



## HOTĂRÂREA nr. 77

**privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare tronson drum județean DJ 248F, limita comuna Drăgușeni – limita comuna Șcheia, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iunie 2024, județul Iași”**

**Consiliul Județean Iași;**

**Având în vedere:**

a) Proiectul de hotărâre nr. 77/2026 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare tronson drum județean DJ 248F, limita comuna Drăgușeni – limita comuna Șcheia, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iunie 2024, județul Iași”, inițiat de Președintele Consiliului Județean Iași, domnul Costel Alexe;

b) Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare tronson drum județean DJ 248F, limita comuna Drăgușeni – limita comuna Șcheia, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iunie 2024, județul Iași”, prezentat de către Președintele Consiliului Județean Iași, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr. 6243/23.02.2026;

c) Raportul de specialitate la proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare tronson drum județean DJ 248F, limita comuna Drăgușeni – limita comuna Șcheia, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iunie 2024, județul Iași”, întocmit de către Direcția Tehnică și Investiții – Serviciul Tehnic, Investiții, Patrimoniu și Monitorizarea Lucrărilor Publice, înregistrat cu nr. 6244/23.02.2026;

d) Nota de fundamentare nr. 932/20.02.2026 transmisă cu adresa nr. 931/20.02.2026 înregistrată la Consiliul Județean Iași cu nr. 6044/20.02.2026 prin care Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași solicită aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-

economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare tronson drum județean DJ 248F, limita comuna Drăgușeni – limita comuna Șcheia, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iunie 2024, județul Iași”;

e) Avizul nr. 02 din 20.02.2026 al Consiliului Tehnico Economic din cadrul Consiliului Județean Iași prin care s-au avizat favorabil Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare tronson drum județean DJ 248F, limita comuna Drăgușeni – limita comuna Șcheia, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iunie 2024, județul Iași”;

f) Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 26/29.01.2025 privind aprobarea Regulamentului de organizare și functionare al Consiliului Tehnico-Economic (CTE) din cadrul Consiliului Județean Iași și actualizarea componentei acestuia.

g) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

h) Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

i) Prevederile art. 173, alin. (1), lit. b) și alin. (3), lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

j) Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Iași din data de 24 februarie 2026;

k) Votul exprimat de către consilierii județeni și Președintele Consiliului Județean Iași în cadrul ședinței ordinare a Consiliului Județean Iași din data de 25 februarie 2026 și consemnat în procesul-verbal al acesteia, respectiv 33 voturi "Pentru";

În temeiul dispozițiilor art. 182 alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Reabilitare și modernizare tronson drum județean DJ 248F, limita comuna Drăgușeni – limita comuna Șcheia, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iunie 2024, județul Iași” conform Anexei, parte integrantă din prezenta Hotărâre.

**Art. 2.** Prezenta Hotărâre se comunică:

- a) Instituției Prefectului Județului Iași;
- b) Direcției Județene de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași;
- c) Direcției Economice - Serviciul Buget, Creanțe și Fonduri Speciale;
- d) Direcției Tehnice și Investiții;

**Art. 3.** Aducerea la cunoștința publică a prevederilor prezentei Hotărâri se asigură de compartimentele de specialitate din cadrul Consiliului Județean Iași cu atribuții în acest sens.

**Data astăzi: 25 februarie 2026**

**PREȘEDINTE,**  
**Costel Alexe**



**Contrasemnează pentru legalitate,**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Lăcrămioara Vernică-Dăscălescu**



## Indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție

” Reabilitare și modernizare tronson drum județean DJ 248F, limita comuna Drăgușeni – limita comuna Șcheia, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iunie 2024, județul Iași”

a) **Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M) în conformitate cu devizul general.**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor din cheltuieli	Valoare (fără T.V.A.) Lei	TVA Lei	Valoare (inclusiv T.V.A.) Lei
1	TOTAL GENERAL	24.641.687,45	5.138.583,83	29.780.271,28
2	Din care C+M	15.658.239,19	3.288.230,23	18.946.469,42
3	Cap. 7- Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	5.812.373,72	1.220.600,58	7.032.984,30

b) **indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

**Drum județean DJ 248F (km 25+211 – km 29+455)**

- **Lungime drum modernizat:** 4,244 km
- **Clasa tehnică:** IV (conform Ordin MT nr. 1296/2017)
- **Viteză de proiectare:** 60 km/h
- **Platformă drum:** 8,00 m, compusă din:
  - o parte carosabilă: 6,00 m (2 benzi × 3,00 m);
  - o acostamente: 2 × 1,00 m, incluzând benzi de încadrare 2 × 0,25 m
- **Structură rutieră nouă** (scenariul recomandat): o strat de uzură BA16 – 4 cm;
  - o strat de legătură BAD 22,4 – 6 cm;
  - o fundație din piatră spartă (0–63 mm) – 15 cm;
  - o fundație din balast – 20 cm;
  - o strat de formă din zestrea existentă – 20 cm
- **Suprafață carosabilă modernizată:** ≈ 33.110 m<sup>2</sup>
- **Elemente de scurgere ape:** o șanțuri de pământ: ≈ 2.718 m
  - o șanțuri betonate: ≈ 5.120 m
  - o rigole de acostament: ≈ 650 m
- **Podete:**
  - o 8 podețe tubulare PREMO Ø1000 mm, L = 10–15 m
  - o 2 podețe dalate tip D5 (L = 10,5 m fiecare)
- **Accese laterale:** 10 drumuri laterale + 75 accese la proprietăți

**Pod nou în localitatea Bâcu**

- **Tip structură:** cadru dublu încastrat, fundat indirect pe piloți forajați Ø1080 mm
- **Deschidere (lumina între culee):** 8,65 m
- **Lățime totală:** ≈ 8,00 m (4,00 m carosabil + 2×0,75 m acostamente + 2×0,75 m spații parapet)
- **Suprastructură:** 17 grinzi prefabricate BA precomprimat C45/55 + placă de suprabetonare BA

C35/45

- **Calea pe pod:**
  - o hidroizolație cu membrană ardezie (0,4 cm);
  - o strat protecție BA8 – 3 cm;
  - o îmbrăcămintă asfaltică: 4 cm BAP16 + 4 cm BAP16 (uzură)
- **Parapete:** tip H4b, montate pe pod și rampe

• **Rampe de acces:** ≈ 83,6 m, cu dale de racordare prefabricate BA C30/37, ziduri din gabioane pentru consolidarea rambleelor

- **Lucrări hidrotehnice:** o curățare și calibrare albie pe 60 m (amonte + aval)
  - o pereu BA C30/37 (15 cm grosime)
  - o pineni din beton simplu (0,50 × 1,50 m)
  - o blocaje din anrocamente ≥ 300 kg/buc.

c) **indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	U.M.	Valoare / Estimare
1	<b>Valoare totală a investiției (Scenariul 2 – recomandat)</b>	mii lei (cu TVA)	29.780.271,28
2	<b>Durata estimată de execuție a lucrărilor</b>	luni	18
3	<b>Număr estimat de locuri de muncă create pe durata execuției</b>	locuri	40-50
4	<b>Reducerea costurilor de întreținere anuală față de situația existentă</b>	%	~35%
5	<b>Creșterea vitezei medii de circulație</b>	km/h	de la 25 km/h la 60 km/h
6	<b>Reducerea timpului de deplasare pe tronsonul modernizat</b>	%	~55%
7	<b>Îmbunătățirea siguranței rutiere (reducerea riscului de accidente)</b>	%	~70%
8	<b>Durata de viață proiectată a construcției</b>	ani	15 (drum) / 50 (pod)
9	<b>Populația beneficiară directă (comunele Ipatele, Drăgușeni, Șcheia)</b>	locuitori	peste 7.000

**Indicatori de impact și rezultat:**

- Creșterea conectivității teritoriale între localitățile din zona de sud a județului Iași și rețeaua rutieră județeană principală.
- Stimularea investițiilor locale prin îmbunătățirea accesibilității și reducerea costurilor de transport.
- Îmbunătățirea calității vieții și creșterea atractivității zonei pentru dezvoltare economică și turistică.
- Reducerea emisiilor poluante prin fluidizarea traficului și scurtarea duratei de deplasare.

**Indicator financiar – Rata Internă de Rentabilitate Financiară a Investiției Totale (RIRF/C)**

- RIRF/C = 8,25 %

**Valoarea Netă Actualizată Financiară a Investiției Totale (VANF/C)**

- VANF/C = + 3.847.000 lei

**Raportul Beneficii / Cost al Capitalului (B/C C)**

- B/C C = 1,18



d) **durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni: 4 luni** perioada de elaborare a proiectului tehnic și detaliilor de execuție și **12 luni** execuția propriu-zisă a lucrărilor.

**PREȘEDINTE,**  
\***Costel ALEXE**

**DIRECTOR EXECUTIV**  
Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului  
**Marieta AFILIPOAIE**

**ȘEF SERVICIU,**  
Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Iogen Gînju**

Document creat la Direcția Tehnică și Investiții  
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea, legalitatea întocmirii acestui înscris oficial  
**Gabriela GHEORGHIȚĂ**