



## **HOTĂRÂREA nr. 382**

**privind modificarea Hotărârii nr. 193/2025 privind aprobarea documentației de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale Județul Iași, cu modificările și completările ulterioare**

**Consiliul Județean Iași;**

**Având în vedere:**

a) Proiectul de hotărâre nr. 387 privind modificarea Hotărârii nr. 193/2025 privind aprobarea documentației de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale Județul Iași, cu modificările și completările ulterioare, inițiat de Președintele Consiliului Județean Iași, domnul Costel Alexe;

b) Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre privind modificarea „Hotărârii nr. 193/2025 privind aprobarea documentației de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale Județul Iași”, cu modificările și completările ulterioare, prezentat de către Președintele Consiliului Județean Iași, dl. Costel ALEXE, în calitate sa de inițiator, înregistrat sub nr. 34468 din 25.08.2025;

c) Raportul de specialitate privind modificarea „Hotărârii nr. 193/2025 privind aprobarea documentației de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale Județul Iași”, cu modificările și completările ulterioare, elaborat de Compartimentul Autoritatea județeană de transport public și înregistrat sub nr. 34469 din 25.08.2025;

d) Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

e) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

f) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

g) Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

h) Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

i) Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

j) Ordinul nr. 972/2007 al Ministerului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

k) Ordinul nr. 131/2019 al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

l) Ordinul nr. 272/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

m) Hotărârea nr. 161/26.05.2021 a Consiliului Județean Iași privind alegerea modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Iași conform studiului de oportunitate;

n) Hotărârea nr. 336/24.09.2024 privind aprobarea Programului de transport public județean pe grupe de trasee, al județului Iași;

o) Hotărârea nr. 193/2025 privind aprobarea documentației de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;

p) Hotărârea nr. 281/2025 privind admiterea în parte a plângerii administrative prealabile, formulată de un grup de 28 operatori de transport împotriva Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 193 din 30.04.2025 privind aprobarea documentației de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;

q) Avizul nr. 10320/13.08.2025/DGEDACMISP emis de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice, înregistrat la Consiliul Județean Iași sub nr. 33424/14.08.2025;

r) Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Iași din data de 25 august 2025;

s) Votul exprimat de către consilierii județeni și Președintele Consiliului Județean Iași în cadrul ședinței ordinare a Consiliului Județean Iași din data de 26 august 2025 și consemnat în procesul-verbal al acesteia, respectiv 35 voturi "*Pentru*";

În temeiul art. 5, lit. kk), art. 173, alin. (1) lit. d), alin. (5), lit. m) și lit. q) și al art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. I.** Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 193/2025 privind aprobarea documentației de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale Județul Iași”, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Anexa nr.3 a Hotărârii nr.193/2025, respectiv „*Strategia de contractare – procedura de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale – Județul Iași*” se înlocuiește cu **Anexa nr.1**, parte integrantă a prezentei hotărâri.

2. Anexa nr.4 a Hotărârii nr.193/2025 respectiv „*Caiet de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași*”, se înlocuiește cu **Anexa nr.2**, parte integrantă a prezentei hotărâri.

3. Anexa nr.5 a Hotărârii nr.193/2025 respectiv „*Instrucțiuni către ofertanți*”, se înlocuiește cu **Anexa nr.3**, parte integrantă a prezentei hotărâri.

4. Anexa nr.6 a Hotărârii nr.193/2025 respectiv „*Formulare tipizate*”, se înlocuiește cu **Anexa nr.4**, parte integrantă a prezentei hotărâri.

**Art. II.** Restul prevederilor din Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 193/2025 privind aprobarea documentației de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale Județul Iași”, cu modificările și completările ulterioare, rămân valabile și se aplică în continuare.

**Art. III.** Ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei Hotărâri se asigură de către Direcția Tehnică și Investiții, Direcția Juridică, Direcția de Achiziții Publice și Direcția Economică;

**Art. IV.** Prezenta Hotărârea se comunică:

- a) Instituției Prefectului Județului Iași;
- b) Direcției Tehnice și Investiții;
- c) Direcției Juridice;
- d) Direcției de Achiziții Publice;
- e) Direcției Economice.

**Art. V.** Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei Hotărâri se asigură de către compartimentele de specialitate din cadrul Consiliului Județean Iași cu atribuții în acest sens.

**Data astăzi: 26 august 2025**

PREȘEDINTE,  
Costel Alexe



Contrasemnează pentru legalitate,  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Lăcrămioara Vernică-Dăscălescu



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Calea Chișinăului, nr.23, cod. 700290, Iași  
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
Anexă la Hotărârea  
Anexa nr.1 la H.C.J nr. .... 382  
Anul 2025 Luna 08 Ziua 26

## STRATEGIE DE CONTRACTARE

**Procedura de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași**

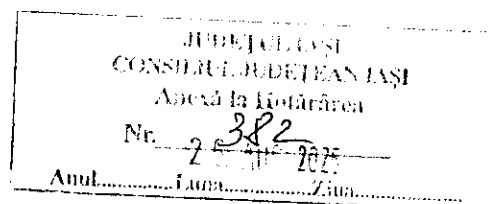
JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
Anexă la Hotărârea  
Nr. 382  
Anul 2025 Luna 08 Ziua 26

## Cuprins

Introducere.....	3
1. Date privind entitatea contractantă .....	3
2. Relația dintre obiectul, constrângerile asociate și complexitatea contractului, pe de o parte, și resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităților din etapele procesului de achiziție sectorială, pe de altă parte .....	3
2.1 Obiectul contractului .....	3
2.2 Relația dintre obiectul, constrângerile asociate și complexitatea contractului, pe de o parte, și resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităților din etapele procesului de achiziție sectorială, pe de altă parte.....	6
3. Procedura de atribuire aleasă, precum și modalitățile speciale de atribuire a contractului sectorial asociate, dacă este cazul.....	9
4. Criteriul de atribuire a contractului de delegare, factorii de evaluare și criteriile de calificare.....	10
4.1 Criteriul de atribuire a contractului de delegare și factorii de evaluare .....	10
4.2 Alegerea și justificarea criteriilor de calificare.....	20
5. Tipul contractului propus și modalitatea de implementare a acestuia .....	32
5.1 Tipul contractului.....	32
5.2 Modalitatea de implementare a contractului.....	35
5.2.1 Condiții referitoare la contract.....	35
5.2.2 Condiții de executare a contractului.....	38
5.2.3 Garanții solicitate .....	39
5.2.4 Ajustarea prețului.....	41
6. Mecanismele de plată în cadrul contractului, alocarea riscurilor în cadrul acestuia, măsuri de gestionare a acestora, stabilirea penalităților pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a obligațiilor contractuale .....	42
6.1 Mecanismele de plată în cadrul contractului .....	42
6.2. Riscurile în cadrul Contractului.....	43
7. Justificările privind determinarea valorii totale estimate, precum și orice alte elemente legate de obținerea de beneficii pentru entitatea contractantă și/sau îndeplinirea obiectivelor comunicate la nivelul sectorului administrației publice în care activează entitatea contractantă.....	44

### Listă tabele

Tabel 1 Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor .....	11
Tabel 2 Estimare valoare anuală Contract pe trasee – lei fără TVA .....	50
Tabel 3 Valoare anuală Contract pe trasee și grupe de trasee – lei fără TVA .....	57
Tabel 4 Valoare totală contracte de delegare durată 10 ani – lei fără TVA.....	59



## Introducere

Strategia de contractare este un document<sup>1</sup> care face parte din etapa de planificare/ pregătire a fiecărui proces de achiziție publică, prin intermediul căreia entitatea contractantă își documentează deciziile pe care le ia înainte de organizarea propriu-zisă a fiecărei proceduri de atribuire.

Acest document se va regăsi în cadrul dosarului achiziției sectoriale.

Prin intermediul strategiei de contractare se documentează deciziile din etapa de planificare/pregătire a unui achiziții în legătură cu:

- relația dintre obiectul, constrângerile asociate și complexitatea contractului, pe de o parte, și resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităților din etapele procesului de achiziție sectorială, pe de altă parte;
- procedura de atribuire aleasă, precum și modalitățile speciale de atribuire a contractului sectorial asociate, dacă este cazul;
- tipul de contract propus și modalitatea de implementare a acestuia;
- mecanismele de plată în cadrul contractului, alocarea riscurilor în cadrul acestuia, măsuri de gestionare a acestora, stabilirea penalităților pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a obligațiilor contractuale;
- justificările privind determinarea valorii estimate a contractului/acordului-cadru, precum și orice alte elemente legate de obținerea de beneficii pentru entitatea contractantă și/sau îndeplinirea obiectivelor comunicate la nivelul sectorului administrației publice în care activează entitatea contractantă;
- justificările privind alegerea procedurii de atribuire în situațiile prevăzute la art. 82 alin. (3)-(6) din Lege și, după caz, decizia de a reduce termenele în condițiile legii, criteriile de calificare privind capacitatea și, după caz, criteriile de selecție, criteriul de atribuire și factorii de evaluare utilizați;
- obiectivul din strategia locală/regională/națională de dezvoltare la a cărei realizare contribuie contractul/acordul-cadru respectiv, dacă este cazul;
- orice alte elemente relevante pentru îndeplinirea necesității entității contractante.

## 1. Date privind entitatea contractantă

### JUDEȚUL IAȘI – Consiliul Județean Iași

Sediul: Calea Chișinăului, nr. 23, (corp clădire C1 și C2 din incinta imobilului Casa Auto) cod poștal 700265, Iași, Județul Iași

Tel: +40 232235100

Fax: +40 0232210336

E-mail: ghișeu.unic@icc.ro

## 2. Relația dintre obiectul, constrângerile asociate și complexitatea contractului, pe de o parte, și resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităților din etapele procesului de achiziție sectorială, pe de altă parte

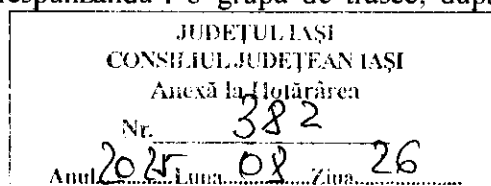
### 2.1 Obiectul contractului

Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului în aria de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași.

**Denumirea contractului:** Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

Durata propusă a Contractului va fi de 10 ani (120 de luni), începând de la Data intrării în vigoare a acestuia.

**Contractul** este împărțit pe 11 loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, după cum urmează:



<sup>1</sup> art. 9 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale

**Lot 1: Grupa G1 – 9 trasee:**

Traseu G1T1: IAȘI (Pădurii) – Vulturi – ȘENDRENI / ICUȘENI  
Traseu G1T2: IAȘI (Pădurii) – Andrieșeni – GLĂVĂNEȘTI  
Traseu G1T3: IAȘI (Pădurii) – Vlădeni – CHIȘCĂRENI  
Traseu G1T4: HÂRLĂU (Centru) – Plugari – HĂLCENI  
Traseu G1T5: IAȘI (Pădurii) – Plugari – BOROȘOAIA  
Traseu G1T6: IAȘI (Pădurii) – Probota – PERIENI / STEJARII  
Traseu G1T7: IAȘI (Pădurii) – Bălteni – ROȘCANI  
Traseu G1T8: IAȘI (Pădurii) – Trifești – VLADOMIRA  
Traseu G1T9: IAȘI (Pădurii) – Bivolari – TABĂRA

**Lot 2: Grupa G2 – 11 trasee:**

Traseu G2T1: IAȘI (Doi Băieți) – Mânzătești – COADA STÂNCII / GOLĂIEȘTI / GRĂDINARI / COTU LUI IVAN / PETREȘTI  
Traseu G2T2: IAȘI (Doi Băieți) – Bosia – UNGHENI  
Traseu G2T3: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Osoi – PRISĂCANI  
Traseu G2T4: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Tomești – OSOI (Comarna)  
Traseu G2T5: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Cozia – Răducăneni  
Traseu G2T6: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Chicerea – COMARNA  
Traseu G2T7: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Moreni – GROZEȘTI  
Traseu G2T8: RĂDUCĂNENI – Gorban – PODOLENII DE JOS  
Traseu G2T9: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Cozmești – PODOLENII DE SUS  
Traseu G2T10: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Costuleni – COVASNA / HILIȚA  
Traseu G2T11: RĂDUCĂNENI – Grozești – COLȚU-CORNII

**Lot 3: Grupa G3 – 4 trasee:**

Traseu G3T1: IAȘI (Casa Sindicatelor) – DOBROVĂȚ  
Traseu G3T2: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dumitreștii Gălății – SLOBOZIA (Schitu Duca)  
Traseu G3T3: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Ciorțești – ROTĂRIA / ȘERBEȘTI  
Traseu G3T4: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dolhești – Brădicești

**Lot 4: Grupa G4 – 5 trasee:**

Traseu G4T1: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – CUZA VODĂ (Ipatele)  
Traseu G4T2: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – URȘIȚA  
Traseu G4T3: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Scânteia – BOROȘEȘTI/TUFEȘTII DE SUS/REDIU/POIANA CU CETATE  
Traseu G4T4: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Dumbrava – Mogoșești / Mânjești  
Traseu G4T5: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Mogoșești – HADĂMBU

**Lot 5: Grupa G5 – 8 trasee:**

Traseu G5T1: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Miroslava – VOINEȘTI / VOCOTEȘTI  
Traseu G5T2: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Lungani – HORLEȘTI  
Traseu G5T3: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Voinești – SCHITU-STAVNIC / SLOBOZIA  
Traseu G5T4: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibana – ALEXENI  
Traseu G5T5: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Domnița – RUNCU / GÂRBEȘTI  
Traseu G5T6: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibănești – TUNGUJEI  
Traseu G5T7: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Tansa – Mânăstirea  
Traseu G5T8: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Bogdănești – SCOPOȘENI

JUDEȚUL IAȘI	
CONSILIUL LOCAL DEȚEAN IAȘI	
Anexă la Hotărârea	
Nr.	382
Anul	2017
Luat	2017
Zilă	

**Lot 6: Grupa G6 – 9 trasee:**

Traseu G6T1: IAȘI (Rond Agronomie) – Horlești - IEPURENI  
Traseu G6T2: IAȘI (Rond Agronomie) – Avântu – ROMĂNEȘTI  
Traseu G6T3: IAȘI (Rond Agronomie) – Movileni - POTÂNGENI  
Traseu G6T4: IAȘI (Rond Agronomie) – Gropnița – BULBUCANI / SÂNGERI / SĂVENI  
Traseu G6T5: IAȘI (Rond Agronomie) – Bulbucani – FOCURI  
Traseu G6T6: IAȘI (Rond Agronomie) – Focuri – FÂNTÂNELE  
Traseu G6T7: IAȘI (Rond Agronomie) – Forăști – COARNELE CAPREI  
Traseu G6T8: HÂRLĂU (Centru) – Belcești – FOCURI / FÂNTÂNELE  
Traseu G6T9: IAȘI (Rond Agronomie) - Coarnele Caprei – HÂRLĂU

**Lot 7: Grupa G7 – 12 trasee:**

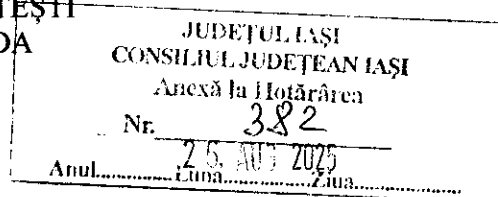
Traseu G7T1: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom)  
Traseu G7T2: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – SATU NOU / MUNTENI  
Traseu G7T3: IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani – PĂUȘEȘTI / HOISEȘTI  
Traseu G7T4: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – FRUMUȘICA / BOJILA  
Traseu G7T5: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – Hărpășești  
Traseu G7T6: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – OSOI (Sinești)  
Traseu G7T7: IAȘI (Autogara Metchim) – Sârca – GOEȘTI / ZMEU  
Traseu G7T8: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cristești – Mădârjești  
Traseu G7T9: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Prigoreni – BRĂEȘTI  
Traseu G7T10: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Bălțați – LITENI  
Traseu G7T11: IAȘI (Autogara Metchim) – LEȚCANI  
Traseu G7T12: IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani - COGEASCA

**Lot 8: Grupa G8 – 13 trasee:**

Traseu G8T1: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga - OȚELENI  
Traseu G8T2: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cucova - FÂRCĂȘENI  
Traseu G8T3: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga – BUTEA  
Traseu G8T4: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Costești – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom)  
Traseu G8T5: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mircești – RĂCHITENI  
Traseu G8T6: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Heleșteni – Volintirești / ȘCHEIA  
Traseu G8T7: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - HÂRTOAPE  
Traseu G8T8: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - CRIVEȘTI  
Traseu G8T9: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Hărmănești – TODIREȘTI / BĂICENI  
Traseu G8T10: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Cozmești – CIOHORĂNI  
Traseu G8T11: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Hălăucești – IUGANI  
Traseu G8T12: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Stolniceni-Prăjescu - BRĂTEȘTI  
Traseu G8T13: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mogoșești-Siret – MUNCELU DE SUS

**Lot 9: Grupa G9 – 12 trasee:**

Traseu G9T1: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi – SLOBOZIA (Sirețel)  
Traseu G9T2: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Sirețel - BEREZLOGI  
Traseu G9T3: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Lespezi - HUMOSU  
Traseu G9T4: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi - VÂNĂTORI  
Traseu G9T5: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - TOPILE  
Traseu G9T6: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Valea Seacă - CONȚEȘTI  
Traseu G9T7: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Conțești - TĂTĂRUȘI / IORCANI  
Traseu G9T8: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Soci - Miroslavești  
Traseu G9T9: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Moțca - BOURENI  
Traseu G9T10: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Moțca - HOMIȚA  
Traseu G9T11: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Brătești - MITEȘTI  
Traseu G9T12: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Lespezi- BUDA



**Lot 10: Grupa G10 – 7 trasee:**

Traseu G10T1: HÂRLĂU (Centru) – Cotnari – COASTA-MĂGURII  
Traseu G10T2: HÂRLĂU (Centru) – Deleni - FEREDENI  
Traseu G10T3: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cucuteni – BĂICENI (Cucuteni)  
Traseu G10T4: HÂRLĂU (Centru) – Sticlăria - CÂRJOAIA  
Traseu G10T5: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cotnari – HÂRLĂU (Centru)  
Traseu G10T6: HÂRLĂU (Centru) - PÂRCOVACI  
Traseu G10T7: HÂRLĂU (Centru) – Scobinți – POIANA MĂRULUI

**Lot 11: Grupa G11 – 2 trasee:**

Traseu G11CR1: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – PAȘCANI (Autogara Intertranscom), Cursă rapidă  
Traseu G11CR2: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – HÂRLĂU (Centru), Cursă rapidă

**2.2 Relația dintre obiectul, constrângerile asociate și complexitatea contractului, pe de o parte, și resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităților din etapele procesului de achiziție sectorială, pe de altă parte**

Județul Iași - Consiliul Județean Iași, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Iași

În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 *privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare* și ale Legii nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu.

În acest sens, este necesară încheierea contractului de delegare a gestiunii Serviciului în Județul Iași.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile Legii 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, prin hotărâre adoptată de consiliul județean.

Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. La lit. i) regulamentul precizează: prin "contract de servicii publice" se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;

Legea 92/2007 prevede că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 *privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare*, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23<sup>1</sup> din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Delegarea de gestiune a **Serviciului** este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu/direcție, specializat/ă în transportul public județean de persoane, cu personalitate juridică, înființată și organizată în subordinea Consiliului județean Iași, prin hotărâre a acestuia sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Iași, cu acționar sau asociat

unic Consiliul Județean Iași, înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia acesta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor;

- **Serviciul** se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ**, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice*.

În contextul menționat, atribuirea **Contractului** se va realiza prin procedură competitivă către un operator/operatori de transport.

Procedura de atribuire a **Contractului** se desfășoară conform *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de delegare a gestiunii care este asimilat actelor administrative și care intră sub incidența prevederilor *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

În sensul prevederilor Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, **Contractul** este un contract de servicii publice.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 161/ 2021 s-a aprobat forma de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Iași, respectiv gestiunea delegată care se va realiza prin licitație publică în condițiile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*, cu modificările și completările ulterioare, precum și "**Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Iași**".

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile *art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016*, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea prevederilor *Legii nr. 99/2016* și a *Normelor metodologice de aplicare* a acesteia.

#### **Justificarea împărțirii pe loturi**

Dată fiind complexitatea Serviciului care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața Serviciului, atribuirea Contractului se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee: Lot 1–Grupa 1, Lot 2–Grupa 2 ... Lot 11–Grupa 11.

Programul de transport public județean pe grupe de trasee al Județului Iași propus pentru durata de derulare a contractelor de delegare a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 336/24.09.2024 cu modificările și completările ulterioare și conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programele de circulație, capacitatea și numărul autobuzelor necesare.

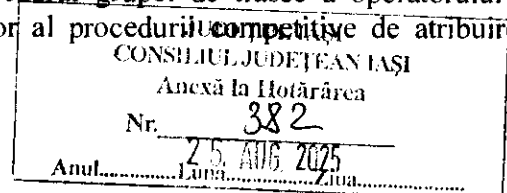
Atribuirea contractului pe loturi corespunzătoare grupelor de trasee prezintă avantajul unei exploatare mai raționale a parcului de vehicule, a posibilității utilizării abonamentului de călătorie pe oricare din traseele aceleiași grupe.

Programul de transport public județean pe grupe de trasee al Județului Iași propus pentru durata de derulare a contractelor de delegare este structurat pe **grupe de trasee** ce prezintă avantajul unei exploatare mai raționale a parcului de vehicule, a posibilității utilizării abonamentului de călătorie pe oricare din traseele aceleiași grupe. Gruparea traseelor s-a realizat după principiul teritorialității, astfel încât să se creeze zone de exclusivitate, ce vor permite o mai ușoară armonizare a graficelor de circulație, a capacităților de transport cu nevoile utilizatorilor din zonele respective.

Astfel, grupele propuse se orientează pe noduri (principalele orașe), dar și pe direcții de deplasare. De exemplu, toate traseele care fac legătura cu o zonă aflată de-a lungul unei artere principale, sunt constituite într-o grupă. Totodată, s-a ținut cont și de rentabilitatea traseelor, astfel încât să se asigure un echilibru al traseelor din fiecare grupă (acestea să conțină și trasee rentabile și trasee sociale).

Grupele de trasee sunt constituite în jurul fiecărui terminal multimodal, astfel încât un operator sau o asocierie de operatori să exploateze toate traseele cu punct de plecare din același nod, oferindu-se astfel posibilitatea călătorilor de a putea circula și cu abonament și cu efecte benefice pentru locuitorii din unitățile administrativ-teritoriale deservite atât în ceea ce privește calitatea serviciilor oferite, cât și în ceea ce privește tarifele practicate – conform *Legii nr. 92/2007*.

Grupele de trasee au urmărit gruparea echilibrată a traseelor, evitarea suprapunerii traseelor din grupe diferite în sensul respectării dreptului exclusiv de operare în cadrul grupei de trasee a operatorului de transport (asocierii de operatori de transport) declarat câștigător al procedurii competitive de atribuire a



contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, aplicarea unei politici tarifare unitare, a sistemului de transport inteligent (STI – conform definiției acestuia din Ordinul Președintelui ANRSC nr. 131/2019), facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie.

Astfel, grupele propuse se orientează pe noduri (principalele orașe), dar și pe direcții de deplasare. De exemplu, toate traseele care fac legătura cu o zonă aflată de-a lungul unei artere principale, sunt constituite într-o grupă.

Crearea grupelor prezintă avantaje precum:

- exclusivitate de operare pentru operator;
- tarifare unică în cadrul grupei;
- mobilitate de mișcare a călătorilor pe baza biletului unic sau a abonamentului;
- oferta mai mare de curse pentru segmente comune;
- flexibilitate mai mare în folosirea parcului auto din cadrul grupei;
- eliminarea competiției între operatorii de transport („cine să treacă mai repede pe segmentul comun pentru a aduna călătorii”).

Din analiza prevederilor legale incidente rezultă că deși legislația achizițiilor sectoriale nu obligă în mod explicit entitatea contractantă la împărțirea unei achiziții pe loturi, o obligă, în schimb, să asigure un cadru concurențial cât mai larg și să nu limiteze în mod artificial concurența în cadrul achizițiilor sectoriale, aceasta având responsabilitatea, în acest sens, de a analiza oportunitatea împărțirii contractelor pe loturi, în funcție de necesități obiective, adaptând achizițiile sectoriale astfel încât să permită participarea la procedură a unui număr cât mai mare de operatori economici.

Potrivit prevederilor art. 150 din Legea 99/2016, entitatea contractantă are dreptul de a recurge la atribuirea pe loturi a contractelor sectoriale și, în acest caz, de a stabili dimensiunea și obiectul loturilor, cu condiția includerii acestor informații în documentele achiziției.

Atribuirea Contractului prin procedură competitivă către un operator/operatori de transport este în conformitate cu art. 7, punctul (i) din Legea 51/2006 privind serviciile de utilități publice modificată și actualizată de Legea 225/2016, care prevede că „*Seviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor:...* (i) *respectarea economiei de piață, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea și reglementarea ariilor de monopol.*”

Acest aspect al mediului concurențial de atribuire a Contractului este prevăzut și de Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale la articolul 16, litera b): „*Autoritățile administrației publice locale .... au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați: b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor publice de transport local și județean într-un mediu concurențial și transparent.*”

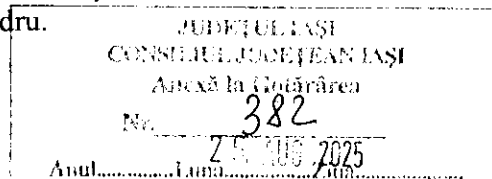
Aplicând prevederile legislative privind crearea unui mediu concurențial, dar și considerarea premisei că un operator delegat prin procedură competitivă, bine gestionat și dotat în mod corespunzător cu resursele necesare ar presta serviciul de utilitate publică în condiții de eficiență, Consiliul Județean Iași este îndreptățit să adopte soluția atribuirii Contractului unui/unor operator/operatori de transport.

Prin delegarea gestiunii Serviciului prin procedură competitivă, se permite accesul tuturor potențialilor ofertanți la competiție, iar în urma aplicării procedurii se asigură selectarea operatorului care asigură îndeplinirea în cele mai bune condiții a Serviciului.

### **Etapele procesului de achiziție sectorială**

Atribuirea unui contract sectorial este rezultatul unui proces de achiziție sectorială ce se derulează în trei etape distincte, potrivit Legii 99/2016:

- a) etapa de planificare/pregătire;
- b) etapa de organizare a procedurii și atribuirea contractului de achiziție sectorial;
- c) etapa postatribuire contract de achiziție sectorial/acord-cadru, respectiv executarea și monitorizarea implementării contractului de achiziție sectorial/acordului-cadru.



**Etapa de planificare/pregătire** a unui proces de achiziție publică se inițiază prin identificarea necesităților și elaborarea referatelor de necesitate și se încheie cu aprobarea de către conducătorul entității contractante/unității de achiziții centralizate a documentației de atribuire, inclusiv a documentelor-suport și, după caz, a strategiei de contractare pentru procedura respectivă.

Raportat la atribuirea contractului de delegare a gestiunii care face obiectul prezentei strategii, entitatea contractantă prin resursele de care dispune urmărește și asigură identificarea necesităților și elaborarea referatelor de necesitate pe baza studiilor și documentațiilor realizate fie direct, fie în cadrul unor servicii contractate de către firme de specialitate. Documentația de atribuire este aprobată prin Hotărâre a Consiliului Județean Iași.

**Etapa de organizare a procedurii de atribuire a contractului sectorial** începe prin transmiterea documentației de atribuire în SEAP și se finalizează odată cu încheierea contractului de achiziție sectorială. În cadrul acestei etape, entitatea contractantă va asigura resursele necesare desfășurării tuturor activităților implicate prin personal propriu și în baza unui contract de servicii de consultanță cu o firmă specializată, consultanță care se va realiza pe parcursul derulării procedurii de achiziție publică în vederea atribuirii contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași.

**Etapa post atribuire contract** a fiecărui proces de achiziție sectorială începe la momentul semnării contractului sectorial și se finalizează prin realizarea unei analize la nivel de entitate contractantă a performanței contractorului, în care se prezintă, dacă este cazul, concluziile rezultate din procesul de achiziție derulat, inclusiv prin analiza obținerii beneficiilor pentru entitățile contractante, așa cum sunt acestea identificate în etapa de planificare/pregătire a procedurii în cadrul strategiei de contractare. În acest sens, entitatea contractantă prin Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport Public – A.J.T.P. din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Iași, în calitatea sa de structură locală cu atribuții de autorizare în domeniul serviciului va urmări derularea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului, având ca atribuții asigurarea, organizarea, autorizării, coordonării și controlul prestării serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași.

Resursele existente la nivelul entității contractante permit derularea tuturor activităților din etapele procesului de achiziție sectorială.

### **3. Procedura de atribuire aleasă, precum și modalitățile speciale de atribuire a contractului sectorial asociate, dacă este cazul**

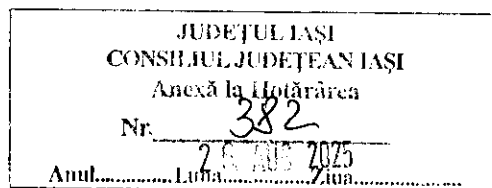
Deoarece valoarea totală estimată a serviciilor, pentru care Entitatea contractantă intenționează să încheie contractul de delegare este de **1.258.342.259,13 lei** fără TVA, respectiv este peste pragul de 2.186.559 lei fără TVA, procedura propusă, conform prevederilor art.12 alin. (1) lit. a) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, este procedura de licitație deschisă.

Procedura de atribuire aplicabilă în prezenta procedură este licitația deschisă, într-o singură etapă, potrivit prevederilor art. 84 și urm. din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, la art. 8 stabilește că transportul prin „punerea la dispoziție sau exploatarea rețelelor destinate furnizării de servicii publice în domeniul transportului pe cale ferată, cu sisteme automate, cu metroul, tramvaiul, troleibuzul, autobuzul sau pe cablu” este un domeniul relevant din perspectiva achizițiilor sectoriale.

În sensul celor menționate, se consideră că există o rețea pentru prestarea serviciilor de transport, în cazul în care condițiile de operare, care pot viza rutele ce urmează a fi deservite, capacitatea de transport care urmează să fie asigurată sau frecvența serviciului, sunt prestabilite de o entitate competentă.

Potrivit prevederilor art. 12 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 99/2016, Entitatea contractantă, în situația în care valoarea contractului sectorial de servicii este mai mare de 2.186.559 lei, va putea atribui contractul, potrivit procedurii de licitație deschisă, în concordanță cu art. 82 alin. (1) lit. a) coroborat cu art. 84 – 88 din Legea nr. 99/2016.



#### 4. Criteriul de atribuire a contractului de delegare, factorii de evaluare și criteriile de calificare

##### 4.1 Criteriul de atribuire a contractului de delegare și factorii de evaluare

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a **Contractului**, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul **Contractului**.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;
- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 20<sup>o</sup> alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) **cel mai bun raport calitate-preț;**
- b) **prețul cel mai scăzut.**

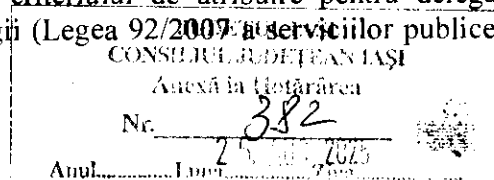
În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț**, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23<sup>^</sup>1 alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare (a) *vechimea medie a parcului de autobuze*; b) *clasificarea autobuzelor*; c) *nivelul tarifului*; d) *dotarea cu instalație de aer condiționat*; e) *capacitatea de transport*; f) *norma de poluare a autobuzului*; g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire **prețul cel mai scăzut în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective**. În situația serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.

##### Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora

În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț**, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

**Factorii de evaluare a ofertelor** utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii (Legea 92/2007) a serviciilor publice de



transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale și Ordinul comun ANRSC - ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, sunt:

**Factorul de natură financiară:**

- prețul ofertei

**Factorii de natură tehnică:**

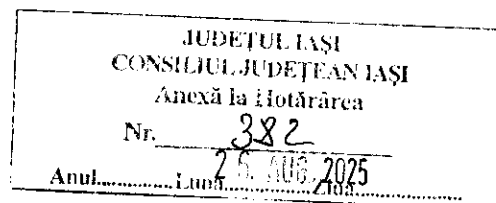
- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzelor;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

*Tabel 1 Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor*

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
<b>Factorul de natură financiară</b>		
Prețul ofertei - Valoarea totală ofertată pe 10 ani a contractului pe lot (grupa de trasee)		PPO=13 puncte
<b>Factorii de evaluare de natură tehnică</b>		
a	Vechimea medie a parcului de autobuze	PV=22 puncte
b	Clasificarea autobuzelor	PCA=3 puncte
c	Nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc)	PT=12 puncte
d	Dotarea cu instalație de aer condiționat	PAC=7 puncte
e	Capacitatea de transport	PCT=30 puncte
f	Norma de poluare a autobuzelor	PNP=10 puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	PCALT=3 puncte
<b>Total</b>		<b>100 puncte</b>

În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura **Contractului** și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, a Ordinului comun ANRSC - ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți și respectă principiile fundamentale ale dreptului comunitar, în special principiul nediscriminării, așa cum rezultă acesta din prevederile Tratatului referitoare la dreptul de stabilire și libertate de a presta servicii.



Ponderele factorilor de evaluare este proporționată în raport cu aspectele urmărite în evaluarea ofertelor: aspectul social prin asigurarea unor tarife suportabile pentru utilizatori, a costurilor generate de furnizarea serviciului, a aspectelor calitative ale serviciului (confortul călătorilor), a aspectelor care țin de mediu și a celor privind siguranța.

Factorul "prețul ofertei" și "factorul tariful mediu km/loc" cu o pondere totală de 25 puncte în total punctaj urmăresc aspectul social prin asigurarea unor tarife suportabile pentru utilizatori prin costurile generate de furnizarea serviciului. Factorii "vechimea medie a parcului de autobuze", "norma de poluare" și "utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi" cu o pondere de 35 puncte în total punctaj vizează aspectele ce țin de mediu și cele privind siguranța, autobuzele mai noi, având și un nivel mai scăzut de poluare. Factorii de evaluare "capacitatea de transport", "clasificarea autobuzelor", "dotarea cu instalație de aer condiționat" cu o pondere de 40 puncte în total punctaj vizează aspectele calitative ale serviciului (siguranța și confortul călătorilor). Prin acordarea celui mai mare punctaj factorului "capacității de transport", s-a urmărit în primul rând posibilitatea ca viitorul executant/executanți ai Serviciului să poată asigura operarea acestuia cu un parc auto care să permită preluarea fluxurilor de călători la nivelul județului (și prin aceasta se înțelege și fluxurile suplimentare de călători) în **condiții de confort și siguranță**, având în vedere faptul că transportul public pe traseele județene se realizează doar pe locurile pe scaune ale autobuzelor.

Acordarea celui mai mare punctaj factorului "capacitatea de transport" a fost realizată din considerente ce privesc calitatea, siguranța și eficiența serviciilor oferite utilizatorilor finali, călătorii. A fost vizată posibilitatea de a fi asigurat un transport eficient la orele de vârf, reducând timpul de așteptare și aglomerarea. O capacitate mai mare de transport este în măsură să asigure preluarea fluxurilor suplimentare de călători de la orele de vârf, cu un impact mai redus asupra mediului decât dacă ar fi utilizate autovehiculele dubluri din parcul propriu al operatorilor (adesea vehicule cu o vechime mai mare, care generează costuri mai mari și nivel mai crescut de poluare).

**Capacitatea de transport reprezintă un factor esențial pentru a asigura un flux constant de pasageri și a reduce aglomerația**, acesta fiind unul din motivele pentru care acestui factor i s-a acordat punctajul cel mai mare.

Fluxurile suplimentare de călători nu pot fi preluate întotdeauna de autovehiculele de rezervă, acestea fiind de regulă utilizate în caz de indisponibilitate a vehiculelor active sau titulare. Cât privește creșterea costurilor în situația utilizării de vehicule cu capacitate mai mare, față de situația utilizării vehiculelor cu capacitate mai redusă, apreciem că dimpotrivă, costurile de operare cresc mai mult dacă se utilizează vehicule de capacitate mai redusă iar pentru utilizarea preluării fluxurilor suplimentare se utilizează alte vehicule din parcul auto al operatorilor, adesea de mai mari dimensiuni și cu grad mare de uzură care au costuri mari de întreținere. Costurile cresc în schimb dacă se utilizează vehicule suplimentare decât dacă se utilizează vehiculele active cu capacitate mai mare care având și un nivel minim de uzură și vechime redusă aspect punctat suplimentar, nu vor înregistra costuri mari de operare.

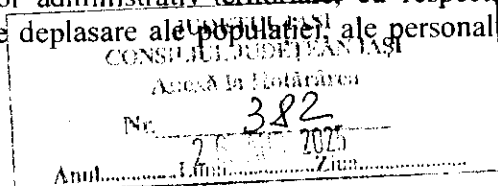
Tariful mediu lei/km/loc se obține din raportarea numărului total de km planificați pe traseu și a capacității medii a vehiculelor la valoarea serviciilor de transport de pe traseu. Tariful mediu lei/km/loc (ce va fi utilizat la calculul valorii biletului) scade prin creșterea capacității de transport și a numărului total de km planificați anual, deci nu se poate reține că prin încurajarea utilizării unor vehicule cu capacitate mai mare vor crește tarifele de transport.

În plus, o capacitate mai mare de transport va duce în final și la un tarif al călătoriei mai redus, tariful mediu lei/km/loc obținându-se din raportarea numărului total de km planificați pe traseu și a capacității medii a vehiculelor la valoarea serviciilor de transport de pe traseu. Tariful mediu lei/km/loc ce va fi utilizat la calculul valorii biletului scade prin creșterea capacității de transport.

Alocarea unui punctaj semnificativ pentru factorul „capacitatea de transport” (30 puncte din total) este fundamentată atât tehnic, cât și economic, juridic și social, în raport cu obiectivele serviciului public de transport, respectiv:

**1. Calitatea serviciului public de transport – obiectiv fundamental**

Potrivit prevederilor Legii nr. 92/2007, Serviciul public de transport județean de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza unităților administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii: ... satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației ale personalului



instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate.

Capacitatea de transport influențează direct:

- Gradul de confort și reducerea aglomerației în orele de vârf.
- Timpul de așteptare în stații.
- Siguranța pasagerilor în condiții de volum ridicat de călători.
- Continuitatea și regularitatea curselor în zone cu cerere mare.

JUDEȚUL IAȘI	
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI	
Anexă la Hotărârea	
Nr.	282
Anul	2025
Luna	2025
Ziua	2025

## 2. Eficiența operațională și protecția mediului

Utilizarea unor vehicule cu capacitate superioară de transport implică:

- Reducerea numărului de curse necesare pentru a transporta același număr de călători,
- Scăderea costurilor unitare per călător/km (costuri marginale mai reduse).
- Diminuarea emisiei totale de CO<sub>2</sub>/km/călător – avantaj important în contextul obiectivelor europene privind mobilitatea sustenabilă.

## 3. Impact economic pozitiv asupra utilizatorilor – tarif/km/loc scăzut

- Utilizarea unor vehicule cu capacitate mai mare reduce tariful unitar mediu lei/km/loc, prin creșterea numărului de locuri disponibile raportat la distanța parcursă și valoarea totală a serviciilor,
- Permite stabilirea unor tarife finale mai accesibile pentru călători – obiectiv reglementat legal și urmărit prin politica tarifară a autorităților.

## 4. Disponibilitatea vehiculelor de rezervă – insuficientă pentru orele de vârf

- Rezerva de vehicule are, prin definiție, un rol de înlocuire temporară, nu de extindere planificată a capacității în orele de vârf.
- Planificarea operării fluxurilor de călători doar pe baza rezervelor este riscantă și contravine principiilor de asigurare a continuității serviciului.

## 5. Conformitate cu principiul proporționalității și obiectivelor serviciului

Potrivit legislației în vigoare, autoritatea contractantă are dreptul de a stabili o ponderare diferențiată a factorilor de evaluare, în funcție de importanța relativă a fiecărei componente în atingerea obiectivului public.

În cazul de față, capacitatea de transport:

- reflectă adecvarea ofertei la nevoile reale ale publicului călător,
- influențează în mod direct gradul de satisfacție al utilizatorilor și calitatea serviciului prestat,
- și reprezintă un criteriu obiectiv, măsurabil și justificabil, în deplină conformitate cu legislația aplicabilă.

Prin urmare, acordarea unui punctaj major (30 de puncte) pentru capacitatea de transport reflectă nu doar importanța sa în desfășurarea unui serviciu public de calitate, ci și angajamentul autorității contractante pentru eficiență economică, sustenabilitate și protecția interesului public.

### Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare "**Prețul ofertei**" drept factor de evaluare de natură financiară. Ordinul comun A.N.R.S.C. și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie prevede în *Anexa nr. 1: Formular-cadru de Instrucțiuni către Ofertanți, la secțiunea Descriere, criteriul de atribuire cu factorii de evaluare, ca factor de evaluare pentru componenta financiară, prețul.*

### **Prețul ofertei – Valoarea totală oferată pe 10 ani a contractului pe lot / grupă de trasee**

**PPO** - punctajul se acordă astfel:

**a)** Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte;

**b)** Pentru celelalte prețuri oferate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:

**PPO(n)** = (Preț minim ofertat/Preț n) x punctaj maxim alocat (13).

Prețul ofertei (prețul total ofertat pentru contractul cu durata de 10 ani) reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun lotul/grupa de trasee pentru care se depune oferta, valoare calculată pe baza volumului estimat al activității anuale pe trasee / grupa de trasee (numărul total de kilometri planificați anual pe trasee și grupa de trasee) și raportată la durata de 10 ani a contractului.

Fundamentarea valorii serviciilor de transport pe trasee și lot / grupa de trasee (prețul ofertei) se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane* ("Normele-cadru"), cu modificările și completările ulterioare.

#### **Justificarea factorului de evaluare**

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un preț total al contractului cât mai scăzut, preț generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

#### **Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei**

Entitatea contractantă propune utilizarea următoare factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

##### ***Vechimea medie a parcului de autobuze***

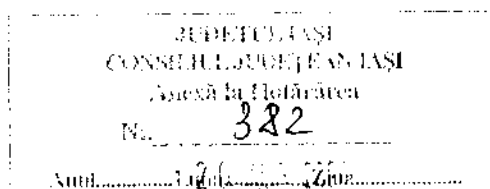
**PV** – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:

**PV<sub>n</sub>** = AO - Af<sub>n</sub>, unde:

**AF<sub>n</sub>** – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului **n**;

**AO** – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 22 pct.
- AF = AO - 1 = 21 pct.
- AF = AO - 2 = 20 pct.
- AF = AO - 3 = 18 pct.
- AF = AO - 4 = 16 pct.
- AF = AO - 5 = 14 pct.
- AF = AO - 6 = 11 pct.
- AF = AO - 7 = 8 pct.
- AF = AO - 8 = 5 pct.
- AF = AO - 9 = 1 pct.
- AF - AO ≥ 10 = 0 pct.



**PV** = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului de autobuze" se calculează după următoarea formulă: **PV** = (PV<sub>1</sub>+ PV<sub>2</sub>+...+ PV<sub>n</sub>)/n, unde:

**PV<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

**PV<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autobuz în parte și se face media aritmetică a acestora.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

### Justificare factorului de evaluare

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale **Serviciului** (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea **Serviciului**, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. I alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

### Clasificarea autobuzelor

**PCA** – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 3 pct.
- b) categoria II – 2 pct.
- c) categoria III – 1 pct.
- d) categoria IV – 0 pct.

**PCA** – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$  unde:

$PCA_1$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

$PCA_n$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în **Programul de transport**.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

### Justificarea factorului de evaluare

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale **Serviciului** (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. I alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

### Nivelul tarifului – tariful mediu km/loc

**PT** - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte;
- b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$PT(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 12$$

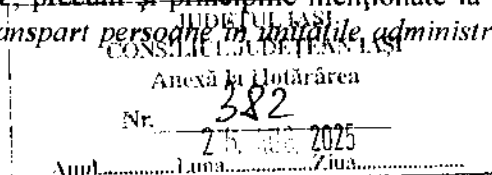
Punctajul la factorul de evaluare “**Nivelul tarifului**” se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc oferit pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifului mediu lei/ kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

Se va prezenta fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc pe fiecare traseu din grupă și calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (“Normele-cadru”)*, cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea tarifului mediu lei/kilometru/loc fără TVA este cea prevăzută la poziția XI din tabelul următor referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din *Anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind*



stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare.

**Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate**

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	
<b>VIII.</b>	<b>Valoare totală servicii de transport - V(t) (VI+VII)</b>	
<b>IX.</b>	<b>Număr total de km planificați anual – N(km)</b>	
<b>X.</b>	<b>Cap. m. (loc)</b>	
<b>XI.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km/loc) (VIII/(IX x X))</b>	<b><math>T_m = V(t) / (N(km) \times \text{Cap.m (loc)})</math></b>
<b>XII.</b>	<b>T.V.A.</b>	
<b>XIII.</b>	<b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)</b>	

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
Direcția de Transporturi  
Nr. 382

Anul 2016-2017

**Notă:** Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport. Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

**Justificarea factorului de evaluare**

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport. Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 a

serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

#### **Dotarea cu instalație de aer condiționat**

PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;
- b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n) / n$ , unde:

$PAC_1$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

$PAC_n$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

#### **Justificarea factorului de evaluare**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

#### **Capacitatea de transport**

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 30$$

PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCT = (PCT_1 + PCT_2 + \dots + PCT_n) / n$  unde:

$PCT_1$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

$PCT_n$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

#### **Justificarea factorului de evaluare**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile

sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

#### **Norma de poluare a autobuzului**

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.
- b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.
- c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.**

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos:

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

#### **Justificarea factorului de evaluare**

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că, în toate raporturile

generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante. În sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**PNP** – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$  unde:

**PNP<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **1** din listă;

**PNP<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **n** din listă, unde **n** este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

#### **Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi**

**PCALT** - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

“a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;

- hidrogenul;

- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- combustibilii sintetici și parafinici;

- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)

- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.”

**PCALT** – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n$  unde:

**PCALT<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului **1** din listă;

**PCALT<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului **n** din listă, unde **n** este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

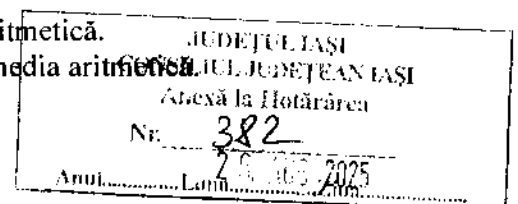
La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.



**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

#### **Justificarea factorului de evaluare**

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasificați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare.

În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- capacitatea de transport;
- vechimea medie a parcului de autobuze;
- prețul ofertei;
- nivelul tarifului;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- clasificarea autobuzelor;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind

instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.

#### **4.2 Alegerea și justificarea criteriilor de calificare**

Ținând cont de faptul ca serviciile care fac obiectul procedurii de atribuire urmează a fi materializate prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii (contract de serviciu public) în sensul Regulamentului CE nr.1370/2007, în baza prevederilor art. 176 - 194 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale și a legislației speciale în domeniu, respectiv Legea nr.51/2006 și Legea nr.92/2007 Entitatea contractantă stabilește următoarele cerințe referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale, la situația economică și financiară și la capacitatea tehnică și profesională care trebuie îndeplinite de operatorii economici care participă la această procedură de atribuire.

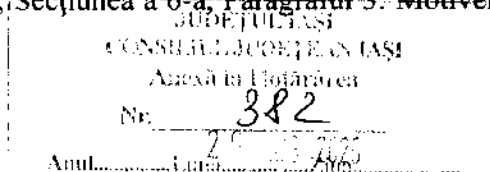
În conformitate cu Legea 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor către ofertanți*

#### **Cerințe referitoare la motivele de excludere**

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea 99/2016, conform Capitolului V, ~~Secțiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a candidatului/ofertantului.~~



#### **Motive de excludere a ofertantului sunt:**

✓ Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale.

✓ Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.

✓ Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale.

Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:

i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.

ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.

iii. Cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de BNR din ziua publicării Anunțului de participare).

iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația, și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

#### **Informații referitoare la conflictul de interese**

În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de

interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.

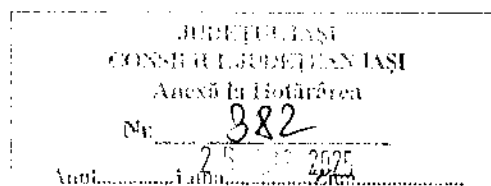
Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire.

Persoanele ce detin functii de decizie din cadrul autoritatii contractante, precum și a persoanelor implicate în derularea procedurii sunt:

1. Alexe Costel – Președinte al Consiliului Județean Iași, consilier județean
2. Dangă Marius-Sorin – Vicepreședinte al Consiliului Județean Iași, consilier județean
3. Afloarei Sorin-Alexandru - Vicepreședinte al Consiliului Județean Iași, consilier județean
4. Vernica-Dăscălescu Lăcrămioara – Secretar General al Județului
5. Ștefan Andrei Cazacu – Administrator Public al Județului
6. Alungulesei Gabriela – Director Executiv, Direcția Juridică
7. Arvinte Elena – Director Executiv, Direcția Economică
8. Buhuși Alina Maria – Șef serviciu financiar-contabil Direcția Economică
9. Mărgărint Elena – Șef serviciu, serviciul buget, creanțe, și fonduri speciale, Direcția Eronomică
10. Afilipoaie Marieta – Director Executiv, Direcția Tehnică și Investiții
11. Călin Valentin – consilier, compartimentul Autoritatea Județeană de Transport Public, Direcția Tehnică și Investiții
12. Focșa Petru – consilier, compartimentul Autoritatea Județeană de Transport Public, Direcția Tehnică și Investiții
13. Mușcheru Luminița-Anca – Director Executiv, Direcția de Achiziții Publice
14. Antonesei-Ropcean Iulia-Ramona – Șef serviciu achiziții publice și contracte, Direcția de Achiziții Publice
15. Andrei Carmen – Consilier achiziții publice, Direcția de Achiziții Publice
16. Șerbănoiu Cătălina – Consilier Juridic, Direcția Achiziții Publice
17. Tofănescu Lăcrămioara - Consilier Juridic, Direcția Achiziții Publice

**Consilieri Județeni:**

1. Acostoaiiei Adrian
2. Baltag Gheorghe
3. Cabalău Maria
4. Calance Alexandru-Bogdan
5. Cătur Constantin-Cătălin
6. Cernea Ștefan-Marin
7. Ciornea Camelia
8. Cojocaru Dan-Ștefan
9. Dascălu Andrei
10. Dănilă Georgiana-Ioana
11. Dediu Mihai
12. Farcaș Genoveva-Aurelia
13. Ferariu Eduard
14. Florea Cosmin-Ștefan
15. Ivancia Mihaela
16. Lupu Constantin Codrin
17. Lupu Marius Lucian
18. Manolache Mircea
19. Mînea Marius-Dănuț
20. Mititelu Iulian-Gabriel
21. Mitrea Mihaela
22. Ostaficiuc Marius-Eugen
23. Paladi Ina
24. Pinteia Costică
25. Pricopi Petru-Ovidiu
26. Socolov Răzvan-Vladimir
27. Stanciu Cristian
28. Șerban Constantin
29. Tănase Nicolae
30. Trandafirescu Sorin-Alexandru
31. Uscatu Constantin-Marian
32. Vatamanu Ionuț-Nicușor
33. Zamfir Ciprian



Așa cum este definiă la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.

Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAE (completat):

i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor a:

a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători sau Subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți susținători ori Subcontractanți propuși;

b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afîn, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători ori Subcontractanți propuși;

c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;

ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Terțul Susținător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;

iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.

#### **Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave**

Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale.

#### **Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței**

Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză.

Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:

i. ofertele transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;

ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;

iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.

cât și în comun cu alți Operatori	
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI	
Aneexă la Hotărârea	
Nr.	382
Anul	25 AUG 2025

Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.

Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.

Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.

Un Operator Economic poate să participe în asociere cu un alt Operator Economic la unul sau mai multe loturi prin depunerea de ofertă și în asociere cu un alt Operator Economic prin depunerea ofertei în cadrul altui lot din cadrul procedurii, cu condiția ca Operatorul să nu depună mai mult de o ofertă pentru același lot, sub sancțiunea respingerii ofertei.

### **Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile**

Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetare anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile.

Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale:

- neexecutarea corespunzătoare a serviciilor publice de transport călători.

### **Modalitatea de îndeplinire a cerinței**

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri, Terți susținători, Subcontractanți) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile.

### **Dovezi preliminare**

Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată.

Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.

În cazul în care Ofertantul:

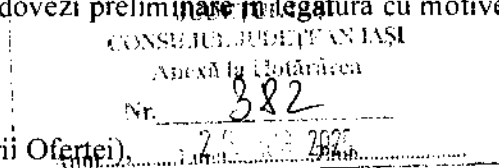
- este o Asocierie de Operatori Economici,
- propune Subcontractanți (cunoscuți la momentul depunerii Ofertei),
- se bazează pe Terți susținători,

se va prezenta separat câte un DUAE (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucțiunilor de mai sus.

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAE (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

### **Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante**

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după



aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.

Documentele suport includ, dar nu se limitează la:

i. caziere judiciare: cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic, valabile la data prezentării;

ii. certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante cu privire la lipsa datoriilor restante cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidate (buget local, buget de stat etc.) valabile la momentul prezentării, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016. Cerința privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate pentru sediile secundare/punctele de lucru, se va putea demonstra printr-o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate;

iii. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.

Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a:

i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere;

ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere;

iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat).

Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.

Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Terț Susținător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.

### **Cerința referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale**

Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

### **Dovezi preliminare**

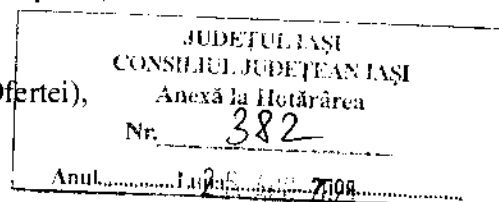
Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată.

Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

În cazul în care Ofertantul:

i. este o Asocierie de Operatori Economici,

ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei),



fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAЕ (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate

### **Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante**

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial. Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți), dacă este cazul.

Documentele suport actualizate trebuie să:

- i.** susțină toate declarațiile incluse în DUAЕ (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e)
- ii.** demonstreze că:

- a.** Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,

- b.** își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:

- 1)** există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.

- 2)** există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți.

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la:

- i.** certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic;

- ii.** alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.

### **Cerința privind situația economică și financiară**

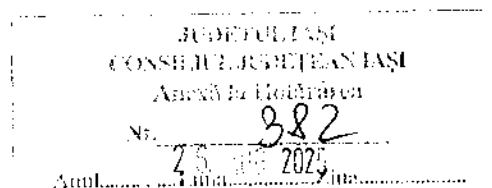
**Cerința referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului.**

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2022, 2023 și 2024) de cel puțin:

- Lot 1: Grupa G1 – 994.964,81 lei
- Lot 2: Grupa G2 – 1.438.897,85 lei
- Lot 3: Grupa G3 – 546.577,55 lei
- Lot 4: Grupa G4 – 1.090.928,32 lei
- Lot 5: Grupa G5 – 1.201.164,36 lei
- Lot 6: Grupa G6 – 1.154.697,22 lei
- Lot 7: Grupa G7 – 1.615.979,92 lei
- Lot 8: Grupa G8 – 1.059.261,78 lei
- Lot 9: Grupa G9 – 1.051.011,44 lei
- Lot 10: Grupa G10 – 744.981,24 lei

Lot 11: Grupa G11 – 1.684.958,10 lei, valoare calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin.

(2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare



Valorile calculate ale cerinței referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul contractului reprezintă 1% din valoarea estimată a contractului pe 10 ani. Acest nivel impus este în măsură să asigure capacitatea financiară anuală în domeniul contractului. Cifra de afaceri anuală minimă impusă nu depășește de două ori valoarea estimată a contractului sectorial.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.

Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul:

- i. să participe în comun (într-o Asocierie) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016.
- ii. să invoce susținerea unui Terț Susținător și să utilizeze capacitățile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.

#### **Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocierie de Operatori Economici**

Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocierii, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii.

Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:

- i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:
  - a. Acordul de asociere;
  - b. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară și să includă informațiile cu privire la cifra de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus;
- ii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.

#### **Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător**

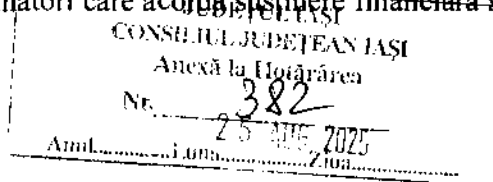
Dacă un Ofertant dorește să invoce susținerea unui Terț Susținător pentru îndeplinirea cerinței minime legate de nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.

Atunci când un Ofertant invocă susținerea unui Terț Susținător, Ofertantul trebuie să demonstreze Entității Contractante că:

- i. va avea la dispoziția sa resursele necesare prin depunerea unui "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului " (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din cadrul Documentației de Atribuire);
- ii. Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținerea financiară îndeplinește/îndeplinesc cerințele referitoare la motivele de excludere și capacitatea de exercitare a activității profesionale.

Pentru a fi luat în considerare în cadrul procesului de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:

- i. să fie depus împreună cu Oferta;
- ii. să confirme Entității Contractante faptul că Terțul Susținător/Terții Susținători va/vor pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate;
- iii. să garanteze Entității Contractante că, în situația în care Ofertantul întâmpină dificultăți pe perioada implementării Contractului, Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținere financiară se



angajează să realizeze îndeplinirea obligațiilor contractuale angajate în mod complet, la timp și corect în conformitate cu reglementările legale, prin implicarea sa directă:

iv. să specifică ca Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă suport financiar și Ofertantul sunt responsabili solidar pentru îndeplinirea Contractului.

În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:

i. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:

a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului

b. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea B: Situația economică și financiară, punctul cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus completat și semnat corespunzător de către Terțul Susținător;

ii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat) care însoțește Oferta, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: "Informații privind utilizarea capacității altor entități".

În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAE (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.

Ca dovadă preliminară pentru verificarea situației economice și financiare, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Informațiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii RON. Pentru conversie din altă monedă, Ofertanții vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exercițiu financiar specific, așa cum este publicat de BNR pentru anul respectiv.

### **Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante**

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului de sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii sau Terți susținători), dacă este cazul.

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat):

i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e)

ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor **2022, 2023 și 2024** sau extrasele din situațiile financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivare conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci acesta va prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare.

Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.

Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară inclusă în Anunțul de participare.

### **Cerința privind capacitatea tehnică și profesională**

#### **Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător**

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, a căror valoare cumulată să fie de minim:

Lot 1: Grupa G1 – 2.984.894,43 lei

Lot 2: Grupa G2 – 4.316.693,54 lei

Lot 3: Grupa G3 – 1.639.732,65 lei

Lot 4: Grupa G4 – 3.272.784,97 lei

Lot 5: Grupa G5 – 3.603.493,08 lei

Lot 6: Grupa G6 – 3.464.091,67 lei

Lot 7: Grupa G7 – 4.847.939,76 lei

Lot 8: Grupa G8 – 3.177.785,35 lei

Lot 9: Grupa G9 – 3.153.034,31 lei

Lot 10: Grupa G10 – 2.234.943,73 lei

Lot 11: Grupa G11 – 5.054.874,31 lei, valori calculate cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017)

Dacă un ofertant care depune oferte la două sau mai multe loturi, îndeplinește cerința privind experiența pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturilor de valori mai mici.

Nivelul minim solicitat pentru demonstrarea experienței similare poate fi demonstrat prin cumularea valorilor mai multor contracte/cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor.

Conform art. 23<sup>1</sup> alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

Valorile calculate ale cerinței referitoare la capacitatea tehnică și profesională reprezintă 3% din valoarea estimată a contractului pe 10 ani, fiind în măsură să ofere garanția capacității tehnice și profesionale de a presta Servciul.

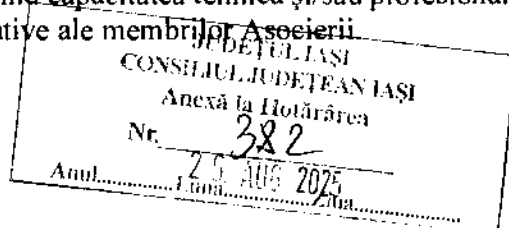
Pentru scopul acestei proceduri:

i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.

ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

### **Îndeplinirea cerinței minime de către o Asociere de Operatori Economici**

În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii



Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:

i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:

a. Acordul de asociere;

b. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV; Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire;

ii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.

### **Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător**

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la experiența profesională relevantă în ceea ce privește "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.

Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAE (completat).

Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terț Susținător pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător".

În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", atunci fiecare Terț Susținător trebuie:

i. să îndeplinească cerința minimă de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător";

ii. să îndeplinească cerințele privind motivele de excludere;

iii. să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în țara în care este stabilit, dacă este cazul.

În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entității Contractante că va avea la dispoziție resursele necesare prin prezentarea unui angajament "Angajament al Terțului Susținător.

Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:

i. să fie prezentat împreună cu Oferta;

ii. să confirme Entității Contractante că Terțul Susținător va pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate;

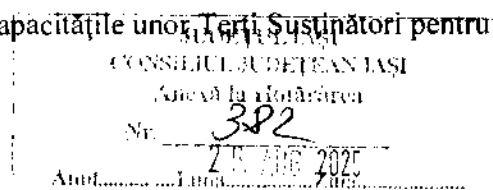
iii. să garanteze Autorității Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăți în timpul executării Contractului, Terțul Susținător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin și în mod corect a tuturor obligațiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă;

iv. să includă următoarele:

a. o listă și o descriere a capacităților pe care Terțul Susținător le va pune la dispoziția Ofertantului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor și care acoperă cel puțin nivelurile/pragurile pentru cerința minimă comunicate în Anunțul de participare;

b. modul concret în care Terțul Susținător își va îndeplini obligațiile asumate prin Angajament.

În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:



i. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:

a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului;

b. Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant și Terțul Susținător/Terții Susținători care îndeplinește/indeplinesc și rolul de Subcontractant/Subcontractanți, menționând în același timp proporția (procentul) de subcontractare din Contract.

c. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat corespunzător de către fiecare Terț Susținător;

ii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat) care însoțește Oferta, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: Informații privind utilizarea capacității altor entități.

În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAE (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.

#### **Dovezi preliminare**

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare:

i. Câmpul "*Descriere*" trebuie:

a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat valoarea serviciului fără TVA, perioada;

b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante;

ii. "*Data de încheiere*" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate;

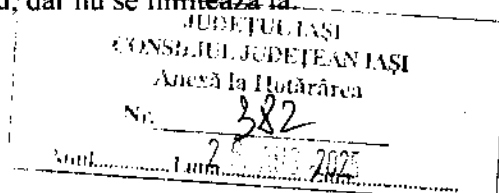
iii. Câmpul "*Beneficiari*" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante.

#### **Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante**

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terți susținători, Subcontractanți), dacă este cazul.

Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare) considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:



i. Contracte prestării servicii de transport persoane, licențe de traseu în baza cărora s-au efectuat serviciile de transport persoane, balanțe contabile – cont 704 ce indică veniturile din activitățile prestate;

ii. Orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare.

### **Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși**

În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocieria de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare prestării serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului delegat), iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.

### **Dovezi preliminare**

Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocieria de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare.

Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.

## **5. Tipul contractului propus și modalitatea de implementare a acestuia**

### **5.1 Tipul contractului**

**Contractul care face obiectul** procedurii de atribuire este un contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean.

Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași este un contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Modelul de contract propus este conform *Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.*

Transportul public județean de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice și, ca urmare, intră sub sfera de incidență a prevederilor privind ~~gestiunea serviciilor de utilități publice~~, fiindu-i aplicabile regulile privind gestiunea directă sau gestiunea delegată, prevăzute la art. 28, respectiv art. 29 din Legea nr. 51/2006.

Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:

- a) contract de concesiune de servicii;
- b) contract de achiziție publică de servicii.

Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii exclude de la aplicarea sa concesiunile de servicii de transport județean de călători, prin urmare acestea pot fi atribuite în conformitate

IBRDETULUI 16 SI  
CONSILIULUI JDETEAN IAȘI  
Anul și luna încheierii  
Nr. 382  
2025  
Ziua

cu legislația internă specială: Legea 100/2016 “nu se aplică concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.”

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de delegare a gestiunii care este asimilat actelor administrative și care intră sub incidența prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Un astfel de contract se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public și, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

În cadrul gestiunii delegate, conform art. 29 alin. (8) și (9) din Legea nr. 51/2006, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de concesiune de servicii sau a unui contract de achiziție publică/sectorială de servicii, iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, în baza prevederilor Legii nr. 98/2026, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016. Art. 27, litera d) din legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii precizează: *“(1) Prezenta lege nu se aplică: ... d) concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.”* În plus, aceeași lege precizează la Art. 27<sup>1</sup> că: *„Prezenta lege nu se aplică pentru atribuirea contractelor care nu presupun plăți către contractant și în cadrul cărora contractantul este remunerat pe baza tarifelor reglementate, calculate astfel încât să acopere toate costurile și investițiile suportate de contractant pentru furnizarea serviciilor publice corespunzătoare activităților menționate în anexa nr. 2.”* Anexa nr. 2 din lege include și transportul public.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Iași, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul este însoțit de Regulamentul Serviciului și de Caietul Serviciului.

Proiectul de contract cadru de delegare propus a cunoscut o serie de modificări față de modelul de contract cadru din *Ordinul nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie* prin raportare la specificul serviciului de transport public de persoane prin curse regulate la nivelul unității administrativ-teritoriale Județul Iași, justificările privind neintroducerea anumitor articole sau modificarea lor după caz, fiind prezentate în continuare.

La CAPITOLUL 11: TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE, art. 11.6. *Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu. (se trece, în cazul serviciilor publice de transport local de persoane).* nu a fost prevăzut, deoarece este aplicabil doar serviciului de transport public local, ori în cazul de față este vorba de serviciul de transport public județean.

(2)13.1.2. *Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către [...] (se trece unitatea administrativ-teritorială [...]) sau, în cazul asociației de dezvoltare intercomunitară, unitățile administrativ-teritoriale [...]), în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului, utilizată pentru prestarea*

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
Anexă la Hotărârea  
Nr. 382  
25. Iunie 2025  
Anul..... Luna..... Zile.....

serviciului. – nu a fost introdus deoarece Consiliul Județean Iași nu pune la dispoziția operatorului infrastructură de transport în baza procesului verbal de predare-preluare a bunurilor publice.

13.7. *Măsuri de Control al Traficului (se trece în cazul serviciului public de transport local de călători)* din modelul de contract-cadru nu a fost prevăzut în proiectul de contract aferent procedurii de achiziție, deoarece este aplicabil doar serviciului de transport public local, ori în cazul de față este vorba de serviciul de transport public județean.

13.9. *Controlul Titlurilor de călătorie (se trece în cazul serviciilor publice de transport local de persoane)* din modelul de contract-cadru nu a fost prevăzut în proiectul de contract aferent procedurii de achiziție, deoarece este aplicabil doar serviciului de transport public local, ori în cazul de față este vorba de serviciul de transport public județean.

14.4.3. *Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă.* din modelul de contract-cadru a fost adaptat în proiectul de contract aferent procedurii de achiziție, deoarece Entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor bunuri.

14.4.4. *Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.*, 14.4.5. *Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă.*, 14.4.7. *Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.* din modelul de contract-cadru nu au fost prevăzute în proiectul de contract aferent procedurii de achiziție, deoarece Entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor bunuri.

14.10.1. *Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.* din modelul de contract-cadru a fost adaptat în proiectul de contract, deoarece Entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor bunuri.

14.10.4. *Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.* din modelul de contract-cadru nu a fost prevăzute, deoarece în executarea contractului nu se percepe redevență.

14.10.7. *Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.* din modelul de contract-cadru nu a fost prevăzut în proiectul de contract aferent procedurii de achiziție, deoarece în executarea contractului nu există bunuri de retur și preluare.

14.10.18. *Operatorul are obligația să preia de la Entitatea contractantă mijloacele de transport infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract.* nu a fost prevăzut în proiectul de contract aferent procedurii de achiziție deoarece Entitatea Contractantă nu pune la dispoziția operatorilor bunuri.

14.10.19. *La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării, și* 14.10.20. *La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea cantabilă rămasă neamortizată.* nu au fost prevăzute în proiectul de contract aferent procedurii de achiziție deoarece în executarea contractului nu există bunuri de retur și bunuri de preluare.

14.10.26. *Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.* din modelul de contract cadru nu a fost prevăzut în proiectul de contract aferent procedurii de achiziție deoarece Entitatea Contractantă nu pune la dispoziția operatorilor bunuri.

Județul Iași	
Consiliul Județean Iași	
Anexă la Hotărârea	
Nr.	382
Anul	2025

## 5.2 Modalitatea de implementare a contractului

### 5.2.1 Condiții referitoare la contract

Transportul public județean se efectuează în condițiile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, ale *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011*, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (*Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

a) se efectuează de către operatori de transport, astfel cum sunt aceștia definiți și licențiați conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*;

b) se efectuează numai între localitățile județului Iași, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Județul Iași - Consiliul Județean Iași prin **Programul de transport**;

d) se efectuează de către **Operatori**, cu autobuze înmatriculate în județul Iași, deținute în proprietate sau în baza unor contracte de leasing;

e) persoanele transportate(călătorii) sunt imbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea **Serviciului**, **Operatorul** percepe de la **Călători** un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, al cărui quantum poate fi ajustat și modificat prin hotărâre de către Județul Iași - Consiliul Județean Iași;

g) transportul cu autobuzele în cadrul **Serviciului**, se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini aferente acestora, elaborate și eliberate de către Județul Iași - Consiliul Județean Iași în condițiile prevederilor legale în vigoare;

h) Județul Iași - Consiliul Județean Iași își exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor de transport care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a Județului Iași și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

i) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.

Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Pentru realizarea **Serviciului**, ofertantul - operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe specifice:

**A.** este organizat, în conformitate cu prevederile *Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

**B.** obiectul contractului are corespondență în codul CAEN (Clasificarea Activităților din Economia Națională) din certificatul constatator emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului;

**C.** deține licență comunitară conform prevederilor *Ordonanței de Urgență nr. 27/2011* sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine (cerință în conformitate cu dispozițiile art. 19 și art. 22 alin.(3)-(4) din Norma metodologică privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin OG NR. 27/2011 privind transporturile rutiere, din Anexa la Ordinul nr. 980/2011 emis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

Deținerea licenței comunitare reprezintă o condiție de desfășurare a activității de transport rutier, copia licenței comunitare regăsită la bordul fiecărui autobuz implicat reprezentând dovada că acel autobuz este inclus în licența comunitară de transport caracteristică a **Serviciului**.

JUDEȚUL IAȘI		
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI		
Anexă la Hotărârea		
Nr.	382	
	25 Iunie 2025	
Anul.....	Luna.....	Ziua.....

Deținerea licenței comunitare reprezintă o dovadă a capacității de exercitare a activității profesionale a **Operatorului**.

**D.** va face dovada dispunerii (în proprietate sau leasing financiar) în perioada de mobilizare prevăzută în **Contract**, a numărului de autobuze prevăzut în **Programul de transport** pentru grupa/grupele de trasee pentru care depune oferta, autobuze ce îndeplinesc minim capacitatea de transport (locuri) prevăzută în **Programul de transport** pentru care depune ofertă, ce se constituie anexă la **Contract**;

**E.** va presta **Serviciul** cu autobuze proprii sau în leasing financiar;

**F.** autobuzele utilizate de **Operator** la prestarea **Serviciului**, vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS pe durata contractului de delegare.

Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;

**G.** nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;

**H.** respectă prevederile *Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)*;

**I.** deține în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor prezentate în ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare;

**J.** asigură spațiile de parcare și garare a autobuzelor de care dispune și cu care va presta **Serviciul**, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 și să facă dovada deținerii sau închirierii acestor spații;

**K.** să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;

**L.** să asigure stația de alimentare cu carburanți și/sau energie electrică pentru autobuzele cu care operează pe traseele județene de transport atribuite, autorizată conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;

**M.** dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea **Contractului**, după cum urmează:

- minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de către **A.R.R.**, în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;

- minimul de șoferi disponibili, necesar efectuării programelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea *Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora*;

**N.** deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate autobuzele utilizate pentru prestarea **Serviciului**;

**O.** deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

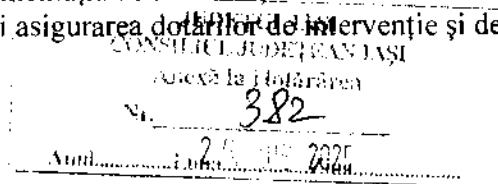
În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a **Contractului**, vor fi desfășurate minim următoarele activități:

a) obținerea licențelor de traseu;

b) angajarea personalului necesar pentru prestarea **Serviciului**, inclusiv a managerului de transport persoane, însoțită de dovada calificării profesionale a fiecărui tip de personal;

c) dotarea autobuzelor conform cerințelor din documentația de atribuire;

d) asigurarea atelierului de reparații auto, precum și asigurarea dotărilor de intervenție și de depanare;



Deținerea licenței comunitare reprezintă o dovadă a capacității de exercitare a activității profesionale a **Operatorului**.

**D.** va face dovada dispunerii (în proprietate sau leasing financiar) în perioada de mobilizare prevăzută în **Contract**, a numărului de autobuze prevăzut în **Programul de transport** pentru grupa/grupele de trasee pentru care depune oferta, autobuze ce îndeplinesc minim capacitatea de transport (locuri) prevăzută în **Programul de transport** pentru care depune ofertă, ce se constituie anexă la **Contract**;

**E.** va presta **Serviciul** cu autobuze proprii sau în leasing financiar;

**F.** autobuzele utilizate de **Operator** la prestarea **Serviciului**, vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS pe durata contractului de delegare.

Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;

**G.** nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;

**H.** respectă prevederile *Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)*;

**I.** deține în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor prezentate în ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare;

**J.** asigură spațiile de parcare și garare a autobuzelor de care dispune și cu care va presta **Serviciul**, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 și să facă dovada deținerii sau închirierii acestor spații;

**K.** să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;

**L.** să asigure stația de alimentare cu carburanți și/sau energie electrică pentru autobuzele cu care operează pe traseele județene de transport atribuite, autorizată conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;

**M.** dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea **Contractului**, după cum urmează:

- minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de către **A.R.R.**, în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;

- minimul de șoferi disponibili, necesar efectuării programelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea *Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora*;

**N.** deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate autobuzele utilizate pentru prestarea **Serviciului**;

**O.** deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

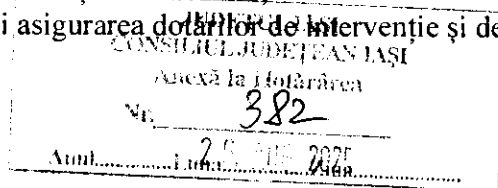
În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a **Contractului**, vor fi desfășurate minim următoarele activități:

a) obținerea licențelor de traseu;

b) angajarea personalului necesar pentru prestarea **Serviciului**, inclusiv a managerului de transport persoane, însoțită de dovada calificării profesionale a fiecărui tip de personal;

c) dotarea autobuzelor conform cerințelor din documentația de atribuire;

d) asigurarea atelierului de reparații auto, precum și asigurarea dotărilor de intervenție și de depanare;



- e) asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale;
- f) asigurarea stației de spălare și igienizare a autoautobuzelor, autorizată, conform prevederilor legale;
- g) asigurarea stației de alimentare cu carburanți și/sau energie electrică autorizată, conform prevederilor legale;
- h) prezentarea contractului de servicii autogară sau aviz stație de capăt;
- i) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autobuz (copie conformă cu originalul);
- j) asigurarea dotărilor STI (Sisteme de Transport Inteligent) ale autobuzelor, respectiv:
- sistemul de management și control în trafic, de monitorizare și localizare prin GPS a autobuzelor;
  - sistemul de numărrare a călătorilor;
  - sistemul electronic de taxare și opțional sistemul de informare a călătorilor.
- k) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
- l) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială pe raza administrativ-teritorială a Județului Iași;
- m) prezentarea, de către ofertanții care au autobuze înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a autobuzelor în Județul Iași;
- n) constituirea garanției de bună execuție a contractului;
- o) prezentarea copiei după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare autobuz în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007;
- p) prezentarea copiei după copia licenței comunitare pentru fiecare autobuz cu care **Operatorul** s-a angajat prin ofertă, în termenul acesteia de valabilitate;
- q) prezentarea oricăror altor documente care să ateste dotările autobuzului.

Perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în **Contractul** ce urmează a fi atribuit.

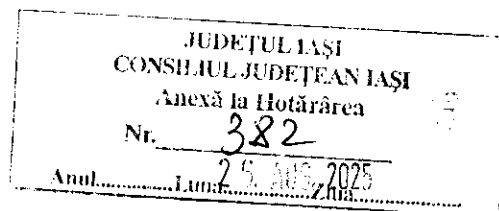
Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării **Serviciului**, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de **Contractul** încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

În cazul în care doi sau mai mulți **Operatori** participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii acesteia a unui contract de asociere în baza acordului de asociere deus la procedura de atribuire a contractului, obligatoriu autentificat în fața unui notar, cu obligația respectării prevederilor din Anexa nr. 1, Secțiunea A - Instrucțiuni către Ofertanți și DUAE, Secțiunea III.1.6): **FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL** a Ordinului nr. 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie

Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

a) Liderul de asociere, rezultat ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare;

b) Membrii asocierii convin ca asociatul declarat lider să fie desemnat în vederea efectuării operațiunilor financiare contabile, respectiv emiterea și încasarea facturilor aferente Contractului, cu prezentarea datelor de identificare fiscală (Cont bancar, Denumire Bancă, Adresa Bancă, Reprezentant Legal);



c) Asociatul/asociații va/vor emite și încasa facturile aferente **Contractului** prin intermediul sucursalei sale din România, cu datele de identificare (Denumire, Sediul social, CUI, Nr. Registrul Comerțului, Banca)<sup>2</sup>.

Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu *art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016* și *art. 37 din HG nr. 394/2016*, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul *art. 30 din Legea nr. 92/2007*.

### 5.2.2 Condiții de executare a contractului

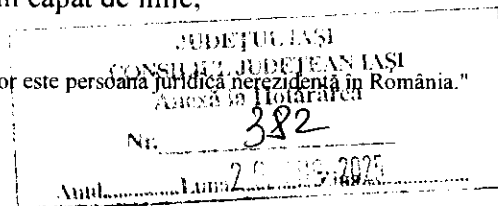
**Serviciul** se efectuează numai de către **Operatorii** care dețin licențe de traseu valabile, emise de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași.

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în **Programul de transport**, și este însoțită de caietul de sarcini al acesteia.

În vederea realizării unui sistem de transport public de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Iași, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, **Operatorul** trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea în salonul autobuzului a numelui conducătorului acestuia, a tarifelor practice pentru fiecare dintre stațiile traseului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
2. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate locurile stabilite de comun acord cu Județul Iași – Consiliul Județean Iași și nominalizate prin Anexa 6.3. la contractul de delegare a gestiunii Serviciului;
3. în stațiile cuprinse în programul de circulație, să asigure afișarea codului și denumirii traseului/traseelor, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
4. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
5. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la **Serviciu**, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
6. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
7. autobuzul trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
8. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, autobuzul să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
9. să nu admită la transport în salonul autobuzului materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
10. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin număr de locuri pe scaune și înscris în certificatul de clasificare aflat în perioada sa de valabilitate;
11. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
12. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
13. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de Județul Iași – Consiliul Județean Iași;
14. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
15. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
16. să țină evidența curselor sosite și plecate, la cel puțin un capăt de linie;

<sup>2</sup> se va completa în cazul în care asociatul desemnat pentru emiterea și încasarea facturilor este persoana juridică nerezidentă în România."



17. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
18. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea autobuzelor;
19. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
20. autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
21. autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
22. pe părțile laterale ale autobuzului va fi inscripționată doar denumirea **Operatorului** / Asocierii de **Operatori**;
23. la bordul autobuzului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
24. autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
25. autobuzele trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
26. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Județului Iași - Consiliului județean Iași, după caz;
27. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta, după caz;
28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
29. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul **Serviciului**;
30. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
31. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea **Serviciului** pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
32. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente **Serviciului**;
33. Alte condiții specifice stabilite de Județul Iași - Consiliul Județean Iași sunt:
- 33.1. În perioada de mobilizare prevăzută în **Contract**, **Operatorii** vor completa **Anexa 5.2. - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului** la **Contract** și vor prezenta documentele autobuzelor prevăzute a fi prezentate în perioada de mobilizare.
- 33.2. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea **Călătorilor** în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, **Operatorul** trebuie să îndeplinească toate cerințele / obligațiile prevăzute în **Regulamentul și Caietul Serviciului**, precum și cerințele / obligațiile din **Contract**.

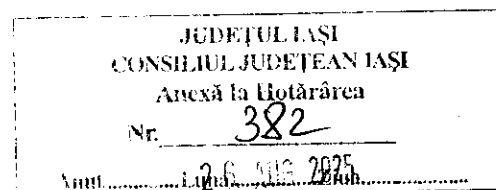
### 5.2.3 Garanții solicitate

#### Garanția de participare

Valoarea propusă a garanției de participare la procedura de atribuire a contractului de delegare este de 0,02% din valoarea totală estimată pentru fiecare Lot corespunzător unei Grupe de trasee. Această valoare se încadrează în limita impusă de art. 41, alin (3) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: "a) valoarea, ce nu poate depăși 1% din valoarea estimată a contractului sectorial sau în cazul acordului-cadru din valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent;"

Valori garanție de participare pe loturi:

- Lot 1: Grupa G1 - 19.899,30 RON
- Lot 2: Grupa G2 - 28.777,96 RON
- Lot 3: Grupa G3 - 10.931,55 RON
- Lot 4: Grupa G4 - 21.818,57 RON
- Lot 5: Grupa G5 - 24.023,29 RON



- Lot 6: Grupa G6 - 23.093,94 RON
- Lot 7: Grupa G7 - 32.319,60 RON
- Lot 8: Grupa G8 - 21.185,24 RON
- Lot 9: Grupa G9 - 21.020,23 RON
- Lot 10: Grupa G10 - 14.899,62 RON
- Lot 11: Grupa G11 - 33.699,16 RON

Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei.

Garanția de participare se constituie prin:

a) virament bancar;

b) instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel:

(i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare din România sau din alt stat;

(ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebankare din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără TVA și respectiv pentru achizițiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără TVA;

(iii) asigurări de garanții emise:

- fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;

- fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;

c) depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei;

Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie:

i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a Ofertelor

ii. în suma și moneda indicată,

iii. valabil pentru perioada indicată,

iv. irevocabil,

v. în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate

Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt:

i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare;

ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție;

iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze **Contractul** în perioada de valabilitate a Ofertei.

Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.

O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.

În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la quantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.

Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă în condițiile art. 164<sup>1</sup> din Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

#### **Garanția de bună execuție**

În termen de 5 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă în cuantum de 0,05% din valoarea ofertată fără TVA. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a Operatorului, fără a depăși 15 zile de la data semnării prezentului Contract. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului. Această valoare propusă se încadrează în limita impusă prin lege, respectiv art. 45 alin (4) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: "...nu trebuie să depășească 10% din prețul contractului, fără TVA, și fără a lua în calcul diverse și neprevăzute, dacă este cazul."

Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164, alin. (4) din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 164 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 164<sup>2</sup> din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

#### **Redevența**

**Dat fiind faptul că entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor de transport bunuri publice prin proces-verbal de predare-preluare, nu se va percepe redevență.** Apreciem că prin această măsură se creează premisele realizării de către operatorii de transport unor investiții specifice în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemului de transport public județean, de natură să contribuie la creșterea calității serviciilor prestate.

#### **5.2.4 Ajustarea prețului**

Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii km/loc, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare.

Operatorului căruia i se va atribui gestiunea Serviciului în baza Contractului va avea obligația menținerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziție a Contractului, pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea acestuia. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Iași, conform reglementărilor în vigoare.

(1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(2) Tarifele de călătorie pentru efectuarea Serviciului, se pot ajusta periodic, la cererea Operatorului, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

(3) Nivelul Tm(km/loc) pentru prestarea Serviciului se determină pe baza analizei situației economico-financiare a Operatorului, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(5) Tarifele de călătorie pentru prestarea Serviciului se pot modifica prin hotărâri ale Entității Contractante, pe baza cererilor primite de la Operator, în următoarele situații prevăzute de Articolul 26 din Normele- cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloace fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și autobuze pentru îmbunătățirea calitativă a Serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale Operatorului;

d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrate în sistemul de numărare a Călătorilor la nivelul unui an.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac se fac, în situațiile prevăzute la art. 27<sup>5</sup> din Normele - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007, potrivit formulei:

$Tm(1) \text{ (km/loc)} = Tm(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta} \text{ (lei/km/loc)}$ , unde:

$Tm(1) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$Tm(0) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu actual (lei/km/loc);

$\text{Delta} \text{ (km/loc)}$  - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc, în cazul în care se modifică gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz, se face potrivit formulei:

$Tm(1) \text{ (km/loc)} = V(1)(t) / N(km) \times \text{Cap.m.}(1) \text{ (loc)} \text{ (lei/km/loc)}$ , unde:

$Tm(1)$  – tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$V(1)(t)$  – valoarea totală a serviciului modificată pe baza influențelor reale primite în costuri (lei);

$N(km)$  – nr. total de km planificați anual(km);

$\text{Cap.m}(1) \text{ (loc)}$  – capacitatea medie de transport modificată față de fundamentarea anterioară, pe baza gradului mediu de ocupare a locurilor din autobuz determinat, la nivelul unui an, prin sistemul de numărare a călătorilor.

(8) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $Tm(1) \text{ (km/loc)}$  se fundamentează de către Operatori, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în Anexa nr. 2 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(9) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc ( $Tm(1) \text{ (km/loc)}$ ) se aprobă de către Județul Iași -Consiliul Județean Iași la cererea Operatorului, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 și a indicațiilor prevăzute la art.25 alin.(3), pct.3.8 sau, după caz, art. 27 alin.(3) pct. 3.8. din Normele-cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

## **6. Mecanismele de plată în cadrul contractului, alocarea riscurilor în cadrul acestuia, măsuri de gestionare a acestora, stabilirea penalităților pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a obligațiilor contractuale**

### **6.1 Mecanismele de plată în cadrul contractului**

Operatorul de transport va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași* și va avea dreptul la plata Compensației și a Diferențelor de tarif în termenii și condițiile prevăzute în Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Iași și conform prevederilor legale în vigoare. Operatorul are obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii, iar mecanismul de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor este conform normelor în vigoare.

## 6.2. Riscurile în cadrul Contractului

Entitatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a **Serviciului** către un **Operator/Operatori**. Descrierea acestora, consecințele și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
<b>Riscuri de amplasament</b>			
Infrastructura de transport	Starea existentă a drumurilor naționale/județene/locale, precum și deteriorarea accentuată a acestora pe itinerariile parcurse de traseele cuprinse în <b>Programul de transport</b>	Uzură prematură a autobuzelor și implicit majorarea costurilor de întreținere ale acestora	Delegatarul, ca administrator /proprietar al acestor drumuri - în special a celor județene - va lua toate măsurile necesare să le mențină în cea mai bună stare.
<b>Aspecte legate de finanțarea contractului</b>			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări
<b>Operare</b>			
Întreținere și reparare	Defectarea autobuzelor mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele luate în calcul la fundamentarea tarifelor.	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității <b>Serviciului</b> prestat implicit prin diminuarea numărului de autobuze utilizate, cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Delegatarul a stabilit ca factor de evaluare "vechimea parcului de autobuze" prin care se acordă cele mai mari punctaje autobuzelor cu o vechime cât mai mică, astfel încât să scadă probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
<b>Piața</b>			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare stabilite.	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării <b>Serviciului</b> astfel încât acestea să satisfacă cererea de transport.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea <b>Serviciului</b>	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
<b>Riscul legal și de politică a Delegatarului</b>			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta Delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Delegatul evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Modificări legislative și/sau de politică la nivel național sau local, referitoare la prestarea serviciilor de transport	Schimbări legislative și/sau a politicii Delegatarului, care nu pot fi anticipate la semnarea contractului și care sunt adresate direct, specific și exclusiv prestării <b>Serviciului</b> sau se aplică indirect și serviciilor de transport.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări neanticipate.	Delegatarul poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări atât prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra prestării <b>Serviciului</b> cât și prin includerea unor clauze care să reglementeze asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație.
<b>Forța majoră</b>			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor Delegatului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea <b>Serviciului</b> , astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

**7. Justificările privind determinarea valorii totale estimate, precum și orice alte elemente legate de obținerea de beneficii pentru entitatea contractantă și/sau îndeplinirea obiectivelor comunicate la nivelul sectorului administrației publice în care activează entitatea contractantă**

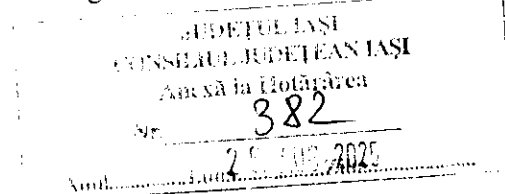
Valoarea totală a serviciilor de transport (valoarea Contractului) pentru fiecare traseu cuprins în Programul de transport public județean pe grupe de trasee al Județului Iași aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 336/24.09.2024 cu modificările și completările ulterioare, propus pentru durata de derulare a **Contractului**, a fost stabilită în cadrul *Studiului de specialitate/mobilitate privind evaluarea fluxurilor de transport persoane, determinarea cerințelor de transport public de persoane, anticiparea evoluției acestora precum și elaborarea programului de transport pe grupe de trasee a județului Iași, împreună cu analiza tehnico-economică și de eficiență necesară efectuării acestuia în condiții optime* elaborat la nivelul anului 2024.

Valoarea Contractului pentru fiecare traseu cuprins în Programul de transport public județean pe grupe de trasee al Județului Iași a fost calculată pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Calculul valorii serviciilor de transport pentru fiecare traseu s-a realizat în baza numărului total de km planificați anual pe fiecare traseu în parte, conform programului de transport propus de durata Contractului.

Estimarea fiecărui element de cheltuieli s-a realizat la nivel anual, pentru fiecare traseu în parte, funcție de volumul prestației de transport – număr total de km planificați anual conform programului de transport propus. Elementele de cheltuieli au inclus următoarele categorii de costuri vor fi detaliate în continuare:

- Cheltuieli materiale
- Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
- Cheltuieli cu salariile personalului
- Cheltuieli financiare
- Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)
- Profit rezonabil



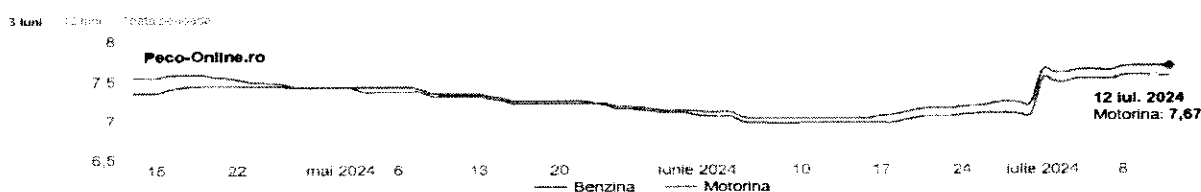
- **Estimare cheltuieli materiale**

- Carburanți

Estimarea cheltuielilor cu carburanții s-a realizat în baza prețurilor de achiziție în vigoare, a consumurilor normate standard menționate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane de capacități adaptate după capacitățile de transport (locuri) solicitate prin programul de transport dar și a consumurilor reale influențate de funcționarea sistemului de climatizare a autovehiculelor în anotimpul cald și rece. Pentru autovehiculele de capacități mici s-au luat în calcul consumuri de până la 22 litri carburant la 100 km iar pentru autovehiculele mari, consumuri de până la 32 litri carburant la 100 km. Prețul carburantului luat în calcul în estimarea cheltuielilor a fost cel mai mare preț practicat de o stație de alimentare cu carburanți de la nivelul județului Iași la momentul determinării valorii estimate (iulie 2024), respectiv 6,94 lei fără TVA / 1 litru motorină.

## PECO ONLINE

Evoluția prețurilor la benzina și motorină în România



- Amortizare

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislației în vigoare privind calculul amortizării pentru autovehicule de transport public ce respectă normele actuale de poluare și un anumit grad de confort pentru utilizatori, și în baza numărului de autovehicule necesare a echipei fiecare traseu conform noul program de transport propus (autovehicule active și autovehicule rezerve). Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public, respectiv 4-8 ani din Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe aprobat prin Hotărârea nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004. În calculul amortizării de pe fiecare traseu au fost incluse valorile amortizării vehiculelor active prevăzute pe traseu, distribuția cotei parte a amortizării vehiculelor de rezervă pe grupa de trasee și distribuția cotei parte a amortizării vehiculelor nepoluante necesare a se asigura pe grupa de trasee funcție de țintele din OUG 71/2021.

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat în baza prețurilor de achiziție ale vehiculelor de transport public existente pe piață (cu capacități minime solicitate prin programul de transport): pentru un autobuz de capacitate mică 70.000 euro iar pentru autobuz cu capacitate mare 120.000 euro. Prețul de referință pentru un autobuz din categoria M<sub>2</sub> nepoluant (electric) este de circa 250.000 euro.

Amortizare anuală vehicul capacitate min 10 locuri = 58.025 lei

Amortizare anuală vehicul capacitate min 23 locuri = 99.472 lei

- Energia electrică

Estimarea cheltuielilor cu energia electrică s-a realizat în baza informațiilor furnizate de operatorii de transport cu privire la valoarea cheltuielilor cu energia electrică la numărul total de km efectuați anual pe traseu, respectiv valoarea medie a costului pe km cu energia electrică.

- Service auto (întreținere-reparații)

Cheltuielile cu service-ul auto (întreținerea și reparațiile) au inclus costurile cu reviziile la un anumit interval de km pentru diferite sisteme/componente ale autovehiculelor: sistemul de distribuție (la 250.000 km), pompa apă (la 120.000 km), ambreiajul (la 200.000 km), sistemul suspensie (la 80.000 km), alte reparații (la 50.000 km), astfel cum reies din practica domeniului, datele puse la dispoziție de operatorii de transport. Costurile cu service-ul auto diferă funcție de capacitatea autovehiculelor. Pentru componentele și sistemele menționate, costurile cu service-ul auto se încadrează în intervalul 5.000 - 17.400 lei.

CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI	
Anexă la Hotărârea	
Nr.	382
Valet	Luna 2.5.11.2025

### Schimb ulei

Cheltuielile cu schimbul de ulei au fost estimate în baza următoarelor elemente: numărul total de km planificați anual, un interval de schimb al uleiului de 15.000 km, un volum de schimb de 13 litri la schimb pentru autobuzele de capacitate mică și de 18 litri la schimb pentru autobuzele de capacitate mare și un preț de 53 lei cu TVA pentru uleiul de motor (44,54 lei fără TVA).

### Schimb filtru

Estimarea cheltuielilor cu schimbul de filtre s-a realizat în baza următoarelor elemente: numărul total de km planificați anual, un interval de schimb al filtrelor aer motor, carburant, ulei, polen, habitacul de 15.000 km, un interval al filtrului pentru aditiv AdBlue de 3.000 km și un interval al curățării/verificării instalației de aer condiționat de 80.000 km. Costurile cu schimbarea filtrelor variază funcție de capacitatea autovehiculelor acestea fiind preluate de pe piața de profil și din datele furnizate de operatorii de transport în fundamentarea tarifelor la acest element de cheltuieți.

### Schimb antigel

Estimarea cheltuielilor cu schimb de antigel s-a realizat în baza următoarelor elemente: 2 schimburi pe an pentru antigel, indiferent de numărul de km efectuați de vehicule, un volum de 8 litri per schimb și un preț de 16 lei cu TVA/litru antigel (13,45 lei fără TVA).

### Piese de schimb

Estimarea cheltuielilor cu piesele de schimb s-a realizat în baza următoarelor elemente: numărul total de km planificați anual, costurile cu schimbarea plăcuțelor de frână, discurilor de frână și a senzorilor pentru schimbarea plăcuțelor de frână la un interval de 60.000 km, costurile cu schimbarea anvelopelor la un interval de 60.000 km. Costurile de achiziție pentru aceste elemente au fost preluate de pe piață și din informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport în fundamentările tarifelor, acestea fiind în funcție de capacitatea autovehiculelor. Pentru un autovehicul de capacitate mică s-au considerat pe schimb la 60.000 km: 4 discuri de frână la preț de 300 lei/buc, 2 seturi de plăcuțe la preț de 150 lei/set, senzori la prețul de 65 lei, 4 anvelope la prețul de 640 lei/buc incluzând achiziția și manopera pentru schimb. Pentru un autovehicul de capacitate mare s-au considerat pe schimb la 60.000 km: 4 discuri de frână la preț de 600 lei/buc, 2 seturi de plăcuțe la preț de 300 lei/set, senzori la prețul de 81 lei, 6 anvelope la prețul de 756 lei/buc incluzând achiziția și manopera pentru schimb. Prețurile menționate nu includ TVA.

### Alte cheltuieli materiale

Acest element de cheltuieți include costurile cu alte consumabile, produse și servicii cu incidență în activitatea de transport județean de persoane (costurile cu AdBlue și alte materiale consumabile, costurile cu casele de marcat fiscale, costurile cu dispozitivele GPS etc.), valoarea acestora fiind estimată în baza valorii medii raportate pe km din fundamentările tarifelor prezentate de operatorii de transport.

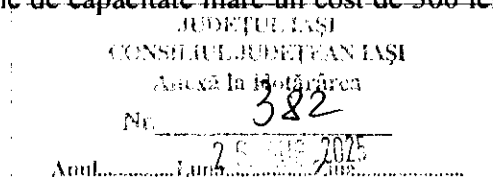
Estimarea cheltuielilor materiale nu include TVA.

### • **Estimare cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații**

#### Inspekția tehnică periodică - ITP

Estimarea cheltuielilor cu inspekția tehnică periodică s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este specificat în programul de transport;
- faptul că ITP se efectuează o dată la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducătorului;
- prețurile practicate pe piața locală pentru prestarea serviciilor de ITP a vehiculelor de transport persoane care se încadrează în capacitățile minime menționate în propunerea de program de transport, valabile la data stabilirii valorii estimate și informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport în fundamentarea tarifelor pe trasee;
- pentru autovehiculele de capacitate mică s-a luat în calcul un cost de 250 lei cu TVA (210 lei fără TVA) pentru o inspekție tehnică periodică iar pentru autovehiculele de capacitate mare un cost de 300 lei cu TVA (252 lei fără TVA) pentru o inspekție tehnică periodică.



### Asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie - RCA

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este specificat în programul de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu în parte;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data stabilirii valorii estimate și informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport în fundamentarea tarifelor pe trasee;
- costurile estimate cu constituirea asigurării de răspundere civilă auto obligatorie luate în calcul sunt nivelele maxime plafonate pentru RCA (la data elaborării studiului) la autobuze până în 40 locuri (3.445 lei) și la autobuze cu peste 40 locuri (8.990 lei).

### Asigurarea CASCO

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este specificat în programul de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu în parte;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data stabilirii valorii estimate a contractelor de delegare și informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport în fundamentarea tarifelor pe trasee;
- costurile anuale estimate cu constituirea asigurării CASCO luate în calcul sunt de 7.400 lei pentru vehiculele de capacitate mică și de 10.500 lei pentru vehiculele de capacitate mare.

### Licența comunitară

Estimarea cheltuielilor anuale cu licența comunitară a luat în calcul numărul de vehicule prevăzute pe fiecare traseu și taxa ARR pentru eliberarea copiei conforme a licenței comunitare de persoane (260 lei/vehicul/an).

### Impozit pe terenuri pentru parcare

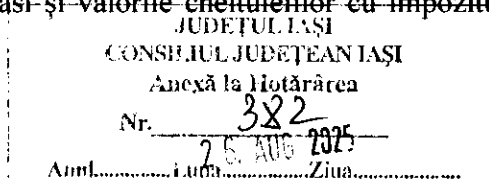
Acest element de cheltuieți poate să nu intervină, funcție de deținerea terenurilor de parcare sau de închirierea lor sau alte forme de dispunere (comodat) de către operatorii de transport. Având în vedere că mai mulți operatori de transport au indicat în fundamentarea tarifelor pe trasee cheltuieli cu impozitul pe terenuri de parcare a fost prevăzută o sumă fixă (în baza informațiilor furnizate de operatori) pentru fiecare vehicul de pe traseu.

### Impozitul pe mijloace de transport

Nu au fost prevăzute cheltuieli cu impozitul pe mijloace de transport deoarece *Legea 227/2015 (Codul Fiscal) cu modificările și completările ulterioare* prevede la art. 469, lit. g) că *nu se datorează impozitul pe mijloacele de transport pentru mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public.* Transportul județean de persoane prin curse regulate este serviciu de transport public.

### Impozit pe clădiri

În estimarea valorii contractelor cheltuiala cu impozitul pe clădiri nu a fost prevăzută ca o cheltuială distinctă, majoritatea operatorilor de transport neincluzând valori la acest element de cheltuieți în cadrul fundamentărilor tarifelor pe trasee. Cheltuiala cu impozitul pe clădiri depinde de situația operatorilor de transport și dacă acești adevărați clădiri care sunt utilizate în desfășurarea transportului public județean (sedii, puncte de lucru, puncte de vânzare titluri de călătorie, autogări), astfel încât este dificil de estimat o valoare strict raportată la activitatea de transport județean. La cheltuielile cu taxe, impozite și autorizații au fost prevăzute pe fiecare traseu și alte cheltuieli, în care se pot regăsi și valorile cheltuielilor cu impozitul pe clădiri.



### Redevența

Nu au fost prevăzute cheltuieli cu redevența deoarece entitatea contractantă (Consiliul Județean Iași) nu pune la dispoziția operatorilor de transport în cadrul contractelor de delegare mijloace de transport, astfel încât aceștia nu sunt ținuți de la plata vreunei redevențe în cadrul contractului de delegare.

### Taxa de drum

Estimarea cheltuielilor cu taxa de drum (vigneta) s-a raportat la numărul de vehicule prevăzute pe fiecare traseu, capacitatea vehiculelor și la valoarea acestor taxe, astfel cum este prevăzută în reglementările legale. Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România cu modificările și completările ulterioare prevede tarifele utilizate pentru taxa de drum pentru vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) la 320 euro pentru o perioadă de 12 luni și la 560 de euro pentru o perioadă de 12 luni pentru autovehiculele de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto). Astfel, pentru vehiculele de capacitate mică a fost luată în calcul valoarea anuală de 1.600 lei/vehicul iar pentru vehiculele de capacitate mare valoarea anuală de 2.800 lei/vehicul.

### Asigurarea de risc a bagajelor și persoanelor

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de risc a bagajelor și persoanelor s-a raportat la numărul de vehicule prevăzute pentru fiecare traseu și la prețurile practicate pe piață de societățile de asigurări pentru emiterea acestor asigurări pentru mijloacele de transport în comun. Pentru vehiculele de capacitate mică s-a luat în calcul valoarea anuală de 98 lei/vehicul iar pentru vehiculele de capacitate mare s-a luat în calcul valoarea anuală de 157 lei/vehicul.

### Taxa de mediu

Acest element de cheltuieli nu a fost prevăzut ca și element distinct de cheltuială în estimarea valorii serviciilor din mai multe motive: majoritatea operatorilor de transport care au furnizat fundamentarea tarifelor pe trasee nu au indicat valori la acest element de cheltuieli, taxa de mediu pentru diferite materiale consumabile utilizate în desfășurarea serviciului de transport județean (carburanți, uleiuri, anvelope) fiind de cele mai multe ori inclusă în prețul de achiziție al materialelor. La cheltuielile cu taxe, impozite și autorizații au fost prevăzute pe fiecare traseu și alte cheltuieli, în care se pot regăsi și valorile cheltuielilor suplimentare cu taxe de mediu.

### Alte cheltuieli cu taxe, impozite și autorizații

La aceste cheltuieli, pe fiecare traseu sunt incluse:

- cheltuielile cu taxele, impozitele și autorizațiile pentru autovehiculele de rezervă prevăzute pentru fiecare grupă, acestea fiind distribuite în mod egal pe traseele fiecărei grupe;
- o cotă parte din cheltuielile cu taxe, impozite și autorizații ce includ diferite alte elemente de cheltuieli prilejuite de desfășurarea serviciului de transport public județean (verificarea tahograf – o dată la 2 ani, taxele de autogară / peron, costurile cu eliberarea licenței comunitare pe 10 ani de către ARR etc.) cota parte fiind stabilită prin raportare la informațiile furnizate de operatorii de transport în fundamentarea tarifelor pe trasee.

### • **Cheltuieli cu salariile personalului**

Cheltuielile cu salariile personalului s-au fundamentat în funcție de legislația în vigoare privind salarizare, în corelație cu principiul eficienței economice. Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

- asigurarea salariului minim garantat în plată pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale, în concordanță cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate și la nivelul județului;
- contribuțiile sociale obligatorii (asigurări sociale – CAS, asigurări sociale de sănătate – CASS, impozit pe venit, contribuție asiguratorii pentru muncă – CAM);
- informațiile privind cheltuielile salariale din domeniul de activitate și informațiile furnizate de operatorii de transport cu privire la acest element de cheltuieli în cadrul fundamentării tarifelor pe trasee;

Anexă la Licitația nr.	
Nr. 382	
25.03.2025	
Ampl.	Zona

- pentru fiecare traseu a fost prevăzut un număr de conducători auto, funcție de numărul de curse pe zile ale săptămânii și ore de exploatare pe fiecare traseu, cu respectarea prevederilor legale în ce privește programul de muncă și timpul de conducere auto;

- pentru fiecare grupă de trasee au fost incluse și cheltuielile salariale cu persoana de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”)

- **Cheltuieli financiare**

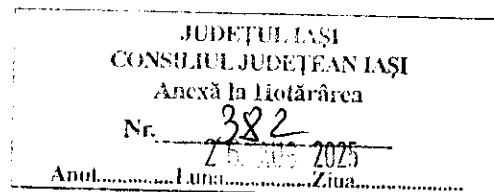
În stabilirea valorii serviciilor de transport pe fiecare traseu au fost incluse și cheltuielile financiare, acestea fiind indicate de operatori în cadrul fundamentărilor tarifelor pe trasee. De regulă acestea se referă la dobânzile la ratele de leasing pentru autovehicule și dobânda întârziere (dobânda penalizatoare). Valoarea acestei cheltuieli s-a raportat la valoarea anuală a amortizării pe vehicul și traseu, valori rezultate în parte din informațiile puse la dispoziție de operatori (de remarcat faptul că unii operatori au indicat cheltuieli financiare mai mari decât valoarea amortizării anuale, valori pe care le apreciem ca fiind supradimensionate deoarece dobânzile la rata de leasing reprezintă o cotă parte din valoarea amortizării anuale a mijloacelor de transport în mod normal) și pe valorile dobânzilor la ratele de leasing astfel cum se percep acestea în cadrul contractelor de leasing pentru autovehiculele de transport public.

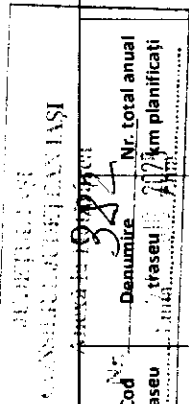
- **Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)**

Pe fiecare traseu au fost prevăzute o serie de alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale) raportate la cheltuielile de exploatare (cheltuielile de exploatare includ cheltuielile materiale, cheltuielile cu taxe, impozite și autorizații și cheltuielile cu salariile personalului). Aceste cheltuieli se pot regăsi în activitatea operatorilor de transport și pot include cheltuielile cu utilitățile, cheltuielile cu materialele administrative, cheltuielile cu terții, cheltuielile cu telecomunicațiile, cheltuielile cu salariile personalului administrativ etc., cheltuieli ce se pot regăsi în balanțele de verificare anuale ale operatorilor de transport.

- **Profit rezonabil**

Estimarea valorii totale a serviciilor de transport a inclus un nivel al profitului de 6,23% prin raportare la rata SWAP comunicată pentru România pentru contractele de servicii de transport public cu o durată de 10 ani - rată SWAP valabilă de la 01.07.2024 la 31.12.2024 (<http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/>), la data realizării studiului. În speță, 6,23% este rezultat din 5,23% - rata SWAP aferentă unui contract cu o durată de 10 ani - la care se adaugă 100 puncte de bază (1%).





Tabel 2 Estimare valoare anuală Contract pe trasee – lei fără TVA

Grupa	Nr. Cod traseu	Dezignare traseu	Nr. total anual km planificați	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli salariale	Cheltuieli de exploatare	Cheltuieli financiare	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit rezonabil - 6,23%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
<b>G1</b>	G1T1	IAȘI – Vulturi – ȘENDRENI / ICUȘENI	108.309,60	607.585,96	33.089,47	422.391,33	1.063.066,76	37.532,25	106.306,68	1.206.905,68	75.190,22	1.282.095,91
	G1T2	IAȘI – Andrieșeni – GLĂVĂNEȘTI	73.638,60	356.890,52	21.103,87	249.357,33	627.351,72	27.170,50	62.735,17	717.257,39	44.685,14	761.942,53
	G1T3	IAȘI – Vădeni – CHIȘCĂRENI	107.365,00	603.598,63	33.089,47	364.713,33	1.001.401,43	37.532,25	100.140,14	1.139.073,83	70.964,30	1.210.038,13
	G1T4	HĂRLĂU – Plugari – HĂLCENI	38.419,20	238.304,73	21.103,87	134.001,33	393.409,93	27.170,50	39.340,99	459.921,42	28.653,10	488.574,53
	G1T5	IAȘI – Plugari – BOROȘAIA	168.070,20	732.872,27	37.331,47	480.069,33	1.250.273,07	41.676,75	125.027,31	1.416.977,13	88.277,68	1.505.254,80
	G1T6	IAȘI – Proboata – PERIENI / STEJARII	79.868,60	377.867,30	21.103,87	249.357,33	648.328,50	27.170,50	64.832,85	740.331,85	46.122,67	786.454,52
	G1T7	IAȘI – Băiteni – ROȘCANI	22.759,20	185.576,59	21.103,87	76.323,33	283.003,79	27.170,50	28.300,38	338.474,67	21.086,97	359.561,64
	G1T8	IAȘI – Trifești – VLADOMIRA	122.820,00	668.836,92	33.089,47	480.069,33	1.181.995,72	37.532,25	118.199,57	1.337.727,54	83.340,43	1.421.067,96
	G1T9	IAȘI – Bivolari – TABĂRA	216.982,00	1.020.823,16	47.877,07	710.781,33	1.779.481,56	52.038,50	177.948,16	2.009.468,21	125.189,87	2.134.658,08
	<b>G2</b>	G2T1	IAȘI – Mânzatești – COADA STÂNCII / GOLĂIEȘTI / GRĂDINARI / COTU LUI IVAN / PETREȘTI	172.891,20	1.155.828,87	116.842,47	649.713,27	1.922.384,61	106.442,57	192.238,46	2.221.065,64	138.372,39
G2T2		IAȘI – Bosia – UNGHENI	199.786,00	1.070.412,56	60.416,07	707.391,27	1.838.219,91	56.706,57	183.821,99	2.078.748,47	129.506,03	2.208.254,50
G2T3		IAȘI – Osoi – PRISĂCANI	157.967,00	893.887,18	60.416,07	534.357,27	1.488.660,53	56.706,57	148.866,05	1.694.233,15	105.550,73	1.799.783,88
G2T4		IAȘI – Tomești – OSOII(Comarna	63.481,00	395.573,10	32.202,87	303.645,27	731.421,25	31.838,57	73.142,12	836.401,94	52.107,84	888.509,78

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. total anual km planificați	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli salariale	Cheltuieli de exploatare	Cheltuieli financiare	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit rezonabil - 6,23%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
<b>G3</b>	G2T5	IAȘI - Cozia - RĂDUCĂNENI	145.989,60	743.856,46	32.202,87	592.035,27	1.368.094,61	31.838,57	136.809,46	1.536.742,64	95.739,07	1.632.481,71
	G2T6	IAȘI - Chicerea - COMARNA	70.012,80	522.616,98	60.416,07	245.967,27	829.000,33	56.706,57	82.900,03	968.606,93	60.344,21	1.028.951,14
	G2T7	IAȘI - Moreni - GROZEȘTI	101.434,00	427.695,84	20.217,27	303.645,27	751.558,39	21.476,82	75.155,84	848.191,05	52.842,30	901.033,35
	G2T8	RĂDUCĂNENI - Gorban - PODOLENII DE JOS	57.556,40	279.957,38	20.217,27	217.128,27	517.302,93	21.476,82	51.730,29	590.510,04	36.788,78	627.298,82
	G2T9	IAȘI - Cozmești - PODOLENII DE SUS	180.294,00	751.247,10	36.444,87	534.357,27	1.322.049,25	35.983,07	132.204,92	1.490.237,24	92.841,78	1.583.079,02
	G2T10	IAȘI - Costuleni - COVASNA / HILITA	83.115,20	366.015,37	20.217,27	303.645,27	689.877,91	21.476,82	68.987,79	780.342,52	48.615,34	828.957,86
	G2T11	RĂDUCĂNENI - Grozești - COLȚU-CORNII	41.694,40	226.549,10	20.217,27	188.289,27	435.055,64	21.476,82	43.505,56	500.038,03	31.152,37	531.190,39
	G3T1	IAȘI - DOBRDVAȚ	122.707,20	768.990,00	60.420,30	561.054,00	1.390.464,30	62.688,06	139.046,43	1.592.198,79	99.193,98	1.691.392,77
	G3T2	IAȘI - Dumitrești - Galiății - SLOBOZIA(SCH ITU DUCA)	87.928,00	406.161,00	20.221,50	359.181,00	785.563,50	27.458,31	78.556,35	891.578,16	55.545,32	947.123,48
	G3T3	IAȘI - Ciorțești - ROTĂRIA / ȘERBEȘTI	211.728,00	881.027,88	36.449,10	618.732,00	1.536.208,98	41.964,56	153.620,90	1.731.794,44	107.890,79	1.839.685,23
	G3T4	IAȘI - Dolhești - BRĂDICEȘTI	106.774,00	469.616,59	20.221,50	330.342,00	820.180,09	27.458,31	82.018,01	929.656,41	57.917,59	987.574,00
<b>G4</b>	G4T1	IAȘI - Grajduri - CUZA VODĂ(IPATELE)	132.325,20	575.118,17	19.422,72	379.629,60	974.170,49	32.328,30	97.417,05	1.103.915,84	68.773,96	1.172.689,80
	G4T2	IAȘI - Grajduri - URȘITA	130.468,80	568.967,56	19.422,72	379.629,60	967.919,88	32.328,30	96.791,99	1.097.040,17	68.345,60	1.165.385,78

CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Anexă la Hotărârea

Nr. 282 / 2025

Anul.....Luna.....Ziua.....

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. total anual km planificati	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli salariale	Cheltuieli de exploatare	Cheltuieli financiare	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit rezonabil - 6,23%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
<b>G5</b>	G4T3	IAȘI – Scântelă – BOROȘEȘTI / TUFEEȘTI DE SUS / REDIU / POIANA CU CETATE	511.951,80	2.027.418,27	68.105,52	1.533.189,60	3.628.713,39	75.847,05	362.871,34	4.067.431,77	253.401,00	4.320.832,77
	G4T4	IAȘI – Dumbrava – MOGOȘEȘTI / MÂNJEȘTI	288.974,00	1.467.016,34	72.969,12	1.302.477,60	2.842.463,06	82.064,30	284.246,31	3.208.773,66	199.906,60	3.408.680,26
	G4T5	IAȘI – Mogoșești – HADĂMBU	82.459,20	407.216,42	19.422,72	264.273,60	690.912,74	32.328,30	69.091,27	792.332,31	49.362,30	841.694,61
	G5T1	IAȘI – Miroslova – VOINEȘTI / VOCOTEȘTI	135.057,00	721.996,40	46.994,70	453.561,00	1.222.552,10	52.326,31	122.255,21	1.397.133,62	87.041,42	1.484.175,04
	G5T2	IAȘI – Lungani – HORLEȘTI	111.731,40	722.659,21	60.420,30	482.400,00	1.265.479,51	62.688,06	126.547,95	1.454.715,52	90.628,78	1.545.344,30
	G5T3	IAȘI – Voinești – SCHITU-STAVNIC / SLOBOZIA	192.947,40	941.639,39	46.994,70	828.468,00	1.817.102,09	52.326,31	181.710,21	2.051.138,61	127.785,94	2.178.924,54
	G5T4	IAȘI – Țibana – ALEXENI	103.667,20	459.155,81	20.221,50	251.688,00	731.065,31	27.458,31	73.106,53	831.630,15	51.810,56	883.440,71
	G5T5	IAȘI – Domnița – RUNCU / GĂRBEȘTI	131.452,00	552.708,87	20.221,50	424.722,00	997.652,37	27.458,31	99.765,24	1.124.875,92	70.079,77	1.194.955,69
G5T6	IAȘI – Țibănești – TUNGUJEI	119.944,00	513.960,75	20.221,50	367.044,00	901.226,25	27.458,31	90.122,63	1.018.807,19	63.471,69	1.082.278,88	
G5T7	IAȘI – Tansa – MĂNĂȘTIREA	254.557,80	1.325.554,65	60.420,30	1.059.180,00	2.445.154,95	62.688,06	244.515,49	2.752.358,50	171.471,93	2.923.830,44	
G5T8	IAȘI – Bogdănești – SCOPOȘENI	70.360,00	347.008,51	20.221,50	222.849,00	590.079,01	27.458,31	59.007,90	676.545,22	42.148,77	718.693,99	
G6T1	IAȘI – Horlești – IEPURENI	75.075,00	361.726,96	21.103,87	249.357,33	632.188,16	27.170,50	63.218,82	722.577,48	45.016,58	767.594,06	
G6T2	IAȘI – Avântu – ROMĂNEȘTI	71.022,00	348.080,27	21.103,87	220.518,33	589.702,47	27.170,50	58.970,25	675.843,22	42.105,03	717.948,25	
G6T3	IAȘI – Movileni – POTĂNGENI	85.545,60	396.982,09	21.103,87	278.196,33	696.282,29	27.170,50	69.628,23	793.081,02	49.408,95	842.489,97	

**JUDEȚUL IAȘI**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI**  
*Anexă la Hotărârea*  
*nr. 382/2017*  
*pentru aprobarea*  
*planificării*  
*anuale a cheltuielilor*  
*de capitalitate*  
*și a materialelor*  
*de consum*

Grupa	Cod traseu	Denumire	197.609,80	984.537,86	33.089,47	710.781,33	1.728.408,66	37.532,25	172.840,87	1.938.781,78	120.786,10	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
	G6T4	IAȘI – Groznița – BULBUCANI / SÂNGERII / SĂVENI	197.609,80	984.537,86	33.089,47	710.781,33	1.728.408,66	37.532,25	172.840,87	1.938.781,78	120.786,10	2.059.567,88
	G6T5	IAȘI – Bulbucani – FOCURI	62.804,40	320.411,13	21.103,87	191.679,33	533.194,33	27.170,50	53.319,43	613.684,26	38.232,53	651.916,79
	G6T6	IAȘI – Focuri – FÂNTĂNELE	168.583,80	676.576,59	21.103,87	537.747,33	1.235.427,79	27.170,50	123.542,78	1.386.141,07	86.356,59	1.472.497,66
	G6T7	IAȘI – Forăști – COARNELE CAPREI	146.004,00	600.549,08	21.103,87	480.069,33	1.101.722,28	27.170,50	110.172,23	1.239.065,01	77.193,75	1.316.258,76
	G6T8	HÂRLĂU – Belcești – FOCURI / FÂNTĂNELE	232.463,40	949.687,96	37.331,47	710.781,33	1.697.800,76	41.676,75	169.780,08	1.909.257,59	118.946,75	2.028.204,34
	G6T9	IAȘI - Coarnele Caprei - HÂRLĂU	150.114,00	784.049,71	33.089,47	595.425,33	1.412.564,51	37.532,25	141.256,45	1.591.353,21	99.141,30	1.690.494,51
	G7T1	IAȘI – Podu Iloaiei – TG.FRUMOS	445.165,40	1.711.216,90	52.340,00	1.282.900,00	3.046.456,90	53.016,94	304.645,69	3.404.119,53	212.076,65	3.616.196,18
	G7T2	IAȘI – Podu Iloaiei – SATU NOU / MUNTENI	183.208,80	890.856,56	46.658,00	706.120,00	1.643.634,56	48.872,44	164.363,46	1.856.870,45	115.683,03	1.972.553,48
	G7T3	IAȘI – Lețcani – PĂUȘEȘTI / HOIȘEȘTI	108.874,00	597.292,18	21.082,40	533.086,00	1.151.460,58	34.366,19	115.146,06	1.300.972,83	81.050,61	1.382.023,44
	G7T4	IAȘI – Podu Iloaiei – FRUMUȘICA / BOJILA	130.061,40	534.193,20	19.884,80	475.408,00	1.029.486,00	24.004,44	102.948,60	1.156.439,04	72.046,15	1.228.485,19
	G7T5	IAȘI – Podu Iloaiei – HÂRPĂȘEȘTI	103.923,20	576.393,98	31.870,40	446.569,00	1.054.833,38	34.366,19	105.483,34	1.194.682,91	74.428,75	1.269.111,65
	G7T6	IAȘI – Podu Iloaiei – OSO(SINEȘTI)	126.286,60	670.793,84	31.870,40	475.408,00	1.178.072,24	34.366,19	117.807,22	1.330.245,65	82.874,30	1.413.119,96
	G7T7	IAȘI – Sârca – GOEȘTI / ZMEU	86.590,40	387.823,79	19.884,80	331.213,00	738.921,59	24.004,44	73.892,16	836.818,18	52.133,77	888.951,96
<b>G7</b>												

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	km planificat	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli salariale	Cheltuieli de exploatare	Cheltuieli financiare	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit rezonabil - 6,23%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
G8	G7T8	FRUMOS - Cristești - MĂDĂRIEȘTI	83.410,80	377.117,89	19.884,80	302.374,00	699.376,69	24.004,44	69.937,67	793.318,79	49.423,76	842.742,55
	G7T9	TG. FRUMOS - Prigoreni - BRĂEȘTI	47.855,40	257.400,76	19.884,80	244.696,00	521.981,56	24.004,44	52.198,16	598.184,16	37.266,87	635.451,03
	G7T10	TG. FRUMOS - Bălțați - LITENI	79.634,80	364.403,87	19.884,80	302.374,00	686.662,67	24.004,44	68.666,27	779.333,38	48.552,47	827.885,85
	G7T11	IAȘI - LEȚCANI	85.578,60	498.958,19	31.870,40	417.730,00	948.558,59	34.366,19	94.855,86	1.077.780,64	67.145,73	1.144.926,37
	G7T12	IAȘI - Lețcani - COGEAȘCA	64.194,80	408.693,40	31.870,40	331.213,00	771.776,80	34.366,19	77.177,68	883.320,66	55.030,88	938.351,54
	G8T1	TÂRGU FRUMOS - Strunga - OȚELENI	72.186,80	349.170,06	19.914,28	243.620,31	612.704,65	26.462,00	61.270,46	700.437,11	43.637,23	744.074,34
	G8T2	FRUMOS - Curcova - FĂRCAȘENI	39.788,00	240.081,40	19.914,28	157.103,31	417.098,98	26.462,00	41.709,90	485.270,88	30.232,38	515.503,26
	G8T3	TÂRGU FRUMOS - Strunga - BUTEA	49.184,00	271.718,28	19.914,28	185.942,31	477.574,87	26.462,00	47.757,49	551.794,35	34.376,79	586.171,14
	G8T4	PAȘCANI - Costești - TG. FRUMOS	131.962,80	550.439,37	19.914,28	330.137,31	900.490,96	26.462,00	90.049,10	1.017.002,05	63.359,23	1.080.361,28
	G8T5	PAȘCANI - Mircești - RĂCHITENI	128.407,00	538.466,78	19.914,28	301.298,31	859.679,37	26.462,00	85.967,94	972.109,31	60.562,41	1.032.671,72
	G8T6	PAȘCANI - Heleșteni - VOLINTIREȘTI / ȘCHEIA	105.545,00	461.489,09	19.914,28	243.620,31	725.023,67	26.462,00	72.502,37	823.988,04	51.334,45	875.322,49
	G8T7	PAȘCANI - Gura Bădiliței - HĂRTOAPE	67.193,80	332.358,34	19.914,28	214.781,31	567.053,92	26.462,00	56.705,39	650.221,32	40.508,79	690.730,10
G8T8	PAȘCANI - Gura Bădiliței - CRIVEȘTI	62.520,00	316.621,38	19.914,28	243.620,31	580.155,96	26.462,00	58.015,60	664.633,56	41.406,67	706.040,23	

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Anexă la Hotărârea

Nr. total anul  
km planificați  
100.000  
100.000

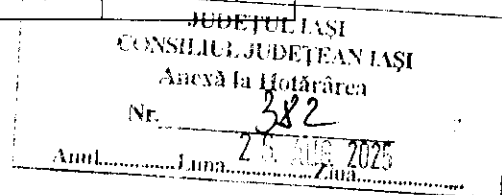
Grupa	Cod traseu	Denumire traseu Anul	Nr. total anul km planificați	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli salariale	Cheltuieli de exploatare	Cheltuieli financiare	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit rezonabil - 6,23%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
G9	G8T9	PAȘCANI - Hărmașești - TODIREȘTI / BAICENI	86.319,20	31.899,88	301.298,31	845.126,62	36.823,75	84.512,66	966.463,03	60.210,65	1.026.673,68
	G8T10	PAȘCANI - Cozmești - CIOHORĂNI	55.680,00	19.914,28	214.781,31	528.286,28	26.462,00	52.828,63	607.576,91	37.852,04	645.428,95
	G8T11	PAȘCANI - Hălăucești - IUGANI	71.688,00	19.914,28	243.620,31	611.025,16	26.462,00	61.102,52	698.589,68	43.522,14	742.111,81
	G8T12	PAȘCANI - Stolniceni - Prăjescu - BRĂTEȘTI	44.380,80	19.914,28	185.942,31	461.402,21	26.462,00	46.140,22	534.004,43	33.268,48	567.272,91
	G8T13	PAȘCANI - Mogoșești - Siret - MUNCELU DE SUS	156.520,00	36.141,88	416.654,31	1.143.946,09	40.968,25	114.394,61	1.299.308,95	80.946,95	1.380.255,90
	G9T1	PAȘCANI - Lespezi - SLOBOZIA(SIRE TEL)	103.044,00	31.870,40	533.086,00	1.137.639,12	34.366,19	113.763,91	1.285.769,22	80.103,42	1.365.872,65
	G9T2	PAȘCANI - Siretel - BEREZLOGI	47.775,00	19.884,80	158.179,00	435.193,85	24.004,44	43.519,39	502.717,67	31.319,31	534.036,99
	G9T3	PAȘCANI - Lespezi - HUMOSU	77.252,00	19.884,80	273.535,00	649.800,64	24.004,44	64.980,06	738.785,15	46.026,31	784.811,46
	G9T4	PAȘCANI - Lespezi - VĂNĂTORI	81.969,40	19.884,80	302.374,00	694.523,41	24.004,44	69.452,34	787.980,19	49.091,17	837.071,35
	G9T5	PAȘCANI - TORILE	51.858,40	31.870,40	388.891,00	777.380,67	34.366,19	77.738,07	889.484,93	55.414,91	944.899,84
	G9T6	PAȘCANI - Valea Seacă - CONTEȘTI	35.660,00	31.870,40	273.535,00	593.648,37	34.366,19	59.364,84	687.379,39	42.823,74	730.203,13
	G9T7	PAȘCANI - Conțești - TĂTĂRUȘI / IORCANI	107.439,00	31.870,40	446.569,00	1.069.674,20	34.366,19	106.967,42	1.211.007,80	75.445,79	1.286.453,59
	G9T8	PAȘCANI - Soci	48.024,00	19.884,80	215.857,00	493.710,25	24.004,44	49.371,02	567.085,71	35.329,44	602.415,15

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. total anual km planificați	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli salariale	Cheltuieli de exploatare	Cheltuieli financiare	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit rezonabil - 6,23%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
<b>G10</b>		MIROSLAVEȘTI										
		PAȘCANI - Moțca - BOURENI	58.069,20	291.791,23	19.884,80	244.696,00	556.372,03	24.004,44	55.637,20	636.013,67	39.623,65	675.637,32
	G9T9	PAȘCANI - Moțca - HOMIȚA	58.473,00	293.150,85	19.884,80	244.696,00	557.731,65	24.004,44	55.773,16	637.509,25	39.716,83	677.226,08
	G9T10	PAȘCANI - Brătești - MITEȘTI	77.044,20	355.681,17	19.884,80	302.374,00	677.939,97	24.004,44	67.794,00	769.738,40	47.954,70	817.693,11
	G9T11	PAȘCANI - Lespezi - BUDA	119.089,60	555.275,51	36.112,40	446.569,00	1.037.956,91	38.510,69	103.795,69	1.180.263,28	73.530,40	1.253.793,69
	G10T1	HÂRLĂU - Cotnari - COASTA-MĂGURII	48.720,00	340.899,37	32.200,46	197.006,57	570.106,40	33.749,43	57.010,64	660.866,47	41.171,98	702.038,45
	G10T2	HÂRLĂU - Deleni - FEREDENI	79.400,40	361.142,47	20.214,86	456.557,57	837.914,90	23.387,68	83.791,49	945.094,07	58.879,36	1.003.973,43
	G10T3	TÂRGU FRUMOS - Cucuteni - BAICENI(CUCU TENI)	61.430,40	300.636,43	20.214,86	398.879,57	719.730,86	23.387,68	71.973,09	815.091,62	50.780,21	865.871,83
	G10T4	HÂRLĂU - Sticlăria - CÂRJOAIA	36.642,00	289.916,01	32.200,46	168.167,57	490.284,03	33.749,43	49.028,40	573.061,87	35.701,75	608.763,62
	G10T5	TÂRGU FRUMOS - Cotnari - HÂRLĂU	251.745,60	1.297.378,26	60.413,66	1.292.888,57	2.650.680,49	58.617,43	265.068,05	2.974.365,97	185.303,00	3.159.668,97
	G10T6	HÂRLĂU - PÂRCOVACI	44.357,60	243.151,31	20.214,86	254.684,57	518.050,73	23.387,68	51.805,07	593.243,49	36.959,07	630.202,56
	G10T7	HÂRLĂU - Scobinți - POIANA MĂRULUI	17.226,00	207.957,64	32.200,46	139.328,57	379.486,67	33.749,43	37.948,67	451.184,77	28.108,81	479.293,58
<b>G11</b>	G11CR 1	IAȘI - PAȘCANI - Cursă rapidă	1.024.212,00	4.099.722,95	113.341,20	2.794.770,00	7.007.834,15	162.677,63	700.783,42	7.871.295,19	490.381,69	8.361.676,88
	G11CR 2	IAȘI - HÂRLĂU - Cursă rapidă	1.039.164,00	4.150.067,22	113.341,20	2.852.448,00	7.115.856,42	162.677,63	711.585,64	7.990.119,68	497.784,46	8.487.904,14

Valoarea totală anuală estimată a serviciilor de transport pe toate traseele cuprinse în programul de transport propus este de **125.834.225,91 lei fără TVA.**

Tabel 3 Valoare anuală Contract pe trasee si grupe de trasee – lei fără TVA

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. total anual km planificați	Valoare totală anuală contract /traseu	Valoare totală anuală contract/grupa de trasee
<b>G1</b>	G1T1	IAȘI – Vulturi – ȘENDRENI / ICUȘENI	108.309,60	1.282.095,91	<b>9.949.648,10</b>
	G1T2	IAȘI – Andrieșeni – GLĂVĂNEȘTI	73.638,60	761.942,53	
	G1T3	IAȘI – Vlădeni – CHIȘCĂRENI	107.365,00	1.210.038,13	
	G1T4	HÂRLĂU – Plugari – HĂLCENI	38.419,20	488.574,53	
	G1T5	IAȘI – Plugari – BORDȘOAI	168.070,20	1.505.254,80	
	G1T6	IAȘI – Probota – PERIENI / STEJARII	79.868,60	786.454,52	
	G1T7	IAȘI – Bălteni – ROȘCANI	22.759,20	359.561,64	
	G1T8	IAȘI – Trifești – VLADOMIRA	122.820,00	1.421.067,96	
	G1T9	IAȘI – Bivolari – TABĂRA	216.982,00	2.134.658,08	
<b>G2</b>	G2T1	IAȘI – Mânzătești – COADA STÂNCII / GDLĂIEȘTI / GRĂDINARI / COTU LUI IVAN / PETREȘTI	172.891,20	2.359.438,03	<b>14.388.978,48</b>
	G2T2	IAȘI – Bosia – UNGHENI	199.786,00	2.208.254,50	
	G2T3	IAȘI – Osoi – PRISĂCANI	157.967,00	1.799.783,88	
	G2T4	IAȘI – Tomești – OSOI(Comarna)	63.481,00	888.509,78	
	G2T5	IAȘI - Cozia - RĂDUCĂNENI	145.989,60	1.632.481,71	
	G2T6	IAȘI – Chicerea – COMARNA	70.012,80	1.028.951,14	
	G2T7	IAȘI – Moreni – GROZEȘTI	101.434,00	901.033,35	
	G2T8	RĂDUCĂNENI – Gorban - PODOLENII DE JOS	57.556,40	627.298,82	
	G2T9	IAȘI -Cozmești- PODOLENII DE SUS	180.294,00	1.583.079,02	
	G2T10	IAȘI – Costuleni – COVASNA / HILIȚA	83.115,20	828.957,86	
	G2T11	RĂDUCĂNENI – Grozești - COLȚU-CORNII	41.694,40	531.190,39	
<b>G3</b>	G3T1	IAȘI – DOBROVĂȚ	122.707,20	1.691.392,77	<b>5.465.775,49</b>
	G3T2	IAȘI – Dumitreștii Galății – SLOBOZIA(SCHITU DUCA)	87.928,00	947.123,48	
	G3T3	IAȘI – Ciortestii – ROTĂRIA / ȘERBEȘTI	211.728,00	1.839.685,23	
	G3T4	IAȘI – Dolhești – BRĂDICEȘTI	106.774,00	987.574,00	
<b>G4</b>	G4T1	IAȘI – Grajduri – CUZA VODĂ(IPATELE)	132.325,20	1.172.689,80	<b>10.909.283,22</b>
	G4T2	IAȘI – Grajduri – URȘIȚA	130.468,80	1.165.385,78	
	G4T3	IAȘI – Scânteia – BOROȘEȘTI / TUFESTII DE SUS / REDIU / POIANA CU CĂTATE	511.951,80	4.320.832,77	
	G4T4	IAȘI – Dumbrava – MOGOȘEȘTI / MĂNJEȘTI	288.974,00	3.408.680,26	
	G4T5	IAȘI – Mogoșești – HADĂMBU	82.459,20	841.694,61	
<b>G5</b>	G5T1	IAȘI – Miroslava – VOINEȘTI / VOCOTEȘTI	135.057,00	1.484.175,04	<b>12.011.643,59</b>
	G5T2	IAȘI – Lungani – HORLEȘTI	111.731,40	1.545.344,30	
	G5T3	IAȘI – Voinești – SCHITU-5TAVNIC / SLOBOZIA	192.947,40	2.178.924,54	
	G5T4	IAȘI – Țibana – ALEXENI	103.667,20	883.440,71	
	G5T5	IAȘI – Domnița – RUNCU / GĂRBEȘTI	131.452,00	1.194.955,69	
	G5T6	IAȘI – Țibănești – TUNGUJIEI	119.944,00	1.082.278,88	
	G5T7	IAȘI – Tansa – MĂNĂȘTIREA	254.557,80	2.923.830,44	
	G5T8	IAȘI – Bogdănești – SCOPOȘENI	70.360,00	718.693,99	
<b>G6</b>	G6T1	IAȘI – Horlești - IEPURENI	75.075,00	767.594,06	<b>11.546.972,22</b>
	G6T2	IAȘI – Avântu – ROMĂNEȘTI	71.022,00	717.948,25	
	G6T3	IAȘI – Movileni - POTÂNGENI	85.545,60	842.489,97	
	G6T4	IAȘI – Gropnița – BULBUCANI / SÂNGERI / SĂVENI	197.609,80	2.059.567,88	



Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. total anual km planificați	Valoare totală anuală contract /traseu	Valoare totală anuală contract/grupa de trasee
	G6T5	IAȘI – Bulbucani – FOCURI	62.804,40	651.916,79	
	G6T6	IAȘI – Focuri – FĂNTĂNELE	168.583,80	1.472.497,66	
	G6T7	IAȘI – Forăști – COARNELE CAPREI	146.004,00	1.316.258,76	
	G6T8	HÂRLĂU – Belcești – FOCURI / FĂNTĂNELE	232.463,40	2.028.204,34	
	G6T9	IAȘI – Coarnele Caprei – HÂRLĂU	150.114,00	1.690.494,51	
<b>G7</b>	G7T1	IAȘI – Podu Iloaiei – TG.FRUMOS	445.165,40	3.616.196,18	<b>16.159.799,20</b>
	G7T2	IAȘI – Podu Iloaiei – SATU NOU / MUNTENI	183.208,80	1.972.553,48	
	G7T3	IAȘI – Lețcani – PĂUȘEȘTI / HOIȘEȘTI	108.874,00	1.382.023,44	
	G7T4	IAȘI – Podu Iloaiei – FRUMUȘICA / BOJILA	130.061,40	1.228.485,19	
	G7T5	IAȘI – Podu Iloaiei – HÂRPĂȘEȘTI	103.923,20	1.269.111,65	
	G7T6	IAȘI – Podu Iloaiei – OSOI(SINEȘTI)	126.286,60	1.413.119,96	
	G7T7	IAȘI – Sârca – GOEȘTI / ZMEU	86.590,40	888.951,96	
	G7T8	TÂRGU FRUMOS – Cristești – MĂDĂRJEȘTI	83.410,80	842.742,55	
	G7T9	TG. FRUMOS – Prigoreni – BRĂEȘTI	47.855,40	635.451,03	
	G7T10	TG.FRUMOS – Bălțați – LITENI	79.634,80	827.885,85	
	G7T11	IAȘI – LEȚCANI	85.578,60	1.144.926,37	
	G7T12	IAȘI – Lețcani – COGEASCA	64.194,80	938.351,54	
<b>G8</b>	G8T1	TÂRGU FRUMOS – Strunga – OȚELENI	72.186,80	744.074,34	<b>10.592.617,82</b>
	G8T2	TÂRGU FRUMOS – Cucova – FĂRCĂȘENI	39.788,00	515.503,26	
	G8T3	TÂRGU FRUMOS – Strunga – BUTEA	49.184,00	586.171,14	
	G8T4	PAȘCANI – Costești – TG.FRUMOS	131.962,80	1.080.361,28	
	G8T5	PAȘCANI – Mircești – RĂCHITENI	128.407,00	1.032.671,72	
	G8T6	PAȘCANI – Heleșteni – VOLINTIREȘTI / ȘCHEIA	105.545,00	875.322,49	
	G8T7	PAȘCANI – Gura Bădiliței – HÂRTOAPE	67.193,80	690.730,10	
	G8T8	PAȘCANI – Gura Bădiliței – CRIVEȘTI	62.520,00	706.040,23	
	G8T9	PAȘCANI – Hărmănești – TODIREȘTI / BĂICENI	86.319,20	1.026.673,68	
	G8T10	PAȘCANI – Cozmești – CIOHORĂNI	55.680,00	645.428,95	
	G8T11	PAȘCANI – Hălăucești – IUGANI	71.688,00	742.111,81	
	G8T12	PAȘCANI – Stolniceni-Prăjescu – BRĂTEȘTI	44.380,80	567.272,91	
	G8T13	PAȘCANI – Mogoșești-Siret – MUNCELU DE SUS	156.520,00	1.380.255,90	
<b>G9</b>	G9T1	PAȘCANI - Lespezi - SLOBOZIA(SIRETEL)	103.044,00	1.365.872,65	<b>10.510.114,35</b>
	G9T2	PAȘCANI - Siretel - BEREZLOGI	47.775,00	534.036,99	
	G9T3	PAȘCANI - Lespezi - HUMOSU	77.252,00	784.811,46	
	G9T4	PAȘCANI - Lespezi - VĂNĂTORI	81.969,40	837.071,35	
	G9T5	PAȘCANI - TOPILE	51.858,40	944.899,84	
	G9T6	PAȘCANI - Valea Seacă - CONȚEȘTI	35.660,00	730.203,13	
	G9T7	PAȘCANI – Conțești - TĂTĂRUȘI / IORCANI	107.439,00	1.286.453,59	
	G9T8	PAȘCANI - Soci - MIROSLOVEȘTI	48.024,00	602.415,15	
	G9T9	PAȘCANI – Moțca - BOURENI	58.069,20	675.637,32	
	G9T10	PAȘCANI – Moțca - HOMIȚA	58.473,00	677.226,08	
	G9T11	PAȘCANI – Brătești - MITEȘTI	77.044,20	817.693,11	
	G9T12	PAȘCANI – Lespezi - BUDA	119.089,60	1.253.793,69	
<b>G10</b>	G10T1	HÂRLĂU – Cotnari – COASTA-MĂGURII	48.720,00	702.038,45	<b>7.449.812,43</b>
	G10T2	HÂRLĂU – Deleni – FEREDENI	79.400,40	1.003.973,43	
	G10T3	TÂRGU FRUMOS – Cucuteni – BĂICENI(CUCUTENI)	61.430,40	865.871,83	
	G10T4	HÂRLĂU – Sticlăria – CĂRJOAIA	36.642,00	608.763,62	
	G10T5	TÂRGU FRUMOS – Cotnari – HÂRLĂU	251.745,60	3.159.688,97	

JUDEȚUL IAȘI  
 CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
 Anexă la Hotărârea  
 Nr. 382  
 27.08.2025  
 Anul..... Luna..... Zila.....

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. total anual km planificați	Valoare totală anuală contract /traseu	Valoare totală anuală contract/grupa de trasee
	G10T6	HÂRLĂU - PÂRCOVACI	44.357,60	630.202,56	
	G10T7	HÂRLĂU – Scobinți – POIANA MĂRULUI	17.226,00	479.293,58	
G11	G11CR1	IAȘI – PAȘCANI - Cursă rapidă	1.024.212,00	8.361.676,88	16.849.581,02
	G11CR2	IAȘI – HÂRLĂU - Cursă rapidă	1.039.164,00	8.487.904,14	
<b>Total</b>			<b>12.281.464,40</b>	<b>125.834.225,91</b>	<b>125.834.225,91</b>

Valoarea totală estimată a Contractului cu durata de 10 ani pentru toate cele 11 grupe de trasee din programul de transport este **1.258.342.259,13 lei fără TVA.**

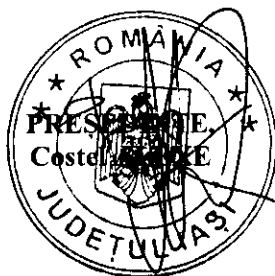
Tabel 4 Valoare totală contracte de delegare durata 10 ani – lei fără TVA

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Valoare totală Contract 10 ani/ traseu	Valoare totală Contract 10 ani/grupa de trasee
G1	G1T1	IAȘI – Vulturi – ȘENDRENI / ICUȘENI	12.820.959,07	99.496.480,97
	G1T2	IAȘI – Andrieșeni – GLĂVĂNEȘTI	7.619.425,28	
	G1T3	IAȘI – Vlădeni – CHIȘCĂRENI	12.100.381,27	
	G1T4	HÂRLĂU – Plugari – HÂLCENI	4.885.745,26	
	G1T5	IAȘI – Plugari – BOROȘOAI	15.052.548,04	
	G1T6	IAȘI – Proboata – PERIENI / STEJARII	7.864.545,20	
	G1T7	IAȘI – Bălteni – ROȘCANI	3.595.616,38	
	G1T8	IAȘI – Trifești – VLADOMIRA	14.210.679,64	
	G1T9	IAȘI – Bivolari – TABĂRA	21.346.580,83	
G2	G2T1	IAȘI – Mânzatești – COADA STÂNCII / GOLĂIEȘTI / GRĂDINARI / COTU LUI IVAN / PETREȘTI	23.594.380,30	143.889.784,77
	G2T2	IAȘI – Bosia – UNGHENI	22.082.544,96	
	G2T3	IAȘI – Osoi – PRISĂCANI	17.997.838,75	
	G2T4	IAȘI – Tomești – OSOI(Comarna)	8.885.097,83	
	G2T5	IAȘI - Cozia - RĂDUCĂNENI	16.324.817,06	
	G2T6	IAȘI – Chicerea – COMARNA	10.289.511,42	
	G2T7	IAȘI – Moreni – GROZEȘTI	9.010.333,50	
	G2T8	RĂDUCĂNENI – Gorban – PODOLENII DE JOS	6.272.988,17	
	G2T9	IAȘI -Cozmești- PODOLENII DE SUS	15.830.790,22	
	G2T10	IAȘI – Costuleni – COVASNA / HILIȚA	8.289.578,62	
	G2T11	RĂDUCĂNENI – Grozești – COLȚU-CORNII	5.311.903,94	
G3	G3T1	IAȘI – DOBROVĂȚ	16.913.927,72	54.657.754,92
	G3T2	IAȘI – Dumitreștii Galății – SLOBOZIA(SCHITU DUCA)	9.471.234,80	
	G3T3	IAȘI – Ciortești – ROTĂRIA / ȘERBEȘTI	18.396.852,35	
	G3T4	IAȘI – Dolhești – BRĂDICEȘTI	9.875.740,05	
G4	G4T1	IAȘI – Grajduri – CUZA VODĂ(IPATELE)	11.726.897,98	109.092.832,24
	G4T2	IAȘI – Grajduri – URȘIȚA	11.653.857,75	
	G4T3	IAȘI – Scânteia – BOROȘEȘTI / TUFEȘTII DE SUS / REDIU / PDIANA CU CETATE	43.208.327,73	
	G4T4	IAȘI – Dumbrava – MOGOȘEȘTI / MÂNJEȘTI	34.086.802,64	
	G4T5	IAȘI – Mogoșești – HADÂMBU	8.416.946,14	
G5	G5T1	IAȘI – Miroslava – VOINEȘTI / VOCOTEȘTI	14.841.750,44	120.116.435,87
	G5T2	IAȘI – Lungani – HORLEȘTI	15.453.442,97	
	G5T3	IAȘI – Voinești – SCHITU-STAVNIC / SLOBOZIA	21.789.245,41	
	G5T4	IAȘI – Țibana – ALEXENI	8.834.407,13	
	G5T5	IAȘI – Domnița – RUNCU / GÂRBEȘTI	11.949.556,85	

JUDEȚUL IAȘI  
 CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
 Anexă la Hotărârea  
 Nr. 382  
 Anul.....Luna 2 Ziaua 2025

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Valoare totală Contract 10 ani/ traseu	Valoare totală Contract 10 ani/grupa de trasee
	G5T6	IAȘI – Țibănești – TUNGUJUI	10.822.788,79	
	G5T7	IAȘI – Tansa – MÂNĂSTIREA	29.238.304,38	
	G5T8	IAȘI – Bogdănești – SCOPOȘENI	7.186.939,90	
G6	G6T1	IAȘI – Horlești - IEPURENI	7.675.940,57	115.469.722,21
	G6T2	IAȘI – Avântu – ROMĂNEȘTI	7.179.482,54	
	G6T3	IAȘI – Movileni - POTÂNGENI	8.424.899,66	
	G6T4	IAȘI – Gropnița – BULBUCANI / SÂNGERI / SĂVENI	20.595.678,81	
	G6T5	IAȘI – Bulbucani – FOCURI	6.519.167,94	
	G6T6	IAȘI – Focuri – FÂNTÂNELE	14.724.976,62	
	G6T7	IAȘI – Forăști – COARNELE CAPREI	13.162.587,56	
	G6T8	HÂRLĂU – Belcești – FOCURI / FÂNTÂNELE	20.282.043,39	
	G6T9	IAȘI – Coarnele Caprei - HÂRLĂU	16.904.945,12	
G7	G7T1	IAȘI – Podu Iloaiei – TG.FRUMOS	36.161.961,80	161.597.991,95
	G7T2	IAȘI – Podu Iloaiei – SATU NOU / MUNTENI	19.725.534,80	
	G7T3	IAȘI – Lețcani – PĂUȘEȘTI / HOISEȘTI	13.820.234,37	
	G7T4	IAȘI – Podu Iloaiei – FRUMUȘICA / BOJILA	12.284.851,91	
	G7T5	IAȘI – Podu Iloaiei – HÂRPĂȘEȘTI	12.691.116,54	
	G7T6	IAȘI – Podu Iloaiei – OSOI(SINEȘTI)	14.131.199,57	
	G7T7	IAȘI – Sârca – GOEȘTI / ZMEU	8.889.519,56	
	G7T8	TÂRGU FRUMOS – Cristești – MĂDĂRJEȘTI	8.427.425,54	
	G7T9	TG. FRUMOS – Prigoreni – BRĂEȘTI	6.354.510,30	
	G7T10	TG.FRUMOS – Bălțați – LITENI	8.278.858,47	
	G7T11	IAȘI – LEȚCANI	11.449.263,69	
	G7T12	IAȘI – Lețcani - COGEASCA	9.383.515,40	
G8	G8T1	TÂRGU FRUMOS – Strunga - OȚELENI	7.440.743,45	105.926.178,17
	G8T2	TÂRGU FRUMOS – Cucova - FÂRCĂȘENI	5.155.032,57	
	G8T3	TÂRGU FRUMOS – Strunga – BUTEA	5.861.711,42	
	G8T4	PAȘCANI – Costești - TG.FRUMOS	10.803.612,80	
	G8T5	PAȘCANI – Mircești – RĂCHITENI	10.326.717,15	
	G8T6	PAȘCANI – Heleșteni – VOLINTIREȘTI / ȘCHEIA	8.753.224,91	
	G8T7	PAȘCANI – Gura Bădiliței - HÂRTOAPE	6.907.301,04	
	G8T8	PAȘCANI – Gura Bădiliței - CRIVEȘTI	7.060.402,31	
	G8T9	PAȘCANI – Hărmănești – TODIREȘTI / BĂICENI	10.266.736,81	
	G8T10	PAȘCANI – Cozmești – CIOHORĂNI	6.454.289,51	
	G8T11	PAȘCANI – Hălăucești – IUGANI	7.421.118,12	
	G8T12	PAȘCANI – Stolniceni-Prăjescu - BRĂEȘTI	5.672.729,08	
	G8T13	PAȘCANI – Mogoșești-Siret – MUNCELU DE SUS	13.802.559,00	
G9	G9T1	PAȘCANI - Lespezi - SLOBOZIA(SIREȚEL)	13.658.726,48	105.101.143,50
	G9T2	PAȘCANI - Sirețel - BEREZLOGI	5.340.369,86	
	G9T3	PAȘCANI - Lespezi - HUMOSU	7.848.114,62	
	G9T4	PAȘCANI - Lespezi - VĂNĂTORI	8.370.713,52	
	G9T5	PAȘCANI - TOPILE	9.448.998,41	
	G9T6	PAȘCANI - Valea Seacă - CONȚEȘTI	7.302.031,30	
	G9T7	PAȘCANI – Conțești - TĂTĂRUȘI / IORCANI	12.864.535,89	
	G9T8	PAȘCANI - Soci - MIROSLOVEȘTI	6.024.151,52	
	G9T9	PAȘCANI – Moțca - BOURENI	6.756.373,21	

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Valoare totală Contract 10 ani/ traseu	Valoare totală Contract 10 ani/grupa de trasee
	G9T10	PAȘCANI – Moțca - HOMIȚA	6.772.260,76	
	G9T11	PAȘCANI – Brătești - MITEȘTI	8.176.931,07	
	G9T12	PAȘCANI – Lespezi- BUDA	12.537.936,86	
G10	G10T1	HÂRLĂU – Cotnari – COASTA-MĂGURII	7.020.384,53	74.498.124,33
	G10T2	HÂRLĂU – Deleni - FEREDENI	10.039.734,33	
	G10T3	TÂRGU FRUMOS – Cucuteni - BĂCENI(CUCUTENI)	8.658.718,28	
	G10T4	HÂRLĂU – Sticlăria - CÂRJOAIA	6.087.636,20	
	G10T5	TÂRGU FRUMOS – Cotnari - HÂRLĂU	31.596.689,66	
	G10T6	HÂRLĂU - PÂRCUVACI	6.302.025,55	
	G10T7	HÂRLĂU – Scobinți – POIANA MĂRULUI	4.792.935,78	
G11	G11CR1	IAȘI – PAȘCANI - Cursă rapidă	83.616.768,82	168.495.810,20
	G11CR2	IAȘI – HÂRLĂU - Cursă rapidă	84.879.041,38	
<b>Total</b>			<b>1.258.342.259,12</b>	<b>1.258.342.259,13</b>



**Administrator public al Județului Iași,  
Ștefan-Andrei Cazacu**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității  
în solidar cu întocmitorul înscrisului

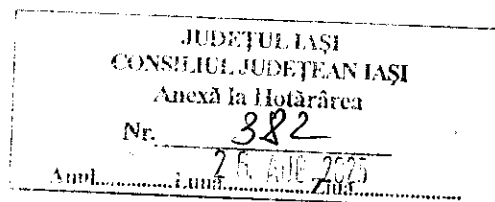
**Director executiv,  
Marieta Afilipoaie**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității  
în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Coordonator compartiment,  
Valentin Călin**

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,  
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

**Petru Focșa**







ROMÂNIA  
JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Calea Chișinăului, nr.23, cod. 700265, Iași  
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Anexa nr.2 la HCJ nr. ....

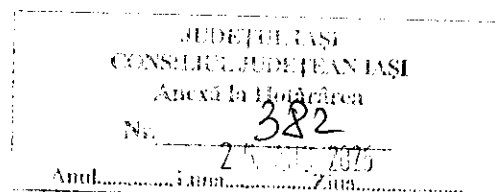
**CAIET DE SARCINI**

**privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași**

JUDEȚUL IAȘI		
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI		
Anexă la Hotărârea		
Nr.	382	
Anul	Luna	Ziua
	26	AUG 2025

## Cuprins

1. INTRODUCERE .....	3
1.1. Termeni utilizați.....	3
1.2. Conținut .....	6
2. DATE GENERALE.....	6
2.1. Denumirea achiziției.....	6
2.2. Entitatea contractantă.....	9
2.3. Valoarea estimată a achiziției .....	9
2.4. Cod CPV.....	9
2.5. Situația existentă. Context și necesitate.....	10
2.6. Riscuri.....	11
2.7. Rezultate așteptate .....	12
3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI .....	14
4. DURATA CONTRACTULUI.....	13
5. PREȚUL CONTRACTULUI.....	13
6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE.....	13
6.1. Factori de evaluare.....	13
6.2. Cerințe organizatorice minimale specifice .....	24
7. TIPUL CONTRACTULUI.....	31
8. MODALITATEA DE IMPLEMENTARE A CONTRACTULUI.....	31
9. SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE ȘI CONDIȚIILE DE EXECUTARE A CONTRACTULUI.....	34
10. CONDIȚII FINANCIARE .....	37
11. DESEMNAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE .....	40
12. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI.....	40
12.1. Modul de prezentare a propunerii tehnice .....	40
12.2. Modul de prezentare a propunerii financiare.....	41
12.3. Precizări privind modul de prezentare a ofertei.....	42



## 1. INTRODUCERE

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziția având ca obiect atribuirea "Contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași".

### 1.1. Termeni utilizați

1. **acord de asociere** – un act care confirmă acordul încheiat între doi sau mai mulți operatori de transport, având ca scop participarea în comun la procedura de atribuire, cu obligația respectării prevederilor din Anexa nr. 1, Secțiunea A - Instrucțiuni către Ofertanți/Candidați și DUAЕ, Secțiunea III.1.6): FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL a Ordinului nr. 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

2. **activitate de transport public persoane la nivel județean** - totalitatea operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea călătorilor cu ajutorul autobuzelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, între localitățile unui județ, efectuate în cadrul Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași, denumit în continuare **Serviciul**;

3. **A.N.R.S.C.** – Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;

4. **an** – 365 de zile calendaristice;

5. **autobuz** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

6. **autoritate competentă** - autoritatea publică care are competența de a interveni în transportul public de călători din România respectiv Autoritatea Rutieră Română denumită în continuare **A.R.R.**;

7. **autoritate locală competentă** – este autoritatea administrației publice locale din România, constituită la nivel județean, în vederea realizării serviciilor publice de interes județean care acționează în aria de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași denumită în continuare **Județul Iași – Consiliul Județean Iași**;

8. **autoritate de autorizare** - Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport Public – A.J.T.P. din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Iași, în calitatea sa de structură locală cu atribuții de autorizare în domeniul **Serviciului**;

9. **caietul de sarcini al Serviciului** - document întocmit de autoritatea de autorizare și aprobat de Județul Iași - Consiliul Județean Iași prin care se asigură, se organizează, se reglementează, se coordonează și se controlează prestarea **Serviciului** – denumit în continuare **Caietul Serviciului**;

10. **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

11. **capacitate de transport** - numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare al autobuzului.

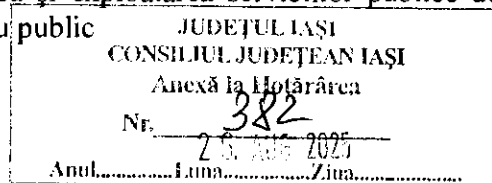
12. **capăt de traseu** - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a călătorilor;

13. **certificat de competență profesională** - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere de persoane;

14. **certificat de clasificare** - certificat eliberat de Registrul Auto Român, prin care se atestă capacitatea (nr. de locuri pe scaune), gradul de confort al unui autobuz precum și dotările acestuia;

15. **compensație de serviciu public** - orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă;

16. **contract de servicii publice** – unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate locală competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva îndeplinirii unor obligații de serviciu public



**17. contract de delegare a gestiunii** – unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate locală competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public, respectiv *“contractul/contractele de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași”* – denumit în continuare **Contractul**;

**18. control în trafic** - totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călători a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane. Se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

**19. copie conformă a licenței comunitare** - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de către **A.R.R.** pentru fiecare dintre autobuzele utilizate;

**20. cursă** - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;

**21. data intrării în vigoare** – data semnării de ambele părți a **Contractului**;

**22. data începerii** – data începerii prestării **Serviciului**, respectiv data semnării de către Părți procesului -verbal prevăzut în cuprinsul **Capitolului 6 (“Perioada de mobilizare”)** din **Contract**;

**23. diferențe de tarif** – sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători;

**24. drept exclusiv** - dreptul definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite **Operatorului** prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator;

**25. entitate contractantă** – autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială Județul Iași – Consiliul Județean Iași, care are competența legală de a delega gestiunea **Serviciului**;

**26. inspecție tehnică periodică** - operațiune de control periodic al autobuzelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora, ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

**27. licență comunitară** - documentul eliberat de **A.R.R.**, în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

**28. licență de traseu** - reprezintă actul tehnic și juridic emis de Județul Iași - Consiliul Județean Iași ca anexă la **Contract**, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu, servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze;

**29. lună** – lună calendaristică (12 luni/an);

**30. obligație de serviciu public** - se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;

**31. omologare** - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

**32. operator de transport rutier** - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și /sau persoane contra cost;

**33. operator de serviciu public** - întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători;

**34. operator de serviciu public, prestator al Serviciului** – denumit în continuare **Operator** – operator de serviciu public, parte a unui **Contract**, deținător a cel puțin unei licențe de traseu din cadrul

Județul Iași CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI Birou de Licențiere	
Nr. <u>382</u>	
Anul..... <u>2020</u>	

Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate al județului Iași sau operatorul de transport care are calitatea de lider a unei asocieri de operatori de transport căreia i-a fost atribuit un **Contract**;

**35. manager de transport persoane** - persoana fizică, managerul activității de transport rutier de persoane, care îndeplinește pentru întreprindere condițiile de onorabilitate și competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier de persoane a întreprinderii;

**36. partea** – Entitatea Contractantă sau Operatorul;

**37. programul de transport public de persoane prin curse regulate al județului Iași** - denumit în continuare **Programul de transport** - program întocmit de Autoritatea de autorizare și aprobat de Județul Iași - Consiliul Județean Iași, prin care se stabilesc grupele de trasee, traseele, programele de circulație, numărul autobuzelor necesare, precum și capacitatea de transport în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate.

Programul de transport constituie Anexa nr.1 la **Caietul Serviciului**;

**38. program de circulație** - documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, numărul de curse, zilele de circulație respectiv perioadele de circulație ale curselor sau după caz, orele de sosire a curselor în/la stațiile publice/capetele de traseu. Programele de circulație constituie Anexa nr. 2 la **Caietul Serviciului**;

**39. regulamentul Serviciului** – document întocmit de Autoritatea de autorizare și aprobat de Județul Iași - Consiliul Județean Iași prin care se stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea **Serviciului**, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea acestuia, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii **Serviciului** – denumit în continuare **Regulamentul Serviciului**.

**40. serviciu regulat** - serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite (capete de traseu și stații publice de îmbarcare /debarcare);

**41. serviciu public compensat** - acel serviciu public de transport căruia i se acordă compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare și asigurarea unui profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007;

**42. sisteme de transport inteligent sau STI** – ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, autobuze și utilizatori, în gestionarea traficului și mobilității, precum și interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul de monitorizare și localizarea prin GPS a autobuzelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor etc.

**43. stație publică de îmbarcare/debarcare a călătorilor** - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat cu alveolă-după caz, de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării călătorilor, semnalizat rutier și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații și opțional cu un refugiu pentru adăpostirea acestora;

**44. tarif de călătorie** – prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, aprobat de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prevederilor din **Contract**;

**45. titluri de călătorie** – orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai **Serviciului**, emise conform prevederilor legale;

**46. transport rutier județean** - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

**47. transport rutier local de persoane** - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare.

**48. traseu** - parcursul care asigură legătura între capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate de transport persoane. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o

asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;

**49. traseu județean** - parcursul care asigură legătura între capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, unde ambele capete reprezintă două localități situate pe teritoriul aceluiași județ.

**50. utilizatori (persoane transportate)** - persoane fizice, beneficiare a **Serviciului**, denumite în continuare **Călători**.

## 1.2. Conținut

Caietul de sarcini conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât ofertanții să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile entității contractante.

Prezentul caiet de sarcini stabilește:

- Riscurile care pot interveni în asigurarea **Serviciului** pe parcursul derulării **Contractului**;
- Criteriul de atribuire a **Contractului**;
- Factorii de evaluare și punctajele cu privire la componenta financiară și tehnică a ofertelor depuse în cadrul atribuirii competitive a **Contractului**;
- Metodologia de punctare, cu detalierăa fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilități de interpretare, precum și modalitățile de demonstrare a îndeplinirii factorilor de evaluare;
- Cerințe organizatorice specifice minimale;
- Modalitatea de implementare a **Contractului**;
- Sistemul de transport public județean și condițiile de executare a **Contractului**;
- Penalități;
- Specificațiile privind modul de întocmire a ofertelor de către ofertanți.

## 2. DATE GENERALE

### 2.1. Denumirea achiziției

**„Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași”**

Conform cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul **Serviciului**, prestat între localitățile județului Iași, a fost propusă o nouă structură a deservirii, ce cuprinde un număr de **92 de trasee structurate pe 11 grupe de trasee**.

Data fiind complexitatea **Serviciului** care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața **Serviciului**, atribuirea **Contractului** se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee: **Lot 1–Grupa 1, Lot 2–Grupa 2 ... Lot 11–Grupa 11**.

Obiectul **Contractului** îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către **Operator** cu privire la prestarea propriu-zisă a **Serviciului** în aria de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași.

Astfel, **Contractul** este împărțit pe 11 loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, după cum urmează:

#### **Lot 1: Grupa G1 – 9 trasee:**

Traseu G1T1: IAȘI (Pădurii) – Vulturi – ȘENDRENI / ICUȘENI

Traseu G1T2: IAȘI (Pădurii) – Andrieșeni – GLĂVĂNEȘTI

Traseu G1T3: IAȘI (Pădurii) – Vlădeni – CHIȘCĂRENI

Traseu G1T4: HĂRLĂU (Centru) – Plugari – HĂLCENI

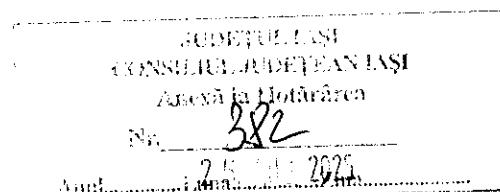
Traseu G1T5: IAȘI (Pădurii) – Plugari – BOROȘOAIA

Traseu G1T6: IAȘI (Pădurii) – Probota – PERIENI / STEJARII

Traseu G1T7: IAȘI (Pădurii) – Bălteni – ROȘCANI

Traseu G1T8: IAȘI (Pădurii) – Trifești – VLADOMIRA

Traseu G1T9: IAȘI (Pădurii) – Bivolari – TABĂRA



**Lot 2: Grupa G2 – 11 trasee:**

Traseu G2T1: IAȘI (Doi Băieți) – Mânzătești – COADA STÂNCII / GOLĂIEȘTI / GRĂDINARI / COTU LUI IVAN / PETREȘTI

Traseu G2T2: IAȘI (Doi Băieți) – Bosia – UNGHENI

Traseu G2T3: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Osoi – PRISĂCANI

Traseu G2T4: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Tomești – OSOI (Comarna)

Traseu G2T5: IAȘI (Țuțora rond tramvai) - Cozia – Răducăneni

Traseu G2T6: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Chicerea – COMARNA

Traseu G2T7: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Moreni – GROZEȘTI

Traseu G2T8: RĂDUCĂNENI – Gorban - PODOLENII DE JOS

Traseu G2T9: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Cozmești - PODOLENII DE SUS

Traseu G2T10: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Costuleni – COVASNA / HILIȚA

Traseu G2T11: RĂDUCĂNENI – Grozești - COLȚU-CORNII

**Lot 3: Grupa G3 – 4 trasee:**

Traseu G3T1: IAȘI (Casa Sindicatelor) – DOBROVĂȚ

Traseu G3T2: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dumitreștii Gălății – SLOBOZIA (Schitu Duca)

Traseu G3T3: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Ciortești – ROTĂRIA / ȘERBEȘTI

Traseu G3T4: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dolhești – Brădicești

**Lot 4: Grupa G4 – 5 trasee:**

Traseu G4T1: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – CUZA VODĂ (Ipatele)

Traseu G4T2: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – URȘIȚA

Traseu G4T3: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Scânteia – BOROȘEȘTI / TUFEȘTII DE SUS / REDIU / POIANA CU CETATE

Traseu G4T4: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Dumbrava – Mogoșești / Mânjești

Traseu G4T5: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Mogoșești – HADÂMBU

**Lot 5: Grupa G5 – 8 trasee:**

Traseu G5T1: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Miroslava – VOINEȘTI / VOCOTEȘTI

Traseu G5T2: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Lungani – HORLEȘTI

Traseu G5T3: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Voinești - SCHITU-STAVNIC / SLOBOZIA

Traseu G5T4: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibana – ALEXENI

Traseu G5T5: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Domnița – RUNCU / GÂRBEȘTI

Traseu G5T6: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibănești – TUNGUJEI

Traseu G5T7: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Tansa – Mânăstirea

Traseu G5T8: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Bogdănești – SCOPOȘENI

**Lot 6: Grupa G6 – 9 trasee:**

Traseu G6T1: IAȘI (Rond Agronomie) – Horlești - IEPURENI

Traseu G6T2: IAȘI (Rond Agronomie) – Avântu – ROMĂNEȘTI

Traseu G6T3: IAȘI (Rond Agronomie) – Movileni - POTÂNGENI

Traseu G6T4: IAȘI (Rond Agronomie) – Gropnița – BULBUCANI / SÂNGERI / SĂVENI

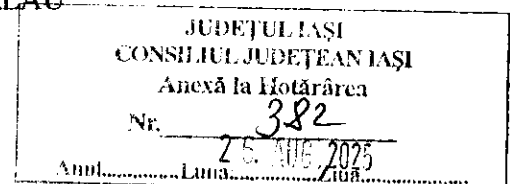
Traseu G6T5: IAȘI (Rond Agronomie) – Bulbucani – FOCURI

Traseu G6T6: IAȘI (Rond Agronomie) – Focuri – FÂNTÂNELE

Traseu G6T7: IAȘI (Rond Agronomie) – Forăști – COARNELE CAPREI

Traseu G6T8: HÂRLĂU (Centru) – Belcești – FOCURI / FÂNTÂNELE

Traseu G6T9: IAȘI (Rond Agronomie) - Coarnele Caprei – HÂRLĂU



**Lot 7: Grupa G7 – 12 trasee:**

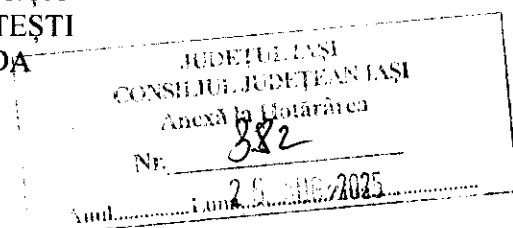
- Traseu G7T1: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom)
- Traseu G7T2: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – SATU NOU / MUNTENI
- Traseu G7T3: IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani – PĂUȘEȘTI / HOISEȘTI
- Traseu G7T4: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – FRUMUȘICA / BOJILA
- Traseu G7T5: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – Hărpășești
- Traseu G7T6: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – OSOI (Sinești)
- Traseu G7T7: IAȘI (Autogara Metchim) – Sârca – GOEȘTI / ZMEU
- Traseu G7T8: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cristești – Mădârjești
- Traseu G7T9: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Prigoreni – BRĂEȘTI
- Traseu G7T10: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Bălțați – LITENI
- Traseu G7T11: IAȘI (Autogara Metchim) – LEȚCANI
- Traseu G7T12: IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani - COGEASCA

**Lot 8: Grupa G8 – 13 trasee:**

- Traseu G8T1: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga - OȚELENI
- Traseu G8T2: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cucova - FĂRCĂȘENI
- Traseu G8T3: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga – BUTEA
- Traseu G8T4: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Costești – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom)
- Traseu G8T5: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mircești – RĂCHITENI
- Traseu G8T6: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Heleșteni – Volintirești / ȘCHEIA
- Traseu G8T7: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - HĂRTOAPE
- Traseu G8T8: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - CRIVEȘTI
- Traseu G8T9: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Hărmănești – TODIREȘTI / BĂICENI
- Traseu G8T10: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Cozmești – CIOHORĂNI
- Traseu G8T11: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Hălăucești – IUGANI
- Traseu G8T12: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Stolniceni-Prăjescu - BRĂTEȘTI
- Traseu G8T13: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mogoșești-Siret – MUNCELU DE SUS

**Lot 9: Grupa G9 – 12 trasee:**

- Traseu G9T1: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi – SLOBOZIA (Sirețel)
- Traseu G9T2: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Sirețel - BEREZLOGI
- Traseu G9T3: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Lespezi - HUMOSU
- Traseu G9T4: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi - VÂNĂTORI
- Traseu G9T5: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - TOPILE
- Traseu G9T6: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Valea Seacă - CONȚEȘTI
- Traseu G9T7: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Conțești - TĂTĂRUȘI / IORCANI
- Traseu G9T8: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Soci - Miroslavești
- Traseu G9T9: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Moțca - BOURENI
- Traseu G9T10: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Moțca - HOMIȚA
- Traseu G9T11: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Brătești - MITEȘTI
- Traseu G9T12: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Lespezi- BUDA



**Lot 10: Grupa G10 – 7 trasee:**

Traseu G10T1: HÂRLĂU (Centru) – Cotnari – COASTA-MĂGURII

Traseu G10T2: HÂRLĂU (Centru) – Deleni - FEREDENI

Traseu G10T3: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cucuteni – BĂICENI (Cucuteni)

Traseu G10T4: HÂRLĂU (Centru) – Sticlăria - CÂRJOAIA

Traseu G10T5: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cotnari – HÂRLĂU (Centru)

Traseu G10T6: HÂRLĂU (Centru) - PÂRCOVACI

Traseu G10T7: HÂRLĂU (Centru) – Scobinți – POIANA MĂRULUI

**Lot 11: Grupa G11 – 2 trasee:**

Traseu G11CR1: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – PAȘCANI (Autogara Intertranscom), Cursă rapidă

Traseu G11CR2: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – HÂRLĂU (Centru), Cursă rapidă

Programul de transport public județean pe grupe de trasee al Județului Iași aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 336/24.09.2024 cu modificările și completările ulterioare, propus pentru durata de derulare a **Contractului** este prezentat în Anexa nr.1 la **Caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași (Caietul Serviciului)** și conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programele de circulație, capacitatea și numărul autobuzelor necesare.

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Programele de circulație și stațiile de îmbarcare/debarcare a călătorilor, aferente traseelor județene din grupele de trasee aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 336/2024 cu modificările și completările ulterioare, ce constituie Anexa nr.2 la **Caietul Serviciului**.

**2.2. Entitatea contractantă****JUDEȚUL IAȘI – Consiliul Județean Iași**

Sediul: Calea Chișinăului, nr. 23, (corp clădire C1 și C2 din incinta imobilului Casa Auto) cod poștal 700265, Iași, Județul Iași,

Tel: +40 232235100

Fax: +40 0232210336

E-mail: [ghișeu.unic@icc.ro](mailto:ghișeu.unic@icc.ro)**2.3. Valoarea estimată a achiziției****Valoarea totală estimată a Contractului - lei fără TVA:****- intervalul între 1.258.342.259,13 și 1.384.176.485,04****Valorile estimate pe loturi – lei fără TVA**

Lot 1: Grupa G1 – 9 trasee: intervalul între 99.496.480,97 și 109.446.129,07

Lot 2: Grupa G2 – 11 trasee: intervalul între 143.889.784,77 și 158.278.763,25

Lot 3: Grupa G3 – 4 trasee: intervalul între 54.657.754,92 și 60.123.530,41

Lot 4: Grupa G4 – 5 trasee: intervalul între 109.092.832,24 și 120.002.115,46

Lot 5: Grupa G5 – 8 trasee: intervalul între 120.116.435,87 și 132.128.079,46

Lot 6: Grupa G6 – 9 trasee: intervalul între 115.469.722,21 și 127.016.694,43

Lot 7: Grupa G7 – 12 trasee: intervalul între 161.597.991,95 și 177.757.791,15

Lot 8: Grupa G8 – 13 trasee: intervalul între 105.926.178,17 și 116.518.795,99

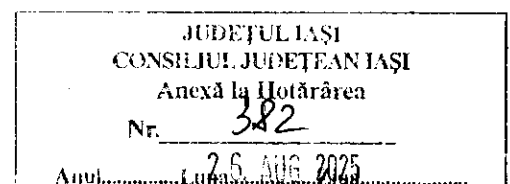
Lot 9: Grupa G9 – 12 trasee: intervalul între 105.101.143,50 și 115.611.257,85

Lot 10: Grupa G10 – 7 trasee: intervalul între 74.498.124,33 și 81.947.936,76

Lot 11: Grupa G11 – 2 trasee: intervalul între 168.495.810,20 și 185.345.391,22

**2.4. Cod CPV**

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)



## 2.5. Situația existentă. Context și necesitate

Județul Iași - Consiliul Județean Iași, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Iași

În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 *privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare* și ale Legii nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu.

În acest sens, este necesară încheierea contractului de delegare a gestiunii Serviciului în Județul Iași.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile Legii 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, prin hotărâre adoptată de consiliul județean.

Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. La lit. i) regulamentul precizează: prin "contract de servicii publice" se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;"

Legea 92/2007 prevede că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis *Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare*, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, *cu modificările și completările ulterioare*, coroborate cu prevederile art. 23<sup>1</sup> din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, *cu modificările și completările ulterioare*.

Delegarea de gestiune a **Serviciului** este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu/direcție, specializat/ă în transportul public județean de persoane, cu personalitate juridică, înființată și organizată în subordinea Consiliului județean Iași, prin hotărâre a acestuia sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Iași, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean Iași, înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia acesta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor;
- **Serviciul** se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ**, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice*.

În contextul menționat, atribuirea **Contractului** se va realiza prin procedură competitivă către un operator/operatori de transport.

Procedura de atribuire a **Contractului** se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale*. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de delegare a gestiunii care este asimilat actelor administrative și care intră sub incidența prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

În sensul prevederilor Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, **Contractul este un contract de servicii publice**.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 161/ 2021 s-a aprobat forma de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Iași, respectiv gestiunea delegată care se va realiza prin licitație publică în condițiile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și "Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Iași".

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia.

**Contractul** este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Iași-Consiliul Județean Iași, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz.

**Contractul** va fi însoțit ca anexe ale acestuia de **Regulamentul Serviciului** și de **Caietul Serviciului**.

## 2.6. Riscuri

Entitatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a **Serviciului** către un **Operator/Operatori**. Descrierea acestora, consecințele și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
<b>Riscuri de amplasament</b>			
Infrastructura de transport	Starea existentă a drumurilor naționale/județene/locale, precum și deteriorarea accentuată a acestora pe itinerariile parcurse de traseele cuprinse în <b>Programul de transport</b>	Uzură prematură a autobuzelor și implicit majorarea costurilor de întreținere ale acestora	Delegatarul, ca administrator /proprietar al acestor drumuri - în special a celor județene - va lua toate măsurile necesare să le mențină în cea mai bună stare.
<b>Aspecte legate de finanțarea contractului</b>			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări
<b>Operare</b>			
Întreținere și reparare	Defectarea autobuzelor mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele luate în calcul la fundamentarea tarifelor.	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității <b>Serviciului</b> prestat implicit prin diminuarea numărului de autobuze utilizate, cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Delegatarul a stabilit ca factor de evaluare "vechimea parcului de autobuze" prin care se acordă cele mai mari punctaje autobuzelor cu o vechime cât mai mică, astfel încât să scadă probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
<b>Piața</b>			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru	Venituri sub proiecțiile financiare stabilite.	Prevederea de condiții contractuale care să permită

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
	serviciile delegate		de comun acord, modificarea prestării <b>Serviciului</b> astfel încât acestea să satisfacă cererea de transport.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea <b>Serviciului</b>	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
<b>Riscul legal și de politică a Delegatarului</b>			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta Delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Delegatul evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.
Modificări legislative și/sau de politică la nivel național sau local, referitoare la prestarea serviciilor de transport	Schimbări legislative și/sau a politicii Delegatarului, care nu pot fi anticipate la semnarea contractului și care sunt adresate direct, specific și exclusiv prestării <b>Serviciului</b> sau se aplică indirect și serviciilor de transport.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări neanticipate.	Delegatarul poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări atât prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra prestării <b>Serviciului</b> cât și prin includerea unor clauze care să reglementeze asemenea modificări posibile; taxe și impozite, inflație.
<b>Forța majoră</b>			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor Delegatului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea <b>Serviciului</b> , astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

### 2.7. Rezultate așteptate

Contractele de delegare a gestiunii **Serviciului** pe loturi, urmează a se încheia între Județul Iași – Consiliul Județean Iași și operatorii de transport /asocierile de operatori de transport desemnați / desemnați câștigători / câștigătoare ai procedurii competitive de atribuire a **Contractului** pe cele 11 loturi aferente celor 11 Grupe de trasee.

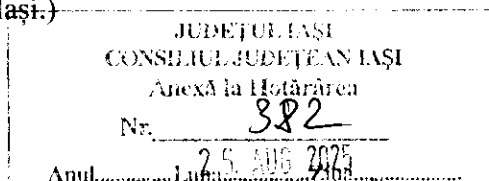
Stabilirea celor 11 grupe din programul de transport a fost realizată pe considerente de organizare a operării **Serviciului**, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială să asigure o calitate a vieții ridicată și să deservească toate UAT-urile din Județul Iași.

Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

Rezultatul așteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziție îl reprezintă prestarea **Serviciului** în conformitate cu Obligațiile de serviciu menționate în cadrul **Contractului**, cu respectarea prevederilor acestuia, a **Caietului Serviciului** și a **Regulamentului Serviciului**, aprobate prin hotărârea Consiliului Județean Iași.

### 3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Atribuirea **Contractului** (contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ-teritoriale – Județul Iași.)



#### 4. DURATA CONTRACTULUI

Durata **Contractului** va fi de 10 ani (120 de luni), începând de la Data intrării în vigoare.

#### 5. PREȚUL CONTRACTULUI

Prețul **Contractului** reprezintă valoarea totală oferată pentru o durată de 10 ani (durata contractului/contractelor) pentru lotul/loturile pentru care se depun/e oferta/ofertele și nu va depăși valoarea estimată a achiziției corespunzătoare lotului/loturilor oferite.

#### 6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE

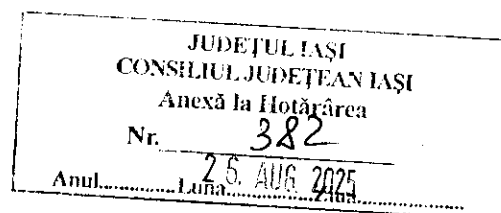
##### 6.1. Factori de evaluare

**6.1.1.** Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a **Contractului**, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul **Contractului**.

**6.1.2.** În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE respectiv, art. 209 alin. (5) din Legea nr.99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr.99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr.99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.*

**6.1.3.** În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura **Contractului** și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, a Ordinului comun ANRSC - ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți și respectă principiile fundamentale ale dreptului comunitar, în special principiul nediscriminării, așa cum rezultă acesta din prevederile Tratatului referitoare la dreptul de stabilire și libertate de a presta servicii.



6.1.4. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii **Serviciului**, în condițiile legii, sunt:

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
<b>Factorul de natură financiară</b>		
Prețul ofertei - Valoarea totală oferată pe 10 ani a contractului pe lot (grupa de trasee)		PPO=13 puncte
<b>Factorii de evaluare de natură tehnică</b>		
a	Vechimea medie a parcului de autobuze	PV=22 puncte
b	Clasificarea autobuzelor	PCA=3 puncte
c	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	PT=12 puncte
d	Dotarea cu instalație de aer condiționat	PAC=7 puncte
e	Capacitatea de transport	PCT=30 puncte
f	Norma de poluare a autobuzelor	PNP=10 puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	PCALT=3 puncte
<b>Total</b>		<b>100 puncte</b>

#### 6.1.4.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare "**Prețul ofertei**" drept factor de evaluare de natură financiară. Ordinul comun A.N.R.S.C. și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie prevede în *Anexa nr. 1: Formular-cadru de Instrucțiuni către Ofertanți, la secțiunea Descriere, criteriul de atribuire cu factorii de evaluare*, ca factor de evaluare pentru componenta financiară, prețul.

Prețul ofertei (prețul total oferat pentru contractul cu durata de 10 ani) reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun lotul/grupa de trasee pentru care se depune oferta, valoare calculată pe baza volumului estimat al activității anuale pe trasee / grupa de trasee (numărul total de kilometri planificați anual pe trasee și grupa de trasee) și raportată la durata de 10 ani a contractului.

Fundamentarea valorii serviciilor de transport pe trasee și lot / grupa de trasee (prețul ofertei) se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane* ("Normele-cadru"), cu modificările și completările ulterioare.

Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii și es prezentat în tabelul următor. Numărul total de km planificați anual pe trasee și grupe de trasee luați în calculul fundamentării valorii serviciilor de transport pe trasee și lot / grupa de trasee de către ofertanți este cel din tabelul următor.

**Tabel 1 - Număr kilometri planificați anual pe trasee și grupe de trasee**

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Km pe sens	Număr total de km planificați anual / traseu	Număr total de km planificați anual / grupă
G1	G1T1	IAȘI (Pădurii) – Vulturi – ȘENDRENI / ICUȘENI	30,2	108.309,60	938.232,40
	G1T2	IAȘI (Pădurii) – Andrieșeni – GLĂVĂNEȘTI	59,1	73.638,60	
	G1T3	IAȘI (Pădurii) – Vlădeni – CHIȘCĂRENI	54,5	107.365,00	
	G1T4	HÂRLĂU (Centru) – Plugari – HÂLCENI	36,8	38.419,20	
	G1T5	IAȘI (Pădurii) – Plugari – BOROȘOAIA	64,1	168.070,20	
	G1T6	IAȘI (Pădurii) – Probota – PERIENI / STEJARII	30,1 / 34	79.868,60	
	G1T7	IAȘI (Pădurii) – Bălteni – ROȘCANI	43,6	22.759,20	
	G1T8	IAȘI (Pădurii) – Tîfnești – VLADOMIRA	46	122.820,00	
	G1T9	IAȘI (Pădurii) – Bivolari – TABĂRA	53	216.982,00	

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Km pe sens	Număr total de km planificați anual / traseu	Număr total de km planificați anual / grupă
G2	G2T1	IAȘI (Doi Băieți) – Mânzătești – COADA STÂNCII / GOLĂIEȘTI / GRĂDINARI / COTU LUI IVAN / PETREȘTI	18,1 / 23,8	172.891,20	1.274.221,60
	G2T2	IAȘI (Doi Băieți) – Bosia – UNGHENI	19,1	199.786,00	
	G2T3	IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Osoi – PRISĂCANI	23,5	157.967,00	
	G2T4	IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Tomești – OSOI (Comarna)	14,5	63.481,00	
	G2T5	IAȘI (Țuțora rond tramvai) - Cozia – RĂDUCĂNENI	35,4	145.989,60	
	G2T6	IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Chicerea – COMARNA	18,7	70.012,80	
	G2T7	IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Moreni – GROZEȘTI	41	101.434,00	
	G2T8	RĂDUCĂNENI – Gorban - PODOLENII DE JOS	25,4	57.556,40	
	G2T9	IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Cozmești - PODOLENII DE SUS	59,7	180.294,00	
	G2T10	IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Costuleni – COVASNA / HILIȚA	29,7	83.115,20	
	G2T11	RĂDUCĂNENI – Grozești - COLȚU-CORNII	18,4	41.694,40	
G3	G3T1	IAȘI (Casa Sindicatelor) – DOBROVĂȚ	33,2	122.707,20	529.137,20
	G3T2	IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dumitreștii Gălății – SLOBOZIA (Schitu Duca)	37,9	87.928,00	
	G3T3	IAȘI (Casa Sindicatelor) – Ciorțești – ROTĂRIA / ȘERBEȘTI	44 / 44	211.728,00	
	G3T4	IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dolhești – Brădicești	54,2	106.774,00	
G4	G4T1	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – CUZA VODĂ (Ipatele)	53,1	132.325,20	1.146.179,00
	G4T2	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – URȘIȚA	46,2	130.468,80	
	G4T3	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Scânteia – BOROSEȘTI / TUFEȘTII DE SUS / REDIU / POIANA CU CETATE	31,8	511.951,80	
	G4T4	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Dumbrava – Mogoșești / Mânjești	17,8	288.974,00	
	G4T5	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Mogoșești – HADĂMBU	24,6	82.459,20	
G5	G5T1	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Mirolava – VOINEȘTI / VOCOTEȘTI	17,4 / 18,3	135.057,00	1.119.716,80
	G5T2	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Lungani – HORLEȘTI	24,3	111.731,40	
	G5T3	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Voinești - SCHITU-STAVNIC / SLOBOZIA	22,9 / 26,3	192.947,40	
	G5T4	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibana – ALEXENI	41,6	103.667,20	
	G5T5	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Domnița – RUNCU / GĂRBEȘTI	39,5 / 42	131.452,00	
	G5T6	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibănești – TUNGUJEI	51,7	119.944,00	
	G5T7	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Tansa – Mânăstirea	68,1	254.557,80	
	G5T8	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Bogdănești – SCOPOȘENI	20	70.360,00	
G6	G6T1	IAȘI (Rond Agronomie) – Horlești - IEPURENI	19,5	75.075,00	1.189.222,00
	G6T2	IAȘI (Rond Agronomie) – Avântu – ROMĂNEȘTI	28,5	71.022,00	
	G6T3	IAȘI (Rond Agronomie) – Movileni - POTĂNGENI	26,8	85.545,60	
	G6T4	IAȘI (Rond Agronomie) – Gropnița – BULBUCANI / SĂNGERI / SĂVENI	33 / 40,3	197.609,80	

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Km pe sens	Număr total de km planificați anual / traseu	Număr total de km planificați anual / grupă
	G6T5	IAȘI (Rond Agronomie) – Bulbucani – FOCURI	39,8	62.804,40	
	G6T6	IAȘI (Rond Agronomie) – Focuri – FÂNTÂNELE	45,1	168.583,80	
	G6T7	IAȘI (Rond Agronomie) – Forăști – COARNELE CAPREI	46	146.004,00	
	G6T8	HÂRLĂU (Centru) – Belcești – FOCURI / FÂNTÂNELE	43 / 47,7	232.463,40	
	G6T9	IAȘI (Rond Agronomie) - Coarnele Caprei – HÂRLĂU	76,2	150.114,00	
G7	G7T1	IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom)	42,1	445.165,40	1.544.784,20
	G7T2	IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – SATU NOU / MUNTENI	43,2 / 48,3	183.208,80	
	G7T3	IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani – PĂUȘEȘTI / HOIȘEȘTI	20,6 / 21,1	108.874,00	
	G7T4	IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – FRUMUȘICA / BOJILA	47,6 / 51,1	130.061,40	
	G7T5	IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – Hârpășești	36,8	103.923,20	
	G7T6	IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – OSOI (Sinești)	41,9	126.286,60	
	G7T7	IAȘI (Autogara Metchim) – Sârca – GOEȘTI / ZMEU	39,6 / 40	86.590,40	
	G7T8	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cristești – Mădârjești	21,3	83.410,80	
	G7T9	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Prigoreni – BRĂEȘTI	14,1	47.855,40	
	G7T10	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Bălțați – LITENI	23,8	79.634,80	
	G7T11	IAȘI (Autogara Metchim) – LEȚCANI	10,7	85.578,60	
	G7T12	IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani - COGEASCA	16,7	64.194,80	
G8	G8T1	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga - OȚELENI	25,4	72.186,80	1.071.375,40
	G8T2	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cucova - FÂRCĂȘENI	14	39.788,00	
	G8T3	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga – BUTEA	21,2	49.184,00	
	G8T4	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Costești – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom)	27,7	131.962,80	
	G8T5	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mircești – RĂCHITENI	36,5	128.407,00	
	G8T6	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Heleșteni – Volintirești / SCHEIA	27,5	105.545,00	
	G8T7	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - HĂRTOAPE	19,1	67.193,80	
	G8T8	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - CRIVEȘTI	20	62.520,00	
	G8T9	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Hârmănești – TODIREȘTI / BĂICENI	23,9 / 28,8	86.319,20	
	G8T10	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Cozmești – CIOHORĂNI	24	55.680,00	
	G8T11	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Hălăucești – IUGANI	30,9	71.688,00	
	G8T12	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Stolniceni-Prăjescu - BRĂTEȘTI	13,8	44.380,80	
	G8T13	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mogoșești-Siret – MUNCELU DE SUS	20	156.520,00	

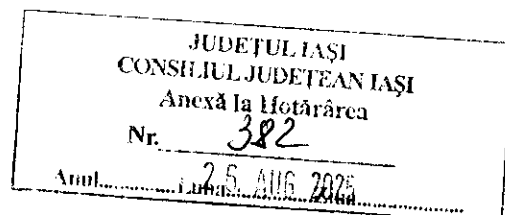
156.520,00  
 CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
 Anexă la Hotărârea  
 Nr. 382  
 25 AUG 2025  
 Anul..... Luna..... Zila.....

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Km pe sens	Număr total de km planificați anual / traseu	Număr total de km planificați anual / grupă
G9	G9T1	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi – SLOBOZIA (Sirețel)	27,7	103.044,00	865.697,80
	G9T2	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Sirețel - BEREZLOGI	27,3	47.775,00	
	G9T3	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Lespezi - HUMOSU	31	77.252,00	
	G9T4	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi - VÂNĂTORI	23,3	81.969,40	
	G9T5	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - TOPILE	7,1	51.858,40	
	G9T6	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Valea Seacă - CONȚEȘTI	10	35.660,00	
	G9T7	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Conțești - TĂTĂRUȘI / IORCANI	17,9 / 24,2	107.439,00	
	G9T8	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Soci - Miroslovești	20,7	48.024,00	
	G9T9	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Moțca - BOURENI	19,5	58.069,20	
	G9T10	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Moțca - HOMIȚA	21,9	58.473,00	
	G9T11	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Brătești - MITEȘTI	21,9	77.044,20	
	G9T12	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Lespezi - BUDA	21,7	119.089,60	
G10	G10T1	HÂRLĂU (Centru) - Cotnari - COASTA MĂGURII	21	48.720,00	539.522,00
	G10T2	HÂRLĂU (Centru) - Deleni - FEREDENI	12,7	79.400,40	
	G10T3	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) - Cucuteni - BĂICENI (Cucuteni)	14,4	61.430,40	
	G10T4	HÂRLĂU (Centru) - Sticlăria - CÂRJOAIA	18,6	36.642,00	
	G10T5	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) - Cotnari - HÂRLĂU (Centru)	29,3	251.745,60	
	G10T6	HÂRLĂU (Centru) - PÂRCOVACI	8,9	44.357,60	
	G10T7	HÂRLĂU (Centru) - Scobinți - POIANA MĂRULUI	11	17.226,00	
G11	G11CR1	IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) - PAȘCANI (Autogara Intertranscom), Cursă rapidă	68,5	1.024.212,00	2.063.376,00
	G11CR2	IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) - HÂRLĂU (Centru), Cursă rapidă	69,5	1.039.164,00	
<b>Total</b>				<b>12.281.464,40</b>	<b>12.281.464,40</b>

#### 6.1.4.2. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Ordinul comun A.N.R.S.C. și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie prevede în *Anexa nr. 1: Formular-cadru de Instrucțiuni către Ofertanți*, la secțiunea *Descriere, criteriul de atribuire cu factorii de evaluare*, la *Componenta tehnică*: că în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, entitatea contractantă are obligația de a utiliza factorii de evaluare prevăzuți la art. 23<sup>1</sup> alin. (5) din Legea nr. 92/2007], respectiv:

- vechimea medie a parcului de autobuze;
- clasificarea autobuzelor;
- nivelul tarifului;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- capacitatea de transport;



f) norma de poluare a autobuzului;

Factorii de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei sunt prezentați în continuare:

#### **Vechimea medie a parcului de autobuze**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale **Serviciului** (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea **Serviciului**, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

#### **Clasificarea autobuzelor**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale **Serviciului** (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

#### **Nivelul tarifului – tariful mediu km/loc**

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii **Contractului** către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea **Contractului**. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui **Serviciu** suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

”**Tariful mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu.

Fundamentarea tarifului mediu lei/ kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte. Se va prezenta fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc pe fiecare traseu din grupă și calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (“Normele-cadru”)*, cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea tarifului mediu lei/kilometru/loc fără TVA este cea prevăzută la poziția XI din tabelul următor referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din *Anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare.*

**Tabel 2 - STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate**

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	
	Inspecția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	

	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	
<b>VIII.</b>	<b>Valoare totală servicii de transport - V(t) (VI+VII)</b>	
<b>IX.</b>	<b>Număr total de km planificați anual – N(km)</b>	
<b>X.</b>	<b>Cap. m. (loc)</b>	
<b>XI.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km/loc) (VIII/(IX x X))</b>	<b><math>T_m = V(t) / (N(km) \times \text{Cap.m (loc)})</math></b>
<b>XII.</b>	<b>T.V.A.</b>	
<b>XIII.</b>	<b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)</b>	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

#### ***Dotarea cu instalație de aer condiționat***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității **Serviciului** (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

#### ***Capacitatea de transport***

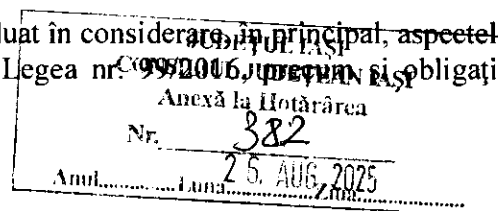
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității **Serviciului** (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

#### ***Norma de poluare a autobuzului***

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

#### ***Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi***

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.



imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

#### 6.1.4.3. Grilă de punctaj

**Prețul ofertei – Valoarea totală oferită pe 10 ani a contractului pe lot / grupă de trasee**

PPO - punctajul se acordă astfel:

- Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte;
- Pentru celelalte prețuri oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:  
 $PPO(n) = (\text{Preț minim ofertat} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat (13)}$ .

#### **Vechimea medie a parcului de autobuze**

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:

$PV_n = AO - AF_n$ , unde:

AF<sub>n</sub> – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului n;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 22 pct.
- AF = AO - 1 = 21 pct.
- AF = AO - 2 = 20 pct.
- AF = AO - 3 = 18 pct.
- AF = AO - 4 = 16 pct.
- AF = AO - 5 = 14 pct.
- AF = AO - 6 = 11 pct.
- AF = AO - 7 = 8 pct.
- AF = AO - 8 = 5 pct.
- AF = AO - 9 = 1 pct.
- AF - AO ≥ 10 = 0 pct.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:  $PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$ , unde:

PV<sub>1</sub> = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

PV<sub>n</sub> = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autobuz în parte și se face media aritmetică a acestora.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

#### **Clasificarea autobuzelor**

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- categoria I – 3 pct.
- categoria II – 2 pct.

JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI Anexă la Hotărârea Nr. <u>382</u> 26.08.2023 Anul..... Luna..... Ziua.....
--

- c) categoria III – 1 pct.
- d) categoria IV – 0 pct.

PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$  unde:

$PCA_1$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

$PCA_n$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în **Programul de transport**.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

### **Nivelul tarifului**

PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte;
- b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$PT(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 12$$

Punctajul la factorul de evaluare “**Nivelul tarifului**” se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc ofertat pe grupa de trasee.

### **Dotarea cu instalație de aer condiționat**

PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;
- b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n) / n$ , unde:

$PAC_1$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

$PAC_n$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

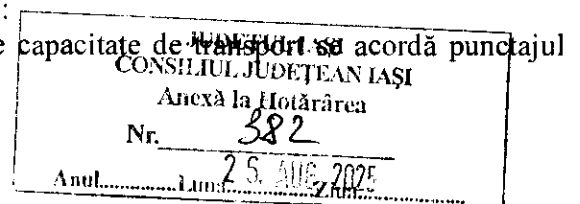
Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

### **Capacitatea de transport**

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;



b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 30$$

PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCT = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn})/n$  unde:

$P_{CT1}$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

$P_{CTn}$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

### **Norma de poluare a autobuzului**

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.

b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.

c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.**

**Vehicul nepoluant - înseamnă:**

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor, acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit.

a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul autovehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la

vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

**PNP** – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$  unde:

**PNP<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **1** din listă;

**PNP<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **n** din listă, unde **n** este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

#### **Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi**

**PCALT** - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul *Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*:

*“a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.”*

**PCALT** – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n$  unde:

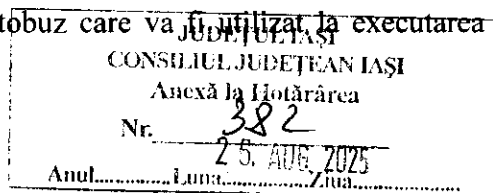
**PCALT<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului **1** din listă;

**PCALT<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului **n** din listă, unde **n** este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.



Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

**Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.**

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare.

În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- capacitatea de transport;
- vechimea medie a parcului de autobuze;
- prețul ofertei;
- nivelul tarifului;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- clasificarea autobuzelor;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.

## 6.2. Cerințe organizatorice minimale specifice

### 6.2.1. (1) Număr de autobuze necesare

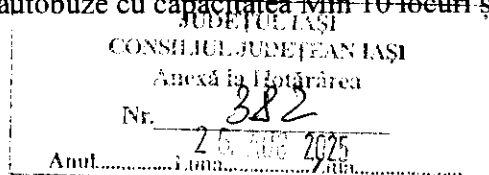
Ofertanții (operatorii de transport) trebuie să asigure numărul de autobuze și capacitatea de transport minimă prevăzute în **Programul de transport** pentru fiecare traseu din lotul / grupa pentru care depun oferta, astfel cum este specificat și în cadrul necesarului de autobuze pe fiecare lot / grupă din tabelele următoare.

În cadrul ofertelor tehnice se va prezenta pentru fiecare traseu din cadrul lotului / grupei pentru care se depune oferta, alocarea autobuzelor pe trasee, cu numerele de înmatriculare.

### Necesar de autobuze Lot 1 – Grupa 1

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G1	G1T1	IAȘI (Pădurii) – Vulturi – ȘENDRENI / ICUȘENI	1	Min 23	2 1 Min 10 1 Min 23
	G1T2	IAȘI (Pădurii) – Andrieșeni – GLĂVĂNEȘTI	1	Min 10	
	G1T3	IAȘI (Pădurii) – Vlădeni – CHIȘCĂRENI	1	Min 23	
	G1T4	HÂRLĂU (Centru) – Plugari – HÂLCENI	1	Min 10	
	G1T5	IAȘI (Pădurii) – Plugari – BOROȘOAI	2	Min 10	
	G1T6	IAȘI (Pădurii) – Probotă – PERIENI / STEJARII	1	Min 10	
	G1T7	IAȘI (Pădurii) – Bălteni – ROȘCANI	1	Min 10	
	G1T8	IAȘI (Pădurii) – Trifești – VLADOMIRA	1	Min 10	
	G1T9	IAȘI (Pădurii) – Bivolari – TABĂRA	1 1	Min 10 Min 23	

Număr total de autobuze Lot 1 – Grupa 1: 13 autobuze din care 9 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 4 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.



### Necesar de autobuze Lot 2 – Grupa 2

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G2	G2T1	IAȘI (Doi Băieți) – Mânzătești – COADA STÂNCII / GOLĂIEȘTI / GRĂDINARI / COTU LUI IVAN / PETREȘTI	4	Min 23	2 1 Min 10 1 Min 23
	G2T2	IAȘI (Doi Băieți) – Bosia – UNGHENI	2	Min 23	
	G2T3	IAȘI (Tușora rond tramvai) – Osoi – PRISĂCANI	2	Min 23	
	G2T4	IAȘI (Tușora rond tramvai) – Tomești – OSOI (Comarna)	1	Min 23	
	G2T5	IAȘI (Tușora rond tramvai) - Cozia – RĂDUCĂNENI	1	Min 23	
	G2T6	IAȘI (Tușora rond tramvai) – Chicerea – COMARNA	1	Min 23	
	G2T7	IAȘI (Tușora rond tramvai) – Moreni – GROZEȘTI	1	Min 10	
	G2T8	RĂDUCĂNENI – Gorban - PODOLENII DE JOS	1	Min 10	
	G2T9	IAȘI (Tușora rond tramvai) – Cozmești - PODOLENII DE SUS	1	Min 10	
			1	Min 23	
	G2T10	IAȘI (Tușora rond tramvai) – Costuleni – COVASNA / HILIȚA	1	Min 10	
G2T11	RĂDUCĂNENI – Grozești - COLȚU-CORNII	1	Min 10		

Număr total de autobuze Lot 2 – Grupa 2: 19 autobuze din care 6 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 13 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.

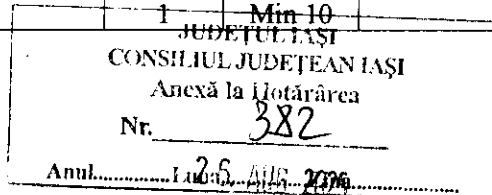
### Necesar de autobuze Lot 3 – Grupa 3

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G3	G3T1	IAȘI (Casa Sindicatelor) – DOBROVĂȚ	1	Min 10	1 (Min 10)
			1	Min 23	
	G3T2	IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dumitreștii Gălății – SLOBOZIA (Schitu Duca)	1	Min 10	
	G3T3	IAȘI (Casa Sindicatelor) – Ciorțești – ROTĂRIA / ȘERBEȘTI	2	Min 10	
G3T4	IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dolhești – Brădicești	1	Min 10		

Număr total de autobuze Lot 3 – Grupa 3: 7 autobuze din care 6 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 1 autobuz cu capacitatea Min 23 locuri.

### Necesar de autobuze Lot 4 – Grupa 4

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G4	G4T1	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – CUZA VODĂ (Ipatele)	1	Min 10	1 (Min 10)
	G4T2	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – URȘIȚA	1	Min 10	
	G4T3	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Scânteia – BOROȘEȘTI / TUFEȘTII DE SUS / REDIU / POIANA CU CETATE	4	Min 10	
			1	Min 10	
	G4T4	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Dumbrava – Mogoșești / Mânjești	2	Min 23	
G4T5	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Mogoșești – HADÂMBU	1	Min 10		



Număr total de autobuze Lot 4 – Grupa 4: 11 autobuze din care 9 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 2 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.

#### Necesar de autobuze Lot 5 – Grupa 5

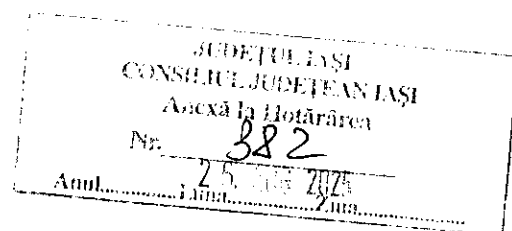
Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G5	G5T1	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Miroslava – VOINEȘTI / VOCOTEȘTI	1	Min 10	2 (Min 10)
			1	Min 23	
	G5T2	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Lungani – HORLEȘTI	2	Min 23	
	G5T3	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Voinești - SCHITU-STAVNIC / SLOBOZIA	1	Min 10	
			1	Min 23	
	G5T4	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibana – ALEXENI	1	Min 10	
	G5T5	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Domnița – RUNCU / GÂRBESTI	1	Min 10	
	G5T6	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibănești – TUNGUJEI	1	Min 10	
	G5T7	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Tansa – Mânăstirea	1	Min 10	
1			Min 23		
G5T8	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Bogdănești – SCOPOȘENI	1	Min 10		

Număr total de autobuze Lot 5 – Grupa 5: 14 autobuze din care 9 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 5 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.

#### Necesar de autobuze Lot 6 – Grupa 6

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G6	G6T1	IAȘI (Rond Agronomie) – Horlești - IEPURENI	1	Min 10	2 1 Min 10 1 Min 23
	G6T2	IAȘI (Rond Agronomie) – Avântu – ROMĂNEȘTI	1	Min 10	
	G6T3	IAȘI (Rond Agronomie) – Movileni - POTÂNGENI	1	Min 10	
	G6T4	IAȘI (Rond Agronomie) – Gropnița – BULBUCANI / SÂNGERI / SĂVENI	1	Min 10	
	G6T5	IAȘI (Rond Agronomie) – Bulbucani – FOCURI	1	Min 10	
	G6T6	IAȘI (Rond Agronomie) – Focuri – FÂNTÂNELE	1	Min 10	
	G6T7	IAȘI (Rond Agronomie) – Forăști – COARNELE CAPREI	1	Min 10	
	G6T8	HÂRLĂU (Centru) – Belcești – FOCURI / FÂNTÂNELE	2	Min 10	
	G6T9	IAȘI (Rond Agronomie) – Coarnele Caprei – HÂRLĂU	1	Min 23	

Număr total de autobuze Lot 6 – Grupa 6: 12 autobuze din care 10 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 2 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.



### Necesar de autobuze Lot 7 – Grupa 7

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G7	G7T1	IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom)	3	Min 10	2 1 Min 10 1 Min 23
	G7T2	IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – SATU NOU / MUNTENI	1	Min 10	
			1	Min 23	
	G7T3	IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani – PĂUȘEȘTI / HOISEȘTI	1	Min 23	
	G7T4	IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – FRUMUȘICA / BOJILA	1	Min 10	
	G7T5	IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – Hărpășești	1	Min 23	
	G7T6	IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – OSOI (Sinești)	1	Min 23	
	G7T7	IAȘI (Autogara Metchim) – Sârca – GOEȘTI / ZMEU	1	Min 10	
	G7T8	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cristești – Mădârjești	1	Min 10	
	G7T9	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Prigoreni – BRĂEȘTI	1	Min 10	
	G7T10	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Bălțați – LITENI	1	Min 10	
	G7T11	IAȘI (Autogara Metchim) – LEȚCANI	1	Min 23	
G7T12	IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani - COGEASCA	1	Min 23		

Număr total de autobuze Lot 7 – Grupa 7: 17 autobuze din care 10 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 7 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.

### Necesar de autobuze Lot 8 – Grupa 8

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G8	G8T1	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga - OȚELENI	1	Min 10	3 (Min 10)
	G8T2	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cucova - FĂRCĂȘENI	1	Min 10	
	G8T3	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga – BUTEA	1	Min 10	
	G8T4	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Costești – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom)	1	Min 10	
	G8T5	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mircești – RĂCHITENI	1	Min 10	
	G8T6	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Heleșteni – Volintirești / ȘCHEIA	1	Min 10	
	G8T7	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - HĂRTOAPE	1	Min 10	
	G8T8	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - CRIVEȘTI	1	Min 10	
	G8T9	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Hărmănești – TODIREȘTI / BĂICENI	1	Min 23	
	G8T10	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Cozmești – CIOHORĂNI	1	Min 10	
	G8T11	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Hălăușești – IUGANI	1	Min 10	
	G8T12	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Stolniceni-Prăjescu - BRĂTEȘTI	1	Min 10	
	G8T13	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mogoșești-Siret – MUNCELU DE SUS	2	Min 10	

Număr total de autobuze Lot 8 – Grupa 8: 17 autobuze din care 16 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 1 autobuz cu capacitatea Min 23 locuri.

### Necesar de autobuze Lot 9 – Grupa 9

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G9	G9T1	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi – SLOBOZIA (Sirețel)	1	Min 10	2 1 Min 10 1 Min 23
	G9T2	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Sirețel - BEREZLOGI	1	Min 10	
	G9T3	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Lespezi - HUMOSU	1	Min 10	
	G9T4	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi - VÂNĂTORI	1	Min 10	
	G9T5	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - TOPILE	1	Min 23	
	G9T6	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Valea Seacă - CONȚEȘTI	1	Min 10	
	G9T7	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Conțești - TĂTĂRUȘI / IORCANI	1	Min 10	
	G9T8	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Soci - Miroslavești	1	Min 10	
	G9T9	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Moțca - BOURENI	1	Min 10	
	G9T10	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Moțca - HOMIȚA	1	Min 10	
	G9T11	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Brătești - MITEȘTI	1	Min 10	
	G9T12	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Lespezi - BUDA	2	Min 10	

Număr total de autobuze Lot 9 – Grupa 9: 15 autobuze din care 13 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 2 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.

### Necesar de autobuze Lot 10 – Grupa 10

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G10	G10T1	HÂRLĂU (Centru) – Cotnari – COASTA MĂGURII	1	Min 23	1 (Min 23)
	G10T2	HÂRLĂU (Centru) – Deleni - FEREDENI	1	Min 10	
	G10T3	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cucuteni – BĂICENI (Cucuteni)	1	Min 10	
	G10T4	HÂRLĂU (Centru) – Sticlăria - CÂRJOAIA	1	Min 23	
	G10T5	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cotnari – HÂRLĂU (Centru)	2	Min 23	
	G10T6	HÂRLĂU (Centru) - PÂRCOVACI	1	Min 10	
	G10T7	HÂRLĂU (Centru) – Scobinți – POIANA MĂRULUI	1	Min 23	

Număr total de autobuze Lot 10 – Grupa 10: 9 autobuze din care 3 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 6 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.

### Necesar de autobuze Lot 11 – Grupa 11

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G11	G11CR1	IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – PAȘCANI (Autogara Intertranscom), Cursă rapidă	6	Min 10	2 (Min 10)
	G11CR2	IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – HÂRLĂU (Centru), Cursă rapidă	6	Min 10	

Număr total de autobuze Lot 11 – Grupa 11: 14 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri

Județul IAȘI  
 DEPARTAMENTUL DE TRANSPORT  
 Anexă la Hotărârea  
 Nr. 382  
 Anul 2015, luna Iunie

## (2) Cerințe privind vehiculele nepoluante

În vederea conformării la prevederile *O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic* sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

### Definiții

**a) Categoria M<sub>2</sub>** - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;

**b) Categoria M<sub>3</sub>** - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare

**c) vehicul din categoria M<sub>2</sub> sau M<sub>3</sub> din clasa I** - vehicule cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzută din construcție cu spații pentru pasageri care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor.

**d) vehicul din categoria M<sub>2</sub> sau M<sub>3</sub> din clasa A** – vehicule cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare.

**e) Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M<sub>2</sub> cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzută în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

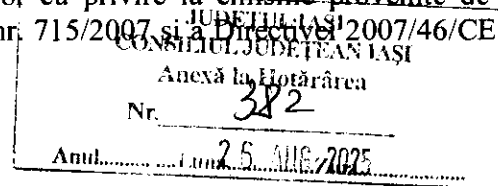
<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M<sub>3</sub> care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**f) Vehicul greu cu emisii zero** - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. e) pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și



de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km. măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

**Ordonanța de Urgență nr.71/2021 nu se aplică vehiculelor din categoria M3, altele decât vehiculele din clasa I și clasa A**, astfel cum sunt definite la art. 3 pct. 2 și 3 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate. Regulamentul (CE) nr. 661/2009 stipulează:

*“În sensul prezentului regulament se aplică definițiile menționate la articolul 3 din Directiva 2007/46/CE.*

*De asemenea, se aplică următoarele definiții:*

*2. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa I” înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasagerii care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor;*

*3. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa A” înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare;”*

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante în total număr vehicule (autobuze) ce fac obiectul contractului/contractelor se realizează în baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (**18,7%**) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care se vor obține prin calcul vor fi rotunjite în sens superior la valori întregi.

La momentul atribuirii contractului/contractelor, operatorul/operatorii de transport rutier va/vor trebui să dispună de un număr de vehicule ușoare nepoluante pentru atingerea țintelor din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021 pentru lotul / grupa la care se depune oferta, după cum urmează:

- un număr minim de vehicule ușoare nepoluante din categoria M2, calculat ca pondere de 18,7% din numărul total de vehicule din categoria M2 ofertate la grupa / lotul la care s-a depus oferta.

**6.2.2. Operatorii economici vor completa Formularul nr. 2.2. - Autobuze din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate**, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

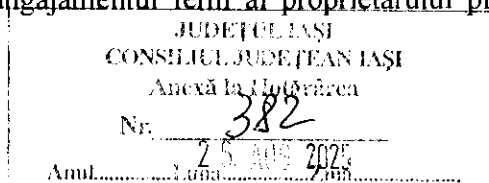
**Autobuzele declarate ca disponibile, la un lot (oricare) la care s-a depus ofertă, nu trebuie să fie ofertate în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.**

**6.2.3.** Pentru toate autobuzele solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copie certificat înmatriculare;
- Copie carte identitate vehicul (CIV);
- Copie certificat de clasificare – certificat emis de Registrul Auto Român - RAR.
- Copie a contractelor de leasing financiar, procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de leasing pentru autobuzele din ofertă, achiziționate în leasing.

**6.2.4.** Pentru autobuzele deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Iași, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării acestora în județul Iași.

**6.2.5.** Pentru autobuzele deținute în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Iași, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind



punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor autobuze, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

## 7. TIPUL CONTRACTULUI

7.1. **Contractul** care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii **Serviciului** (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE).

7.2. Modelul de contract propus este conform *Ordinului Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1401/2019, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*, acesta fiind aprobat prin Hotărâre a Consiliului Județean Iași.

7.3. În cadrul ofertei, **Operatorul** va depune Formularul nr. 13 - **Declarație de acceptare a condițiilor contractuale**.

## 8. MODALITATEA DE IMPLEMENTARE A CONTRACTULUI

8.1. Transportul public județean se efectuează în condițiile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, ale *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011*, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (*Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

a) se efectuează de către operatori de transport, astfel cum sunt aceștia definiți și licențiați conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*;

b) se efectuează numai între localitățile județului Iași, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Județul Iași - Consiliul Județean Iași prin **Programul de transport**;

d) se efectuează de către **Operatori**, cu autobuze înmatriculate în județul Iași, deținute în proprietate sau în baza unor contracte de leasing;

e) persoanele transportate (călătorii) sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea **Serviciului**, **Operatorul** percepe de la **Călători** un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, al cărui quantum poate fi ajustat și modificat prin hotărâre de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași;

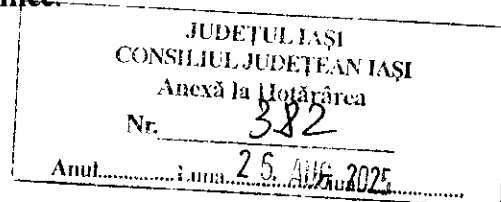
g) transportul cu autobuzele în cadrul **Serviciului**, se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini aferente acestora, elaborate și eliberate de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași în condițiile prevederilor legale în vigoare;

h) Județul Iași – Consiliul Județean Iași își exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor de transport care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a Județului Iași și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

i) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.

Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

8.2. (1) Pentru realizarea **Serviciului**, ofertantul - **operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe organizatorice minimale specifice:**



**A.** este organizat, în conformitate cu prevederile *Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

**B.** obiectul contractului are corespondență în codul CAEN (Clasificarea Activităților din Economia Națională) din certificatul constatator emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului;

**C.** deține licență comunitară conform prevederilor *Ordonanței de Urgență nr. 27/2011* sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine (cerință în conformitate cu dispozițiile art. 19 și art. 22 alin.(3)-(4) din Norma metodologică privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin OG NR. 27/2011 privind transporturile rutiere, din Anexa la Ordinul nr. 980/2011 emis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

Deținerea licenței comunitare reprezintă o condiție de desfășurare a activității de transport rutier, copia licenței comunitare regăsită la bordul fiecărui autobuz implicat reprezentând dovada că acel autobuz este inclus în licența comunitară de transport caracteristică a **Serviciului**.

Deținerea licenței comunitare reprezintă o dovadă a capacității de exercitare a activității profesionale a **Operatorului**.

**D.** va face dovada dispunerii (în proprietate sau leasing financiar) în perioada de mobilizare prevăzută în **Contract**, a numărului de autobuze prevăzute în **Programul de transport** pentru grupa/grupele de trasee pentru care depune oferta, autobuze ce îndeplinesc minim capacitatea de transport (locuri) prevăzută în **Programul de transport** pentru care depune ofertă, ce se constituie anexă la **Contract**;

**E.** va presta **Serviciul** cu autobuze proprii sau în leasing financiar;

**F.** autobuzele utilizate de **Operator** la prestarea **Serviciului**, vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS pe durata contractului de delegare.

Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;

**G.** nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;

**H.** respectă prevederile *Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)*;

**I.** deține în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor prezentate în ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și *Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9*, aprobate prin *O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare*;

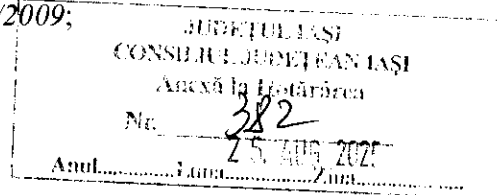
**J.** asigură spațiile de parcare și garare a autobuzelor de care dispune și cu care va presta **Serviciul**, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 și să facă dovada deținerii sau închirierii acestor spații;

**K.** să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. a) din *Legea 92/2007* și art. 6 lit. f) din *Caietul de sarcini - cadru*, aprobat prin *O.M.T. 972/2007*;

**L.** să asigure stația de alimentare cu carburanți și/sau energie electrică pentru autobuzele cu care operează pe traseele județene de transport atribuite, autorizată conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;

**M.** dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea **Contractului**, după cum urmează:

- minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de către **A.R.R.**, în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;



- minimul de șoferi disponibili, necesar efectuării programelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea *Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;*

**N.** deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate autobuzele utilizate pentru prestarea **Serviciului**;

**O.** deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice, de către **Operatorul/Operatorii** care depune/depun ofertă/oferte (inclusiv dispunerea de șoferi), mai puțin cerința privind disponibilitatea autobuzelor (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare.

În cazul în care **Operatorul** nu îndeplinește aceste cerințe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va declara pe propria răspundere că le va asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.

**8.2.(2)** În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a **Contractului**, vor fi desfășurate minim următoarele activități:

**a)** obținerea licențelor de traseu;

**b)** angajarea personalului necesar pentru prestarea **Serviciului**, inclusiv a managerului de transport persoane, însoțită de dovada calificării profesionale a fiecărui tip de personal;

**c)** dotarea autobuzelor conform cerințelor din documentația de atribuire;

**d)** asigurarea atelierului de reparații auto, precum și asigurarea dotărilor de intervenție și de depanare;

**e)** asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale;

**f)** asigurarea stației de spălare și igienizare a autoautobuzelor, autorizată, conform prevederilor legale;

**g)** asigurarea stației de alimentare cu carburanți și/sau energie electrică autorizată, conform prevederilor legale;

**h)** prezentarea contractului de servicii autogară sau aviz stație de capăt;

**i)** prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autobuz (copie conformă cu originalul);

**j)** asigurarea dotărilor STI (Sisteme de Transport Inteligent) ale autobuzelor, respectiv:

- sistemul de management și control în trafic, de monitorizare și localizare prin GPS a autobuzelor;
- sistemul de numărare a călătorilor;
- sistemul electronic de taxare și opțional sistemul de informare a călătorilor.

**k)** elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;

**l)** prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială pe raza administrativ-teritorială a Județului Iași;

**m)** prezentarea, de către ofertanții care au autobuze înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a autobuzelor în Județul Iași;

**n)** constituirea garanției de bună execuție a contractului;

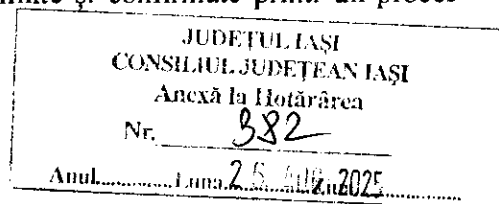
**o)** prezentarea copiei după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare autobuz în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007;

**p)** prezentarea copiei după copia licenței comunitare pentru fiecare autobuz cu care **Operatorul** s-a angajat prin ofertă, în termenul acesteia de valabilitate;

**q)** prezentarea oricăror altor documente care să ateste dotările autobuzului.

Perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în **Contractul** ce urmează a fi atribuit.

Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării **Serviciului**, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de **Contractul** încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.



**8.3.** În cazul în care doi sau mai mulți **Operatori** participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile. Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii acesteia a unui contract de asociere în baza acordului de asociere deus la procedura de atribuire a contractului, obligatoriu autentificat în fața unui notar, cu obligația respectării prevederilor din Anexa nr. 1, Secțiunea A - Instrucțiuni către Ofertanți și DUAE. Secțiunea III.1.6): FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL a Ordinului nr. 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie

Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

- a) Liderul de asociere, rezultat ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare;
- b) Membrii asocierii convin ca asociatul declarat lider să fie desemnat în vederea efectuării operațiunilor financiare contabile, respectiv emiterea și încasarea facturilor aferente Contractului, cu prezentarea datelor de identificare fiscală (Cont bancar, Denumire Bancă, Adresa Bancă, Reprezentant Legal);
- c) Asociatul/asociații va/vor emite și încasa facturile aferente **Contractului** prin intermediul sucursalei sa<sup>1</sup> din România, cu datele de identificare (Denumire, Sediul social, CUI, Nr. Registrul Comerțului, Banca)<sup>1</sup>.

Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu *art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din HG nr. 394/2016*, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul *art. 30 din Legea nr. 92/2007*.

## 9. SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE ȘI CONDIȚIILE DE EXECUTARE A CONTRACTULUI

**9.1. Operatorul** are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Iași delimitată de Republica Moldova la est, județele Botoșani la nord, Neamț la sud - vest, Vaslui la sud și Suceava la nord - vest.

**9.2. (1)** Operatorul are obligația să efectueze **Serviciul** cu respectarea prevederilor:

- a) **Programului de transport**, stabilit prin **Anexa 2 la Contract**;
- b) **Caietului Serviciului**, stabilit prin **Anexa 13 la Contract**;
- c) **Regulamentului Serviciului**, stabilit prin **Anexa 14 la Contract**;

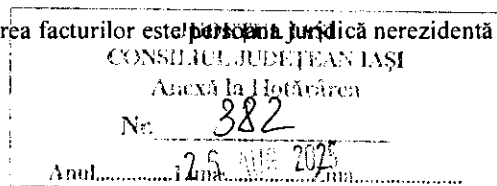
(2) În cazul transportului public de persoane prin curse regulate în trafic județean, **Programul de transport** se va întocmi conform modelului prevăzut în Anexa nr. 2.1.4 la Contractul cadru, Secțiunea B a Ordinului nr. 131/2019 al ANRSC privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

**9.3.** Programul de circulație al fiecărui traseu din grupa de trasee conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor (inclusiv coordonatele geografice ale acestora, distanțele dintre stații, numărul de curse, zilele de circulație respectiv perioadele de circulație ale curselor sau după caz, orele de sosire a curselor în/la stațiile publice/capetele de traseu și este stabilit prin Anexa 2.4. a **Contractului**.

**9.4.** În vederea realizării unui sistem de transport public de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Iași, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, **Operatorul** trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

**1.** să asigure afișarea în salonul autobuzului a numelui conducătorului acestuia, a tarifelor practicate pentru fiecare dintre stațiile traseului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

<sup>1</sup> se va completa în cazul în care asociatul desemnat pentru emiterea și încasarea facturilor este o persoană juridică nerezidentă în România."



2. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate locurile stabilite de comun acord cu Județul Iași – Consiliul Județean Iași și nominalizate prin Anexa 6.3. la contractul de delegare a gestiunii Serviciului;
3. în stațiile cuprinse în programul de circulație, să asigure afișarea codului și denumirii traseului/traseelor, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
4. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
5. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la **Serviciu**, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
6. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
7. autobuzul trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
8. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, autobuzul să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
9. să nu admită la transport în salonul autobuzului materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
10. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin număr de locuri pe scaune și înscris în certificatul de clasificare aflat în perioada sa de valabilitate;
11. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
12. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
13. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de Județul Iași – Consiliul Județean Iași;
14. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
15. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
16. să țină evidența curselor sosite și plecate, la cel puțin un capăt de linie;
17. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
18. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea autobuzelor;
19. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
20. autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
21. autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
22. pe părțile laterale ale autobuzului va fi inscripționată doar denumirea **Operatorului / Asocierii de Operatori**;
23. la bordul autobuzului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
24. autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
25. autobuzele trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
26. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Județului Iași - Consiliului județean Iași, după caz;
27. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta, după caz;
28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
29. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul **Serviciului**;

IASI CONSILIUL JUDEȚEAN IASI Anexă la Hotărârea	
Nr.	382
Anul.....Luna	25. AUG. 2025

30. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
31. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea **Serviciului** pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
32. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente **Serviciului**;
33. Alte condiții specifice stabilite de Județul Iași - Consiliul Județean Iași sunt:
- 33.1. În perioada de mobilizare prevăzută în Contractul de delegare a gestiunii **Serviciului**, **Operatorii** vor completa **Anexa 5.2. - Lista autobuzelor utilizate la efectuarea Serviciului** la **Contract** și vor prezenta documentele autobuzelor prevăzute a fi prezentate în perioada de mobilizare.
- 33.2. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea **Călătorilor** în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, **Operatorul** trebuie să îndeplinească toate cerințele / obligațiile prevăzute în **Regulamentul Serviciului** precum și cerințele / obligațiile din **Contract**.

**9.5. Serviciul** se efectuează numai de către **Operatorii** care dețin licențe de traseu valabile, emise de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași.

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în **Programul de transport**, și este însoțită de caietul de sarcini al acesteia.

#### **9.6. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către Operator**

**9.6.1.** Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a **Serviciului**, efectuat în baza **Contractului** de către **Operator**, inclusiv a autobuzelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de acesta.

**9.6.2.** Controlul se efectuează:

- a) în trafic, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în condițiile stabilite prin prevederile din **Regulamentul Serviciului**;
- b) la sediul/punctul de lucru al **Operatorului**, în prezența administratorului / managerului de transport persoane al acestuia.

În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al **Operatorului** se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți.

În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile **Operatorului**, dacă este cazul.

Entitatea contractantă și **Operatorul** vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

**9.6.3. Operatorul** are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea **Serviciului**, inclusiv la cele contabile.

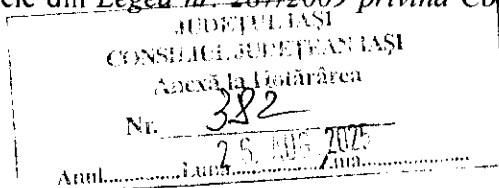
**9.6.4.** Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor **Operatorului** rezultate din **Contract**.

**9.6.5.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către **Operator** și de a aplica sancțiunile prevăzute în **Contract**.

**9.6.6.** Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate sesizările călătorilor de către **Operator**.

#### **9.6.7. Penalități**

Nerespectarea obligațiilor asumate prin **Contract** de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera **Contractul** reziliat de drept/de a cere rezilierea **Contractului** și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1530 și următoarele din **Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare**.



## 10. CONDIȚII FINANCIARE

### 10.1. Condiții financiare minimale generale

10.1.1. Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea **Serviciului**, se asigură din veniturile **Operatorului**.

10.1.2. Tarifele de călătorie necesare efectuării **Serviciului** se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Județean Iași, pe baza fundamentării tarifelor medii lei/km/loc realizate de către **Operatorii** care prestează **Serviciul**.

10.1.3. Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din **Contract**, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

10.1.4. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Normelor-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

10.1.5. Tarifele de călătorie pentru realizarea **Serviciului** trebuie să asigure executarea acestuia la un nivel al prețului, suportabil pentru **Călători**, realizarea **Serviciului** în condiții de calitate și să asigure autonomia și independența financiară a **Operatorului**.

10.1.6. Prin nivelul tarifelor de călătorie, suportate de către călători pentru efectuarea **Serviciului**, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare și va include profitul **Operatorului**.

10.1.7. Orice tarif necesar efectuării **Serviciului**, se poate stabili, ajusta sau modifica de către Județul Iași-Consiliul Județean Iași, numai pe baza *Normelor-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

### 10.2. Stabilirea, ajustarea/modificarea tarifelor pentru efectuarea Serviciului

10.2.1. Tarifele de călătorie pentru efectuarea **Serviciului** se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare (Art. 27<sup>1</sup> din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 și Ordinul 134/2019))*.

10.2.2. Pe fiecare traseu județean **Operatorul** va aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași în funcție de nivelul tarifului mediu lei/km/loc.

10.2.3. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea **Călătorilor** conform traseelor din **Programul de transport**, în conformitate cu programele de circulație.

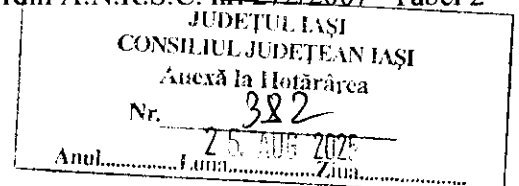
10.2.4. **Operatorul** ofertează și fundamentează, pentru fiecare grupă/traseu în parte pentru care depune oferta, pe structura elementelor de cheltuieți prevăzute în Anexa nr. 2 la normele-cadru, (conform prevederilor art. 27<sup>2</sup>, alin. (1), lit. a) din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare) nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

$$T_m(\text{km/loc}) = V(t) / N(\text{km}) \times \text{Cap.m.}(\text{loc})(\text{lei/km/loc}), \text{ unde:}$$

$T_m(\text{km/loc})$  - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$  - valoarea totală a Serviciului(lei), poz. VIII, Anexa nr. 2, Ordin A.N.R.S.C. nr. 272/2007 - Tabel 2 din prezentul Caiet de sarcini;

$N(\text{km})$  – nr. total de km planificați anual(km), poz. IX Anexa nr. 2, Ordin A.N.R.S.C. nr. 272/2007 - Tabel 2 din prezentul Caiet de sarcini;



**Cap.m(loc)** - capacitatea medie de transport, poz. XI Anexa nr. 2, Ordin A.N.R.S.C. nr. 272/2007 - Tabel 2 din prezentul Caiet de sarcini, și care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m(loc)} = \text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N} / \text{AN} \times k, \text{ unde:}$$

**Cap.1** - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

**Cap.2** - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

**Cap.N** - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

**AN** - numărul total de autobuze;

**k** = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

**10.2.5.** Pentru fiecare traseu, după caz, Entitatea contractantă stabilește:

**a)** tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor art. 27<sup>2</sup>, alin. (1), lit. b) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

**b)** coeficienții  $\alpha$  (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc  $T_m$  (km/loc), conform prevederilor art. 27<sup>2</sup>, alin. (1), lit. c) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Aceștia vor putea fi modificați și aprobați prin hotărâri ulterioare ale Consiliului Județean Iași în situațiile în care vor interveni actualizări ale **Programului de transport** și modificări ale condițiilor de operare a **Serviciului** pe traseele din **Programul de transport**.

**10.2.6.** Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din **Programul de transport**, se vor adopta printr-o hotărâre a Consiliului Județean Iași, ulterioară încheierii **Contractului** și vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv;

- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

**10.2.7.** Pentru asigurarea eficienței economice a **Operatorului**, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 3,00 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

**10.2.8.** Abonamentele se calculează după formula:

**Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:**

- **nr. de călătorii** (dus și întors) = 2 x nr. de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună),

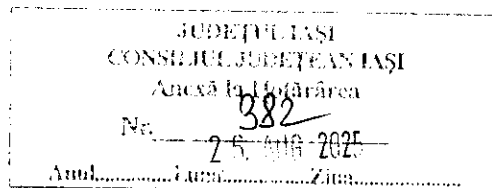
- **%** = procent stabilit de fiecare **Operator** pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică, din valoarea biletului de călătorie.

**10.2.9.** Valoarea abonamentelor va fi stabilită prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

**10.2.10.** **Operatorului** căruia i se va atribui gestiunea **Serviciului** în baza **Contractului** va avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a **Contractului**, pe o perioadă de **minim 6 luni** de la încheierea acestuia;

Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la **Operator**, prin hotărâri ale Consiliului Județean Iași, conform reglementărilor în vigoare.

**10.2.11.** Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările.



**10.2.12.** Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluția indicelui prețului de consum total pe economie, prin hotărâri ale Entității Contractante.

Tarifele de călătorie pentru efectuarea **Serviciului**, se pot ajusta periodic, la cererea **Operatorului**, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane*. cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

**10.2.13.** Nivelul **Tm(km/loc)** pentru prestarea **Serviciului** se determină pe baza analizei situației economico-financiare a **Operatorului**, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

**10.2.14.** Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

**10.2.15.** Tarifele de călătorie pentru prestarea **Serviciului** se pot modifica prin hotărâri ale Entității Contractante, pe baza cererilor primite de la **Operator**, în următoarele situații prevăzute de Articolul 26 din *Normele- cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*:

**a)** la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

**b)** la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloace fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și autobuze pentru îmbunătățirea calitativă a **Serviciului** și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

**c)** la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale **Operatorului**.

**d)** la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrate în sistemul de numărare a **Călătorilor** la nivelul unui an.

**10.2.16.** Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac se fac, în situațiile prevăzute la art. 27<sup>5</sup> din Normele - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007, potrivit formulei:

$$Tm(1) (km/loc) = Tm(0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), \text{ unde:}$$

**Tm (1)** (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

**Tm (0)** (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

**Delta** (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

**10.2.17.** Modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc, în cazul în care se modifică gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz, se face potrivit formulei:

$$Tm(1) (km/loc) = V(1)(t) / N(km) \times Cap.m.(1) (loc)(lei/km/loc), \text{ unde:}$$

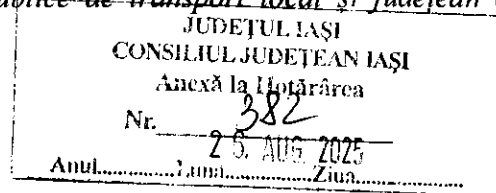
**Tm (1)** – tariful mediu modificat (lei/km/loc);

**V (1) (t)** – valoarea totală a serviciului modificată pe baza influențelor reale primite în costuri (lei);

**N (km)** – nr. total de km planificați anual(km);

**Cap.m (1) (loc)** – capacitatea medie de transport modificată față de fundamentarea anterioară, pe baza gradului mediu de ocupare a locurilor din autobuz determinat, la nivelul unui an, prin sistemul de numărare a călătorilor.

**10.2.18.** Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat **Tm (1)** (km/loc) se fundamentează de către **Operatori**, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *Anexa nr. 2 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de*



persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 și Ordinul 134/2019).

**10.2.19.** Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc (**Tm(1)**(km/loc)) se aprobă de către Județul Iași - Consiliul Județean Iași la cererea **Operatorului**, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 și a indicațiilor prevăzute la art.25 alin.(3), pct.3.8 sau, după caz, art. 27 alin.(3) pct. 3.8. din Normele-cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

**10.2.20.** Tarifele de călătorie Tc recalculate se aprobă de către Județul Iași - Consiliul Județean Iași în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat **Tm (1)** (km/loc).

## **11. DESEMNAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE**

**11.1.** Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de atribuire.

**11.2.** Nu se acceptă oferte alternative.

**11.3.** Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la punctul **6.1 – Factori de evaluare**.

**11.4.** Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

**11.5.** În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

**11.6.** Înainte de atribuirea **Contractului**, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

**11.7.** În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

**11.8.** Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

## **12. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI**

### **12.1. Modul de prezentare a propunerii tehnice**

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 2 – **Formular de propunere tehnică**, incluzând totodată:

- Formularul nr. 2.1. - **Declarație privind disponibilitatea**
- Formularul nr. 2.2. - **Declarație privind dotările ofertantului**
- Anexa la formularul nr. 2.2. - **Autobuzele din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii**
- Formularul nr. 2.3. - **Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee**
- Formularul nr. 2.4. – **Fundamentarea tarifului unei călătorii**

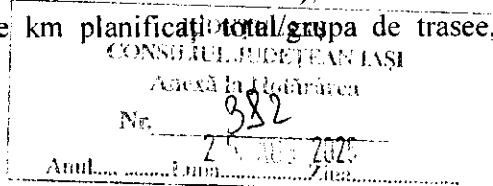
Fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

Se va prezenta fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc pe fiecare traseu din grupă și calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee.

**Pentru calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee se vor lua în calcul:**

• Valoare totală servicii de transport pentru toate traseele din cadrul grupei (obținută din însumarea valorii totale a serviciilor de transport din fundamentarea tarifului aferentă fiecărui traseu);

• Număr total de km planificați anual = numărul total de km planificați total/grupa de trasee, în conformitate cu prevederile caietului de sarcini;



- Cap. m. (loc) – se calculează conform formulei:

$$\text{Cap. m. (loc)} = [(\text{Cap. 1} + \text{Cap. 2} + \dots + \text{Cap. N}) / A_N] \times k, \text{ unde}$$

**Cap.1** - capacitatea de transport a autobuzului 1 din lista de autobuze active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare);

**Cap.2** - capacitatea de transport a autobuzului 2 din lista de autobuze active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare);

**Cap.n** - capacitatea de transport a autobuzului N din lista de autobuze active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare);

$A_N$  - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$  - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

- Formularul nr. 3. - **Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului.**

Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.

- Formularul nr. 4 (*după caz*) - **Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală;**

Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din *HG 394/2016*.

În acest caz se va completa Formularul nr. 4.

În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul *Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public*.

- Formularul nr. 7. - **Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal**
- Formularul nr. 13 - **Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.**

În cadrul propunerii tehnice, se vor include și documentele de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- Copie certificat înmatriculare;
- Copie carte identitate vehicul (CIV);
- Copie certificat de clasificare – certificat emis de Registrul Auto Român – RAR;

Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

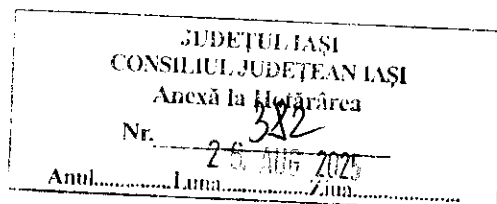
Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

## 12.2. Modul de prezentare a propunerii financiare

Propunerea Financiară care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente:

**i). Valoarea totală** (pe 10 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală oferită a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru Lotul / Grupa de trasee pentru care se depune oferta și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Lotul / Grupa, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în *Caietul de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași*.

Valoarea totală a serviciilor de transport pentru traseele care compun Lotul / Grupa **pe durata de 10 ani a contractului se calculează în baza însumării valorilor serviciilor de transport ale traseelor care compun grupa pentru care se depune ofertă (valori anuale din formularele de fundamentare a tarifelor) raportate la durata de 10 ani a Contractului.**



ii). **Formularul de Propunere Financiară** (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 6 – **Formularul de ofertă financiară** din Secțiunea Formulare cu **Anexa nr.1** la Formularul nr.6 - **Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) – Lot / Grupa** în cadrul căruia se va completa și procentul de reducere din valoarea biletului de călătorie pentru calculul abonamentului.

iii). Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din *Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare*).

Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 5.

iv). Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

v). Toate documentele aferente propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

vi). Prețul ofertat de un **Operator** trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării **Serviciului**, calculate în conformitate cu prețurile actuale.

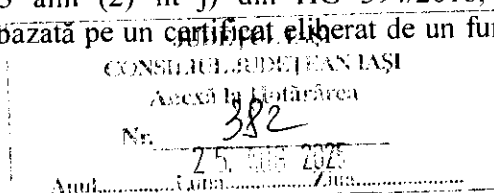
### 12.3. Precizări privind modul de prezentare a ofertei

Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).

Procedura de atribuire a **Contractului** se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare. Operatorii economici participanți la procedură au obligația de a transmite oferta, respectiv:

- A. Garanția de participare la procedura de atribuire;
  - B. DUAЕ (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);
  - C. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;
  - D. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;
  - E. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;
  - F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;
  - G. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;
  - H. Propunerea Tehnică;
  - I. Propunerea Financiară,
- la adresa [www.e-licitatie.ro](http://www.e-licitatie.ro).

Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un **certificat eliberat de un furnizor**



de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.

Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP. în caz contrar entitatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta.

De asemenea, prețul total aferent Lotului / Grupei pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform Formularului nr. 6 cu anexa aferentă din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.

Garanția se va constitui pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016.

Riscurile transmiterii ofertei, respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.

Se recomandă operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.

**Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.**

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

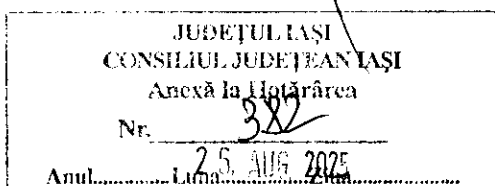
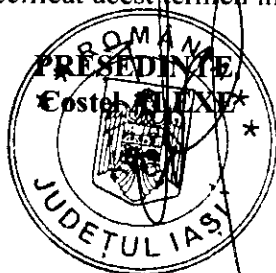
Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.

**Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.**

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 8.

Perioada de valabilitate a ofertelor este de **6 luni** de la termenul limită de primire a Ofertelor, după cum va fi specificat acest termen în anunțul de participare.



**Administrator public al Județului Iași,  
Ștefan-Andrei Cazacu**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Director executiv,  
Marieta Afilipoiu**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Coordonator compartiment,  
Valentin Calin**

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

**Petru Foțsa**





ROMÂNIA  
JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

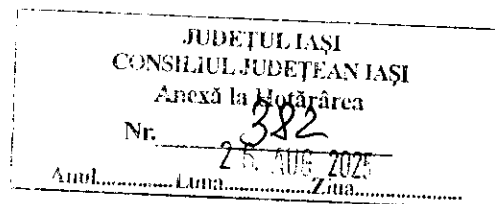


Calea Chișinăului, nr.23, cod. 700265, Iași  
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Anexa nr.3 la HCJ nr. ....

## INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI



## SECȚIUNEA 1: SECȚIUNEA A: INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI

Prezentul document detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor din Anunțul de participare, precizări privind garanțiile solicitate, modul în care trebuie întocmite și structurate Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum și termenele procedurale ce trebuie respectate și căile de atac.

Informațiile sunt grupate în funcție de structura secțiunilor Anunțului de participare din SEAP.

### Conținut

#### PREAMBUL

#### I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1) DENUMIRE ȘI ADRESĂ

I.2) ACHIZIȚIE COMUNĂ

I.3) COMUNICARE

I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE

I.4) TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ

#### II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) OBIECTUL ACHIZIȚIEI

II.2) DESCRIERE

II.3) AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

#### III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1) CONDIȚII DE PARTICIPARE

III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a) CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

III.1.2) SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

III.1.3.a) CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

III.1.4) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

III.1.5) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

III.1.7) LEGISLAȚIA APLICABILĂ

III.1.8) Alte documente suport

III.2) CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

#### IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1) DESCRIERE

IV.1.1) TIPUL PROCEDURII

IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

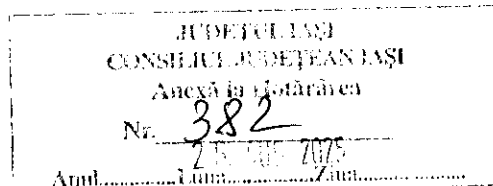
IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

IV.2) INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

IV.3) PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE



IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

IV.4) EVALUAREA OFERTELOR

**V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE**

V.1) INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

V.2) INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

V.3) INFORMAȚII SUPLIMENTARE

V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE

V.4.1) ORGANISMUL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR

V.4.2) PROCEDURA DE CONTESTARE

V.4.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBTINE INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA DE CONTESTARE

**I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ**

**I.1. DENUMIRE ȘI ADRESĂ**

Denumire oficială	CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI	
Cod de identificare fiscală	4540712	
Adresa	Calea Chișinăului, nr. 23, (corp clădire C1 și C2 din incinta imobilului Casa Auto)	
Oraș	IAȘI	
Cod NUTS	RO213 Iași	
Țara	România	
Cod poștal	700265	
Punct(e) de contact/E-mail/ fax	[Introducere numele persoanei/persoanelor de contact] ..... Toate comunicările legate de această procedură de achiziție se realizează prin intermediul SEAP, cu excepția situațiilor expres prevăzute Legea nr. 99/2016 - caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la coordonatele menționate mai sus și în Anunțul de participare (la SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire și adrese).	
Telefon	+40 232235100	<b>JUDEȚUL IAȘI</b> <b>CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI</b> Anexă la Hotărârea Nr. <u>382</u> Ampl.....Luna <u>25</u> / Anul <u>2025</u> Ziua.....
Fax	+40 0232210336	
Adresa internet (URL)	<a href="http://www.icc.ro">www.icc.ro</a>	
Adresa profilului cumpărătorului	<a href="http://www.e-licitatie.ro">www.e-licitatie.ro</a>	

**I.2. ACHIZIȚIE COMUNĂ**

Contractul implică o achiziție comună	NU
Contractul este atribuit de un organism central de achiziție	NU

**I.3. COMUNICARE**

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website):	SEAP - <a href="http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub">http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub</a>
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitațiilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări	24
Informații suplimentare	Pot fi obținute de la adresa menționată mai sus.
Ofertele/Solicitațiile de participare trebuie depuse la	<a href="https://www.e-licitatie.ro/pub">https://www.e-licitatie.ro/pub</a> Toate documentele ce compun Oferta vor fi semnate cu

	<p>semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.</p> <p>În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SEAP ca Ofertanți.</p> <p>La accesarea Documentației de atribuire via: <a href="https://www.e-licitatie.ro/pub">https://www.e-licitatie.ro/pub</a>, potențialii Ofertanți sunt invitați să examineze toate documentele și să notifice Entității Contractante eventualele erori, discrepanțe etc. sau să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menționate mai sus.</p>
--	---

Documentația de atribuire trebuie să ofere potențialilor Ofertanți suficiente detalii cu privire la cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, și, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu Documentația de atribuire, conform instrucțiunilor următoare.

### I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conținutul Documentației de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful 1.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).
	<u>Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.</u>
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP ( <a href="https://www.e-licitatie.ro/pub">https://www.e-licitatie.ro/pub</a> ). Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entității contractante, Operatorul Economic interesat acționează butonul "Adaugă solicitare" din secțiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI".
	Operatorii Economici pot să utilizeze Formularul de Solicitare de Clarificare prevăzut în secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei.

### I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentației de atribuire	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conținutul Documentației de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP.
	Modificările pot fi emise în orice moment înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor, însă Entitatea Contractantă va permite, dacă este necesar, un interval de timp suficient pentru Operatorii Economici interesați în vederea pregătirii Ofertelor, prin prelungirea termenului limită de primire a Ofertelor. Termenul limită va fi prelungit cu o perioadă stabilită proporțional cu conținutul informațiilor incluse în clarificare.
<p>JUDEȚUL IASI</p> <p>CONSILIUL JUDEȚEAN IASI</p> <p>Anexă la hotărârea</p> <p>Nr. 382</p> <p>7.11.2025</p> <p>Atud..... Luna..... Zila.....</p>	Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: <a href="https://www.e-licitatie.ro/pub">https://www.e-licitatie.ro/pub</a> .
	În situația în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun și modificări la nivelul Anunțului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ ERATE" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând

interfața: <https://www.e-licitatie.ro/pub>.

### I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentația de atribuire și vor fi comunicate tuturor potențialilor Ofertanți.
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este/sunt: i. cu <b>15 zile</b> calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare).
	Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: <a href="http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub">http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub</a> .
	Ofertele vor fi întocmite pe baza informațiilor din Documentația de atribuire și clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta.
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziție vor deveni parte a dosarului achiziției întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziție și ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcție de decizia Entității Contractante.

### I.4. TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
Anexă la Hotărârea

Nr.

382

25 AUG 2025

Anul..... Luna..... Ziua.....

### I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Județean Iași este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administrațiilor publice și este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziție și atribuie Contractul.

## II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

### II.1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

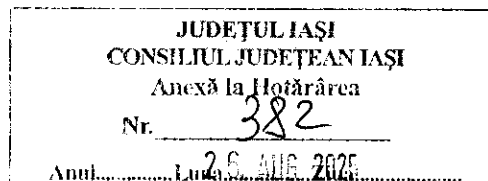
Titlu	<b>Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași</b> 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Cod CPV principal	
Tipul Contractului	SERVICII <i>Categoria de servicii: Servicii/Servicii în afara celor cuprinse în Anexa II</i>
Descriere succintă a contractului sau a achiziției/achizițiilor	Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași - conform Caiet de sarcini. Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului în aria de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași. Serviciul cuprinde un număr de 92 de trasee structurate pe 11 grupe de trasee, corespunzătoare a 11 loturi.
Valoarea totală estimată	<b>Valoarea totală estimată fără TVA: 1.258.342.259,13 și 1.384.176.485,04 RON</b> Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din

	<p>materia achizițiilor sectoriale. cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.</p>
Monedă	RON
Informații despre Loturi	
Contract împărțit pe Loturi	DA
Numărul de loturi pentru care pot fi depuse Oferte	11
Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	11
Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi	NU <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-left: 20px;">           JUDEȚUL IAȘI            CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI            Anexă la Hotărârea            Nr. <b>382</b>            Anul.....Luna.....Zile.....         </div>

### II.2.1. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 1: Grupa G1 – 9 trasee:</b></p> <p>Traseu G1T1: IAȘI (Pădurii) – Vulturi – ȘENDRENI / ICUȘENI          Traseu G1T2: IAȘI (Pădurii) – Andrieșeni – GLĂVĂNEȘTI          Traseu G1T3: IAȘI (Pădurii) – Vlădeni – CHIȘCĂRENI          Traseu G1T4: HÂRLĂU (Centru) – Plugari – HĂLCENI          Traseu G1T5: IAȘI (Pădurii) – Plugari – BOROȘOAIA          Traseu G1T6: IAȘI (Pădurii) – Probota – PERIENI / STEJARI          Traseu G1T7: IAȘI (Pădurii) – Bălteni – ROȘCANI          Traseu G1T8: IAȘI (Pădurii) – Trifești – VLADOMIRA          Traseu G1T9: IAȘI (Pădurii) – Bivolari – TABĂRA</p> <p>Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 99.496.480,97 și 109.446.129,07 RON</p> <p>Sumele indicate nu includ TVA.</p> <p>Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri</p>

	<p>de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee. introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract. la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p><b>Cel mai bun raport calitate-preț</b>  Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b>  <b>Prețul ofertei</b>  Pondere: 13  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: DA  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  <i>Prețul ofertei – Valoarea totală oferată pe 10 ani a contractului</i>  <b>PPO - punctajul se acordă astfel:</b></p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte;  b) Pentru celelalte prețuri ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:  <b><math>PPO(n) = (\text{Preț minim ofertat} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat (13)}</math></b></p> <p><b>Componenta tehnică:</b>  Denumire factor de evaluare:  <b>a) Vechimea medie a parcului de autobuze;</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p><b>Pondere: 22 puncte</b></p> <p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  <b>PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:</b>  <b><math>PV_n = AO - AF_n</math></b>  Se vor lua în considerare:  <b><math>AF_n</math></b> – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului n;  <b>AO</b> – anul de depunere a ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>AF = AO - 1 = 22 \text{ pct.}</math></li> <li>• <math>AF = AO - 2 = 21 \text{ pct.}</math></li> <li>• <math>AF = AO - 3 = 20 \text{ pct.}</math></li> <li>• <math>AF = AO - 4 = 18 \text{ pct.}</math></li> <li>• <math>AF = AO - 5 = 16 \text{ pct.}</math></li> <li>• <math>AF = AO - 6 = 11 \text{ pct.}</math></li> <li>• <math>AF = AO - 7 = 8 \text{ pct.}</math></li> </ul>



- $AF = AO - 8 = 5$  pct.
- $AF = AO - 9 = 1$  pct.
- $AF - AO \geq 10 = 0$  pct.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului de autobuze" se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$ , unde:

$PV_1$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

$PV_n$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**b) Clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Pondere: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

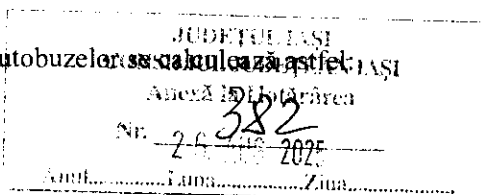
PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 3 pct.

b) categoria II – 2 pct.

c) categoria III – 1 pct.

d) categoria IV – 0 pct.



PCA = punctajul pentru factorul de evaluare "clasificarea autobuzelor" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$  unde:

$PCA_1$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

$PCA_n$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Pondere: 12

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Punctajul la factorul de evaluare "Nivelul tarifului" se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc ofertat pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifului mediu lei/ kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

Se va prezenta fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc pe fiecare traseu din grupă și calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru")*, cu modificările și completările ulterioare.

**PT** - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:  
 $PT(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tariful (n)}) \times \text{punctaj maxim alocat (12)}$ .

Denumire factor de evaluare:

**d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. 1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Ponderea: 7 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PAC** – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;

b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

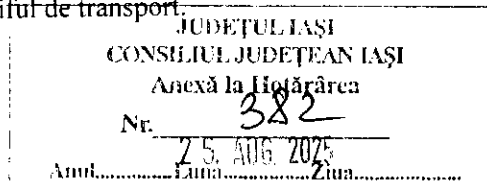
**PAC** – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalație de aer condiționat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n)/n$ , unde:

**PAC<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

**PAC<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la



executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român - RAR.

Denumire factor de evaluare:

**e) Capacitatea de transport;**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. 1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr total de autobuze Lot 1 – Grupa 1: 13 autobuze din care 9 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 4 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.**

**Ponderea: 30 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport se acordă astfel:**

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 30$

**PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCT = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn}) / n$  unde:**

$P_{CT1}$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

$P_{CTn}$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român - RAR.

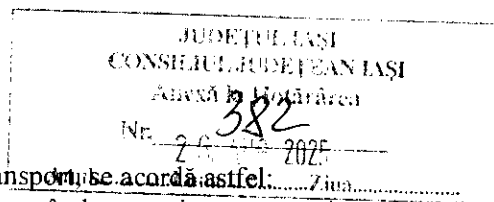
Denumire factor de evaluare:

**f) Norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**Ponderea: 10 puncte**



Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PNP** – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.

b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.

c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.**

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos:

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa 1 la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și

Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.  
PNP – punctajul pentru factorul de evaluare „norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$  unde:

$PNP_1$  = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului 1 din listă;

$PNP_n$  = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului n din listă. unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Presentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

**g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**Ponderea: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;

- hidrogenul;

- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- combustibilii sintetici și parafinici;

- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)

- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: PCALT =

	<p><math>(PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n)/n</math> unde:  <b>PCALT<sub>1</sub></b> = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a autobuzului 1 din listă;  <b>PCALT<sub>n</sub></b> = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a autobuzului n din listă, unde <b>n</b> este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.      La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.      În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.  <b>Modalitatea de demonstrare:</b> Presentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).  <b>Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.</b></p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:  <b>Ptotal= PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT</b></p> <p>Punctaj maxim total: 100      În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- capacitatea de transport;</li> <li>- vechimea medie a parcului de autobuze;</li> <li>- prețul ofertei;</li> <li>- nivelul tarifului;</li> <li>- norma de poluare a autobuzelor;</li> <li>- dotarea cu instalație de aer condiționat;</li> <li>- clasificarea autobuzelor;</li> <li>- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</li> </ul> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul celei mai mici.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	<p>-</p> <div data-bbox="869 1601 1364 1814" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>JUDEȚUL IAȘI          CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI          Anexă la Hotărârea          Nr. <u>382</u>          Anul..... Luna <u>25. AUG</u> 2025</p> </div>
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	

Opțiuni Descrierea opțiunilor	DA În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

## II.2.2. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 2: Grupa G2 – 11 trasee:</b></p> <p>Traseu G2T1: IAȘI (Doi Băieți) – Mânzătești – COADA STÂNCII / GOLĂIEȘTI / GRĂDINARI / COTU LUI IVAN / PETREȘTI</p> <p>Traseu G2T2: IAȘI (Doi Băieți) – Bosia – UNGHENI</p> <p>Traseu G2T3: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Osoi – PRISĂCANI</p> <p>Traseu G2T4: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Tomești – OSOI (Comarna)</p> <p>Traseu G2T5: IAȘI (Țuțora rond tramvai) - Cozia – Răducăneni</p> <p>Traseu G2T6: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Chicerea – COMARNA</p> <p>Traseu G2T7: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Moreni – GROZEȘTI</p> <p>Traseu G2T8: RĂDUCĂNENI – Gorban - PODOLENII DE JOS</p> <p>Traseu G2T9: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Cozmești - PODOLENII DE SUS</p> <p>Traseu G2T10: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Costuleni – COVASNA / HILIȚA</p> <p>Traseu G2T11: RĂDUCĂNENI – Grozești - COLȚU-CORNII</p> <p>Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 143.889.784,77 și 158.278.763,25 RON</p> <p>Sumele indicate nu includ TVA.</p> <p>Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din</p>

	<p>materia achizițiilor sectoriale. cantitatea serviciilor. fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract. la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p><b>Cel mai bun raport calitate-preț</b>  Punctaj maxim total: 100  <b>Componenta financiară:</b>  <b>Prețul ofertei</b>  Pondere: 13  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: DA  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  <i>Prețul ofertei – Valoarea totală oferată pe 10 ani a contractului</i>  <b>PPO - punctajul se acordă astfel:</b>  a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte;  b) Pentru celelalte prețuri oferate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:  <b>PPO(n) = (Preț minim ofertat/Preț n) x punctaj maxim alocat (13).</b></p> <p><b>Componenta tehnică:</b>  Denumire factor de evaluare:  <b>a) Vechimea medie a parcului de autobuze;</b>  Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  <b>Pondere: 22 puncte</b>  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  <b>PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:</b>  <b>PV<sub>n</sub> = AO - Af<sub>n</sub></b>  Se vor lua în considerare:  <b>Af<sub>n</sub> – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului n;</b>  <b>AO – anul de depunere a ofertelor.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AF = AO = 22 pct.</li> <li>• AF = AO - 1 = 21 pct.</li> <li>• AF = AO - 2 = 20 pct.</li> <li>• AF = AO - 3 = 18 pct.</li> <li>• AF = AO - 4 = 16 pct.</li> <li>• AF = AO - 5 = 14 pct.</li> <li>• AF = AO - 6 = 11 pct.</li> </ul>

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
Anexă la Hotărârea  
Nr. 382  
25. AUG 2025  
Anul.....Luna.....Ziua.....

- $AF = AO - 7 = 8$  pct.
- $AF = AO - 8 = 5$  pct.
- $AF = AO - 9 = 1$  pct.
- $AF - AO \geq 10 = 0$  pct.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului de autobuze" se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$ , unde:

$PV_1$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

$PV_n$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**b) Clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Pondere: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 3 pct.

b) categoria II – 2 pct.

c) categoria III – 1 pct.

d) categoria IV – 0 pct.

PCA – punctajul pentru factorul de evaluare "clasificarea autobuzelor" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$  unde:

$PCA_1$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

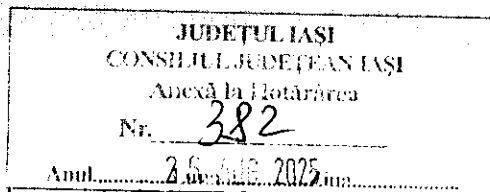
$PCA_n$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)**



Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Pondere: 13

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Punctajul la factorul de evaluare "Nivelul tarifului" se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc ofertat pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifului mediu lei/ kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

Se va prezenta fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc pe fiecare traseu din grupă și calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru")*, cu modificările și completările ulterioare.

**PT** - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 13 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

**PT(n) = (Tarif minim ofertat/tariful (n)) x punctaj maxim alocat (13).**

Denumire factor de evaluare:

**d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. I alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Ponderea: 7 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PAC** – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;

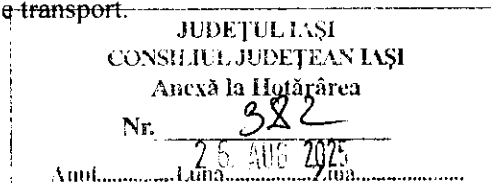
b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

**PAC** – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalație de aer condiționat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: **PAC = (PAC<sub>1</sub> + PAC<sub>2+...+ PAC<sub>n</sub>)/n</sub>**, unde:

**PAC<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

**PAC<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media



aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**e) Capacitatea de transport;**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. 1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr total de autobuze Lot 2 – Grupa 2: 19 autobuze din care 6 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 13 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.**

**Pondere:** 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PCT** – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 30$

**PCT** – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCT = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn}) / n$  unde:

**PCT<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

**PCT<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**f) Norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
Arenă la Hotărârea  
Nr. 382  
Anul 2021

promovarea transportului ecologic.

**Pondere:** 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:**

a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.

b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.

c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.**

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M<sub>2</sub> cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M<sub>3</sub> care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie

JUDETUL IASI  
CONSILIUL JUDETEAN IASI  
Anexă la Hotărârea

Nr.

382

Anul..... 2025

2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$  unde:

PNP<sub>1</sub> = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **1** din listă;

PNP<sub>n</sub> = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **n** din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Presentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

**g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**Pondere: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

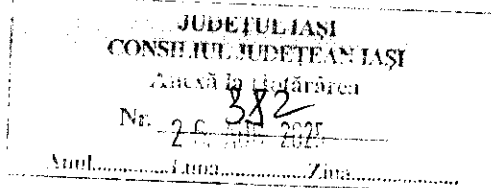
PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

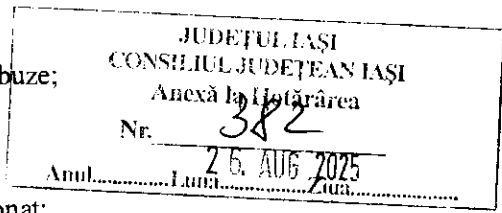
În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.



	<p>PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: <math>PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n</math> unde:</p> <p><math>PCALT_1</math> = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului <b>1</b> din listă;</p> <p><math>PCALT_n</math> = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului <b>n</b> din listă, unde <b>n</b> este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).</p> <p><b>Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.</b></p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p style="text-align: center;"><b>Ptotal= PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT</b></p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- capacitatea de transport;</li> <li>- vechimea medie a parcului de autobuze;</li> <li>- prețul ofertei;</li> <li>- nivelul tarifului;</li> <li>- norma de poluare a autobuzelor;</li> <li>- dotarea cu instalație de aer condiționat;</li> <li>- clasificarea autobuzelor;</li> <li>- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</li> </ul> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul celei mai mici.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU

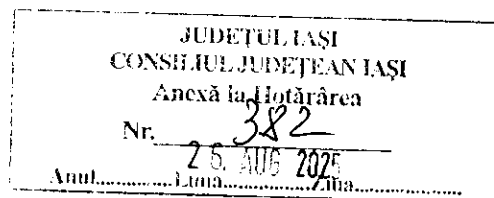


Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	DA În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

### II.2.3. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 3: Grupa G3 – 4 trasee:</b></p> <p>Traseu G3T1: IAȘI (Casa Sindicatelor) – DOBROVĂȚ</p> <p>Traseu G3T2: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dumitreștii Gălății – SLOBOZIA (Schitu Duca)</p> <p>Traseu G3T3: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Ciorțești – ROTĂRIA / ȘERBEȘTI</p> <p>Traseu G3T4: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dolhești – Brădicești</p> <p>Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 54.657.754,92 și 60.123.530,41 RON</p> <p>Sumele indicate nu includ TVA.</p> <p>Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.</p>

	<p>Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p><b>Cel mai bun raport calitate-preț</b>  Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b>  <b>Prețul ofertei</b>  Pondere: 13  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: DA  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  <i>Prețul ofertei – Valoarea totală oferită pe 10 ani a contractului</i>  <b>PPO</b> - punctajul se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte;  b) Pentru celelalte prețuri oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:  <b>PPO(n) = (Preț minim oferit/Preț n) x punctaj maxim alocat (13).</b></p> <p><b>Componenta tehnică:</b>  Denumire factor de evaluare:  <b>a) Vechimea medie a parcului de autobuze;</b>  Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  <b>Ponderea: 22 puncte</b>  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  <b>PV</b> – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:  <b>PVn = AO-Afn</b>  Se vor lua în considerare:  <b>AFn</b> – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului <b>n</b>;  <b>AO</b> – anul de depunere a ofertelor.  <ul style="list-style-type: none"> <li>• AF = AO = 22 pct.</li> <li>• AF = AO - 1 = 21 pct.</li> <li>• AF = AO - 2 = 20 pct.</li> <li>• AF = AO - 3 = 18 pct.</li> <li>• AF = AO - 4 = 16 pct.</li> <li>• AF = AO - 5 = 14 pct.</li> <li>• AF = AO - 6 = 11 pct.</li> <li>• AF = AO - 7 = 8 pct.</li> <li>• AF = AO - 8 = 5 pct.</li> <li>• AF = AO - 9 = 1 pct.</li> <li>• AF - AO ≥ 10 = 0 pct.</li> </ul> <b>PV</b> = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:</p>



$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n)/n$ , unde:

$PV_1$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă:

$PV_n$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**b) Clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. I alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Pondere: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 3 pct.

b) categoria II – 2 pct.

c) categoria III – 1 pct.

d) categoria IV – 0 pct.

PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n)/n$  unde:

$PCA_1$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

$PCA_n$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor

JUDEȚUL IAȘI	
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI	
Adresa în Hotărârea	
Nr.	382
Anul	2017
Luna	10
Ziua	10

de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Pondere: 12

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Punctajul la factorul de evaluare "Nivelul tarifului" se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc ofertat pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifului mediu lei/ kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

Se va prezenta fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc pe fiecare traseu din grupă și calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru")*, cu modificările și completările ulterioare.

PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:  
 $PT(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tariful (n)}) \times \text{punctaj maxim alocat (12)}$ .

Denumire factor de evaluare:

**d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. 1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Pondere: 7 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;

b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

PAC – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalație de aer condiționat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n)/n$ , unde:

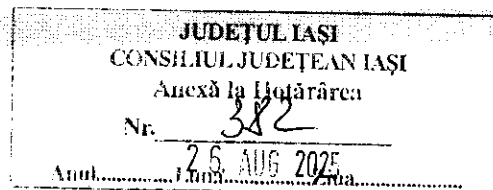
$PAC_1$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

$PAC_n$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare -



emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**e) Capacitatea de transport;**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. 1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr total de autobuze Lot 3 – Grupa 3: 7 autobuze din care 6 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 1 autobuz cu capacitatea Min 23 locuri.**

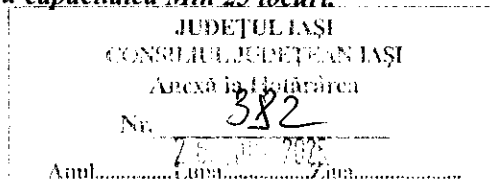
Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:



**PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:**

- pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;
- pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 30$

**PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCT = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn}) / n$  unde:**

**$PCT_1$**  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

**$PCT_n$**  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**f) Norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

- PNP** – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:
- a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.
  - b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.
  - c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.**

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

**PNP** – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$  unde:

**PNP<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului 1 din listă;

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Anexă la Hotărârea

Nr.

382

25 AUG 2025

**PNP<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **n** din listă, unde **n** este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

**g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**Pondere: 3 puncte**

Întră în licitație electronică: NU

Întră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PCALT** - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

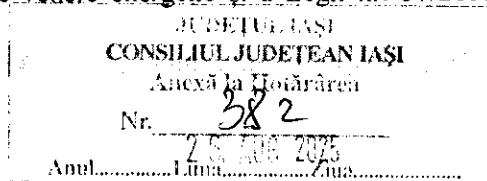
*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

**PCALT** – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: **PCALT** =  $(PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n$  unde:

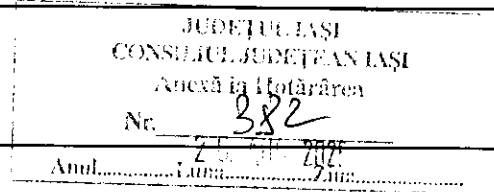
**PCALT<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului **1** din listă;

**PCALT<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului **n** din listă, unde **n** este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.



	<p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).</p> <p><b>Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.</b></p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- capacitatea de transport;</li> <li>- vechimea medie a parcului de autobuze;</li> <li>- prețul ofertei;</li> <li>- nivelul tarifului;</li> <li>- norma de poluare a autobuzelor;</li> <li>- dotarea cu instalație de aer condiționat;</li> <li>- clasificarea autobuzelor;</li> <li>- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</li> </ul> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	<p>-</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-left: auto;"> <p style="text-align: center;">JUDEȚUL IAȘI</p> <p style="text-align: center;">CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI</p> <p style="text-align: center;">Anexă la Hotărârea</p> <p style="text-align: center;">Nr. <u>382</u></p> <p style="text-align: center;">Anul.....25.....Luna.....AUG.....2025</p> </div>
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	<p>DA</p> <p>În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.</p>
Informații despre cataloage electronice	

Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași



#### II.2.4. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 4: Grupa G4 – 5 trasee:</b></p> <p>Traseu G4T1: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – CUZA VODĂ (Ipatele)</p> <p>Traseu G4T2: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – URȘIȚA</p> <p>Traseu G4T3: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Scânteia – BOROȘEȘTI / TUFEȘTII DE SUS / REDIU / POIANA CU CETATE</p> <p>Traseu G4T4: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Dumbrava – Mogoșești / Mânjești</p> <p>Traseu G4T5: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Mogoșești – HADÂMBU</p> <p>Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 109.092.832,24 și 120.002.115,46 RON</p> <p>Sumele indicate nu includ TVA.</p> <p>Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.</p> <p>Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.</p>
Criteriul de atribuire	<b>Cel mai bun raport calitate-preț</b> Punctaj maxim total: 100

**Componenta financiară:****Prețul ofertei**

Pondere: 13

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

*Prețul ofertei – Valoarea totală oferită pe 10 ani a contractului***PPO** - punctajul se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte;

b) Pentru celelalte prețuri oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:

**PPO(n)** = (Preț minim oferit/Preț n) x punctaj maxim alocat (13).**Componenta tehnică:**

Denumire factor de evaluare:

**a) Vechimea medie a parcului de autobuze;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Pondere: 22 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

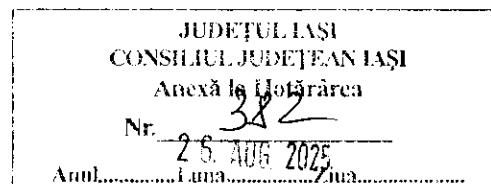
a. Vechimea medie a parcului de autobuze

**PV** – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:**PV<sub>n</sub>** = AO - Afn

Se vor lua în considerare:

**AF<sub>n</sub>** – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului **n**;**AO** – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 22 pct.
- AF = AO - 1 = 21 pct.
- AF = AO - 2 = 20 pct.
- AF = AO - 3 = 18 pct.
- AF = AO - 4 = 16 pct.
- AF = AO - 5 = 14 pct.
- AF = AO - 6 = 11 pct.
- AF = AO - 7 = 8 pct.
- AF = AO - 8 = 5 pct.
- AF = AO - 9 = 1 pct.
- AF - AO ≥ 10 = 0 pct.



**PV** = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

**PV** = (PV<sub>1</sub>+ PV<sub>2</sub>+...+ PV<sub>n</sub>)/n, unde:

**PV<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

$PV_n$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**b) Clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Pondere: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 3 pct.
- b) categoria II – 2 pct.
- c) categoria III – 1 pct.
- d) categoria IV – 0 pct.

PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n)/n$  unde:

$PCA_1$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

$PCA_n$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**c) Nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc)**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Pondere: 12

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Punctajul la factorul de evaluare "Nivelul tarifului" se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc oferat pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifului mediu lei/ kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

Se va prezenta fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc pe fiecare traseu din grupă și calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru")*, cu modificările și completările ulterioare.

**PT** - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:  
 $PT(n) = (\text{Tarif minim oferat}/\text{tariful (n)}) \times \text{punctaj maxim alocat (12)}$ .

Denumire factor de evaluare:

**d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. 1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Pondere: 7 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reoferare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PAC** – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;

b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

**PAC** – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalație de aer condiționat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n)/n$ , unde:

**PAC<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

**PAC<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

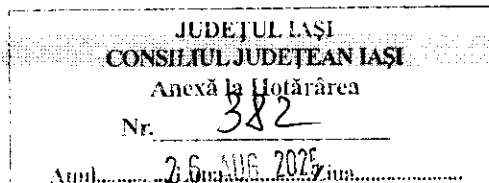
În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**e) Capacitatea de transport;**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare



asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr total de autobuze Lot 4 – Grupa 4: 11 autobuze din care 9 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 2 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.**

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PCT** – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;
- pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 30$

**PCT** – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCT = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn}) / n$  unde:

$P_{CT1}$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

$P_{CTn}$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**f) Norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**Ponderea: 10 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

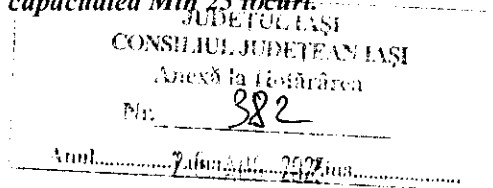
Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PNP** – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.



**Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.**

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos:

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
Anexă la Hotărârea  
Nr. 382

Anul 2025 luna AUG ziua 25

limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru

combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_{2+...+} + PNP_n) / n$  unde:

PNP<sub>1</sub> = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului 1 din listă;

PNP<sub>n</sub> = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la

executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

**g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

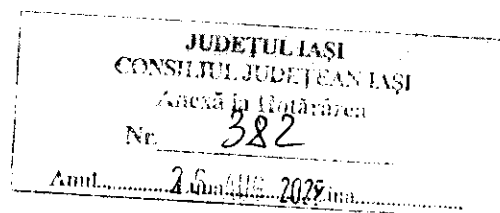
**Pondere: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:



**PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:**

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

*În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

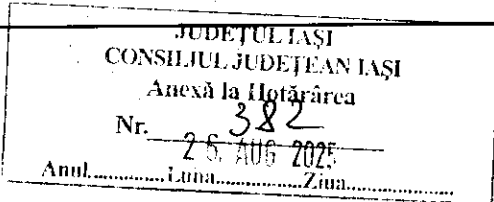
**PCALT** – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n$  unde:

$PCALT_1$  = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă;

$PCALT_n$  = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media

	<p>aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).</p> <p><b>Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.</b></p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p style="text-align: center;"><b>Ptotal= PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT</b></p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasafi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- capacitatea de transport;</li> <li>- vechimea medie a parcului de autobuze;</li> <li>- prețul ofertei;</li> <li>- nivelul tarifului;</li> <li>- norma de poluare a autobuzelor;</li> <li>- dotarea cu instalație de aer condiționat;</li> <li>- clasificarea autobuzelor;</li> <li>- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</li> </ul> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
	 <p>JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI Anexă la Hotărârea Nr. 382 25. AUG 2025 Anul.....Luna.....Ziua.....</p>
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	<p>DA</p> <p>În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.</p>
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog	-

electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

### II.2.5. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)	
Locul de executare	Județul Iași	
Codul NUTS:	RO213 Iași	
Locul principal de executare	România	
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 5: Grupa G5 – 8 trasee:</b>  Traseu G5T1: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Miroslava – VOINEȘTI / VOCOTEȘTI  Traseu G5T2: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Lungani – HORLEȘTI  Traseu G5T3: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Voinești - SCHITU-STAVNIC / SLOBOZIA  Traseu G5T4: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibana – ALEXENI  Traseu G5T5: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Domnița – RUNCU / GÂRBEȘTI  Traseu G5T6: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibănești – TUNGUJEI  Traseu G5T7: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Tansa – Mânăstirea  Traseu G5T8: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Bogdănești – SCOPOȘENI  Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 120.116.435,87 și 132.128.079,46 RON  Sumele indicate nu includ TVA.  Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.  Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.  Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.</p>	
Criteriul de atribuire	<b>Cel mai bun raport calitate-preț</b> Punctaj maxim total: 100 <b>Componenta financiară:</b> <b>Prețul ofertei</b>	

Pondere: 13

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

*Prețul ofertei – Valoarea totală oferită pe 10 ani a contractului*

**PPO** - punctajul se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte;

b) Pentru celelalte prețuri oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:

$PPO(n) = (\text{Preț minim oferit} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat (13)}$ .

#### **Componenta tehnică:**

Denumire factor de evaluare:

##### **a) Vechimea medie a parcului de autobuze;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Pondere: 22 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

**PV** – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:

$PV_n = AO - AF_n$

Se vor lua în considerare:

**AF<sub>n</sub>** – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului **n**;

**AO** – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 22$  pct.
- $AF = AO - 1 = 21$  pct.
- $AF = AO - 2 = 20$  pct.
- $AF = AO - 3 = 18$  pct.
- $AF = AO - 4 = 16$  pct.
- $AF = AO - 5 = 14$  pct.
- $AF = AO - 6 = 11$  pct.
- $AF = AO - 7 = 8$  pct.
- $AF = AO - 8 = 5$  pct.
- $AF = AO - 9 = 1$  pct.
- $AF - AO \geq 10 = 0$  pct.

**PV** = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului de autobuze" se calculează după următoarea formulă:

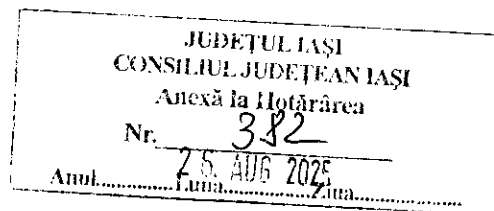
$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$ , unde:

**PV<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

**PV<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se



acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**b) Clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Pondere: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

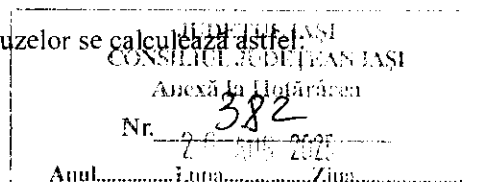
PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 3 pct.

b) categoria II – 2 pct.

c) categoria III – 1 pct.

d) categoria IV – 0 pct.



PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n)/n$  unde:

$PCA_1$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

$PCA_n$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

**Pondere: 12**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Punctajul la factorul de evaluare “Nivelul tarifului” se acordă pentru tariful mediu

lei/km/loc ofertat pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifului mediu lei/ kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

Se va prezenta fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc pe fiecare traseu din grupă și calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru")*, cu modificările și completările ulterioare.

**PT** - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$PT(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tariful (n)}) \times \text{punctaj maxim alocat (12)}$ .

Denumire factor de evaluare:

**d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Pondere: 7 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PAC** – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;

b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

**PAC** – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalație de aer condiționat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n)/n$ , unde:

$PAC_1$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

$PAC_n$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

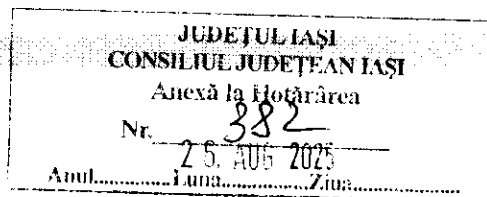
În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**e) Capacitatea de transport;**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în



unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr total de autobuze Lot 5 – Grupa 5: 14 autobuze din care 9 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 5 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.**

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport se acordă astfel:**

- pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;
- pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 30$

**PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCT = (PCT_1 + PCT_2 + \dots + PCT_n) / n$  unde:**

**$PCT_1$**  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

**$PCT_n$**  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**f) Norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**Pondere: 10 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

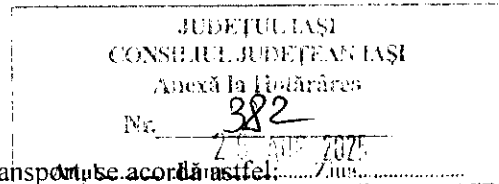
Algoritm de calcul:

**PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:**

- pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.**

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:



(i) un vehicul din categoria M<sub>2</sub> cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

(ii) un vehicul de categoria M<sub>3</sub> care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

**PNP** – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_{2+...+} + PNP_n) / n$  unde:

PNP<sub>1</sub> = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului 1 din listă;

PNP<sub>n</sub> = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
Anexă la Hotărârea

Nr.

382

25 AUG 2025

2025

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

**g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

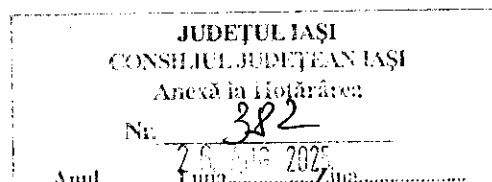
**Ponderea: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:



**PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:**

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) *combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

**PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n$  unde:**

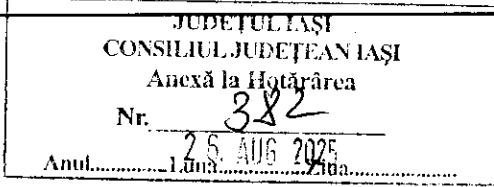
**PCALT<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă;

**PCALT<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

	<p><b>Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.</b></p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- capacitatea de transport;</li> <li>- vechimea medie a parcului de autobuze;</li> <li>- prețul ofertei;</li> <li>- nivelul tarifului;</li> <li>- norma de poluare a autobuzelor;</li> <li>- dotarea cu instalație de aer condiționat;</li> <li>- clasificarea autobuzelor;</li> <li>- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</li> </ul> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
	 <p>JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI Anexă la Hotărârea Nr. 382 Anul.....2025..... Luna.....AUG.....Ziua.....</p>
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	DA
Descrierea opțiunilor	În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	

Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU	<p style="text-align: center;">JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI Anexă la Hotărârea</p> <p style="text-align: center;">Nr. <u>382</u></p> <p style="text-align: center;">Anul <u>2016</u> Luna <u>10</u> Anul <u>2015</u> Luna <u>10</u></p>
Identificarea proiectului	-	
Tipul de finanțare	-	
Informații suplimentare		
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași	

### II.2.6. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 6: Grupa G6 – 9 trasee:</b></p> <p>Traseu G6T1: IAȘI (Rond Agronomie) – Horlești - IEPURENI</p> <p>Traseu G6T2: IAȘI (Rond Agronomie) – Avântu – ROMÂNEȘTI</p> <p>Traseu G6T3: IAȘI (Rond Agronomie) – Movileni - POTÂNGENI</p> <p>Traseu G6T4: IAȘI (Rond Agronomie) – Gropnița – BULBUCANI / SÂNGERI / SĂVENI</p> <p>Traseu G6T5: IAȘI (Rond Agronomie) – Bulbucani – FOCURI</p> <p>Traseu G6T6: IAȘI (Rond Agronomie) – Focuri – FÂNTÂNELE</p> <p>Traseu G6T7: IAȘI (Rond Agronomie) – Forăști – COARNELE CAPREI</p> <p>Traseu G6T8: HÂRLĂU (Centru) – Belcești – FOCURI / FÂNTÂNELE</p> <p>Traseu G6T9: IAȘI (Rond Agronomie) - Coarnele Caprei – HÂRLĂU</p> <p>Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 115.469.722,21 și 127.016.694,43 RON</p> <p>Sumele indicate nu includ TVA.</p> <p>Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.</p> <p>Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.</p>
Criteriul de atribuire	<p><b>Cel mai bun raport calitate-preț</b></p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b></p>

**Prețul ofertei**

Pondere: 13

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

*Prețul ofertei – Valoarea totală oferită pe 10 ani a contractului***PPO** - punctajul se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte;

b) Pentru celelalte prețuri oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:

**PPO(n)** = (Preț minim oferit/Preț n) x punctaj maxim alocat (13).**Componenta tehnică:**

Denumire factor de evaluare:

**a) Vechimea medie a parcului de autobuze;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Ponderea: 22 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

**PV** – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:**PV<sub>n</sub>** = AO - Af<sub>n</sub>

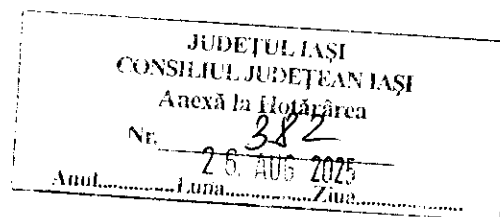
Se vor lua în considerare:

**AF<sub>n</sub>** – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului **n**;**AO** – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 22 pct.
- AF = AO - 1 = 21 pct.
- AF = AO - 2 = 20 pct.
- AF = AO - 3 = 18 pct.
- AF = AO - 4 = 16 pct.
- AF = AO - 5 = 14 pct.
- AF = AO - 6 = 11 pct.
- AF = AO - 7 = 8 pct.
- AF = AO - 8 = 5 pct.
- AF = AO - 9 = 1 pct.
- AF - AO ≥ 10 = 0 pct.

**PV** = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:**PV** = (PV<sub>1</sub> + PV<sub>2</sub> + ... + PV<sub>n</sub>) / n, unde:**PV<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;**PV<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea



unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**b) Clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Pondere: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 3 pct.

b) categoria II – 2 pct.

c) categoria III – 1 pct.

d) categoria IV – 0 pct.

PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n)/n$  unde:

$PCA_1$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

$PCA_n$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)**

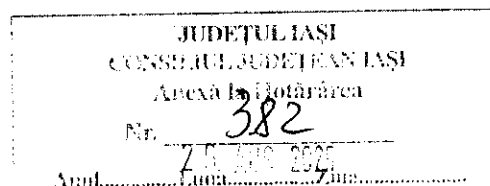
Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Pondere: 12

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA



Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Punctajul la factorul de evaluare "Nivelul tarifului" se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc oferat pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifului mediu lei/ kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

Se va prezenta fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc pe fiecare traseu din grupă și calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru")*, cu modificările și completările ulterioare.

**PT** - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$PT(n) = (\text{Tarif minim oferat}/\text{tariful}(n)) \times \text{punctaj maxim alocat}(12)$ .

Denumire factor de evaluare:

**d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Pondera: 7 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PAC** – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;

b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

**PAC** – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalație de aer condiționat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n)/n$ , unde:

**PAC<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

**PAC<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

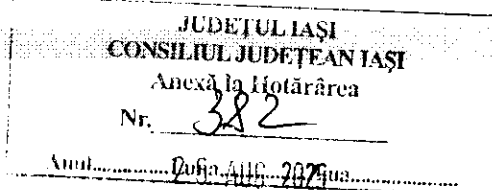
În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**e) Capacitatea de transport;**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din



Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. 1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr total de autobuze Lot 6 – Grupa 6: 12 autobuze din care 10 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 2 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.**

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

JUDEȚUL IAȘI		
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI		
Anexă la Licitația		
Nr.	382	
Anul	2025	Ziua
	08	2025

**PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport se acordă astfel:**

- pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;
- pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 30$

**PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCT = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn}) / n$  unde:**

**$PCT_1$**  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

**$PCT_n$**  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**f) Norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**Ponderea: 10 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:**

- pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate**

**neconforme.**

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos:

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale derivate.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

**PNP** – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$  unde:

**PNP<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **1** din listă;

**PNP<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **n** din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Anexă la hotărârea

Nr.

382

Ampl. 25 AUG 2025

media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

**g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare. Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

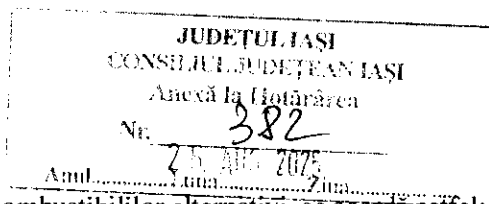
**Ponderea: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:



**PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:**

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

*În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

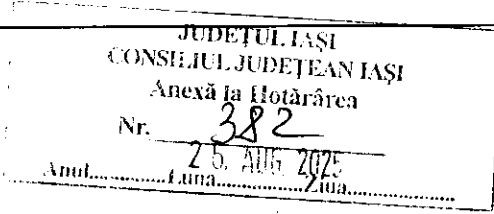
**PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n$  unde:**

**PCALT<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă;

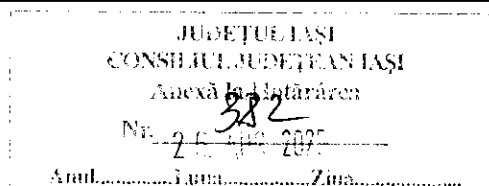
**PCALT<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde **n** este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

	<p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).</p> <p><b>Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.</b></p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p style="text-align: center;"><b>Ptotal= PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT</b></p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- capacitatea de transport;</li> <li>- vechimea medie a parcului de autobuze;</li> <li>- prețul ofertei;</li> <li>- nivelul tarifului;</li> <li>- norma de poluare a autobuzelor;</li> <li>- dotarea cu instalație de aer condiționat;</li> <li>- clasificarea autobuzelor;</li> <li>- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</li> </ul> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	<p style="text-align: center;">  </p>
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	<p>DA</p> <p>În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.</p>
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-

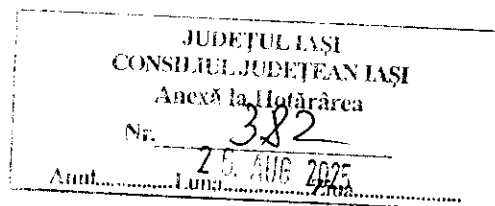
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași



### II.2.7. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 7: Grupa G7 – 12 trasee:</b></p> <p>Traseu G7T1: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom)</p> <p>Traseu G7T2: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – SATU NOU / MUNTENI</p> <p>Traseu G7T3: IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani – PĂUȘEȘTI / HOISEȘTI</p> <p>Traseu G7T4: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – FRUMUȘICA / BOJILA</p> <p>Traseu G7T5: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – Hărpășești</p> <p>Traseu G7T6: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – OSOI (Sinești)</p> <p>Traseu G7T7: IAȘI (Autogara Metchim) – Sârca – GOEȘTI / ZMEU</p> <p>Traseu G7T8: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cristești – Mădârjești</p> <p>Traseu G7T9: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Prigoreni – BRĂEȘTI</p> <p>Traseu G7T10: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Bălțați – LITENI</p> <p>Traseu G7T11: IAȘI (Autogara Metchim) – LEȚCANI</p> <p>Traseu G7T12: IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani - COGEASCA</p> <p>Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 161.597.991,95 și 177.757.791,15 RON</p> <p>Sumele indicate nu includ TVA.</p> <p>Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.</p> <p>Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din</p>

	<p>Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.</p>
<p>Criteriaul de atribuire</p>	<p><b>Cel mai bun raport calitate-preț</b>  Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b>  <b>Prețul ofertei</b>  Pondere: 13  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: DA  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  <i>Prețul ofertei – Valoarea totală oferată pe 10 ani a contractului</i>  <b>PPO</b> - punctajul se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte;  b) Pentru celelalte prețuri ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:  <b>PPO(n) = (Preț minim ofertat/Preț n) x punctaj maxim alocat (13).</b></p> <p><b>Componenta tehnică:</b>  Denumire factor de evaluare:  <b>a) Vechimea medie a parcului de autobuze;</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p><b>Ponderea: 22 puncte</b></p> <p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  <b>PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:</b>  <b>PVn = AO-Afn</b>  Se vor lua în considerare:  <b>AFn – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului n;</b>  <b>AO – anul de depunere a ofertelor.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AF = AO = 22 pct.</li> <li>• AF = AO - 1 = 21 pct.</li> <li>• AF = AO - 2 = 20 pct.</li> <li>• AF = AO - 3 = 18 pct.</li> <li>• AF = AO - 4 = 16 pct.</li> <li>• AF = AO - 5 = 14 pct.</li> <li>• AF = AO - 6 = 11 pct.</li> <li>• AF = AO - 7 = 8 pct.</li> <li>• AF = AO - 8 = 5 pct.</li> <li>• AF = AO - 9 = 1 pct.</li> <li>• AF - AO ≥ 10 = 0 pct.</li> </ul>



PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului de autobuze" se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$ , unde:

PV<sub>1</sub> = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PV<sub>n</sub> = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**b) Clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Ponderea: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 3 pct.

b) categoria II – 2 pct.

c) categoria III – 1 pct.

d) categoria IV – 0 pct.

PCA – punctajul pentru factorul de evaluare "clasificarea autobuzelor" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$  unde:

PCA<sub>1</sub> = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

PCA<sub>n</sub> = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

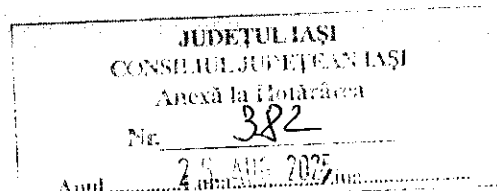
**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și



experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Pondere: 12

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Punctajul la factorul de evaluare "Nivelul tarifului" se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc oferat pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifului mediu lei/ kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

Se va prezenta fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc pe fiecare traseu din grupă și calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru")*, cu modificările și completările ulterioare.

**PT** - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$PT(n) = (\text{Tarif minim oferat}/\text{tariful (n)}) \times \text{punctaj maxim alocat (12)}$ .

Denumire factor de evaluare:

**d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. 1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Pondere: 7 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PAC** – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;

b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

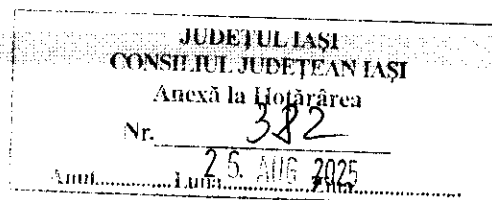
**PAC** – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalație de aer condiționat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n)/n$ , unde:

$PAC_1$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

$PAC_n$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.



**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**e) Capacitatea de transport;**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. 1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr total de autobuze Lot 7 – Grupa 7: 17 autobuze din care 10 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 7 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.**

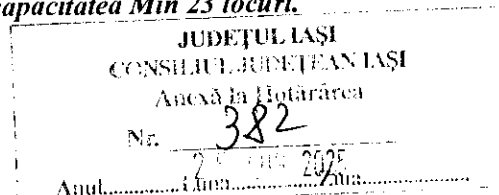
**Pondere:** 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:



**PCT** – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;
- pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 30$

**PCT** – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCT = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn}) / n$  unde:

$PCT_1$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

$PCT_n$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**f) Norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**Pondere:** 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PNP** – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.
- b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.
- c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.**

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh,

măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a

Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

**PNP** – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$  unde:

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
Anexă la Hotărârea

Nr.

382

Anul ..... 2025

$PNP_1$  = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului 1 din listă;  
 $PNP_n$  = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului n din listă. unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

**g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

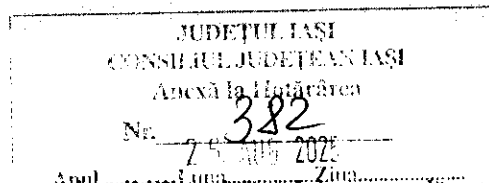
**Pondere: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:



**PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:**

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

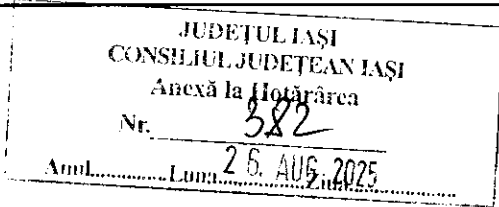
a) *combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

**PCALT** – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n$  unde:

$PCALT_1$  = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă;

$PCALT_n$  = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor

	<p>alternativi” a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).</p> <p><b>Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.</b></p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p style="text-align: center;"><b>Ptotal= PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT</b></p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasafi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- capacitatea de transport;</li> <li>- vechimea medie a parcului de autobuze;</li> <li>- prețul ofertei;</li> <li>- nivelul tarifului;</li> <li>- norma de poluare a autobuzelor;</li> <li>- dotarea cu instalație de aer condiționat;</li> <li>- clasificarea autobuzelor;</li> <li>- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</li> </ul> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	<p style="text-align: center;">- </p>
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	<p>DA</p> <p>În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.</p>

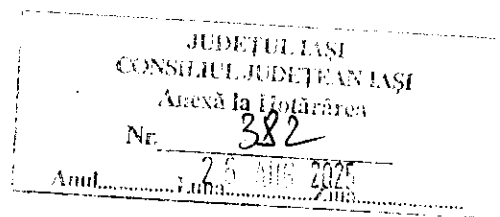
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	<p style="text-align: center;">JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI Anexă la Hotărârea Nr. <u>582</u> Anul <u>2025</u></p>
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

#### II.2.8. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 8: Grupa G8 – 13 trasee:</b></p> <p>Traseu G8T1: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga - OȚELENI  Traseu G8T2: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cucova - FĂRCĂȘENI  Traseu G8T3: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga – BUTEA  Traseu G8T4: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Costești – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom)  Traseu G8T5: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mircești – RĂCHITENI  Traseu G8T6: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Heleșteni – Volintirești / ȘCHEIA  Traseu G8T7: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - HÂRTOAPE  Traseu G8T8: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - CRIVEȘTI  Traseu G8T9: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Hărmănești – TODIREȘTI / BĂICENI  Traseu G8T10: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Cozmești – CIOHORĂNI  Traseu G8T11: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Hălăucești – IUGANI  Traseu G8T12: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Stolniceni-Prăjescu - BRĂTEȘTI  Traseu G8T13: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mogoșești-Siret – MUNCELU DE SUS</p> <p>Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 105.926.178,17 și 116.518.795,99 RON</p> <p>Sumele indicate nu includ TVA.</p>

	<p>Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.</p> <p>Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p><b>Cel mai bun raport calitate-preț</b>  Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b>  <b>Prețul ofertei</b>  Pondere: 13  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: DA  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  <i>Prețul ofertei – Valoarea totală oferită pe 10 ani a contractului</i>  <b>PPO</b> - punctajul se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte;  b) Pentru celelalte prețuri oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:  <b>PPO(n) = (Preț minim oferit/Preț n) x punctaj maxim alocat (13).</b></p> <p><b>Componenta tehnică:</b>  Denumire factor de evaluare:  <b>a) Vechimea medie a parcului de autobuze;</b>  Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  <b>Pondere: 22 puncte</b>  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  <b>PV</b> – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:  <b>PVn = AO-Afn</b>  Se vor lua în considerare:  <b>AFn</b> – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului n;  <b>AO</b> – anul de depunere a ofertelor.  <ul style="list-style-type: none"> <li>• AF = AO = 22 pct.</li> <li>• AF = AO - 1 = 21 pct.</li> <li>• AF = AO - 2 = 20 pct.</li> <li>• AF = AO - 3 = 18 pct.</li> </ul> </p> <div data-bbox="869 660 1364 851" style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p style="text-align: center;">JUDEȚUL IAȘI  CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  Anexă la Hotărârea  Nr. <u>382</u>  Anul <u>26</u> mai <u>2022</u> iua.</p> </div>

- $AF = AO - 4 = 16$  pct.
- $AF = AO - 5 = 14$  pct.
- $AF = AO - 6 = 11$  pct.
- $AF = AO - 7 = 8$  pct.
- $AF = AO - 8 = 5$  pct.
- $AF = AO - 9 = 1$  pct.
- $AF - AO \geq 10 = 0$  pct.



**PV** = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului de autobuze" se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n)/n$ , unde:

$PV_1$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

$PV_n$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupeii. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**b) Clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Pondere: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

**PCA** – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 3 pct.
- b) categoria II – 2 pct.
- c) categoria III – 1 pct.
- d) categoria IV – 0 pct.

**PCA** – punctajul pentru factorul de evaluare "clasificarea autobuzelor" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n)/n$  unde:

$PCA_1$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

$PCA_n$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare

emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Pondere: 12

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Punctajul la factorul de evaluare "Nivelul tarifului" se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc ofertat pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifului mediu lei/ kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

Se va prezenta fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc pe fiecare traseu din grupă și calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru")*, cu modificările și completările ulterioare.

**PT** - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$PT(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tariful } (n)) \times \text{punctaj maxim alocat } (12)$ .

Denumire factor de evaluare:

**d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Pondere: 7 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

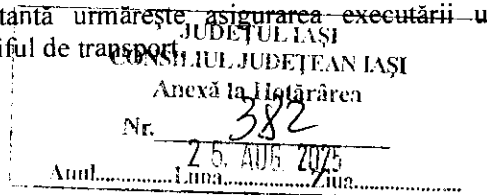
**PAC** – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;

b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

**PAC** – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalație de aer condiționat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n) / n$ , unde:

**PAC<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;



$PAC_n$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**e) Capacitatea de transport;**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr total de autobuze Lot 8 – Grupa 8: 17 autobuze din care 16 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 1 autobuz cu capacitatea Min 23 locuri.**

**Pondere: 30 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PCT** – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;
- pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 30$

**PCT** – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCT = (PCT_1 + PCT_2 + \dots + PCT_n) / n$  unde:

$PCT_1$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

$PCT_n$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

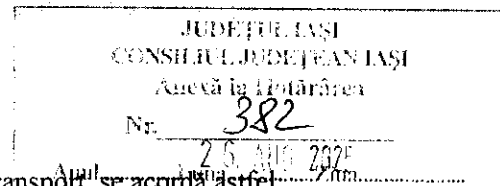
**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

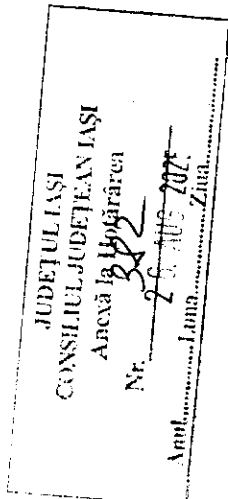
Denumire factor de evaluare:

**f) Norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și





prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**Ponderea: 10 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PNP** – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.**

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
Asociația de Hoțărâre

NR. 382

ANUL 2021

LAZĂR 2021

Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$  unde:

PNP<sub>1</sub> = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului 1 din listă;

PNP<sub>n</sub> = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

**g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**Ponderea: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parașfinici;

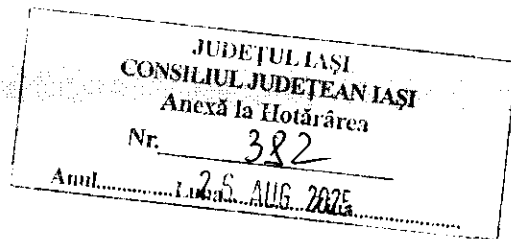
	<p>- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)</p> <p>- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p><b>PCALT</b> – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: <math>PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n</math> unde:</p> <p><math>PCALT_1</math> = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă;</p> <p><math>PCALT_n</math> = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).</p> <p><b>Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.</b></p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p style="text-align: center;"><b>Ptotal= PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT</b></p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- capacitatea de transport;</li> <li>- vechimea medie a parcului de autobuze;</li> <li>- prețul ofertei;</li> <li>- nivelul tarifului;</li> <li>- norma de poluare a autobuzelor;</li> <li>- dotarea cu instalație de aer condiționat;</li> <li>- clasificarea autobuzelor;</li> <li>- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</li> </ul> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>JUDEȚUL IAȘI</p> <p>CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI</p> <p>Anexă la Hotărârea</p> <p>№. <u>382</u></p> <p>25. AUG 2025</p> <p>Anul..... Luna..... Ziua.....</p> </div>

Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	DA În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	- <div style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI Anexă la Hotărârea Nr. <u>382</u> Anul.....<u>2025</u> Luna.....<u>aug</u></p> </div>
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

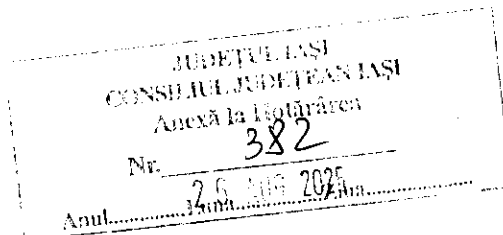
### II.2.9. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<b>Lot 9: Grupa G9 – 12 trasee:</b> Traseu G9T1: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi – SLOBOZIA (Sirețel) Traseu G9T2: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Sirețel - BEREZLOGI Traseu G9T3: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Lespezi - HUMOSU Traseu G9T4: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi - VÂNĂTORI Traseu G9T5: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - TOPILE Traseu G9T6: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Valea Seacă - CONȚEȘTI Traseu G9T7: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Conțești - TĂTĂRUȘI / IORCANI Traseu G9T8: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Soci - Miroslavești Traseu G9T9: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Moțca - BOURENI Traseu G9T10: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Moțca - HOMIȚA Traseu G9T11: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Brătești - MITEȘTI

	<p>Traseu G9T12: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Lespezi- BUDA  Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 105.101.143,50 și 115.611.257.85 RON  Sumele indicate nu includ TVA.  Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.  Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.  Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p><b>Cel mai bun raport calitate-preț</b>  Punctaj maxim total: 100  <b>Componenta financiară:</b>  <b>Prețul ofertei</b>  Pondere: 13  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: DA  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  <i>Prețul ofertei – Valoarea totală oferată pe 10 ani a contractului</i>  <b>PPO - punctajul se acordă astfel:</b>  a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte;  b) Pentru celelalte prețuri oferate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:  <b><math>PPO(n) = (\text{Preț minim oferat} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat (13)}</math></b></p> <p><b>Componenta tehnică:</b>  Denumire factor de evaluare:  <b>a) Vechimea medie a parcului de autobuze;</b>  Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  <b>Ponderea: 22 puncte</b>  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  <b>PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:</b>  <b><math>PV_n = AO - Af_n</math></b>  Se vor lua în considerare:  <b><math>Af_n</math></b> – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului <b>n</b>;  <b>AO</b> – anul de depunere a ofertelor.</p>



- $AF = AO = 22$  pct.
- $AF = AO - 1 = 21$  pct.
- $AF = AO - 2 = 20$  pct.
- $AF = AO - 3 = 18$  pct.
- $AF = AO - 4 = 16$  pct.
- $AF = AO - 5 = 14$  pct.
- $AF = AO - 6 = 11$  pct.
- $AF = AO - 7 = 8$  pct.
- $AF = AO - 8 = 5$  pct.
- $AF = AO - 9 = 1$  pct.
- $AF - AO \geq 10 = 0$  pct.



**PV** = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului de autobuze" se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$ , unde:

$PV_1$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

$PV_n$  = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**b) Clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Ponderea: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

**PCA** – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 3 pct.
- b) categoria II – 2 pct.
- c) categoria III – 1 pct.
- d) categoria IV – 0 pct.

**PCA** – punctajul pentru factorul de evaluare "clasificarea autobuzelor" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$  unde:

$PCA_1$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

$PCA_n$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la

executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.  
**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Pondere: 12

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Punctajul la factorul de evaluare "Nivelul tarifului" se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc oferat pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifului mediu lei/ kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

Se va prezenta fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc pe fiecare traseu din grupă și calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru")*, cu modificările și completările ulterioare.

**PT** - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$PT(n) = (\text{Tarif minim oferat}/\text{tariful (n)}) \times \text{punctaj maxim alocat (12)}$ .

Denumire factor de evaluare:

**d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. I alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

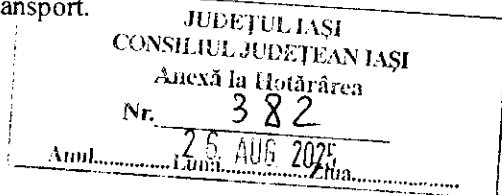
Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PAC** – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;

b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.



PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n)/n$ , unde:

$PAC_1$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

$PAC_n$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**e) Capacitatea de transport;**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. 1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr total de autobuze Lot 9 – Grupa 9: 15 autobuze din care 13 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 2 autobuz cu capacitatea Min 23 locuri.**

**Ponderea: 30 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PCT** – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;
- pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 30$

**PCT** – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCT = (PCT_1 + PCT_2 + \dots + PCT_n)/n$  unde:

$PCT_1$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

$PCT_n$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

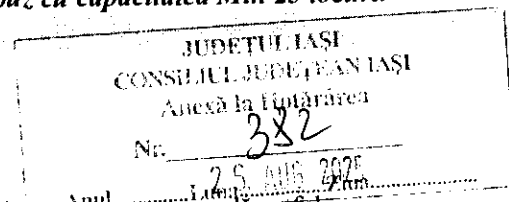
În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**f) Norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică



În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

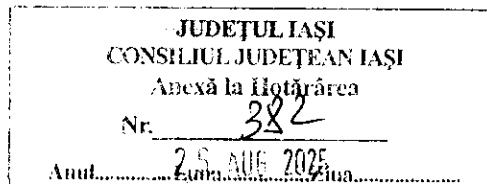
**Pondere:** 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:



**PNP** – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.

b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.

c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.**

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzută în tabelul de mai jos:

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
Acesă la numărul  
Nr. 382  
Anul 2021  
Zona 788

ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km. măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$  unde:

PNP<sub>1</sub> = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului 1 din listă;

PNP<sub>n</sub> = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

**g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**Pondere: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

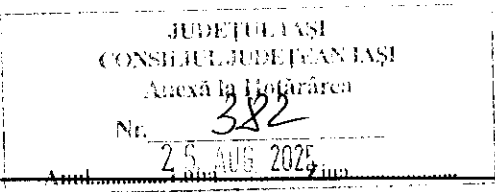
În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substituit pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;

	<p>- hidrogenul;</p> <p>- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>- combustibilii sintetici și parafinici;</p> <p>- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)</p> <p>- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</p> <p><b>PCALT</b> – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: <math>PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n</math> unde:</p> <p><math>PCALT_1</math> = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă;</p> <p><math>PCALT_n</math> = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).</p> <p><b>Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.</b></p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p style="text-align: center;"><b>Ptotal= PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT</b></p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- capacitatea de transport;</li> <li>- vechimea medie a parcului de autobuze;</li> <li>- prețul ofertei;</li> <li>- nivelul tarifului;</li> <li>- norma de poluare a autobuzelor;</li> <li>- dotarea cu instalație de aer condiționat;</li> <li>- clasificarea autobuzelor;</li> <li>- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</li> </ul> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de	-

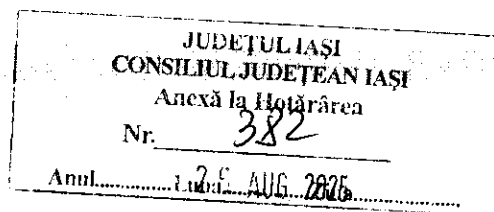
JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
Anexă la Hotărârea  
Nr. 382  
25. AUG. 2025  
Anul.....Luna.....Ziua.....

candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	DA În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	- 
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

#### II.2.10. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<b>Lot 10: Grupa G10 – 7 trasee:</b> Traseu G10T1: HÂRLĂU (Centru) – Cotnari – COASTA-MĂGURII Traseu G10T2: HÂRLĂU (Centru) – Deleni - FEREDENI Traseu G10T3: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cucuteni – BĂICENI (Cucuteni) Traseu G10T4: HÂRLĂU (Centru) – Sticlăria - CÂRJOAIA Traseu G10T5: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cotnari – HÂRLĂU (Centru) Traseu G10T6: HÂRLĂU (Centru) - PÂRCOVACI Traseu G10T7: HÂRLĂU (Centru) – Scobinți – POIANA MĂRULUI

	<p>Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 74.498.124,33 și 81.947.936,76 RON</p> <p>Sumele indicate nu includ TVA.</p> <p>Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p><b>Cel mai bun raport calitate-preț</b></p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b></p> <p><b>Prețul ofertei</b></p> <p>Pondere: 13</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: DA</p> <p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:  <i>Prețul ofertei – Valoarea totală oferită pe 10 ani a contractului</i></p> <p><b>PPO</b> - punctajul se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte;</p> <p>b) Pentru celelalte prețuri oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:  <b>PPO(n) = (Preț minim oferit/Preț n) x punctaj maxim alocat (13).</b></p> <p><b>Componenta tehnică:</b></p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p><b>a) Vechimea medie a parcului de autobuze;</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p><b>Pondere: 22 puncte</b></p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>a. Vechimea medie a parcului de autobuze</p> <p><b>PV</b> – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:  <b>PVn = AO-Afn</b></p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p><b>AFn</b> – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului <b>n</b>;</p> <p><b>AO</b> – anul de depunere a ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AF = AO = 22 pct.</b></li> </ul>



JUDEȚUL IAȘI  
 CONSILIUL LOCAL DE TRANSPORT  
 Anul ..... Luna ..... Ziua .....  
 Nr. ....  
 382

- $AF = AO - 1 = 21$  pct.
- $AF = AO - 2 = 20$  pct.
- $AF = AO - 3 = 18$  pct.
- $AF = AO - 4 = 16$  pct.
- $AF = AO - 5 = 14$  pct.
- $AF = AO - 6 = 11$  pct.
- $AF = AO - 7 = 8$  pct.
- $AF = AO - 8 = 5$  pct.
- $AF = AO - 9 = 1$  pct.
- $AF - AO \geq 10 = 0$  pct.

**PV** = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$ , unde:

**PV<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

**PV<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**b) Clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Ponderea: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

**PCA** – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 3 pct.

b) categoria II – 2 pct.

c) categoria III – 1 pct.

d) categoria IV – 0 pct.

**PCA** – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$  unde:

**PCA<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

**PCA<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media

aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.  
**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**c) Nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc)**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Pondere: 12

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Punctajul la factorul de evaluare "Nivelul tarifului" se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc oferat pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifului mediu lei/ kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

Se va prezenta fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc pe fiecare traseu din grupă și calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru")*, cu modificările și completările ulterioare.

**PT** - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

**PT(n) = (Tarif minim oferat/tariful (n)) x punctaj maxim alocat (12).**

Denumire factor de evaluare:

**d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Ponderea: 7 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

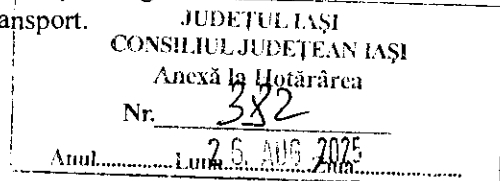
Algoritm de calcul:

**PAC** – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;

b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

**PAC** – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalație de aer condiționat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: **PAC = (PAC<sub>1</sub>+ PAC<sub>2</sub>+...+ PAC<sub>n</sub>)/n**, unde:



$PAC_1$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

$PAC_n$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român - RAR.

Denumire factor de evaluare:

**e) Capacitatea de transport;**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. 1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr total de autobuze Lot 10 – Grupa 10: 9 autobuze din care 3 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 6 autobuz cu capacitatea Min 23 locuri.**

**Pondere:** 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PCT** – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;
- pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 30$

**PCT** – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCT = (PCT_1 + PCT_2 + \dots + PCT_n) / n$  unde:

$PCT_1$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

$PCT_n$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român - RAR.

Denumire factor de evaluare:

**f) Norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr.

92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**Ponderea: 10 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:**

a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.

b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.

c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.**

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

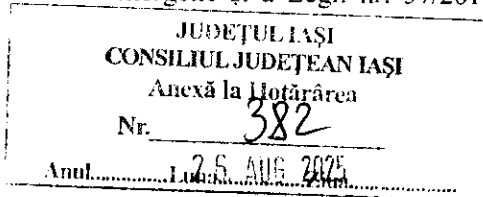
<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a



Județul Iași  
Consiliul Județean Iași  
Birou de Licitații

Nr. 382

Anul 2017

motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

**PNP** – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$  unde:

**PNP<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului 1 din listă;

**PNP<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

**g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**Pondere: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

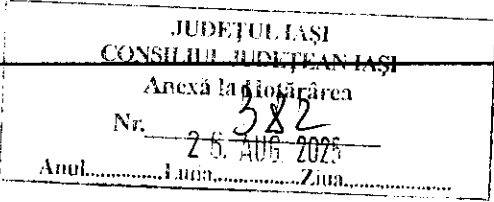
**PCALT** - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

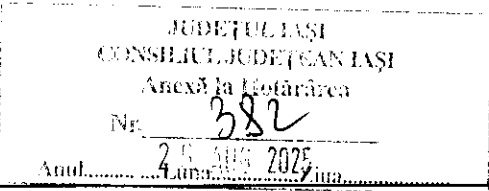
- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de

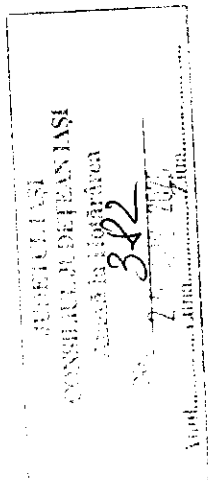
	<p><i>energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- combustibilii sintetici și parafinici;</li> <li>- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)</li> <li>- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.</li> </ul> <p><b>PCALT</b> – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: <math>PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n</math> unde:</p> <p><b>PCALT<sub>1</sub></b> = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă;</p> <p><b>PCALT<sub>n</sub></b> = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde <b>n</b> este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).</p> <p><b>Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.</b></p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p style="text-align: center;"><b>Ptotal= PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT</b></p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasafi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- capacitatea de transport;</li> <li>- vechimea medie a parcului de autobuze;</li> <li>- prețul ofertei;</li> <li>- nivelul tarifului;</li> <li>- norma de poluare a autobuzelor;</li> <li>- dotarea cu instalație de aer condiționat;</li> <li>- clasificarea autobuzelor;</li> <li>- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</li> </ul> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția	<p style="text-align: center;">  </p>

procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	DA În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	- 
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

#### II.2.11. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<b>Lot 11: Grupa G11 – 2 trasee:</b> Traseu G11CR1: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – PAȘCANI (Autogara Intertranscom), Cursă rapidă Traseu G11CR2: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – HÂRLĂU (Centru), Cursă rapidă Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 168.495.810,20 și 185.345.391,22 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din

	<p>materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p><b>Cel mai bun raport calitate-preț</b>  Punctaj maxim total: 100  <b>Componenta financiară:</b>  <b>Prețul ofertei</b>  Pondere: 13  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: DA  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  <i>Prețul ofertei – Valoarea totală oferită pe 10 ani a contractului</i>  <b>PPO - punctajul se acordă astfel:</b>  a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte;  b) Pentru celelalte prețuri oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:  <b>PPO(n) = (Preț minim ofertat/Preț n) x punctaj maxim alocat (13).</b></p> <p><b>Componenta tehnică:</b>  Denumire factor de evaluare:  <b>a) Vechimea medie a parcului de autobuze;</b>  Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  <b>Pondere: 22 puncte</b>  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  <b>PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:</b>  <b>PVn = AO-Afn</b>  Se vor lua în considerare:  <b>AFn – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului n;</b>  <b>AO – anul de depunere a ofertelor.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AF = AO = 22 pct.</li> <li>• AF = AO - 1 = 21 pct.</li> <li>• AF = AO - 2 = 20 pct.</li> <li>• AF = AO - 3 = 18 pct.</li> <li>• AF = AO - 4 = 16 pct.</li> <li>• AF = AO - 5 = 14 pct.</li> <li>• AF = AO - 6 = 11 pct.</li> </ul> <div data-bbox="938 1778 1433 1980" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p style="text-align: center;">JUDEȚUL IAȘI  CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  Anexă la Hotărârea  Nr. <u>382</u>  Anul.....2025 LUNA.....AUG ZIUA.....5</p> </div>



- $AF = AO - 7 = 8$  pct.
- $AF = AO - 8 = 5$  pct.
- $AF = AO - 9 = 1$  pct.
- $AF - AO \geq 10 = 0$  pct.

**PV** = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n, \text{ unde:}$$

**PV<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

**PV<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**b) Clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Pondere: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

**PCA** – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 3 pct.
- b) categoria II – 2 pct.
- c) categoria III – 1 pct.
- d) categoria IV – 0 pct.

**PCA** – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$  unde:

**PCA<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

**PCA<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Pondere: 12

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Punctajul la factorul de evaluare "Nivelul tarifului" se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc oferat pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifului mediu lei/ kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte. Se va prezenta fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc pe fiecare traseu din grupă și calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru")*, cu modificările și completările ulterioare.

PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$PT(n) = (\text{Tarif minim oferat} / \text{tariful (n)}) \times \text{punctaj maxim alocat (12)}$ .

Denumire factor de evaluare:

**d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Ponderea: 7 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;

b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

PAC – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalație de aer condiționat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n) / n$ , unde:

$PAC_1$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

$PAC_n$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
Anexă la Hotărârea  
Nr. 382  
Anul..... 2025.....

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**e) Capacitatea de transport;**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. 1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr total de autobuze Lot 11 – Grupa 11: 14 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri.**

**Pondere:** 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PCT** – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 30$

**PCT** – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCT = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn}) / n$  unde:

$PCT_1$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

$PCT_n$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

**f) Norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Anexă la Hotărârea

Nr.

7.6.2021  
Anul Luna Ziua

**Ponderea: 10 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PNP** – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.

b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.

c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.**

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind

JUDEȚUL IAȘI  
 CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
 Adresa înregistrării  
 Nr. 322  
 Anul 2015  
 Luna 11  
 Ziua 20

de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

**PNP** – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$  unde:

**PNP<sub>1</sub>** = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **1** din listă;

**PNP<sub>n</sub>** = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **n** din listă, unde **n** este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

**g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**Pondere: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

**PCALT** - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

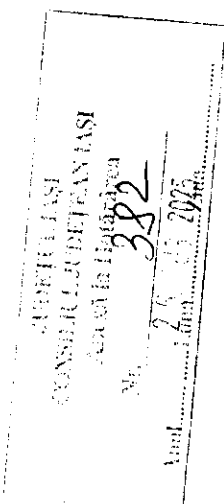
**PCALT** – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi”

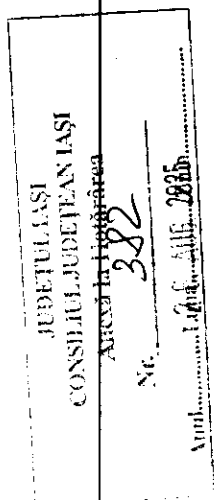
	<p>pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: <math>PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n</math> unde:</p> <p><math>PCALT_1</math> = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a autobuzului 1 din listă;</p> <p><math>PCALT_n</math> = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).</p> <p><b>Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.</b></p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p style="text-align: center;"><b>Ptotal = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT</b></p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- capacitatea de transport;</li> <li>- vechimea medie a parcului de autobuze;</li> <li>- prețul ofertei;</li> <li>- nivelul tarifului;</li> <li>- norma de poluare a autobuzelor;</li> <li>- dotarea cu instalație de aer condiționat;</li> <li>- clasificarea autobuzelor;</li> <li>- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</li> </ul> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI Anexă la Hotărârea Nr. <u>382</u> Anul..... Luna <u>25 AUG</u> 2025.....</p> </div>
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate	NU

variante	
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	DA
Descrierea opțiunilor	În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

### II.3. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

Ajustarea prețului Contractului	<p>DA</p> <p>Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii km/loc, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Operatorului căruia i se va atribui gestiunea Serviciului în baza Contractului va avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a Contractului, pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea acestuia. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Iași, conform reglementărilor în vigoare.</p> <p>(1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(2) Tarifele de călătorie pentru efectuarea Serviciului, se pot ajusta periodic, la cererea Operatorului, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.</p> <p>(3) Nivelul Tm(km/loc) pentru prestarea Serviciului se determină pe baza analizei situației economico-financiare a Operatorului, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie</p>
---------------------------------	--





comunicat de Institutul Național de Statistică.

(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(5) Tarifele de călătorie pentru prestarea Serviciului se pot modifica prin hotărâri ale Entității Contractante, pe baza cererilor primite de la Operator, în următoarele situații prevăzute de Articolul 26 din Normele- cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloace fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și autobuze pentru îmbunătățirea calitativă a Serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale Operatorului.

d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrate în sistemul de numărare a Călătorilor la nivelul unui an

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac se fac, în situațiile prevăzute la art. 27<sup>5</sup> din Normele - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007, potrivit formulei:

**Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), unde:**

**Tm (1) (km/loc)** - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

**Tm (0) (km/loc)** - tariful mediu actual (lei/km/loc);

**Delta (km/loc)** - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc, în cazul în care se modifică gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz, se face potrivit formulei:

**Tm(1) (km/loc) = V(1)(t) / N(km) x Cap.m.(1) (loc)(lei/km/loc), unde:**

**Tm (1)** – tariful mediu modificat (lei/km/loc);

**V (1) (t)** – valoarea totală a serviciului modificată pe baza influențelor reale primite în costuri (lei);

**N (km)** – nr. total de km planificați anual(km);

**Cap.m (1) (loc)** – capacitatea medie de transport modificată față de fundamentarea anterioară, pe baza gradului mediu de ocupare a locurilor din autobuz determinat, la nivelul unui an, prin sistemul de numărare a călătorilor.

(8) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către Operatori, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în Anexa nr. 2 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(9) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc (Tm(1)(km/loc))se aprobă de către Județul Iași -Consiliul Județean Iași la cererea Operatorului, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 și a indicațiilor prevăzute la art.25 alin.(3), pct.3.8 sau, după caz, art. 27 alin.(3) pct. 3.8. din Normele-cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

### III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

#### III.1. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

- i. cerințele minime pentru participarea la această procedură,
- ii. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere,
- iii. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare.

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a Documentației de atribuire, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii Ofertelor, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului prin depunerea unei Oferte în cadrul acestei proceduri de atribuire.

**DUAE completat și documentele însoțitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entității Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condițiilor de participare.**

Neprezentarea informațiilor relevante din secțiunile DUAE sau prezentarea eronată a informațiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

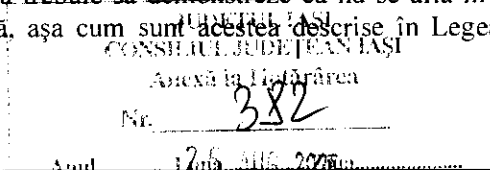
Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic își exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentația care face obiectul dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

#### III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

##### III.1.1.a. CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3:

Motivele de excludere a ofertantului.

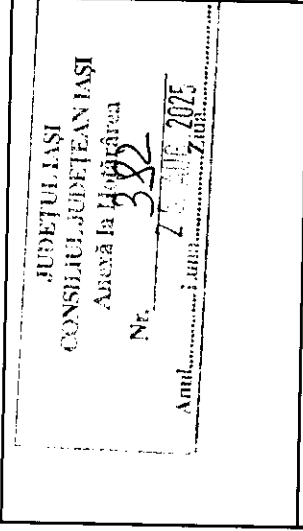


Motive de excludere	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind <b>motivele de excludere referitoare la condamnările penale</b> . Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, secțiunea A din DUAE.
	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind <b>motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat</b> . Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea B din DUAE.
	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind <b>motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale</b> . Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea C din Partea DUAE.

Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:

- i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.
- ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.
- iii. Quantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de *BNR din ziua publicării Anunțului de participare*).
- iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.
- v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

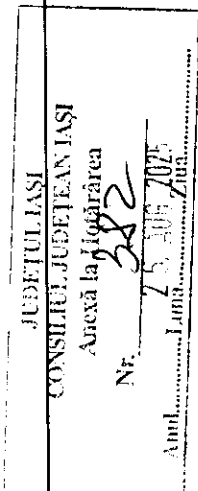
<p>Informații referitoare la conflictul de interes</p>	<p>În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interes în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interes în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.</p>
	<p>Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interes care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire.</p> <p>Persoanele ce detin functii de decizie din cadrul entitatii contractante, precum și a persoanelor implicate în derularea procedurii sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alexe Costel – Președinte al Consiliului Județean Iași, consilier județean</li> <li>2. Dangă Marius-Sorin – Vicepreședinte al Consiliului Județean Iași, consilier județean</li> <li>3. Afloarei Sorin-Alexandru - Vicepreședinte al Consiliului Județean Iași, consilier județean</li> <li>4. Vernica-Dăscălescu Lăcrămioara – Secretar General al Județului</li> <li>5. Ștefan Andrei Cazacu – Administrator Public al Județului</li> </ol>

6. Alungulesei Gabriela – Director Executiv, Direcția Juridică
7. Arvinte Elena – Director Executiv, Direcția Economică
8. Buhuși Alina Maria – Șef serviciu financiar-contabil Direcția Economică
9. Mărgărint Elena – Șef serviciu. serviciul buget. creanțe. și fonduri speciale. Direcția Economică
10. Afilipoaie Marieta – Director Executiv, Direcția Tehnică și Investiții
11. Călin Valentin – consilier, compartimentul Autoritatea Județeană de Transport Public, Direcția Tehnică și Investiții
12. Focșa Petru – consilier, compartimentul Autoritatea Județeană de Transport Public, Direcția Tehnică și Investiții
13. Mușcheru Luminița-Anca – Director Executiv, Direcția de Achiziții Publice
14. Antonesei-Ropcean Iulia-Ramona – Șef serviciu achiziții publice și contracte, Direcția de Achiziții Publice
15. Andrei Carmen – Consilier achiziții publice. Direcția de Achiziții Publice
16. Șerbănoiu Cătălina – Consilier Juridic, Direcția Achiziții Publice
17. Tofănescu Lăcrămioara - Consilier Juridic, Direcția Achiziții Publice

Consilieri Județeni:

1. Acostoaiiei Adrian
2. Baltag Gheorghe
3. Cabalău Maria
4. Calance Alexandru-Bogdan
5. Cătur Constantin-Cătălin
6. Cernea Ștefan-Marin
7. Ciornea Camelia
8. Cojocaru Dan-Ștefan
9. Dascălu Andrei
10. Dănilă Georgiana-Ioana
11. Dediu Mihai
12. Farcaș Genoveva-Aurelia
13. Ferariu Eduard
14. Florea Cosmin-Ștefan
15. Ivancia Mihaela
16. Lupu Constantin Codrin
17. Lupu Marius Lucian
18. Manolache Mircea
19. Minea Marius-Dănuț
20. Mititelu Iulian-Gabriel
21. Mitrea Mihaela
22. Ostaficiuc Marius-Eugen
23. Paladi Ina
24. Pinte Costică
25. Pricopi Petru-Ovidiu
26. Socolov Răzvan-Vladimir
27. Stanciu Cristian
28. Șerban Constantin
29. Tănase Nicolae
30. Trandafirescu Sorin-Alexandru
31. Uscatu Constantin-Marian
32. Vatamanu Ionuț-Nicușor
33. Zamfir Ciprian

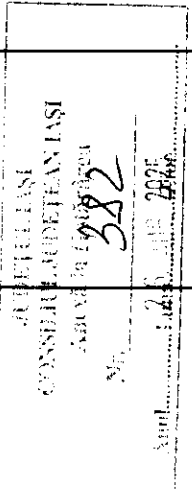
Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes



	<p>personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.</p> <p>Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAE (completat):</p> <p>i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor a:</p> <p>a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători sau Subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți susținători ori Subcontractanți propuși;</p> <p>b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afîn, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători ori Subcontractanți propuși;</p> <p>c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;</p> <p>ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Terțul Susținător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;</p> <p>iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.</p>
Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale.
Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză.
	<p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:</p> <p>i. ofertele transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;</p> <p>ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;</p> <p>iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.</p>
	Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă.

	Ofertantul care depune mai multe Oferte va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.
	Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte. sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.
Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile. Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale: - neexecutarea corespunzătoare a serviciilor publice de transport călători.
Alte motive de excludere	

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri, Terți susținători, Subcontractanți) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile.

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.
	În cazul în care Ofertantul: i. este o Asocierie de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți la momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terți susținători, se va prezenta separat câte un DUAE (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucțiunilor de mai sus.

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAE (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

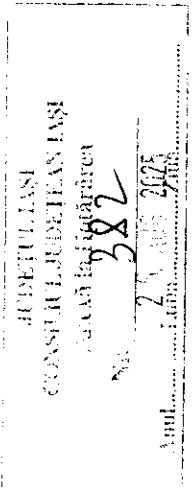
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, <b>Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare</b> , în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.
	Documentele suport includ, dar nu se limitează la: i. <b>caziere judiciare:</b> cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului

<p>JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI Anexă la Hotărârea Nr. 73/2017 Anul ..... Luna ..... Ziua .....</p>	<p>Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic, valabile la data prezentării;</p> <p>ii. <b>certIFICATE constatatoare privind lipsa datoriilor restante</b> cu privire la lipsa datoriilor restante cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidate (buget local, buget de stat etc.) valabile la momentul prezentării, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016. Cerința privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate pentru sediile secundare/punctele de lucru, se va putea demonstra printr-o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate;</p> <p>iii. <b>alte documente echivalente</b> emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.</p>
	<p>Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a:</p> <p>i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere;</p> <p>ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere;</p> <p>iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat).</p>
	<p>Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.</p>
	<p>Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Terț Susținător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.</p>

### III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activității profesionale sunt prezentate mai jos.

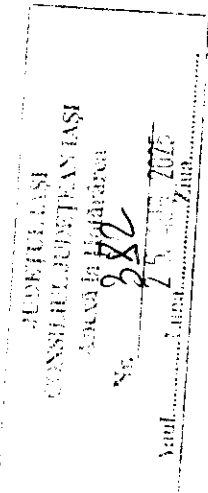
<p>Capacitatea de exercitare a activității profesionale</p>	
<p>Cerința referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic</p>	<p>Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.</p>
	<p>Cerința minimă menționată mai sus <b>referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial</b> trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați.</p> <p>În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.</p>

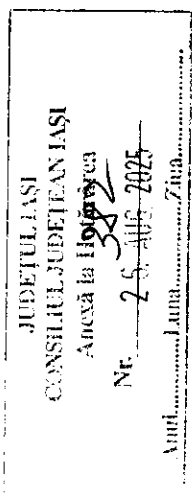
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultați Partea IV: Criterii de selecție. Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.
	În cazul în care Ofertantul: i. este o Asocierie de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei), fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, <b>Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare</b> , în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți), dacă este cazul.
	Documentele suport actualizate trebuie să: i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. demonstreze că: a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant. ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți. Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la: i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți), dacă este cazul.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.

### III.1.2. SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de situația economică și financiară sunt prezentate mai jos.

Situația economică și financiară	
<p>Cerința referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului</p> <div data-bbox="225 680 427 1178" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;">JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI Anexă la Hotărârea Nr. <u>382</u> 25 AUG 2025 Anul..... Luna..... Ziua.....</p> </div>	<p><b>Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului</b></p> <p>Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (<b>2022, 2023 și 2024</b>) de cel puțin:</p> <p>Lot 1: Grupa G1 – 994.964,81 lei          Lot 2: Grupa G2 – 1.438.897,85 lei          Lot 3: Grupa G3 – 546.577,55 lei          Lot 4: Grupa G4 – 1.090.928,32 lei          Lot 5: Grupa G5 – 1.201.164,36 lei          Lot 6: Grupa G6 – 1.154.697,22 lei          Lot 7: Grupa G7 – 1.615.979,92 lei          Lot 8: Grupa G8 – 1.059.261,78 lei          Lot 9: Grupa G9 – 1.051.011,44 lei          Lot 10: Grupa G11 – 744.981,24 lei          Lot 11: Grupa G11 – 1.684.958,10 lei,</p> <p>valoare calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Dacă un ofertant care depune oferta la două sau mai multe loturi îndeplinește cerința privind nivelul cifrei de afaceri pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturilor de valori mai mici.</p> <p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.</p> <p>Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul:</p> <p>i. să participe în comun (într-o Asociere) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016.</p> <p>ii. să invoce susținerea unui Terț Susținător și să utilizeze capacitățile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p>
<p>Îndeplinirea cerinței minime de către o Asociere de Operatori Economici</p>	<p>Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii.</p> <p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.</p>
	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <p>i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:</p> <p>a. Acordul de asociere</p> <p>b. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară și să includă informațiile cu privire la cifra de afaceri medie</p>

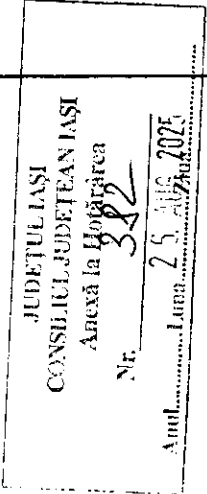
	<p>anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus;</p> <p>ii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic. Secțiunea A: Informații privind operatorul economic. "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.</p>
<p>Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător</p>	<p>Dacă un Ofertant dorește să invoce susținerea unui Terț Susținător pentru îndeplinirea cerinței minime legate de nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAE (completat).</p>
	<p>Atunci când un Ofertant invocă susținerea unui Terț Susținător, Ofertantul trebuie să demonstreze Entității Contractante că:</p> <p>i. va avea la dispoziția sa resursele necesare prin depunerea unui "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului" (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din cadrul Documentației de Atribuire);</p> <p>ii. Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținerea financiară îndeplinește/îndeplinesc cerințele referitoare la motivele de excludere și capacitatea de exercitare a activității profesionale.</p>
	<p>Pentru a fi luat în considerare în cadrul procesului de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:</p> <p>i. să fie depus împreună cu Oferta;</p> <p>ii. să confirme Entității Contractante faptul că Terțul Susținător/Terții Susținători va/vor pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate;</p> <p>iii. să garanteze Entității Contractante că, în situația în care Ofertantul întâmpină dificultăți pe perioada implementării Contractului, Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținere financiară se angajează să realizeze îndeplinirea obligațiilor contractuale angajate în mod complet, la timp și corect în conformitate cu reglementările legale, prin implicarea sa directă;</p> <p>iv. să specifice ca Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă suport financiar și Ofertantul sunt responsabili solidar pentru îndeplinirea Contractului.</p> <p>În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:</p> <p>i. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:</p> <p>a. <b>Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat)</b> cu privire la susținerea financiară a Ofertantului</p> <p>b. Câte un <b>DUAE (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător</b> ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea B: Situația economică și financiară, punctul cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus completat corespunzător de către Terțul Susținător;</p> <p><b>să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat)</b> care însoțește Oferta, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: "Informații privind utilizarea capacității altor entități".</p>
	<p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terțul</p>

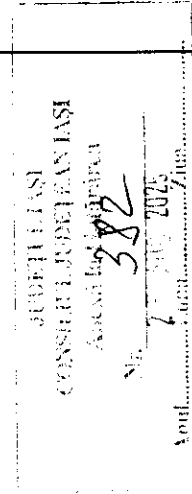
	Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAE (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea situației economice și financiare. Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară, în DUAE (completat) și includeți informațiile cu privire la "Cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus ....." pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței minime.
	Informațiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii RON. Pentru conversie din altă monedă, Ofertanții vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exercițiu financiar specific, așa cum este publicat de BNR pentru anul respectiv.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului sectorial, <b>Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare</b> , în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii sau Terți susținători), dacă este cazul.
	<p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat):</p> <p>i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e)</p> <p>ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2021, 2022 și 2023 sau extrasele din situațiile financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivitate conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare.</p> <p>Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.</p>
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.
	Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți Susținători).
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară inclusă în Anunțul de participare.

### III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor legate de capacitatea tehnică și profesională sunt prezentate mai jos.

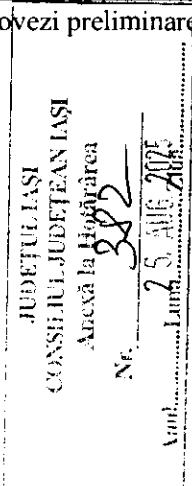
Capacitatea tehnică și profesională	
<p>Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător</p>	<p><b>Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător</b></p> <p>Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocierie de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, a căror valoare cumulată să fie de minim:</p> <p>Lot 1: Grupa G1 – 2.984.894,43 lei                  Lot 2: Grupa G2 – 4.316.693,54 lei                  Lot 3: Grupa G3 – 1.639.732,65 lei                  Lot 4: Grupa G4 – 3.272.784,97 lei                  Lot 5: Grupa G5 – 3.603.493,08 lei                  Lot 6: Grupa G6 – 3.464.091,67 lei                  Lot 7: Grupa G7 – 4.847.939,76 lei                  Lot 8: Grupa G8 – 3.177.785,35 lei                  Lot 9: Grupa G9 – 3.153.034,31 lei                  Lot 10: Grupa G11 – 2.234.943,73 lei                  Lot 11: Grupa G11 – 5.054.874,31 lei,</p> <p>valori calculate cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017)</p> <p>Dacă un ofertant care depune oferte la două sau mai multe loturi, îndeplinește cerința privind experiența pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturilor de valori mai mici.</p> <p>Nivelul minim solicitat pentru demonstrarea experienței similare poate fi demonstrat prin cumularea valorilor mai multor contracte/cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor.</p> <p>Conform art. 23<sup>^</sup>1 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.</p>
	<p>Pentru scopul acestei proceduri:</p> <p>i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.</p> <p>ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.</p>
<p>Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocierie de Operatori Economici</p>	<p>În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.</p> <p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.</p>
	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <p>iii. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:</p> <p>c. Acordul de asociere;</p>

	<p>d. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV; Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire;</p> <p>iv. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.</p>
Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător	<p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la experiența profesională relevantă în ceea ce privește "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAE (completat).</p>
	Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terț Susținător pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător".
	<p>În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", atunci fiecare Terț Susținător trebuie:</p> <p>i. să îndeplinească cerința minimă de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător";</p> <p>ii. să îndeplinească cerințele privind motivele de excludere;</p> <p>iii. să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în țara în care este stabilit, dacă este cazul.</p>
	În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entității Contractante că va avea la dispoziție resursele necesare prin prezentarea unui angajament "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională" (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din Documentația de atribuire).
 <p>Stamp: JUDEȚUL IASI CONSILIUL JUDEȚEAN IASI Anexă la Hotărârea Nr. 382 Anul ..... Lună ..... Zilnic 25.06.2025</p>	<p>Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:</p> <p>i. să fie prezentat împreună cu Oferta;</p> <p>ii. să confirme Entității Contractante că Terțul Susținător va pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate;</p> <p>iii. să garanteze Entității Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăți în timpul executării Contractului, Terțul Susținător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin și în mod corect a tuturor obligațiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă;</p> <p>iv. să includă următoarele:</p> <p>a. o listă și o descriere a capacităților pe care Terțul Susținător le va pune la dispoziția Ofertantului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor și care acoperă cel puțin nivelurile/pragurile pentru cerința minimă comunicate în Anunțul de participare;</p> <p>b. modul concret în care Terțul Susținător își va îndeplini obligațiile asumate prin Angajament.</p>
	În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:
	ii. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei,

	<p>următoarele:</p> <p>a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului;</p> <p>b. Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant și Terțul Susținător/Terții Susținători care îndeplinește/indeplinesc și rolul de Subcontractant/Subcontractanți, menționând în același timp proporția (procentul) de subcontractare din Contract.</p> <p>c. Câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat corespunzător de către fiecare Terț Susținător;</p> <p>iii. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat) care însoțește Oferta. Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic. Secțiunea C: Informații privind utilizarea capacității altor entități.</p>
	<p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAЕ (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAЕ (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.</p>
<p>Dovezi preliminare</p>	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).</p> <p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, din DUAЕ (completat) și includeți informațiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p>
	<p>La completarea DUAЕ (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare:</p> <p>i. Câmpul "Descriere" trebuie:</p> <p>a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat, valoarea serviciului fără TVA, perioada;</p> <p>b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante;</p> <p>ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAЕ (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate;</p> <p>iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante.</p>
<p>Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante</p>	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).</p> <p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terți susținători, Subcontractanți), dacă este cazul.</p>

	<p>Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Contracte prestării servicii de transport persoane, licențe de traseu în baza cărora s-au efectuat serviciile de transport persoane, balanțe contabile – cont 704 ce indică veniturile din activitățile prestate;</li> <li>Orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.</li> </ol>
	<p>Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare.</p>

### III.1.3.a. CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

<p>Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși</p>	<p>Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși</p> <p>În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare prestării serviciului/ uneia sau mai multor activități din sfera serviciului delegat), iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.</p>
<p>Dovezi preliminare</p>  <p>Stamp: JUDEȚUL IAȘI, CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI, Anexă la Hotărârea Nr. 322, Vot. Luna 2, Anul 2025.</p>	<p>Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p> <p>Consultați Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea D: "Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează" și Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, "Proporția de Subcontractare. Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..."</p> <p>Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare.</p> <p><b>Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.</b></p>

### III.1.3.b. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

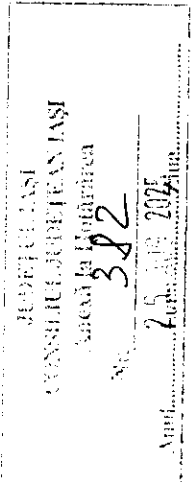
Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea respectării cerințelor legate de asigurarea calității sunt prezentate mai jos.

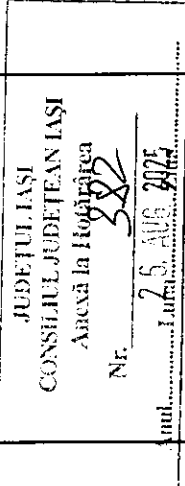
NU ESTE CAZUL

### III.1.4. INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU
---------------------	----

### III.1.5. DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

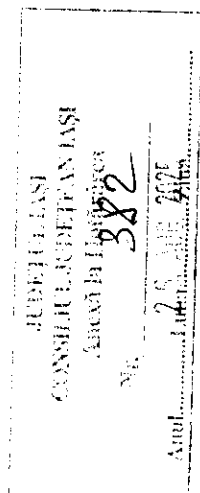
Garanția de participare	DA
	<p>Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta o garanție de participare în sumă de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lot 1: Grupa G1 - 19.899,30 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei;</li> <li>- Lot 2: Grupa G2 - 28.777,96 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei;</li> <li>- Lot 3: Grupa G3 - 10.931,55 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei;</li> <li>- Lot 4: Grupa G4 - 21.818,57 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei;</li> <li>- Lot 5: Grupa G5 - 24.023,29 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei;</li> <li>- Lot 6: Grupa G6 - 23.093,94 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei;</li> <li>- Lot 7: Grupa G7 - 32.319,60 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei;</li> <li>- Lot 8: Grupa G8 - 21.185,24 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei;</li> <li>- Lot 9: Grupa G9 - 21.020,23 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei;</li> <li>- Lot 10: Grupa G10 - 14.899,62 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei;</li> <li>- Lot 11: Grupa G11 - 33.699,16 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei.</li> </ul>
	Garanția de participare se constituie prin: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) virament bancar;</li> <li>b) instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel:                         <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare din România sau din alt stat;</li> </ul> </li> </ul>

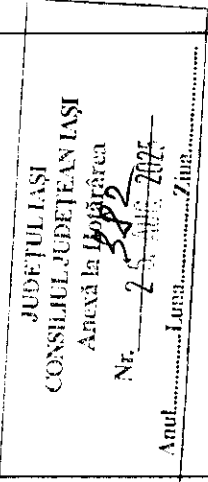
	<p>(ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebankare din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără TVA și respectiv pentru achizițiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără TVA;</p> <p>(iii) asigurări de garanții emise:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;</li> <li>- fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;</li> </ul> <p>c) depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei.</p>
	<p>Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a Ofertelor</li> <li>ii. în suma și moneda indicată,</li> <li>iii. valabil pentru perioada indicată,</li> <li>iv. irevocabil,</li> <li>v. în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.</li> </ol>
	<p>Pentru garanția constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont: <i>RO65TREZ2015006XXX000200</i> iar în detaliile tranzacției se va menționa numărul Anunțului de participare.</p>
	<p>Pentru constituirea garanției de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Națională a României (<a href="http://www.bnr.ro">www.bnr.ro</a>) valabil la data publicării Anunțului de participare în SEAP.</p>
	<p>Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare;</li> <li>ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție;</li> <li>iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.</li> </ol>
	<p>Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.</p>
	<p>O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.</p>
 <p>Stamp: JUDEȚUL IASI CONSILIUL JUDEȚEAN IASI Anexă la Hotărârea NE 25 AUG 2016 Luna</p>	<p>În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.</p>
	<p>Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă în condițiile art. 164<sup>1</sup> din Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.</p>

Garanția de bună execuție	Garanția de bună execuție este solicitată.
	Garanția de bună execuție reprezintă 0,05% pentru din valoarea Contractului, fără TVA așa cum este această valoare indicată în Contractul care rezultă din această procedură.
	Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164. alin. (4) din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.
	Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 164 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.
	Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 164 <sup>2</sup> din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.
	Contractul inclus în Documentația de atribuire conține informații referitoare la garanția de bună execuție, după cum urmează: i. Moneda în care se constituie, ii. Perioada de valabilitate, iii. Modalitatea de constituire, iv. Situațiile care determină reținerea. v. Situațiile în care este eliberată/restituită.

### III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

Forma juridică pe care o poate lua grupul de	Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016.
Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul	<p>Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asocierie să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite.</p> <p>În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocieria trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii acesteia a unui contract de asociere în baza acordului de asociere deus la procedura de atribuire a contractului, obligatoriu autentificat în fața unui notar, cu obligația respectării prevederilor din Anexa nr. 1, Secțiunea A - Instrucțiuni către Ofertanți și DUAЕ, Secțiunea III.1.6): FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL a Ordinului nr. 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie:</p> <p>Asocieria câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:</p> <p>a) Liderul de asociere, rezultat ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare;</p> <p>b) Membrii asocierii convin ca asociatul declarat lider să fie desemnat în vederea efectuării operațiunilor financiare contabile, respectiv emiterea și încasarea facturilor aferente Contractului, cu prezentarea datelor de identificare fiscală (Cont bancar, Denumire Bancă, Adresa Bancă, Reprezentant Legal);</p> <p>c) Asociatul/asociații va/vor emite și încasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din România, cu datele de identificare (Denumire, Sediul</p>



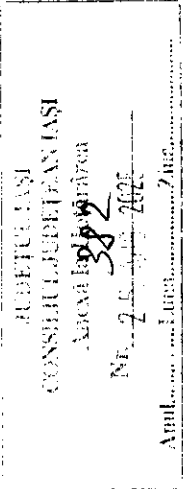
	<p>social, CUI, Nr. Registru Comerțului, Banca)<sup>1</sup>.</p> <p>Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din HG nr. 394/ 2016, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din Legea nr. 92/2007.</p>
 <p>Stamp: JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI Anexă la încheierea Nr. 2 Anul..... Luna..... Zile.</p>	<p>În cazul în care Ofertantul este o Asocierie de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele:</p> <p>i. toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei și pentru executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Iași, pe grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului;</p> <p>ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocieria va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului;</p> <p>iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii.</p>
	<p>Oferta prezentată de o Asocierie formată din doi sau mai mulți Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerințele enumerate mai jos:</p> <p>i. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE;</p> <p>ii. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asocierie) în procedura de atribuire.</p> <p>iii. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii.</p>
	<p>Oferta va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toți membrii Asocierii și va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus.</p>
	<p>Numele și funcția deținute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura și trebuie să fie aceleași cu numele și funcția incluse în DUAE (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: "Informații privind Operatorul Economic, Informații privind reprezentanții Operatorului Economic".</p>
	<p>Ofertantul va furniza informații detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita documente/informații adiționale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul.</p>

### III.1.7. LEGISLAȚIA APLICABILĂ

Desfășurarea acestei proceduri este reglementată de legislația română privind achizițiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislația aplicabilă	<p>Această procedură este guvernată de următoarele:</p> <p>i. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 99/2016);</p> <p>ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a</p>
-----------------------	--

<sup>1</sup> se va completa în cazul în care asociatul desemnat pentru emiterea și încasarea facturilor este persoana juridică nerezidentă în România."

	<p>contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 101/2016);</p> <p>iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016);</p> <p>iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007);</p> <p>v. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006);</p> <p>vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007;</p> <p>vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016;</p> <p>viii. Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017;</p> <p>ix. Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017.</p>
	<p>Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.</p>
	<p>Legislația în limba română poate fi consultată la: <a href="http://www.anap.gov.ro">http://www.anap.gov.ro</a>, <a href="http://www.anr.sc.ro">http://www.anr.sc.ro</a> și <a href="https://eur-lex.europa.eu">https://eur-lex.europa.eu</a>.</p>

### III.1.8. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.

### III.2. CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

Informații privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
Condiții de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiții speciale: NU
Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligația de a preciza numele și calificările profesionale ale angajaților desemnați pentru executarea contractului: NU

**IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ**

**IV.1. DESCRIERE**

JUDEȚUL IAȘI  
 CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
 Anexă la Hotărârea  
 Nr. 382  
 25. AUG. 2025  
 Anul.....Luna.....Ziua.....

**IV.1.1. TIPUL PROCEDURII**

Tipul procedurii	Licitație deschisă
Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire	Online
	După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica "Informații privind participare la procedură" pentru înscrierea în procedură.

**IV.1.2. INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII**

Achiziția implică încheierea unui acord-cadru	NU
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulți operatori economici	Nu este aplicabil.
Numărul maxim preconizat de participanți la Acordul-cadru	Nu este aplicabil.
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiției	Nu este aplicabil.
Reluarea competiției în SEAP:	Nu este aplicabil.
Reluarea competiției se realizează parțial:	Nu este aplicabil.
Durata Acordului-cadru	Nu este aplicabil.
Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depășește pragul de 4 ani	Nu este aplicabil.
Frecvența și valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	Nu este aplicabil.

**IV.1.3. INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ**

Se va organiza o licitație electronică	NU
Informații suplimentare despre licitația electronică	-

**IV.1.4. INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)**

Achiziția intră sub incidența Acordului privind achizițiile publice	NU
---	----

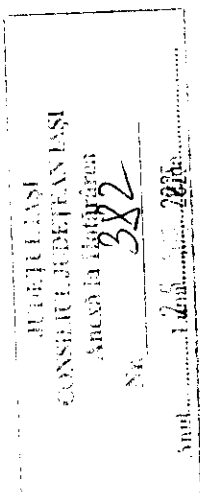
**IV.2. INFORMAȚII ADMINISTRATIVE**

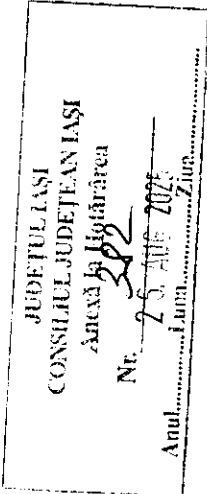
Publicare anterioară privind această procedură	DA Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, entitățile contractante au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. <i>Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 28/07/2020, având nr. 2020/S 144-354444</i>
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei și orei specificate Secțiunea IV.2.2 Termen limită pentru primirea ofertelor din Anunțul de Participare
Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele	Limba română Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba română.

	Oferta, precum și toată corespondența și documentele aferente schimbate între Ofertanți și Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii. Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declarațiilor făcute de Operatorii Economici în DUAE (completat) pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.
Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă până la: Durata în luni: <b>6 luni</b> de la termenul limită de primire a Ofertelor
Condiții de deschidere a Ofertelor	Data: [introduceți data în format zz/ll/aaaa] Ora locală [introduceți ora în format hh/mm] Locul de deschidere: în SEAP

### IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

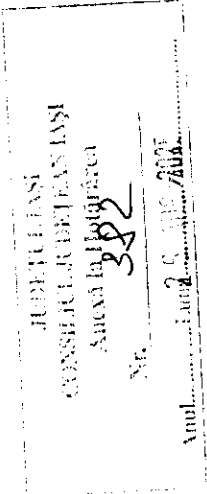
#### IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

<p>Modul de prezentare a Propunerii Tehnice</p> 	<p>Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini al procedurii de atribuire. Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 2 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Formularul nr. 2.1. - Declarație privind disponibilitatea</li> <li>- Formularul nr. 2.2. - Declarație privind dotările ofertantului</li> <li>- Anexa la formularul nr. 2.2. - Autobuzele din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii</li> <li>- Formularul nr. 2.3. - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee</li> <li>- Formularul nr. 2.4. – Fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc</li> </ul> <p>Fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte. Se va prezenta fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc pe fiecare traseu din grupă și calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee.</p> <p>Pentru calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee se vor lua în calcul:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valoare totală servicii de transport pentru toate traseele din cadrul grupei (obținută din însumarea valorii totale a serviciilor de transport din fundamentarea tarifului aferentă fiecărui traseu);</li> <li>• Număr total de km planificați anual = numărul total de km planificați total/grupa de trasee, în conformitate cu prevederile caietului de sarcini;</li> <li>• Cap. m. (loc) – se calculează conform formulei:</li> </ul> $\text{Cap. m. (loc)} = [(\text{Cap.1} + \text{Cap. 2} + \dots + \text{Cap. N})/A_N] \times k, \text{ unde}$ <p>Cap.1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 din lista de autobuze active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare);</p> <p>Cap.2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 din lista de autobuze active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare);</p> <p>Cap.n - capacitatea de transport a autobuzului N din lista de autobuze active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare);</p>
---	---

	<p><math>A_N</math> - numărul total de autobuze;  <math>k = 70\%</math> - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;</p> <p>- Formularul nr. 3. - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului.</p> <p>Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la <u>Inspekția Muncii</u> sau de pe site-ul: <a href="http://www.inspectiun.ro/Legislatie/legislatie.html">http://www.inspectiun.ro/Legislatie/legislatie.html</a>.</p> <p>- Formularul nr. 4 (<i>după caz</i>) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din <i>HG 394/2016</i>. În acest caz se va completa Formularul nr. 4. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul <i>Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public</i>.</p> <p>- Formularul nr. 7. - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal</p> <p>- Formularul nr. 13 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.</p> <p>În cadrul propunerii tehnice, se vor include și documentele de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Copie certificat înmatriculare;</li> <li>• Copie carte identitate vehicul (CIV);</li> <li>• Copie certificat de clasificare – certificat emis de Registrul Auto Român – RAR;</li> </ul> <p>Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".</p> <p>Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.</p>
---	---

#### IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

<p>Modul de prezentare a Propunerii Financiare</p>	<p>Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi <b>criptate și salvate prin SEAP</b>:</p> <p>i. <b>Valoarea totală</b> (pe 10 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru Lotul / Grupa de trasee pentru care se depune oferta și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Lotul / Grupa, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în <i>Caietul de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași</i>.</p> <p>Valoarea totală a serviciilor de transport pentru traseele care compun Lotul / Grupa <b>pe durata de 10 ani a contractului se calculează în baza însumării valorilor serviciilor de transport ale traseelor care compun grupa pentru care se depune ofertă (valori anuale din formularele de <u>fundamentare a tarifelor</u>) raportate la durata de 10 ani a Contractului.</b></p> <p>ii. <b>Formularul de Propunere Financiară</b> (conform formularului pus la</p>
--	---

	<p>dispoziție de Entitatea Contractantă în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 6 – <b>Formularul de ofertă financiară</b> din Secțiunea Formulare cu <b>Anexa nr.1</b> la Formularul nr.6 - <b>Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) – Lot / Grupa</b> în cadrul căruia se va completa și procentul de reducere din valoarea biletului de călătorie pentru calculul abonamentului.</p> <p>iii. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (<i>art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare</i>).</p> <p>Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă. în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 5.</p> <p>iv. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.</p> <p>v. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.</p> <p>vi. Prețul ofertat de un Operator trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării Serviciului, calculate în conformitate cu prețurile actuale.</p>
---	--

#### IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

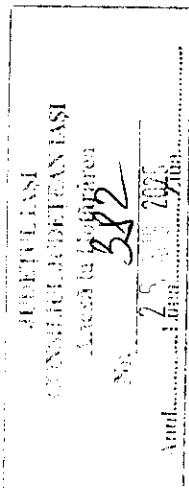
<p>Informații relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor</p>	<p><b>Ca regulă generală</b>, Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate <b>doar în format electronic</b>, conform instrucțiunilor din prezentul document, și <b>doar prin încărcarea acestora în SEAP</b> în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunțul de participare.</p>
	<p>Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta vor fi <b>semnate cu semnătură electronică extinsă</b>, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.</p>
	<p>După înscrierea în procedură Ofertanții pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii.</p> <p>Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secțiunea "<b>Oferta mea</b>":</p> <p>i. <b>Documente de calificare</b>, în care se încarcă separat DUAE și documentele însoțitoare;</p> <p>ii. <b>Documente de ofertă tehnică</b>, în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică;</p> <p>iii. <b>Factori de evaluare</b> - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenți criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate - preț";</p> <p>iv. <b>Oferta financiară</b> - cuprinde:</p> <p>i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a <b>Valorii totale a propunerii financiare</b></p> <p>ii. cât și rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară.</p>
	<p>Atât <b>Valoarea totală a propunerii financiare</b> cât și documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica <b>Oferta financiară</b> vor fi <b>criptate și salvate de</b></p>

	Ofertant.
	Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica <b>Oferta de preț</b> din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON, moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.
	Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informații și documente numai după finalizarea evaluării tehnice și doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.
	În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entității Contractante în forma și utilizându-se modalitatea de comunicare solicitate [ <i>prin servicii de curierat sau poștale</i> ], cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare și transmitere a datelor.
	<b>Ca regulă generală.</b> Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situație în care numai operatorii economici înregistrați în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanții nu au opțiunea de a depune Oferta în format letric (hârtie).
	Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe: i. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire. ii. Prețul care urmează a fi completat în Oferta de preț din SEAP trebuie să fie preluat din Formularul de propunere financiară și trebuie să fie prețul total al Ofertei. iii. Prețul total inclus în Formularul de propunere financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informațiile incluse în Caietul de sarcini.

#### IV.3.4. REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informațiile prezentate în Anunțul de participare, sunt prezentate mai jos reguli și cerințe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

<p>Documente solicitate de la Ofertanți</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;">JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI Arenă la Hotărârea</p> <p style="text-align: center;">Nr. <u>322</u></p> <p style="text-align: center;">Anul: <u>2015</u> ALTE 2025</p> </div>	<p>Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).</p> <p>Prezenta procedură se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedura au obligația de a transmite oferta, respectiv:</p> <p>A. Garanția de participare la procedura de atribuire;</p> <p>B. DUAE (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);</p> <p>C. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;</p> <p>D. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;</p> <p>E. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;</p> <p>F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și</p>
---	--



anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere:

G. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;

H. Propunerea Tehnică;

I. Propunerea Financiară.

la adresa [www.e-licitatie.ro](http://www.e-licitatie.ro).

Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din Anexa la HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.

Pretul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar entitatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 6 din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.

Referitor la dovada constituirii garanției de participare se vor respecta deasemenea și cele menționate la secțiunea III.1.5, a prezentului document.

Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majora cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.

Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

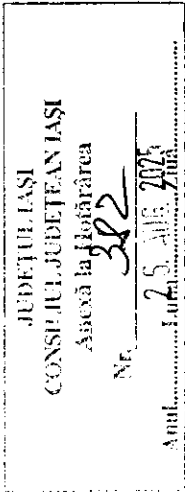
În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

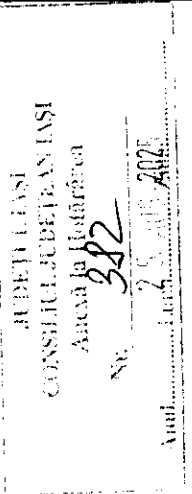
Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toată perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 8.

	În cazul unei Asocieri. Împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii, inclusiv a Liderului pentru aceeași persoană/aceleași persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatari al/ai Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de Asociere) în procedura de atribuire.
	<b>Formularele care vor fi utilizate de către potențialii Ofertanți pentru a depune o Ofertă sunt incluse în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de atribuire.</b>
	La încărcarea Ofertei în SEAP, separarea informațiilor tehnice de cele financiare și încărcarea lor în rubricile special dedicate <b>este obligatorie.</b>
Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016	Aceste documente vor fi solicitate: i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016. iii. Ofertanților, în situații excepționale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfășurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informațiilor prezentate în DUAE în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016).
 <p>JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI Anexă la înfățișarea Nr. 382 Anul 2025</p>	Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt: 1. Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență, valabil la data prezentării; 2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență, valabil la data prezentării; 3. Certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante cu privire la lipsa datoriilor restante cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidate (buget local, buget de stat etc.) valabile la momentul prezentării, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016. Cerința privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate pentru sediile secundare/punctele de lucru, se va putea demonstra printr-o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate; 4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180 alin. (2) și/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016; 5. Extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2021, 2022, 2023) indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului: declarații sau extrase bancare corespunzătoare emise de organizații abilitate în acest sens, așa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE, situații financiare sau extrase din situații financiare, rapoarte de audit, după caz, așa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE. 6. Contracte prestării servicii de transport persoane, licențe de traseu în baza cărora s-au efectuat serviciile de transport persoane, balanțe contabile – cont 704 ce indică veniturile din activitățile prestate. Orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

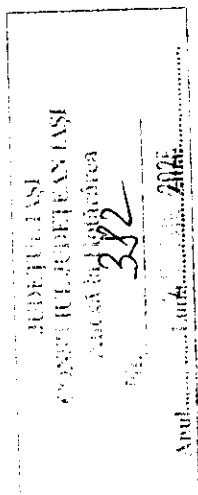
Perioada de valabilitate a Ofertei	Oferta trebuie să fie valabilă pentru o perioadă de <b>6 luni</b> de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunțul de Participare. Secțiunea IV.2.6) Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.
	În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum și, după caz, a garanției de participare. În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.
Termenul-limită pentru primirea Ofertelor	Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data și ora menționate în Anunțul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor.
	Toate orele specificate în Anunțul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).
	Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor. În condițiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, entitatea contractantă are obligația de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62 alin. (1) din H.G. nr. 394/2016 conduc la ajustări/completări ale specificațiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacția potențialilor ofertanți, cu excepția modificărilor substanțiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece: a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziției sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiție sau schimbă piața de profil la care se adresează; b) conduc la modificări substanțiale a criteriilor de calificare și selecție, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unora noi, fapt ce determină restrângerea competiției, sau favorizarea unor anumiți operatori economici. În acest caz, toate drepturile și obligațiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă și pentru Ofertanți vor fi extinse până la noul termen.
Oferta întârziată	Întrucât această procedură de atribuire se desfășoară online, Ofertanții nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data și ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată și oră limită.
Accesarea/deschiderea Ofertelor	<b>Ca regulă generală</b> , deoarece procedura se desfășoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanți.

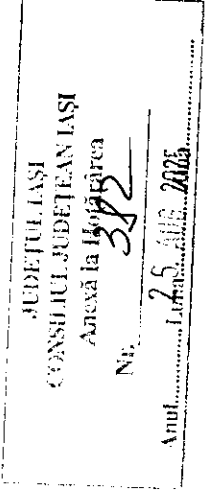
#### IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerințelor minime de calificare	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerințele specifice prevăzute la secțiunea III.1 CONDIȚII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucțiuni către Ofertanți și la Secțiunea III.1. Condiții de participare din Anunțul de participare asociat acestei proceduri.
	Cerințele minime de calificare referitoare la: i. Motivele de excludere, ii. Capacitatea de exercitare a activității profesionale vor fi verificate: i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Ofertă primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant); ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAE (completat).
	Cerințele minime de calificare referitoare la Situația economică și financiară vor fi verificate: i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asocieri de operatori

<p style="text-align: center;">JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI Anexă la Hotărârea Nr. <u>382</u> Anul ..... Luna <u>7</u> a anului <u>2022</u></p>	<p>economici) care a prezentat o Ofertă</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) și</p> <p>iii. [dacă este cazul] pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară.</p>
	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică și/sau profesională vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asocieri de operatori economici) care a prezentat o Ofertă</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) și</p> <p>iii. [dacă este cazul] pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională.</p>
<p>Evaluarea Propunerilor Tehnice</p>	<p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică:</p> <p>i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire;</p> <p>ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <p>iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerințelor minime din Caietul de sarcini.</p>
	<p>Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanților prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora. Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
	<p>La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanților ale căror oferte sunt admisibile, precum și ale Ofertanților ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme. Ofertanții vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.</p>
<p>Evaluarea Propunerilor Financiare</p>	<p>După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează și sunt vizibile, în SEAP, Entității Contractante împreună cu documentele de fundamentare.</p> <p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară:</p> <p>i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <p>ii. Este corelată cu informațiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin prețuri în Propunerea Financiară.</p>
	<p>Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informațiilor prezentate de Ofertanți cu privire la Propunerile Financiare.</p> <p>Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP.</p> <p>Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
<p>Aplicarea criteriului de atribuire</p>	<p>Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare precizați în Documentația de atribuire și Anunțul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.</p>
<p>Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților</p>	<p><b>Ca regulă generală</b>, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanților solicitări de clarificări utilizând funcționalitățile platformei SEAP. Răspunsul Ofertantului trebuie să fie încărcat în SEAP în format electronic în</p>

	aceeași secțiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.
	Solicitarea de clarificări a Entității Contractante și răspunsul Ofertantului vor fi <b>realizate în scris</b> . Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanțiale ale Ofertei. Determinarea admisibilității unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ține cont numai de conținutul propriu-zis al Ofertei.
	În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.
<b>Oferta admisibilă</b>	Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile.
Situații ce determină respingerea Ofertei	Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situațiile descrise mai jos.
<b>Oferta inacceptabilă</b>	<p>În condițiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații:</p> <p>i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește unul sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire sau nu a completat DUAЕ în conformitate cu cerințele stabilite de entitatea contractantă;</p> <p>ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunțul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative;</p> <p>iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condițiile specifice de muncă și de protecție a muncii, atunci când această cerință este formulată în condițiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>iv. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv;</p> <p>v. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificare substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei și a garanției de participare;</p> <p>vii. oferta și documentele care o însoțesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat;</p> <p>viii. în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanțele referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia;</p> <p>x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente;</p> <p>xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare;</p> <p>xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa;</p> <p>xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia.</p>
<b>Oferta neconformă</b>	În condițiile art. 228 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată



	<p><b>neconformă</b> în următoarele situații:</p> <p>i. nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini;</p> <p>ii. conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective;</p> <p>iii. conține în cadrul propunerii financiare prețuri care nu sunt rezultatul liberei concurențe și care nu pot fi justificate;</p> <p>iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor sectoriale;</p> <p>v. <i>[în cadrul unei proceduri de atribuire pentru care s-a prevăzut defalcarea pe loturi]</i> oferta este prezentată fără a se realiza distincția pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte;</p> <p>vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73 alin. (1) lit. d) și e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor și/sau oricând pe parcursul evaluării acestora;</p> <p>vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preț sau conține costuri neobișnuit de scăzute în raport cu serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini.</p> <p>viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informațiile și/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.</p>
<p>Oferta <b>neadecvată</b></p>	<p>Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale, necesitățile și cerințele Entității Contractante indicate în documentele achiziției.</p>

## V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPPLEMENTARE

### V.1. INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziție periodică	Nu
	<p><i>[Dacă da, precizați:]</i> Programul estimat de publicare a anunțurilor viitoare:</p>

### V.2. INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:	Nu. <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se va accepta facturarea electronică	Nu. <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se vor utiliza plățile electronice	Nu. <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>

### V.3. INFORMAȚII SUPPLEMENTARE

Informații suplimentare	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași.
-------------------------	---

#### V.4. PROCEDURI DE CONTESTARE

##### V.4.1. Organismul de soluționare a contestațiilor

Denumire oficială	Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	București
Cod NUTS	RO321 București
Cod poștal	030084
Țara	România
Telefon	+40 213104641
E-mail	<a href="mailto:office@cncs.ro">office@cncs.ro</a>
Adresă internet (URL)	<a href="http://www.cncs.ro">http://www.cncs.ro</a>
Fax	+40 213104642 /+40 218900745

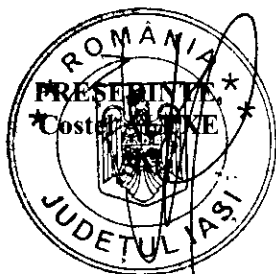
JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
Anexă la Hotărârea  
Nr. 382  
Anul.....14 iul. 2021

##### V.4.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	<p>Conform prevederilor art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entități contractante sau prin nesoluționarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entității contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoașterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicțională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016:</p> <p>- <b>10 zile</b>, începând cu ziua următoare luării la cunoștință despre actul entității contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziție sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțurilor de participare, potrivit legislației privind achizițiile sectoriale.</p>
	Indiferent de procedura aleasă, contestația va fi transmisă în același timp și Entității Contractante.

##### V.4.3. Serviciul de la care se pot obține informații privind procedura de contestare

Denumire oficial	CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI
Adresă	Calea Chișinăului, nr. 23, (corp clădire C1 și C2 din incinta imobilului Casa Auto)
Localitatea	IAȘI
Cod NUTS	RO213 IAȘI
Cod poștal	700265
Țara	România
Telefon	+40 232235100
E-mail	<a href="mailto:ghiseu.unic@icc.ro">ghiseu.unic@icc.ro</a>
Adresa de internet	<a href="http://www.icc.ro">www.icc.ro</a>
Fax	+40 0232210336]
Persoana de contact	[...]



**Administrator public al Județului Iași,  
Ștefan-Andrei Cazacu**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității  
în solidar cu întocmitorul înscrisului

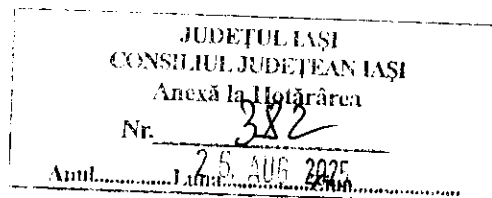
**Director executiv,  
Marieta Afilipoaic**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității  
în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Coordonator compartiment,  
Valentin Călin**

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,  
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

**Petru Foçașă**







ROMÂNIA  
JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Calea Chișinăului, nr.23, cod. 700265, Iași  
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
Anexă la Hotărârea  
Nr. 382  
Anexa nr. 4 la HCJ nr. 216 / 2025

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
Anexă la Hotărârea  
Nr. 382  
Anul..... Luna 26 / 2025

**FORMULARE TIPIZATE**

## CUPRINS

		Pag.
Formular nr. 1	Model – Scrisoare de garanție	3
Formular nr. 2	Formular de propunere tehnică	4
Formular nr. 2.1	Declarație privind disponibilitatea	6
Formular nr. 2.2.	Declarație privind dotările ofertantului	7
Anexa la Formularul nr. 2.2.	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii	8
Formular nr. 2.4	Fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc	9
Formular nr. 3	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă	11
Formular nr. 4	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală	12
Formular nr. 5	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală	13
Formular nr. 6	Formular de oferta financiară	14
Anexa nr. 1 la Formular nr.6	Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei)	16
Formular nr. 7	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal	17
Formular nr. 8	Împuternicire	18
Formular nr. 9	Acord de asociere - model	19
Formular nr. 10	Acord de subcontractare - model	21
Formular nr. 11	Angajament terț susținător privind susținerea economică și financiară	22
Formular nr. 12	Angajament terț susținător tehnic – experiența similară	24
Formular nr. 13	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale	27

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURĂRI

.....(denumirea)

Model

**SCRISOARE DE GARANȚIE**

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

Lot ....

Către .....

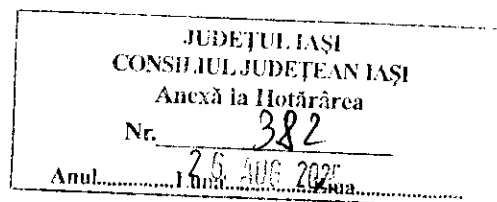
*(denumirea autorității contractante și adresa completă)*

Cu privire la licitația pentru atribuirea contractului ..... *(denumirea contractului)* – lotul \_\_\_\_\_, noi *(denumirea băncii sau a societatii de asigurari)*, având sediul înregistrat la..... *(adresa băncii sau a societatii de asigurari)*, ne obligăm față de ..... *(denumirea autorității contractante)* să plătim suma de ..... *(în litere și în cifre)*, la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa Autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

- a) Ofertantul ..... *(denumirea/numele)* și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
- b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul ..... *(denumirea/numele)* nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei și sau în termenul prevăzut în contract;
- c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul ..... *(denumirea/numele)* a refuzat să semneze contractul de achiziție sectorială în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de .....

Parafată de Banca/societate de asigurari ..... *(semnătură autorizată)* în ziua ..... luna ..... anul .....



**FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ**Către: **UAT Județul Iași,**

Subsemnatul ..... (prenumele și numele semnatarului), reprezentant legal/împuțernicit (se elimină opțiunea neaplicabilă) al ..... (denumirea/ numele ofertantului), în calitate de ofertant la procedura organizată, de UAT Județul Iași, în calitate de entitate contractantă, prin anunțul de participare cu nr. .... din data de ..... (numărul și data înregistrării anunțului de participare), în vederea atribuirii contractului de achiziție sectorială intitulat ..... – lot ....., (denumirea contractului de achiziție sectorială) după examinarea Documentației de atribuire anterior menționată, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

**A. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului** (obiect de activitate, scurt istoric etc.)

.....

**B. Propunerea tehnică.**

Aceasta va conține:

- confirmarea condițiilor impuse în Caietul de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. Se va avea în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;
- **tabele anexe completate cu datele solicitate.**

*Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât, în procesul de evaluare, informațiile din aceasta să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași.*

Pentru toate mijloacele de transport oferite, prezint atașat următoarele documente:

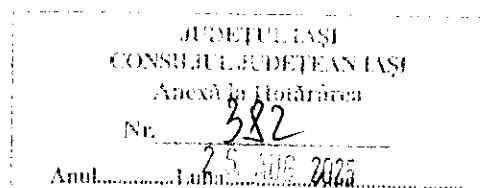
- Copie certificat înmatriculare;
- Copie carte identitate vehicul (CIV);
- Copie certificat de clasificare – certificat emis de Registrul Auto Român – RAR;
- Copie a contractelor de leasing financiar, procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de leasing pentru autobuzele din ofertă achiziționate în leasing.

Propunerea tehnică va fi structurată după cum urmează:

- Pagină de titlu sau copertă;
  - Cuprins;
  - Descrierea modului de îndeplinire a **Cerințelor organizatorice**;
- C.1. Cerințe generale:**

*În această secțiune se vor include informații despre:*

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport;
- modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele;
- modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean;
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- modul de asigurare a condițiilor pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- asigurarea spațiilor pentru parcare a mijloacelor de transport;
- dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- personal calificat și vehicule de intervenție operativă;



- modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- modul de asigurare a pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;
- respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași;
- sistemul de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- statistica accidentelor și analiza acestora;
- aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

### C.2. Cerințe organizatorice minimale specifice - Pentru realizarea serviciului

În această secțiune se vor include informații despre:

- modul de organizare;
- codul CAEN;
- licența comunitară;
- respectarea prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);
- modul de dispunere (*în proprietate sau în leasing*) pe durata contractului de delegare a gestiunii a numărului de vehicule (autobuze) prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul \_\_\_;

În cadrul acestei secțiuni se vor completa:

Formular 2.1 – Declarație privind disponibilitatea;

Formularul 2.2 - Declarație privind dotările ofertantului cu completarea tabelului din Anexa la formularul 2.2 - *Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii.*

**Îndeplinirea cerințelor generale și organizatorice minimale specifice, de către *Operatorul/Operatorii* care depune/depun ofertă/oferte (inclusiv dispunerea de șoferi), mai puțin cerința privind disponibilitatea autobuzelor (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare.**

**În cazul în care *Operatorul* nu îndeplinește aceste cerințe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va declara pe propria răspundere că le va asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.**

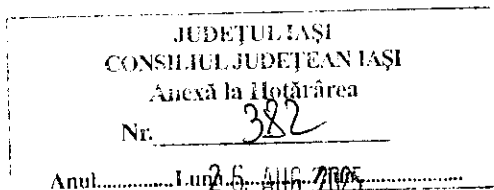
### D. Tariful mediu/km/loc pe lotul / grupa de trasee pentru care se depune oferta

**Ofertăm tariful mediu/km/loc de \_\_\_\_\_ [lei/km/loc] [introduceți valoarea în cifre și litere pe Lotul / Grupa de trasee \_\_\_], fără TVA, la care se adaugă TVA de \_\_\_\_\_ [introduceți suma în cifre și litere], pentru Grupa de trasee \_\_\_ corespunzătoare Lotului \_\_\_, calculat în conformitate cu specificațiile punctului 5. (Notă) din cadrul Formularului nr. 2.4.**

Data completării: .....

.....  
(prenumele și numele)

.....  
(semnătura autorizată)



Operator economic

..... (Denumirea/numele)

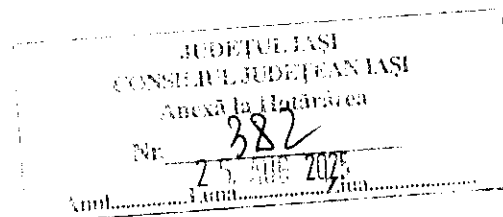
**DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA****LOTUL \_\_**

Subsemnatul, (nume/prenume) reprezentant/împuternicit al ..... (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseele ..... din cadrul Grupei \_\_ sunt disponibile un număr de ..... persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFER<sup>1</sup> și care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)



<sup>1</sup> Aceștia vor interveni în implementarea viitorului contract odată cu începerea prestării propriu-zise a Serviciului. Documentele doveditoare ale modului în care în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile lor se vor prezenta în perioada de mobilizare. Documentele care susțin cele declarate în propunerea tehnică vor fi prezentate la momentul implicării acestora în implementarea contractului, nu la data limită de depunere a ofertei.

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI****LOTUL \_\_**

1.Subsemnatul, ..... reprezentant/imputernicit al ....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseele ..... din cadrul Grupei ....., datele prezentate în tabelul de mai jos sunt reale.

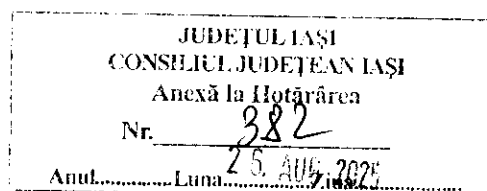
2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai ..... (denumirea și adresa autorității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Prezenta declarație este valabilă până la data de .....(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

..... (semnătură autorizată)



Anexa la formularul nr. 2.2.

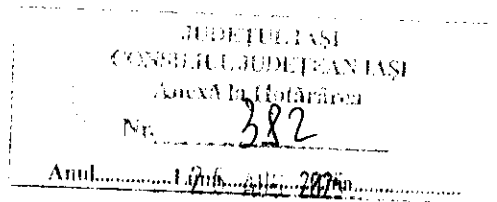
**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN  
CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE – LOTUL \_\_\_\_\_**

Nr. Crt.	Marca	Categoria	Nr. de înmatriculare	Anul de fabricație	Capacitatea maximă admisă (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)	Norme de poluare Euro (Standard Euro)	Nivelul de zgomot	Clasificare autobuzelor - categoria	Dotarea cu aer condiționat	Numărul de uși de acces	Numărul de ieșiri	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Casă de marcat fiscală	Componențe aferente sistemului de management al traficului (GPS)	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)	Numărul de identificare (seria de șasiu)	Traseul pe care va fi utilizat – cod traseu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Nota:

- Coloana 2: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;
  - Coloana 3: se va completa cu categoria menționată în cartea de identitate a vehiculului;
  - Coloana 6: se va completa cu capacitatea înscrisă în certificatul clasificare pe categorii a autovehiculului;
  - Coloana 7: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E5 pentru EURO 5, E6 pentru EURO 6 sau EE pentru vehicul electric
  - Coloana 9: se va completa cu clasificarea înscrisă în certificatul clasificare pe categorii a autovehiculului;
  - Coloana 10,13,14,15: se va menționa „Da” dacă există dotarea și „Nu” dacă nu există dotarea;
- Se vor atașa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentației de atribuire.

Operator economic  
..... (semnătură autorizată)



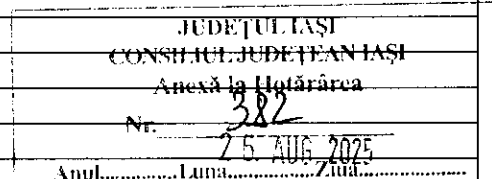
Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**FUNDAMENTAREA TARIFULUI MEDIU LEI/KM/LOC**

STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pe traseul \_\_\_\_\_ din grupa de trasee \_\_ / lot \_\_

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I .+ II. + III.)</b>	
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV. + V.)</b>	
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	
<b>VIII.</b>	<b>Valoare totală servicii de transport (VI. + VII.)</b>	
<b>IX.</b>	<b>Număr total de km planificați anual – N(km)</b>	
<b>X.</b>	<b>Cap. m.(loc)</b>	
<b>XI.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km/loc) – VIII / (IX x X)</b>	$T_m = V(t) / (N(km) \times Cap.m (loc))$
<b>XII.</b>	<b>T.V.A.</b>	
<b>XIII.</b>	<b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI + XII)</b>	

**Notă:**

- Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport. La structura de cheltuieli prezentată, ofertantul poate adăuga după caz, alte categorii de cheltuieli: ex. cheltuieli indirecte și/sau alte cheltuieli specifice activității de transport public.
- Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.
- Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente etc.

4. Fundamentarea tarifului mediu lei/ kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte. Se va prezenta fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc pe fiecare traseu din grupă și calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee în conformitate cu punctul 5. de mai jos.

5. Pentru calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee se vor lua în calcul:

- Valoare totală servicii de transport (VI+VII) pentru toate traseele din cadrul grupei (obținută din însumarea valorii totale a serviciilor de transport din fundamentarea tarifului aferentă fiecărui traseu);
- Număr total de km planificați anual = numărul total de km planificați total/grupa de trasee. în conformitate cu prevederile caietului de sarcini;
- Cap. m. (loc) – se calculează conform formulei:

$$\text{Cap. m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 din lista de vehicule active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 din lista de vehicule active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare);

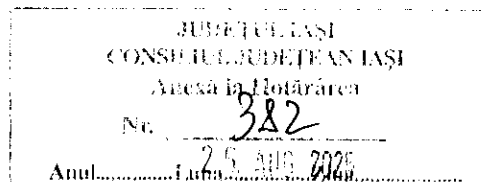
Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N din lista de vehicule active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare);

$A_N$  - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$  - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz

Operator economic

..... (semnătură autorizată)



Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă**

Subsemnatul(a) ..... (nume și prenume în clar a persoanei autorizate), reprezentant al ..... (denumirea ofertantului) declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial ..... – lotul \_\_, cu respectarea strictă a obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale.

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale și că am inclus în prețul de ofertă costul pentru îndeplinirea acestor obligații.

Totodată, declar că am luat cunoștință de prevederile art. 326 "Falsul în Declarații" din Noul Cod Penal referitor la "(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârșită pentru a ascunde existența unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."

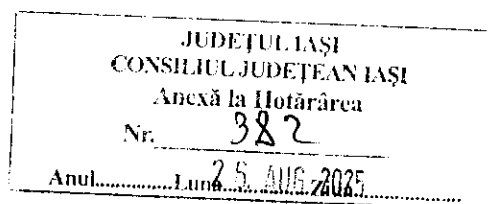
Data \_\_\_\_\_

**Reprezentant împuternicit al Ofertantului/ Subcontractantului**

(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toată Asocierea; și denumirea reprezentantului împuternicit)

\_\_\_\_\_ (semnatura autorizată)

*Notă: În situația în care ofertantul a declarat în cadrul ofertei ca va subcontracta parte/părți din contract, Formularul va fi completat și de către subcontractanții/terții susținători declarați în ofertă.*



Ofertant,

.....  
(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN  
PROPUNEREA TEHNICĂ DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU  
PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE INTELLECTUALĂ**

Către: .....

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al ..... (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect ..... - lotul \_\_\_ (denumirea contractului sectorial), aplicată de ..... (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4) din Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1) din HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

## 1. Referința din Propunerea Tehnică

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. .... [introduceți informația]
2. .... [introduceți informația]

## 2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. .... [prezentați motivul]
2. .... [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **dovada** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

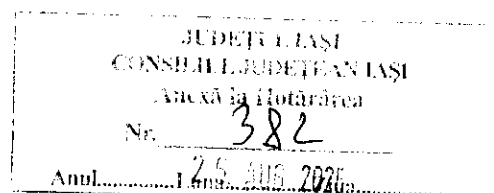
Data completării: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

....., în calitate de ..... legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

semnez oferta pentru și în numele .....

(denumirea/numele ofertantului)



Ofertant,

.....  
(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN  
PROPUNEREA FINANCIARĂ DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU  
PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ**

Către: .....

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al ..... (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect .....- lotul \_\_ (denumirea contractului sectorial), aplicată de ..... (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4) din Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1) din HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

## 1. Referința din Propunerea Financiară

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. .... [introduceți informația]

2. .... [introduceți informația]

## 2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. .... [prezentați motivul]

2. .... [prezentați motivul]

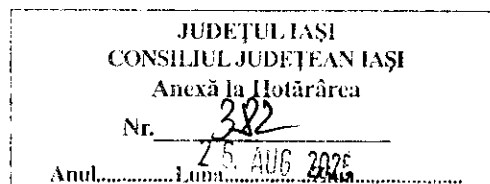
**NOTĂ:** Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost, ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **DOVADA** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

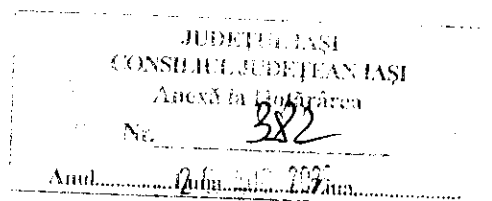
....., în calitate de ..... legal autorizat să  
(nume, prenume, semnătură),

semnez oferta pentru și în numele .....

(denumirea/numele ofertantului)



Operator economic



(Denumirea/numele)

**FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ**

Data: [introduceți ziua, luna, anul]

Anunț de participare: [introduceți numărul anunțului de participare]

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași**

Lot / Grupa de trasee \_\_\_\_\_

Către: **Entitatea Contractantă UAT Județul Iași**

După examinarea Documentației de atribuire, subsemnații, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Entitatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

- **ofertăm prețul total de** \_\_\_\_\_ [lei] [introduceți suma în cifre și litere conform Anexei nr. 1 la Formular nr. 6], fără TVA, la care se adaugă TVA de \_\_\_\_\_ [introduceți suma în cifre și litere], și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee \_\_, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale prezentat în cadrul caietului de sarcini;

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declar că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul (ele) nr. \_\_\_\_ [introduceți detalii], comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru [introduceți numărul procedurii de atribuire] și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Entitatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Entitatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;
2. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor sectoriale aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016 și HG nr. 394/2016;
3. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în anunțul de participare și documentele achiziției;
4. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și Oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea;
5. am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Entității Contractante, pe perioada pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni, neconcordanțe în legătură cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;
6. suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Entitatea Contractantă în ce privește aceste documente ca și cum noi am fi pregătit aceste documente;
7. am citit, am înțeles pe deplin, acceptăm și suntem de acord cu aplicarea indicatorilor de performanță incluși în Contract ca bază pentru emiterea documentelor constatatoare, finalizarea activităților și obținerea rezultatelor.

Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 180 zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători.

Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

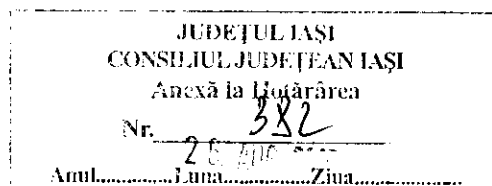
Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului [introduceți denumirea completă] în această procedură declară că:

1. nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția.
2. noi, împreună cu subcontractanții și terții susținători [introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare] nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Entitatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor, cât și pe perioada derulării Contractului.
3. noi, împreună cu subcontractanții propuși [introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare] și a căror resurse au fost utilizate în procesul de calificare, înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE.
4. noi, împreună cu terțul/terții susținători [introduceți, dacă este aplicabil, numele terților susținători pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare] înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE, după cum am fost instruiți prin documentele achiziției.
5. am citit și înțeles pe deplin conținutul prevederilor contractuale din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.
6. până la încheierea și semnarea contractului de achiziție sectorială această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Entitatea Contractantă [introduceți denumirea Entității Contractante], prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.
7. Înțelegem că Entitatea Contractantă
  - a. nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula procedura de licitație deschisă în orice moment ca urmare a întrunirii condițiilor stabilite la art.225 și art.226 din Legea nr. 99/2016.
  - b. nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.
  - c. în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior și garantăm că nu vom ține Entitatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.
8. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de \_\_\_\_\_ [introduceți procentul stabilit în Fișa de date a achiziției] din prețul Contractului.
9. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestui lot \_\_\_\_\_ al acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nicio altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asocieră, în calitate de subcontractant).

Semnătura a reprezentantului Ofertantului, .....

Numele semnatarului, așa cum este acesta identificat în DUAE la rubrica „Informații privind reprezentanții operatorului economic” .....

Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei .....



**VALOARE OFERTATĂ PE 10 ANI – Lot \_\_\_ – Grupa \_\_\_**  
(Prețul ofertei)

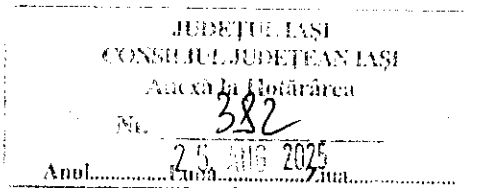
Lot – Grupa de trasee	Valoare an 1	Valoare an 2	Valoare an 3	Valoare an 4	Valoare an 5	Valoare an 6	Valoare an 7	Valoare an 8	Valoare an 9	Valoare an 10	Valoarea totală a propunerii financiare / Prețul ofertei
Lot – Grupa ___											

Valoarea totală a propunerii financiare de \_\_\_ [lei] [introduceți suma în cifre și litere], fără TVA, ofertată a fost stabilită având în vedere o actualizare a valorii anuale a contractului pe 10 ani folosind coeficientul de actualizare **Coeficient actualizare\_1, ..., Coeficient actualizare\_9** (stabilit de ofertant) astfel:

- Valoare an 2 = Val an 1 x (Coeficient actualizare \_1);
- Valoare an 3 = Val an 2 x (Coeficient actualizare \_2);
- Valoare an 4 = Val an 3 x (Coeficient actualizare \_3);
- Valoare an 5 = Val an 4 x (Coeficient actualizare \_4);
- Valoare an 6 = Val an 5 x (Coeficient actualizare \_5);
- Valoare an 7 = Val an 6 x (Coeficient actualizare \_6);
- Valoare an 8 = Val an 7 x (Coeficient actualizare \_7);
- Valoare an 9 = Val an 8 x (Coeficient actualizare \_8);
- Valoare an 10 = Val an 9 x (Coeficient actualizare \_9).

Operator economic

..... (semnătură autorizată)



Ofertant,

.....  
(denumirea/numele)

**ACORD CU PRIVIRE LA PRELUCRAREA  
DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

Obiectul contractului: *Delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași*

Lot \_\_ / Grupa de trasee \_\_

Prin prezentul acord, am fost înștiințat referitor la faptul că în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, precum și a dispozițiilor legale în vigoare, **UAT Județul Iași** are statutul de operator de date cu caracter personal.

Am fost informat asupra faptului că datele cu caracter personal, furnizate în mod voluntar de subsemnatul, în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea unui eventual contract, sunt prelucrate de **UAT Județul Iași**, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016.

Scopul colectării acestor date îl reprezintă acela de a fi utilizate doar și numai în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea contractului (în cazul în care acesta va fi încheiat cu dumneavoastră).

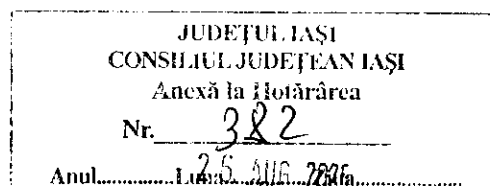
Am luat la cunoștință faptul că în cazul existenței unui refuz de furnizare a anumitor date cu caracter personal, imperativ necesare pentru desfășurarea în mod legal a procedurilor, va fi atrasă după sine respingerea ofertei.

În măsura în care consider că este cazul, mă oblig să îmi exercit drepturile de acces, intervenție și de opoziție privind datele cu caracter personal furnizate, în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016, printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Având în vedere cele expuse mai sus, înțeleg să îmi exprim consimțământul în mod liber și neechivoc, la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către operatorul de date cu caracter personal, în vederea desfășurării procedurii de atribuire și executării contractului.

Data : .....

Operator economic,

.....  
(semnătura autorizată)

## OPERATOR ECONOMIC

.....  
(denumirea)

## ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa ..... cu sediul în .....  
 ..... înmatriculată la Registrul  
 Comerțului sub nr. .... CUI ..... atribut fiscal ..... reprezentată legal  
 prin ....., în calitate de .....,  
 împuternicim prin prezenta pe ....., domiciliat în  
 ....., identificat cu B.I./C.I. seria ....., nr. ...., CNP  
 ....., eliberat de ....., la data de ..... având funcția de  
 ....., să ne reprezinte la procedura organizată de UAT Județul Iași, ca  
 urmare a anunțului de participare nr ... / ....., în scopul atribuirii contractului sectorial având ca obiect  
 ..... - lotul ..

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze/ să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;

2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze / să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.

3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.

Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate/carte de identitate/pașaport).

*Oferta trebuie să fie însoțită de o împuternicire scrisă, prin care persoana care a semnat oferta este autorizată să angajeze operatorul economic în procedura de atribuire a contractului. Împuternicirea trebuie să fie într-un format juridic, în conformitate cu formatul țării în care ofertantul este înregistrat și trebuie să poarte atât semnătura celui care împuternicește, cât și semnătura celui împuternicit. O traducere autorizată în limba română va însoți orice împuternicire într-o altă limbă.*

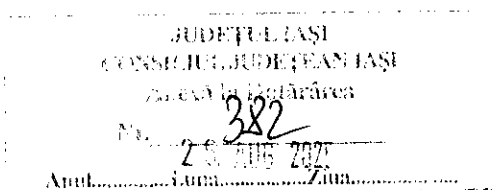
*În cazul unei asocieri, persoana care a semnat oferta, autorizată să angajeze operatorul economic, trebuie confirmată de către toți membrii asocierii, prin înaintarea împuternicirilor semnate de toți reprezentanții cu drept de semnătură ai acestora.*

Data .....

Denumirea mandantului

S.C. ....

reprezentată legal prin

.....  
(Nume, prenume).....  
(Funcție).....  
(Semnătura autorizată)

**ACORD DE ASOCIERE**

nr... ..din .....

în vederea participării la procedura de atribuire a contractului sectorial având ca obiect  
..... – lotul ....

Prezentul contract de asociere are ca temei legal art. 67 alin. (2) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

**1. – Părțile Contractului**

Art. 1 Prezentul acord se încheie între:

S.C....., cu sediul în ....., str..... nr. ...., telefon  
..... fax ....., înmatriculată la Registrul Comerțului din ..... sub  
nr....., cod unic de înregistrare....., cont ..... deschis  
la..... reprezentată de .....având funcția de ..... în  
calitate de ASOCIAT

și

S.C....., cu sediul în ....., str. .... nr. ...., telefon  
..... fax ....., înmatriculată la Registrul Comerțului din ..... sub nr.  
....., cod unic de înregistrare....., cont .....deschis  
la ..... reprezentată de ..... având funcția  
de..... în calitate de ASOCIAT

și

**2. – Obiectul Contractului**

2.1 Asociații au convenit să desfășoare în comun următoarele activități:

a) participarea în comun la procedura de atribuire organizată de .....  
(denumire entitate contractantă) pentru atribuirea contractului sectorial .....  
(obiectul contractului)

b) derularea în comun a contractului sectorial în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare.

2.2 Activități ce se vor realiza în comun. Se va preciza în mod explicit :

1. SC va realiza ..... (partea din contract îndeplinită de asociat)

2. SC va realiza ..... (partea din contrac tîndeplinită de asociat)

2.3 Contribuția financiară/tehnică/profesională a fiecărei părți la îndeplinirea contractului sectorial este:

1. \_\_\_\_\_ % S.C. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ % S.C. \_\_\_\_\_

2.4 Repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activitățile comune desfășurate de asociați se va efectua proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat, respectiv:

1. \_\_\_\_\_ % S.C. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ % S.C. \_\_\_\_\_

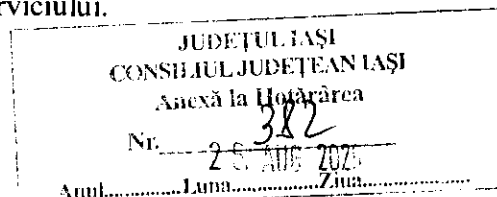
**3. - Durata asocierii**

3.1 Durata asocierii constituită în baza prezentului acord este egală cu perioada derulării procedurii de atribuire și se prelungește corespunzător cu perioada de îndeplinire a contractului sectorial (în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de atribuire).

**4. - Condițiile de administrare și conducere a asocierii:**

4.1 Se împuternicește SC....., având calitatea de lider al asociației pentru întocmirea ofertei comune, semnarea și depunerea acesteia în numele și pentru asocieria constituită prin prezentul acord.

4.2.Părțile vor răspunde solidar în fața Entității Contractante în ceea ce privește toate obligațiile și responsabilitățile decurgând din sau în legatură cu contractul sectorial, și individual pentru faptele care constituie contravenție în domeniul Serviciului conform regulamentului și nu influențează realizarea indicatorilor de performanță prevăzuți în contractul de delegare a serviciului.



4.3. Reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului.

4.4. Membrul, desemnat ca partener principal (liderul asocierii) este confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii.

4.5. În cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de atribuire, acordul de asociere va fi în mod obligatoriu autentificat în fața unui notar, condiție solicitată prin documentația de atribuire (a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Iași pe Lotul ... – Grupa de trasee ...), în vederea prestării ulterioare a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Iași, pe grupa/grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului.

4.6. Liderul asocierii, rezultat ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare.

4.7. Asociații convin să se susțină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-și sprijin de natură tehnică, managerială, logistică sau de orice fel, ori de câte ori situația o cere.

4.8. Reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării Contractului de delegare a gestiunii, inclusiv penalități și amenzi, după caz.

4.9. Pe toată durata executării Contractului de delegare a gestiunii, operatorul de transport desemnat lider de grup al asocierii va răspunde în toate raporturile cu entitatea contractantă.

4.10. Asociații au următoarele drepturi:

- dreptul de proprietate asupra bunurilor puse în asociație;
- să participe la împărțirea beneficiilor conform cotei sale de participare la asociere;
- să decidă asupra mijloacelor și modalităților de realizare a obiectului asociației;
- să își țină evidența contabilă pentru serviciile prestate;
- să hotărască împreună cu asociații la achiziția serviciilor și a bunurilor, precum și la angajarea resurselor umane necesare realizării scopului asocierii;
- să participe împreună cu asociații la dezvoltarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii indicatorilor de performanță și a calității serviciilor prestate;

4.11. Niciuna dintre Părți nu va fi îndreptățită să vândă, cesioneze sau în orice alta modalitate să greveze sau să transmită cota sa sau parte din aceasta altfel decât prin efectul legii și prin obținerea consimțământului scris prealabil atât al celorlalte Părți cât și al Beneficiarului.

## 5. Comunicări

5.1. Orice comunicare între părți este valabil îndeplinită dacă se va face în scris și va fi transmisă la adresa/adresele ....., prevăzute la art.....

5.2 De comun acord, asociații pot stabili și alte modalități de comunicare.

## 6. Litigii

6.1. Litigiile intervenite între părți se vor soluționa pe cale amiabilă, iar în caz de nerezolvare vor fi soluționate de către instanța de judecată competentă.

## 7. Alte clauze:

Prezentul acord a fost încheiat într-un număr de.....exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi.....(data semnării lui)

### Liderul asociației:

(denumire entitatea contractantă)

ASOCIAT 1,

ASOCIAT 2,

**Notă :** Clauzele acestui acord sunt obligatorii, părțile putând adăuga și alte clauze.

JUDEȚUL IAȘI	
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI	
Anexă la Hotărârea	
Nr.	382
Anul.....	2015
Luna.....	10
Ziua.....	30

**ACORD DE SUBCONTRACTARE**

nr...../.....

**Delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a  
unității administrativ teritoriale - Județul Iași****Lot \_ / Grupa de trasee \_\_****1. Părți contractante:**

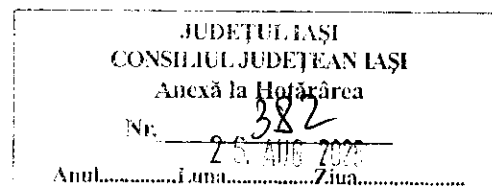
Acest acord este încheiat între:

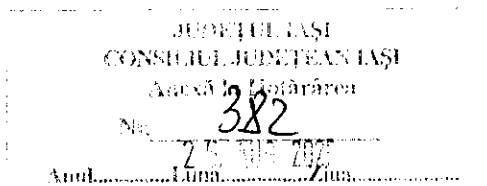
S.C. .... cu sediul în ..... , (adresă,tel.,fax),  
reprezentată prin ..... , denumită în cele ce urmează contractant  
general

și

S.C. .... cu sediul în ..... (adresa,tel.,fax),  
reprezentată prin ..... , denumită în cele ce urmează subcontractant.**2. Obiectul acordului****Art. 1.** Serviciile ce fac obiectul prezentului acord sunt servicii conexe, necesare prestării serviciului  
.....**Art. 2.** Valoarea serviciilor de ..... este conform ofertei prezentate de  
subcontractant.**Art. 3.** Contractantul general va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de .....  
prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.**Art. 4.** Durata de prestare a serviciilor de ..... de către subcontractant este de  
.....**Art. 5.** Neînțelegerile dintre părți se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, litigiile  
se vor soluționa pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2(două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

**Contractant general**S.C.....  
.....**Subcontractant**S.C.....  
.....



Terț susținător financiar  
.....  
(denumirea)

### ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR PRIVIND SUSȚINEREA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Către, UAT Județul Iași

Intervenit între ..... (*denumirea și datele de identificare ale terțului susținător*) și ..... (*denumirea ofertantului*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului sectorial ..... - lotul \_\_, pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind situația economică și financiară.

Noi ..... (*denumirea terțului susținător financiar*), în situația în care contractantul ..... (*denumirea ofertantului*) întâmpină dificultăți de natură financiară pe parcursul derulării contractului, garantăm necondiționat și irevocabil Entității Contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de ..... (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Noi ..... (*denumirea terțului susținător financiar*), vom răspunde față de Entitatea Contractantă în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți în derularea contractului. Astfel, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară și la termen obligațiile asumate de ..... (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, ..... (*denumirea terțului susținător*), vom răspunde în mod solidar cu ..... (*denumirea ofertantului*) pentru executarea contractului în situația în care nu vom duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament.

Noi, ..... (*denumirea terțului susținător*), confirmăm faptul că vom sprijini ..... (*denumirea ofertantului*) în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale:

- **Prin precizarea modului în care vom interveni concret pentru a duce la îndeplinire respectivele obligații pentru care am acordat susținerea:**

.....  
.....  
.....(*descriind modul concret în care vom realiza acest lucru*)

SAU

- **Prin indicarea resurselor financiare pe care le vom pune la dispoziția ..... (*denumirea ofertantului*):**

.....  
.....(*de scriind modul concret în care vom realiza acest lucru*)

Noi, ..... (*denumirea ofertantului*), declarăm că invocăm susținerea acordată de către ..... (*denumirea terțului susținător*) pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus, așa cum rezultă din prezentul Angajament, în cazul în care vom întâmpina dificultăți pe parcursul derulării contractului și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi, ..... (*denumirea ofertantului*), vom răspunde în mod solidar cu ..... (*denumirea terțului susținător*) pentru executarea contractului, în situația în care ..... (*denumirea terțului susținător*) nu va duce la îndeplinire obligațiile de susținere

asumate prin prezentul angajament, în conformitate cu prevederile art. 198 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Noi, .....(denumirea ofertantului), înțelegem că Entitatea Contractantă va urmări orice pretenție la daune pe care noi am putea să o avem împotriva ..... (denumirea terțului susținător) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu clauza..... din Contract.

Acordarea susținerii privind situația economică și financiară nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a tuturor obligațiilor care decurg din susținerea economică și financiară acordată ..... (denumirea ofertantului).

Data completării: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Ofertant

.....

.....

(semnatura autorizată)

Terț susținător,

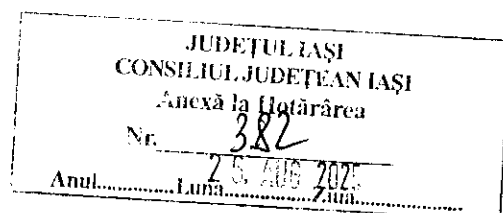
.....

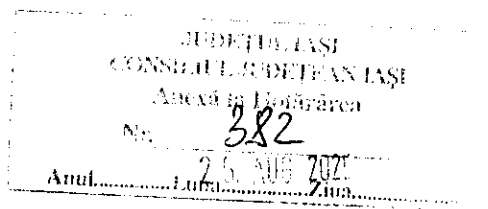
.....

(semnatura autorizată)

**Nota 1:** Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

**Nota 2:** Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.





Formular nr. 12

Terț susținător tehnic și profesional

.....  
(denumirea)

## ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR TEHNIC – EXPERIENȚA SIMILARĂ

Către, UAT Județul Iași

Cu privire la procedura pentru atribuirea Contractului..... – lot \_\_\_\_ (se va completa cu denumirea contractului), noi ..... (denumirea terțului susținător tehnic și profesional), ne obligăm, în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția..... (denumirea ofertantului/grupului de operatori economici) toate resursele tehnice și profesionale necesare pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de acesta, conform ofertei prezentate și Contractului sectorial ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Acordarea susținerii tehnice și profesionale nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția .....  
.....(denumirea ofertantului):

**A. resursele tehnice și/sau profesionale:** .....

În acest caz, disponibilizarea resurselor menționate se va realiza necondiționat, în funcție de necesitățile care apar pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a contractului sectorial;

**B. experiența similară** solicitată de achizitor prin Documentația de atribuire, în valoare totală de ..... Lei fără TVA.

În acest caz, în situația în care ofertantul ..... întâmpină dificultăți pe parcursul derulării Contractului, ne obligăm să ne mobilizăm resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervină eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul lui de stabilire în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță. Sub acest aspect, precizăm în continuare, într-o manieră concludentă, modul concret în care ne vom mobiliza resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervenim eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul de stabilire al subscrisei în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță, și anume:

.....  
..... (se completează de către terțul susținător, sub sancțiunea neluării în seamă a angajamentului prezentat).

În consecință, în situația în care ofertantul pe care îl susținem întâmpină dificultăți sau nu își va executa obligațiile asumate, conform Contractului, iar achizitorul va notifica acestuia și subscrisei activarea obligației de executare a acelor obligații prin intermediul subscrisei, în calitate de terț susținător, ne obligăm ca, în termenul rezonabil stipulat în notificare, dar nu mai târziu de 15 zile de la primirea acesteia:

- în cazul susținerii conform lit. A, să punem la dispoziția ofertantului resursele care fac obiectul acestui angajament, nominal, în mod complet și în stare funcțională, respectiv disponibile pentru îndeplinirea contractului,  
și/sau (în funcție de obiectul angajamentului)

- în cazul susținerii conform lit. B, să ne mobilizăm cu toate resursele necesare în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor respective, substituindu-ne ofertantului în derularea viitoare a Contractului, în condițiile, la termenele și la pretul contractate.

De asemenea, în același cadru (condiții, termene și, după caz, prețuri), ne obligăm să semnăm cu achizitorul un act juridic care să ateste punerea la dispoziție a resurselor transferabile angajate (conform lit. A), respectiv, în cazul resurselor netransferabile (conform lit. B), să concretizeze substituirea de către subscrisă a contractantului (ofertantul) în derularea viitoare a Contractului în calitate de prestator.

În aceste scopuri, pe perioada de valabilitate a acestui angajament ne obligăm să conservăm în patrimoniul subscrisei, cu orice titlu legal valabil, resursele tehnice și/sau profesionale puse la dispoziție prin acest angajament (pentru angajamentul privind resurse transferabile – lit. A), respectiv să asigurăm resursele tehnice și/sau profesionale care sunt necesare pentru garantarea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor contractuale, prin implicarea noastră directă (pentru angajamentul privind resurse netransferabile – lit. B). Orice modificări privind obiectul material al angajamentului, cum ar fi înlocuirea, înstrăinarea, schimbarea sau alte operațiuni juridice prin care acesta ar fi afectat, produse pe durata de valabilitate a angajamentului, vor fi notificate achizitorului în scris și în prealabil cu cel puțin 15 zile, în vederea exprimării acordului cu privire la modificările care pot fi realizate, cu respectarea documentației de atribuire și a Contractului, în condițiile legii.

Noi, .....(denumirea tertului susținător tehnic și profesional), declarăm că înțelegem să răspundem, în mod necondiționat, față de Entitatea contractantă pentru neexecutarea oricărei obligații asumate de .....(denumire ofertant), în baza Contractului sectorial, și pentru care ..... (denumire operatorul) a primit susținerea tehnică și profesională conform prezentului angajament, renunțând în acest sens, definitiv și irevocabil, la invocarea beneficiului de diviziune sau discuțiune.

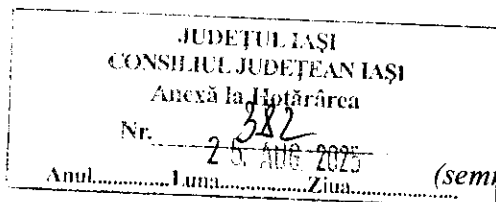
Noi, .....(denumirea tertului susținător tehnic și profesional), declarăm că înțelegem să renunțăm definitiv și irevocabil la dreptul de a invoca orice excepție de neexecutare, atât față de Entitatea contractantă, cât și față de ..... (denumire ofertant), care ar putea conduce la neexecutarea, parțială sau totală, sau la executarea cu întârziere sau în mod necorespunzător a obligațiilor asumate de noi prin prezentul angajament.

Noi,..... (denumirea tertului susținător tehnic și profesional), declarăm că înțelegem să răspundem pentru prejudiciile cauzate Entității contractante ca urmare a nerespectării obligațiilor prevăzute în angajament, fiindu-ne în mod corespunzător aplicabile clauzele contractuale privind răspunderea și daunele aferente neexecutării obligațiilor care revin prestatorului începând cu data primirii notificării din partea achizitorului privind punerea la dispoziție a resurselor angajate sau substituirea contractantului în îndeplinirea Contractului.

Noi, ..... (denumirea tertului susținător tehnic și profesional), declarăm că, în contextul asumării acestui angajament de susținere, între noi și ofertantul ..... (denumire ofertant) nu există și ne asumăm că nu vom semna convenții de vreun fel care să diminueze ori să excludă aplicabilitatea vreunei prevederi a acestui angajament ori a dispozițiilor legale sau a clauzelor contractuale aplicabile și nici responsabilitatea ofertantului susținut sau a subscrisei.

Prezentul reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul Entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a anumitor obligații care decurg din susținerea tehnică și profesională acordată ..... (denumirea ofertantului).

Data completării: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_



Tert susținător,  
.....  
(semnatura autorizată)

**Nota 1:** Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

**Nota 2:** Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.



OPERATOR ECONOMIC

.....

(denumirea)

**DECLARAȚIE DE ACCEPTARE A CONDIȚIILOR CONTRACTUALE<sup>2</sup>**

Subsemnatul ....., reprezentant legal/împuternicit al ....., cu sediul în....., declar în nume propriu sau în numele asocierii (*dacă este cazul*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului având ca obiect: ..... – lotul \_\_\_\_

că:

[ ... ] ne însușim **Clauzele contractuale** stabilite de autoritatea contractantă și prin prezenta ne obligăm să respectăm toate obligațiile menționate în conținutul acestora;

[ ... ] suntem de acord cu prevederile **Clauzelor contractuale** cu următoarele amendamente\*):

a) .....-.....

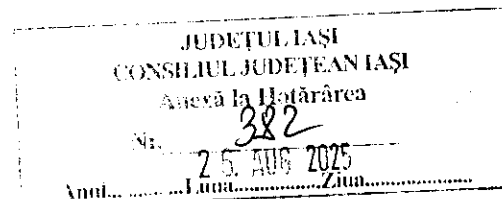
b) .....-.....

Data completării .....

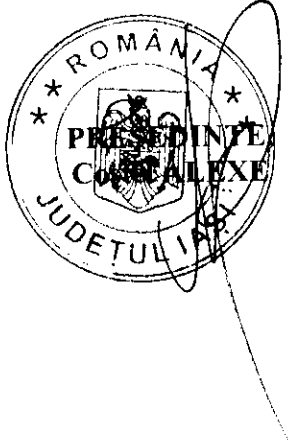
Operator economic,

.....

(Numele și prenumele persoanei  
autorizate precum și  
semnătura autorizată)



<sup>2</sup> Prezenta declarație echivalează cu asumarea integrală prin semnătură și stampilă a fiecărei pagini din modelul de contract publicat, inclusiv a fiecărei pagini a fiecărei anexe la contract - rugăm a nu se mai transmite modelul de contract și Anexele semnate și stampilate pe fiecare pagină (pentru a reduce volumul de documente de imprimat la dosarul achiziției)



**Administrator public al Județului Iași,  
Ștefan-Andrei Cazacu**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității  
în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Director executiv,  
Marieta Afilipoaie**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității  
în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Coordonator compartiment,  
Valentin Călin**

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,  
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

**Petru Focșa**

JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI
Anexa la Hotărârea
Nr. <u>382</u>
Anul <u>2025</u> Luna <u>06</u> Ziua <u>25</u>