

# Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritoriala de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași

Anunt de participare

## Sectiunea I: AUTORITATEA CONTRACTANTA

---

### I.1) Denumire si adrese

#### JUDETUL IASI

Cod de identificare fiscala: 4540712; Adresa: Strada: Bld. Ștefan cel Mare și Sfânt, nr. 69, sediu temporar Calea Chișinăului nr. 23, Iasi; Tipul juridic al cumparatorului: Autoritate regională; Localitatea: Iași; Cod NUTS: RO213 Iasi; Cod postal: 700075; Tara: Romania; Persoana de contact: Anca Muscheru; Telefon: 0232235100; Fax: +40 0232210336; E-mail: achizitii publice@icc.ro; Adresa internet: (URL) https://www.icc.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: https://www.e-licitatie.ro;

### I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: Nu

Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu

### I.3) Comunicare

Documentele de achizitii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet si gratuit la: (URL) https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100199716

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la:

adresa mentionata mai sus

Ofertele sau cererile de participare trebuie depuse:

adresa mentionata mai sus

Comunicarea electronica necesita utilizarea de instrumente si de dispozitive care nu sunt disponibile în mod general. Accesul direct nerestricționat si complet la aceste instrumente si dispozitive este posibil, gratuit, la: (URL) www.e-licitatie.ro

### I.6) Activitate principala

-

## Sectiunea II: Obiect

---

### Sectiunea II.1 Obiectul achizitiei

#### II.1.1) Titlu

Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritoriala de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași

Numar referinta: 0

#### II.1.2) Cod CPV principal

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)

#### II.1.3) Tipul contractului

Servicii / Servicii in afara celor cuprinse in Anexa II

#### II.1.4) Descrierea succinta

Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritoriala de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași - conform Caiet de sarcini.

Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului în aria de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași.

Serviciul cuprinde un număr de 92 de trasee structurate pe 11 grupe de trasee, corespunzătoare a 11 loturi.

Valoarea totală estimată fără TVA: 1.258.342.259,13 și 1.384.176.485,05 RON

Sumele indicate nu includ TVA.

Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.

Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea

serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful 1.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).

Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare. Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub>).

Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entității contractante, Operatorul Economic interesat acționează butonul "Adaugă solicitare" din secțiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din "detaliul lotului".

Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este/sunt: - cu 15 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare

în conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare).

Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: <http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub>

### II.1.5) Valoarea totala estimate

Intervalul între : 1258342259,13 si 1384176485,05; Moneda: RON

*(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii)*

### II.1.6) Informatii privind loturile

Contractul este împartit în loturi: Da

Pot fi depuse oferte pentru: Numarul maxim de loturi: 11

## Sectiunea II.2 Descriere

### II.2.1) Titlu

1 LOTUL 1 - Grupa G1 – 9 trasee:

### II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

### II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO213 Iași

**Locul principal de executare:**

JUDETUL IASI JUDETUL IASI

### II.2.4) Descrierea achizitiei publice

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Lot 1: Grupa G1 – 9 trasee:

Traseu G1T1: IAȘI (Pădurii) – Vulturi – ȘENDRENI / ICUȘENI

Traseu G1T2: IAȘI (Pădurii) – Andrieșeni – GLĂVĂNEȘTI

Traseu G1T3: IAȘI (Pădurii) – Vlădeni – CHIȘCĂRENI

Traseu GAT4: HĂRLĂU (Centru) – Plugari – HĂLCENI

Traseu G1T5: IAȘI (Pădurii) – Plugari – BOROȘOAIA

Traseu G1T6: IAȘI (Pădurii) – Probota – PERIENI / STEJARII

Traseu G1T7: IAȘI (Pădurii) – Bălteni – ROȘCANI

Traseu G1T8: IAȘI (Pădurii) – Trifești – VLADOMIRA

Traseu G1T9: IAȘI (Pădurii) – Bivolari – TABĂRA

Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 99.496.480,97 și 109.446.129,07 RON

Sumele indicate nu includ TVA.

Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări

## II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 13%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - a) Vechimea medie a parcului de autobuze

Pondere: 22%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - b) Clasificarea autobuzelor;

Pondere: 3%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;

Pondere: 7%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - e) Capacitatea de transport;

Pondere: 30%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului;

Pondere: 10%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - g) Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Pondere: 3%

## II.2.6 Valoarea estimata

Intervalul intre : 99496480,97 si 109446129,07; Moneda: RON

*(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii)*

## II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 120; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

## II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

## II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

## II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Da

Descrierea optiunilor:

În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.

## II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

## II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

## II.2.14) Informatii suplimentare

1. La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

2. In cazul factorului de evaluare - Componenta financiara - Prețul ofertei = Valoarea totală ofertată pe 10 ani a contractului

3. In cazul factorului de evaluare - Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului urmatoarele definitii sunt aplicabile Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut mai jos;

Categorie vehicul- M2

CO2 (g/km) - 50

Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) - 80%

(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

4. Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- capacitatea de transport;
- vechimea medie a parcului de autobuze;

- prețul ofertei;
- nivelul tarifului;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- clasificarea autobuzelor;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.

### II.2.1) Titlu

2 Lot 2: Grupa G2 – 11 trasee

### II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

### II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO213 Iași

**Locul principal de executare:**

JUDETUL IASIJUDETUL IASI

### II.2.4) Descrierea achizitiei publice

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Lot 2: Grupa G2 – 11 trasee:

Traseu G2T1: IAȘI (Doi Băieți) – Mânzătești – COADA STÂNCII / GOLĂIEȘTI / GRĂDINARI / COTU LUI IVAN / PETREȘTI

Traseu G2T2: IAȘI (Doi Băieți) – Bosia – UNGHENI

Traseu G2T3: IAȘI (Tușora rond tramvai) – Osoi – PRISĂCANI

Traseu G2T4: IAȘI (Tușora rond tramvai) – Tomești – OSOI (Comarna)

Traseu G2T5: IAȘI (Tușora rond tramvai) - Cozia – Răducăneni

Traseu G2T6: IAȘI (Tușora rond tramvai) – Chicerea – COMARNA

Traseu G2T7: IAȘI (Tușora rond tramvai) – Moreni – GROZEȘTI

Traseu G2T8: RĂDUCĂNENI – Gorban - PODOLENII DE JOS

Traseu G2T9: IAȘI (Tușora rond tramvai) – Cozmești - PODOLENII DE SUS

Traseu G2T10: IAȘI (Tușora rond tramvai) – Costuleni – COVASNA / HILIȚA

Traseu G2T11: RĂDUCĂNENI – Grozești - COLȚU-CORNII

Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 143.889.784,77 și 158.278.763,25 RON

Sumele indicate nu includ TVA.

Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

### II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 13%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - a) Vechimea medie a parcului de autobuze

Pondere: 22%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - b) Clasificarea autobuzelor;

Pondere: 3%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;

Pondere: 7%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - e) Capacitatea de transport;

Pondere: 30%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului;

Pondere: 10%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - g) Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Pondere: 3%

## II.2.6 Valoarea estimata

Intervalul intre : 143889784,77 si 158278763,25; Moneda: RON

*(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii)*

## II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 120; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

## II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

## II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

## II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Da

**Descrierea optiunilor:**

În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.

## II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

## II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

## II.2.14) Informatii suplimentare

1. La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

2. In cazul factorului de evaluare - Componenta financiara - Prețul ofertei = Valoarea totală ofertată pe 10 ani a contractului

3. In cazul factorului de evaluare - Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului urmatoarele definitii sunt aplicabile Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut mai jos;

Categorie vehicul- M2

CO<sub>2</sub> (g/km) - 50

Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) - 80%

(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

4. Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasificați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- capacitatea de transport;
- vechimea medie a parcului de autobuze;
- prețul ofertei;
- nivelul tarifului;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- clasificarea autobuzelor;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.

## II.2.1) Titlu

3 Lot 3: Grupa G3 – 4 trasee

## II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

## II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO213 Iași

**Locul principal de executare:**

JUDETUL IASI JUDETUL IASI

**II.2.4) Descrierea achizitiei publice***(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Lot 3: Grupa G3 – 4 trasee:

Traseu G3T1: IAȘI (Casa Sindicatelor) – DOBROVĂȚ

Traseu G3T2: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dumitreștii Gălății – SLOBOZIA (Schitu Duca)

Traseu G3T3: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Ciortești – ROTĂRIA / ȘERBEȘTI

Traseu G3T4: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dolhești – Brădicești

Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 54.657.754,92 și 60.123.530,41 RON

Sumele indicate nu includ TVA.

Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.

Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

**II.2.5) Criterii de atribuire**Cel mai bun raport calitate – pretDenumire factor evaluare: Pretul oferteiPondere: 13%Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - a) Vechimea medie a parcului de autobuzePondere: 22%Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - b) Clasificarea autobuzelor;Pondere: 3%Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)Pondere: 12%Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;Pondere: 7%Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - e) Capacitatea de transport;Pondere: 30%Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului;Pondere: 10%Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - g) Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;Pondere: 3%**II.2.6 Valoarea estimata**

Intervalul între : 54657754,92 si 60123530,41; Moneda: RON

*(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii)***II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii**Durata in luni: 120; Durata in zile: -Contractul se reînnoieste: Nu

## II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

## II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

## II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Da

Descrierea optiunilor:

În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.

## II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

## II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

## II.2.14) Informatii suplimentare

1. La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

2. In cazul factorului de evaluare - Componenta financiara - Prețul ofertei = Valoarea totală ofertată pe 10 ani a contractului

3. In cazul factorului de evaluare - Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului urmatoarele definitii sunt aplicabile Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut mai jos;

Categorie vehicul- M2

CO2 (g/km) - 50

Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) - 80%

(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajare, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20

iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

4. Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- capacitatea de transport;
- vechimea medie a parcului de autobuze;
- prețul ofertei;
- nivelul tarifului;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- clasificarea autobuzelor;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.

### II.2.1) Titlu

4 Lot 4: Grupa G4 – 5 trasee:

### II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

### II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO213 Iași

**Locul principal de executare:**

JUDETUL IASIJUDETUL IASI

### II.2.4) Descrierea achizitiei publice

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Lot 4: Grupa G4 – 5 trasee:

Traseu G4T1: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – CUZA VODĂ (Ipatele)

Traseu G4T2: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – URȘIȚA

Traseu G4T3: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Scânteia – BOROȘEȘTI / TUFEȘTII DE SUS / REDIU / POIANA CU CETATE

Traseu G4T4: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Dumbrava – Mogoșești / Mânjești

Traseu G4T5: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Mogoșești – HADĂMBU

Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 109.092.832,24 și 120.002.115,46 RON

Sumele indicate nu includ TVA.

Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

### II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 13%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - a) Vechimea medie a parcului de autobuze

Pondere: 22%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - b) Clasificarea autobuzelor;

Pondere: 3%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;

Pondere: 7%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - e) Capacitatea de transport;

Pondere: 30%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului;

Pondere: 10%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - g) Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Pondere: 3%

## II.2.6 Valoarea estimata

Intervalul intre : 109092832,24 si 120002115,46; Moneda: RON

*(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii)*

## II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 120; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

## II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

## II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

## II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Da

Descrierea optiunilor:

În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.

## II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

## II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

## II.2.14) Informatii suplimentare

1. La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

2. In cazul factorului de evaluare - Componenta financiara - Prețul ofertei = Valoarea totală oferată pe 10 ani a contractului

3. In cazul factorului de evaluare - Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului urmatoarele definitii sunt aplicabile Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut mai jos;

Categorie vehicul- M2

CO2 (g/km) - 50

Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) - 80%

(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

4. Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- capacitatea de transport;
- vechimea medie a parcului de autobuze;
- prețul ofertei;
- nivelul tarifului;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- clasificarea autobuzelor;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.

## II.2.1) Titlu

5 Lot 5: Grupa G5 – 8 trasee:

## II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

## II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO213 Iași

**Locul principal de executare:**

JUDETUL IASIJUDETUL IASI

## II.2.4) Descrierea achizitiei publice

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Lot 5: Grupa G5 – 8 trasee:

Traseu G5T1: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Miroslava – VOINEȘTI / VOCOTEȘTI

Traseu G5T2: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Lungani – HORLEȘTI

Traseu G5T3: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Voinești - SCHITU-STAVNIC / SLOBOZIA

Traseu G5T4: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibana – ALEXENI

Traseu G5T5: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Domnița – RUNCU / GÂRBEȘTI

Traseu G5T6: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibănești – TUNGUJEI

Traseu G5T7: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Tansa – Mânăstirea

Traseu G5T8: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Bogdănești – SCOPOȘENI

Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 120.116.435,87 și 132.128.079,46 RON

Sumele indicate nu includ TVA.

Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.

Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

## II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 13%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - a) Vechimea medie a parcului de autobuze

Pondere: 22%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - b) Clasificarea autobuzelor;

Pondere: 3%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;

Pondere: 7%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - e) Capacitatea de transport;

Pondere: 30%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului;

Pondere: 10%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - g) Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Pondere: 3%

## II.2.6 Valoarea estimata

Intervalul intre : 120116435,87 si 132128079,46; Moneda: RON

*(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii)*

## II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 120; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

## II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

## II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

## II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Da

**Descrierea optiunilor:**

În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.

## II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

## II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

## II.2.14) Informatii suplimentare

1. La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

2. In cazul factorului de evaluare - Componenta financiara - Prețul ofertei = Valoarea totală ofertată pe 10 ani a contractului

3. In cazul factorului de evaluare - Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului urmatoarele definitii sunt aplicabile Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut mai jos;

Categorie vehicul- M2

CO2 (g/km) - 50

Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) - 80%

(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar

expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

4. Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- capacitatea de transport;
- vechimea medie a parcului de autobuze;
- prețul ofertei;
- nivelul tarifului;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- clasificarea autobuzelor;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.

## II.2.1) Titlu

6 Lot 6: Grupa G6 – 9 trasee

## II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

## II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO213 Iași

**Locul principal de executare:**

JUDETUL IASI JUDETUL IASI

## II.2.4) Descrierea achizitiei publice

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Lot 6: Grupa G6 – 9 trasee:

Traseu G6T1: IAȘI (Rond Agronomie) – Horlești - IEPURENI

Traseu G6T2: IAȘI (Rond Agronomie) – Avântu – ROMÂNEȘTI

Traseu G6T3: IAȘI (Rond Agronomie) – Movileni - POTÂNGENI

Traseu G6T4: IAȘI (Rond Agronomie) – Gropnița – BULBUCANI / SÂNGERI / SĂVENI

Traseu G6T5: IAȘI (Rond Agronomie) – Bulbucani – FOCURI

Traseu G6T6: IAȘI (Rond Agronomie) – Focuri – FÂNTÂNELE

Traseu G6T7: IAȘI (Rond Agronomie) – Forăști – COARNELE CAPREI

Traseu G6T8: HÂRLĂU (Centru) – Belcești – FOCURI / FÂNTÂNELE

Traseu G6T9: IAȘI (Rond Agronomie) - Coarnele Caprei – HÂRLĂU

Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 115.469.722,21 și 127.016.694,43 RON

Sumele indicate nu includ TVA.

Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.

Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

## II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 13%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - a) Vechimea medie a parcului de autobuze

Pondere: 22%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - b) Clasificarea autobuzelor;

Pondere: 3%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;

Pondere: 7%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - e) Capacitatea de transport;

Pondere: 30%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului;

Pondere: 10%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - g) Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Pondere: 3%

## II.2.6 Valoarea estimata

Intervalul între : 115469722,21 și 127016694,43; Moneda: RON

*(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii)*

## II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 120; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

## II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

## II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

## II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Da

**Descrierea optiunilor:**

În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.

**II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice**

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

**II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene**

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

**II.2.14) Informatii suplimentare**

1. La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

2. In cazul factorului de evaluare - Componenta financiara - Prețul ofertei = Valoarea totală oferată pe 10 ani a contractului

3. In cazul factorului de evaluare - Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului urmatoarele definitii sunt aplicabile Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut mai jos;

Categorie vehicul- M2

CO2 (g/km) - 50

Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) - 80%

(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

4. Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin

punctaje egale sunt:

- capacitatea de transport;
- vechimea medie a parcului de autobuze;
- prețul ofertei;
- nivelul tarifului;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- clasificarea autobuzelor;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.

## II.2.1) Titlu

7 Lot 7: Grupa G7 – 12 trasee

## II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

## II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO213 Iași

**Locul principal de executare:**

JUDETUL IASIJUDETUL IASI

## II.2.4) Descrierea achizitiei publice

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Lot 7: Grupa G7 – 12 trasee:

Traseu G7T1: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom)

Traseu G7T2: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – SATU NOU / MUNTENI

Traseu G7T3: IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani – PĂUȘEȘTI / HOISEȘTI

Traseu G7T4: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – FRUMUȘICA / BOJILA

Traseu G7T5: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – Hărpășești

Traseu G7T6: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – OSOI (Sinești)

Traseu G7T7: IAȘI (Autogara Metchim) – Sârca – GOEȘTI / ZMEU

Traseu G7T8: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cristești – Mădârjești

Traseu G7T9: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Prigoreni – BRĂEȘTI

Traseu G7T10: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Bălțați – LITENI

Traseu G7T11: IAȘI (Autogara Metchim) – LEȚCANI

Traseu G7T12: IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani - COGEASCA

Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 161.597.991,95 și 177.757.791,15 RON

Sumele indicate nu includ TVA.

Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

## II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 13%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - a) Vechimea medie a parcului de autobuze

Pondere: 22%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - b) Clasificarea autobuzelor;

Pondere: 3%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;

Pondere: 7%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - e) Capacitatea de transport;

Pondere: 30%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului;

Pondere: 10%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - g) Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Pondere: 3%

## II.2.6 Valoarea estimata

Intervalul intre : 161597991,95 si 177757791,15; Moneda: RON

*(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii)*

## II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 120; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

## II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

## II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

## II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Da

**Descrierea optiunilor:**

În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.

## II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

## II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

## II.2.14) Informatii suplimentare

1. La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

2. In cazul factorului de evaluare - Componenta financiara - Prețul ofertei = Valoarea totală ofertată pe 10 ani a contractului

3. In cazul factorului de evaluare - Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului urmatoarele definitii sunt aplicabile Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut mai jos;

Categorie vehicul- M2

CO2 (g/km) - 50

Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) - 80%

(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

4. Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- capacitatea de transport;
- vechimea medie a parcului de autobuze;
- prețul ofertei;
- nivelul tarifului;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- clasificarea autobuzelor;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.

## II.2.1) Titlu

8 Lot 8: Grupa G8 – 13 trasee

## II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

### II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO213 Iași

**Locul principal de executare:**

JUDETUL IASIJUDETUL IASI

### II.2.4) Descrierea achizitiei publice

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Lot 8: Grupa G8 – 13 trasee:

Traseu G8T1: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga - OȚELENI

Traseu G8T2: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cucova - FĂRCĂȘENI

Traseu G8T3: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga – BUTEA

Traseu G8T4: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Costești – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom)

Traseu G8T5: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mircești – RĂCHITENI

Traseu G8T6: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Heleșteni – Volintirești / ȘCHEIA

Traseu G8T7: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - HĂRTOAPE

Traseu G8T8: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - CRIVEȘTI

Traseu G8T9: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Hărmănești – TODIREȘTI / BĂICENI

Traseu G8T10: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Cozmești – CIOHORĂNI

Traseu G8T11: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Hălăucești – IUGANI

Traseu G8T12: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Stolniceni-Prăjescu - BRĂTEȘTI

Traseu G8T13: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mogoșești-Siret – MUNCELU DE SUS

Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 105.926.178,17 și 116.518.795,99 RON

Sumele indicate nu includ TVA.

Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.

Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

### II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 13%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - a) Vechimea medie a parcului de autobuze

Pondere: 22%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - b) Clasificarea autobuzelor;

Pondere: 3%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;

Pondere: 7%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - e) Capacitatea de transport;

Pondere: 30%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului;

Pondere: 10%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - g) Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Pondere: 3%

## II.2.6 Valoarea estimata

Intervalul intre : 105926178,17 si 116518795,99; Moneda: RON

*(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii)*

## II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 120; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

## II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

## II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

## II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Da

**Descrierea optiunilor:**

În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.

## II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

## II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

## II.2.14) Informatii suplimentare

1. La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

2. In cazul factorului de evaluare - Componenta financiara - Prețul ofertei = Valoarea totală ofertată pe 10 ani a contractului

3. In cazul factorului de evaluare - Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului urmatoarele definitii sunt aplicabile Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut mai jos;

Categorie vehicul- M2

CO2 (g/km) - 50

Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) - 80%

(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr.

34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

4. Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- capacitatea de transport;
- vechimea medie a parcului de autobuze;
- prețul ofertei;
- nivelul tarifului;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- clasificarea autobuzelor;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.

## II.2.1) Titlu

9 Lot 9: Grupa G9 – 12 trasee

## II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

## II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO213 Iași

**Locul principal de executare:**

JUDETUL IASI JUDETUL IASI

## II.2.4) Descrierea achizitiei publice

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Lot 9: Grupa G9 – 12 trasee:

Traseu G9T1: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi – SLOBOZIA (Sirețel)

Traseu G9T2: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Sirețel - BEREZLOGI

Traseu G9T3: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Lespezi - HUMOSU

Traseu G9T4: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi - VÂNĂTORI

Traseu G9T5: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - TOPILE

Traseu G9T6: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Valea Seacă - CONȚEȘTI

Traseu G9T7: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Conțești - TĂTĂRUȘI / IORCANI

Traseu G9T8: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Soci - Miroslavesti

Traseu G9T9: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Moțca - BOURENI  
Traseu G9T10: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Moțca - HOMIȚA  
Traseu G9T11: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Brătești - MITEȘTI  
Traseu G9T12: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Lespezi- BUDA  
Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 105.101.143,50 și 115.611.257,85 RON  
Sumele indicate nu includ TVA.

Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.  
Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

## II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 13%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - a) Vechimea medie a parcului de autobuze

Pondere: 22%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - b) Clasificarea autobuzelor;

Pondere: 3%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;

Pondere: 7%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - e) Capacitatea de transport;

Pondere: 30%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului;

Pondere: 10%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - g) Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Pondere: 3%

## II.2.6 Valoarea estimata

Intervalul între : 105101143,5 și 115611257,85; Moneda: RON

*(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii)*

## II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 120; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

## II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

## II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

### II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Da

#### Descrierea optiunilor:

În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.

### II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

### II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

### II.2.14) Informatii suplimentare

1. La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

2. In cazul factorului de evaluare - Componenta financiara - Prețul ofertei = Valoarea totală ofertată pe 10 ani a contractului

3. In cazul factorului de evaluare - Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului urmatoarele definitii sunt aplicabile Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzută mai jos;

Categorie vehicul- M2

CO2 (g/km) - 50

Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) - 80%

(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehiculele grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

4. Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

Ptotal= PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- capacitatea de transport;
- vechimea medie a parcului de autobuze;
- prețul ofertei;
- nivelul tarifului;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- clasificarea autobuzelor;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.

### II.2.1) Titlu

10 Lot 10: Grupa G10 – 7 trasee

### II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

### II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO213 Iași

**Locul principal de executare:**

JUDETUL IASIJUDETUL IASI

### II.2.4) Descrierea achizitiei publice

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Lot 10: Grupa G10 – 7 trasee:

Traseu G10T1: HÂRLĂU (Centru) – Cotnari – COASTA-MĂGURII

Traseu G10T2: HÂRLĂU (Centru) – Deleni - FEREDENI

Traseu G10T3: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cucuteni – BĂICENI (Cucuteni)

Traseu G10T4: HÂRLĂU (Centru) – Sticlăria - CÂRJOAIA

Traseu G10T5: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cotnari – HÂRLĂU (Centru)

Traseu G10T6: HÂRLĂU (Centru) - PÂRCOVACI

Traseu G10T7: HÂRLĂU (Centru) – Scobinți – POIANA MĂRULUI

Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 74.498.124,33 și 81.947.936,76 RON

Sumele indicate nu includ TVA.

Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări

### II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 13%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - a) Vechimea medie a parcului de autobuze

Pondere: 22%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - b) Clasificarea autobuzelor;

Pondere: 3%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;

Pondere: 7%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - e) Capacitatea de transport;

Pondere: 30%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului;

Pondere: 10%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - g) Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Pondere: 3%

## II.2.6 Valoarea estimata

Intervalul intre : 74498124,33 si 81947936,76; Moneda: RON

*(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii)*

## II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 120; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

## II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

## II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

## II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Da

**Descrierea optiunilor:**

În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.

## II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

## II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

## II.2.14) Informatii suplimentare

1. La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

2. In cazul factorului de evaluare - Componenta financiara - Prețul ofertei = Valoarea totală ofertată pe 10 ani a contractului

3. In cazul factorului de evaluare - Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului urmatoarele definitii sunt aplicabile Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât

valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzută mai jos;

Categorie vehicul- M2

CO2 (g/km) - 50

Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) - 80%

(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

4. Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- capacitatea de transport;
- vechimea medie a parcului de autobuze;
- prețul ofertei;
- nivelul tarifului;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- clasificarea autobuzelor;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.

## II.2.1) Titlu

11 Lot 11: Grupa G11 – 2 trasee

## II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

### II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO213 Iași

**Locul principal de executare:**

JUDETUL IASI JUDETUL IASI

### II.2.4) Descrierea achizitiei publice

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Lot 11: Grupa G11 – 2 trasee:

Traseu G11CR1: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – PAȘCANI (Autogara Intertranscom), Cursă rapidă

Traseu G11CR2: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – HÂRLĂU (Centru), Cursă rapidă

Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 168.495.810,20 și 185.345.391,22 RON

Sumele indicate nu includ TVA.

Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.

Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

### II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 13%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - a) Vechimea medie a parcului de autobuze

Pondere: 22%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - b) Clasificarea autobuzelor;

Pondere: 3%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)

Pondere: 12%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;

Pondere: 7%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - e) Capacitatea de transport;

Pondere: 30%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului;

Pondere: 10%

Denumire factor evaluare: Componenta tehnică - g) Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Pondere: 3%

### II.2.6 Valoarea estimata

Intervalul între : 168495810,2 si 185345391,22; Moneda: RON

*(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii)*

### II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 120; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

## II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

## II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

## II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Da

Descrierea optiunilor:

În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.

## II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

## II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

## II.2.14) Informatii suplimentare

1. La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

2. In cazul factorului de evaluare - Componenta financiara - Prețul ofertei = Valoarea totală ofertată pe 10 ani a contractului

3. In cazul factorului de evaluare - Componenta tehnică - f) Norma de poluare a autobuzului urmatoarele definitii sunt aplicabile Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut mai jos;

Categorie vehicul- M2

CO2 (g/km) - 50

Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) - 80%

(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai

puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

4. Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- capacitatea de transport;
- vechimea medie a parcului de autobuze;
- prețul ofertei;
- nivelul tarifului;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- clasificarea autobuzelor;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.

## Sectiunea III: Informatii juridice, economice, financiare si tehnice

### III.1) Conditii de participare

#### III.1.1) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale, inclusiv cerintele privind inscrierea in registrele profesionale sau comerciale

##### Lista si descriere succinta a conditiilor:

Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale.

Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, secțiunea A din DUAE.

Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.

Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea B din DUAE.

Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale.

Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea C din Partea DUAE.

Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016,

Informații referitoare la conflictul de interese

Conf. art. 180 alin. (1) lit. e) Legea nr. 99/2016, EC exclude din participarea la procedura de atribuire orice OE care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.

Pers cu functii de decizie d: ALEXE C., DANGĂ M., AFLOAREI S., VERNICA -DASCALESCU L., CAZACU A., ALUNGULESEI G, ARVINTE E, BUHUȘI A, MARGARINT E, AFILIPOAIE M, FOCȘA P, CĂLIN V, MUȘCHERU A, ANTONESCI-ROPCEAN I, ANDREI C., ȘERBANOIU C, TUDURI C, TOFĂNESCU L,

CONS JUD.: ACOSTOAIIE A, BALTAG G, CABALĂU M, CALANCE A, CĂTUR C, CIORNIA C, COJOCARU D, DĂNILĂ G, DASCĂLU A, DEDIU M, FARCAȘ G, FLOREA C, FERARIU E, IVANCIA M, LUPU C, LUPU M, MANOLACHE M, MINEA M, MITITELU I, MITREA M, OSTAFICIUC M, PALADI I, PÎNTEA C,4 PRICOPE P, SOCOLOV R, STANCIU C, STANCIU C, ȘERBAN C, TANASĂ N, TRANDAFIRESCU S, URSANU R, USCATU C, VATAMANU I, ZAMFIR C

Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocierii, Terț susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.

În cazul în care Ofertantul:

- i. este o Asocierie de Operatori Economici,
- ii. propune Subcontractanți (cunoscuți la momentul depunerii Ofertei),
- iii. se bazează pe Terți susținători,

se va prezenta separat câte un DUAE (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucțiunilor de mai sus.

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele suport includ, dar nu se limitează la:

- i. cazier judiciar: cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic, valabile la data prezentării;
- ii. certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) valabile la momentul prezentării, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016. Cerința privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate pentru sediile secundare/punctele de lucru, se va putea demonstra printr-o declarație pe propria răspundere
- iii. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.

Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocierii, Subcontractanții nominalizați.

Ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Entității Contractante, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Teritorial, din care sa rezulte ca activitatea principală/ secundară pe care o desfășoară conform codificării CAEN corespunde obiectului contractului sau alte documente pe care operatorul economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată.

Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.

În cazul în care Ofertantul:

- i. este o Asocierie de Operatori Economici,
- ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei),

fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți), dacă este cazul.

### III.1.2) Situatia economica si financiara

Criteriile de selectie enuntate în documentele achizitiei: Da

#### Lista si descriere succinta a criteriilor de selectie:

Loturile: 1,10,11,2,3,4,5,6,7,8,9

Specificați cifra de afaceri medie anuală

#### Nivel(uri) minim(e) al(e) standardelor care ar putea fi impuse:

Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2022, 2023 și 2024) de cel puțin:

Lot 1: Grupa G1 – 994.964,81 lei

Lot 2: Grupa G2 – 1.438.897,85 lei

Lot 3: Grupa G3 – 546.577,55 lei

Lot 4: Grupa G4 – 1.090.928,32 lei

Lot 5: Grupa G5 – 1.201.164,36 lei

Lot 6: Grupa G6 – 1.154.697,22 lei

Lot 7: Grupa G7 – 1.615.979,92 lei

Lot 8: Grupa G8 – 1.059.261,78 lei

Lot 9: Grupa G9 – 1.051.011,44 lei

Lot 10: Grupa G11 – 744.981,24 lei

Lot 11: Grupa G11 – 1.684.958,10 lei,

valoare calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Dacă un ofertant care depune oferta la două sau mai multe loturi indeplinește cerința privind nivelul cifrei de afaceri pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturile de valori mai mici.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridica a relațiilor pe care le are cu aceste entități, resp..

i. să participe în comun (într-o Asociere) cu alți OE la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016.

ii. să invoce susținerea unui Terț Susținător și să utilizeze capacitățile acestuia pentru a demonstra îndepl cerinței minime, în cond art. 196 și urm din Legea nr. 99/2016.

Dacă un grup de OE depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii.

Dacă un OE (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți OE la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndepl cerinței minime, acesta trebuie:

i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:

a. Acordul de asociere

b. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare OE (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară și să includă informațiile cu privire la cifra de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus;

ii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.

Dacă un Ofertant dorește să invoce susținerea unui Terț Susținător pentru îndeplinirea cerinței minime va respecta prev art. 196 și urm. din Legea nr. 99/2016.

Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAE (completat).

Ca dovadă preliminară Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o decl pe propr răsp. completată și semnată. Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară, în DUAE (completat) și includeți informațiile cu privire la "Cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus ....." pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței minime.

Informațiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii RON. Pentru conversie din altă monedă, Ofertanții vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exercițiu financiar specific, așa cum este publicat de BNR pentru anul respectiv

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea EC și înainte de atribuirea Contractului de sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte doc jus actualizate prin care să demonst îndepl tuturor crit de califare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii sau Terți susținători), dacă este cazul.

Doc just considerate adecvate pentru demonst info incluse în DUAE (completat):

i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e)

ii. includ dar nu se limitează la: extrase din sit financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2022, 2023, 2024 sau extrasele din sit financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la org comp sau a altor doc edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de OE, în cazul în care sit financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitive conform prev legisl în domeniu). Pentru OE nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prev de legisl țării de origine / țării în care este stabilit OE , atunci aceștia vor prezenta alte doc edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a sit lor economice și financiare.

În cazul în care, din motive obiective, justific coresp, OE nu are posib de a prezenta doc solicitate, are dr de a prezen alte doc care sa reflecte o imagine fidelă a situaț ec.

### III.1.3) Capacitatea tehnica si profesionala

Criteriile de selectie enuntate în documentele achizitiei: Da

**Lista si descriere succinta a criteriilor de selectie:**

Loturile: 1,10,11,2,3,4,5,6,7,8,9

Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat

Loturile: 1,10,11,2,3,4,5,6,7,8,9

Proporția de subcontractare

#### Nivel(uri) minim(e) al(e) standardelor care ar putea fi impuse:

Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, a căror valoare cumulată să fie de minim:

Lot 1: Grupa G1 – 2.984.894,43 lei

Lot 2: Grupa G2 – 4.316.693,54 lei

Lot 3: Grupa G3 – 1.639.732,65 lei

Lot 4: Grupa G4 – 3.272.784,97 lei

Lot 5: Grupa G5 – 3.603.493,08 lei

Lot 6: Grupa G6 – 3.464.091,67 lei

Lot 7: Grupa G7 – 4.847.939,76 lei

Lot 8: Grupa G8 – 3.177.785,35 lei

Lot 9: Grupa G9 – 3.153.034,31 lei

Lot 10: Grupa G11 – 2.234.943,73 lei

Lot 11: Grupa G11 – 5.054.874,31 lei,

valori calculate cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017)

Dacă un ofertant care depune oferte la două sau mai multe loturi, îndeplinește cerința privind experiența pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturilor de valori mai mici.

Nivelul minim solicitat pentru demonstrarea experienței similare poate fi demonstrat prin cumularea valorilor mai multor contracte/cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor.

Conform art. 23<sup>^</sup>1 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

Pentru scopul acestei proceduri:

i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.

ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.

Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.

Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:

iii. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:

c. Acordul de asociere;

d. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de

servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire;

iv. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la experiența profesională relevantă în ceea ce privește "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.

Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAE (completat).

Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terț Susținător pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător".

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, din DUAE (completat) și includeți informațiile specificate la punctul "Pentru contractele de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.

În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare prestării serviciului/ uneia sau mai multor activități din sfera serviciului delegat), iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.

Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Consultați Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea D: "Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează" și Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, "Proportia de Subcontractare. Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..."

Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare.

Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinesc/îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.

### III.1.4) Reguli si criterii obiective de participare

Lista si descrierea succinta a regulilor si criteriilor: -

### III.1.5) Informatii privind contractele rezervate

Contractul este rezervat atelierelor protejate si operatorilor economici al caror scop este integrarea sociala si profesionala a persoanelor cu handicap sau defavorizate: Nu

Contractul poate fi executat numai in cadrul unor programe de angajare protejata: Nu

### III.1.6) Depozite si garantii solicitate

OE trebuie sa prezinte impreuna cu oferta o GP valabila 180 zile de la data limită de depunere a ofertei;

- Lot 1: Gr. G1 - 19.899,30 RON
- Lot 2: Gr. G2 - 28.777,96 RON
- Lot 3: Gr. G3 - 10.931,55 RON
- Lot 4: Gr. G4 - 21.818,57 RON
- Lot 5: Gr. G5 - 24.023,29 RON
- Lot 6: Gr. G6 - 23.093,94 RON
- Lot 7: Gr. G7 - 32.319,60 RON
- Lot 8: Gr. G8 - 21.185,24 RON
- Lot 9: Gr. G9 - 21.020,23 RON
- Lot 10: Gr. G10 - 14.899,62 RON
- Lot 11: Gr. G11 - 33.699,16 RON

GP tb să fie irevocabilă, necondiționată și se constit prin una din urmatoarele modalitati:

- a) virament bancar cont RO65TREZ2015006XXX00020
- b) instr. garantare emise în condițiile legii astfel:

- (i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare din România sau din alt stat;
  - (ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebankare din România sau din alt stat pentru achizițiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără TVA;
  - (iii) asigurări de garanții emise:
    - fie de soc de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;
    - fie de soc de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către ASF;
  - c) depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei.
- GP se va depune în SEAP cel mai tarziu la data și ora limita de depunere a ofertelor, semnata cu semn electronica extinsa a reprezentantului legal/imputernicit al Ofertantului
- GP se restituie de către EC în cond art. 164^1 din Legea 99/2016
- Garanția de bună execuție reprezintă 0,05% pentru din valoarea Contractului, fără TVA
- GBE se constituie cf art. 164, alin. (4) din Legea nr. 99/2016
- GBE va fi executată de către EC cf art. 47 din din HG 394/2016.
- GBE se eliberează/restituie cf art. 164^2 din Legea nr. 99/2016

### III.1.7) Principalele conditii de finantare si modalitati de plata si/sau trimitere la dispozitiile relevante care le reglementeaza

conform contract

### III.1.8) Forma juridica pe care o va lua grupul de operatori economici caruia i se atribuie contractul

Asociere conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite.

În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii acesteia a unui contract de asociere în baza acordului de asociere depus la procedura de atribuire a contractului, obligatoriu autentificat în fața unui notar, cu obligația respectării prevederilor din Anexa nr. 1, Secțiunea A - Instrucțiuni către Ofertanți și DUAE, Secțiunea III.1.6): FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL a Ordinului nr. 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie:

## III.2) Conditii referitoare la contract

### III.2.1) Informatii privind o anumita profesie

Prestarea serviciilor in cauza este rezervata unei anumite profesii: Nu

Precizati actele cu putere de lege si actele administrative aplicabile: -

Precizati actele cu putere de lege si actele administrative aplicabile: --

### III.2.2) Conditii de executare a contractului

CONFORM LEGISLATIEI APLICABILE

### III.2.3) Informatii privind personalul responsabil cu executarea contractului

Obligatie de a preciza numele si calificarile profesionale ale angajatilor desemnati pentru executarea contractului: Nu

## Sectiunea IV: Procedura

---

### IV.1) Descriere

#### IV.1.1) Tipul procedurii

Licitatie deschisa

#### IV.1.3) Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii

**IV.1.4) Informatii privind reducerea numarului de solutii sau de oferte in timpul negocierii sau al dialogului**

Aplicarea unei licitatii care sa se deruleze in etape succesive pentru a reduce progresiv numarul solutiilor care trebuie discutate sau al ofertelor care trebuie negociate: Nu

**IV.1.6) Informatii despre licitatie electronica**

Se va organiza o licitatie electronica: Nu

**IV.1.8) Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP)**

Achizitia intra sub incidenta Acordului privind achizitiile publice: Nu

**IV.2) Informatii administrative****IV.2.1) Publicarea anterioara privind aceasta procedura**

Numarul anuntului in JOUE: 2020/S 144-354444

**IV.2.2) Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare**

Data si ora locala: 09.10.2025 15:00 pentru toate loturile

**IV.2.3) Data estimata a expedierii invitatilor de prezentare a ofertelor sau de participare catre candidatii selectati**

-

**IV.2.4) Limbile in care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare:**

Romana

**IV.2.6) Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta**

Oferta trebuie sa fie valabila pana la: 09.04.2026 pentru toate loturile

Durata in luni: 6

**IV.2.7) Conditii de deschidere a ofertelor**

Data si ora locala: 09.10.2025 15:00 pentru toate loturile

**Locul:**

In SEAP

**Sectiunea VI: Informatii complementare**

---

**VI.1) Informatii privind periodicitatea**

Aceasta achizitie este periodica: Nu

Perioadele estimate de publicare a anunturilor viitoare: -

**VI.2) Informatii privind fluxurile de lucru electronice**

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice: Nu

Se va accepta facturarea electronica: Da

Se vor utiliza platile electronice: Nu

**VI.3) Informatii suplimentare**

1. ATENTIE!!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND CERINTELE STABILITE SI MODALITATEA DE INDEPLINIRE A ACESTORA SE REGASESC IN HCJ nr. 193/30.04.2025, HCJ nr. 281/19.06.2025, HCJ nr. 336/24.09.2024 și HCJ NR. 382/2025, ATASATE PREZENTEI. ORICE PREVEDERE/CERINTA DIN PREZENTA DOCUMENTATIE SE COMPLETEAZA/COROBOREAZA CU HCJ nr. 193/30.04.2025, HCJ nr. 281/19.06.2025, HCJ nr. 336/24.09.2024 și HCJ NR. 382/2025. LA ELABORAREA OFERTELOR OPERATORII ECONOMICI OFERTANTI VOR AVEA IN VEDERE INCLUSIV HCJ nr. 193/30.04.2025, HCJ nr. 281/19.06.2025, HCJ nr. 336/24.09.2024 și HCJ NR. 382/2025.

2. Persoanele cu functii de decizie din cadrul autoritatii contractante în ceea ce priveste prezenta achiziție sunt:

1.ALEXE COSTEL - PRESEDINTE AL CONSILIULUI JUDETEAN IASI

- 2.DANGĂ MARIUS-SORIN - VICEPRESEDINTE AL CONSILIULUI JUDETEAN IASI , CONSILIER JUDETEAN
  - 3.AFLOAREI SORIN-ALEXANDRU - VICEPRESEDINTE AL CONSILIULUI JUDETEAN IASI , CONSILIER JUDETEAN
  - 4.VERNICA – DASCALESCU LACRAMIOARA - SECRETAR GENERAL AL JUDETELUI
  - 5.STEFAN ANDREI CAZACU - ADMINISTRATOR PUBLIC AL JUDETELUI
  - 6.ALUNGULESEI GABRIELA - DIRECTOR EXECUTIV, DIRECTIA JURIDICA
  - 7.ARVINTE ELENA - DIRECTOR EXECUTIV, DIRECTIA ECONOMICĂ
  - 8.BUHUȘI ALINA MARIA - ȘEF SERVICIU, SERVICIUL FINANCIAR CONTABIL, DIRECTIA ECONOMICĂ
  - 9.MARGARINT ELENA – ADRIANA - ȘEF SERVICIU, SERVICIUL BUGET, CREAŢE ŞI FONDURI SPECIALE, DIRECTIA ECONOMICA
  - 10.AFILIPOAIE MARIETA -DIRECTOR EXECUTIV, DIRECTIA TEHNICA SI INVESTITII
  - 11.FOCȘA PETRU - CONSILIER, DIRECTIA TEHNICA SI INVESTITII
  12. CĂLIN VALENTIN - CONSILIER, DIRECTIA TEHNICA SI INVESTITII
  - 13.MUȘCHERU LUMINIȚA ANCA - DIRECTOR EXECUTIV, DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE
  - 14.ANTONESEI-ROPCEAN IULIA-RAMONA - ȘEF SERVICIU ACHIZIȚII PUBLICE ȘI CONTRACTE, DIRECTIA ACHIZIȚII PUBLICE
  15. ANDREI CARMEN- CONSILIER ACHIZITII PUBLICE, DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE- SERVICIUL ACHIZITII PUBLICE SI CONTRACTE
  - 16.ȘERBANOIU CATALINA - CONSILIER JURIDIC, DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE - SERVICIUL ACHIZITII PUBLICE SI CONTRACTE
  - 17.TUDURI MARIANA CATALINA - CONSILIER JURIDIC, DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE - SERVICIUL ACHIZITII PUBLICE SI CONTRACTE
  - 18.TOFĂNESCU LĂCRĂMIOARA - CONSILIER JURIDIC, DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE - SERVICIUL ACHIZITII PUBLICE SI CONTRACTE.
- CONSILIERI JUDEȚENI:

1. ACOSTOAI EI ADRIAN
- 2 BALTAG GHEORGHE
- 3 CABALĂU MARIA
- 4 CALANCE ALEXANDRU-BOGDAN
- 5 CĂTUR CĂTĂLIN CONSTANTIN
- 6 CIORNIA CAMELIA
- 7 COJOCARU DAN-ȘTEFAN
- 8 DĂNILĂ GEORGIANA-IOANA
- 9 DASCĂLU ANDREI
- 10 DEDIU MIHAI
- 11 FARCAȘ GENOVEVA-AURELIA
- 12 FLOREA COSMIN- ȘTEFAN
- 13 FERARIU EDUARD
- 14 IVANCIA MIHAELA
- 15 LUPU CONSTANTIN CODRIN
- 16 LUPU MARIUS- LUCIAN
- 17 MANOLACHE MIRCEA
- 18 MINEA MARIUS-DĂNUȚ
- 19 MITITELU IULIAN- GABRIEL
- 20 MITREA MIHAELA
- 21 OSTAFICIUC MARIUS-EUGEN
- 22 PALADI INA
- 23 PÎNTEA COSTICĂ
- 24 PRICOPE PETRU OVIDIU
- 25 SOCOLOV RĂZVAN-VLADIMIR
- 26 STANCIU COSMIN
- 27 STANCIU CRISTIAN
- 28 ȘERBAN CONSTANTIN
- 98 TANASĂ NICOLAE
- 30 TRANDAFIRESCU SORIN-ALEXANDRU
- 31 URSANU RADU-IONEL
- 32 USCATU CONSTANTIN-MARIAN
- 33 VATAMANU IONUT-NICUȘOR
- 34 ZAMFIR CIPRIAN

3. Cerintele tehnice definite la nivelul anuntului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producator, la marci, brevete, tipuri, la o origine sau la o productie/metoda specifica de fabricatie/prestare/executie, vor fi intelese ca fiind insotite de mentiunea "sau echivalent".

4. Terț susținător.

În cazul în care un Operator Economic Ofertant își exercită dreptul de a utiliza capacitățile altor entități pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime privind capacitatea tehnica și profesionala, atunci acesta trebuie:

1. să transmită împreună cu Oferta, până la termenul limită comunicat pentru depunerea Ofertei următoarele:

- a. Angajamentul ferm de susținere din partea unui terț în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională, în funcție de relația dintre operatorul economic ofertant și entitatea ce acordă susținerea precum și caracteristicile și modalitatea de acordare a suportului, poate include, dar nu se limitează la:
- o enumerare și descriere a capacităților pe care entitatea respectivă le pune la dispoziția Operatorului Economic Ofertant, prin raportare la cerința minimă comunicată în Fișa de Date a Achiziției și cu referire la anexa/anexele angajamentului ferm;
  - modalitatea efectivă în care entitatea pe ale cărei capacități se bazează Operatorul Economic (Terțul Susținător) asigură Autorității Contractante îndeplinirea obligațiilor asumate prin angajament în situația în care Operatorul Economic Ofertant căruia îi acordă susținere devine Contractant și întâmpină dificultăți pe parcursul derulării Contractului (în situația în care capacitățile incluse în angajamentul ferm vizează resurse netransferabile);
  - anexa/anexele ce prezintă modul efectiv prin care entitatea pe a cărei capacitate se bazează Operatorul Economic Ofertant va asigura îndeplinirea angajamentului, inclusiv, dar fără a se limita la planificarea și monitorizarea fluxului de informații, documente, resurse și altele asemenea dintre entitatea ale cărei capacități Operatorul Economic le utilizează și Operatorul Economic Ofertant.
- b. DUAE (răspuns) separat pentru Operatorul Economic/entitatea ale cărei capacități le utilizează, care să cuprindă informațiile solicitate în Partea I, Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat", completat în mod corespunzător de Terțul Susținător.
2. Să marcheze „Da” în propriul DUAE (răspuns) care însoțește Oferta, Partea II: Informații referitoare la Operatorul Economic, Secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități.

#### VI.4) Proceduri de contestare

##### VI.4.1) Organismul de solutionare a contestatiilor

###### Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Adresa: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3; Tipul juridic al cumparatorului: -Localitatea: Bucuresti; Cod postal: 030084; Tara: Romania;  
Telefon: +40 213104641; Fax: 0 213104642; E-mail: office@cncs.ro; Adresa internet: (URL) http://www.cncs.ro;

##### VI.4.2) Organismul competent pentru procedurile de mediere

-

##### VI.4.3) Procedura de contestare

###### Precizari privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare:

art. 8 din legea nr. 101/2016

##### VI.4.4) Serviciul de la care se pot obtine informatii privind procedura de contestare

###### JUDETUL IASI

Adresa: Strada Calea Chișinăului nr. 23; Tipul juridic al cumparatorului: -Localitatea: Iasi (Iasi); Cod postal: 700265; Tara: Romania;  
Telefon: 0232235100; Fax: -E-mail: achizitii publice@icc.ro; Adresa internet: (URL) www.icc.ro;

##### VI.5) Data expedierii prezentului anunt

29.08.2025