



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

Consiliul Județean Iași;

Având în vedere:

1. **Referatul de aprobare** la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași, prezentat de către Președintele Consiliului Județean Iași, dl. Costel ALEXE, în calitatea sa de inițiator, înregistrat sub nr. 131.45.... din 20.03.....2025;
2. **Raportul de specialitate** la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași, elaborat de Compartimentul Autoritatea județeană de transport public și înregistrat sub nr. 131.46.... din 20.03.....2025;
3. **Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
4. **Legea nr.51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
5. **Legea nr.92/2007** a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
6. **Legea nr.99/2016** privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
7. **Legea nr.52/2003** privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
8. **Ordonanța Guvernului nr. 27/2011** privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
9. **Hotărârea Guvernului nr. 394/2016** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
10. **Ordinul nr. 972/2007 al Ministerului Transporturilor** pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
11. **Ordinul nr. 131/2019** al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
12. **Ordinul nr. 272/2007** al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor

pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

13. Hotărârea nr.161/26.05.2021 a Consiliului Județean Iași privind alegerea modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Iași conform studiului de oportunitate;

14. Hotărârea nr. 336/24.09.2024 privind aprobarea Programului de transport public județean pe grupe de trasee, al județului Iași;

15. Proces verbal de recepție parțială nr. 12804/19.03.2025 a contractului nr.3889/03.02.2025, privind realizarea achiziției de servicii *“Elaborarea documentației de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și asistență de specialitate pentru achiziții sectoriale prin experți cooptați, în vederea atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în județul Iași”*, etapa nr.1 – elaborarea documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în județul Iași.

În temeiul art. 5, lit. kk), art. 173, alin.(1) lit.d), alin.(5), lit.m) și lit. q) și al art. 182, alin.(1) și art.196, alin. (1), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă *“Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași”*, conform ANEXEI nr.1.

Art.2. Se aprobă *“Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași”*, conform ANEXEI nr.2.

Art.3. Se aprobă *“Strategia de contractare - procedura de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași”*, conform ANEXEI nr.3.

Art.4. Se aprobă *“Caietul de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași”*, conform ANEXEI nr.4.

Art.5. Se aprobă *“Instrucțiunile către ofertanți”*, conform ANEXEI nr.5.

Art.6. Se aprobă *“Formularele tipizate”*, conform ANEXEI nr.6.

Art.7. Se aprobă *“Proiectul contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Iași”* conform ANEXEI nr.7.

Art.8. Se aprobă *“Anexele la proiectul contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Iași”*, conform ANEXEI nr.8.

Art.9. Anexele nr.1., nr.2., nr.3., nr.4, nr.5., nr.6., nr.7. și nr.8. fac parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.10. Ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei Hotărâri se asigură de către Direcția Tehnică și Investiții, Direcția Juridică, Direcția de Achiziții Publice și Direcția Economică;

Art.11. Începând cu data adoptării prezentei Hotărâri își încetează aplicabilitatea prevederile Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.219/21.07.2021 privind aprobarea Regulamentului serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași, Caietului de sarcini al serviciului public

de transport persoane prin curse regulate în județul Iași, Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ teritoriale - Județul IAȘI precum și a criteriilor de calificare și selecție a ofertelor operatorilor de transport.

Art.12. Prezenta Hotărârea se comunică:

- a) Instituției Prefectului Județului Iași;
- b) Direcției Tehnice și Investiții;
- c) Direcției Juridice;
- d) Direcției de Achiziții Publice;
- e) Direcției Economice.

Art.13. Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei Hotărâri se asigură de către compartimentele de specialitate din cadrul Consiliului Județean Iași cu atribuții în acest sens.

PREȘEDINTE,
Costel ALEXE

Data astăzi,

2025

Avizat pentru legalitate
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Lăcrămieara VERNICĂ-DASCĂLESCU

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,

*Am luat cunoștință de acest înscris oficial
și îmi asum responsabilitatea asupra legalității*

Gabriela Alungulesei

DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII
DIRECTOR EXECUTIV,

*Îmi asum în totalitatea responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului*

Marieta Aflipoaie

ÎNTOCMIT,

Coordonator Compartiment,

*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea, legalitatea întocmirii acestui înscris oficial*

Valentin Călin

SUSȚINE PROIECTUL DE HOTĂRÂRE,

Direcția Tehnică și Investiții
Coordonator Compartiment,
Valentin Călin



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro

Nr. 13145/20.03 2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

Având în vedere:

Prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Ordinului nr. 972/2007 al Ministerului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

Prevederile Ordinului nr. 131/2019 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind documentele standard și contractul - cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

Prevederile Ordinului nr. 272/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea nr. 336/24.09.2024 privind aprobarea Programului de transport public județean pe grupe de trasee, al județului Iași;

Procesul verbal de recepție parțială nr. 12804/19.03.2025 a contractului nr. 3889/03.02.2025, privind realizarea achiziției de servicii "Elaborarea documentației de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și asistență de specialitate pentru achiziții sectoriale prin experți cooptați, în vederea atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în județul Iași", etapa nr.1 – elaborarea documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în județul Iași.

În temeiul prevederilor art. 196, alin. (1), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Față de cele prezentate, în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun Consiliului Județean Iași, spre dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași.

Inițiator,
PREȘEDINTE,
Costel ALEXE





ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII
Compartimentul AUTORITATEA JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT PUBLIC

Nr. 13146/20.03.2025

Nr. de exemplare : 1

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

Având în vedere:

- a) Prevederile alin.(20) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Prevederile art.8, alin.(3), lit.i) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu privire la atribuțiile ce le revin autorităților publice deliberative în sfera serviciilor de utilități publice pentru care adoptă hotărâri referitoare la: "elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente";
- c) Prevederile art.4, alin.(1) lit.h) din Legea nr. 92/2007 republicată, cu modificările și completările ulterioare: "h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații."
- d) Prevederile art.17, alin.(1) lit.h) din Legea nr. 92/2007 republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la atribuțiile consiliilor județene: "încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local și județean de persoane, respectiv lit.i):"elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport local și județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu";
- e) Prevederile art.21, alin. (3) și (4) din Legea nr. 92/2007 republicată, cu modificările și completările ulterioare:"(3)Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului public de transport local și județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor publice de transport local și județean elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport local și județean. elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.
(4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local".
- f) Prevederile art. 23¹, alin. (7) din Legea nr. 92/2007 republicată, cu modificările și completările ulterioare:" (7) La stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee care fac obiectul procedurii de atribuire a contractului de servicii publice de transport călători se au în vedere gruparea echilibrată a traseelor, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice și a normelor aplicabile compensației de serviciu public, prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007."

g) Prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

h) Prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

i) Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

j) Prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

k) Prevederile Ordinului nr.972/2007 al Ministerului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini- cadru al serviciilor de transport public local;

l) Prevederile art.1 alin (1) și (2) al Ordinului nr. 131/2019 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind documentele standard și contractul - cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie: “ (1) În vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local sau județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 231 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În elaborarea documentației de atribuire prevăzute la alin. (1) entitatea contractantă utilizează documentele standard și contractul-cadru care se constituie anexe la prezentul ordin”;

m) Hotărârea nr. 161/26.05.2021 a Consiliului Județean Iași privind alegerea modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Iași conform studiului de oportunitate;

n) Hotărârea nr. 336/24.09.2024 privind aprobarea Programului de transport public județean pe grupe de trasee, al județului Iași;

o) Proces verbal de recepție parțială nr. 12804/19.03.2025 a contractului nr.3889/03.02.2025, privind realizarea achiziției de servicii “Elaborarea documentației de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și asistență de specialitate pentru achiziții sectoriale prin experți cooptați, în vederea atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în județul Iași”, etapa nr.1 – elaborarea documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în județul Iași, documentație care cuprinde următoarele:

I. Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași

Potrivit Ordinului nr. 972/2007 al Ministerului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini- cadru al serviciilor de transport public local, prin intermediul acestui Regulament, Compartimentul Autoritatea județeană de transport public în calitatea sa de autoritate de autorizare propune spre aprobare plenului Consiliului Județean Iași, modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciului(călători), precum și cele dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Iași.

În acest sens, organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași, trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Iași;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului;

- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a călătorilor, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public județean;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public de persoane prin curse regulate din județul Iași prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

II. Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Iași;

Conform Ordinului nr. 972/2007 al Ministerului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini- cadru al serviciilor de transport public local, prin intermediul acestuia din urmă, Compartimentul Autoritatea județeană de transport public în calitate sa de autoritate de autorizare propune spre aprobare plenului Consiliului Județean Iași, următoarele:

1. condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași;
2. nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.
3. documentația tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași, prin gestiune delegată.
4. ansamblul cerințelor tehnice de bază care fac parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași.

5. programul de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași întocmit de către autoritatea de autorizare în conformitate cu prevederile Regulamentului serviciului și aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 336/2024 cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, **Programul de transport** conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare și rezeșintă Anexa nr. 1 a Caietului de sarcini.

Caietul de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare, precizând reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași.

III. Strategia de contractare - procedura de atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași;

Strategia de contractare este un document¹ care face parte din etapa de planificare/ pregătire a fiecărui proces de achiziție publică, prin intermediul căreia entitatea contractantă își documentează deciziile pe care le ia înainte de organizarea propriu-zisă a fiecărei proceduri de atribuire.

Prin intermediul strategiei de contractare se documentează deciziile din etapa de planificare /pregătire a unei achiziții în legătură cu:

- relația dintre obiectul, constrângerile asociate și complexitatea contractului, pe de o parte, și resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităților din etapele procesului de achiziție sectorială, pe de altă parte;
- procedura de atribuire aleasă, precum și modalitățile speciale de atribuire a contractului sectorial asociate, dacă este cazul;
- tipul de contract propus și modalitatea de implementare a acestuia;
- mecanismele de plată în cadrul contractului, alocarea riscurilor în cadrul acestuia, măsuri de gestionare a acestora, stabilirea penalităților pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a obligațiilor contractuale;

¹ art. 9 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale

- justificările privind determinarea valorii estimate a contractului/acordului-cadru, precum și orice alte elemente legate de obținerea de beneficii pentru entitatea contractantă și/sau îndeplinirea obiectivelor comunicate la nivelul sectorului administrației publice în care activează entitatea contractantă;

- justificările privind alegerea procedurii de atribuire în situațiile prevăzute la art. 82 alin. (3)-(6) din Lege și, după caz, decizia de a reduce termenele în condițiile legii, criterii de calificare privind capacitatea și, după caz, criteriile de selecție, criteriul de atribuire și factorii de evaluare utilizați;

- obiectivul din strategia locală/regională/națională de dezvoltare la a cărei realizare contribuie contractul/acordul-cadru respectiv, dacă este cazul;

- orice alte elemente relevante pentru îndeplinirea necesității entității contractante.

IV. Caietul de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași;

Caietul de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziția având ca obiect "*Atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași*" și conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât ofertanții să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile entității contractante. Acesta stabilește:

- Riscurile care pot interveni în asigurarea *Serviciului* pe parcursul derulării *Contractului*;
- Criteriul de atribuire a *Contractului*;
- Factorii de evaluare și punctajele cu privire la componenta financiară și tehnică a ofertelor depuse în cadrul atribuirii competitive a *Contractului*;
- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilități de interpretare, precum și modalitățile de demonstrare a îndeplinirii factorilor de evaluare;
- Cerințe organizatorice specifice minimale;
- Modalitatea de implementare a *Contractului*;
- Sistemul de transport public județean și condițiile de executare a *Contractului*;
- Penalități;
- Specificațiile privind modul de întocmire a ofertelor de către ofertanți.

V. Instrucțiunile către ofertanți;

Instrucțiunile către ofertanți detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor din Anunțul de participare, precizări privind garanțiile solicitate, modul în care trebuie întocmite și structurate, Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, termenele procedurale ce trebuie respectate precum și căile de atac.

VI. Formularele tipizate;

VII. Proiectul contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Iași;

Obiectul *Contractului* îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către *Operator* cu privire la prestarea propriu-zisă a *Serviciului* public de transport județean de călători pe raza administrativ-teritorială a Județului Iași.

VIII. Anexele la proiectul contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Iași;

În concluzie, propunem plenului Consiliului Județean Iași, aprobarea următoarelor documente:

I. Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași.

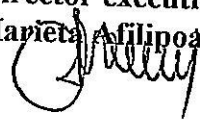
- II. Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Iași;
- III. Strategia de contractare - Procedura de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași;
- IV. Caietul de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași;
- V. Instrucțiunile către ofertanți;
- VI. Formularele tipizate;
- VII. Proiectul contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Iași;
- VIII. Anexele la proiectul contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Iași;

Administrator public al Județului Iași,
Ștefan-Andrei Cazacu



Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității
în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Director executiv,
Mărieta Filipoiu**



Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității
în solidar cu întocmitorul înscrisului

Valentin Călin



Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

Petru Focșa





REGULAMENTUL
serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului
Iași

CAPITOLUL I. Dispoziții generale

Art. 1.(1) Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași, denumit în continuare **Regulamentul Serviciului** este elaborat în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative:

- Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare **Regulamentul (CE)**.
- Regulamentul (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale;
- Hotărârea Guvernului nr.394/2016, pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru, din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale.
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 972/2007 al Ministerului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr. 131/2019 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

(2) Prezentul regulament definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciului (călători), precum și cele dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Iași.

(3) Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași, trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a)** satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Iași;
- b)** îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului;

- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a călătorilor, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public județean;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public de persoane prin curse regulate din județul Iași prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Art. 2. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași, denumit în continuare **Serviciul**, se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale caietului de sarcini al **Serviciului**, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 3. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc, după cum urmează:

1. activitate de transport public de persoane la nivel județean - totalitatea operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autobuzelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, între localitățile unui județ, efectuate în cadrul **Serviciului**;

2. asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect de activitate prestarea transportului public local de persoane prin curse regulate - două sau mai multe unități administrativ-teritoriale asociate între ele, conform legii, în vederea asigurării și dezvoltării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului serviciului de transport public local;

3. A.N.R.S.C. – Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;

4. an – 365 de zile calendaristice;

5. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

6. autoritate competentă - autoritatea publică care are competența de a interveni în transportul public de persoane din România respectiv Autoritatea Rutieră Română denumită în continuare **A.R.R.**;

7. autoritate locală competentă – este autoritatea administrației publice locale din România, constituită la nivel județean, în vederea realizării serviciilor publice de interes județean care acționează în aria de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași denumită în continuare **Județul Iași – Consiliul Județean Iași**;

8. autoritate de autorizare - Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport Public – A.J.T.P. din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Iași, în calitatea sa de structură locală cu atribuții de autorizare în domeniul **Serviciului**;

9. caietul de sarcini al Serviciului - document întocmit de autoritatea de autorizare și aprobat de Județul Iași - Consiliul Județean Iași prin care se asigură, se organizează, se reglementează, se coordonează și se controlează prestarea **Serviciului** – denumit în continuare **Caietul Serviciului**;

10. caiet de sarcini al licenței de traseu – document aferent licenței de traseu care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport de persoane, în condiții de siguranță și confort;

11. capacitate de transport - numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare al autobuzului.

12. capăt de traseu - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor;

13. certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere de persoane;

14. certificat de clasificare - certificat eliberat de Registrul Auto Român – denumit în continuare **R.A.R.**, prin care se atestă capacitatea (nr. de locuri pe scaune), gradul de confort al unui autobuz precum și dotările acestuia;

15. compensație de serviciu public - orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă;

16. contract de servicii publice – unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate locală competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de persoane prin curse regulate, sub rezerva îndeplinirii unor obligații de serviciu public;

17. contract de delegare a gestiunii – contract/contracte de servicii publice încheiate între o autoritate locală competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a se încredința printr-o procedură competitivă respectivului operator de serviciu public, gestionarea și exploatarea **Serviciului**, respectiv “*contractul/contractele de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași*” – denumit în continuare **Contractul**;

18. control în trafic - totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și de către persoanele transportate a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane. Se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare;

19. copie conformă a licenței comunitare - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de către **A.R.R.** pentru fiecare dintre autobuzele utilizate;

20. cursă - parcursul dus - întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;

21. data intrării în vigoare – data semnării de ambele părți a **Contractului**;

22. data începerii – data începerii prestării **Serviciului**;

23. diferențe de tarif – sumele acordate operatorului de serviciu public de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de beneficiari ai **Serviciului**;

24. drept exclusiv - drept care permite efectuarea **Serviciului** de către un operator de serviciu public pe o anumită grupă de trasee județene, conform **Contractului**, cu excluderea oricărui alt asemenea operator;

25. inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora, ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

26. licență comunitară - documentul eliberat de **A.R.R.**, în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

27. licență de traseu - reprezintă actul tehnic și juridic emis de **Județul Iași - Consiliul Județean Iași** ca anexă la **Contract**, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu, servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze;

28. lună – lună calendaristică(12 luni/an);

29. obligație de serviciu public - se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de persoane de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;

30. omologare - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

31. operator de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și /sau persoane contra cost;

32. operator de serviciu public - întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de persoane, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de persoane;

33. operator de serviciu public, prestator al *Serviciului* – denumit în continuare ***Operator*** – operator de serviciu public, parte a unui ***Contract***, deținător a cel puțin unei licențe de traseu din cadrul Programului de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași sau operatorul de transport care are calitatea de lider a unei asocieri de operatori de transport căreia i-a fost atribuit un ***Contract***;

34. manager de transport persoane – persoana fizică, managerul activității de transport rutier de persoane, care îndeplinește pentru întreprindere, condițiile de onorabilitate și competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier de persoane a întreprinderii;

35. programul de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași - denumit în continuare ***Programul de transport*** - program întocmit de Autoritatea de autorizare și aprobat de Județul Iași - Consiliul Județean Iași, prin care se stabilesc grupele de trasee, traseele, programele de circulație, numărul autobuzelor necesare, precum și capacitatea de transport în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate. **Programul de transport constituie Anexa nr.1 la *Caietul Serviciului***;

36. program de circulație - documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor, distanțele dintre stații, numărul de curse, zilele de circulație respectiv perioadele de circulație ale curselor sau după caz, orele de sosire a curselor în/la stațiile publice/capetele de traseu. Programele de circulație constituie Anexa nr.2 la ***Caietul Serviciului***;

37. serviciu regulat - serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

38. serviciu public compensat - acel serviciu public de transport căruia i se acordă compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare și asigurarea unui profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE);

39. sisteme de transport inteligent sau STI – ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, autobuze și utilizatori, în gestionarea traficului și mobilității, precum și interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a persoanelor transportate, sistemul de monitorizare și localizarea prin GPS a autobuzelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a persoanelor transportate etc;

40. stație publică de îmbarcare/debarcare - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat cu alveolă-după caz, de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat rutier și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații și opțional cu un refugiu pentru adăpostirea acestora;

41. tarif de călătorie – prețul perceput de către ***Operator*** de la persoanele transportate în schimbul vânzării titlurilor de călătorie, aprobat prin hotărâre de către ***Județul Iași – Consiliul Județean Iași***, potrivit dispozițiilor legale și prevederilor din ***Contract***;

42. titluri de călătorie – orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea beneficiarilor ***Serviciului***, emise conform prevederilor legale;

43. transport rutier județean - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

44. transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare.

45. traseu - parcursul care asigură legătura între capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate de transport persoane. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;

46. traseu județean - parcursul care asigură legătura între capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, unde ambele capete reprezintă două localități situate pe teritoriul aceluiași județ.

47. utilizatori (persoane transportate) - persoane fizice, beneficiare ale **Serviciului**, denumite în continuare **Călători**.

Art. 4.(1) Județul Iași - Consiliul Județean Iași, prin Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport Public, asigură, organizează, reglementează, autorizează, coordonează și controlează prestarea **Serviciului**, desfășurat între localitățile județului Iași.

(2) Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport Public din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Iași, denumit în continuare **Autoritatea de autorizare**, îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții principale privind **Serviciul**:

a) urmărește și asigură implementarea Strategiei de dezvoltare a **Serviciului**;

b) evaluează fluxurile de transport de persoane și determină pe baza studiilor de specialitate cerințele de transport public județean de persoane, precum și anticiparea evoluției acestora;

c) stabilește grupele de trasee, traseele principale și secundare, elaborează proiectul **Programului de transport** și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Iași, după alegerea modalității de atribuire în gestiune a **Serviciului**, prin hotărâre a Consiliului Județean și cu respectarea principiilor transparenței decizionale în administrația publică;

d) inițiază consultări ale asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport rutier și ale **Călătorilor**, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind **Serviciul** și modalitățile de funcționare a acestuia;

e) colaborează cu Direcția de Proiecte și Dezvoltare Durabilă, Direcția Juridică, Direcția Economică, Direcția Arhitect Șef și Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași, la elaborarea strategiei pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea **Serviciului**, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele **Serviciului**, de evoluția acestuia, precum și de folosirea autobuzelor cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe;

f) colaborează cu Direcția Juridică, Direcția Economică, Direcția Arhitect Șef și Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași la întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemului public de transport la nivel județean, în condițiile legii;

g) elaborează propunerile de actualizare periodică a **Programului de transport**, prin modificarea acestuia în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional sau feroviar, după caz;

h) elaborează proiectul Regulamentului și Caietului de sarcini al **Serviciului** și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Iași;

i) transmite Direcției de Achiziții Publice atât informațiile necesare publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțului cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire cât și documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii **Serviciului**, în condițiile Legii nr 99/2016 a achizițiilor sectoriale;

j) întocmește documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii **Serviciului** și le supune spre aprobare Consiliului Județean Iași;

k) întocmește grila de punctaj pe baza criteriilor de atribuire prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ- teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și o supune spre aprobare Consiliului Județean Iași;

l) aplică și finalizează procedura competitivă de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii **Serviciului** în colaborare cu Direcția de Achiziții Publice;

m) analizează și verifică împreună cu Direcția Economică documentațiile justificative privind stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie aferente **Serviciului**, propuse de către **Operatori**, în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru **Călători**;

n) elaborează proiectul de hotărâre privind stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie aferente **Serviciului** și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Iași;

o) eliberează licențele de traseu și caietele de sarcini aferente acestora către **Operatorii** care efectuează **Serviciul**, conform prevederilor din **Contract**;

p) înlocuiește licențele de traseu, în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și caietele de sarcini aferente licențelor de traseu în cazul înlocuirii autobuzelor active pe traseele județene și/sau actualizării **Programului de transport**;

q) întocmește documentația necesară aprobării de către Județul Iași - Consiliul Județean Iași a retragerii licențelor de traseu, **Operatorilor** care efectuează **Serviciul**, în cazurile prevăzute de prezentul Regulament;

r) ține evidența autobuzelor utilizate de **Operatori** la prestarea **Serviciului** și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin prezentul Regulament;

s) colaborează cu Direcția Arhitectului Șef pentru realizarea seturilor de date spațiale INSPIRE (Infrastructura pentru informații spațiale în Comunitatea Europeană), aferente **Serviciului**;

ș) transmite anual Direcției Economice, la solicitarea acesteia, propunerile de tarife realizate de către Autoritatea de autorizare privind prestațiile specifice în domeniul **Serviciului**;

t) cooperează cu consiliile locale și/sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca obiect de activitate transportul public local cu privire la asigurarea și dezvoltarea **Serviciului** și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul localităților;

ț) cooperează cu Poliția rutieră și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (I.S.C.T.R.), în vederea desfășurării activităților de control în trafic;

u) cooperează cu **A.R.R.** în vederea actualizării bazei de date privind autobuzele utilizate de către **Operatori** la efectuarea **Serviciului**, precum și în vederea corelării **Programului de transport** cu transportul interjudețean sau internațional, după caz;

v) verifică și controlează periodic modul de realizare a **Serviciului** și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate, potrivit competențelor și dispozițiilor legale în vigoare;

x) convoacă pentru audieri **Operatorii** în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea **Serviciului**.

y) crearea și ulterior actualizarea bazelor de date aferente portalului iasitransport.ro

Art. 5. În toate raporturile generate de executarea **Serviciului**, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

CAPITOLUL II. Efectuarea Serviciului

SECȚIUNEA 1. Principiile și obiectivele efectuării Serviciului

Art. 6. **Serviciul** se efectuează în următoarele condiții:

a) se execută de către **Operatori**, astfel cum aceștia definiți și licențiați conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

b) se efectuează numai între localitățile județului Iași, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute și cu programe prestabilite aprobate de către Județul Iași - Consiliul Județean Iași prin **Programul de transport**;

d) se efectuează de către **Operatori** cu autobuze înmatriculate în județul Iași, deținute în proprietate sau în baza unor contracte de leasing;

e) **Călătorii** sunt îmbarcați sau debarcați doar în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea **Serviciului**, **Operatorul** percepe de la **Călători** un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat și al cărui quantum este aprobat prin hotărâre de către Județul Iași - Consiliul Județean Iași;

g) transportul cu autobuzele în cadrul **Serviciului**, se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate de către **Județul Iași - Consiliul Județean Iași** în condițiile prevederilor legale în vigoare

h) **Județul Iași - Consiliul Județean Iași** exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu **Operatorilor**;

i) **Județul Iași - Consiliul Județean Iași** contractează obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Art. 7. (1) Serviciul se supune normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentul (CE);

(2) Serviciul se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

(3) Gestiunea serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a unităților administrative-teritoriale, se organizează și se realizează, potrivit prevederilor Legii nr. 51/2006, în următoarele modalități:

a) gestiune directă;

b) gestiune delegată.

(4) Modalitatea de gestiune a **Serviciului** la nivelul județului Iași, este cea de gestiune delegată, în baza contractelor de delegare a gestiunii, atribuite printr-o procedură competitivă de tip achiziție publică în conformitate cu prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale.

(5) Această modalitate de gestiune este cea aprobată de **Județul Iași - Consiliul Județean Iași** prin hotărâre în conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit de Autoritatea de autorizare și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Iași.

(6) Organizarea și prestarea **Serviciului** se va efectua cu respectarea prezentului **Regulament al Serviciului** și a **Caietului Serviciului**, aprobate prin hotărâre a Consiliului Județean Iași.

Art. 8. (1) Serviciul se poate efectua numai cu autobuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, autobuzele fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 9. Serviciul se efectuează numai cu autobuze destinate prin construcție transportului de persoane și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 10. Serviciul se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească autobuzele, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 11. În cazul unei perturbări a **Serviciului** sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații, Consiliul Județean Iași poate lua măsuri de urgență sub forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a **Contractului**.

Perioada pentru care **Contractul** poate fi prelungit prin măsuri de urgență, nu poate depăși 24 luni în conformitate cu prevederile art.5 alin. (5) a Regulamentului (CE).

Art. 12. Serviciul se organizează de către **Județul Iași - Consiliul Județean Iași** cu respectarea următoarelor principii:

a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași;

b) optimizarea funcționării pieței transportului public de persoane la nivelul județului Iași, prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor **Călătorilor**;

d) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport - proprietate a unităților administrativ-teritoriale, acolo unde este cazul;

e) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a **Serviciului**;

f) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a **Călătorilor**, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

- g) asigurarea executării unui **Serviciu** suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- h) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife suportate de către utilizatori cu includerea profitului **Operatorilor**;
- i) autonomia sau independența financiară a **Operatorilor**;
- j) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- k) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale printr-un **Serviciu** de calitate;
- l) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului;
- m) integrarea tarifară – acolo unde este posibil – prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toți **Operatorii** care efectuează **Serviciul**;
- n) dispecerizarea **Serviciului** în vederea asigurării condițiilor asumate prin prevederile **Contractului**;
- o) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport rutier și ale **Călătorilor** în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind **Serviciul**, precum și modalitățile de funcționare a acestuia.

Art. 13. Principalele obiective urmărite de **Județul Iași - Consiliul Județean Iași** în domeniul **Serviciului** sunt:

- a) creșterea nivelului de calitate al **Serviciului** și de confort al **Călătorilor**;
- b) accesul facil și neîngrădit a **Călătorilor** la **Serviciu**;
- c) asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;
- d) informarea **Călătorilor**;
- e) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul **Serviciului**;
- f) executarea **Serviciului** în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- g) corelarea capacității de transport cu fluxurile de **Călători** existente;
- h) asigurarea continuității **Serviciului** prin **Programul de transport**, corelat cu fluxurile de **Călători** existente;
- i) atribuirea contractelor de servicii publice definite la art. 2 lit. i din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, în conformitate cu prevederile actelor normative sus-menționate.

SECȚIUNEA 2. Licențe si alte documente necesare pentru efectuarea **Serviciului**

Art. 14. **Operatorii** au obligația de a deține la bordul autobuzului, pe toată durata cursei, următoarele documente:

- a) licența de traseu, însoțită de caietul de sarcini al acesteia, eliberate de emitentul licenței;
- b) copia conformă a licenței comunitare;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care reiese că este angajat al **Operatorului**;
- d) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- e) actul prin care se dovedește dreptul la muncă în România în cazul conducătorilor auto străini;
- f) asigurarea pentru Călători și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina **Operatorului**;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto;
- h) certificatul de înmatriculare al autobuzului;
- i) certificatul de clasificare pe categorii al autobuzului aflat în perioada de valabilitate;
- j) alte documente stabilite de legile în vigoare.

Art. 15.(1) *Serviciul* se poate efectua de către **Operatori** numai în condițiile în care aceștia dețin licență de traseu valabilă pentru traseul respectiv, așa cum acesta este prevăzut în **Programul de transport**.

(2) Licența de traseu este valabilă numai însoțită caietul de sarcini al acesteia pe toată durata efectuării cursei.

(3) Licențele de traseu se eliberează, pentru fiecare traseu, de către autoritatea de autorizare, în baza **Contractului** încheiat între **Județul Iași – Consiliul Județean Iași și Operatori**.

(4) În cazul existenței unui contract de asociere între mai mulți **Operatori**, asociere căruia i s-a atribuit un **Contract**, pe licența de traseu se va menționa **Operatorul** care are calitatea de lider al asocierii urmat de ceilalți **Operatori**, membri ai asocierii, în ordine alfabetică.

(5) Licențele de traseu se eliberează **Operatorilor**, într-un număr egal cu numărul de autobuze prevăzute în **Programul de transport** necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(6) Modelul licenței de traseu și modelul caietului de sarcini al acesteia sunt prevăzute în **Anexa 16** la **Contract**.

(7) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a **Contractului**.

(8) Licența de traseu și caietul sarcini aferent acesteia, se eliberează de către autoritatea de autorizare, ca anexă la **Contract**.

(9) Autoritatea de autorizare ține evidența licențelor de traseu în Registrul de evidență a Contractelor.

(10) O copie a fiecărei licențe de traseu eliberate și a caietului de sarcini al acesteia se arhivează prin grija autorității de autorizare.

Art. 16.(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se notifică Consiliului Județean Iași, de către **Operator**, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se pe baza documentului de plată aferent, al cărui cuantum este stabilit prin hotărâre a Consiliului Județean Iași.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Art. 17. Cuantumul taxei pentru înlocuirea licențelor de traseu precum și a taxei pentru înlocuirea caietelor de sarcini, se stabilește prin hotărâre a Consiliului Județean Iași.

Art. 18.(1) Retragera licenței de traseu se face de **Județul Iași - Consiliul Județean Iași** în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) la încetarea înainte de termen, pe baza acordului de voință al părților, a **Contractului** încheiat între **Județul Iași – Consiliul Județean Iași și Operator**;

c) la încetarea înainte de termen a **Contractului** încheiat între **Județul Iași – Consiliul Județean Iași și Operator**, ca urmare a denunțării unilaterale a acestuia de către primul dintre aceștia, în cazul în care interesul național sau local o impune;

d) la rezilierea **Contractului**;

e) în alte cazuri stabilite prin hotărâre de **Județul Iași - Consiliul Județean Iași**.

(2) În cazul retragerii licenței de traseu, **Operatorul** va fi înștiințat de către **Județul Iași - Consiliul Județean Iași**, fiind obligat să efectueze **Serviciul** pe toate traseele componente ale grupeii de trasee atribuite prin **Contract**, pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.

Art. 19. Licența comunitară, copiile conforme ale acesteia eliberate pentru fiecare autobuz și licența de traseu, eliberate unui **Operator**, nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

Art. 20. (1) *Programul de transport* se stabilește și se aprobă prin hotărâre de către plenul Consiliului Județean Iași.

(2) Prin **Programul de transport** se stabilesc grupele de trasee, traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, autogările precum și stațiile publice.

(3) La întocmirea **Programului de transport** se vor avea în vedere următoarele:

a) înființarea grupelor de trasee, astfel încât **Județul Iași - Consiliul Județean Iași**, va putea impune prin **Contract**, obligații de serviciu public, acordând în schimbul îndeplinirii

acestora, drepturi exclusive de operare a **Serviciului** pe respectivele grupe de trasee, acesta nefiind un **Serviciu** public compensat;

b) grupele de trasee vor fi concepute pe centre de interes economic, administrativ, juridic, social, cultural și educațional, având în vedere împărțirea județului Iași în municipii și orașe respectiv principalele căi de acces rutier spre/din comunele și satele județului Iași, astfel încât să se asigure drepturi exclusive de operare pentru fiecare dintre aceste grupe.

c) repartizarea curselor traseelor în funcție de:

- zile (program zile lucratoare/zile nelucratoare/sărbători legale);
- anotimp (program de vară/iarnă)
- cursurile școlare preuniversitare și universitare (program perioadă cursuri/program vacanță);

- capătul de traseu (prelungirea capătului de traseu pentru anumite curse până la proxima localitate aparținând aceleiași unități administrativ-teritoriale sau a uneia învecinate);

- cursele interjudețene existente care tranzitează sau au capetele de traseu în județul Iași și se suprapun cu traseele județene;

- transportul feroviar de persoane existent, la nivelul județului Iași;

d) amplasamentele – inclusiv coordonatele geografice - ale capetelor de traseu precum și ale stațiilor de îmbarcare/debarcare a **Călătorilor**, aflate în intravilanul localităților componente vor fi cele însușite de către unitățile administrativ-teritoriale prin adresă/hotărâre de consiliu local emisă în acest sens și comunicate către **Județul Iași - Consiliul Județean Iași**;

e) distanța între două stații de îmbarcare/debarcare pe același sens de mers, aparținând aceleiași localități va fi de regulă, de minim 1,5 km;

f) intervalele de succedare a orelor de plecare ale curselor care se deplasează pe aceeași direcție aparținând aceluiași traseu, vor fi:

- minim 15 minute între orele 5:00-9:00 și 13:00-17:00;
- minim 30 minute în restul intervalelor orare ale zilei.

(4) Capacitatea minimă de transport precizată în **Programul de transport** poate fi stabilită la minimum 10 locuri sau minimum 23 de locuri, după caz.

Art. 21.(1) Programul de transport, poate fi actualizat, astfel:

a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;

b) prin introducerea de noi trasee;

c) prin modificarea numărului de curse în conformitate cu condițiile prevăzute la art.20, alin.(3), lit. c) și f);

d) prin introducerea sau după caz, înlocuirea de stații/autogări;

e) prin eliminarea de stații/autogări;

f) în cazul în care traseele județene nu mai sunt solicitate de **Călători**;

g) prin eliminarea traseelor județene care urmează a fi incluse în programul de transport public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, dar numai cu acordul **Operatorului** pe traseul/traseele respective, în cazul traseelor județene din **Programul de transport** cuprinse în **Contract**;

h) prin modificarea capacității de transport a autobuzelor care efectuează traseul.

(2) Modificările prevăzute la alin. (1) lit. a), b), c), d), e), h) vor fi efectuate după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Iași, inclusiv în cuprinsul licențelor de traseu sau/și a caietelor de sarcini aferente licențelor de traseu respective, cu plata tarifelor aferente.

Art. 22.(1) Programul de transport poate fi actualizat, ori de câte ori este necesar, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Iași.

(2) În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea **Programului de transport**, Autoritatea de autorizare va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către cei interesați.

Art. 23. Actualizarea **Programului de transport** în situația prevăzută la art. 21, alin.(1), lit. f) se face la solicitarea motivată a autorității județene de transport și poate consta în modificări aduse traseelor respective în conformitate cu prevederile art. 21, alin.(1), lit. a), c), d), e), g), și h) sau chiar – dacă situația o impune – eliminarea acestora din **Programul de transport**.

Art. 24. Eventualele erori materiale din cuprinsul **Programului de transport** pot fi corectate la inițiativa autorității de autorizare, după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Iași.

Art. 25.(1) Operatorii au dreptul să efectueze, cu informarea și după aprobarea Consiliului Județean Iași, modificări temporare, precum suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

(2) În cazuri excepționale, aceștia pot efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea **Serviciului**, dar numai sub condiția notificării ulterioare a Consiliului Județean Iași, într-un termen de maxim 48 de ore de la intrarea în vigoare a modificării respective.

Art. 26.(1) Accesul autobuzelor în stațiile publice de îmbarcare/debarcare este permis **Operatorilor**, conform caietelor de sarcini aferente licențelor de traseu.

(2) Accesul autobuzelor în autogară este nediscriminatoriu pentru **Operatori**, conform caietelor de sarcini anexe la licențele de traseu.

(3) Încheierea contractelor privind accesul în autogară, între prestatorii de servicii conexe (autogară) și **Operatori** nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care **Operatorii** nu le solicită.

SECȚIUNEA 3. Siguranța rutieră

Art. 27. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, **Operatorii** au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind circulația rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească autobuzele, precum și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 28. Pregătirea și atestarea profesională a personalului cu funcții care concură la siguranța circulației se realizează în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 și ale Ordinului nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 29. Operatorii au următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția autobuzelor;

b) să utilizeze autobuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificată corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, să asigure menținerea autobuzelor într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

d) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

e) să efectueze cursele, astfel încât conducătorii autobuzelor să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

f) să se asigure că conducătorii autobuzelor respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării curselor;

g) să permită efectuarea curselor, pe toată durata acestora numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de clasificare și să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor **Călătorilor**;

h) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

i) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

Art. 30. Responsabilitățile ce revin managerului de transport persoane sunt cele stabilite prin actele normative menționate la art.28 din prezentul Regulament.

Art. 31. Conducătorii autobuzelor cu care se efectuează **Serviciul** au următoarele atribuții și responsabilități:

- a) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare, aflat în perioada sa de valabilitate;
- b) să deschidă ușile numai după ce autobuzul a fost oprit în stație/autogară;
- c) să închidă ușile numai după ce **Călătorii** au coborât sau au urcat;
- d) să oprească în toate stațiile/autogările prevăzute în caietul de sarcini aferent licenței de traseu;
- e) să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;
- f) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autobuzului; bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto al autobuzului;
- g) să asiste **Călătorii** cu dizabilități locomotorii la urcarea/coborârea în autobuz;
- h) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- i) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră;
- j) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- k) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea autobuzului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- l) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare;
- m) să nu intervină asupra tahografului, limitatorului de viteză, sistemului de monitorizare și localizare GPS, sistemului de ticketing precum și asupra sistemului de numărare a **Călătorilor** pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
- n) să mențină funcționalitatea în parametri nominali a sistemelor menționate mai sus și să anunțe imediat orice defecțiune constatată;
- o) să nu țină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcția de înregistrare ori redare text, foto sau video;
- p) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

Art. 32. Operatorii vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate autobuzele utilizate pentru efectuarea **Serviciului**, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 33. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA 4. Condiții privind efectuarea **Serviciului**

Art. 34.(1) Operatorii vor efectua **Serviciul** cu respectarea următoarelor obligații:

- 1. să asigure utilizarea pe toată durata cursei, a plăcii de traseu plasată la loc vizibil în fața autobuzului, cu denumirea **Operatorului** / Asocierii de operatori de transport, a inscripției "CURSE REGULATE" și a denumirii traseului sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;
- 2. să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii **Călătorilor**;
- 3. autobuzul nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu **Călători** pe scară;
- 4. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autobuzului;
- 5. să nu admită la transport în salonul autobuzului: materii greu mirositoare, materii inflamabile, butelii de aragaz, butoaie de carbid, tuburi de oxigen, materiale explozibile, filme cinematografice neambalate în cutii metalice, produse caustice, materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autobuzul, bagajele sau îmbrăcămintea **Călătorilor**, obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.
- 6. să nu supraîncarce autobuzul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;
- 7. să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor **Călătorilor** și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;

8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea **Călătorilor** în alte locuri decât în cele prevăzute în caietul de sarcini aferent licenței de traseu;

9. să asigure gratuit readucerea **Călătorilor** la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră;

10. să asigure preluarea **Călătorilor** din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;

11. să asigure **Călătorii** și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina **Operatorului**;

12. să emită titluri de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru **Călători** și bagajele acestora;

13. să asigure dotarea autobuzelor destinate efectuării **Serviciului** cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

14. să utilizeze numai titluri de călătorie înscrise pentru călători și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

15. să nu permită călătoria decât în baza titlurilor de călătorie individuale valabile, respectiv a celor speciale;

16. în salonul autobuzelor să permită numai transportul bagajelor care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autobuzului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autobuzului.

17. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autobuzului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către **Călători** ar permite acest lucru;

18. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

19. la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;

20. să execute transportul **Călătorilor** strict în conformitate cu prevederile programelor de circulație;

21. să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autobuzelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;

22. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;

23. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și/sau coborârea **Călătorilor** și a bagajelor acestora;

24. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autobuzelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/ reparații la acestea;

25. să asigure suplimentar autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;

26. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autobuz, inclusiv cu anticipație;

27. să asigure emiterea abonamentelor pe toate traseele componente ale grupei de trasee în numele Asocierii de operatori de transport - acolo unde este cazul - cu respectarea reglementărilor aflate în vigoare;

28. să nu emită titluri de călătorie peste capacitatea de transport a autobuzului exprimată prin numărul de locuri pe scaune și înscrisă în certificatul de clasificare;

29. să accepte la transport toți **Călătorii** care au titluri de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității de transport a autobuzului;

30. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;

31. să informeze **Călătorii** despre intenția de modificare a tarifelor de călătorie, cu cel puțin 30 de zile înainte de intrarea în vigoare a noilor tarife, prin afișarea în autobuze a unui anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;

32. să asigure când este cazul, autobuz pentru efectuarea cursei dublură în vederea preluării ocazionale a unui flux suplimentar de **Călători** existent temporar în stațiile publice sau pentru efectuarea cursei necesare preluării **Călătorilor** de la un autobuz rămas imobilizat pe traseu;

Aceasta nu se consideră cursă nouă, ci se efectuează la aceleași ore ca ale cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de transport a autobuzului activ care efectuează cursa;
- menționarea în foaia de parcurs a sintagmei “CURSĂ DUBLURĂ LA” urmată

de nr. de înmatriculare a autobuzului activ care efectuează cursa;

33. autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică efectuată la termen;

34. autobuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;

35. în interiorul autobuzelor trebuie să existe afișat, la loc vizibil, numele conducătorului auto;

36. autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului aflată în stare de funcționare;

37. la bordul autobuzelor trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

38. în perioada de iarnă autobuzele trebuie să fie echipate corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

39. autobuzele trebuie să fie dotate cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autobuzului;

40. autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

41. autobuzele trebuie să fie inscripționate pe părțile laterale cu denumirea operatorului de transport / Asocierii de operatori de transport și nu sunt permise reclame de niciun fel, atât pe părțile laterale cât și în partea din spate a autobuzului. Logo-ul **Operatorului** / Asocierii de operatori de transport nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior;

42. autobuzele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata cursei, conform reglementărilor în vigoare;

43. în interiorul autobuzelor trebuie afișate, la loc vizibil, tarifele de transport pe bază de bilete;

44. autobuzele trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

45. autobuzele trebuie dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS, cu posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web, vizualizarea istoricului curselor precum și preluarea datelor de către aplicațiile mobile;

46. autobuzele trebuie dotate cu case de marcat fiscale, sisteme de ticketing și de numărare a **Călătorilor**;

47. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la **Serviciu**, a persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare;

48. să asigure informarea anticipată a **Călătorilor** cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;

49. să asigure afișarea în fiecare stație publică specificată în caietul de sarcini aferent licenței de traseu, a orelor de circulație a autobuzelor proprii cu care efectuează **Serviciul**;

50. să asigure respectarea de către **Călători** a fluxului de urcare/coborâre în interiorul autobuzului;

51. să asigure în mod obligatoriu pentru fiecare grupă de trasee cel puțin un autobuz dotat cu sistem de acces pentru persoane cu dizabilități locomotorii;

52. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

53. să permită accesul în interiorul autobuzelor a persoanelor nevăzătoare inclusiv ai câinilor ghizi ale acestora.

54. să asigure afișarea în interiorul autobuzului pe fiecare ușă de acces, la loc vizibil, mesajul: “ **Pentru sugestii și reclamații accesați site-ul www.iasitransport.ro ”;**

Art. 35.(1) Pe parcursul executării **Contractului**, **Operatorul** poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Iași, numai în următoarele situații:

- a) la solicitarea motivată a **Operatorului**, alta decât situația de la lit. b);
- b) autobuzul prezintă defecțiuni tehnice.

(2) Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate de transport cu aceea prevăzută în **Programul de transport** și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea **Contractului**;

(3) În situația prevăzută la alin.(1), lit.b), înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maximum 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto.

(4) Pe perioada înlocuirii provizorii se va asigura existența la bordul autobuzului înlocuitor, a licenței de traseu și a caietului de sarcini anexă la licența de traseu, însoțite de notificarea privind înlocuirea provizorie înregistrată la Consiliul Județean Iași.

(5) Notificarea Consiliului Județean Iași de către **Operator**, cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a acestuia, conform modelului prevăzut la **Anexa 1** din prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente aflate în perioada lor de valabilitate, în copie, atât ale autobuzului înlocuit cât și ale autobuzului înlocuitor:

- a) copiile conforme ale licenței comunitare;
- b) cărțile de identitate ale vehiculului;
- c) certificatele de înmatriculare;
- d) certificatele de clasificare;
- e) documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, pentru situația prevăzută la alin.(1), lit. b);

Documentele sus-menționate vor fi certificate pentru conformitate cu formula de la art.36, alin.(2), ștampilate și semnate de managerul de transport persoane/administratorul **Operatorului**.

(6) Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu un document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin.(1), lit. a) după prezentarea documentului de plată aferent;

Art. 36.(1) Autobuzele prevăzute la art.34, alin.(1), pct.32 sunt exceptate de la obligația prevăzută de art.35, alin.(2).

(2) Efectuarea unei curse de pe un traseu județean cu un autobuz suplimentar se va face cu respectarea caietului de sarcini al licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către managerul de transport/administratorul **Operatorului**, având înscris în mod expres: „**Subsemnatul, ..., declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul**”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica faptul că acesta operează ca dublură.

CAPITOLUL III. Drepturi și obligații

Art. 37. Operatorii, au următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente prestării **Serviciului** inclusiv din abonamentele emise în numele asocierii, după caz;
- b) să solicite Consiliului Județean Iași actualizarea **Programului de transport**, pentru traseele pentru care dețin licențe de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;
- c) să înlocuiască autobuzele cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentul regulament;
- d) să includă în tarifele de călătorie percepute **Călătorilor** primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;
- e) să utilizeze pentru circulație infrastructura publică (drumuri, poduri, pasaje denivelate, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

Art. 38. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile Capitolului II, **Operatorii** care prestează **Serviciul** au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;
- b) să efectueze toate cursele aferente grupei/grupelor de trasee atribuite;
- c) să încheie, acolo unde este cazul, contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;
- d) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al **Călătorilor** la **Serviciu**;
- e) să asigure respectarea drepturilor **Călătorilor**;
- f) să efectueze **Serviciul**, conform prevederilor caietelor de sarcini aferente licențelor de traseu, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- g) să asigure continuitatea **Serviciului**;
- h) să coreleze capacitatea de transport ale autobuzelor cu fluxurile ocazionale de **Călători** existente;
- i) să nu încarce în mod nejustificat costurile de operare;
- j) să pună la dispoziția **Călătorilor**, autobuze care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- k) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru autobuzele deținute, precum și asigurarea **Călătorilor** și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- l) să informeze permanent **Călătorii** cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- m) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în efectuarea **Serviciului**;
- n) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru autobuze, astfel încât să se asigure respectarea programelor de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;
- o) să dețină la sediul social următoarele documente:
 - asigurarea pentru **Călători** și bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina **Operatorului**;
 - cărțile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru autobuzelor deținute și utilizate la efectuarea **Serviciului**;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru managerul de transport de persoane precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru autobuzele utilizate la efectuarea **Serviciului**;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Iași în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- p) să respecte obligațiile stabilite prin **Contract**, prin prevederile prezentului Regulament precum și cele stabilite prin **Caietul Serviciului**;
- q) să furnizeze Consiliului Județean Iași, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora efectuează **Serviciul** în scopul verificării și evaluării funcționării și dezvoltării acestuia;
- r) să notifice Consiliului Județean Iași înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul Regulament;

s) să comunice Consiliului Județean Iași înmatriculările autobuzelor cu care efectuează **Serviciul**, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;

t) să se prezinte la Autoritatea de autorizare din cadrul Consiliului Județean Iași, în vederea înlocuirii caietului de sarcini al licenței de traseu, în cazurile prevăzute de prezentul Regulament;

u) să permită accesul în salonul autobuzelor, a persoanelor împuternicite prin Dispoziție de către Președintele Consiliului Județean Iași, să execute controlul și verificarea modului de efectuare a **Serviciului**;

v) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polița de asigurare;

w) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

x) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

y) să asigure transportul categoriilor de **Călători** care beneficiază de facilități/gratuități la transportul rutier, în baza titlurilor de călătorie specifice, potrivit legii;

z) să gestioneze **Serviciul** prestat pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

aa) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente **Serviciului** prestat.

Art. 39. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile capitolului II, conducătorii autobuzelor cu care se efectuează **Serviciul**, au următoarele obligații:

a) să emită bilete de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de **Călători**;

b) să permită urcarea în autobuze numai a persoanelor posesoare de titluri de călătorie valabile sau a celor care beneficiază de facilități la transportul rutier, potrivit legii;

c) să asigure afișarea în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete;

d) să utilizeze pe toată durata efectuării cursei, placa de traseu/panoul electronic de afișaj descris la art.34, alin.(1), pct.1.

e) să permită accesul în autobuze a personalului Autorității de autorizare care controlează și verifică modul de efectuare a **Serviciului** și să prezinte documentele solicitate de către acesta;

f) să aibă un comportament civilizat în raport cu **Călătorii** și personalul Autorității de autorizare care verifică și controlează modul de efectuare a **Serviciului**;

Art. 40.(1) Operatorii vor colabora cu **Județul Iași - Consiliul Județean Iași** pentru evaluarea fluxurilor de **Călători** și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean de persoane, prin furnizarea informațiilor solicitate în acest scop.

(2) Accesul în autobuze a persoanelor desemnate de **Județul Iași - Consiliul Județean Iași** pentru măsurarea fluxurilor de **Călători** și/sau a persoanelor desemnate în acest scop de către societatea care realizează studiul de specialitate se face pe baza legitimației de serviciu/actului de identitate și a ordinului de deplasare (delegație).

(3) Anterior desfășurării activităților de măsurare a fluxurilor de **Călători** de către persoanele menționate la alin. 2, **Județul Iași - Consiliul Județean Iași** va notifica **Operatorii** despre activitățile ce urmează a se efectua în acest sens.

Art. 41. Județul Iași - Consiliul Județean Iași, în raport cu **Operatorii** care efectuează **Serviciul**, are următoarele drepturi:

a) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a **Serviciului**;

b) să sancționeze **Operatorii** în cazul în care se constată nereguli pe timpul executării **Serviciului**;

c) să convoace pentru audieri **Operatorii**, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în efectuarea **Serviciului**;

d) să actualizeze **Programul de transport**, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;

e) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor de călătorie propuse de **Operatori**, în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru **Călători**;

Art. 42. Județul Iași - Consiliul Județean Iași are următoarele obligații față de **Operatori**:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu față de toți **Operatorii**;
- b) să asigure accesul **Operatorilor** pentru realizarea **Serviciului** într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze modul de organizare și funcționare a **Serviciului**;
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea **Operatorilor**;
- e) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a **Serviciului**, dacă este cazul;
- f) să respecte obligațiile pe care și le-a asumat prin **Contract**.

Art. 43.(1) Principalele drepturi ale **Călătorilor** sunt:

- a) să beneficieze liber și nediscriminatoriu de **Serviciu**;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la **Serviciu**;
- c) să călătorească în baza titlului de călătorie emis de Asocieria de operatori de transport – acolo unde este cazul - pe orice cursă a oricărui traseu care compune grupa de trasee până la / de la stația nominalizată în respectivul titlu de călătorie;
- d) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Iași cu privire la **Serviciu**;
- e) să conteste hotărârile Consiliului Județean Iași, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct sau indirect provocat de acesta, în condițiile legii;
- f) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către **Operatori**, prin nerespectarea obligațiilor le revin acestora, în condițiile legii;
- g) să sesizeze Consiliului Județean Iași prin portalul www.iasitransport.ro, orice deficiențe constatate în efectuarea **Serviciului** și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind **Serviciul**.

(2) Pentru plata parțială sau integrală a **Serviciului**, anumite categorii de **Călători**, beneficiază în condițiile legii, de facilități.

Art. 44. Principalele obligații ale **Călătorilor** sunt:

- a) să dețină titluri de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul titlurilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să utilizeze titlul de călătorie de tip card atât la urcarea cât și la coborârea din autobuz sau, după caz, să completeze corect și să prezinte conducătorului auto al autobuzului documentele prevăzute de lege, atunci când beneficiază de facilități în condițiile legii la transportul de persoane prin curse regulate;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să nu fi consumat în exces băuturi alcoolice înaintea îmbarcării în autobuz;
- f) să nu consume băuturi alcoolice, semințe și înghețată, să nu fumeze sau să utilizeze țigări electronice în autobuz;
- g) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul **Operatorului**, cu personalul prestatorului de servicii conexe (autogării), cu personalul Autorității de autorizare care execută verificarea și controlul modului de efectuare a **Serviciului**, precum și cu ceilalți **Călători**.

CAPITOLUL IV. Indicatori de performanță

Art. 45.(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea **Serviciului** sunt următorii:

- I.** curse neregulate din culpa **Operatorului**;

- II. curse neefectuate din culpa **Operatorului**;
- III. trasee neefectuate/anulate din culpa **Operatorului** pentru o durată mai mare de 24 ore;
- IV. reclamații de la **Călători** privind dotările de confort și calitatea **Serviciului**, dintre care:
 - a) fundamentate;
 - b) rezolvate;
 - c) nerezolvate;
- V. protecția mediului, respectiv respectarea standardelor de poluare EURO;
- VI. autobuze, respectiv vechimea medie a acestora;
- VII. sancțiuni și penalități, respectiv cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de către **Operator** pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea **Serviciului**;
- VIII. respectarea prevederilor legale, respectiv numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit;
- IX. accidente în trafic, respectiv numărul accidentelor în trafic din vina **Operatorului**.

(2) În efectuarea **Serviciului** se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament.

(3) Descrierea, obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanță, precum și dreptul Consiliului Județean Iași de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către **Operatori** și sancțiunile aplicabile în acest caz, sunt precizate în cadrul **Contractului**.

CAPITOLUL V. Răspunderi și sancțiuni

Art. 46.(1) Județul Iași - Consiliul Județean Iași, prin personalul Autorității de autorizare, verifică și controlează periodic modul de realizare a **Serviciului**;

(2) Personalul Autorității de autorizare, numit în continuare **Personal de control**, este împuternicit prin Dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Iași, să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, republicată;

(3) **Județul Iași - Consiliul Județean Iași** poate stabili, prin hotărâre, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul efectuării **Serviciului** și altele decât cele prevăzute de actul normativ menționat la alin.(2) sau în alte reglementări legale.

(4) Contravențiilor în domeniul efectuării **Serviciului** le sunt aplicabile prevederile actelor normative menționate la alin.(3).

(5) Exercițarea atribuțiilor de către **Personalul de control** se efectuează în conformitate cu planul de control aprobat de conducerea Consiliului Județean Iași precum și în urma sesizărilor privind **Serviciul**, înregistrate la **Județul Iași - Consiliul Județean Iași**.

(6) În exercitarea atribuțiilor, **Personalul de control** se va legitima cu legitimația de serviciu, vizată la zi.

(7) Modelul Procesului-verbal de constatare a contravențiilor se aprobă prin Dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Iași.

(8) Activitățile de verificare și control se vor desfășura în condiții de siguranță pentru traficul rutier, pentru **Personalul de control** și pentru **Călători** în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

Art. 47.(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, modificată și completată, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Următoarele fapte constituie contravenție în domeniul **Serviciului**, după cum urmează:

a) nerespectarea de către **Operator** a obligației de a asigura suplimentar autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de **Călători** de pe traseele județene deservite;

b) utilizarea de către **Operator** la efectuarea curselor de pe un traseu județean a altor autobuze decât cele înscrise în **Contract** și caietul de sarcini al licenței de traseu;

c) efectuarea **Serviciului** pe traseele județene cuprinse în **Programul de transport** cu autobuze neigienizate, având un aspect estetic exterior și interior necorespunzător, precum: geamuri murdare, scaune murdare și/sau deteriorate, praf și mizerie în interior;

d) neefectuarea tuturor curselor cuprinse în caietul de sarcini aferent licenței de traseu;

e) refuzul de a permite accesul **Personalului de control** în interiorul autobuzului cu care se execută **Serviciul**;

f) transportul în interiorul autobuzelor a materialelor prevăzute la art. 34, alin.(1), pct.5, obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;

g) efectuarea **Serviciului** fără a emite titluri de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru **Călători** și bagajele acestora;

h) să nu asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate.

(3) Sancțiunile sunt următoarele:

a) Contravenția prevăzută la art.47, alin.(2), lit. f), g) și h) se sancționează cu amendă de la 400 lei la 1000 lei și se aplică conducătorului autobuzului;

b) Contravenția prevăzută la art.47, alin.(2), lit.a), se sancționează cu amendă de la 1000 lei la 3000 lei și se aplică **Operatorului**;

c) Contravenția prevăzută la art.47, alin.(2), lit.b), c) și d), se sancționează cu amendă de la 3000 lei la 5000 lei și se aplică **Operatorului**;

d) Contravenția prevăzută la art.47, alin.(2), lit.e), se sancționează cu amendă de la 2000 lei la 4000 lei și se aplică conducătorului autobuzului și/sau **Operatorului**;

Art. 48. Principiile care stau la baza executării controlului sunt:

a) principiul legalității - presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor Constituției și a legislației în materie;

b) principiul prevenției - presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;

c) principiul obiectivității - presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;

d) principiul responsabilității - personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;

e) principiul eficacității - se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;

f) principiul eficienței - are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiare, de timp;

g) principiul operativității - presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activității de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea prevederilor legale.

Art.49.(1) Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a **Călătorilor**, la sediile și punctele de lucru ale **Operatorilor**.

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. și/sau polițiștii rutieri.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare/debarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții ISCTR și/sau ai poliției rutiere.

(4) Controalele în trafic pot fi controale tematice sau controale inopinate.

a) Controlul tematic se execută în baza unui plan de control, întocmit de către Autoritatea de autorizare, și aprobat de Președintele Consiliului Județean Iași.

Planul de control cuprinde:

- (i) zilele în care se efectuează controlul și orele de începere;
- (ii) grupele/traseele din **Programul de transport** pe care se efectuează controlul;
- (iii) tematica controlului.

b) Controlul inopinat se execută, de regulă, ca urmare a unor sesizări/reclamații privind modul de efectuare a **Serviciului**, sau pentru verificarea modului de ducere la îndeplinire de către **Operatori** a măsurilor dispuse de către **Personalul de control**.

Art.50.(1) Personalul de control are următoarele obligații:

a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;

b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;

c) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;

d) de a deține asupra lor legitimația de serviciu și planul de control/sesizarea pe timpul efectuării acțiunilor de control;

e) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice **Serviciului**;

(2) În exercitarea atribuțiilor, **Personalul de control** are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice aflate în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte **Personalului de control** toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare precum și dovada utilizării cardului de către călătorii care au achitat contravaloarea călătoriei prin acest mod de plată .

(4) **Călătorii** au obligația de a prezenta **Personalului de control**, la solicitarea acestuia, titlurile de călătorie pe care le dețin;

Art. 51.(1) Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul **Notă de constatare**, prevăzut în **Anexa 2** la prezentul Regulament, sau după caz, pe formularul **Fișă de monitorizare**, prevăzut în **Anexa 3** la prezentul Regulament.

(2) Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea modului de efectuare a serviciilor de către un **Operator** pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a **Serviciului**, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor **Operatori**, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

Art. 52.(1) În cazul în care **Personalul de control** constată nereguli în modul de efectuare a **Serviciului**, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați și/sau poate dispune, printr-o notificare către **Operatorul** în cauză, măsurile și perioada de remediere a deficiențelor constatate.

(2) **Operatorul** este obligat să ducă la îndeplinire în termenul stabilit în notificare, măsurile dispuse de **Personalul de control**.

CAPITOLUL VIII. Dispoziții finale

Art. 53. Prezentul regulament poate fi modificat și/sau completat prin hotărâre a Consiliului Județean Iași, conform prevederilor legale aflate în vigoare.

Art. 54. Anexele 1, 2 și 3 fac parte integrantă din prezentul Regulament.

la Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași

Operator de transport rutier / Asocierea de operatori de transport

Sediul social

C.I.F.

Telefon (fax)

Poștă electronică

Nr. din

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ

Către Consiliul Județean Iași

În conformitate cu prevederile art. 35 din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Iași, notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este activ	Nr. înmatriculare autobuz de înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz înlocuitor	Înlocuire Provizorie / Definitivă
1	2	3	4	5

Solicităm înlocuirea/înlocuirile din următoarele motive:

Nr. crt.	Motiv înlocuire

Anexăm la prezenta, în copie, certificată pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor de înlocuit și ale celor înlocuitoare:

- copiile conforme ale licenței comunitare;
- cărțile de identitate ale vehiculelor;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.*

Administrator/Manager de transport

Numele și prenumele

Semnătura și ștampila

* numai în cazul înlocuirii provizorii a autobuzelor care prezintă defecțiuni tehnice

la Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași

Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport Public

NOTĂ DE CONSTATARE

Data executării controlului

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele și prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat:

Cursa verificată:.....

Numele, prenumele și funcțiile persoanelor care efectuează controlul:

1.

2.

DOCUMENTE / SITUAȚII VERIFICATE	CONSTATĂRI	REZULTATE		OBS.
1	2	3	4	5
Licența de traseu	- Existența în original la bordul autobuzului:	DA	NU	
	- Licența de traseu este conformă cu traseul executat:	DA	NU	
	- Valabilitatea licenței de traseu: Seria și nr.....	DA	NU	
Caietul de sarcini al licenței de traseu	- Existența în original la bordul autobuzului:	DA	NU	
	- Valabilitatea caietului de sarcini aferent licenței de traseu: Seria și nr.....	DA	NU	
Notificarea de înlocuire provizorie, înregistrată la Consiliul Județean Iași	- Existența la bordul autobuzului:	DA	NU	
	Nr. și data înregistrării la CJ Iași.....			
Copia conformă a licenței comunitare	- Existența în original la bordul autobuzului:	DA	NU	
	- Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: Nr:.....	DA	NU	
Certificatul de clasificare pe categorii al autobuzului	- Existența în original la bordul autobuzului:	DA	NU	
	- Valabilitatea certificatului: Seria și nr.....	DA	NU	
Asigurarea pentru Călători și bagajele acestora	- Existența la bordul autobuzului:	DA	NU	
	- Valabilitatea asigurării: Seria și nr.	DA	NU	
Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract	- Existența la bordul autobuzului:	DA	NU	
	- Contract în termen de valabilitate: Nr. contractului.....	DA	NU	
Certificat de competență profesională al conducătorului auto	- Existența în original la bordul autobuzului:	DA	NU	
	- Valabilitatea certificatului: Nr.	DA	NU	
Certificatul de înmatriculare al autobuzului	Existența în original la bordul autobuzului:	DA	NU	
	Valabilitatea Inspecției Periodice: Seria și nr.	DA	NU	

Legitimația de serviciu a conducătorului auto	- Existența în original asupra conducătorului auto: - Valabilitatea legitimației/ vizată la zi: Nr. marcă:	DA	NU	
Oprirea autobuzului în toate stațiile de îmbarcare/debarcare, conform caietului de sarcini aferent licenței de traseu	- Oprire în toate stațiile de îmbarcare / debarcare: - Oprire în afara stațiilor de îmbarcare/debarcare:	DA	NU	
Respectarea orelor de sosire / plecare din stații/autogări	- S-au respectat toate orele înscrise în caietul de sarcini: - Nu s-au respectat următoarele:	DA	NU	
Îmbarcarea Călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de.....locuri(cf. certificat clasificare)	- Se respectă capacitatea maximă - Capacitatea maximă este depășită cu un nr. de Călători cărora nu li s-a asigurat loc pe scaun	DA	NU	
Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/ panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat	- Placa de traseu este conformă prevederilor prezentului regulament: - Placa de traseu prezintă următoarele neregularități:.....	DA	NU	
Asigurarea facilităților/gratuităților la transport prevăzute de lege	- Au fost respectate facilitățile/gratuitățile pentru toți beneficiarii acestora: - Nu au respectate facilitățile/gratuitățile pentru un nr. de Călători	DA	NU	
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale	- Prevederea legală a fost respectată - Au fost identificate un nr. de obiecte interzise la transport identificate ca fiind	DA	NU	
Utilizarea autobuzului/autobuzelor înscrise în caietul de sarcini aferent licenței de traseu	- A/Au fost utilizat/e autobuzul/autobuzele înscris/e: - A/Au fost utilizat/e autobuzul/autobuzele înlocuite prin notificarea/notificările nr./data - A/Au fost utilizat/e autobuzul/autobuzele cu nr. de înmatriculare:.....	DA	NU	
Călătorii dețin titluri de călătorie individuale valabile	- Toți Călătorii dețin titluri de călătorie valabile și emise conform prevederilor legale: - Nu s-au emis titluri de călătorie valabile și conforme cu prevederile legale, unui nr. de Călători	DA	NU	
Utilizarea tarifelor de călătorie aprobate de către Consiliul Județean Iași	- S-au utilizat tarifele de călătorie aprobate pentru toți Călătorii : - S-au utilizat alte tarife pentru un nr. de Călători	DA	NU	

Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de Călători	Condiția a fost îndeplinită pentru toți Călătorii : Condiția nu a fost îndeplinită pentru un nr. de Călători	DA	NU	
Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie	Condiția a fost îndeplinită pentru toți Călătorii : Condiția nu a fost îndeplinită pentru un nr. de Călători	DA	NU	
Funcționarea în parametri nominali a sistemului STI	Toate componentele sistemului STI funcționează în parametri: Nu funcționează în parametri, următoarele componente:.....	DA	NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilet	Condiția a fost îndeplinită:	DA	NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de Călători	S-a identificat necesitatea asigurării dublurii pentru cursa/cursele verificate: S-au respectat toate prevederile prezentului Regulament privind efectuarea cursei /curselor dublura: Nu s-au respectat următoarele prevederi:	DA DA	NU NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a numelui și prenumelui conducătorului auto	Condiția a fost îndeplinită:	DA	NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete	Condiția a fost îndeplinită:	DA	NU	
Respectarea prevederilor legale privind regimul special al legitimațiilor de călătorie	Condiția a fost îndeplinită pentru toți călătorii: Condiția nu a fost îndeplinită pentru un nr. de călători	DA	NU	
Inscripționarea autobuzului cu denumirea Operatorului /Asociației de operatori	Condiția a fost îndeplinită:	DA	NU	
Existența mijloacelor pentru prevenirea și stingerea incendiilor precum și a ciocanelor pentru spart geamurile în caz de necesitate	Condiția a fost îndeplinită:	DA	NU	
Dotarea autobuzului cu instalații de încălzire /condiționare a aerului în stare de funcționare	Instalația de încălzire face parte din dotări și funcționează Instalația de condiționare a aerului face parte din dotări și funcționează	DA DA	NU NU	
Starea de curățenie și igienizare a autobuzului	Condiția este la un nivel corespunzător	DA	NU	
Alte mențiuni				

Personal de control

1. Numele și prenumele.....

Semnătura.....

2. Numele și prenumele.....

Semnătura.....

Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului Operatorului

.....

Anexa 3

la Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași

Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport Public

FISĂ DE MONITORIZARE

a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași

Probleme / Sesizări verificate:

1.....

2.....

Data	Ora	Traseu	Operator	Nr. înmatr. autobuz	Conducător auto	Deficiențe constatate	Semnătura conducator autobuz/reprezentant Operator
0	1	2	3	4	5	6	7

Personal de control

1. Numele și prenumele.....

Semnătura.....

2. Numele și prenumele.....

Semnătura.....

**PREȘEDINTE,
Costel ALEXE**

**Administrator public al Județului Iași,
Ștefan-Andrei Cazacu**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității
în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Director executiv,
Marieta Afilipoaie**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității
în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Coordonator compartiment,
Valentin Călin**

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

Petru Focșa



CAIETUL DE SARCINI

al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași

CAPITOLUL I: Obiectul Caietului de sarcini

Art. 1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași, prin gestiune delegată.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Iași.

CAPITOLUL II: Cerințe organizatorice minimale

Art. 6. Operatorii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport necesare pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de delegare a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea călătorilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloace de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași;

o) furnizarea către Consiliul Județean Iași, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Iași.

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Iași.

Art. 8. În contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași se vor preciza condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va efectua operatorul/operatorii, specificându-se modul de aprobare și decontare

a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre Consiliul Județean Iași și operatorul/operatorii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași.

CAPITOLUL III: Sistemul de transport public județean de persoane

Art. 9. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Iași delimitată de Republica Moldova la est, județele Botoșani la nord, Neamț la sud - vest, Vaslui la sud și Suceava la nord - vest.

Art. 10. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prevăzut în **Anexa nr. 1** a prezentului caiet de sarcini.

Art. 11. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în **Anexa nr. 2** a prezentului caiet de sarcini.

Art. 12. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Iași, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Consiliul Județean Iași și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași;

5) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12) să nu imbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14) să imbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de către Consiliul Județean Iași;

16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

23) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Județean Iași;

29) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

30) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

35) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Iași.

Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași - **Programul de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași** aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 336/2024 cu modificările și completările ulterioare;

Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași – **Programele de circulație și stațiile de îmbarcare/debarcare a călătorilor, aferente traseelor județene din grupele de trasee** aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 336/2024 cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Costel ALEXE

Administrator public al Județului Iași,
Ștefan-Andrei Cazacu

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității
în solidar cu întocmitorul înscrisului

Director executiv,
Marieta Afilipoaie

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității
în solidar cu întocmitorul înscrisului

Coordonator compartiment,
Valentin Călin

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

Petru Focșa



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Calea Chișinăului, nr.23, cod. 700265, Iași

Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Anexa nr. 3 la HCJ nr.

STRATEGIE DE CONTRACTARE

**Procedura de atribuirea contractului/contractelor de delegare a
gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială
de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași**

Cuprins

Introducere	3
1. Date privind entitatea contractantă.....	3
2. Relația dintre obiectul, constrângerile asociate și complexitatea contractului, pe de o parte, și resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităților din etapele procesului de achiziție sectorială, pe de altă parte.....	4
2.1 Obiectul contractului	4
2.2 Relația dintre obiectul, constrângerile asociate și complexitatea contractului, pe de o parte, și resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităților din etapele procesului de achiziție sectorială, pe de altă parte	7
3. Procedura de atribuire aleasă, precum și modalitățile speciale de atribuire a contractului sectorial asociate, dacă este cazul.....	11
4. Criteriul de atribuire a contractului de delegare, factorii de evaluare și criteriile de calificare	11
4.1 Criteriul de atribuire a contractului de delegare și factorii de evaluare	11
4.2 Alegerea și justificarea criteriilor de calificare	22
5. Tipul contractului propus și modalitatea de implementare a acestuia.....	35
5.1 Tipul contractului	35
5.2 Modalitatea de implementare a contractului	38
5.2.1 Condiții referitoare la contract	38
5.2.2 Condiții de executare a contractului	42
5.2.3 Garanții solicitate	44
5.2.4 Ajustarea prețului	46
6. Mecanismele de plată în cadrul contractului, alocarea riscurilor în cadrul acestuia, măsuri de gestionare a acestora, stabilirea penalităților pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a obligațiilor contractuale	47
6.1 Mecanismele de plată în cadrul contractului	47
6.2. Riscurile în cadrul Contractului	47
7. Justificările privind determinarea valorii totale estimate, precum și orice alte elemente legate de obținerea de beneficii pentru entitatea contractantă și/sau îndeplinirea obiectivelor comunicate la nivelul sectorului administrației publice în care activează entitatea contractantă	49

Listă tabele

Tabel 1 Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor	13
Tabel 2 Estimare valoare anuală Contract pe trasee – lei fără TVA	56
Tabel 3 Valoare anuală Contract pe trasee și grupe de trasee – lei fără TVA	64
Tabel 4 Valoare totală contracte de delegare durată 10 ani – lei fără TVA	67

Introducere

Strategia de contractare este un document¹ care face parte din etapa de planificare/ pregătire a fiecărui proces de achiziție publică, prin intermediul căreia entitatea contractantă își documentează deciziile pe care le ia înainte de organizarea propriu-zisă a fiecărei proceduri de atribuire.

Acest document se va regăsi în cadrul dosarului achiziției sectoriale.

Prin intermediul strategiei de contractare se documentează deciziile din etapa de planificare/pregătire a unui achiziții în legătură cu:

- relația dintre obiectul, constrângerile asociate și complexitatea contractului, pe de o parte, și resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităților din etapele procesului de achiziție sectorială, pe de altă parte;
- procedura de atribuire aleasă, precum și modalitățile speciale de atribuire a contractului sectorial asociate, dacă este cazul;
- tipul de contract propus și modalitatea de implementare a acestuia;
- mecanismele de plată în cadrul contractului, alocarea riscurilor în cadrul acestuia, măsuri de gestionare a acestora, stabilirea penalităților pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a obligațiilor contractuale;
- justificările privind determinarea valorii estimate a contractului/acordului-cadru, precum și orice alte elemente legate de obținerea de beneficii pentru entitatea contractantă și/sau îndeplinirea obiectivelor comunicate la nivelul sectorului administrației publice în care activează entitatea contractantă;
- justificările privind alegerea procedurii de atribuire în situațiile prevăzute la art. 82 alin. (3)-(6) din Lege și, după caz, decizia de a reduce termenele în condițiile legii, criterii de calificare privind capacitatea și, după caz, criteriile de selecție, criteriul de atribuire și factorii de evaluare utilizați;
- obiectivul din strategia locală/regională/națională de dezvoltare la a cărei realizare contribuie contractul/acordul-cadru respectiv, dacă este cazul;
- orice alte elemente relevante pentru îndeplinirea necesității entității contractante.

1. Date privind entitatea contractantă

JUDEȚUL IAȘI – Consiliul Județean Iași

Sediul: Calea Chișinăului, nr. 23, (corp clădire C1 și C2 din incinta imobilului Casa Auto) cod poștal 700265, Iași, Județul Iași

Tel: +40 232235100

Fax: +40 0232210336

E-mail: ghișeu.unic@icc.ro

¹ art. 9 alin. (3) din **H.G. nr. 394/2016** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale

2. Relația dintre obiectul, constrângerile asociate și complexitatea contractului, pe de o parte, și resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităților din etapele procesului de achiziție sectorială, pe de altă parte

2.1 Obiectul contractului

Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului în aria de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași.

Denumirea contractului: Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

Durata propusă a Contractului va fi de 10 ani (120 de luni), începând de la Data intrării în vigoare a acestuia.

Contractul este împărțit pe 11 loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, după cum urmează:

Lot 1: Grupa G1 – 9 trasee:

Traseu G1T1: IAȘI (Pădurii) – Vulturi – ȘENDRENI / ICUȘENI

Traseu G1T2: IAȘI (Pădurii) – Andrieșeni – GLĂVĂNEȘTI

Traseu G1T3: IAȘI (Pădurii) – Vlădeni – CHIȘCĂRENI

Traseu GAT4: HÂRLĂU (Centru) – Plugari – HÂLCENI

Traseu G1T5: IAȘI (Pădurii) – Plugari – BOROȘOAI

Traseu G1T6: IAȘI (Pădurii) – Probota – PERIENI / STEJARII

Traseu G1T7: IAȘI (Pădurii) – Bălteni – ROȘCANI

Traseu G1T8: IAȘI (Pădurii) – Trifești – VLADOMIRA

Traseu G1T9: IAȘI (Pădurii) – Bivolari – TABĂRA

Lot 2: Grupa G2 – 11 trasee:

Traseu G2T1: IAȘI (Doi Băieți) – Mânzătești – COADA STÂNCII / GOLĂIEȘTI / GRĂDINARI / COTU LUI IVAN / PETREȘTI

Traseu G2T2: IAȘI (Doi Băieți) – Bosia – UNGHENI

Traseu G2T3: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Osoi – PRISĂCANI

Traseu G2T4: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Tomești – OSOI (Comarna)

Traseu G2T5: IAȘI (Țuțora rond tramvai) - Cozia – Răducăneni

Traseu G2T6: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Chicerea – COMARNA

Traseu G2T7: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Moreni – GROZEȘTI

Traseu G2T8: RĂDUCĂNENI – Gorban - PODOLENII DE JOS

Traseu G2T9: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Cozmești - PODOLENII DE SUS

Traseu G2T10: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Costuleni – COVASNA / HILIȚA

Traseu G2T11: RĂDUCĂNENI – Grozești - COLȚU-CORNII

Lot 3: Grupa G3 – 4 trasee:

Traseu G3T1: IAȘI (Casa Sindicatelor) – DOBROVĂȚ

Traseu G3T2: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dumitreștii Gălății – SLOBOZIA (Schitu Duca)

Traseu G3T3: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Ciortești – ROTĂRIA / ȘERBEȘTI

Traseu G3T4: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dolhești – Brădicești

Lot 4: Grupa G4 – 5 trasee:

Traseu G4T1: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – CUZA VODĂ (Ipatele)

Traseu G4T2: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – URȘIȚA

Traseu G4T3: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Scânteia – BOROSEȘTI / TUFESTII DE SUS / REDIU / POIANA CU CETATE

Traseu G4T4: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Dumbrava – Mogoșești / Mânjești

Traseu G4T5: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Mogoșești – HADÂMBU

Lot 5: Grupa G5 – 8 trasee:

Traseu G5T1: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Miroslava – VOINEȘTI / VOCOTEȘTI

Traseu G5T2: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Lungani – HORLEȘTI

Traseu G5T3: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Voinești - SCHITU-STAVNIC / SLOBOZIA

Traseu G5T4: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibana – ALEXENI

Traseu G5T5: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Domnița – RUNCU / GÂRBEȘTI

Traseu G5T6: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibănești – TUNGUJEI

Traseu G5T7: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Tansa – Mănăstirea

Traseu G5T8: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Bogdănești – SCOPOȘENI

Lot 6: Grupa G6 – 9 trasee:

Traseu G6T1: IAȘI (Rond Agronomie) – Horlești - IEPURENI

Traseu G6T2: IAȘI (Rond Agronomie) – Avântu – ROMÂNEȘTI

Traseu G6T3: IAȘI (Rond Agronomie) – Movileni - POTÂNGENI

Traseu G6T4: IAȘI (Rond Agronomie) – Gropnița – BULBUCANI / SÂNGERI / SĂVENI

Traseu G6T5: IAȘI (Rond Agronomie) – Bulbucani – FOCURI

Traseu G6T6: IAȘI (Rond Agronomie) – Focuri – FÂNTÂNELE

Traseu G6T7: IAȘI (Rond Agronomie) – Forăști – COARNELE CAPREI

Traseu G6T8: HÂRLĂU (Centru) – Belcești – FOCURI / FÂNTÂNELE

Traseu G6T9: IAȘI (Rond Agronomie) - Coarnele Caprei – HÂRLĂU

Lot 7: Grupa G7 – 12 trasee:

Traseu G7T1: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom)

Traseu G7T2: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – SATU NOU / MUNTENI

Traseu G7T3: IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani – PĂUȘEȘTI / HOISEȘTI

Traseu G7T4: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – FRUMUȘICA / BOJILA

Traseu G7T5: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – Hărpășești

Traseu G7T6: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – OSOI (Sinești)

Traseu G7T7: IAȘI (Autogara Metchim) – Sârca – GOEȘTI / ZMEU

Traseu G7T8: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cristești – Mădârjești

Traseu G7T9: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Prigoreni – BRĂEȘTI

Traseu G7T10: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Bălțați – LITENI

Traseu G7T11: IAȘI (Autogara Metchim) – LEȚCANI

Traseu G7T12: IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani - COGEASCA

Lot 8: Grupa G8 – 13 trasee:

Traseu G8T1: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga - OȚELENI

Traseu G8T2: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cucova - FĂRCĂȘENI

Traseu G8T3: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga – BUTEA

Traseu G8T4: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Costești – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom)

Traseu G8T5: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mircești – RĂCHITENI

Traseu G8T6: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Heleșteni – Volintirești / ȘCHEIA

Traseu G8T7: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - HÂRTOAPE

Traseu G8T8: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - CRIVEȘTI

Traseu G8T9: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Hărmănești – TODIREȘTI / BĂICENI

Traseu G8T10: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Cozmești – CIOHORĂNI

Traseu G8T11: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Hălăucești – IUGANI

Traseu G8T12: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Stolniceni-Prăjescu - BRĂTEȘTI

Traseu G8T13: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mogoșești-Siret – MUNCELU DE SUS

Lot 9: Grupa G9 – 12 trasee:

Traseu G9T1: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi – SLOBOZIA (Sirețel)

Traseu G9T2: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Sirețel - BEREZLOGI

Traseu G9T3: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Lespezi - HUMOSU

Traseu G9T4: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi - VÂNĂTORI

Traseu G9T5: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - TOPILE

Traseu G9T6: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Valea Seacă - CONȚEȘTI

Traseu G9T7: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Conțești - TĂTĂRUȘI / IORCANI

Traseu G9T8: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Soci - Miroslavești

Traseu G9T9: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Moțca - BOURENI

Traseu G9T10: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Moțca - HOMIȚA

Traseu G9T11: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Brătești - MITEȘTI

Traseu G9T12: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Lespezi- BUDA

Lot 10: Grupa G10 – 7 trasee:

Traseu G10T1: HÂRLĂU (Centru) – Cotnari – COASTA-MĂGURII

Traseu G10T2: HÂRLĂU (Centru) – Deleni - FEREDENI

Traseu G10T3: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cucuteni – BĂICENI (Cucuteni)

Traseu G10T4: HÂRLĂU (Centru) – Sticlăria - CÂRJOAIA

Traseu G10T5: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cotnari – HÂRLĂU (Centru)

Traseu G10T6: HÂRLĂU (Centru) - PÂRCOVACI

Traseu G10T7: HÂRLĂU (Centru) – Scobinți – POIANA MĂRULUI

Lot 11: Grupa G11 – 2 trasee:

Traseu G11CR1: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – PAȘCANI (Autogara Intertranscom), Cursă rapidă

Traseu G11CR2: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – HÂRLĂU (Centru), Cursă rapidă

2.2 Relația dintre obiectul, constrângerile asociate și complexitatea contractului, pe de o parte, și resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităților din etapele procesului de achiziție sectorială, pe de altă parte

Județul Iași - Consiliul Județean Iași, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Iași

În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 *privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare* și ale Legii nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu.

În acest sens, este necesară încheierea contractului de delegare a gestiunii Serviciului în Județul Iași.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile Legii 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, prin hotărâre adoptată de consiliul județean.

Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. La lit. i) regulamentul precizează: prin "contract de servicii publice" se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;”.

Legea 92/2007 prevede că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 *privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii

serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din *Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare*, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor *Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare*, coroborate cu prevederile art. 23¹ din *Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare*.

Delegarea de gestiune a **Serviciului** este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu/direcție, specializat/ă în transportul public județean de persoane, cu personalitate juridică, înființată și organizată în subordinea Consiliului județean Iași, prin hotărâre a acestuia sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Iași, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean Iași, înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia acesta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor;

- **Serviciul** se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ**, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice*.

În contextul menționat, atribuirea **Contractului** se va realiza prin procedură competitivă către un operator/operatori de transport.

Procedura de atribuire a **Contractului** se desfășoară conform *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de delegare a gestiunii care este asimilat actelor administrative și care intră sub incidența prevederilor *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*.

În sensul prevederilor Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, **Contractul** este un contract de servicii publice.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 161/ 2021 s-a aprobat forma de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Iași, respectiv gestiunea delegată care se va realiza prin licitație publică în condițiile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*, cu modificările și completările ulterioare, precum și ”*Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Iași*”.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din *Legea nr. 99/2016*, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea prevederilor *Legii nr. 99/2016* și a *Normelor metodologice de aplicare a acesteia*.

Justificarea împărțirii pe loturi

Data fiind complexitatea Serviciului care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața Serviciului, atribuirea Contractului se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee: Lot 1–Grupa 1, Lot 2–Grupa 2 ... Lot 11–Grupa 11.

Programul de transport public județean pe grupe de trasee al Județului Iași propus pentru durata de derulare a contractelor de delegare a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 336/24.09.2024 cu modificările și completările ulterioare și conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programele de circulație, capacitatea și numărul autobuzelor necesare.

Atribuirea contractului pe loturi corespunzătoare grupelor de trasee prezintă avantajul unei exploatare mai raționale a parcului de vehicule, a posibilității utilizării abonamentului de călătorie pe oricare din traseele aceleași grupe.

Programul de transport public județean pe grupe de trasee al Județului Iași propus pentru durata de derulare a contractelor de delegare este structurat pe **grupe de trasee** ce prezintă avantajul unei exploatare mai raționale a parcului de vehicule, a posibilității utilizării abonamentului de călătorie pe oricare din traseele aceleași grupe. Gruparea traseelor s-a realizat după principiul teritorialității, astfel încât să se creeze zone de exclusivitate, ce vor permite o mai ușoară armonizare a graficelor de circulație, a capacităților de transport cu nevoile utilizatorilor din zonele respective.

Astfel, grupele propuse se orientează pe noduri (principalele orașe), dar și pe direcții de deplasare. De exemplu, toate traseele care fac legătura cu o zonă aflată de-a lungul unei artere principale, sunt constituite într-o grupă. Totodată, s-a ținut cont și de rentabilitatea traseelor, astfel încât să se asigure un echilibru al traseelor din fiecare grupă (acestea să conțină și trasee rentabile și trasee sociale).

Grupele de trasee sunt constituite în jurul fiecărui terminal multimodal, astfel încât un operator sau o asocierie de operatori să exploateze toate traseele cu punct de plecare din același nod, oferindu-se astfel posibilitatea călătorilor de a putea circula și cu abonament și cu efecte benefice pentru locuitorii din unitățile administrativ-teritoriale deservite atât în ceea ce privește calitatea serviciilor oferite, cât și în ceea ce privește tarifele practicate – conform Legii nr. 92/2007.

Grupele de trasee au urmărit gruparea echilibrată a traseelor, evitarea suprapunerii traseelor din grupe diferite în sensul respectării dreptului exclusiv de operare în cadrul grupei de trasee a operatorului de transport (asocierii de operatori de transport) declarat câștigător al procedurii competitive de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, aplicarea unei politici tarifare unitare, a sistemului de transport inteligent (STI – conform definiției acestuia din Ordinul Președintelui ANRSC nr. 131/2019), facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie.

Astfel, grupele propuse se orientează pe noduri (principalele orașe), dar și pe direcții de deplasare. De exemplu, toate traseele care fac legătura cu o zonă aflată de-a lungul unei artere principale, sunt constituite într-o grupă.

Crearea grupelor prezintă avantaje precum:

- exclusivitate de operare pentru operator;
- tarifare unică în cadrul grupei;
- mobilitate de mișcare a călătorilor pe baza biletului unic sau a abonamentului;
- oferta mai mare de curse pentru segmente comune;
- flexibilitate mai mare în folosirea parcului auto din cadrul grupei;
- eliminarea competiției între operatorii de transport („cine să treacă mai repede pe segmentul comun pentru a aduna călătorii”).

Din analiza prevederilor legale incidente rezultă că deși legislația achizițiilor sectoriale nu obligă în mod explicit entitatea contractantă la împărțirea unei achiziții pe loturi, o obligă, în schimb, să asigure un cadru concurențial cât mai larg și să nu limiteze în mod artificial concurența în cadrul achizițiilor sectoriale, aceasta având responsabilitatea, în acest sens, de a analiza oportunitatea împărțirii contractelor pe loturi, în funcție de necesități obiective, adaptând achizițiile sectoriale astfel încât să permită participarea la procedură a unui număr cât mai mare de operatori economici.

Potrivit prevederilor art. 150 din Legea 99/2016, entitatea contractantă are dreptul de a recurge la atribuirea pe loturi a contractelor sectoriale și, în acest caz, de a stabili dimensiunea și obiectul loturilor, cu condiția includerii acestor informații în documentele achiziției.

Atribuirea Contractului prin procedură competitivă către un operator/operatori de transport este în conformitate cu art. 7, punctul (i) din Legea 51/2006 privind serviciile de utilități publice modificată și actualizată de Legea 225/2016, care prevede că *„Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor:... (i) respectarea economiei de piață, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea și reglementarea ariilor de monopol.”*

Acest aspect al mediului concurențial de atribuire a Contractului este prevăzut și de Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale la articolul 16, litera b): *„Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați: b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor publice de transport local și județean într-un mediu concurențial și transparent.”*

Aplicând prevederile legislative privind crearea unui mediu concurențial, dar și considerarea premisei că un operator delegat prin procedură competitivă, bine gestionat și dotat în mod corespunzător cu resursele necesare ar presta serviciul de utilitate publică în condiții de eficiență, Consiliul Județean Iași este îndreptățit să adopte soluția atribuirii Contractului unui/unor operator/operatori de transport.

Prin delegarea gestiunii Serviciului prin procedură competitivă, se permite accesul tuturor potențialilor ofertanți la competiție, iar în urma aplicării procedurii se asigură selectarea operatorului care asigură îndeplinirea în cele mai bune condiții a Serviciului.

Etapele procesului de achiziție sectorială

Atribuirea unui contract sectorial este rezultatul unui proces de achiziție sectorială ce se derulează în trei etape distincte, potrivit Legii 99/2016:

- a) etapa de planificare/pregătire;
- b) etapa de organizare a procedurii și atribuirea contractului de achiziție sectorial;
- c) etapa postatribuire contract de achiziție sectorial/acord-cadru, respectiv executarea și monitorizarea implementării contractului de achiziție sectorial/acordului-cadru.

Etapa de planificare/pregătire a unui proces de achiziție publică se inițiază prin identificarea necesităților și elaborarea referatelor de necesitate și se încheie cu aprobarea de către conducătorul entității contractante/unității de achiziții centralizate a documentației de atribuire, inclusiv a documentelor-suport și, după caz, a strategiei de contractare pentru procedura respectivă.

Raportat la atribuirea contractului de delegare a gestiunii care face obiectul prezentei strategii, entitatea contractantă prin resursele de care dispune a urmărit și asigurat identificarea necesităților și elaborarea referatelor de necesitate pe baza studiilor și documentațiilor realizate fie direct, fie în cadrul unor servicii contractate de către firme de specialitate. Documentația de atribuire este aprobată prin Hotărâre a Consiliului Județean Iași.

Etapa de organizare a procedurii de atribuire a contractului sectorial începe prin transmiterea documentației de atribuire în SEAP și se finalizează odată cu încheierea contractului de achiziție sectorială. În cadrul acestei etape, entitatea contractantă va asigura resursele necesare desfășurării tuturor activităților implicate prin personal propriu și în baza unui contract de servicii de consultanță cu o firmă specializată, consultanță care se va realiza pe parcursul derulării procedurii de achiziție publică în vederea atribuirii contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași.

Etapa post atribuire contract a fiecărui proces de achiziție sectorială începe la momentul semnării contractului sectorial și se finalizează prin realizarea unei analize la nivel de entitate contractantă a performanței contractorului, în care se prezintă, dacă este cazul, concluziile rezultate din procesul de achiziție derulat, inclusiv prin analiza obținerii beneficiilor pentru entitățile contractante, așa cum sunt acestea identificate în etapa de planificare/pregătire a procedurii în cadrul strategiei de contractare. În acest sens, entitatea contractantă prin Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport Public – A.J.T.P. din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Iași, în calitatea sa de structură locală cu atribuții de autorizare în domeniul serviciului va urmări derularea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului, având ca atribuții asigurarea, organizarea, autorizării, coordonării și controlul prestării serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași.

Resursele existente la nivelul entității contractante permit derularea tuturor activităților din etapele procesului de achiziție sectorială.

3. Procedura de atribuire aleasă, precum și modalitățile speciale de atribuire a contractului sectorial asociate, dacă este cazul

Deoarece valoarea totală estimată a serviciilor, pentru care Entitatea contractantă intenționează să încheie contractul de delegare este de **1.258.342.259,13 lei** fără TVA, respectiv este peste pragul de 2.186.559 lei fără TVA, procedura propusă, conform prevederilor art.12 alin. (1) lit. a) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, este procedura de licitație deschisă.

Procedura de atribuire aplicabilă în prezenta procedură este licitația deschisă, într-o singură etapă, potrivit prevederilor art. 84 și urm. din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, la art. 8 stabilește că transportul prin „*punerea la dispoziție sau exploatarea rețelelor destinate furnizării de servicii publice în domeniul transportului pe cale ferată, cu sisteme automate, cu metroul, tramvaiul, troleibuzul, autobuzul sau pe cablu*” este un domeniul relevant din perspectiva achizițiilor sectoriale.

În sensul celor menționate, se consideră că există o rețea pentru prestarea serviciilor de transport, în cazul în care condițiile de operare, care pot viza rutele ce urmează a fi deservite, capacitatea de transport care urmează să fie asigurată sau frecvența serviciului, sunt prestabilite de o entitate competentă.

Potrivit prevederilor art. 12 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 99/2016, Entitatea contractantă, în situația în care valoarea contractului sectorial de servicii este mai mare de 2.186.559 lei, va putea atribui contractul, potrivit procedurii de licitație deschisă, în concordanță cu art. 82 alin. (1) lit. a) coroborat cu art. 84 – 88 din Legea nr. 99/2016.

4. Criteriul de atribuire a contractului de delegare, factorii de evaluare și criteriile de calificare

4.1 Criteriul de atribuire a contractului de delegare și factorii de evaluare

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a **Contractului**, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire,

factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul **Contractului**.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;
- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) **cel mai bun raport calitate-preț;**
- b) **prețul cel mai scăzut.**

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț**, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹ alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare (a) *vechimea medie a parcului de autobuze*; b) *clasificarea autobuzelor*; c) *nivelul tarifului*; d) *dotarea cu instalație de aer condiționat*; e) *capacitatea de transport*; f) *norma de poluare a autobuzului*; g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire **prețul cel mai scăzut în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective**. În situația serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.

Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora

În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț**, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii (Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale și Ordinul comun ANRSC - ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, sunt:

Factorul de natură financiară:

- prețul ofertei

Factorii de natură tehnică:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

b) clasificarea autobuzelor;

c) nivelul tarifului;

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

e) capacitatea de transport;

f) norma de poluare a autobuzelor;

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Tabel 1 Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
Factorul de natură financiară		
Prețul ofertei - Valoarea totală ofertată pe 10 ani a contractului pe lot (grupa de trasee)		PPO=13 puncte
Factorii de evaluare de natură tehnică		
a	Vechimea medie a parcului de autobuze	PV=22 puncte
b	Clasificarea autobuzelor	PCA=3 puncte
c	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	PT=12 puncte
d	Dotarea cu instalație de aer condiționat	PAC=7 puncte
e	Capacitatea de transport	PCT=30 puncte
f	Norma de poluare a autobuzelor	PNP=10 puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	PCALT=3 puncte
Total		100 puncte

În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura **Contractului** și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;

- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, a *Ordinului comun ANRSC - ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*

- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți și respectă principiile fundamentale ale dreptului comunitar, în special principiul nediscriminării, așa cum rezultă acesta din prevederile Tratatului referitoare la dreptul de stabilire și libertate de a presta servicii.

Ponderea factorilor de evaluare este proporționată în raport cu aspectele urmărite în evaluarea ofertelor: aspectul social prin asigurarea unor tarife suportabile pentru utilizatori, a costurilor generate de furnizarea serviciului, a aspectelor calitative ale serviciului (confortul călătorilor), a aspectelor care țin de mediu și a celor privind siguranța.

Factorul "prețul ofertei" și "factorul tariful mediu km/loc" cu o pondere totală de 25 puncte în total punctaj urmăresc aspectul social prin asigurarea unor tarife suportabile pentru utilizatori prin costurile generate de furnizarea serviciului. Factorii "vechimea medie a parcului de autobuze", "norma de poluare" și "utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi" cu o pondere de 35 puncte în total punctaj vizează aspectele ce țin de mediu și cele privind siguranța, autobuzele mai noi, având și un nivel mai scăzut de poluare. Factorii de evaluare "capacitatea de transport", "clasificarea autobuzelor", "dotarea cu instalație de aer condiționat" cu o pondere de 40 puncte în total punctaj vizează aspectele calitative ale serviciului (siguranța și confortul călătorilor). Prin acordarea celui mai mare punctaj factorului "capacității de transport", s-a urmărit în primul rând posibilitatea ca viitorul executant/executanți ai Serviciului să poată asigura operarea acestuia cu un parc auto care să permită preluarea fluxurilor de călători la nivelul județului (și prin aceasta se înțelege și fluxurile suplimentare de călători) în **condiții de confort și siguranță**, având în vedere faptul că transportul public pe traseele județene se realizează doar pe locurile pe scaune ale autobuzelor.

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare "**Prețul ofertei**" drept factor de evaluare de natură financiară. Ordinul comun A.N.R.S.C. și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie prevede în *Anexa nr. 1: Formular-cadru de Instrucțiuni către Ofertanți, la secțiunea Descriere, criteriul de atribuire cu factorii de evaluare*, ca factor de evaluare pentru componenta financiară, prețul.

Prețul ofertei – Valoarea totală oferată pe 10 ani a contractului pe lot / grupă de trasee

PPO - punctajul se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte;

b) Pentru celelalte prețuri oferate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:

$$PPO(n) = (\text{Preț minim ofertat} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat (13)}.$$

Prețul ofertei (prețul total ofertat pentru contractul cu durata de 10 ani) reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun lotul/grupa de trasee pentru care se depune oferta, valoare calculată pe baza volumului estimat al activității anuale pe trasee / grupa de trasee (numărul total de kilometri planificați anual pe trasee și grupa de trasee) și raportată la durata de 10 ani a contractului.

Fundamentarea valorii serviciilor de transport pe trasee și lot / grupa de trasee (prețul ofertei) se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane* ("Normele-cadru"), cu modificările și completările ulterioare.

Justificarea factorului de evaluare

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un preț total al contractului cât mai scăzut, preț generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Entitatea contractantă propune utilizarea următoare factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:

PV_n = AO - AF_n, unde:

AF_n – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului **n**;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- **AF = AO = 22 pct.**
- **AF = AO - 1 = 21 pct.**
- **AF = AO - 2 = 20 pct.**
- **AF = AO - 3 = 18 pct.**
- **AF = AO - 4 = 16 pct.**
- **AF = AO - 5 = 14 pct.**
- **AF = AO - 6 = 11 pct.**
- **AF = AO - 7 = 8 pct.**
- **AF = AO - 8 = 5 pct.**
- **AF = AO - 9 = 1 pct.**
- **AF - AO ≥ 10 = 0 pct.**

PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului de autobuze" se calculează după următoarea formulă: **PV** = (PV₁ + PV₂ + ... + PV_n)/n, unde:

PV₁ = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autobuz în parte și se face media aritmetică a acestora.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Justificare factorului de evaluare

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale **Serviciului** (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea **Serviciului**, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale*, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

Clasificarea autobuzelor

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 3 pct.
- b) categoria II – 2 pct.
- c) categoria III – 1 pct.
- d) categoria IV – 0 pct.

PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$ unde:

PCA_1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

PCA_n = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în **Programul de transport**.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Justificarea factorului de evaluare

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale **Serviciului** (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale*, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

Nivelul tarifului – tariful mediu km/loc

PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$PT(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 12$$

Punctajul la factorul de evaluare “**Nivelul tarifului**” se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc pe

grupa de trasee.

Fundamentarea tarifului mediu lei/ kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte și pentru grupa de trasee.

Fundamentarea tarifului mediu pe kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte și pentru grupa de trasee.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru")*, cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea tarifului mediu lei/kilometru/loc fără TVA este cea prevăzută la poziția XI din tabelul următor referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din *Anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare.*

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport - V(t) (VI+VII)	

IX.	Număr total de km planificați anual – N(km)	
X.	Cap. m. (loc)	
XI.	Tarif mediu (lei/km/loc) (VIII/(IX x X))	$T_m = V(t) / (N(km) \times Cap.m (loc))$
XII.	T.V.A.	
XIII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)	

Notă: Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Justificarea factorului de evaluare

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport. Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;
- b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n) / n$, unde:

PAC_1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

PAC_n = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Justificarea factorului de evaluare

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Capacitatea de transport

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 30$$

PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCT = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn})/n$ unde:

PCT_1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

PCT_n = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Justificarea factorului de evaluare

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Norma de poluare a autobuzului

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.

b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.

c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor,

componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ *Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.*

sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Justificarea factorului de evaluare

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$$
 unde:

PNP₁ = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **1** din listă;

PNP_n = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **n** din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

“a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.”*

PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n$ unde:

$PCALT_1$ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă;

$PCALT_n$ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde **n** este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Justificarea factorului de evaluare

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare.

În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- capacitatea de transport;
- vechimea medie a parcului de autobuze;
- prețul ofertei;
- nivelul tarifului;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- clasificarea autobuzelor;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.

4.2 Alegerea și justificarea criteriilor de calificare

Ținând cont de faptul ca serviciile care fac obiectul procedurii de atribuire urmează a fi materializate prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii (contract de serviciu public) în sensul Regulamentului CE nr.1370/2007, în baza prevederilor art. 176 - 194 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale și a legislației speciale în domeniu, respectiv Legea nr.51/2006 și Legea nr.92/2007 Entitatea contractantă stabilește următoarele cerințe referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale, la situația economică și financiară și la capacitatea tehnică și profesională care trebuie îndeplinite de operatorii economici care participă la această procedură de atribuire.

În conformitate cu Legea 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor către ofertanți*

Cerințe referitoare la motivele de excludere

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a candidatului/ofertantului.

Motive de excludere a ofertantului sunt:

- ✓ Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale.

✓ Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.

✓ Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale.

Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:

i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.

ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.

iii. Cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de BNR din ziua publicării Anunțului de participare).

iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația, și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

Informații referitoare la conflictul de interese

În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.

Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire.

Persoanele ce detin functii de decizie din cadrul autoritatii contractante, precum și a persoanelor implicate în derularea procedurii sunt:

.....
.....

Așa cum este definiă la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.

Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAE (completat):

i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor a:

a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători sau Subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți susținători ori Subcontractanți propuși;

b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afîn, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători ori Subcontractanți propuși;

c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;

ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Terțul Susținător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;

iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.

Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave

Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale.

Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței

Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză.

Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:

i. ofertele transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;

ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;

iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.

Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.

Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.

Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.

Un Operator Economic poate să participe în asociere cu un alt Operator Economic la unul sau mai multe loturi prin depunerea de ofertă și în asociere cu un alt Operator Economic prin depunerea ofertei în cadrul altui lot din cadrul procedurii, cu condiția ca Operatorul să nu depună mai mult de o ofertă pentru același lot, sub sancțiunea respingerii ofertei.

Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile

Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile.

Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale:

- neexecutarea corespunzătoare a serviciilor publice de transport călători.

Modalitatea de îndeplinire a cerinței

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri, Terți susținători, Subcontractanți) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile.

Dovezi preliminare

Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată.

Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).

Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAЕ (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.

În cazul în care Ofertantul:

- i. este o Asocierie de Operatori Economici,
- ii. propune Subcontractanți (cunoscuți la momentul depunerii Ofertei),
- iii. se bazează pe Terți susținători,

se va prezenta separat câte un DUAЕ (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucțiunilor de mai sus.

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAЕ (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.

Documentele suport includ, dar nu se limitează la:

i. cazier judiciar: cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic, valabile la data prezentării;

ii. certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante cu privire la lipsa datoriilor restante cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidate (buget local, buget de stat etc.) valabile la momentul prezentării, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate

beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016. Cerința privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate pentru sediile secundare/punctele de lucru, se va putea demonstra printr-o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate;

iii. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.

Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a:

i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere;

ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere;

iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat).

Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.

Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Terț Susținător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.

Cerința referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

Dovezi preliminare

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată.

Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

În cazul în care Ofertantul:

i. este o Asocierie de Operatori Economici,

ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei),

fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să

demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți), dacă este cazul.

Documentele suport actualizate trebuie să:

- i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e)
- ii. demonstreze că:

- a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,

- b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:

- 1) există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.

- 2) există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți.

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la:

- i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic;

- ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.

Cerința privind situația economică și financiară

Cerința referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului.

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2021, 2022 și 2023) de cel puțin:

Lot 1: Grupa G1 – 994.964,81 lei

Lot 2: Grupa G2 – 1.438.897,85 lei

Lot 3: Grupa G3 – 546.577,55 lei

Lot 4: Grupa G4 – 1.090.928,32 lei

Lot 5: Grupa G5 – 1.201.164,36 lei

Lot 6: Grupa G6 – 1.154.697,22 lei

Lot 7: Grupa G7 – 1.615.979,92 lei

Lot 8: Grupa G8 – 1.059.261,78 lei

Lot 9: Grupa G9 – 1.051.011,44 lei

Lot 10: Grupa G11 – 744.981,24 lei

Lot 11: Grupa G11 – 1.684.958,10 lei, valoare calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare

Valorile calculate ale cerinței referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul contractului reprezintă 1% din valoarea estimată a contractului pe 10 ani. Acest nivel impus este în măsură să asigure capacitatea financiară anuală în domeniul contractului. Cifra de afaceri anuală minimă impusă nu depășește de două ori valoarea estimată a contractului sectorial.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.

Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul:

- i. să participe în comun (într-o Asocierie) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016.
- ii. să invoce susținerea unui Terț Susținător și să utilizeze capacitățile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.

Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocierie de Operatori Economici

Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii.

Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:

- i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:
 - a. Acordul de asociere;
 - b. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară și să includă informațiile cu privire la cifra de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus;
- ii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.

Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător

Dacă un Ofertant dorește să invoce susținerea unui Terț Susținător pentru îndeplinirea cerinței minime legate de nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.

Atunci când un Ofertant invocă susținerea unui Terț Susținător, Ofertantul trebuie să demonstreze Entității Contractante că:

- i. va avea la dispoziția sa resursele necesare prin depunerea unui "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului " (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din cadrul Documentației de Atribuire);
- ii. Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținerea financiară îndeplinește/îndeplinesc cerințele referitoare la motivele de excludere și capacitatea de exercitare a activității profesionale.

Pentru a fi luat în considerare în cadrul procesului de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:

- i. să fie depus împreună cu Oferta;
- ii. să confirme Entităţii Contractante faptul că Terțul Susținător/Terții Susținători va/vor pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate;
- iii. să garanteze Entităţii Contractante că, în situația în care Ofertantul întâmpină dificultăți pe perioada implementării Contractului, Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținere financiară se angajează să realizeze îndeplinirea obligațiilor contractuale angajate în mod complet, la timp și corect în conformitate cu reglementările legale, prin implicarea sa directă;
- iv. să specifice ca Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă suport financiar și Ofertantul sunt responsabili solidar pentru îndeplinirea Contractului.

În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:

- i. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:
 - a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului
 - b. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea B: Situația economică și financiară, punctul cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus completat și semnat corespunzător de către Terțul Susținător;

ii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat) care însoțește Oferta, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: "Informații privind utilizarea capacității altor entități".

În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAE (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.

Ca dovadă preliminară pentru verificarea situației economice și financiare, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Informațiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii RON. Pentru conversie din altă monedă, Ofertanții vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exercițiu financiar specific, așa cum este publicat de BNR pentru anul respectiv.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entităţii Contractante

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entităţii Contractante și înainte de atribuirea Contractului de sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii sau Terți susținători), dacă este cazul.

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat):

i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e)

ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2021, 2022 și 2023 sau extrasele din situațiile financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivate conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare.

În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate.

Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.

Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară inclusă în Anunțul de participare.

Cerința privind capacitatea tehnică și profesională

Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, a căror valoare cumulată să fie de minim:

Lot 1: Grupa G1 – 2.984.894,43 lei

Lot 2: Grupa G2 – 4.316.693,54 lei

Lot 3: Grupa G3 – 1.639.732,65 lei

Lot 4: Grupa G4 – 3.272.784,97 lei

Lot 5: Grupa G5 – 3.603.493,08 lei

Lot 6: Grupa G6 – 3.464.091,67 lei

Lot 7: Grupa G7 – 4.847.939,76 lei

Lot 8: Grupa G8 – 3.177.785,35 lei

Lot 9: Grupa G9 – 3.153.034,31 lei

Lot 10: Grupa G11 – 2.234.943,73 lei

Lot 11: Grupa G11 – 5.054.874,31 lei, valori calculate cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017)

Dacă un ofertant care depune oferte la două sau mai multe loturi, îndeplinește cerința privind experiența pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturilor de valori mai mici.

Nivelul minim solicitat pentru demonstrarea experienței similare poate fi demonstrat prin cumularea valorilor mai multor contracte/cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor.

Conform art. 23[^]1 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

Valorile calculate ale cerinței referitoare la capacitatea tehnică și profesională reprezintă 3% din valoarea estimată a contractului pe 10 ani, fiind în măsură să ofere garanția capacității tehnice și profesionale de a presta Serviciul.

Pentru scopul acestei proceduri:

i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.

ii. "*servicii prestate în mod corespunzător*" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocierie de Operatori Economici

În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.

Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:

i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:

a. Acordul de asociere;

b. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire;

ii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.

Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la experiența profesională relevantă în ceea ce privește "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.

Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAE (completat).

Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terț Susținător pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător".

În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", atunci fiecare Terț Susținător trebuie:

- i.** să îndeplinească cerința minimă de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător";
- ii.** să îndeplinească cerințele privind motivele de excludere;
- iii.** să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în țara în care este stabilit, dacă este cazul.

În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entității Contractante că va avea la dispoziție resursele necesare prin prezentarea unui angajament "Angajament al Terțului Susținător.

Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:

- i.** să fie prezentat împreună cu Oferta;
- ii.** să confirme Entității Contractante că Terțul Susținător va pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate;
- iii.** să garanteze Autorității Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăți în timpul executării Contractului, Terțul Susținător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin și în mod corect a tuturor obligațiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă;
- iv.** să includă următoarele:

- a.** o listă și o descriere a capacităților pe care Terțul Susținător le va pune la dispoziția Ofertantului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor și care acoperă cel puțin nivelurile/pragurile pentru cerința minimă comunicate în Anunțul de participare;

- b.** modul concret în care Terțul Susținător își va îndeplini obligațiile asumate prin Angajament.

În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:

- i.** să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:
 - a.** Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului;
 - b.** Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant și Terțul Susținător/Terții Susținători care îndeplinește/îndeplinesc și rolul de Subcontractant/Subcontractanți, menționând în același timp proporția (procentul) de subcontractare din Contract.
 - c.** Câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat corespunzător de către fiecare Terț Susținător;

- ii.** să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat) care însoțește Oferta, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: Informații privind utilizarea capacității altor entități.

În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAЕ (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAЕ (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.

Dovezi preliminare

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare:

i. Câmpul "Descriere" trebuie:

a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat valoarea serviciului fără TVA, perioada;

b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante;

ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate;

iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terți susținători, Subcontractanți), dacă este cazul.

Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare) considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

i. Contracte prestării servicii de transport persoane, licențe de traseu în baza cărora s-au efectuat serviciile de transport persoane, balanțe contabile – cont 704 ce indică veniturile din activitățile prestate;

ii. Orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare.

Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși

În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocierea de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare prestării serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului delegat), iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.

Dovezi preliminare

Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocierea de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).

Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAЕ, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare.

Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.

5. Tipul contractului propus și modalitatea de implementare a acestuia

5.1 Tipul contractului

Contractul care face obiectul procedurii de atribuire este un contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean.

Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași este un contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Modelul de contract propus este conform *Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.*

Transportul public județean de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice și, ca urmare, intră sub sfera de incidență a prevederilor privind gestiunea serviciilor de utilități publice, fiindu-i aplicabile regulile privind gestiunea directă sau gestiunea delegată, prevăzute la art. 28, respectiv art. 29 din Legea nr. 51/2006.

Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:

- a)** contract de concesiune de servicii;
- b)** contract de achiziție publică de servicii.

Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii exclude de la aplicarea sa concesiunile de servicii de transport județean de călători, prin urmare acestea pot fi atribuite în conformitate cu legislația internă specială: Legea 100/2016 ”nu se aplică concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.”

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de delegare a gestiunii care este asimilat actelor administrative și care intră sub incidența prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Un astfel de contract se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public și, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

În cadrul gestiunii delegate, conform art. 29 alin. (8) și (9) din Legea nr. 51/2006, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de concesiune de servicii sau a unui contract de achiziție publică/sectorială de servicii, iar procedura de atribuire a contractelor de delegare

a gestiunii se stabilește, după caz, în baza prevederilor Legii nr. 98/2026, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016. Art. 27, litera d) din legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii precizează: *”(1) Prezenta lege nu se aplică: .. d) concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.”* În plus, aceeași lege precizează la Art. 27¹că: *„Prezenta lege nu se aplică pentru atribuirea contractelor care nu presupun plăți către contractant și în cadrul cărora contractantul este remunerat pe baza tarifelor reglementate, calculate astfel încât să acopere toate costurile și investițiile suportate de contractant pentru furnizarea serviciilor publice corespunzătoare activităților menționate în anexa nr. 2.”* Anexa nr. 2 din lege include și transportul public.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Iași, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul este însoțit de Regulamentul Serviciului și de Caietul Serviciului.

Proiectul de contract cadru de delegare propus a cunoscut o serie de modificări față de modelul de contract cadru din *Ordinul nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie* prin raportare la specificul serviciului de transport public de persoane prin curse regulate la nivelul unității administrativ-teritoriale Județul Iași, justificările privind neintroducerea anumitor articole sau modificarea lor după caz, fiind prezentate în continuare.

La CAPITOLUL 11: TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE, art. 11.6. *Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu. (se trece, în cazul serviciilor publice de transport local de persoane).* nu a fost prevăzut, deoarece este aplicabil doar serviciului de transport public local, ori în cazul de față este vorba de serviciul de transport public județean.

(2)13.1.2. *Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către [...] (se trece unitatea administrativ-teritorială [...]) sau, în cazul asociației de dezvoltare intercomunitară, unitățile administrativ-teritoriale [...]), în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.* – nu a fost introdus deoarece Consiliul Județean Iași nu pune la dispoziția operatorului infrastructură de transport în baza procesului verbal de predare-preluare a bunurilor publice.

13.7. *Măsuri de Control al Traficului (se trece în cazul serviciului public de transport local de călători)* din modelul de contract-cadru nu a fost prevăzut în proiectul de contract aferent procedurii de achiziție, deoarece este aplicabil doar serviciului de transport public local, ori în cazul de față este vorba de serviciul de transport public județean.

13.9. *Controlul Titlurilor de călătorie (se trece în cazul serviciilor publice de transport local de persoane)* din modelul de contract-cadru nu a fost prevăzut în proiectul de contract aferent procedurii de achiziție, deoarece este aplicabil doar serviciului de transport public local, ori în cazul de față este vorba de serviciul de transport public județean.

14.4.3. *Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă.* din modelul de contract-cadru a fost adaptat în proiectul de contract aferent procedurii de achiziție, deoarece Entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor bunuri.

14.4.4. *Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.,* 14.4.5. *Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă.,* 14.4.7. *Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.* din modelul de contract-cadru nu au fost prevăzute în proiectul de contract aferent procedurii de achiziție, deoarece Entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor bunuri.

14.10.1. *Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.* din modelul de contract-cadru a fost adaptat în proiectul de contract, deoarece Entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor bunuri.

14.10.4. *Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.* din modelul de contract-cadru nu a fost prevăzute, deoarece în executarea contractului nu se percepe redevență.

14.10.7. *Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.* din modelul de contract-cadru nu a fost prevăzut în proiectul de contract aferent procedurii de achiziție, deoarece în executarea contractului nu există bunuri de retur și preluare.

14.10.18. *Operatorul are obligația să preia de la Entitatea contractantă mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract.* nu a fost prevăzut în proiectul de contract aferent procedurii de achiziție deoarece Entitatea Contractantă nu pune la dispoziția operatorilor bunuri.

14.10.19. *La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.* și 14.10.20. *La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.* nu au fost prevăzute în proiectul de contract aferent procedurii de achiziție deoarece în executarea contractului nu există bunuri de retur și bunuri de preluare.

14.10.26. *Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.* din modelul de contract cadru nu a fost prevăzut în proiectul de contract aferent procedurii de achiziție deoarece Entitatea Contractantă nu pune la dispoziția operatorilor bunuri.

5.2 Modalitatea de implementare a contractului

5.2.1 Condiții referitoare la contract

Transportul public județean se efectuează în condițiile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, ale *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011*, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (*Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

a) se efectuează de către operatori de transport, astfel cum sunt aceștia definiți și licențiați conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*;

b) se efectuează numai între localitățile județului Iași, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Județul Iași - Consiliul Județean Iași prin **Programul de transport**;

d) se efectuează de către **Operatori**, cu autobuze înmatriculate în județul Iași, deținute în proprietate sau în baza unor contracte de leasing;

e) persoanele transportate(călătorii) sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea **Serviciului**, **Operatorul** percepe de la **Călători** un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, al cărui cuantum poate fi ajustat și modificat prin hotărâre de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași;

g) transportul cu autobuzele în cadrul **Serviciului**, se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini aferente acestora, elaborate și eliberate de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași în condițiile prevederilor legale în vigoare;

h) Județul Iași – Consiliul Județean Iași își exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor de transport care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a Județului Iași și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

i) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.

Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Pentru realizarea **Serviciului**, ofertantul - operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe specifice:

A. este organizat, în conformitate cu prevederile *Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

B. obiectul contractului are corespondență în codul CAEN (Clasificarea Activităților din Economia Națională) din certificatul constatator emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului;

C. deține licență comunitară conform prevederilor *Ordonanței de Urgență nr. 27/2011* sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine (cerință în conformitate cu dispozițiile art. 19 și art. 22 alin.(3)-(4) din Norma metodologică privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin OG NR. 27/2011 privind transporturile rutiere, din Anexa la Ordinul nr. 980/2011 emis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

Deținerea licenței comunitare reprezintă o condiție de desfășurare a activității de transport rutier, copia licenței comunitare regăsită la bordul fiecărui autobuz implicat reprezentând dovada că acel autobuz este inclus în licența comunitară de transport caracteristică a **Serviciului**.

Deținerea licenței comunitare reprezintă o dovadă a capacității de exercitare a activității profesionale a **Operatorului**.

D. va face dovada dispunerii (în proprietate sau leasing financiar) în perioada de mobilizare prevăzută în **Contract**, a numărului de autobuze prevăzut în **Programul de transport** pentru grupa/grupele de trasee pentru care depune oferta, autobuze ce îndeplinesc minim capacitatea de transport (locuri) prevăzută în **Programul de transport** pentru care depune ofertă, ce se constituie anexă la **Contract**;

E. va presta **Serviciul** cu autobuze proprii sau în leasing financiar;

F. autobuzele utilizate de **Operator** la prestarea **Serviciului**, vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS pe durata contractului de delegare.

Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;

G. nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;

H. respectă prevederile *Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)*;

I. deține în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor prezentate în ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare;

J. asigură spațiile de parcare și garare a autobuzelor de care dispune și cu care va presta **Serviciul**, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 și să facă dovada deținerii sau închirierii acestor spații;

K. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din *Caietul de sarcini - cadru*, aprobat prin O.M.T. 972/2007;

L. să asigure stația de alimentare cu carburanți și/sau energie electrică pentru autobuzele cu care operează pe traseele județene de transport atribuite, autorizată conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;

M. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea **Contractului**, după cum urmează:

- minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de către **A.R.R.**, în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere* și cu *Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;

- minimul de șoferi disponibili, necesar efectuării programelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea *Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora*;

N. deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate autobuzele utilizate pentru prestarea **Serviciului**;

O. deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a **Contractului**, vor fi desfășurate minim următoarele activități:

- a)** obținerea licențelor de traseu;
- b)** angajarea personalului necesar pentru prestarea **Serviciului**, inclusiv a managerului de transport persoane, însoțită de dovada calificării profesionale a fiecărui tip de personal;
- c)** dotarea autobuzelor conform cerințelor din documentația de atribuire;
- d)** asigurarea atelierului de reparații auto, precum și asigurarea dotărilor de intervenție și de depanare;
- e)** asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parări, autorizată, conform prevederilor legale;
- f)** asigurarea stației de spălare și igienizare a autoautobuzelor, autorizată, conform prevederilor legale;
- g)** asigurarea stației de alimentare cu carburanți și/sau energie electrică autorizată, conform prevederilor legale;
- h)** prezentarea contractului de servicii autogară sau aviz stație de capăt;
- i)** prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autobuz (copie conformă cu originalul);
- j)** asigurarea dotărilor STI (Sisteme de Transport Inteligent) ale autobuzelor, respectiv:
 - sistemul de management și control în trafic, de monitorizare și localizare prin GPS a autobuzelor;
 - sistemul de numărare a călătorilor;
 - sistemul electronic de taxare și opțional sistemul de informare a călătorilor.
- k)** elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
- l)** prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială pe raza administrativ-teritorială a Județului Iași;

m) prezentarea, de către ofertanții care au autobuze înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a autobuzelor în Județul Iași;

n) constituirea garanției de bună execuție a contractului;

o) prezentarea copiei după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare autobuz în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007;

p) prezentarea copiei după copia licenței comunitare pentru fiecare autobuz cu care **Operatorul** s-a angajat prin ofertă, în termenul acesteia de valabilitate;

q) prezentarea balanței analitice a mijloacelor fixe/fișa mijloacelor fixe ale **Operatorului** pentru autobuzele oferite;

r) prezentarea oricăror altor documente care să ateste dotările autobuzului.

Perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în **Contractul** ce urmează a fi atribuit.

Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării **Serviciului**, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de **Contractul** încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

În cazul în care doi sau mai mulți **Operatori** participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii acesteia a unui contract de asociere în baza acordului de asociere depus la procedura de atribuire a contractului, obligatoriu autentificat în fața unui notar, cu obligația respectării prevederilor din Anexa nr. 1, Secțiunea A - Instrucțiuni către Ofertanți și DUAЕ, Secțiunea III.1.6): FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL a Ordinului nr. 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie

Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

a) Liderul de asociere, rezultat ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare;

b) Membrii asocierii convin ca asociatul declarat lider să fie desemnat în vederea efectuării operațiunilor financiare contabile, respectiv emiterea și încasarea facturilor aferente Contractului, cu prezentarea datelor de identificare fiscală (Cont bancar, Denumire Bancă, Adresa Bancă, Reprezentant Legal);

c) Asociatul/asociații va/vor emite și încasa facturile aferente **Contractului** prin intermediul sucursalei sale din România, cu datele de identificare (Denumire, Sediul social, CUI, Nr. Registrul Comerțului, Banca)².

Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din *Legea nr. 99/2016* și art. 37 din *HG nr. 394/2016*, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de

² se va completa în cazul în care asociatul desemnat pentru emiterea și încasarea facturilor este persoana juridică nerezidentă în România."

delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul *art. 30* din *Legea nr. 92/2007*.

5.2.2 Condiții de executare a contractului

Serviciul se efectuează numai de către **Operatorii** care dețin licențe de traseu valabile, emise de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași.

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în **Programul de transport**, și este însoțită de caietul de sarcini al acesteia.

În vederea realizării unui sistem de transport public de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Iași, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, **Operatorul** trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea în salonul autobuzului a numelui conducătorului acestuia, a tarifelor practicate pentru fiecare dintre stațiile traseului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

2. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate locurile stabilite de comun acord cu Județul Iași – Consiliul Județean Iași și nominalizate prin Anexa 6.3. la contractul de delegare a gestiunii Serviciului;

3. în stațiile cuprinse în programul de circulație, să asigure afișarea codului și denumirii traseului/traseelor, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

4. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

5. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la **Serviciu**, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

6. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

7. autobuzul trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

8. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, autobuzul să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

9. să nu admită la transport în salonul autobuzului materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

10. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin număr de locuri pe scaune și înscris în certificatul de clasificare aflat în perioada sa de valabilitate;

11. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

12. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

13. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de Județul Iași – Consiliul Județean Iași;

14. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

15. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

16. să țină evidența curselor sosite și plecate, la cel puțin un capăt de linie;
17. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
18. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea autobuzelor;
19. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
20. autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
21. autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
22. pe părțile laterale ale autobuzului va fi inscripționată doar denumirea **Operatorului** / Asocierii de **Operatori**;
23. la bordul autobuzului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
24. autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
25. autobuzele trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
26. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Județului Iași - Consiliului județean Iași, după caz;
27. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta, după caz;
28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
29. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul **Serviciului**;
30. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
31. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea **Serviciului** pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
32. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente **Serviciului**;
33. Alte condiții specifice stabilite de Județul Iași - Consiliul Județean Iași sunt:
 - 33.1. În perioada de mobilizare prevăzută în **Contract**, **Operatorii** vor completa **Anexa 5.2. - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului** la **Contract** și vor prezenta documentele autobuzelor prevăzute a fi prezentate în perioada de mobilizare.
 - 33.2. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea **Călătorilor** în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, **Operatorul** trebuie să îndeplinească toate cerințele / obligațiile prevăzute în **Regulamentul și Caietul Serviciului**, precum și cerințele / obligațiile din **Contract**.

5.2.3 Garanții solicitate

Garanția de participare

Valoarea propusă a garanției de participare la procedura de atribuire a contractului de delegare este de 0,02% din valoarea totală estimată pentru fiecare Lot corespunzător unei Grupe de trasee. Această valoare se încadrează în limita impusă de art. 41, alin (3) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: *“a) valoarea, ce nu poate depăși 1% din valoarea estimată a contractului sectorial sau în cazul acordului-cadru din valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent;”*

Valori garanție de participare pe loturi:

- Lot 1: Grupa G1 - 19.899,30 RON
- Lot 2: Grupa G2 - 28.777,96 RON
- Lot 3: Grupa G3 - 10.931,55 RON
- Lot 4: Grupa G4 - 21.818,57 RON
- Lot 5: Grupa G5 - 24.023,29 RON
- Lot 6: Grupa G6 - 23.093,94 RON
- Lot 7: Grupa G7 - 32.319,60 RON
- Lot 8: Grupa G8 - 21.185,24 RON
- Lot 9: Grupa G9 - 21.020,23 RON
- Lot 10: Grupa G10 - 14.899,62 RON
- Lot 11: Grupa G11 - 33.699,16 RON

Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei.

Garanția de participare se constituie prin:

a) virament bancar;

b) instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel:

(i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare din România sau din alt stat;

(ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără TVA și respectiv pentru achizițiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără TVA;

(iii) asigurări de garanții emise:

- fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;

- fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;

c) depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei;

Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie:

i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a Ofertelor

ii. în suma și moneda indicată,

iii. valabil pentru perioada indicată,

iv. irevocabil,

v. în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate

Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt:

- i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare;
- ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție;
- iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze **Contractul** în perioada de valabilitate a Ofertei.

Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.

O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.

În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.

Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă în condițiile art. 164¹ din Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

Garanția de bună execuție

În termen de 5 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă în cuantum de 0,05% din valoarea ofertată fără TVA. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a Operatorului, fără a depăși 15 zile de la data semnării prezentului Contract. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului. Această valoare propusă se încadrează în limita impusă prin lege, respectiv art. 45 alin (4) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: "...nu trebuie să depășească 10% din prețul contractului, fără TVA, și fără a lua în calcul diverse și neprevăzute, dacă este cazul."

Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164, alin. (4) din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 164 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 164² din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

Redevența

Dat fiind faptul că entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor de transport bunuri publice prin proces-verbal de predare-preluare, nu se va percepe redevență. Apreciem că prin această măsură se creează premisele realizării de către operatorii de transport unor investiții specifice în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemului de transport public județean, de natură să contribuie la creșterea calității serviciilor prestate.

5.2.4 Ajustarea prețului

Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii km/loc, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare.

Operatorului căruia i se va atribui gestiunea Serviciului în baza Contractului va avea obligația menținerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziție a Contractului, pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea acestuia. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Iași, conform reglementărilor în vigoare.

(1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(2) Tarifele de călătorie pentru efectuarea Serviciului, se pot ajusta periodic, la cererea Operatorului, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

(3) Nivelul $T_m(\text{km/loc})$ pentru prestarea Serviciului se determină pe baza analizei situației economico-financiare a Operatorului, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(5) Tarifele de călătorie pentru prestarea Serviciului se pot modifica prin hotărâri ale Entității Contractante, pe baza cererilor primite de la Operator, în următoarele situații prevăzute de Articolul 26 din Normele- cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloace fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și autobuze pentru îmbunătățirea calitativă a Serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale Operatorului;

d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrate în sistemul de numărare a Călătorilor la nivelul unui an.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac se fac, în situațiile prevăzute la art. 27⁵ din Normele - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007, potrivit formulei:

$T_m(1) (\text{km/loc}) = T_m(0) (\text{km/loc}) + \text{Delta} (\text{lei/km/loc})$, unde:

$T_m(1) (\text{km/loc})$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) (\text{km/loc})$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc, în cazul în care se modifică gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz, se face potrivit formulei:

$$Tm(1) \text{ (km/loc)} = V(1)(t) / N(km) \times Cap.m.(1) \text{ (loc)}(lei/km/loc), \text{ unde:}$$

Tm (1) – tariful mediu modificat (lei/km/loc);

V (1) (t) – valoarea totală a serviciului modificată pe baza influențelor reale primite în costuri (lei);

N (km) – nr. total de km planificați anual(km);

Cap.m (1) (loc) – capacitatea medie de transport modificată față de fundamentarea anterioară, pe baza gradului mediu de ocupare a locurilor din autobuz determinat, la nivelul unui an, prin sistemul de numărare a călătorilor.

(8) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către Operatori, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în Anexa nr. 2 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(9) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc (Tm(1)(km/loc))se aprobă de către Județul Iași -Consiliul Județean Iași la cererea Operatorului, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 și a indicațiilor prevăzute la art.25 alin.(3), pct.3.8 sau, după caz, art. 27 alin.(3) pct. 3.8. din Normele-cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

6. Mecanismele de plată în cadrul contractului, alocarea riscurilor în cadrul acestuia, măsuri de gestionare a acestora, stabilirea penalităților pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a obligațiilor contractuale

6.1 Mecanismele de plată în cadrul contractului

Operatorul de transport va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași*.

Operatorul are obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii, iar mecanismul de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor este conform normelor în vigoare.

6.2. Riscurile în cadrul Contractului

Entitatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a *Serviciului* către un **Operator/Operatori**. Descrierea acestora, consecințele și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Infrastructura de transport	Starea existentă a drumurilor naționale/județene/locale, precum și deteriorarea accentuată a acestora pe itinerariile parcurse de traseele cuprinse în <i>Programul de transport</i>	Uzură prematură a autobuzelor și implicit majorarea costurilor de întreținere ale acestora	Delegatarul, ca administrator /proprietar al acestor drumuri - în special a celor județene - va lua toate măsurile necesare să le mențină în cea mai bună stare.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea autobuzelor mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele luate în calcul la fundamentarea tarifelor.	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității Serviciului prestat implicit prin diminuarea numărului de autobuze utilizate, cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Delegatarul a stabilit ca factor de evaluare “vechimea parcului de autobuze” prin care se acordă cele mai mari punctaje autobuzelor cu o vechime cât mai mică, astfel încât să scadă probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare stabilite.	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării Serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea de transport.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea Serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Riscul legal și de politică a Delegatarului			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta Delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Delegatul evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.
Modificări legislative și/sau de politică la nivel național sau local, referitoare la	Schimbări legislative și/sau a politicii Delegatarului, care nu pot fi anticipate la semnarea contractului și care sunt adresate direct, specific și exclusiv prestării	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări neanticipate.	Delegatarul poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări atât prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra prestării Serviciului cât și prin

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
prestarea serviciilor de transport	Serviciului sau se aplică indirect și serviciilor de transport.		includerea unor clauze care să reglementeze asemenea modificări posibile; taxe și impozite, inflație.
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avariarea activelor Delegatului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea Serviciului , astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

7. Justificările privind determinarea valorii totale estimate, precum și orice alte elemente legate de obținerea de beneficii pentru entitatea contractantă și/sau îndeplinirea obiectivelor comunicate la nivelul sectorului administrației publice în care activează entitatea contractantă

Valoarea totală a serviciilor de transport (valoarea Contractului) pentru fiecare traseu cuprins în Programul de transport public județean pe grupe de trasee al Județului Iași aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 336/24.09.2024 cu modificările și completările ulterioare, propus pentru durata de derulare a **Contractului**, a fost stabilită în cadrul *Studiului de specialitate/mobilitate privind evaluarea fluxurilor de transport persoane, determinarea cerințelor de transport public de persoane, anticiparea evoluției acestora precum și elaborarea programului de transport pe grupe de trasee a județului Iași, împreună cu analiza tehnico-economică și de eficiență necesară efectuării acestuia în condiții optime* elaborat la nivelul anului 2024.

Valoarea Contractului pentru fiecare traseu cuprins în Programul de transport public județean pe grupe de trasee al Județului Iași a fost calculată pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Calculul valorii serviciilor de transport pentru fiecare traseu s-a realizat în baza numărului total de km planificați anual pe fiecare traseu în parte, conform programului de transport propus de durata Contractului.

Estimarea fiecărui element de cheltuieli s-a realizat la nivel anual, pentru fiecare traseu în parte, funcție de volumul prestației de transport – număr total de km planificați anual conform programului de transport propus. Elementele de cheltuieli au inclus următoarele categorii de costuri care vor fi detaliate în continuare:

- Cheltuieli materiale
- Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
- Cheltuieli cu salariile personalului
- Cheltuieli financiare

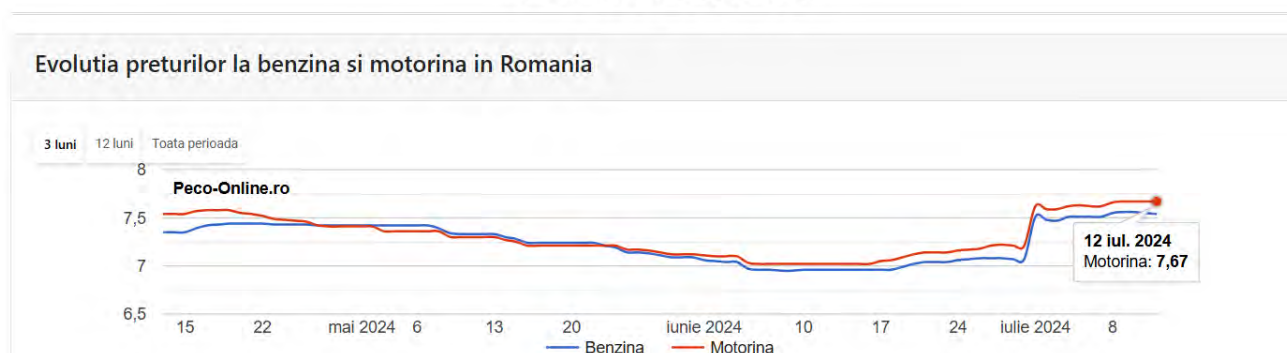
- Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)
- Profit rezonabil

• Estimare cheltuieli materiale

Carburanți

Estimarea cheltuielilor cu carburanții s-a realizat în baza prețurilor de achiziție în vigoare, a consumurilor normate standard menționate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane de capacități adaptate după capacitățile de transport (locuri) solicitate prin programul de transport dar și a consumurilor reale influențate de funcționarea sistemului de climatizare a autovehiculelor în anotimpul cald și rece. Pentru autovehiculele de capacități mici s-au luat în calcul consumuri de până la 22 litri carburant la 100 km iar pentru autovehiculele mari, consumuri de până la 32 litri carburant la 100 km. Prețul carburantului luat în calcul în estimarea cheltuielilor a fost cel mai mare preț practicat de o stație de alimentare cu carburanți de la nivelul județului Iași la momentul determinării valorii estimate (iulie 2024), respectiv 6,94 lei fără TVA / 1 litru motorină.

PECO ONLINE



Amortizare

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislației în vigoare privind calculul amortizării pentru autovehicule de transport public ce respectă normele actuale de poluare și un anumit grad de confort pentru utilizatori, și în baza numărului de autovehicule necesare a echipa fiecare traseu conform noul program de transport propus (autovehicule active și autovehicule rezerve). Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public, respectiv 4-8 ani din Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe aprobat prin Hotărârea nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004. În calculul amortizării de pe fiecare traseu au fost incluse valorile amortizării vehiculelor active prevăzute pe traseu, distribuția cotei parte a amortizării vehiculelor de rezervă pe grupa de trasee și distribuția cotei parte a amortizării vehiculelor nepoluante necesare a se asigura pe grupa de trasee funcție de țintele din OUG 71/2021.

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat în baza prețurilor de achiziție ale vehiculelor de transport public existente pe piață (cu capacități minime solicitate prin programul de transport): pentru un autobuz de capacitate mică 70.000 euro iar pentru autobuz cu capacitate mare 120.000 euro. Prețul de referință pentru un autobuz din categoria M₂ nepoluant (electric) este de circa 250.000 euro.

Amortizare anuală vehicul capacitate min 10 locuri = 58.025 lei

Amortizare anuală vehicul capacitate min 23 locuri = 99.472 lei

Energia electrică

Estimarea cheltuielilor cu energia electrică s-a realizat în baza informațiilor furnizate de operatorii de

transport cu privire la valoarea cheltuielilor cu energia electrică la numărul total de km efectuați anual pe traseu, respectiv valoarea medie a costului pe km cu energia electrică.

Service auto (întreținere-reparații)

Cheltuielile cu service-ul auto (întreținerea și reparațiile) au inclus costurile cu reviziile la un anumit interval de km pentru diferite sisteme/componente ale autovehiculelor: sistemul de distribuție (la 250.000 km), pompa apă (la 120.000 km), ambreiajul (la 200.000 km), sistemul suspensie (la 80.000 km), alte reparații (la 50.000 km), astfel cum reies din practica domeniului, datele puse la dispoziție de operatorii de transport. Costurile cu service-ul auto diferă funcție de capacitatea autovehiculelor. Pentru componentele și sistemele menționate, costurile cu service-ul auto se încadrează în intervalul 5.000 – 17.400 lei.

Schimb ulei

Cheltuielile cu schimbul de ulei au fost estimate în baza următoarelor elemente: numărul total de km planificați anual, un interval de schimb al uleiului de 15.000 km, un volum de schimb de 13 litri la schimb pentru autobuzele de capacitate mică și de 18 litri la schimb pentru autobuzele de capacitate mare și un preț de 53 lei cu TVA pentru uleiul de motor (44,54 lei fără TVA).

Schimb filtru

Estimarea cheltuielilor cu schimbul de filtre s-a realizat în baza următoarelor elemente: numărul total de km planificați anual, un interval de schimb al filtrelor aer motor, carburant, ulei, polen, habitacul de 15.000 km, un interval al filtrului pentru aditiv AdBlue de 3.000 km și un interval al curățării/verificării instalației de aer condiționat de 80.000 km. Costurile cu schimbarea filtrelor variază funcție de capacitatea autovehiculelor acestea fiind preluate de pe piața de profil și din datele furnizate de operatorii de transport în fundamentarea tarifelor la acest element de cheltuieli.

Schimb antigel

Estimarea cheltuielilor cu schimb de antigel s-a realizat în baza următoarelor elemente: 2 schimburi pe an pentru antigel, indiferent de numărul de km efectuați de vehicule, un volum de 8 litri per schimb și un preț de 16 lei cu TVA/litru antigel (13,45 lei fără TVA).

Piese de schimb

Estimarea cheltuielilor cu piesele de schimb s-a realizat în baza următoarelor elemente: numărul total de km planificați anual, costurile cu schimbarea plăcuțelor de frână, discurilor de frână și a senzorilor pentru schimbarea plăcuțelor de frână la un interval de 60.000 km, costurile cu schimbarea anvelopelor la un interval de 60.000 km. Costurile de achiziție pentru aceste elemente au fost preluate de pe piață și din informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport în fundamentările tarifelor, acestea fiind în funcție de capacitatea autovehiculelor. Pentru un autovehicul de capacitate mică s-au considerat pe schimb la 60.000 km: 4 discuri de frână la preț de 300 lei/buc, 2 seturi de plăcuțe la preț de 150 lei/set, senzori la prețul de 65 lei, 4 anvelope la prețul de 640 lei/buc incluzând achiziția și manopera pentru schimb. Pentru un autovehicul de capacitate mare s-au considerat pe schimb la 60.000 km: 4 discuri de frână la preț de 600 lei/buc, 2 seturi de plăcuțe la preț de 300 lei/set, senzori la prețul de 81 lei, 6 anvelope la prețul de 756 lei/buc incluzând achiziția și manopera pentru schimb. Prețurile menționate nu includ TVA.

Alte cheltuieli materiale

Acest element de cheltuieli include costurile cu alte consumabile, produse și servicii cu incidență în activitatea de transport județean de persoane (costurile cu AdBlue și alte materiale consumabile, costurile cu

casele de marcat fis

cale, costurile cu dispozitivele GPS etc.), valoarea acestora fiind estimată în baza valorii medii raportate pe km din fundamentările tarifelor prezentate de operatorii de transport.

Estimarea cheltuielilor materiale nu include TVA.

- **Estimare cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații**

Inspekția tehnică periodică - ITP

Estimarea cheltuielilor cu inspekția tehnică periodică s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este specificat în programul de transport;
- faptul că ITP se efectuează o dată la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducătorului;
- prețurile practicate pe piața locală pentru prestarea serviciilor de ITP a vehiculelor de transport persoane care se încadrează în capacitățile minime menționate în propunerea de program de transport, valabile la data stabilirii valorii estimate și informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport în fundamentarea tarifelor pe trasee;
- pentru autovehiculele de capacitate mică s-a luat în calcul un cost de 250 lei cu TVA (210 lei fără TVA) pentru o inspekție tehnică periodică iar pentru autovehiculele de capacitate mare un cost de 300 lei cu TVA (252 lei fără TVA) pentru o inspekție tehnică periodică.

Asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie - RCA

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este specificat în programul de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu în parte;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data stabilirii valorii estimate și informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport în fundamentarea tarifelor pe trasee;
- costurile estimate cu constituirea asigurării de răspundere civilă auto obligatorie luate în calcul sunt nivelele maxime plafonate pentru RCA (la data elaborării studiului) la autobuze până în 40 locuri (3.445 lei) și la autobuze cu peste 40 locuri (8.990 lei).

Asigurarea CASCO

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este specificat în programul de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu în parte;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data stabilirii valorii estimate a contractelor de delegare și informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport în fundamentarea tarifelor pe trasee;
- costurile anuale estimate cu constituirea asigurării CASCO luate în calcul sunt de 7.400 lei pentru vehiculele de capacitate mică și de 10.500 lei pentru vehiculele de capacitate mare.

Licența comunitară

Estimarea cheltuielilor anuale cu licența comunitară a luat în calcul numărul de vehicule prevăzute pe fiecare traseu și taxa ARR pentru eliberarea copiei conforme a licenței comunitare de persoane (260 lei/vehicul/an).

Impozit pe terenuri pentru parcare

Acest element de cheltuieli poate să nu intervină, funcție de deținerea terenurilor de parcare sau de închirierea lor sau alte forme de dispunere (comodat) de către operatorii de transport. Având în vedere că mai mulți operatori de transport au indicat în fundamentarea tarifelor pe trasee cheltuieli cu impozitul pe terenuri de parcare a fost prevăzută o sumă fixă (în baza informațiilor furnizate de operatori) pentru fiecare vehicul de pe traseu.

Impozitul pe mijloace de transport

Nu au fost prevăzute cheltuieli cu impozitul pe mijloace de transport deoarece *Legea 227/2015 (Codul Fiscal) cu modificările și completările ulterioare* prevede la art. 469, lit. g) că *nu se datorează impozitul pe mijloacele de transport pentru mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public*. Transportul județean de persoane prin curse regulate este serviciu de transport public.

Impozit pe clădiri

În estimarea valorii contractelor cheltuiala cu impozitul pe clădiri nu a fost prevăzută ca o cheltuială distinctă, majoritatea operatorilor de transport neincluzând valori la acest element de cheltuieli în cadrul fundamentărilor tarifelor pe trasee. Cheltuiala cu impozitul pe clădiri depinde de situația operatorilor de transport și dacă acești adevin clădiri care sunt utilizate în desfășurarea transportului public județean (sedii, puncte de lucru, puncte de vânzare titluri de călătorie, autogări), astfel încât este dificil de estimat o valoare strict raportată la activitatea de transport județean. La cheltuielile cu taxe, impozite și autorizații au fost prevăzute pe fiecare traseu și alte cheltuieli, în care se pot regăsi și valorile cheltuielilor cu impozitul pe clădiri.

Redevența

Nu au fost prevăzute cheltuieli cu redevența deoarece entitatea contractantă (Consiliul Județean Iași) nu pune la dispoziția operatorilor de transport în cadrul contractelor de delegare mijloace de transport, astfel încât aceștia nu sunt ținuti de la plata vreunei redevențe în cadrul contractului de delegare.

Taxa de drum

Estimarea cheltuielilor cu taxa de drum (vigneta) s-a raportat la numărul de vehicule prevăzute pe fiecare traseu, capacitatea vehiculelor și la valoarea acestor taxe, astfel cum este prevăzută în reglementările legale. Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România cu modificările și completările ulterioare prevede tarifele utilizate pentru taxa de drum pentru vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) la 320 euro pentru o perioadă de 12 luni și la 560 de euro pentru o perioadă de 12 luni pentru autovehiculele de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto). Astfel, pentru vehiculele de capacitate

mica a fost luată în calcul valoarea anuală de 1.600 lei/vehicul iar pentru vehiculele de capacitate mare valoarea anuală de 2.800 lei/vehicul.

Asigurarea de risc a bagajelor și persoanelor

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de risc a bagajelor și persoanelor s-a raportat la numărul de vehicule prevăzute pentru fiecare traseu și la prețurile practicate pe piață de societățile de asigurări pentru emiterea acestor asigurări pentru mijloacele de transport în comun. Pentru vehiculele de capacitate mica s-a luat în calcul valoarea anuală de 98 lei/vehicul iar pentru vehiculele de capacitate mare s-a luat în calcul valoarea anuală de 157 lei/vehicul.

Taxa de mediu

Acest element de cheltuiești nu a fost prevăzut ca și element distinct de cheltuială în estimarea valorii serviciilor din mai multe motive: majoritatea operatorilor de transport care au furnizat fundamentarea tarifelor pe trasee nu au indicat valori la acest element de cheltuiești, taxa de mediu pentru diferite materiale consumabile utilizate în desfășurarea serviciului de transport județean (carburanți, uleiuri, anvelope) fiind de cele mai multe ori inclusă în prețul de achiziție al materialelor. La cheltuielile cu taxe, impozite și autorizații au fost prevăzute pe fiecare traseu și alte cheltuieli, în care se pot regăsi și valorile cheltuielilor suplimentare cu taxe de mediu.

Alte cheltuieli cu taxe, impozite și autorizații

La aceste cheltuieli, pe fiecare traseu sunt incluse:

- cheltuielile cu taxele, impozitele și autorizațiile pentru autovehiculele de rezervă prevăzute pentru fiecare grupă, acestea fiind distribuite în mod egal pe traseele fiecărei grupe;
- o cotă parte din cheltuielile cu taxe, impozite și autorizații ce includ diferite alte elemente de cheltuiești prilejuite de desfășurarea serviciului de transport public județean (verificarea tahograf – o dată la 2 ani, taxele de autogară / peron, costurile cu eliberarea licenței comunitare pe 10 ani de către ARR etc.) cota parte fiind stabilită prin raportate la informațiile furnizate de operatorii de transport în fundamentarea tarifelor pe trasee.

• Cheltuieli cu salariile personalului

Cheltuielile cu salariile personalului s-au fundamentat în funcție de legislația în vigoare privind salarizare, în corelație cu principiul eficienței economice. Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

- asigurarea salariului minim garantat în plată pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale, în concordanță cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate și la nivelul județului;
- contribuțiile sociale obligatorii (asigurări sociale – CAS, asigurări sociale de sănătate – CASS, impozit pe venit, contribuție asiguratorii pentru muncă – CAM);
- informațiile privind cheltuielile salariale din domeniul de activitate și informațiile furnizate de operatorii de transport cu privire la acest element de cheltuiești în cadrul fundamentărilor tarifelor pe trasee;
- pentru fiecare traseu a fost prevăzut un număr de conducători auto, funcție de numărul de curse pe zile ale săptămânii și ore de exploatare pe fiecare traseu, cu respectarea prevederilor legale în ce privește programul de muncă și timpul de conducere auto;
- pentru fiecare grupă de trasee au fost incluse și cheltuielile salariale cu persoana de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”)

- **Cheltuieli financiare**

În stabilirea valorii serviciilor de transport pe fiecare traseu au fost incluse și cheltuielile financiare, acestea fiind indicate de operatori în cadrul fundamentărilor tarifelor pe trasee. De regulă acestea se referă la dobânzile la ratele de leasing pentru autovehicule și dobânda întârziere (dobânda penalizatoare). Valoarea acestei cheltuieli s-a raportat la valoarea anuală a amortizării pe vehicul și traseu, valori rezultate în parte din informațiile puse la dispoziție de operatori (de remarcat faptul că unii operatori au indicat cheltuieli financiare mai mari decât valoarea amortizării anuale, valori pe care le apreciem ca fiind supradimensionate deoarece dobânzile la rata de leasing reprezintă o cotă parte din valoarea amortizării anuale a mijloacelor de transport în mod normal) și pe valorile dobânzilor la ratele de leasing astfel cum se percep acestea în cadrul contractelor de leasing pentru autovehiculele de transport public.

- **Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)**

Pe fiecare traseu au fost prevăzute o serie de alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale) raportate la cheltuielile de exploatare (cheltuielile de exploatare includ cheltuielile materiale, cheltuielile cu taxe, impozite și autorizații și cheltuielile cu salariile personalului). Aceste cheltuieli se pot regăsi în activitatea operatorilor de transport și pot include cheltuielile cu utilitățile, cheltuielile cu materialele administrative, cheltuielile cu terții, cheltuielile cu telecomunicațiile, cheltuielile cu salariile personalului administrativ etc., cheltuieli ce se pot regăsi în balanțele de verificare anuale ale operatorilor de transport.

- **Profit rezonabil**

Estimarea valorii totale a serviciilor de transport a inclus un nivel al profitului de 6,23,% prin raportare la rata SWAP comunicată pentru România pentru contractele de servicii de transport public cu o durată de 10 ani - rată SWAP valabilă de la 01.07.2024 la 31.12.2024 (<http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/>), la data realizării studiului. În speță, 6,23% este rezultat din 5,23% - rata SWAP aferentă unui contract cu o durată de 10 ani - la care se adaugă 100 puncte de bază (1%).

Tabel 2 Estimare valoare anuală Contract pe trasee – lei fără TVA

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. total anual km planificați	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli salariale	Cheltuieli de exploatare	Cheltuieli financiare	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit rezonabil - 6,23%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
G1	G1T1	IAȘI – Vulturi – ȘENDRENI / ICUȘENI	108.309,60	607.585,96	33.089,47	422.391,33	1.063.066,76	37.532,25	106.306,68	1.206.905,68	75.190,22	1.282.095,91
	G1T2	IAȘI – Andrieșeni – GLĂVĂNEȘTI	73.638,60	356.890,52	21.103,87	249.357,33	627.351,72	27.170,50	62.735,17	717.257,39	44.685,14	761.942,53
	G1T3	IAȘI – Vlădeni – CHIȘCĂRENI	107.365,00	603.598,63	33.089,47	364.713,33	1.001.401,43	37.532,25	100.140,14	1.139.073,83	70.964,30	1.210.038,13
	G1T4	HÂRLĂU – Plugari – HÂLCENI	38.419,20	238.304,73	21.103,87	134.001,33	393.409,93	27.170,50	39.340,99	459.921,42	28.653,10	488.574,53
	G1T5	IAȘI – Plugari – BOROȘOAIA	168.070,20	732.872,27	37.331,47	480.069,33	1.250.273,07	41.676,75	125.027,31	1.416.977,13	88.277,68	1.505.254,80
	G1T6	IAȘI – Probota – PERIENI / STEJARII	79.868,60	377.867,30	21.103,87	249.357,33	648.328,50	27.170,50	64.832,85	740.331,85	46.122,67	786.454,52
	G1T7	IAȘI – Bălteni – ROȘCANI	22.759,20	185.576,59	21.103,87	76.323,33	283.003,79	27.170,50	28.300,38	338.474,67	21.086,97	359.561,64
	G1T8	IAȘI – Trifești – VLADOMIRA	122.820,00	668.836,92	33.089,47	480.069,33	1.181.995,72	37.532,25	118.199,57	1.337.727,54	83.340,43	1.421.067,96
	G1T9	IAȘI – Bivolari – TABĂRA	216.982,00	1.020.823,16	47.877,07	710.781,33	1.779.481,56	52.038,50	177.948,16	2.009.468,21	125.189,87	2.134.658,08
G2	G2T1	IAȘI – Mânzătești – COADA STÂNCII / GOLĂIEȘTI / GRĂDINARI / COTU LUI IVAN / PETREȘTI	172.891,20	1.155.828,87	116.842,47	649.713,27	1.922.384,61	106.442,57	192.238,46	2.221.065,64	138.372,39	2.359.438,03
	G2T2	IAȘI – Bosia – UNGHENI	199.786,00	1.070.412,56	60.416,07	707.391,27	1.838.219,91	56.706,57	183.821,99	2.078.748,47	129.506,03	2.208.254,50
	G2T3	IAȘI – Osoi –	157.967,00	893.887,18	60.416,07	534.357,27	1.488.660,53	56.706,57	148.866,05	1.694.233,15	105.550,73	1.799.783,88

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. total anual km planificați	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli salariale	Cheltuieli de exploatare	Cheltuieli financiare	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit rezonabil - 6,23%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
		PRISĂCANI										
	G2T4	IAȘI – Tomești - OSOI(Comarna)	63.481,00	395.573,10	32.202,87	303.645,27	731.421,25	31.838,57	73.142,12	836.401,94	52.107,84	888.509,78
	G2T5	IAȘI - Cozia - RĂDUCĂNENI	145.989,60	743.856,46	32.202,87	592.035,27	1.368.094,61	31.838,57	136.809,46	1.536.742,64	95.739,07	1.632.481,71
	G2T6	IAȘI – Chicerea - COMARNA	70.012,80	522.616,98	60.416,07	245.967,27	829.000,33	56.706,57	82.900,03	968.606,93	60.344,21	1.028.951,14
	G2T7	IAȘI – Moreni – GROZEȘTI	101.434,00	427.695,84	20.217,27	303.645,27	751.558,39	21.476,82	75.155,84	848.191,05	52.842,30	901.033,35
	G2T8	RĂDUCĂNENI – Gorban - PODOLENII DE JOS	57.556,40	279.957,38	20.217,27	217.128,27	517.302,93	21.476,82	51.730,29	590.510,04	36.788,78	627.298,82
	G2T9	IAȘI -Cozmești- PODOLENII DE SUS	180.294,00	751.247,10	36.444,87	534.357,27	1.322.049,25	35.983,07	132.204,92	1.490.237,24	92.841,78	1.583.079,02
	G2T10	IAȘI – Costuleni – COVASNA / HILIȚA	83.115,20	366.015,37	20.217,27	303.645,27	689.877,91	21.476,82	68.987,79	780.342,52	48.615,34	828.957,86
	G2T11	RĂDUCĂNENI – Grozești - COLȚU-CORNII	41.694,40	226.549,10	20.217,27	188.289,27	435.055,64	21.476,82	43.505,56	500.038,03	31.152,37	531.190,39
G3	G3T1	IAȘI – DOBROVĂȚ	122.707,20	768.990,00	60.420,30	561.054,00	1.390.464,30	62.688,06	139.046,43	1.592.198,79	99.193,98	1.691.392,77
	G3T2	IAȘI – Dumitrești Galății – SLOBOZIA(SCHITU DUCA)	87.928,00	406.161,00	20.221,50	359.181,00	785.563,50	27.458,31	78.556,35	891.578,16	55.545,32	947.123,48
	G3T3	IAȘI – Ciorțești – ROTĂRIA / ȘERBEȘTI	211.728,00	881.027,88	36.449,10	618.732,00	1.536.208,98	41.964,56	153.620,90	1.731.794,44	107.890,79	1.839.685,23
	G3T4	IAȘI – Dolhești – BRĂDICEȘTI	106.774,00	469.616,59	20.221,50	330.342,00	820.180,09	27.458,31	82.018,01	929.656,41	57.917,59	987.574,00
G4	G4T1	IAȘI – Grajduri – CUZA VODĂ(IPATELE)	132.325,20	575.118,17	19.422,72	379.629,60	974.170,49	32.328,30	97.417,05	1.103.915,84	68.773,96	1.172.689,80

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. total anual km planificați	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli salariale	Cheltuieli de exploatare	Cheltuieli financiare	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit rezonabil - 6,23%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
	G4T2	IAȘI – Grajduri – URȘIȚA	130.468,80	568.867,56	19.422,72	379.629,60	967.919,88	32.328,30	96.791,99	1.097.040,17	68.345,60	1.165.385,78
	G4T3	IAȘI – Scânteia – BOROȘEȘTI / TUFESTII DE SUS / REDIU / POIANA CU CETATE	511.951,80	2.027.418,27	68.105,52	1.533.189,60	3.628.713,39	75.847,05	362.871,34	4.067.431,77	253.401,00	4.320.832,77
	G4T4	IAȘI – Dumbrava – MOGOȘEȘTI / MÂNJEȘTI	288.974,00	1.467.016,34	72.969,12	1.302.477,60	2.842.463,06	82.064,30	284.246,31	3.208.773,66	199.906,60	3.408.680,26
	G4T5	IAȘI – Mogoșești – HADĂMBU	82.459,20	407.216,42	19.422,72	264.273,60	690.912,74	32.328,30	69.091,27	792.332,31	49.362,30	841.694,61
G5	G5T1	IAȘI – Miroslava – VOINEȘTI / VOCOTEȘTI	135.057,00	721.996,40	46.994,70	453.561,00	1.222.552,10	52.326,31	122.255,21	1.397.133,62	87.041,42	1.484.175,04
	G5T2	IAȘI – Lungani – HORLEȘTI	111.731,40	722.659,21	60.420,30	482.400,00	1.265.479,51	62.688,06	126.547,95	1.454.715,52	90.628,78	1.545.344,30
	G5T3	IAȘI – Voinești - SCHITU-STAVNIC / SLOBOZIA	192.947,40	941.639,39	46.994,70	828.468,00	1.817.102,09	52.326,31	181.710,21	2.051.138,61	127.785,94	2.178.924,54
	G5T4	IAȘI – Țibana – ALEXENI	103.667,20	459.155,81	20.221,50	251.688,00	731.065,31	27.458,31	73.106,53	831.630,15	51.810,56	883.440,71
	G5T5	IAȘI – Domnița – RUNCU / GÂRBEȘTI	131.452,00	552.708,87	20.221,50	424.722,00	997.652,37	27.458,31	99.765,24	1.124.875,92	70.079,77	1.194.955,69
	G5T6	IAȘI – Țibănești – TUNGUJEL	119.944,00	513.960,75	20.221,50	367.044,00	901.226,25	27.458,31	90.122,63	1.018.807,19	63.471,69	1.082.278,88
	G5T7	IAȘI – Tansa – MÂNĂȘTIREA	254.557,80	1.325.554,65	60.420,30	1.059.180,00	2.445.154,95	62.688,06	244.515,49	2.752.358,50	171.471,93	2.923.830,44
	G5T8	IAȘI – Bogdănești – SCOPOȘENI	70.360,00	347.008,51	20.221,50	222.849,00	590.079,01	27.458,31	59.007,90	676.545,22	42.148,77	718.693,99
G6	G6T1	IAȘI – Horlești - IEPURENI	75.075,00	361.726,96	21.103,87	249.357,33	632.188,16	27.170,50	63.218,82	722.577,48	45.016,58	767.594,06
	G6T2	IAȘI – Avântu	71.022,00	348.080,27	21.103,87	220.518,33	589.702,47	27.170,50	58.970,25	675.843,22	42.105,03	717.948,25

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. total anual km planificați	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli salariale	Cheltuieli de exploatare	Cheltuieli financiare	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit rezonabil - 6,23%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
		– ROMÂNEȘTI										
	G6T3	IAȘI – Movileni - POTÂNGENI	85.545,60	396.982,09	21.103,87	278.196,33	696.282,29	27.170,50	69.628,23	793.081,02	49.408,95	842.489,97
	G6T4	IAȘI – Gropnița – BULBUCANI / SÂNGERI / SĂVENI	197.609,80	984.537,86	33.089,47	710.781,33	1.728.408,66	37.532,25	172.840,87	1.938.781,78	120.786,10	2.059.567,88
	G6T5	IAȘI – Bulbucani – FOCURI	62.804,40	320.411,13	21.103,87	191.679,33	533.194,33	27.170,50	53.319,43	613.684,26	38.232,53	651.916,79
	G6T6	IAȘI – Focuri – FÂNTÂNELE	168.583,80	676.576,59	21.103,87	537.747,33	1.235.427,79	27.170,50	123.542,78	1.386.141,07	86.356,59	1.472.497,66
	G6T7	IAȘI – Forăști – COARNELE CAPREI	146.004,00	600.549,08	21.103,87	480.069,33	1.101.722,28	27.170,50	110.172,23	1.239.065,01	77.193,75	1.316.258,76
	G6T8	HÂRLĂU – Belcești – FOCURI / FÂNTÂNELE	232.463,40	949.687,96	37.331,47	710.781,33	1.697.800,76	41.676,75	169.780,08	1.909.257,59	118.946,75	2.028.204,34
	G6T9	IAȘI - Coarnele Caprei - HÂRLĂU	150.114,00	784.049,71	33.089,47	595.425,33	1.412.564,51	37.532,25	141.256,45	1.591.353,21	99.141,30	1.690.494,51
G7	G7T1	IAȘI – Podu Iloaiei – TG.FRUMOS	445.165,40	1.711.216,90	52.340,00	1.282.900,00	3.046.456,90	53.016,94	304.645,69	3.404.119,53	212.076,65	3.616.196,18
	G7T2	IAȘI – Podu Iloaiei – SATU NOU / MUNTENI	183.208,80	890.856,56	46.658,00	706.120,00	1.643.634,56	48.872,44	164.363,46	1.856.870,45	115.683,03	1.972.553,48
	G7T3	IAȘI – Lețcani – PĂUȘEȘTI / HOIȘEȘTI	108.874,00	597.292,18	21.082,40	533.086,00	1.151.460,58	34.366,19	115.146,06	1.300.972,83	81.050,61	1.382.023,44
	G7T4	IAȘI – Podu Iloaiei – FRUMUȘICA / BOJILA	130.061,40	534.193,20	19.884,80	475.408,00	1.029.486,00	24.004,44	102.948,60	1.156.439,04	72.046,15	1.228.485,19
	G7T5	IAȘI – Podu Iloaiei – HÂRPĂȘEȘTI	103.923,20	576.393,98	31.870,40	446.569,00	1.054.833,38	34.366,19	105.483,34	1.194.682,91	74.428,75	1.269.111,65
	G7T6	IAȘI – Podu Iloaiei –	126.286,60	670.793,84	31.870,40	475.408,00	1.178.072,24	34.366,19	117.807,22	1.330.245,65	82.874,30	1.413.119,96

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. total anual km planificați	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli salariale	Cheltuieli de exploatare	Cheltuieli financiare	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit rezonabil - 6,23%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
		OSOI(SINEȘTI)										
	G7T7	IAȘI – Sârca – GOEȘTI / ZMEU	86.590,40	387.823,79	19.884,80	331.213,00	738.921,59	24.004,44	73.892,16	836.818,18	52.133,77	888.951,96
	G7T8	TÂRGU FRUMOS – Cristești – MĂDĂRJEȘTI	83.410,80	377.117,89	19.884,80	302.374,00	699.376,69	24.004,44	69.937,67	793.318,79	49.423,76	842.742,55
	G7T9	TG. FRUMOS – Prigoreni – BRĂEȘTI	47.855,40	257.400,76	19.884,80	244.696,00	521.981,56	24.004,44	52.198,16	598.184,16	37.266,87	635.451,03
	G7T10	TG.FRUMOS – Bălțați – LITENI	79.634,80	364.403,87	19.884,80	302.374,00	686.662,67	24.004,44	68.666,27	779.333,38	48.552,47	827.885,85
	G7T11	IAȘI – LEȚCANI	85.578,60	498.958,19	31.870,40	417.730,00	948.558,59	34.366,19	94.855,86	1.077.780,64	67.145,73	1.144.926,37
	G7T12	IAȘI – Lețcani - COGEASCA	64.194,80	408.693,40	31.870,40	331.213,00	771.776,80	34.366,19	77.177,68	883.320,66	55.030,88	938.351,54
G8	G8T1	TÂRGU FRUMOS – Strunga - OȚELIENI	72.186,80	349.170,06	19.914,28	243.620,31	612.704,65	26.462,00	61.270,46	700.437,11	43.637,23	744.074,34
	G8T2	TÂRGU FRUMOS – Cucova - FĂRCĂȘENI	39.788,00	240.081,40	19.914,28	157.103,31	417.098,98	26.462,00	41.709,90	485.270,88	30.232,38	515.503,26
	G8T3	TÂRGU FRUMOS – Strunga – BUTEA	49.184,00	271.718,28	19.914,28	185.942,31	477.574,87	26.462,00	47.757,49	551.794,35	34.376,79	586.171,14
	G8T4	PAȘCANI – Costești - TG.FRUMOS	131.962,80	550.439,37	19.914,28	330.137,31	900.490,96	26.462,00	90.049,10	1.017.002,05	63.359,23	1.080.361,28
	G8T5	PAȘCANI – Mircești – RĂCHITENI	128.407,00	538.466,78	19.914,28	301.298,31	859.679,37	26.462,00	85.967,94	972.109,31	60.562,41	1.032.671,72
	G8T6	PAȘCANI – Heleșteni – VOLINTIREȘTI / ȘCHEIA	105.545,00	461.489,09	19.914,28	243.620,31	725.023,67	26.462,00	72.502,37	823.988,04	51.334,45	875.322,49

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. total anual km planificați	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli salariale	Cheltuieli de exploatare	Cheltuieli financiare	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit rezonabil - 6,23%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
	G8T7	PAȘCANI – Gura Bădiliței - HÂRTOAPE	67.193,80	332.358,34	19.914,28	214.781,31	567.053,92	26.462,00	56.705,39	650.221,32	40.508,79	690.730,10
	G8T8	PAȘCANI – Gura Bădiliței - CRIVEȘTI	62.520,00	316.621,38	19.914,28	243.620,31	580.155,96	26.462,00	58.015,60	664.633,56	41.406,67	706.040,23
	G8T9	PAȘCANI – Hărmănești – TODIREȘTI / BĂICENI	86.319,20	511.928,44	31.899,88	301.298,31	845.126,62	36.823,75	84.512,66	966.463,03	60.210,65	1.026.673,68
	G8T10	PAȘCANI – Cozmești – CIOHORĂNI	55.680,00	293.590,70	19.914,28	214.781,31	528.286,28	26.462,00	52.828,63	607.576,91	37.852,04	645.428,95
	G8T11	PAȘCANI – Hălăuțești – IUGANI	71.688,00	347.490,57	19.914,28	243.620,31	611.025,16	26.462,00	61.102,52	698.589,68	43.522,14	742.111,81
	G8T12	PAȘCANI – Stolniceni-Prăjescu - BRĂTEȘTI	44.380,80	255.545,63	19.914,28	185.942,31	461.402,21	26.462,00	46.140,22	534.004,43	33.268,48	567.272,91
	G8T13	PAȘCANI – Mogoșești-Siret – MUNCELU DE SUS	156.520,00	691.149,91	36.141,88	416.654,31	1.143.946,09	40.968,25	114.394,61	1.299.308,95	80.946,95	1.380.255,90
G9	G9T1	PAȘCANI - Lespezi - SLOBOZIA(SIREȚEL)	103.044,00	572.682,72	31.870,40	533.086,00	1.137.639,12	34.366,19	113.763,91	1.285.769,22	80.103,42	1.365.872,65
	G9T2	PAȘCANI - Sirețel - BEREZLOGI	47.775,00	257.130,05	19.884,80	158.179,00	435.193,85	24.004,44	43.519,39	502.717,67	31.319,31	534.036,99
	G9T3	PAȘCANI - Lespezi - HUMOSU	77.252,00	356.380,84	19.884,80	273.535,00	649.800,64	24.004,44	64.980,06	738.785,15	46.026,31	784.811,46
	G9T4	PAȘCANI - Lespezi - VÂNĂTORI	81.969,40	372.264,61	19.884,80	302.374,00	694.523,41	24.004,44	69.452,34	787.980,19	49.091,17	837.071,35
	G9T5	PAȘCANI - TOPILE	51.858,40	356.619,27	31.870,40	388.891,00	777.380,67	34.366,19	77.738,07	889.484,93	55.414,91	944.899,84

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. total anual km planificați	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli salariale	Cheltuieli de exploatare	Cheltuieli financiare	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit rezonabil - 6,23%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
	G9T6	PAȘCANI - Valea Seacă - CONȚEȘTI	35.660,00	288.242,97	31.870,40	273.535,00	593.648,37	34.366,19	59.364,84	687.379,39	42.823,74	730.203,13
	G9T7	PAȘCANI – Conțești - TĂTĂRUȘI / IORCANI	107.439,00	591.234,80	31.870,40	446.569,00	1.069.674,20	34.366,19	106.967,42	1.211.007,80	75.445,79	1.286.453,59
	G9T8	PAȘCANI - Soci - MIROSLOVEȘTI	48.024,00	257.968,45	19.884,80	215.857,00	493.710,25	24.004,44	49.371,02	567.085,71	35.329,44	602.415,15
	G9T9	PAȘCANI – Moțca - BOURENI	58.069,20	291.791,23	19.884,80	244.696,00	556.372,03	24.004,44	55.637,20	636.013,67	39.623,65	675.637,32
	G9T10	PAȘCANI – Moțca - HOMIȚA	58.473,00	293.150,85	19.884,80	244.696,00	557.731,65	24.004,44	55.773,16	637.509,25	39.716,83	677.226,08
	G9T11	PAȘCANI – Brătești - MITEȘTI	77.044,20	355.681,17	19.884,80	302.374,00	677.939,97	24.004,44	67.794,00	769.738,40	47.954,70	817.693,11
	G9T12	PAȘCANI – Lespezi- BUDA	119.089,60	555.275,51	36.112,40	446.569,00	1.037.956,91	38.510,69	103.795,69	1.180.263,28	73.530,40	1.253.793,69
G10	G10T1	HÂRLĂU – Cotnari – COASTA-MĂGURII	48.720,00	340.899,37	32.200,46	197.006,57	570.106,40	33.749,43	57.010,64	660.866,47	41.171,98	702.038,45
	G10T2	HÂRLĂU – Deleni - FEREDENI	79.400,40	361.142,47	20.214,86	456.557,57	837.914,90	23.387,68	83.791,49	945.094,07	58.879,36	1.003.973,43
	G10T3	TÂRGU FRUMOS – Cucuteni - BĂICENI(CUCU TENI)	61.430,40	300.636,43	20.214,86	398.879,57	719.730,86	23.387,68	71.973,09	815.091,62	50.780,21	865.871,83
	G10T4	HÂRLĂU – Sticlăria - CÂRJOAIA	36.642,00	289.916,01	32.200,46	168.167,57	490.284,03	33.749,43	49.028,40	573.061,87	35.701,75	608.763,62
	G10T5	TÂRGU FRUMOS – Cotnari - HÂRLĂU	251.745,60	1.297.378,26	60.413,66	1.292.888,57	2.650.680,49	58.617,43	265.068,05	2.974.365,97	185.303,00	3.159.668,97
	G10T6	HÂRLĂU - PÂRCOVACI	44.357,60	243.151,31	20.214,86	254.684,57	518.050,73	23.387,68	51.805,07	593.243,49	36.959,07	630.202,56

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. total anual km planificați	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli salariale	Cheltuieli de exploatare	Cheltuieli financiare	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit rezonabil - 6,23%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
	G10T7	HÂRLĂU – Scobinți – POIANA MĂRULUI	17.226,00	207.957,64	32.200,46	139.328,57	379.486,67	33.749,43	37.948,67	451.184,77	28.108,81	479.293,58
G11	G11CR 1	IAȘI – PAȘCANI - Cursă rapidă	1.024.212,00	4.099.722,95	113.341,20	2.794.770,00	7.007.834,15	162.677,63	700.783,42	7.871.295,19	490.381,69	8.361.676,88
	G11CR 2	IAȘI – HÂRLĂU - Cursă rapidă	1.039.164,00	4.150.067,22	113.341,20	2.852.448,00	7.115.856,42	162.677,63	711.585,64	7.990.119,68	497.784,46	8.487.904,14

Valoarea totală anuală estimată a serviciilor de transport pe toate traseele cuprinse în programul de transport propus este de **125.834.225,91 lei fără TVA**.

Tabel 3 Valoare anuală Contract pe trasee și grupe de trasee – lei fără TVA

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. total anual km planificați	Valoare totală anuală contract /traseu	Valoare totală anuală contract/grupa de trasee
G1	G1T1	IAȘI – Vulturi – ȘENDRENI / ICUȘENI	108.309,60	1.282.095,91	9.949.648,10
	G1T2	IAȘI – Andrieșeni – GLĂVĂNEȘTI	73.638,60	761.942,53	
	G1T3	IAȘI – Vlădeni – CHIȘCĂRENI	107.365,00	1.210.038,13	
	G1T4	HÂRLĂU – Plugari – HÂLCENI	38.419,20	488.574,53	
	G1T5	IAȘI – Plugari – BOROȘOAIA	168.070,20	1.505.254,80	
	G1T6	IAȘI – Probota – PERIENI / STEJARII	79.868,60	786.454,52	
	G1T7	IAȘI – Bălteni – ROȘCANI	22.759,20	359.561,64	
	G1T8	IAȘI – Trifești – VLADOMIRA	122.820,00	1.421.067,96	
	G1T9	IAȘI – Bivolari – TABĂRA	216.982,00	2.134.658,08	
G2	G2T1	IAȘI – Mânzătești – COADA STÂNCII / GOLĂIEȘTI / GRĂDINARI / COTU LUI IVAN / PETREȘTI	172.891,20	2.359.438,03	14.388.978,48
	G2T2	IAȘI – Bosia – UNGHENI	199.786,00	2.208.254,50	
	G2T3	IAȘI – Osoi – PRISĂCANI	157.967,00	1.799.783,88	
	G2T4	IAȘI – Tomești - OSOI(Comarna)	63.481,00	888.509,78	
	G2T5	IAȘI - Cozia - RĂDUCĂNENI	145.989,60	1.632.481,71	
	G2T6	IAȘI – Chicerea - COMARNA	70.012,80	1.028.951,14	
	G2T7	IAȘI – Moreni – GROZEȘTI	101.434,00	901.033,35	
	G2T8	RĂDUCĂNENI – Gorban - PODOLENII DE JOS	57.556,40	627.298,82	
	G2T9	IAȘI -Cozmești- PODOLENII DE SUS	180.294,00	1.583.079,02	
	G2T10	IAȘI – Costuleni – COVASNA / HILIȚA	83.115,20	828.957,86	
	G2T11	RĂDUCĂNENI – Grozești - COLȚU-CORNII	41.694,40	531.190,39	
G3	G3T1	IAȘI – DOBROVĂȚ	122.707,20	1.691.392,77	5.465.775,49
	G3T2	IAȘI – Dumitreștii Galății – SLOBOZIA(SCHITU DUCA)	87.928,00	947.123,48	
	G3T3	IAȘI – Ciortești – ROTĂRIA / ȘERBEȘTI	211.728,00	1.839.685,23	
	G3T4	IAȘI – Dolhești – BRĂDICEȘTI	106.774,00	987.574,00	
G4	G4T1	IAȘI – Grajduri – CUZA VODĂ(IPATELE)	132.325,20	1.172.689,80	10.909.283,22
	G4T2	IAȘI – Grajduri – URȘIȚA	130.468,80	1.165.385,78	
	G4T3	IAȘI – Scânteia – BOROȘEȘTI / TUFEȘTII DE SUS / REDIU / POIANA CU CETATE	511.951,80	4.320.832,77	
	G4T4	IAȘI – Dumbrava – MOGOȘEȘTI / MÂNJEȘTI	288.974,00	3.408.680,26	
	G4T5	IAȘI – Mogoșești – HADÂMBU	82.459,20	841.694,61	
G5	G5T1	IAȘI – Miroslava – VOINEȘTI / VOCOTEȘTI	135.057,00	1.484.175,04	12.011.643,59
	G5T2	IAȘI – Lungani – HORLEȘTI	111.731,40	1.545.344,30	
	G5T3	IAȘI – Voinești - SCHITU-STAVNIC / SLOBOZIA	192.947,40	2.178.924,54	

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. total anual km planificați	Valoare totală anuală contract /traseu	Valoare totală anuală contract/grupa de trasee
	G5T4	IAȘI – Țibana – ALEXENI	103.667,20	883.440,71	
	G5T5	IAȘI – Domnița – RUNCU / GÂRBEȘTI	131.452,00	1.194.955,69	
	G5T6	IAȘI – Țibănești – TUNGUJEI	119.944,00	1.082.278,88	
	G5T7	IAȘI – Tansa – MÂNĂȘTIREA	254.557,80	2.923.830,44	
	G5T8	IAȘI – Bogdănești – SCOPOȘENI	70.360,00	718.693,99	
G6	G6T1	IAȘI – Horlești - IEPURENI	75.075,00	767.594,06	11.546.972,22
	G6T2	IAȘI – Avântu – ROMÂNEȘTI	71.022,00	717.948,25	
	G6T3	IAȘI – Movileni - POTÂNGENI	85.545,60	842.489,97	
	G6T4	IAȘI – Gropnița – BULBUCANI / SÂNGERI / SĂVENI	197.609,80	2.059.567,88	
	G6T5	IAȘI – Bulbucani – FOCURI	62.804,40	651.916,79	
	G6T6	IAȘI – Focuri – FÂNTÂNELE	168.583,80	1.472.497,66	
	G6T7	IAȘI – Forăști – COARNELE CAPREI	146.004,00	1.316.258,76	
	G6T8	HÂRLĂU – Belcești – FOCURI / FÂNTÂNELE	232.463,40	2.028.204,34	
	G6T9	IAȘI - Coarnele Caprei - HÂRLĂU	150.114,00	1.690.494,51	
G7	G7T1	IAȘI – Podu Iloaiei – TG.FRUMOS	445.165,40	3.616.196,18	16.159.799,20
	G7T2	IAȘI – Podu Iloaiei – SATU NOU / MUNTENI	183.208,80	1.972.553,48	
	G7T3	IAȘI – Lețcani – PĂUȘEȘTI / HOISEȘTI	108.874,00	1.382.023,44	
	G7T4	IAȘI – Podu Iloaiei – FRUMUȘICA / BOJILA	130.061,40	1.228.485,19	
	G7T5	IAȘI – Podu Iloaiei – HÂRPĂȘEȘTI	103.923,20	1.269.111,65	
	G7T6	IAȘI – Podu Iloaiei – OSOI(SINEȘTI)	126.286,60	1.413.119,96	
	G7T7	IAȘI – Sârca – GOEȘTI / ZMEU	86.590,40	888.951,96	
	G7T8	TÂRGU FRUMOS – Cristești – MĂDĂRJEȘTI	83.410,80	842.742,55	
	G7T9	TG. FRUMOS – Prigoreni – BRĂEȘTI	47.855,40	635.451,03	
	G7T10	TG.FRUMOS – Bălțați – LITENI	79.634,80	827.885,85	
	G7T11	IAȘI – LEȚCANI	85.578,60	1.144.926,37	
	G7T12	IAȘI – Lețcani - COGEASCA	64.194,80	938.351,54	
G8	G8T1	TÂRGU FRUMOS – Strunga - OȚELENI	72.186,80	744.074,34	10.592.617,82
	G8T2	TÂRGU FRUMOS – Cucova - FĂRCĂȘENI	39.788,00	515.503,26	
	G8T3	TÂRGU FRUMOS – Strunga – BUTEA	49.184,00	586.171,14	
	G8T4	PAȘCANI – Costești - TG.FRUMOS	131.962,80	1.080.361,28	
	G8T5	PAȘCANI – Mircești – RĂCHITENI	128.407,00	1.032.671,72	
	G8T6	PAȘCANI – Heleșteni – VOLINTIREȘTI / ȘCHEIA	105.545,00	875.322,49	
	G8T7	PAȘCANI – Gura Bădiliței - HÂRTOAPE	67.193,80	690.730,10	
	G8T8	PAȘCANI – Gura Bădiliței - CRIVEȘTI	62.520,00	706.040,23	
	G8T9	PAȘCANI – Hărmănești – TODIREȘTI / BĂICENI	86.319,20	1.026.673,68	
	G8T10	PAȘCANI – Cozmești – CIOHORĂNI	55.680,00	645.428,95	
	G8T11	PAȘCANI – Hălăucești – IUGANI	71.688,00	742.111,81	
	G8T12	PAȘCANI – Stolniceni-Prăjescu - BRĂTEȘTI	44.380,80	567.272,91	

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. total anual km planificați	Valoare totală anuală contract /traseu	Valoare totală anuală contract/grupa de trasee
	G8T13	PAȘCANI – Mogoșești-Siret – MUNCELU DE SUS	156.520,00	1.380.255,90	
G9	G9T1	PAȘCANI - Lespezi - SLOBOZIA(SIREȚEL)	103.044,00	1.365.872,65	10.510.114,35
	G9T2	PAȘCANI - Sirețel - BEREZLOGI	47.775,00	534.036,99	
	G9T3	PAȘCANI - Lespezi - HUMOSU	77.252,00	784.811,46	
	G9T4	PAȘCANI - Lespezi - VÂNĂTORI	81.969,40	837.071,35	
	G9T5	PAȘCANI - TOPILE	51.858,40	944.899,84	
	G9T6	PAȘCANI - Valea Seacă - CONȚEȘTI	35.660,00	730.203,13	
	G9T7	PAȘCANI – Conțești - TĂTĂRUȘI / IORCANI	107.439,00	1.286.453,59	
	G9T8	PAȘCANI - Soci - MIROSLAVEȘTI	48.024,00	602.415,15	
	G9T9	PAȘCANI – Moțca - BOURENI	58.069,20	675.637,32	
	G9T10	PAȘCANI – Moțca - HOMIȚA	58.473,00	677.226,08	
	G9T11	PAȘCANI – Brătești - MITEȘTI	77.044,20	817.693,11	
	G9T12	PAȘCANI – Lespezi- BUDA	119.089,60	1.253.793,69	
G10	G10T1	HÂRLĂU – Cotnari – COASTA-MĂGURII	48.720,00	702.038,45	7.449.812,43
	G10T2	HÂRLĂU – Deleni - FEREDENI	79.400,40	1.003.973,43	
	G10T3	TÂRGU FRUMOS – Cucuteni - BĂICENI(CUCUTENI)	61.430,40	865.871,83	
	G10T4	HÂRLĂU – Sticlăria - CÂRJOAIA	36.642,00	608.763,62	
	G10T5	TÂRGU FRUMOS – Cotnari - HÂRLĂU	251.745,60	3.159.668,97	
	G10T6	HÂRLĂU - PÂRCOVACI	44.357,60	630.202,56	
	G10T7	HÂRLĂU – Scobinți – POIANA MĂRULUI	17.226,00	479.293,58	
G11	G11CR1	IAȘI – PAȘCANI - Cursă rapidă	1.024.212,00	8.361.676,88	16.849.581,02
	G11CR2	IAȘI – HÂRLĂU - Cursă rapidă	1.039.164,00	8.487.904,14	
Total			12.281.464,40	125.834.225,91	125.834.225,91

Valoarea totală estimată a Contractului cu durata de 10 ani pentru toate cele 11 grupe de trasee din programul de transport este **1.258.342.259,13 lei fără TVA.**

Tabel 4 Valoare totală contracte de delegare durată 10 ani – lei fără TVA

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Valoare totală Contract 10 ani/ traseu	Valoare totală Contract 10 ani/grupa de trasee
G1	G1T1	IAȘI – Vulturi – ȘENDRENI / ICUȘENI	12.820.959,07	99.496.480,97
	G1T2	IAȘI – Andrieșeni – GLĂVĂNEȘTI	7.619.425,28	
	G1T3	IAȘI – Vlădeni – CHIȘCĂRENI	12.100.381,27	
	G1T4	HÂRLĂU – Plugari – HÂLCENI	4.885.745,26	
	G1T5	IAȘI – Plugari – BOROȘOAIA	15.052.548,04	
	G1T6	IAȘI – Proboata – PERIENI / STEJARII	7.864.545,20	
	G1T7	IAȘI – Bălteni – ROȘCANI	3.595.616,38	
	G1T8	IAȘI – Trifești – VLADOMIRA	14.210.679,64	
	G1T9	IAȘI – Bivolari – TABĂRA	21.346.580,83	
G2	G2T1	IAȘI – Mânzătești – COADA STÂNCII / GOLĂIEȘTI / GRĂDINARI / COTU LUI IVAN / PETREȘTI	23.594.380,30	143.889.784,77
	G2T2	IAȘI – Bosia – UNGHENI	22.082.544,96	
	G2T3	IAȘI – Osoi – PRISĂCANI	17.997.838,75	
	G2T4	IAȘI – Tomești - OSOI(Comarna)	8.885.097,83	
	G2T5	IAȘI - Cozia - RĂDUCĂNENI	16.324.817,06	
	G2T6	IAȘI – Chicerea - COMARNA	10.289.511,42	
	G2T7	IAȘI – Moreni – GROZEȘTI	9.010.333,50	
	G2T8	RĂDUCĂNENI – Gorban - PODOLENII DE JOS	6.272.988,17	
	G2T9	IAȘI - Cozmești- PODOLENII DE SUS	15.830.790,22	
	G2T10	IAȘI – Costuleni – COVASNA / HILIȚA	8.289.578,62	
	G2T11	RĂDUCĂNENI – Grozești - COLȚU-CORNII	5.311.903,94	
G3	G3T1	IAȘI – DOBROVĂȚ	16.913.927,72	54.657.754,92
	G3T2	IAȘI – Dumitreștii Galății – SLOBOZIA(SCHITU DUCA)	9.471.234,80	
	G3T3	IAȘI – Ciortești – ROTĂRIA / ȘERBEȘTI	18.396.852,35	
	G3T4	IAȘI – Dolhești – BRĂDICEȘTI	9.875.740,05	
G4	G4T1	IAȘI – Grajduri – CUZA VODĂ(IPATELE)	11.726.897,98	109.092.832,24
	G4T2	IAȘI – Grajduri – URȘIȚA	11.653.857,75	
	G4T3	IAȘI – Scânteia – BOROȘEȘTI / TUFEȘTII DE SUS / REDIU / POIANA CU CETATE	43.208.327,73	
	G4T4	IAȘI – Dumbrava – MOGOȘEȘTI / MÂNJEȘTI	34.086.802,64	
	G4T5	IAȘI – Mogoșești – HADÂMBU	8.416.946,14	
G5	G5T1	IAȘI – Miroslava – VOINEȘTI / VOCOTEȘTI	14.841.750,44	120.116.435,87
	G5T2	IAȘI – Lungani – HORLEȘTI	15.453.442,97	
	G5T3	IAȘI – Voinești - SCHITU-STAVNIC / SLOBOZIA	21.789.245,41	
	G5T4	IAȘI – Țibana – ALEXENI	8.834.407,13	
	G5T5	IAȘI – Domnița – RUNCU / GÂRBEȘTI	11.949.556,85	
	G5T6	IAȘI – Țibănești – TUNGUJEL	10.822.788,79	
	G5T7	IAȘI – Tansa – MÂNĂȘTIREA	29.238.304,38	
	G5T8	IAȘI – Bogdănești – SCOPOȘENI	7.186.939,90	

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Valoare totală Contract 10 ani/ traseu	Valoare totală Contract 10 ani/grupa de trasee
G6	G6T1	IAȘI – Horlești - IEPURENI	7.675.940,57	115.469.722,21
	G6T2	IAȘI – Avântu – ROMÂNEȘTI	7.179.482,54	
	G6T3	IAȘI – Movileni - POTÂNGENI	8.424.899,66	
	G6T4	IAȘI – Gropnița – BULBUCANI / SÂNGERI / SĂVENI	20.595.678,81	
	G6T5	IAȘI – Bulbucani – FOCURI	6.519.167,94	
	G6T6	IAȘI – Focuri – FÂNTÂNELE	14.724.976,62	
	G6T7	IAȘI – Forăști – COARNELE CAPREI	13.162.587,56	
	G6T8	HÂRLĂU – Belcești – FOCURI / FÂNTÂNELE	20.282.043,39	
	G6T9	IAȘI - Coarnele Caprei - HÂRLĂU	16.904.945,12	
G7	G7T1	IAȘI – Podu Iloaiei – TG.FRUMOS	36.161.961,80	161.597.991,95
	G7T2	IAȘI – Podu Iloaiei – SATU NOU / MUNTENI	19.725.534,80	
	G7T3	IAȘI – Lețcani – PĂUȘEȘTI / HOISEȘTI	13.820.234,37	
	G7T4	IAȘI – Podu Iloaiei – FRUMUȘICA / BOJILA	12.284.851,91	
	G7T5	IAȘI – Podu Iloaiei –HÂRPĂȘEȘTI	12.691.116,54	
	G7T6	IAȘI – Podu Iloaiei – OSOI(SINEȘTI)	14.131.199,57	
	G7T7	IAȘI – Sârca – GOEȘTI / ZMEU	8.889.519,56	
	G7T8	TÂRGU FRUMOS – Cristești – MĂDÂRJEȘTI	8.427.425,54	
	G7T9	TG. FRUMOS – Prigoreni – BRĂEȘTI	6.354.510,30	
	G7T10	TG.FRUMOS – Bălțați – LITENI	8.278.858,47	
	G7T11	IAȘI – LEȚCANI	11.449.263,69	
	G7T12	IAȘI – Lețcani - COGEASCA	9.383.515,40	
G8	G8T1	TÂRGU FRUMOS – Strunga - OȚELENI	7.440.743,45	105.926.178,17
	G8T2	TÂRGU FRUMOS – Cucova - FĂRCĂȘENI	5.155.032,57	
	G8T3	TÂRGU FRUMOS – Strunga – BUTEA	5.861.711,42	
	G8T4	PAȘCANI – Costești - TG.FRUMOS	10.803.612,80	
	G8T5	PAȘCANI – Mircești – RĂCHITENI	10.326.717,15	
	G8T6	PAȘCANI – Heleșteni – VOLINTIREȘTI / ȘCHEIA	8.753.224,91	
	G8T7	PAȘCANI – Gura Bădiliței - HÂRTOAPE	6.907.301,04	
	G8T8	PAȘCANI – Gura Bădiliței - CRIVEȘTI	7.060.402,31	
	G8T9	PAȘCANI – Hărmănești – TODIREȘTI / BĂICENI	10.266.736,81	
	G8T10	PAȘCANI – Cozmești – CIOHORĂNI	6.454.289,51	
	G8T11	PAȘCANI – Hălăucești – IUGANI	7.421.118,12	
	G8T12	PAȘCANI – Stolniceni-Prăjescu - BRĂTEȘTI	5.672.729,08	
	G8T13	PAȘCANI – Mogoșești-Siret – MUNCELU DE SUS	13.802.559,00	
G9	G9T1	PAȘCANI - Lespezi - SLOBOZIA(SIREȚEL)	13.658.726,48	105.101.143,50
	G9T2	PAȘCANI - Sirețel - BEREZLOGI	5.340.369,86	
	G9T3	PAȘCANI - Lespezi - HUMOSU	7.848.114,62	
	G9T4	PAȘCANI - Lespezi - VÂNĂTORI	8.370.713,52	
	G9T5	PAȘCANI - TOPILE	9.448.998,41	

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Valoare totală Contract 10 ani/ traseu	Valoare totală Contract 10 ani/grupa de trasee
	G9T6	PAȘCANI - Valea Seacă - CONȚEȘTI	7.302.031,30	
	G9T7	PAȘCANI – Conțești - TĂTĂRUȘI / IORCANI	12.864.535,89	
	G9T8	PAȘCANI - Soci - MIROSLOVEȘTI	6.024.151,52	
	G9T9	PAȘCANI – Moțca - BOURENI	6.756.373,21	
	G9T10	PAȘCANI – Moțca - HOMIȚA	6.772.260,76	
	G9T11	PAȘCANI – Brătești - MITEȘTI	8.176.931,07	
	G9T12	PAȘCANI – Lespezi- BUDA	12.537.936,86	
G10	G10T1	HÂRLĂU – Cotnari – COASTA-MĂGURII	7.020.384,53	74.498.124,33
	G10T2	HÂRLĂU – Deleni - FEREDENI	10.039.734,33	
	G10T3	TÂRGU FRUMOS – Cucuteni - BĂICENI(CUCUTENI)	8.658.718,28	
	G10T4	HÂRLĂU – Sticlăria - CÂRJOAIA	6.087.636,20	
	G10T5	TÂRGU FRUMOS – Cotnari - HÂRLĂU	31.596.689,66	
	G10T6	HÂRLĂU - PÂRCOVACI	6.302.025,55	
	G10T7	HÂRLĂU – Scobinți – POIANA MĂRULUI	4.792.935,78	
G11	G11CR1	IAȘI – PAȘCANI - Cursă rapidă	83.616.768,82	168.495.810,20
	G11CR2	IAȘI – HÂRLĂU - Cursă rapidă	84.879.041,38	
Total			1.258.342.259,12	1.258.342.259,13

PREȘEDINTE,
Costel ALEXE

Administrator public al Județului Iași,
Ștefan-Andrei Cazacu

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității
în solidar cu întocmitorul înscrisului

Director executiv,
Marieta Afilipoaie

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității
în solidar cu întocmitorul înscrisului

Coordonator compartiment,
Valentin Călin

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

Petru Focșa



**ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI**



Calea Chișinăului, nr.23, cod. 700265, Iași

Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Anexa nr. 4 la HCJ nr.

CAIET DE SARCINI

**privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale -
Județul Iași**

Cuprins

1. INTRODUCERE	3
1.1. Termeni utilizați.....	3
1.2. Conținut.....	7
2. DATE GENERALE	7
2.1. Denumirea achiziției	7
2.2. Entitatea contractantă	11
2.3. Valoarea estimată a achiziției	11
2.4. Cod CPV.....	11
2.5. Situația existentă. Context și necesitate	11
2.6. Riscuri	13
2.7. Rezultate așteptate	15
3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI.....	15
4. DURATA CONTRACTULUI	15
5. PREȚUL CONTRACTULUI.....	15
6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE.....	15
6.1. Factori de evaluare.....	15
6.2. Cerințe organizatorice minimale specifice.....	30
7. TIPUL CONTRACTULUI.....	38
8. MODALITATEA DE IMPLEMENTARE A CONTRACTULUI	38
9. SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE ȘI CONDIȚIILE DE EXECUTARE A CONTRACTULUI.....	42
10. CONDIȚII FINANCIARE	46
11. DESEMNAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE.....	50
12. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI	51
12.1. Modul de prezentare a propunerii tehnice	51
12.2. Modul de prezentare a propunerii financiare	52
12.3. Precizări privind modul de prezentare a ofertei	53

1. INTRODUCERE

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziția având ca obiect atribuirea **”Contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași”**.

1.1. Termeni utilizați

1. acord de asociere – un act care confirmă acordul încheiat între doi sau mai mulți operatori de transport, având ca scop participarea în comun la procedura de atribuire, cu obligația respectării prevederilor din Anexa nr. 1, Secțiunea A - Instrucțiuni către Ofertanți/Candidați și DUAE, Secțiunea III.1.6): **FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL** a Ordinului nr. 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

2. activitate de transport public persoane la nivel județean - totalitatea operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea călătorilor cu ajutorul autobuzelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, între localitățile unui județ, efectuate în cadrul Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași, denumit în continuare **Serviciul**;

3. A.N.R.S.C. – Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;

4. an – 365 de zile calendaristice;

5. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

6. autoritate competentă - autoritatea publică care are competența de a interveni în transportul public de călători din România respectiv Autoritatea Rutieră Română denumită în continuare **A.R.R.**;

7. autoritate locală competentă – este autoritatea administrației publice locale din România, constituită la nivel județean, în vederea realizării serviciilor publice de interes județean care acționează în aria de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași denumită în continuare **Județul Iași – Consiliul Județean Iași**;

8. autoritate de autorizare - Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport Public – A.J.T.P. din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Iași, în calitatea sa de structură locală cu atribuții de autorizare în domeniul **Serviciului**;

9. caietul de sarcini al Serviciului - document întocmit de autoritatea de autorizare și aprobat de Județul Iași - Consiliul Județean Iași prin care se asigură, se organizează, se reglementează, se coordonează și se controlează prestarea **Serviciului** – denumit în continuare **Caietul Serviciului**;

10. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

11. capacitate de transport - numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare al autobuzului.

12. capăt de traseu - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a călătorilor;

13. certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere de persoane;

14. certificat de clasificare - certificat eliberat de Registrul Auto Român, prin care se atestă capacitatea (nr. de locuri pe scaune), gradul de confort al unui autobuz precum și dotările acestuia;

15. compensație de serviciu public - orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă;

16. contract de servicii publice – unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate locală competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva îndeplinirii unor obligații de serviciu public

17. contract de delegare a gestiunii – unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate locală competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public, respectiv “*contractul/contractele de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași*” – denumit în continuare **Contractul**;

18. control în trafic - totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călători a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane. Se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

19. copie conformă a licenței comunitare - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de către **A.R.R.** pentru fiecare dintre autobuzele utilizate;

20. cursă - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;

21. data intrării în vigoare – data semnării de ambele părți a **Contractului**;

22. data începerii – data începerii prestării **Serviciului**, respectiv data semnării de către Părți a procesului -verbal prevăzut în cuprinsul *Capitolului 6 (“Perioada de mobilizare”)* din **Contract**;

23. diferențe de tarif – sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători;

24. drept exclusiv - autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială **Județul Iași** – **Consiliul Județean Iași**, care are competența legală de a delega gestiunea **Serviciului**;

25. entitate contractantă – autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială **Județul Iași** – **Consiliul Județean Iași**, care are competența legală de a delega gestiunea **Serviciului**;

26. inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al autobuzelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora, ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

27. licență comunitară - documentul eliberat de **A.R.R.**, în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

28. licență de traseu - reprezintă actul tehnic și juridic emis de Județul Iași - Consiliul Județean Iași ca anexă la **Contract**, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu, servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze;

29. lună – lună calendaristică (12 luni/an);

30. obligație de serviciu public - se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;

31. omologare - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

32. operator de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și /sau persoane contra cost;

33. operator de serviciu public - întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători;

34. operator de serviciu public, prestator al Serviciului – denumit în continuare **Operator** – operator de serviciu public, parte a unui **Contract**, deținător a cel puțin unei licențe de traseu din cadrul Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate al județului Iași sau operatorul de transport care are calitatea de lider a unei asocieri de operatori de transport căreia i-a fost atribuit un **Contract**;

35. manager de transport persoane - persoana fizică, managerul activității de transport rutier de persoane, care îndeplinește pentru întreprindere condițiile de onorabilitate și competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier de persoane a întreprinderii;

36. partea – Entitatea Contractantă sau Operatorul;

37. programul de transport public de persoane prin curse regulate al județului Iași - denumit în continuare **Programul de transport** - program întocmit de Autoritatea de autorizare și aprobat de Județul Iași - Consiliul Județean Iași, prin care se stabilesc grupele de trasee, traseele, programele de circulație, numărul autobuzelor necesare, precum și capacitatea de transport în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate. Programul de transport constituie Anexa nr.1 la **Caietul Serviciului**;

38. program de circulație - documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, numărul de curse, zilele de circulație respectiv

perioadele de circulație ale curselor sau după caz, orele de sosire a curselor în/la stațiile publice/capetele de traseu. Programele de circulație constituie Anexa nr. 2 la ***Caietul Serviciului***;

39. regulamentul Serviciului – document întocmit de Autoritatea de autorizare și aprobat de Județul Iași - Consiliul Județean Iași prin care se stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea ***Serviciului***, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea acestuia, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii ***Serviciului*** – denumit în continuare ***Regulamentul Serviciului***.

40. serviciu regulat - serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite (capete de traseu și stații publice de îmbarcare /debarcare);

41. serviciu public compensat - acel serviciu public de transport căruia i se acordă compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare și asigurarea unui profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007;

42. sisteme de transport inteligent sau STI – ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, autobuze și utilizatori, în gestionarea traficului și mobilității, precum și interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul de monitorizare și localizarea prin GPS a autobuzelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor etc.

43. stație publică de îmbarcare/debarcare a călătorilor - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat cu alveolă-după caz, de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării călătorilor, semnalizat rutier și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații și opțional cu un refugiu pentru adăpostirea acestora;

44. tarif de călătorie – prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, aprobat de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prevederilor din ***Contract***;

45. titluri de călătorie – orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai ***Serviciului***, emise conform prevederilor legale;

46. transport rutier județean - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

47. transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare.

48. traseu - parcursul care asigură legătura între capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate de transport persoane. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;

49. traseu județean - parcursul care asigură legătura între capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, unde ambele capete reprezintă două localități situate pe teritoriul aceluiași județ.

50. utilizatori (persoane transportate) - persoane fizice, beneficiare a ***Serviciului***, denumite în continuare ***Călători***.

1.2. Conținut

Caietul de sarcini conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât ofertanții să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile entității contractante.

Prezentul caiet de sarcini stabilește:

- Riscurile care pot interveni în asigurarea ***Serviciului*** pe parcursul derulării ***Contractului***;
- Criteriul de atribuire a ***Contractului***;
- Factorii de evaluare și punctajele cu privire la componenta financiară și tehnică a ofertelor depuse în cadrul atribuirii competitive a ***Contractului***;
- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilități de interpretare, precum și modalitățile de demonstrare a îndeplinirii factorilor de evaluare;
- Cerințe organizatorice specifice minimale;
- Modalitatea de implementare a ***Contractului***;
- Sistemul de transport public județean și condițiile de executare a ***Contractului***;
- Penalități;
- Specificațiile privind modul de întocmire a ofertelor de către ofertanți.

2. DATE GENERALE

2.1. Denumirea achiziției

„Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași”

Conform cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul ***Serviciului***, prestat între localitățile județului Iași, a fost propusă o nouă structură a deservirii, ce cuprinde un număr de **92 de trasee structurate pe 11 grupe de trasee**.

Data fiind complexitatea ***Serviciului*** care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața ***Serviciului***, atribuirea ***Contractului*** se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee: **Lot 1–Grupa 1, Lot 2–Grupa 2 ... Lot 11–Grupa 11**.

Obiectul ***Contractului*** îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către ***Operator*** cu privire la prestarea propriu-zisă a ***Serviciului*** în aria de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași.

Astfel, ***Contractul*** este împărțit pe 11 loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, după cum urmează:

Lot 1: Grupa G1 – 9 trasee:

Traseu G1T1: IAȘI (Pădurii) – Vulturi – ȘENDRENI / ICUȘENI

Traseu G1T2: IAȘI (Pădurii) – Andrieșeni – GLĂVĂNEȘTI

Traseu G1T3: IAȘI (Pădurii) – Vlădeni – CHIȘCĂRENI

Traseu GAT4: HÂRLĂU (Centru) – Plugari – HÂLCENI

Traseu G1T5: IAȘI (Pădurii) – Plugari – BOROȘOAIA

Traseu G1T6: IAȘI (Pădurii) – Probota – PERIENI / STEJARII

Traseu G1T7: IAȘI (Pădurii) – Bălteni – ROȘCANI

Traseu G1T8: IAȘI (Pădurii) – Trifești – VLADOMIRA

Traseu G1T9: IAȘI (Pădurii) – Bivolari – TABĂRA

Lot 2: Grupa G2 – 11 trasee:

Traseu G2T1: IAȘI (Doi Băieți) – Mânzătești – COADA STÂNCII / GOLĂIEȘTI / GRĂDINARI / COTU LUI IVAN / PETREȘTI

Traseu G2T2: IAȘI (Doi Băieți) – Bosia – UNGHENI

Traseu G2T3: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Osoi – PRISĂCANI

Traseu G2T4: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Tomești – OSOI (Comarna)

Traseu G2T5: IAȘI (Țuțora rond tramvai) - Cozia – Răducăneni

Traseu G2T6: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Chicerea – COMARNA

Traseu G2T7: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Moreni – GROZEȘTI

Traseu G2T8: RĂDUCĂNENI – Gorban - PODOLENII DE JOS

Traseu G2T9: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Cozmești - PODOLENII DE SUS

Traseu G2T10: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Costuleni – COVASNA / HILIȚA

Traseu G2T11: RĂDUCĂNENI – Grozești - COLȚU-CORNII

Lot 3: Grupa G3 – 4 trasee:

Traseu G3T1: IAȘI (Casa Sindicatelor) – DOBROVĂȚ

Traseu G3T2: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dumitreștii Gălății – SLOBOZIA (Schitu Duca)

Traseu G3T3: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Ciortești – ROTĂRIA / ȘERBEȘTI

Traseu G3T4: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dolhești – Brădicești

Lot 4: Grupa G4 – 5 trasee:

Traseu G4T1: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – CUZA VODĂ (Ipatele)

Traseu G4T2: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – URȘIȚA

Traseu G4T3: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Scânteia – BOROSEȘTI / TUFESTII DE SUS / REDIU / POIANA CU CETATE

Traseu G4T4: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Dumbrava – Mogoșești / Mânjești

Traseu G4T5: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Mogoșești – HADÂMBU

Lot 5: Grupa G5 – 8 trasee:

Traseu G5T1: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Miroslava – VOINEȘTI / VOCOTEȘTI

Traseu G5T2: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Lungani – HORLEȘTI

Traseu G5T3: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Voinești - SCHITU-STAVNIC / SLOBOZIA

Traseu G5T4: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibana – ALEXENI

Traseu G5T5: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Domnița – RUNCU / GÂRBEȘTI

Traseu G5T6: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibănești – TUNGUJEI

Traseu G5T7: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Tansa – Mânăstirea

Traseu G5T8: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Bogdănești – SCOPOȘENI

Lot 6: Grupa G6 – 9 trasee:

Traseu G6T1: IAȘI (Rond Agronomie) – Horlești - IEPURENI
Traseu G6T2: IAȘI (Rond Agronomie) – Avântu – ROMÂNEȘTI
Traseu G6T3: IAȘI (Rond Agronomie) – Movileni - POTÂNGENI
Traseu G6T4: IAȘI (Rond Agronomie) – Gropnița – BULBUCANI / SÂNGERI / SĂVENI
Traseu G6T5: IAȘI (Rond Agronomie) – Bulbucani – FOCURI
Traseu G6T6: IAȘI (Rond Agronomie) – Focuri – FÂNTÂNELE
Traseu G6T7: IAȘI (Rond Agronomie) – Forăști – COARNELE CAPREI
Traseu G6T8: HÂRLĂU (Centru) – Belcești – FOCURI / FÂNTÂNELE
Traseu G6T9: IAȘI (Rond Agronomie) - Coarnele Caprei – HÂRLĂU

Lot 7: Grupa G7 – 12 trasee:

Traseu G7T1: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom)
Traseu G7T2: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – SATU NOU / MUNTENI
Traseu G7T3: IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani – PĂUȘEȘTI / HOISEȘTI
Traseu G7T4: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – FRUMUȘICA / BOJILA
Traseu G7T5: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – Hărpășești
Traseu G7T6: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – OSOI (Sinești)
Traseu G7T7: IAȘI (Autogara Metchim) – Sârca – GOEȘTI / ZMEU
Traseu G7T8: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cristești – Mădârjești
Traseu G7T9: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Prigoreni – BRĂEȘTI
Traseu G7T10: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Bălțați – LITENI
Traseu G7T11: IAȘI (Autogara Metchim) – LEȚCANI
Traseu G7T12: IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani - COGEASCA

Lot 8: Grupa G8 – 13 trasee:

Traseu G8T1: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga - OȚELENI
Traseu G8T2: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cucova - FĂRCĂȘENI
Traseu G8T3: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga – BUTEA
Traseu G8T4: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Costești – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom)
Traseu G8T5: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mircești – RĂCHITENI
Traseu G8T6: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Heleșteni – Volintirești / ȘCHEIA
Traseu G8T7: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - HÂRTOAPE
Traseu G8T8: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - CRIVEȘTI
Traseu G8T9: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Hărmănești – TODIREȘTI / BĂICENI
Traseu G8T10: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Cozmești – CIOHORĂNI
Traseu G8T11: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Hălăucești – IUGANI
Traseu G8T12: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Stolniceni-Prăjescu - BRĂTEȘTI
Traseu G8T13: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mogoșești-Siret – MUNCELU DE SUS

Lot 9: Grupa G9 – 12 trasee:

Traseu G9T1: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi – SLOBOZIA (Sirețel)
Traseu G9T2: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Sirețel - BEREZLOGI
Traseu G9T3: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Lespezi - HUMOSU
Traseu G9T4: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi - VÂNĂTORI
Traseu G9T5: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - TOPILE
Traseu G9T6: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Valea Seacă - CONȚEȘTI
Traseu G9T7: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Conțești - TĂTĂRUȘI / IORCANI
Traseu G9T8: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Soci - Miroslavești
Traseu G9T9: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Moțca - BOURENI
Traseu G9T10: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Moțca - HOMIȚA
Traseu G9T11: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Brătești - MITEȘTI
Traseu G9T12: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Lespezi- BUDA

Lot 10: Grupa G10 – 7 trasee:

Traseu G10T1: HÂRLĂU (Centru) – Cotnari – COASTA-MĂGURII
Traseu G10T2: HÂRLĂU (Centru) – Deleni - FEREDENI
Traseu G10T3: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cucuteni – BĂICENI (Cucuteni)
Traseu G10T4: HÂRLĂU (Centru) – Sticlăria - CÂRJOAIA
Traseu G10T5: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cotnari – HÂRLĂU (Centru)
Traseu G10T6: HÂRLĂU (Centru) - PÂRCOVACI
Traseu G10T7: HÂRLĂU (Centru) – Scobinți – POIANA MĂRULUI

Lot 11: Grupa G11 – 2 trasee:

Traseu G11CR1: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – PAȘCANI (Autogara Intertranscom), Cursă rapidă
Traseu G11CR2: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – HÂRLĂU (Centru), Cursă rapidă

Programul de transport public județean pe grupe de trasee al Județului Iași aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 336/24.09.2024 cu modificările și completările ulterioare, propus pentru durata de derulare a **Contractului** este prezentat în Anexa nr.1 la *Caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași (Caietul Serviciului)* și conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programele de circulație, capacitatea și numărul autobuzelor necesare.

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Programele de circulație și stațiile de îmbarcare/debarcare a călătorilor, aferente traseelor județene din grupele de trasee aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 336/2024 cu modificările și completările ulterioare, ce constituie Anexa nr.2 la **Caietul Serviciului**.

2.2. Entitatea contractantă

JUDEȚUL IAȘI – Consiliul Județean Iași

Sediul: Calea Chișinăului, nr. 23, (corp clădire C1 și C2 din incinta imobilului Casa Auto) cod poștal 700265, Iași, Județul Iași,

Tel: +40 232235100

Fax: +40 0232210336

E-mail: ghiseu.unic@icc.ro

2.3. Valoarea estimată a achiziției

Valoarea totală estimată a *Contractului* - lei fără TVA:

- intervalul între 1.258.342.259,13 și 1.384.176.485,04

Valorile estimate pe loturi – lei fără TVA

Lot 1: Grupa G1 – 9 trasee: intervalul între 99.496.480,97 și 109.446.129,07

Lot 2: Grupa G2 – 11 trasee: intervalul între 143.889.784,77 și 158.278.763,25

Lot 3: Grupa G3 – 4 trasee: intervalul între 54.657.754,92 și 60.123.530,41

Lot 4: Grupa G4 – 5 trasee: intervalul între 109.092.832,24 și 120.002.115,46

Lot 5: Grupa G5 – 8 trasee: intervalul între 120.116.435,87 și 132.128.079,46

Lot 6: Grupa G6 – 9 trasee: intervalul între 115.469.722,21 și 127.016.694,43

Lot 7: Grupa G7 – 12 trasee: intervalul între 161.597.991,95 și 177.757.791,15

Lot 8: Grupa G8 – 13 trasee: intervalul între 105.926.178,17 și 116.518.795,99

Lot 9: Grupa G9 – 12 trasee: intervalul între 105.101.143,50 și 115.611.257,85

Lot 10: Grupa G10 – 7 trasee: intervalul între 74.498.124,33 și 81.947.936,76

Lot 11: Grupa G11 – 2 trasee: intervalul între 168.495.810,20 și 185.345.391,22

2.4. Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

2.5. Situația existentă. Context și necesitate

Județul Iași - Consiliul Județean Iași, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Iași

În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 *privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare* și ale Legii nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu.

În acest sens, este necesară încheierea contractului de delegare a gestiunii Serviciului în Județul Iași.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile *Legii 92/2007*, precum și ale *Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, prin hotărâre adoptată de consiliul județean.

Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la *art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007*. La *lit. i)* regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice*" se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;".

Legea 92/2007 prevede că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis *Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile *art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare*, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor *Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare*, coroborate cu prevederile *art. 23¹ din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare*.

Delegarea de gestiune a **Serviciului** este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu/direcție, specializat/ă în transportul public județean de persoane, cu personalitate juridică, înființată și organizată în subordinea Consiliului județean Iași, prin hotărâre a acestuia sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Iași, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean Iași, înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia acesta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor;

- **Serviciul** se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ**, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor *art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice*.

În contextul menționat, atribuirea **Contractului** se va realiza prin procedură competitivă către un operator/operatori de transport.

Procedura de atribuire a **Contractului** se desfășoară conform *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de delegare a gestiunii care este asimilat actelor administrative și care intră sub incidența prevederilor *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*.

În sensul prevederilor Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, **Contractul** este un contract de servicii publice.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 161/ 2021 s-a aprobat forma de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Iași, respectiv gestiunea delegată care se va realiza prin licitație publică în condițiile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*, cu modificările și completările ulterioare, precum și ”**Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Iași**”.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile *art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016*, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea prevederilor *Legii nr. 99/2016* și a *Normelor metodologice de aplicare* a acesteia.

Contractul este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Iași-Consiliul Județean Iași, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilărită aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz.

Contractul va fi însoțit ca anexe ale acestuia de **Regulamentul Serviciului** și de **Caietul Serviciului**.

2.6. Riscuri

Entitatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a **Serviciului** către un **Operator/Operatori**. Descrierea acestora, consecințele și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Infrastructura de transport	Starea existentă a drumurilor naționale/județene/locale, precum și deteriorarea accentuată a acestora pe itinerariile parcurse de traseele cuprinse în Programul de transport	Uzură prematură a autobuzelor și implicit majorarea costurilor de întreținere ale acestora	Delegatarul, ca administrator /proprietar al acestor drumuri - în special a celor județene - va lua toate măsurile necesare să le mențină în cea mai bună stare.
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea autobuzelor mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele luate în calcul la fundamentarea tarifelor.	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității Serviciului prestat implicit prin diminuarea numărului de autobuze utilizate, cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Delegatarul a stabilit ca factor de evaluare “vechimea parcului de autobuze” prin care se acordă cele mai mari punctaje autobuzelor cu o vechime cât mai mică, astfel încât să scadă probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare stabilite.	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării Serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea de transport.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea Serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Riscul legal și de politică a Delegatarului			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta Delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Delegatul evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.
Modificări legislative și/sau de politică la nivel național sau local, referitoare la prestarea serviciilor de transport	Schimbări legislative și/sau a politicii Delegatarului, care nu pot fi anticipate la semnarea contractului și care sunt adresate direct, specific și exclusiv prestării Serviciului sau se aplică indirect și serviciilor de transport.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări neanticipate.	Delegatarul poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări atât prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra prestării Serviciului cât și prin includerea unor clauze care să reglementeze asemenea modificări posibile; taxe și impozite, inflație.
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor Delegatului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea Serviciului , astfel încât să poată fi reparate sau

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
		a veniturilor preconizate.	înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

2.7. Rezultate așteptate

Contractele de delegare a gestiunii **Serviciului** pe loturi, urmează a se încheia între Județul Iași – Consiliul Județean Iași și operatorii de transport /asocierile de operatori de transport desemnați / desemnate câștigători / câștigătoare ai procedurii competitive de atribuire a **Contractului** pe cele 11 loturi aferente celor 11 Grupe de trasee.

Stabilirea celor 11 grupe din programul de transport a fost realizată pe considerente de organizare a operării **Serviciului**, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială să asigure o calitate a vieții ridicată și să deservească toate UAT-urile din Județul Iași.

Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

Rezultatul așteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziție îl reprezintă prestarea **Serviciului** în conformitate cu Obligațiile de serviciu menționate în cadrul **Contractului**, cu respectarea prevederilor acestuia, a **Caietului Serviciului** și a **Regulamentului Serviciului**, aprobate prin hotărârea Consiliului Județean Iași.

3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Atribuirea **Contractului** (contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ-teritoriale – Județul Iași.)

4. DURATA CONTRACTULUI

Durata **Contractului** va fi de 10 ani (120 de luni), începând de la Data intrării în vigoare.

5. PREȚUL CONTRACTULUI

Prețul **Contractului** reprezintă valoarea totală ofertată pentru o durată de 10 ani (durata contractului/contractelor) pentru lotul/loturile pentru care se depun/e oferta/ofertele și nu va depăși valoarea estimată a achiziției corespunzătoare lotului/loturilor oferite.

6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE

6.1. Factori de evaluare

6.1.1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a **Contractului**, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul **Contractului**.

6.1.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, H.G. nr. 394/2016*

pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE respectiv, art. 209 alin. (5) din Legea nr.99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr.99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr.99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

6.1.3. În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura **Contractului** și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, a Ordinului comun ANRSC - ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți și respectă principiile fundamentale ale dreptului comunitar, în special principiul nediscriminării, așa cum rezultă acesta din prevederile Tratatului referitoare la dreptul de stabilire și libertate de a presta servicii.

6.1.4. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii **Serviciului**, în condițiile legii, sunt:

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
Factorul de natură financiară		
Prețul ofertei - Valoarea totală ofertată pe 10 ani a contractului pe lot (grupa de trasee)		PPO=13 puncte
Factorii de evaluare de natură tehnică		
a	Vechimea medie a parcului de autobuze	PV=22 puncte
b	Clasificarea autobuzelor	PCA=3 puncte
c	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	PT=12 puncte
d	Dotarea cu instalație de aer condiționat	PAC=7 puncte
e	Capacitatea de transport	PCT=30 puncte
f	Norma de poluare a autobuzelor	PNP=10 puncte

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	PCALT=3 puncte
Total		100 puncte

6.1.4.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare ”**Prețul ofertei**” drept factor de evaluare de natură financiară. Ordinul comun A.N.R.S.C. și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie prevede în *Anexa nr. 1: Formular-cadru de Instrucțiuni către Ofertanți, la secțiunea Descriere, criteriul de atribuire cu factorii de evaluare*, ca factor de evaluare pentru componenta financiară, prețul.

Prețul ofertei (prețul total oferat pentru contractul cu durata de 10 ani) reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun lotul/grupa de trasee pentru care se depune oferta, valoare calculată pe baza volumului estimat al activității anuale pe trasee / grupa de trasee (numărul total de kilometri planificați anual pe trasee și grupa de trasee) și raportată la durata de 10 ani a contractului.

Fundamentarea valorii serviciilor de transport pe trasee și lot / grupa de trasee (prețul ofertei) se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane* (”Normele-cadru”), cu modificările și completările ulterioare.

Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii și este prezentat în tabelul următor. Numărul total de km planificați anual pe trasee și grupe de trasee luați în calculul fundamentării valorii serviciilor de transport pe trasee și lot / grupa de trasee de către ofertanți este cel din tabelul următor.

Tabel 1 - Număr kilometri planificați anual pe trasee și grupe de trasee

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Km pe sens	Număr total de km planificați anual / traseu	Număr total de km planificați anual / grupă
G1	G1T1	IAȘI (Pădurii) – Vulturi – ȘENDRENI / ICUȘENI	30,2	108.309,60	938.232,40
	G1T2	IAȘI (Pădurii) – Andrieșeni – GLĂVĂNEȘTI	59,1	73.638,60	
	G1T3	IAȘI (Pădurii) – Vlădeni – CHIȘCĂRENI	54,5	107.365,00	
	G1T4	HÂRLĂU (Centru) – Plugari – HÂLCENI	36,8	38.419,20	
	G1T5	IAȘI (Pădurii) – Plugari – BOROȘOAILA	64,1	168.070,20	
	G1T6	IAȘI (Pădurii) – Probota – PERIENI / STEJARII	30,1 / 34	79.868,60	
	G1T7	IAȘI (Pădurii) – Bălteni – ROȘCANI	43,6	22.759,20	
	G1T8	IAȘI (Pădurii) – Trifești – VLADOMIRA	46	122.820,00	

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Km pe sens	Număr total de km planificați anual / traseu	Număr total de km planificați anual / grupă
	G1T9	IAȘI (Pădurii) – Bivolari – TABĂRA	53	216.982,00	
G2	G2T1	IAȘI (Doi Băieți) – Mânzătești – COADA STÂNCII / GOLĂIEȘTI / GRĂDINARI / COTU LUI IVAN / PETREȘTI	18,1 / 23,8	172.891,20	1.274.221,60
	G2T2	IAȘI (Doi Băieți) – Bosia – UNGHENI	19,1	199.786,00	
	G2T3	IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Osoi – PRISĂCANI	23,5	157.967,00	
	G2T4	IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Tomești – OSOI (Comarna)	14,5	63.481,00	
	G2T5	IAȘI (Țuțora rond tramvai) - Cozia – RĂDUCĂNENI	35,4	145.989,60	
	G2T6	IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Chicerea – COMARNA	18,7	70.012,80	
	G2T7	IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Moreni – GROZEȘTI	41	101.434,00	
	G2T8	RĂDUCĂNENI – Gorban - PODOLENII DE JOS	25,4	57.556,40	
	G2T9	IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Cozmești - PODOLENII DE SUS	59,7	180.294,00	
	G2T10	IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Costuleni – COVASNA / HILIȚA	29,7	83.115,20	
	G2T11	RĂDUCĂNENI – Grozești - COLȚU-CORNII	18,4	41.694,40	
G3	G3T1	IAȘI (Casa Sindicatelor) – DOBROVĂȚ	33,2	122.707,20	529.137,20
	G3T2	IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dumitreștii Gălății – SLOBOZIA (Schitu Duca)	37,9	87.928,00	
	G3T3	IAȘI (Casa Sindicatelor) – Ciorțești – ROTĂRIA / ȘERBEȘTI	44 / 44	211.728,00	
	G3T4	IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dolhești – Brădicești	54,2	106.774,00	
G4	G4T1	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – CUZA VODĂ (Ipatele)	53,1	132.325,20	1.146.179,00
	G4T2	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – URȘIȚA	46,2	130.468,80	
	G4T3	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Scânteia – BOROSEȘTI / TUFEȘTII DE SUS / REDIU / POIANA CU CETATE	31,8	511.951,80	
	G4T4	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Dumbrava – Mogoșești / Mânjești	17,8	288.974,00	
	G4T5	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Mogoșești – HADÂMBU	24,6	82.459,20	
G5	G5T1	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Miroslava – VOINEȘTI / VOCOTEȘTI	17,4 / 18,3	135.057,00	1.119.716,80
	G5T2	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Lungani – HORLEȘTI	24,3	111.731,40	
	G5T3	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Voinești - SCHITU-STAVNIC / SLOBOZIA	22,9 / 26,3	192.947,40	
	G5T4	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibana – ALEXENI	41,6	103.667,20	
	G5T5	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Domnița – RUNCU / GÂRBEȘTI	39,5 / 42	131.452,00	

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Km pe sens	Număr total de km planificați anual / traseu	Număr total de km planificați anual / grupă
	G5T6	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibănești – TUNGUJEI	51,7	119.944,00	
	G5T7	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Tansa – Mănăstirea	68,1	254.557,80	
	G5T8	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Bogdănești – SCOPOȘENI	20	70.360,00	
G6	G6T1	IAȘI (Rond Agronomie) – Horlești - IEPURENI	19,5	75.075,00	1.189.222,00
	G6T2	IAȘI (Rond Agronomie) – Avântu – ROMÂNEȘTI	28,5	71.022,00	
	G6T3	IAȘI (Rond Agronomie) – Movileni - POTÂNGENI	26,8	85.545,60	
	G6T4	IAȘI (Rond Agronomie) – Gropnița – BULBUCANI / SÂNGERI / SĂVENI	33 / 40,3	197.609,80	
	G6T5	IAȘI (Rond Agronomie) – Bulbucani – FOCURI	39,8	62.804,40	
	G6T6	IAȘI (Rond Agronomie) – Focuri – FÂNTÂNELE	45,1	168.583,80	
	G6T7	IAȘI (Rond Agronomie) – Forăști – COARNELE CAPREI	46	146.004,00	
	G6T8	HÂRLĂU (Centru) – Belcești – FOCURI / FÂNTÂNELE	43 / 47,7	232.463,40	
	G6T9	IAȘI (Rond Agronomie) - Coarnele Caprei – HÂRLĂU	76,2	150.114,00	
G7	G7T1	IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom)	42,1	445.165,40	1.544.784,20
	G7T2	IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – SATU NOU / MUNTENI	43,2 / 48,3	183.208,80	
	G7T3	IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani – PĂUȘEȘTI / HOISEȘTI	20,6 / 21,1	108.874,00	
	G7T4	IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – FRUMUȘICA / BOJILA	47,6 / 51,1	130.061,40	
	G7T5	IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – Hărpășești	36,8	103.923,20	
	G7T6	IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – OSOI (Sinești)	41,9	126.286,60	
	G7T7	IAȘI (Autogara Metchim) – Sârca – GOEȘTI / ZMEU	39,6 / 40	86.590,40	
	G7T8	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cristești – Mădârjești	21,3	83.410,80	
	G7T9	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Prigoreni – BRĂEȘTI	14,1	47.855,40	
	G7T10	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Bălțați – LITENI	23,8	79.634,80	
	G7T11	IAȘI (Autogara Metchim) – LEȚCANI	10,7	85.578,60	
	G7T12	IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani - COGEASCA	16,7	64.194,80	
G8	G8T1	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga - OȚELENI	25,4	72.186,80	1.071.375,40
	G8T2	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) –	14	39.788,00	

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Km pe sens	Număr total de km planificați anual / traseu	Număr total de km planificați anual / grupă
		Cucova - FĂRCĂȘENI			
	G8T3	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga – BUTEA	21,2	49.184,00	
	G8T4	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Costești – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom)	27,7	131.962,80	
	G8T5	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mircești – RĂCHITENI	36,5	128.407,00	
	G8T6	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Heleșteni – Volintirești / ȘCHEIA	27,5	105.545,00	
	G8T7	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - HĂRTOAPE	19,1	67.193,80	
	G8T8	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - CRIVEȘTI	20	62.520,00	
	G8T9	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Hărmănești – TODIREȘTI / BĂICENI	23,9 / 28,8	86.319,20	
	G8T10	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Cozmești – CIOHORĂNI	24	55.680,00	
	G8T11	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Hălăucești – IUGANI	30,9	71.688,00	
	G8T12	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Stolniceni-Prăjescu - BRĂTEȘTI	13,8	44.380,80	
	G8T13	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mogoșești-Siret – MUNCULU DE SUS	20	156.520,00	
G9	G9T1	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi – SLOBOZIA (Sirețel)	27,7	103.044,00	865.697,80
	G9T2	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Sirețel - BEREZLOGI	27,3	47.775,00	
	G9T3	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Lespezi - HUMOSU	31	77.252,00	
	G9T4	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi - VÂNĂTORI	23,3	81.969,40	
	G9T5	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - TOPILE	7,1	51.858,40	
	G9T6	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Valea Seacă - CONȚEȘTI	10	35.660,00	
	G9T7	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Conțești - TĂTĂRUȘI / IORCANI	17,9 / 24,2	107.439,00	
	G9T8	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Soci - Miroslovești	20,7	48.024,00	
	G9T9	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Moțca - BOURENI	19,5	58.069,20	
	G9T10	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Moțca - HOMIȚA	21,9	58.473,00	
	G9T11	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Brătești - MITEȘTI	21,9	77.044,20	

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Km pe sens	Număr total de km planificați anual / traseu	Număr total de km planificați anual / grupă
	G9T12	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Lespezi - BUDA	21,7	119.089,60	
G10	G10T1	HÂRLĂU (Centru) – Cotnari – COASTA MĂGURII	21	48.720,00	539.522,00
	G10T2	HÂRLĂU (Centru) – Deleni - FEREDENI	12,7	79.400,40	
	G10T3	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cucuteni – BĂICENI (Cucuteni)	14,4	61.430,40	
	G10T4	HÂRLĂU (Centru) – Sticlăria - CÂRJOAIA	18,6	36.642,00	
	G10T5	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cotnari – HÂRLĂU (Centru)	29,3	251.745,60	
	G10T6	HÂRLĂU (Centru) - PÂRCOVACI	8,9	44.357,60	
	G10T7	HÂRLĂU (Centru) – Scobinți – POIANA MĂRULUI	11	17.226,00	
G11	G11CR1	IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – PAȘCANI (Autogara Intertranscom), Cursă rapidă	68,5	1.024.212,00	2.063.376,00
	G11CR2	IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – HÂRLĂU (Centru), Cursă rapidă	69,5	1.039.164,00	
Total				12.281.464,40	12.281.464,40

6.1.4.2. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Ordinul comun A.N.R.S.C. și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie prevede în *Anexa nr. 1: Formular-cadru de Instrucțiuni către Ofertanți*, la secțiunea *Descriere, criteriul de atribuire cu factorii de evaluare*, la *Componenta tehnică*: că în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, entitatea contractantă are obligația de a utiliza factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹ alin. (5) din Legea nr. 92/2007], respectiv:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;

Factorii de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei sunt prezentați în continuare:

Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale **Serviciului** (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea **Serviciului**, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr.

99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale **Serviciului** (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Nivelul tarifului – tariful mediu km/loc

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii **Contractului** către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea **Contractului**. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui **Serviciu** suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru grupa de trasee.

Fundamentarea tarifului mediu pe kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte și pentru grupa de trasee.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (“Normele-cadru”)*, cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea tarifului mediu lei/kilometru/loc fără TVA este cea prevăzută la poziția XI din tabelul următor referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din *Anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare*.

Tabel 2 - STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	

	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport - V(t) (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual – N(km)	
X.	Cap. m. (loc)	
XI.	Tarif mediu (lei/km/loc) (VIII/(IX x X))	$T_m = V(t) / (N(km) \times Cap.m (loc))$
XII.	T.V.A.	
XIII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității **Serviciului** (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității **Serviciului** (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile

sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

6.1.4.3. Grilă de punctaj

Prețul ofertei – Valoarea totală oferată pe 10 ani a contractului pe lot / grupă de trasee

PPO - punctajul se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte;
- b) Pentru celelalte prețuri oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:

$PPO(n) = (\text{Preț minim ofertat} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat (13)}.$

Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:

$PV_n = AO - AF_n$, unde:

AF_n – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului n ;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 22$ pct.
- $AF = AO - 1 = 21$ pct.
- $AF = AO - 2 = 20$ pct.
- $AF = AO - 3 = 18$ pct.
- $AF = AO - 4 = 16$ pct.

- $AF = AO - 5 = 14$ pct.
- $AF = AO - 6 = 11$ pct.
- $AF = AO - 7 = 8$ pct.
- $AF = AO - 8 = 5$ pct.
- $AF = AO - 9 = 1$ pct.
- $AF - AO \geq 10 = 0$ pct.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: $PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n)/n$, unde:

PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autobuz în parte și se face media aritmetică a acestora.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Clasificarea autobuzelor

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- categoria I – 3 pct.
- categoria II – 2 pct.
- categoria III – 1 pct.
- categoria IV – 0 pct.

PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n)/n$ unde:

PCA_1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

PCA_n = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în ***Programul de transport***.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Nivelul tarifului

PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte;
- b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$PT(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 12$$

Punctajul la factorul de evaluare “**Nivelul tarifului**” se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifului mediu lei/ kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte și pentru grupa de trasee.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;
- b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n)/n$, unde:

PAC_1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

PAC_n = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeî de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Capacitatea de transport

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 30$$

PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCT = (PCT_1 + PCT_2 + \dots + PCT_n)/n$ unde:

PCT_1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

PCT_n = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Norma de poluare a autobuzului

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.

b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.

c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit.

a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul autovehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$ unde:

PNP₁ = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **1** din listă;

PNP_n = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **n** din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul *Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*:

“a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.”*

PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n$ unde:

PCALT₁ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă;

PCALT_n = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde **n** este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare.

În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- capacitatea de transport;
- vechimea medie a parcului de autobuze;
- prețul ofertei;
- nivelul tarifului;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- clasificarea autobuzelor;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul celei mai mici.

6.2. Cerințe organizatorice minimale specifice

6.2.1. (1) Număr de autobuze necesare

Ofertanții (operatorii de transport) trebuie să asigure numărul de autobuze și capacitatea de transport minimă prevăzute în **Programul de transport** pentru fiecare traseu din lotul / grupa pentru care depun oferta, astfel cum este specificat și în cadrul necesarului de autobuze pe fiecare lot / grupă din tabelele următoare.

În cadrul ofertelor tehnice se va prezenta pentru fiecare traseu din cadrul lotului / grupei pentru care se depune oferta, alocarea autobuzelor pe trasee, cu numerele de înmatriculare.

Necesar de autobuze Lot 1 – Grupa 1

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G1	G1T1	IAȘI (Pădurii) – Vulturi – ȘENDRENI / ICUȘENI	1	Min 23	2 1 Min 10 1 Min 23
	G1T2	IAȘI (Pădurii) – Andrieșeni – GLĂVĂNEȘTI	1	Min 10	
	G1T3	IAȘI (Pădurii) – Vlădeni – CHIȘCĂRENI	1	Min 23	
	G1T4	HÂRLĂU (Centru) – Plugari – HĂLCENI	1	Min 10	
	G1T5	IAȘI (Pădurii) – Plugari – BOROȘOAIA	2	Min 10	
	G1T6	IAȘI (Pădurii) – Probota – PERIENI / STEJARII	1	Min 10	
	G1T7	IAȘI (Pădurii) – Bălteni – ROȘCANI	1	Min 10	
	G1T8	IAȘI (Pădurii) – Trifești – VLADOMIRA	1	Min 10	
	G1T9	IAȘI (Pădurii) – Bivolari – TABĂRA	1	Min 10	
			1	Min 23	

Număr total de autobuze Lot 1 – Grupa 1: 13 autobuze din care 9 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 4 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.

Necesar de autobuze Lot 2 – Grupa 2

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G2	G2T1	IAȘI (Doi Băieți) – Mânzătești – COADA STÂNCII / GOLĂIEȘTI / GRĂDINARI / COTU LUI IVAN / PETREȘTI	4	Min 23	2 1 Min 10 1 Min 23
	G2T2	IAȘI (Doi Băieți) – Bosia – UNGHENI	2	Min 23	
	G2T3	IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Osoi – PRISĂCANI	2	Min 23	
	G2T4	IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Tomești – OSOI (Comarna)	1	Min 23	
	G2T5	IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Cozia – RĂDUCĂNENI	1	Min 23	
	G2T6	IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Chicerea – COMARNA	1	Min 23	
	G2T7	IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Moreni – GROZEȘTI	1	Min 10	
	G2T8	RĂDUCĂNENI – Gorban – PODOLENII DE JOS	1	Min 10	
	G2T9	IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Cozmești –	1	Min 10	

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
		PODOLENII DE SUS	1	Min 23	
	G2T10	IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Costuleni – COVASNA / HILIȚA	1	Min 10	
	G2T11	RĂDUCĂNENI – Grozești - COLȚU-CORNII	1	Min 10	

Număr total de autobuze Lot 2 – Grupa 2: 19 autobuze din care 6 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 13 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.

Necesar de autobuze Lot 3 – Grupa 3

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G3	G3T1	IAȘI (Casa Sindicatelor) – DOBROVĂȚ	1	Min 10	1 (Min 10)
			1	Min 23	
	G3T2	IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dumitreștii Gălății – SLOBOZIA (Schitu Duca)	1	Min 10	
	G3T3	IAȘI (Casa Sindicatelor) – Ciortești – ROTĂRIA / ȘERBEȘTI	2	Min 10	
	G3T4	IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dolhești – Brădicești	1	Min 10	

Număr total de autobuze Lot 3 – Grupa 3: 7 autobuze din care 6 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 1 autobuz cu capacitatea Min 23 locuri.

Necesar de autobuze Lot 4 – Grupa 4

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G4	G4T1	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – CUZA VODĂ (Ipatele)	1	Min 10	1 (Min 10)
	G4T2	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – URȘIȚA	1	Min 10	
	G4T3	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Scânteia – BOROSEȘTI / TUFESTII DE SUS / REDIU / POIANA CU CETATE	4	Min 10	
	G4T4	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Dumbrava – Mogoșești / Mânjești	1	Min 10	
			2	Min 23	
	G4T5	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Mogoșești – HADÂMBU	1	Min 10	

Număr total de autobuze Lot 4 – Grupa 4: 11 autobuze din care 9 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 2 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.

Necesar de autobuze Lot 5 – Grupa 5

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G5	G5T1	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Miroslava – VOINEȘTI / VOCOTEȘTI	1	Min 10	2 (Min 10)
			1	Min 23	
	G5T2	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Lungani – HORLEȘTI	2	Min 23	
	G5T3	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Voinești - SCHITU-STAVNIC / SLOBOZIA	1	Min 10	
			1	Min 23	
	G5T4	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibana – ALEXENI	1	Min 10	
	G5T5	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Domnița – RUNCU / GÂRBEȘTI	1	Min 10	
	G5T6	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibănești – TUNGUJEI	1	Min 10	
			1	Min 23	
	G5T7	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Tansa – Mănăstirea	1	Min 10	
	G5T8	IAȘI (Piața CUG Selgros) – Bogdănești – SCOPOȘENI	1	Min 10	

Număr total de autobuze Lot 5 – Grupa 5: 14 autobuze din care 9 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 5 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.

Necesar de autobuze Lot 6 – Grupa 6

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G6	G6T1	IAȘI (Rond Agronomie) – Horlești - IEPURENI	1	Min 10	2 1 Min 10 1 Min 23
	G6T2	IAȘI (Rond Agronomie) – Avântu – ROMÂNEȘTI	1	Min 10	
	G6T3	IAȘI (Rond Agronomie) – Movileni - POTÂNGENI	1	Min 10	
	G6T4	IAȘI (Rond Agronomie) – Gropnița – BULBUCANI / SÂNGERI / SĂVENI	1	Min 10	
	G6T5	IAȘI (Rond Agronomie) – Bulbucani – FOCURI	1	Min 10	
	G6T6	IAȘI (Rond Agronomie) – Focuri – FÂNTÂNELE	1	Min 10	
	G6T7	IAȘI (Rond Agronomie) – Forăști – COARNELE CAPREI	1	Min 10	
	G6T8	HÂRLĂU (Centru) – Belcești – FOCURI / FÂNTÂNELE	2	Min 10	
	G6T9	IAȘI (Rond Agronomie) - Coarnele Caprei – HÂRLĂU	1	Min 23	

Număr total de autobuze Lot 6 – Grupa 6: 12 autobuze din care 10 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 2 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.

Necesar de autobuze Lot 7 – Grupa 7

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G7	G7T1	IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom)	3	Min 10	2 1 Min 10 1 Min 23
	G7T2	IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – SATU NOU / MUNTENI	1	Min 10	
			1	Min 23	
	G7T3	IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani – PĂUȘEȘTI / HOISEȘTI	1	Min 23	
	G7T4	IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – FRUMUȘICA / BOJILA	1	Min 10	
	G7T5	IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – Hărpășești	1	Min 23	
	G7T6	IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – OSOI (Sinești)	1	Min 23	
	G7T7	IAȘI (Autogara Metchim) – Sârca – GOEȘTI / ZMEU	1	Min 10	
	G7T8	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cristești – Mădârjești	1	Min 10	
	G7T9	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Prigoreni – BRĂEȘTI	1	Min 10	
	G7T10	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Bălțați – LITENI	1	Min 10	
	G7T11	IAȘI (Autogara Metchim) – LEȚCANI	1	Min 23	
	G7T12	IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani – COGEASCA	1	Min 23	

Număr total de autobuze Lot 7 – Grupa 7: 17 autobuze din care 10 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 7 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.

Necesar de autobuze Lot 8 – Grupa 8

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G8	G8T1	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga - OȚELIENI	1	Min 10	3 (Min 10)
	G8T2	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cucova - FĂRCĂȘENI	1	Min 10	
	G8T3	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga – BUTEA	1	Min 10	
	G8T4	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Costești – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom)	1	Min 10	
	G8T5	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mircești – RĂCHITENI	1	Min 10	
	G8T6	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Heleșteni – Volintirești / ȘCHEIA	1	Min 10	

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
	G8T7	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - HÂRTOAPE	1	Min 10	
	G8T8	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - CRIVEȘTI	1	Min 10	
	G8T9	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Hărmănești – TODIREȘTI / BĂICENI	1	Min 23	
	G8T10	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Cozmești – CIOHORĂNI	1	Min 10	
	G8T11	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Hălăucești – IUGANI	1	Min 10	
	G8T12	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Stolniceni-Prăjescu - BRĂTEȘTI	1	Min 10	
	G8T13	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mogoșești-Siret – MUNCELU DE SUS	2	Min 10	

Număr total de autobuze Lot 8 – Grupa 8: 17 autobuze din care 16 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 1 autobuz cu capacitatea Min 23 locuri.

Necesar de autobuze Lot 9 – Grupa 9

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G9	G9T1	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi – SLOBOZIA (Sirețel)	1	Min 10	2 1 Min 10 1 Min 23
	G9T2	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Sirețel - BEREZLOGI	1	Min 10	
	G9T3	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Lespezi - HUMOSU	1	Min 10	
	G9T4	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi - VÂNĂTORI	1	Min 10	
	G9T5	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - TOPILE	1	Min 23	
	G9T6	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Valea Seacă - CONȚEȘTI	1	Min 10	
	G9T7	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Conțești - TĂTĂRUȘI / IORCANI	1	Min 10	
	G9T8	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Soci - Miroslovești	1	Min 10	
	G9T9	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Moțca - BOURENI	1	Min 10	
	G9T10	PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Moțca - HOMIȚA	1	Min 10	
	G9T11	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Brătești - MITEȘTI	1	Min 10	
	G9T12	PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Lespezi - BUDA	2	Min 10	

Număr total de autobuze Lot 9 – Grupa 9: 15 autobuze din care 13 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 2 autobuz cu capacitatea Min 23 locuri.

Necesar de autobuze Lot 10 – Grupa 10

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G10	G10T1	HÂRLĂU (Centru) – Cotnari – COASTA MĂGURII	1	Min 23	1 (Min 23)
	G10T2	HÂRLĂU (Centru) – Deleni - FEREDENI	1	Min 10	
	G10T3	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cucuteni – BĂICENI (Cucuteni)	1	Min 10	
	G10T4	HÂRLĂU (Centru) – Sticlăria - CÂRJOAIA	1	Min 23	
	G10T5	TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cotnari – HÂRLĂU (Centru)	2	Min 23	
	G10T6	HÂRLĂU (Centru) - PÂRCOVACI	1	Min 10	
	G10T7	HÂRLĂU (Centru) – Scobinți – POIANA MĂRULUI	1	Min 23	

Număr total de autobuze Lot 10 – Grupa 10: 9 autobuze din care 3 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 6 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.

Necesar de autobuze Lot 11 – Grupa 11

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. autobuze active necesare	Capacitate de transport (locuri)	Nr. autobuze rezervă necesare și capacitatea de transport
G11	G11CR1	IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – PAȘCANI (Autogara Intertranscom), Cursă rapidă	6	Min 10	2 (Min 10)
	G11CR2	IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – HÂRLĂU (Centru), Cursă rapidă	6	Min 10	

Număr total de autobuze Lot 11 – Grupa 11: 14 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri.

(2) Cerințe privind vehiculele nepoluante

În vederea conformării la prevederile *O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic* sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

Definiții

a) Categoria M₂ - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;

b) Categoria M₃ - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare

c) vehicul din categoria M₂ sau M₃ din clasa I - vehicule cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasageri care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor.

d) vehicul din categoria M₂ sau M₃ din clasa A – vehicule cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare.

e) Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.
sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

f) Vehicul greu cu emisii zero - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. e) pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Ordonanța de Urgență nr.71/2021 nu se aplică vehiculelor din categoria M3, altele decât vehiculele din clasa I și clasa A, astfel cum sunt definite la art. 3 pct. 2 și 3 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate. Regulamentul (CE) nr. 661/2009 stipulează:

“În sensul prezentului regulament se aplică definițiile menționate la articolul 3 din Directiva 2007/46/CE.

De asemenea, se aplică următoarele definiții:

2. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa I” înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasagerii care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor;

3. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa A” înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare;”

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante în total număr vehicule (autobuze) ce fac obiectul contractului/contractelor se realizează în baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (**18,7%**) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care se vor obține prin calcul vor fi rotunjite în sens superior la valori întregi.

La momentul atribuirii contractului/contractelor, operatorul/operatorii de transport rutier va/vor trebui să dispună de un număr de vehicule ușoare nepoluante pentru atingerea țintelor din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021 pentru lotul / grupa la care se depune oferta, după cum urmează:

- un număr minim de vehicule ușoare nepoluante din categoria M2, calculat ca pondere de 18,7% din numărul total de vehicule din categoria M2 ofertate la grupa / lotul la care s-a depus oferta.

6.2.2. Operatorii economici vor completa Formularul nr. 2.2. - Autobuze din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

Autobuzele declarate ca disponibile, la un lot (oricare) la care s-a depus ofertă, nu trebuie să fie ofertate în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.

6.2.3. Pentru toate autobuzele solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copie certificat înmatriculare;

- Copie carte identitate vehicul (CIV);
- Copie certificat de clasificare – certificat emis de Registrul Auto Român - RAR.
- Copie a contractelor de leasing financiar, procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de leasing pentru autobuzele din ofertă, achiziționate în leasing.

6.2.4. Pentru autobuzele deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Iași, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării acestora în județul Iași.

6.2.5. Pentru autobuzele deținute în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Iași, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor autobuze, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

7. TIPUL CONTRACTULUI

7.1. *Contractul* care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii **Serviciului** (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE)).

7.2. Modelul de contract propus este conform *Ordinului Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1401/2019, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*, acesta fiind aprobat prin Hotărâre a Consiliului Județean Iași.

7.3. În cadrul ofertei, **Operatorul** va depune Formularul nr. 13 - **Declarație de acceptare a condițiilor contractuale**.

8. MODALITATEA DE IMPLEMENTARE A CONTRACTULUI

8.1. Transportul public județean se efectuează în condițiile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, ale *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011*, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (*Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

- a)** se efectuează de către operatori de transport, astfel cum sunt aceștia definiți și licențiați conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*;
- b)** se efectuează numai între localitățile județului Iași, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c)** se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Județul Iași - Consiliul Județean Iași prin **Programul de transport**;

- d) se efectuează de către **Operatori**, cu autobuze înmatriculate în județul Iași, deținute în proprietate sau în baza unor contracte de leasing;
- e) persoanele transportate(călătorii) sunt imbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea **Serviciului**, **Operatorul** percepe de la **Călători** un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, al cărui quantum poate fi ajustat și modificat prin hotărâre de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași;
- g) transportul cu autobuzele în cadrul **Serviciului**, se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini aferente acestora, elaborate și eliberate de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași în condițiile prevederilor legale în vigoare;
- h) Județul Iași – Consiliul Județean Iași își exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor de transport care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a Județului Iași și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- i) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.

Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

8.2. (1) Pentru realizarea **Serviciului**, ofertantul - operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe specifice:

- A. este organizat, în conformitate cu prevederile *Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- B. obiectul contractului are corespondență în codul CAEN (Clasificarea Activităților din Economia Națională) din certificatul constatator emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului;
- C. deține licență comunitară conform prevederilor *Ordonanței de Urgență nr. 27/2011* sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine (cerință în conformitate cu dispozițiile art. 19 și art. 22 alin.(3)-(4) din Norma metodologică privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin OG NR. 27/2011 privind transporturile rutiere, din Anexa la Ordinul nr. 980/2011 emis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

Deținerea licenței comunitare reprezintă o condiție de desfășurare a activității de transport rutier, copia licenței comunitare regăsită la bordul fiecărui autobuz implicat reprezentând dovada că acel autobuz este inclus în licența comunitară de transport caracteristică a **Serviciului**.

Deținerea licenței comunitare reprezintă o dovadă a capacității de exercitare a activității profesionale a **Operatorului**.

- D. va face dovada dispunerii (în proprietate sau leasing financiar) în perioada de mobilizare prevăzută în **Contract**, a numărului de autobuze prevăzut în **Programul de transport** pentru grupa/grupele de trasee pentru

care depune oferta, autobuze ce îndeplinesc minim capacitatea de transport (locuri) prevăzută în **Programul de transport** pentru care depune ofertă, ce se constituie anexă la **Contract**;

E. va presta **Serviciul** cu autobuze proprii sau în leasing financiar;

F. autobuzele utilizate de **Operator** la prestarea **Serviciului**, vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS pe durata contractului de delegare.

Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;

G. nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;

H. respectă prevederile *Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)*;

I. deține în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor prezentate în ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare;

J. asigură spațiile de parcare și garare a autobuzelor de care dispune și cu care va presta **Serviciul**, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 și să facă dovada deținerii sau închirierii acestor spații;

K. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;

L. să asigure stația de alimentare cu carburanți și/sau energie electrică pentru autobuzele cu care operează pe traseele județene de transport atribuite, autorizată conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;

M. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea **Contractului**, după cum urmează:

- minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de către **A.R.R.**, în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;

- minimul de șoferi disponibili, necesar efectuării programelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea *Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora*;

N. deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate autobuzele utilizate pentru prestarea **Serviciului**;

O. deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice, de către **Operatorul/Operatorii** care depune/depun ofertă/oferte (inclusiv dispunerea de șoferi), mai puțin cerința privind disponibilitatea autobuzelor (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare.

În cazul în care **Operatorul** nu îndeplinește aceste cerințe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va declara pe propria răspundere că le va asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.

8.2.(2) În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a **Contractului**, vor fi desfășurate minim următoarele activități:

- a) obținerea licențelor de traseu;
- b) angajarea personalului necesar pentru prestarea **Serviciului**, inclusiv a managerului de transport persoane, însoțită de dovada calificării profesionale a fiecărui tip de personal;
- c) dotarea autobuzelor conform cerințelor din documentația de atribuire;
- d) asigurarea atelierului de reparații auto, precum și asigurarea dotărilor de intervenție și de depanare;
- e) asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcuri, autorizată, conform prevederilor legale;
- f) asigurarea stației de spălare și igienizare a autoautobuzelor, autorizată, conform prevederilor legale;
- g) asigurarea stației de alimentare cu carburanți și/sau energie electrică autorizată, conform prevederilor legale;
- h) prezentarea contractului de servicii autogară sau aviz stație de capăt;
- i) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autobuz (copie conformă cu originalul);
- j) asigurarea dotărilor STI (Sisteme de Transport Inteligent) ale autobuzelor, respectiv:
 - sistemul de management și control în trafic, de monitorizare și localizare prin GPS a autobuzelor;
 - sistemul de numărare a călătorilor;
 - sistemul electronic de taxare și opțional sistemul de informare a călătorilor.
- k) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
- l) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială pe raza administrativ-teritorială a Județului Iași;
- m) prezentarea, de către ofertanții care au autobuze înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a autobuzelor în Județul Iași;
- n) constituirea garanției de bună execuție a contractului;
- o) prezentarea copiei după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare autobuz în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007;
- p) prezentarea copiei după copia licenței comunitare pentru fiecare autobuz cu care **Operatorul** s-a angajat prin ofertă, în termenul acesteia de valabilitate;
- q) prezentarea balanței analitice a mijloacelor fixe/fișa mijloacelor fixe ale **Operatorului** pentru autobuzele oferite;
- r) prezentarea oricăror altor documente care să ateste dotările autobuzului.

Perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în **Contractul** ce urmează a fi atribuit.

Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării **Serviciului**, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de **Contractul** încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

8.3. În cazul în care doi sau mai mulți **Operatori** participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii acesteia a unui contract de asociere în baza acordului de asociere depus la procedura de atribuire a contractului, obligatoriu autentificat în fața unui notar, cu obligația respectării prevederilor din Anexa nr. 1, Secțiunea A - Instrucțiuni către Ofertanți și DUAE, Secțiunea III.1.6): FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL a Ordinului nr. 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie

Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

- a) Liderul de asociere, rezultat ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare;
- b) Membrii asocierii convin ca asociatul declarat lider să fie desemnat în vederea efectuării operațiunilor financiare contabile, respectiv emiterea și încasarea facturilor aferente Contractului, cu prezentarea datelor de identificare fiscală (Cont bancar, Denumire Bancă, Adresa Bancă, Reprezentant Legal);
- c) Asociatul/asociații va/vor emite și încasa facturile aferente **Contractului** prin intermediul sucursalei sale din România, cu datele de identificare (Denumire, Sediul social, CUI, Nr. Registru Comerțului, Banca)¹.

Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu *art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016* și *art. 37 din HG nr. 394/2016*, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul *art. 30 din Legea nr. 92/2007*.

9. SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE ȘI CONDIȚIILE DE EXECUTARE A CONTRACTULUI

9.1. Operatorul are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Iași delimitată de Republica Moldova la est, județele Botoșani la nord, Neamț la sud - vest, Vaslui la sud și Suceava la nord - vest.

9.2. (1) Operatorul are obligația să efectueze **Serviciul** cu respectarea prevederilor:

- a) **Programului de transport**, stabilit prin **Anexa 2** la **Contract**;

¹ se va completa în cazul în care asociatul desemnat pentru emiterea și încasarea facturilor este persoana juridică nerezidentă în România."

- b) **Caietului Serviciului**, stabilit prin **Anexa 13** la **Contract**;
- c) **Regulamentului Serviciului**, stabilit prin **Anexa 14** la **Contract**;

(2) În cazul transportului public de persoane prin curse regulate în trafic județean, **Programul de transport** se va întocmi conform modelului prevăzut în Anexa nr. 2.1.4 la Contractul cadru, Secțiunea B a Ordinului nr. 131/ 2019 al ANRSC privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

9. 3. Programul de circulație al fiecărui traseu din grupa de trasee conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor (inclusiv coordonatele geografice ale acestora, distanțele dintre stații, numărul de curse, zilele de circulație respectiv perioadele de circulație ale curselor sau după caz, orele de sosire a curselor în/la stațiile publice/capetele de traseu și este stabilit prin Anexa 2.4. a **Contractului**.

9.4. În vederea realizării unui sistem de transport public de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Iași, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, **Operatorul** trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea în salonul autobuzului a numelui conducătorului acestuia, a tarifelor practicate pentru fiecare dintre stațiile traseului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
2. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate locurile stabilite de comun acord cu Județul Iași – Consiliul Județean Iași și nominalizate prin Anexa 6.3. la contractul de delegare a gestiunii Serviciului;
3. în stațiile cuprinse în programul de circulație, să asigure afișarea codului și denumirii traseului/traseelor, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
4. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
5. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la **Serviciu**, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
6. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
7. autobuzul trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
8. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, autobuzul să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
9. să nu admită la transport în salonul autobuzului materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
10. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin număr de locuri pe scaune și înscris în certificatul de clasificare aflat în perioada sa de valabilitate;
11. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

12. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
13. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Județul Iași – Consiliul Județean Iași;
14. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
15. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
16. să țină evidența curselor sosite și plecate, la cel puțin un capăt de linie;
17. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
18. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea autobuzelor;
19. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
20. autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
21. autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
22. pe părțile laterale ale autobuzului va fi inscripționată doar denumirea **Operatorului** / Asocierii de **Operatori**;
23. la bordul autobuzului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
24. autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
25. autobuzele trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
26. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Județului Iași - Consiliului județean Iași, după caz;
27. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta, după caz;
28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
29. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul **Serviciului**;
30. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
31. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea **Serviciului** pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
32. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente **Serviciului**;
33. Alte condiții specifice stabilite de Județul Iași - Consiliul Județean Iași sunt:
- 33.1. În perioada de mobilizare prevăzută în Contractul de delegare a gestiunii **Serviciului**, **Operatorii** vor completa **Anexa 5.2. - Lista autobuzelor utilizate la efectuarea Serviciului** la **Contract** și vor prezenta documentele autobuzelor prevăzute a fi prezentate în perioada de mobilizare.

33.2. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea **Călătorilor** în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, **Operatorul** trebuie să îndeplinească toate cerințele / obligațiile prevăzute în **Regulamentul Serviciului** precum și cerințele / obligațiile din **Contract**.

9.5. Serviciul se efectuează numai de către **Operatorii** care dețin licențe de traseu valabile, emise de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași.

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în **Programul de transport**, și este însoțită de caietul de sarcini al acesteia.

9.6. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către Operator

9.6.1. Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a **Serviciului**, efectuat în baza **Contractului** de către **Operator**, inclusiv a autobuzelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de acesta.

9.6.2. Controlul se efectuează:

- a) în trafic, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în condițiile stabilite prin prevederile din **Regulamentul Serviciului**;
- b) la sediul/punctul de lucru al **Operatorului**, în prezența administratorului / managerului de transport persoane al acestuia.

În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al **Operatorului** se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți.

În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile **Operatorului**, dacă este cazul.

Entitatea contractantă și **Operatorul** vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

9.6.3. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea **Serviciului**, inclusiv la cele contabile.

9.6.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor **Operatorului** rezultate din **Contract**.

9.6.5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către **Operator** și de a aplica sancțiunile prevăzute în **Contract**.

9.6.6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate sesizările călătorilor de către **Operator**.

9.6.7. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin **Contract** de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera **Contractul** reziliat de drept/de a cere rezilierea **Contractului** și de a pretinde plata

de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1530 și următoarele din *Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare*.

10. CONDIȚII FINANCIARE

10.1. Condiții financiare minimale generale

10.1.1. Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea **Serviciului**, se asigură din veniturile **Operatorului**.

10.1.2. Tarifele de călătorie necesare efectuării **Serviciului** se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Județean Iași, pe baza fundamentării tarifelor medii lei/km/loc realizate de către **Operatorii** care prestează **Serviciul**.

10.1.3. Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din **Contract**, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

10.1.4. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Normelor-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

10.1.5. Tarifele de călătorie pentru realizarea **Serviciului** trebuie să asigure executarea acestuia la un nivel al prețului, suportabil pentru **Călători**, realizarea **Serviciului** în condiții de calitate și să asigure autonomia și independența financiară a **Operatorului**.

10.1.6. Prin nivelul tarifelor de călătorie, suportate de către călători pentru efectuarea **Serviciului**, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare și va include profitul **Operatorului**.

10.1.7. Orice tarif necesar efectuării **Serviciului**, se poate stabili, ajusta sau modifica de către Județul Iași-Consiliul Județean Iași, numai pe baza *Normelor-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

10.2. Stabilirea, ajustarea/modificarea tarifelor pentru efectuarea Serviciului

10.2.1. Tarifele de călătorie pentru efectuarea **Serviciului** se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare* (Art. 27¹ din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare* (inclusiv *Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 și Ordinul 134/2019*)).

10.2.2. Pe fiecare traseu județean **Operatorul** va aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași în funcție de nivelul tarifului mediu lei/km/loc.

10.2.3. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea **Călătorilor** conform traseelor din **Programul de transport**, în conformitate cu programele de circulație.

10.2.4. Operatorul ofertează și fundamentează, pentru fiecare grupă/traseu în parte pentru care depune oferta, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în Anexa nr. 2 la normele-cadru, (conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. a) din Ordinul nr. 272/2007 al presedintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare) nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

$$Tm(km/loc) = V(t) / N(km) \times Cap.m.(loc)(lei/km/loc), \text{ unde:}$$

Tm(km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V(t) - valoarea totală a Serviciului(lei), poz. VIII, Anexa nr. 2, Ordin A.N.R.S.C. nr. 272/2007 - Tabel 2 din prezentul Caiet de sarcini;

N(km) – nr. total de km planificați anual(km), poz. IX Anexa nr. 2, Ordin A.N.R.S.C. nr. 272/2007 - Tabel 2 din prezentul Caiet de sarcini;

Cap.m(loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI Anexa nr. 2, Ordin A.N.R.S.C. nr. 272/2007 - Tabel 2 din prezentul Caiet de sarcini, și care se calculează potrivit formulei:

$$Cap.m(loc) = Cap.1 + Cap.2 + ... + Cap.N / AN \times k, \text{ unde:}$$

Cap.1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap.2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap.N - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

AN - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

10.2.5. Pentru fiecare traseu, după caz, Entitatea contractantă stabilește:

a) tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

b) coeficienții α (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc $Tm(km/loc)$, conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. c) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Aceștia vor putea fi modificați și aprobați prin hotărâri ulterioare ale Consiliului Județean Iași în situațiile în care vor interveni actualizări ale **Programului de transport** și modificări ale condițiilor de operare a **Serviciului** pe traseele din **Programul de transport**.

10.2.6. Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din **Programul de transport**, se vor adopta printr-o

hotărâre a Consiliului Județean Iași, ulterioară încheierii **Contractului** și vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv;
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

10.2.7. Pentru asigurarea eficienței economice a **Operatorului**, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 3,00 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor *Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.*

10.2.8. Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- **nr. de călătorii** (dus și întors) = 2 x nr. de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună),

- **%** = procent stabilit de fiecare **Operator** pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică, din valoarea biletului de călătorie.

10.2.9. Valoarea abonamentelor va fi stabilită prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

10.2.10. **Operatorului** căruia i se va atribui gestiunea **Serviciului** în baza **Contractului** va avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a **Contractului**, pe o perioadă **de minim 6 luni** de la încheierea acestuia;

Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la **Operator**, prin hotărâri ale Consiliului Județean Iași, conform reglementărilor în vigoare.

10.2.11. Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările.*

10.2.12. Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluția indicelui prețului de consum total pe economie, prin hotărâri ale Entității Contractante.

Tarifele de călătorie pentru efectuarea **Serviciului**, se pot ajusta periodic, la cererea **Operatorului**, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane*, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

10.2.13. Nivelul **Tm(km/loc)** pentru prestarea **Serviciului** se determină pe baza analizei situației economico-financiare a **Operatorului**, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

10.2.14. Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

10.2.15. Tarifele de călătorie pentru prestarea **Serviciului** se pot modifica prin hotărâri ale Entității Contractante, pe baza cererilor primite de la **Operator**, în următoarele situații prevăzute de Articolul 26 din *Normele- cadru* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*:

- a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;
- b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloace fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și autobuze pentru îmbunătățirea calitativă a **Serviciului** și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;
- c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale **Operatorului**.
- d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrate în sistemul de numărare a **Călătorilor** la nivelul unui an.

10.2.16. Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac se fac, în situațiile prevăzute la art. 27⁵ din *Normele - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*, potrivit formulei:

$$\mathbf{Tm\ (1)\ (km/loc) = Tm\ (0)\ (km/loc) + Delta\ (lei/km/loc),\ unde:}$$

Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

10.2.17. Modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc, în cazul în care se modifică gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz, se face potrivit formulei:

$$\mathbf{Tm(1)\ (km/loc) = V(1)(t)\ /\ N(km)\ \times\ Cap.m.(1)\ (loc)(lei/km/loc),\ unde:}$$

Tm (1) – tariful mediu modificat (lei/km/loc);

V (1) (t) – valoarea totală a serviciului modificată pe baza influențelor reale primite în costuri (lei);

N (km) – nr. total de km planificați anual(km);

Cap.m (1) (loc) – capacitatea medie de transport modificată față de fundamentarea anterioară, pe baza gradului mediu de ocupare a locurilor din autobuz determinat, la nivelul unui an, prin sistemul de numărare a călătorilor.

10.2.18. Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat **Tm (1)** (km/loc) se fundamentează de către **Operatori**, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *Anexa nr. 2 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 și Ordinul 134/2019).*

10.2.19. Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc (**Tm(1)**(km/loc))se aprobă de către Județul Iași -Consiliul Județean Iași la cererea **Operatorului**, pe baza documentelor prevăzute la *art. 20* și a indicațiilor prevăzute la *art.25 alin.(3), pct.3.8* sau, după caz, *art. 27 alin.(3) pct. 3.8.* din *Normele-cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.*

10.2.20. Tarifele de călătorie **Tc** recalculate se aprobă de către Județul Iași - Consiliul Județean Iași în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat **Tm (1)** (km/loc).

11. DESEMNAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE

11.1. Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de atribuire.

11.2. Nu se acceptă oferte alternative.

11.3. Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la punctul **6.1 – Factori de evaluare.**

11.4. Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

11.5. În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

11.6. Înainte de atribuirea **Contractului**, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ.

11.7. În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAЕ, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

11.8. Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

12. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

12.1. Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 2 – **Formular de propunere tehnică**, incluzând totodată:

- Formularul nr. 2.1. - **Declarație privind disponibilitatea**
- Formularul nr. 2.2. - **Declarație privind dotările ofertantului**
- Anexa la formularul nr. 2.2. - **Autobuzele din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii**
- Formularul nr. 2.3. - **Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee**
- Formularul nr. 2.4. – **Fundamentarea tarifului unei călătorii**

Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte și pentru grupa de trasee.

Se va prezenta fundamentarea tarifului pe fiecare traseu din grupă și fundamentarea tarifului pe grupa de trasee.

Pentru calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee se vor lua în calcul:

- Valoare totală servicii de transport pentru toate traseele din cadrul grupei (obținută din însumarea valorii totale a serviciilor de transport din fundamentarea tarifului aferentă fiecărui traseu);
- Număr total de km planificați anual = numărul total de km planificați total/grupa de trasee, în conformitate cu prevederile caietului de sarcini;
- Cap. m. (loc) – se calculează conform formulei:

$$\text{Cap. m. (loc)} = [(\text{Cap.1} + \text{Cap. 2} + \dots + \text{Cap. N})/A_N] \times k, \text{ unde}$$

Cap.1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 din lista de autobuze active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare);

Cap.2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 din lista de autobuze active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare);

Cap.n - capacitatea de transport a autobuzului N din lista de autobuze active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare);

A_N - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

- Formularul nr. 3. - **Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului.**

Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.

- Formularul nr. 4 (*după caz*) - **Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală;**
Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica

motivată în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din *HG 394/2016*.

În acest caz se va completa Formularul nr. 4.

În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul *Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public*.

- Formularul nr. 7 - **Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal**
- Formularul nr. 13 - **Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.**

În cadrul propunerii tehnice, se vor include și documentele de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- Copie certificat înmatriculare;
- Copie carte identitate vehicul (CIV);
- Copie certificat de clasificare – certificat emis de Registrul Auto Român – RAR;

Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

12.2. Modul de prezentare a propunerii financiare

Propunerea Financiară care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente:

i). Valoarea totală (pe 10 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru Lotul / Grupa de trasee pentru care se depune oferta și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Lotul / Grupa, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în *Caietul de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași*.

Valoarea totală a serviciilor de transport pentru traseele care compun Lotul / Grupa **pe durata de 10 ani a contractului se calculează în baza însumării valorilor serviciilor de transport ale traseelor care compun grupa pentru care se depune ofertă (valori anuale din formularele de fundamentare a tarifelor) raportate la durata de 10 ani a Contractului**.

ii). Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 6 – **Formularul de ofertă financiară** din Secțiunea Formulare cu **Anexa nr.1** la Formularul nr.6 - **Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) – Lot / Grupa** în cadrul căruia se va completa și procentul de reducere din valoarea biletului de călătorie pentru calculul abonamentului.

iii). Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete

tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din *Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare*).

Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 5.

- iv).* Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.
- v).* Toate documentele aferente propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.
- vi).* Prețul ofertat de un **Operator** trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării **Serviciului**, calculate în conformitate cu prețurile actuale.

12.3. Precizări privind modul de prezentare a ofertei

Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).

Procedura de atribuire a **Contractului** se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare. Operatorii economici participanți la procedură au obligația de a transmite oferta, respectiv:

- A.** Garanția de participare la procedura de atribuire;
- B.** DUAЕ (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);
- C.** [*doar în cazul unei Asocieri*] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;
- D.** [*doar în cazul unei Asocieri*] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;
- E.** [*dacă este cazul*] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;
- F.** [*dacă este cazul*] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;

- G. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;
- H. Propunerea Tehnică;
- I. Propunerea Financiară,
- la adresa www.e-licitatie.ro.

Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.

Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar entitatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta.

De asemenea, prețul total aferent Lotului / Grupei pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform Formularului nr. 6 cu anexa aferentă din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.

Garanția se va constitui pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016.

Riscurile transmiterii ofertei, respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.

Se recomandă operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.

Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 8.

Perioada de valabilitate a ofertelor este de **6 luni** de la termenul limită de primire a Ofertelor, după cum va fi specificat acest termen în anunțul de participare.

**PREȘEDINTE,
Costel ALEXE**

**Administrator public al Județului Iași,
Ștefan-Andrei Cazacu**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității
în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Director executiv,
Marieta Afilipoaie**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității
în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Coordonator compartiment,
Valentin Călin**

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

Petru Focșa



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Calea Chișinăului, nr.23, cod. 700265, Iași

Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Anexa nr. 5 la HCJ nr.

INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI

SECȚIUNEA 1: SECȚIUNEA A: INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI

Prezentul document detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor din Anunțul de participare, precizări privind garanțiile solicitate, modul în care trebuie întocmite și structurate Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum și termenele procedurale ce trebuie respectate și căile de atac.

Informațiile sunt grupate în funcție de structura secțiunilor Anunțului de participare din SEAP.

Conținut

PREAMBUL

I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1) DENUMIRE ȘI ADRESĂ

I.2) ACHIZIȚIE COMUNĂ

I.3) COMUNICARE

I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRIILOR DE PARTICIPARE

I.4) TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) OBIECTUL ACHIZIȚIEI

II.2) DESCRIERE

II.3) AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1) CONDIȚII DE PARTICIPARE

III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a) CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

III.1.2) SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

III.1.3.a) CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

III.1.4) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

III.1.5) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

III.1.7) LEGISLAȚIA APLICABILĂ

III.1.8) Alte documente suport

III.2) CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1) DESCRIERE

IV.1.1) TIPUL PROCEDURII

IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

IV.2) INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

IV.3) PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE
IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE
IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI
IV.4) EVALUAREA OFERTELOR
V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE
V.1) INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA
V.2) INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE
V.3) INFORMAȚII SUPLIMENTARE
V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE
V.4.1) ORGANISMUL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR
V.4.2) PROCEDURA DE CONTESTARE
V.4.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBȚINE INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA DE CONTESTARE

I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1. DENUMIRE ȘI ADRESĂ

Denumire oficială	CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI
Cod de identificare fiscală	4540712
Adresa	Calea Chișinăului, nr. 23, (corp clădire C1 și C2 din incinta imobilului Casa Auto)
Oraș	IAȘI
Cod NUTS	RO213 Iași
Țara	România
Cod poștal	700265
Punct(e) de contact/E-mail/ fax	<i>[Introduceți numele persoanei/persoanelor de contact]</i> Toate comunicările legate de această procedură de achiziție se realizează prin intermediul SEAP, cu excepția situațiilor expres prevăzute Legea nr. 99/2016 - caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la coordonatele menționate mai sus și în Anunțul de participare (la SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire și adrese).
Telefon	+40 232235100
Fax	+40 0232210336
Adresa internet (URL)	www.icc.ro
Adresa profilului cumpărătorului	www.e-licitatie.ro

I.2. ACHIZIȚIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziție comună	NU
Contractul este atribuit de un organism central de achiziție	NU

I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website):	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări	24
Informații suplimentare	Pot fi obținute de la adresa menționată mai sus.
Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la	https://www.e-licitatie.ro/pub Toate documentele ce compun Oferta vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic. În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SEAP ca Ofertanți. La accesarea Documentației de atribuire via: https://www.e-licitatie.ro/pub , potențialii Ofertanți sunt invitați să examineze toate documentele și să notifice Entității Contractante eventualele erori, discrepanțe etc. sau să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menționate mai sus.

Documentația de atribuire trebuie să ofere potențialilor Ofertanți suficiente detalii cu privire la cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, și, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu Documentația de atribuire, conform instrucțiunilor următoare.

I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conținutul Documentației de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful I.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).
	<u>Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.</u>
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (https://www.e-licitatie.ro/pub). Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entității contractante, Operatorul Economic interesat acționează butonul "Adaugă solicitare" din secțiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI".
	Operatorii Economici pot să utilizeze Formularul de Solicitare de Clarificare prevăzut în secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei.

I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentației de atribuire	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conținutul Documentației de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP.
	Modificările pot fi emise în orice moment înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor, însă Entitatea Contractantă va permite, dacă este necesar,

	un interval de timp suficient pentru Operatorii Economici interesați în vederea pregătirii Ofertelor, prin prelungirea termenului limită de primire a Ofertelor. Termenul limită va fi prelungit cu o perioadă stabilită proporțional cu conținutul informațiilor incluse în clarificare.
	Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: https://www.e-licitatie.ro/pub .
	În situația în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun și modificări la nivelul Anunțului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ ERATE" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: https://www.e-licitatie.ro/pub .

I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentația de atribuire și vor fi comunicate tuturor potențialilor Ofertanți.
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este/sunt: i. cu 15 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare).
	Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub .
	Ofertele vor fi întocmite pe baza informațiilor din Documentația de atribuire și clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta.
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziție vor deveni parte a dosarului achiziției întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziție și ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcție de decizia Entității Contractante.

I.4. TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Județean Iași este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administrațiilor publice și este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziție și atribuie Contractul.

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Titlu	Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Cod CPV principal	
Tipul Contractului	SERVICII <i>Categoria de servicii: Servicii/Servicii in afara celor cuprinse în Anexa II</i>
Descriere succintă a contractului sau a achiziției/achizițiilor	Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași - conform Caiet de sarcini. Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului în aria de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași. Serviciul cuprinde un număr de 92 de trasee structurate pe 11 grupe de trasee, corespunzătoare a 11 loturi.
Valoarea totală estimată	Valoarea totală estimată fără TVA: 1.258.342.259,13 și 1.384.176.485,04 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.
Monedă	RON
Informații despre Loturi	
Contract împărțit pe Loturi	DA
Numărul de loturi pentru care pot fi depuse Oferte	11
Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	11
Entitatea Contractantă își	NU

rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi	

II.2.1. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 1: Grupa G1 – 9 trasee: Traseu G1T1: IAȘI (Pădurii) – Vulturi – ȘENDRENI / ICUȘENI Traseu G1T2: IAȘI (Pădurii) – Andrieșeni – GLĂVĂNEȘTI Traseu G1T3: IAȘI (Pădurii) – Vlădeni – CHIȘCĂRENI Traseu GAT4: HÂRLĂU (Centru) – Plugari – HĂLCENI Traseu G1T5: IAȘI (Pădurii) – Plugari – BOROȘOAIA Traseu G1T6: IAȘI (Pădurii) – Probota – PERIENI / STEJARII Traseu G1T7: IAȘI (Pădurii) – Bălteni – ROȘCANI Traseu G1T8: IAȘI (Pădurii) – Trifești – VLADOMIRA Traseu G1T9: IAȘI (Pădurii) – Bivolari – TABĂRA Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 99.496.480,97 și 109.446.129,07 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Prețul ofertei Pondere: 13 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: DA Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: <i>Prețul ofertei – Valoarea totală ofertată pe 10 ani a contractului</i> PPO - punctajul se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat,

respectiv 13 puncte;

b) Pentru celelalte prețuri oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:

$$PPO(n) = (\text{Preț minim oferit} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat (13)}.$$

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) Vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. 1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 22 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:

$$PV_n = AO - AF_n$$

Se vor lua în considerare:

AF_n – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului **n**;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO - 1 = 22 \text{ pct.}$
- $AF = AO - 2 = 21 \text{ pct.}$
- $AF = AO - 3 = 20 \text{ pct.}$
- $AF = AO - 4 = 19 \text{ pct.}$
- $AF = AO - 5 = 18 \text{ pct.}$
- $AF = AO - 6 = 17 \text{ pct.}$
- $AF = AO - 7 = 16 \text{ pct.}$
- $AF = AO - 8 = 15 \text{ pct.}$
- $AF = AO - 9 = 14 \text{ pct.}$
- $AF - AO \geq 10 = 0 \text{ pct.}$

PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n, \text{ unde:}$$

PV₁ = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va

face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 3 pct.
- b) categoria II – 2 pct.
- c) categoria III – 1 pct.
- d) categoria IV – 0 pct.

PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$ unde:

PCA_1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

PCA_n = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Pondere: 12

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Punctajul la factorul de evaluare “**Nivelul tarifului**” se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc pe grupa de trasee. **Fundamentarea tarifului mediu lei/kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte și pentru grupa de trasee.** Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (“Normele-cadru”)*, cu modificările și completările ulterioare.

PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) = (\text{Tarif minim ofertat/tariful (n)}) \times \text{punctaj maxim alocat (12)}$.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;

b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PAC = (PAC_1 + PAC_{2+...} + PAC_n)/n$, unde:

PAC₁ = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

PAC_n = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport;

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr total de autobuze Lot 1 – Grupa 1: 13 autobuze din care 9 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 4 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 30$$

PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCT = \frac{(PCT_1 + PCT_2 + \dots + PCT_n)}{n}$ unde:

PCT_1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

PCT_n = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

f) Norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA
 Algoritm de calcul:
 PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:
 a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.
 b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.
 c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.
Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.
Vehicul nepoluant - înseamnă:
 (i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.

715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$$
 unde:

PNP_1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **1** din listă;

PNP_n = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **n** din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;

	- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n$ unde: PCALT₁ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă; PCALT_n = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV). Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: Ptotal= PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - capacitatea de transport; - vechimea medie a parcului de autobuze; - prețul ofertei; - nivelul tarifului; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - clasificarea autobuzelor; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU

Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	DA În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

II.2.2. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 2: Grupa G2 – 11 trasee: Traseu G2T1: IAȘI (Doi Băieți) – Mânzătești – COADA STÂNCII / GOLĂIEȘTI / GRĂDINARI / COTU LUI IVAN / PETREȘTI Traseu G2T2: IAȘI (Doi Băieți) – Bosia – UNGHENI Traseu G2T3: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Osoi – PRISĂCANI Traseu G2T4: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Tomești – OSOI (Comarna) Traseu G2T5: IAȘI (Țuțora rond tramvai) - Cozia – Răducăneni Traseu G2T6: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Chicerea – COMARNA Traseu G2T7: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Moreni – GROZEȘTI Traseu G2T8: RĂDUCĂNENI – Gorban - PODOLENII DE JOS

	Traseu G2T9: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Cozmești - PODOLENII DE SUS Traseu G2T10: IAȘI (Țuțora rond tramvai) – Costuleni – COVASNA / HILIȚA Traseu G2T11: RĂDUCĂNENI – Grozești - COLȚU-CORNII Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 143.889.784,77 și 158.278.763,25 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Prețul ofertei Pondere: 13 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: DA Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: <i>Prețul ofertei – Valoarea totală oferată pe 10 ani a contractului</i> PPO - punctajul se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte; b) Pentru celelalte prețuri oferate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $PPO(n) = (\text{Preț minim ofertat} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat (13)}.$ Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) Vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 22 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU

	Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel: PV_n = AO - AF_n Se vor lua în considerare: AF_n – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului n; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 22 pct. • AF = AO - 1 = 21 pct. • AF = AO - 2 = 20 pct. • AF = AO - 3 = 18 pct. • AF = AO - 4 = 16 pct. • AF = AO - 5 = 14 pct. • AF = AO - 6 = 11 pct. • AF = AO - 7 = 8 pct. • AF = AO - 8 = 5 pct. • AF = AO - 9 = 1 pct. • AF - AO ≥ 10 = 0 pct. PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă: PV = (PV₁ + PV₂ + ... + PV_n)/n, unde: PV₁ = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă; PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Denumire factor de evaluare: b) Clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 3 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul:

	PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 3 pct. b) categoria II – 2 pct. c) categoria III – 1 pct. d) categoria IV – 0 pct. PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$ unde: PCA₁ = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; PCA_n = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot. Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR. Denumire factor de evaluare: c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport. Pondere: 13 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: DA Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Punctajul la factorul de evaluare “Nivelul tarifului” se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc pe grupa de trasee. Fundamentarea tarifului mediu lei/kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte și pentru grupa de trasee. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile <i>Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (“Normele-cadru”)</i>, cu modificările și completările ulterioare. PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 13 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tariful (n)}) \times \text{punctaj maxim alocat (13)}$. Denumire factor de evaluare: d) Dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;

b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n) / n$, unde:

PAC₁ = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

PAC_n = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport;

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr total de autobuze Lot 2 – Grupa 2: 19 autobuze din care 6 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 13 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport})$

maxim ofertată) x 30

PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCT = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn})/n$ unde:

PCT₁ = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

PCT_n = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

f) Norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.

b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.

c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul

48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_{2+...+} + PNP_n) / n$ unde:

PNP₁ = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **1** din listă;

PNP_n = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **n** din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;*
- hidrogenul;*
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- combustibilii sintetici și parafinici;*
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n$ unde:

PCALT₁ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă;

PCALT_n = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde **n** este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de

	trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV). Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - capacitatea de transport; - vechimea medie a parcului de autobuze; - prețul ofertei; - nivelul tarifului; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - clasificarea autobuzelor; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	DA În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog	-

electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

II.2.3. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 3: Grupa G3 – 4 trasee: Traseu G3T1: IAȘI (Casa Sindicatelor) – DOBROVĂȚ Traseu G3T2: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dumitreștii Gălății – SLOBOZIA (Schitu Duca) Traseu G3T3: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Ciorțești – ROTĂRIA / ȘERBEȘTI Traseu G3T4: IAȘI (Casa Sindicatelor) – Dolhești – Brădicești Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 54.657.754,92 și 60.123.530,41 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Prețul ofertei Pondere: 13 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: DA

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Prețul ofertei – Valoarea totală oferită pe 10 ani a contractului

PPO - punctajul se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte;
- b) Pentru celelalte prețuri oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:

$$PPO(n) = (\text{Preț minim oferit} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat (13)}.$$

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) Vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 22 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:

$$PV_n = AO - AF_n$$

Se vor lua în considerare:

AF_n – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului **n**;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO - 1 = 22 \text{ pct.}$
- $AF = AO - 2 = 21 \text{ pct.}$
- $AF = AO - 3 = 20 \text{ pct.}$
- $AF = AO - 4 = 19 \text{ pct.}$
- $AF = AO - 5 = 18 \text{ pct.}$
- $AF = AO - 6 = 17 \text{ pct.}$
- $AF = AO - 7 = 16 \text{ pct.}$
- $AF = AO - 8 = 15 \text{ pct.}$
- $AF = AO - 9 = 14 \text{ pct.}$
- $AF - AO \geq 10 = 0 \text{ pct.}$

PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n, \text{ unde:}$$

PV₁ = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupe. Punctele se cumulează și apoi se face

	media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Denumire factor de evaluare: b) Clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 3 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 3 pct. b) categoria II – 2 pct. c) categoria III – 1 pct. d) categoria IV – 0 pct. PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$ unde: PCA₁ = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; PCA_n = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot. Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR. Denumire factor de evaluare: c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în

executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Pondere: 12

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Punctajul la factorul de evaluare “**Nivelul tarifului**” se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc pe grupa de trasee. **Fundamentarea tarifului mediu lei/kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte și pentru grupa de trasee.** Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (“Normele-cadru”)*, cu modificările și completările ulterioare.

PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tariful (n)}) \times \text{punctaj maxim alocat (12)}$.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;

b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n) / n$, unde:

PAC₁ = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

PAC_n = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi

utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport;

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr total de autobuze Lot 3 – Grupa 3: 7 autobuze din care 6 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 1 autobuz cu capacitatea Min 23 locuri.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 30$$

PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCT = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn}) / n$ unde:

PCT_1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

PCT_n = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

f) Norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a

Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.

b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.

c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea

de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$ unde:

PNP₁ = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **1** din listă;

PNP_n = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **n** din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc,

cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n$ unde:

PCALT₁ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă;

PCALT_n = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde **n** este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- capacitatea de transport;
- vechimea medie a parcului de autobuze;
- prețul ofertei;
- nivelul tarifului;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- clasificarea autobuzelor;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul celei mai mici.

Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	DA În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

II.2.4. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 4: Grupa G4 – 5 trasee: Traseu G4T1: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – CUZA VODĂ (Ipatele) Traseu G4T2: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Grajduri – URȘIȚA Traseu G4T3: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Scânteia – BOROSEȘTI / TUFESTII DE SUS / REDIU / POIANA CU CETATE

	Traseu G4T4: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Dumbrava – Mogoșești / Mânjești Traseu G4T5: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Mogoșești – HADÂMBU Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 109.092.832,24 și 120.002.115,46 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Prețul ofertei Pondere: 13 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: DA Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: <i>Prețul ofertei – Valoarea totală oferată pe 10 ani a contractului</i> PPO - punctajul se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte; b) Pentru celelalte prețuri oferate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: PPO(n) = (Preț minim ofertat/Preț n) x punctaj maxim alocat (13). Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) Vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 22 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:

PV_n = AO-Afn

Se vor lua în considerare:

AF_n – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului **n**;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 22$ pct.
- $AF = AO - 1 = 21$ pct.
- $AF = AO - 2 = 20$ pct.
- $AF = AO - 3 = 18$ pct.
- $AF = AO - 4 = 16$ pct.
- $AF = AO - 5 = 14$ pct.
- $AF = AO - 6 = 11$ pct.
- $AF = AO - 7 = 8$ pct.
- $AF = AO - 8 = 5$ pct.
- $AF = AO - 9 = 1$ pct.
- $AF - AO \geq 10 = 0$ pct.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

PV = (PV₁+ PV₂+...+ PV_n)/n, unde:

PV₁ = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 3 pct.

	b) categoria II – 2 pct. c) categoria III – 1 pct. d) categoria IV – 0 pct. PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$ unde: PCA₁ = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; PCA_n = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot. Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR. Denumire factor de evaluare: c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport. Pondere: 12 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: DA Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Punctajul la factorul de evaluare “Nivelul tarifului” se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc pe grupa de trasee. Fundamentarea tarifului mediu lei/kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte și pentru grupa de trasee. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile <i>Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (“Normele-cadru”)</i>, cu modificările și completările ulterioare. PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tariful (n)}) \times \text{punctaj maxim alocat (12)}$. Denumire factor de evaluare: d) Dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art.

209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;

b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n)/n$, unde:

PAC₁ = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

PAC_n = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport;

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr total de autobuze Lot 4 – Grupa 4: 11 autobuze din care 9 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 2 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 30$

PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru

întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCT = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn})/n$ unde:

PCT_1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

PCT_n = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

f) Norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.

b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.

c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor,

componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$$
 unde:

PNP₁ = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **1** din listă;

PNP_n = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **n** din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n$ unde:

$PCALT_1$ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă;

$PCALT_n$ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde **n** este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de

	identitate a vehiculului (CIV). Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: Ptotal= PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - capacitatea de transport; - vechimea medie a parcului de autobuze; - prețul ofertei; - nivelul tarifului; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - clasificarea autobuzelor; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	DA În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un	NU

proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

II.2.5. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 5: Grupa G5 – 8 trasee: Traseu G5T1: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Miroslava – VOINEȘTI / VOCOTEȘTI Traseu G5T2: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Lungani – HORLEȘTI Traseu G5T3: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Voinești - SCHITU-STAVNIC / SLOBOZIA Traseu G5T4: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibana – ALEXENI Traseu G5T5: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Domnița – RUNCU / GÂRBEȘTI Traseu G5T6: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Țibănești – TUNGUJEI Traseu G5T7: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Tansa – Mănăstirea Traseu G5T8: IAȘI (Piața CUG Selgros) – Bogdănești – SCOPOȘENI Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 120.116.435,87 și 132.128.079,46 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Prețul ofertei Pondere: 13

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Prețul ofertei – Valoarea totală oferită pe 10 ani a contractului

PPO - punctajul se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte;

b) Pentru celelalte prețuri oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:

$PPO(n) = (\text{Preț minim oferit} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat (13)}.$

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) Vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 22 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:

$PV_n = AO - AF_n$

Se vor lua în considerare:

AF_n – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului **n**;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 22$ pct.
- $AF = AO - 1 = 21$ pct.
- $AF = AO - 2 = 20$ pct.
- $AF = AO - 3 = 18$ pct.
- $AF = AO - 4 = 16$ pct.
- $AF = AO - 5 = 14$ pct.
- $AF = AO - 6 = 11$ pct.
- $AF = AO - 7 = 8$ pct.
- $AF = AO - 8 = 5$ pct.
- $AF = AO - 9 = 1$ pct.
- $AF - AO \geq 10 = 0$ pct.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$, unde:

PV₁ = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 3 pct.

b) categoria II – 2 pct.

c) categoria III – 1 pct.

d) categoria IV – 0 pct.

PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$ unde:

PCA_1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

PCA_n = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de

autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Pondere: 12

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Punctajul la factorul de evaluare **“Nivelul tarifului”** se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc pe grupa de trasee. **Fundamentarea tarifului mediu lei/kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte și pentru grupa de trasee.** Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (“Normele-cadru”)*, cu modificările și completările ulterioare.

PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) = (\text{Tarif minim ofertat/tariful (n)}) \times \text{punctaj maxim alocat (12)}$.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;

b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PAC = (PAC_1 + PAC_{2+...+} PAC_n)/n$, unde:

PAC₁ = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

PAC_n = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport;

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr total de autobuze Lot 5 – Grupa 5: 14 autobuze din care 9 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 5 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 30$$

PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCT = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn}) / n$ unde:

PCT_1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

PCT_n = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

f) Norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021

privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

- un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.
sau

- un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g

CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$$
 unde:

PNP₁ = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **1** din listă;

PNP_n = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **n** din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru

combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;

- hidrogenul;

- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- combustibilii sintetici și parafinici;

- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)

- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n$ unde:

PCALT₁ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă;

PCALT_n = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde **n** este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- capacitatea de transport;
- vechimea medie a parcului de autobuze;
- prețul ofertei;
- nivelul tarifului;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- clasificarea autobuzelor;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să

	solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	DA În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

II.2.6. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 6: Grupa G6 – 9 trasee: Traseu G6T1: IAȘI (Rond Agronomie) – Horlești - IEPURENI Traseu G6T2: IAȘI (Rond Agronomie) – Avântu – ROMÂNEȘTI Traseu G6T3: IAȘI (Rond Agronomie) – Movileni - POTÂNGENI

	Traseu G6T4: IAȘI (Rond Agronomie) – Gropnița – BULBUCANI / SÂNGERI / SĂVENI Traseu G6T5: IAȘI (Rond Agronomie) – Bulbucani – FOCURI Traseu G6T6: IAȘI (Rond Agronomie) – Focuri – FÂNTÂNELE Traseu G6T7: IAȘI (Rond Agronomie) – Forăști – COARNELE CAPREI Traseu G6T8: HÂRLĂU (Centru) – Belcești – FOCURI / FÂNTÂNELE Traseu G6T9: IAȘI (Rond Agronomie) - Coarnele Caprei – HÂRLĂU Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 115.469.722,21 și 127.016.694,43 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Prețul ofertei Pondere: 13 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: DA Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: <i>Prețul ofertei – Valoarea totală oferată pe 10 ani a contractului</i> PPO - punctajul se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte; b) Pentru celelalte prețuri oferate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $PPO(n) = (\text{Preț minim ofertat} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat (13)}.$ Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) Vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport

persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 22 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:

$$PV_n = AO - AF_n$$

Se vor lua în considerare:

AF_n – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului **n**;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 22$ pct.
- $AF = AO - 1 = 21$ pct.
- $AF = AO - 2 = 20$ pct.
- $AF = AO - 3 = 18$ pct.
- $AF = AO - 4 = 16$ pct.
- $AF = AO - 5 = 14$ pct.
- $AF = AO - 6 = 11$ pct.
- $AF = AO - 7 = 8$ pct.
- $AF = AO - 8 = 5$ pct.
- $AF = AO - 9 = 1$ pct.
- $AF - AO \geq 10 = 0$ pct.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n, \text{ unde:}$$

PV₁ = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

	Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 3 pct. b) categoria II – 2 pct. c) categoria III – 1 pct. d) categoria IV – 0 pct. PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$ unde: PCA₁ = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă; PCA_n = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot. Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR. Denumire factor de evaluare: c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport. Pondere: 12 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: DA Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Punctajul la factorul de evaluare “Nivelul tarifului” se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc pe grupa de trasee. Fundamentarea tarifului mediu lei/kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte și pentru grupa de trasee. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile <i>Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (“Normele-cadru”)</i>, cu modificările și completările ulterioare. PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tariful (n)}) \times \text{punctaj maxim alocat (12)}$.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;
- b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n) / n$, unde:

PAC₁ = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

PAC_n = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport;

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr total de autobuze Lot 6 – Grupa 6: 12 autobuze din care 10 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 2 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare,

	respectiv 30 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n)=(\text{capacitatea de transport a autobuzelor (n)}/\text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 30$ PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCT = (P_{CT1} + P_{CT2}+...+ P_{CTn})/n$ unde: PCT_1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; PCT_n = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR. Denumire factor de evaluare: f) Norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Aloritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct. b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct. c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme. Vehicul nepoluant - înseamnă: (i) un vehicul din categoria M₂ cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos; <table><tr><td>Categorie vehicul</td><td>CO₂ (g/km)</td><td>Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)⁽¹⁾ ca procent</td></tr></table>	Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent
Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent		

		din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%
⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în <u>anexa IX</u> la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE. ⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în <u>anexa I</u> la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente. sau (ii) un vehicul de categoria M₃ care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali. Vehicul cu emisii zero – înseamnă: - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia. PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$ unde: - PNP₁ = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului 1 din listă; - PNP_n = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate		

a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;*
- hidrogenul;*
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- combustibilii sintetici și parafinici;*
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCALT = (PCALT_1 + PCALT_{2+...} + PCALT_n) / n$ unde:

$PCALT_1$ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă;

$PCALT_n$ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde **n** este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la

	executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV). Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: Ptotal= PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - capacitatea de transport; - vechimea medie a parcului de autobuze; - prețul ofertei; - nivelul tarifului; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - clasificarea autobuzelor; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	DA În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie	-

prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

II.2.7. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 7: Grupa G7 – 12 trasee: Traseu G7T1: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) Traseu G7T2: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – Podu Iloaiei – SATU NOU / MUNTENI Traseu G7T3: IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani – PĂUȘEȘTI / HOISEȘTI Traseu G7T4: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – FRUMUȘICA / BOJILA Traseu G7T5: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – Hărpășești Traseu G7T6: IAȘI (Autogara Metchim) – Podu Iloaiei – OSOI (Sinești) Traseu G7T7: IAȘI (Autogara Metchim) – Sârca – GOEȘTI / ZMEU Traseu G7T8: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cristești – Mădârjești Traseu G7T9: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Prigoreni – BRĂEȘTI Traseu G7T10: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Bălțați – LITENI Traseu G7T11: IAȘI (Autogara Metchim) – LEȚCANI Traseu G7T12: IAȘI (Autogara Metchim) – Lețcani - COGEASCA Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 161.597.991,95 și 177.757.791,15 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei

	noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Prețul ofertei Pondere: 13 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: DA Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: <i>Prețul ofertei – Valoarea totală oferată pe 10 ani a contractului</i> PPO - punctajul se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte; b) Pentru celelalte prețuri oferate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $PPO(n) = (\text{Preț minim ofertat} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat (13)}.$ Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) Vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 22 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel: $PVn = AO - AFn$ Se vor lua în considerare: AFn – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului n; AO – anul de depunere a ofertelor. • $AF = AO = 22$ pct. • $AF = AO - 1 = 21$ pct.

- $AF = AO - 2 = 20$ pct.
- $AF = AO - 3 = 18$ pct.
- $AF = AO - 4 = 16$ pct.
- $AF = AO - 5 = 14$ pct.
- $AF = AO - 6 = 11$ pct.
- $AF = AO - 7 = 8$ pct.
- $AF = AO - 8 = 5$ pct.
- $AF = AO - 9 = 1$ pct.
- $AF - AO \geq 10 = 0$ pct.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n)/n$, unde:

PV₁ = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 3 pct.
- b) categoria II – 2 pct.
- c) categoria III – 1 pct.
- d) categoria IV – 0 pct.

PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n)/n$ unde:

PCA₁ = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

PCA_n = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în

	Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR. Denumire factor de evaluare: c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport. Pondere: 12 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: DA Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Punctajul la factorul de evaluare “Nivelul tarifului” se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc pe grupa de trasee. Fundamentarea tarifului mediu lei/kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte și pentru grupa de trasee. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile <i>Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (“Normele-cadru”)</i>, cu modificările și completările ulterioare. PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: PT(n) = (Tarif minim ofertat/tariful (n)) x punctaj maxim alocat (12). Denumire factor de evaluare: d) Dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 7 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul:

	PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte; b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte. PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n)/n$, unde: PAC₁ = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; PAC_n = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR. Denumire factor de evaluare: e) Capacitatea de transport; În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Număr total de autobuze Lot 7 – Grupa 7: 17 autobuze din care 10 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 7 autobuze cu capacitatea Min 23 locuri. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 30$ PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCT = (PCT_1 + PCT_2 + \dots + PCT_n)/n$ unde: PCT₁ = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă; PCT_n = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

f) Norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.
- b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.
- c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

- (i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M_3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$ unde:

PNP_1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **1** din listă;

PNP_n = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **n** din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...)”

protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCALT = (PCALT_1 + PCALT_{2+...+} + PCALT_n) / n$ unde:

$PCALT_1$ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă;

$PCALT_n$ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde **n** este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

	Ptotal= PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - capacitatea de transport; - vechimea medie a parcului de autobuze; - prețul ofertei; - nivelul tarifului; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - clasificarea autobuzelor; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	DA În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	

	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

II.2.8. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 8: Grupa G8 – 13 trasee: Traseu G8T1: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga - OȚELENI Traseu G8T2: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cucova - FĂRCĂȘENI Traseu G8T3: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Strunga – BUTEA Traseu G8T4: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Costești – TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) Traseu G8T5: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mircești – RĂCHITENI Traseu G8T6: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Heleșteni – Volintirești / ȘCHEIA Traseu G8T7: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - HÂRTOAPE Traseu G8T8: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Gura Bădiliței - CRIVEȘTI Traseu G8T9: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Hărmănești – TODIREȘTI / BĂICENI Traseu G8T10: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Cozmești – CIOHORĂNI Traseu G8T11: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Hălăucești – IUGANI Traseu G8T12: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Stolniceni-Prăjescu - BRĂTEȘTI Traseu G8T13: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Mogoșești-Siret – MUNCELU DE SUS Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 105.926.178,17 și 116.518.795,99 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea

	nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Prețul ofertei Pondere: 13 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: DA Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: <i>Prețul ofertei – Valoarea totală oferată pe 10 ani a contractului</i> PPO - punctajul se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte; b) Pentru celelalte prețuri oferate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $PPO(n) = (\text{Preț minim ofertat} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat (13)}.$ Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) Vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 22 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel: $PVn = AO - Afn$ Se vor lua în considerare: Afn – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului n; AO – anul de depunere a ofertelor. • $AF = AO = 22 \text{ pct.}$ • $AF = AO - 1 = 21 \text{ pct.}$ • $AF = AO - 2 = 20 \text{ pct.}$ • $AF = AO - 3 = 18 \text{ pct.}$ • $AF = AO - 4 = 16 \text{ pct.}$ • $AF = AO - 5 = 14 \text{ pct.}$ • $AF = AO - 6 = 11 \text{ pct.}$

- $AF = AO - 7 = 8$ pct.
- $AF = AO - 8 = 5$ pct.
- $AF = AO - 9 = 1$ pct.
- $AF - AO \geq 10 = 0$ pct.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n)/n$, unde:

PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 3 pct.
- b) categoria II – 2 pct.
- c) categoria III – 1 pct.
- d) categoria IV – 0 pct.

PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n)/n$ unde:

PCA_1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

PCA_n = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Pondere: 12

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Punctajul la factorul de evaluare “**Nivelul tarifului**” se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc pe grupa de trasee. **Fundamentarea tarifului mediu lei/kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte și pentru grupa de trasee.** Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (“Normele-cadru”)*, cu modificările și completările ulterioare.

PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tariful (n)}) \times \text{punctaj maxim alocat (12)}$.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;

b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer

condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n)/n$, unde:
PAC₁ = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;
PAC_n = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.
 La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.
 În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport;

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr total de autobuze Lot 8 – Grupa 8: 17 autobuze din care 16 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 1 autobuz cu capacitatea Min 23 locuri.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;
- pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 30$

PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCT = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn})/n$ unde:

PCT₁ = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

PCT_n = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

f) Norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.
- b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.
- c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

- (i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.
sau

- (ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de

producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$ unde:

PNP₁ = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **1** din listă;

PNP_n = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **n** din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU
Direct proporțional: DA
Algoritm de calcul:
PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n$ unde:

PCALT₁ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă;

PCALT_n = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde **n** este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

	- capacitatea de transport; - vechimea medie a parcului de autobuze; - prețul ofertei; - nivelul tarifului; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - clasificarea autobuzelor; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	DA În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

II.2.9. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 9: Grupa G9 – 12 trasee: Traseu G9T1: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi – SLOBOZIA (Sirețel) Traseu G9T2: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Sirețel - BEREZLOGI Traseu G9T3: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Lespezi - HUMOSU Traseu G9T4: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Lespezi - VÂNĂTORI Traseu G9T5: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - TOPILE Traseu G9T6: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) - Valea Seacă - CONȚEȘTI Traseu G9T7: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Conțești - TĂTĂRUȘI / IORCANI Traseu G9T8: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) - Soci - Miroslavești Traseu G9T9: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Moțca - BOURENI Traseu G9T10: PAȘCANI (Autogara Sprinter AGM) – Moțca - HOMIȚA Traseu G9T11: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Brătești - MITEȘTI Traseu G9T12: PAȘCANI (Autogara Intertranscom) – Lespezi- BUDA Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 105.101.143,50 și 115.611.257,85 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Prețul ofertei Pondere: 13 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: DA Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: <i>Prețul ofertei – Valoarea totală ofertată pe 10 ani a contractului</i> PPO - punctajul se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte;
- b) Pentru celelalte prețuri oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:
- $$PPO(n) = (\text{Preț minim oferit} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat (13)}.$$

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) Vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 22 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:

$PV_n = AO - AF_n$

Se vor lua în considerare:

AF_n – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului **n**;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 22$ pct.
- $AF = AO - 1 = 21$ pct.
- $AF = AO - 2 = 20$ pct.
- $AF = AO - 3 = 18$ pct.
- $AF = AO - 4 = 16$ pct.
- $AF = AO - 5 = 14$ pct.
- $AF = AO - 6 = 11$ pct.
- $AF = AO - 7 = 8$ pct.
- $AF = AO - 8 = 5$ pct.
- $AF = AO - 9 = 1$ pct.
- $AF - AO \geq 10 = 0$ pct.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$, unde:

PV₁ = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la

executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 3 pct.

b) categoria II – 2 pct.

c) categoria III – 1 pct.

d) categoria IV – 0 pct.

PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$ unde:

PCA_1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

PCA_n = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

c) Nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc)

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Pondere: 12

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA
 Invers proporțional: DA
 Algoritm de calcul:
 Punctajul la factorul de evaluare “**Nivelul tarifului**” se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc pe grupa de trasee. **Fundamentarea tarifului mediu lei/kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte și pentru grupa de trasee.** Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (“Normele-cadru”)*, cu modificările și completările ulterioare.

PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tariful (n)}) \times \text{punctaj maxim alocat (12)}$.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU
 Intră în reofertare: NU
 Direct proporțional: DA
 Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;

b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n) / n$, unde:

PAC₁ = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

PAC_n = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport;

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr total de autobuze Lot 9 – Grupa 9: 15 autobuze din care 13 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 2 autobuz cu capacitatea Min 23 locuri.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 30$

PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCT = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn}) / n$ unde:

PCT_1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

PCT_n = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

f) Norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU
 Direct proporțional: DA
 Algoritm de calcul:
 PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:
 a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.
 b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.
 c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.
Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.
Vehicul nepoluant - înseamnă:
 (i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau

care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$ unde:

PNP₁ = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **1** din listă;

PNP_n = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **n** din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;

	- hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n$ unde: PCALT₁ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă; PCALT_n = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV). Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: Ptotal= PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - capacitatea de transport; - vechimea medie a parcului de autobuze; - prețul ofertei; - nivelul tarifului; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - clasificarea autobuzelor; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul celei mai mici.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus	NU

reînnoirii	
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	DA În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

II.2.10. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 10: Grupa G10 – 7 trasee: Traseu G10T1: HÂRLĂU (Centru) – Cotnari – COASTA-MĂGURII Traseu G10T2: HÂRLĂU (Centru) – Deleni - FEREDENI Traseu G10T3: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cucuteni – BĂICENI (Cucuteni) Traseu G10T4: HÂRLĂU (Centru) – Sticlăria - CÂRJOAIA Traseu G10T5: TÂRGU FRUMOS (Autogara Intertranscom) – Cotnari – HÂRLĂU (Centru) Traseu G10T6: HÂRLĂU (Centru) - PÂRCOVACI

	Traseu G10T7: HÂRLĂU (Centru) – Scobinți – POIANA MĂRULUI Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 74.498.124,33 și 81.947.936,76 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Prețul ofertei Pondere: 13 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: DA Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: <i>Prețul ofertei – Valoarea totală oferată pe 10 ani a contractului</i> PPO - punctajul se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte; b) Pentru celelalte prețuri oferate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $PPO(n) = (\text{Preț minim ofertat} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat (13)}.$ Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) Vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 22 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:

$$PV_n = AO - AF_n$$

Se vor lua în considerare:

AF_n – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului **n**;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 22$ pct.
- $AF = AO - 1 = 21$ pct.
- $AF = AO - 2 = 20$ pct.
- $AF = AO - 3 = 18$ pct.
- $AF = AO - 4 = 16$ pct.
- $AF = AO - 5 = 14$ pct.
- $AF = AO - 6 = 11$ pct.
- $AF = AO - 7 = 8$ pct.
- $AF = AO - 8 = 5$ pct.
- $AF = AO - 9 = 1$ pct.
- $AF - AO \geq 10 = 0$ pct.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n, \text{ unde:}$$

PV₁ = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 3 pct.
- b) categoria II – 2 pct.
- c) categoria III – 1 pct.

d) categoria IV – 0 pct.

PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$ unde:

PCA₁ = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

PCA_n = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Pondere: 12

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: DA

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Punctajul la factorul de evaluare “**Nivelul tarifului**” se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc pe grupa de trasee. **Fundamentarea tarifului mediu lei/kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte și pentru grupa de trasee.** Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (“Normele-cadru”)*, cu modificările și completările ulterioare.

PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tariful (n)}) \times \text{punctaj maxim alocat (12)}$.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și

principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte;

b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_n)/n$, unde:

PAC₁ = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

PAC_n = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport;

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr total de autobuze Lot 10 – Grupa 10: 9 autobuze din care 3 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri și 6 autobuz cu capacitatea Min 23 locuri.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 30$

PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: **PCT** =

$(P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn})/n$ unde:

P_{CT1} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

P_{CTn} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

f) Norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.

b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.

c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor,

componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$ unde:

PNP₁ = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **1** din listă;

PNP_n = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **n** din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n$ unde:

$PCALT_1$ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă;

$PCALT_n$ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde **n** este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de

	identitate a vehiculului (CIV). Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - capacitatea de transport; - vechimea medie a parcului de autobuze; - prețul ofertei; - nivelul tarifului; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - clasificarea autobuzelor; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul cele mai mici.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	DA În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un	NU

proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

II.2.11. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Iași
Codul NUTS:	RO213 Iași
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 11: Grupa G11 – 2 trasee: Traseu G11CR1: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – PAȘCANI (Autogara Intertranscom), Cursă rapidă Traseu G11CR2: IAȘI (Autogara Transbus Codreanu) – HÂRLĂU (Centru), Cursă rapidă Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 168.495.810,20 și 185.345.391,22 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Prețul ofertei Pondere: 13 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: DA Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: <i>Prețul ofertei – Valoarea totală oferată pe 10 ani a contractului</i> PPO - punctajul se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 13 puncte;
- b) Pentru celelalte prețuri oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:
- $$PPO(n) = (\text{Preț minim oferit} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat (13)}.$$

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) Vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea Serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 22 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:

PV_n = AO - AF_n

Se vor lua în considerare:

AF_n – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului **n**;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 22 pct.
- AF = AO - 1 = 21 pct.
- AF = AO - 2 = 20 pct.
- AF = AO - 3 = 18 pct.
- AF = AO - 4 = 16 pct.
- AF = AO - 5 = 14 pct.
- AF = AO - 6 = 11 pct.
- AF = AO - 7 = 8 pct.
- AF = AO - 8 = 5 pct.
- AF = AO - 9 = 1 pct.
- AF - AO ≥ 10 = 0 pct.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

PV = (PV₁ + PV₂ + ... + PV_n) / n, unde:

PV₁ = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului (CIV), fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la

executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale Serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 3 pct.

b) categoria II – 2 pct.

c) categoria III – 1 pct.

d) categoria IV – 0 pct.

PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$ unde:

PCA_1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

PCA_n = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

c) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii Contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de autobuzele solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea Contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui Serviciu suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Pondere: 12

Intră în licitație electronică: NU

	Intră în reofertare: DA Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Punctajul la factorul de evaluare “Nivelul tarifului” se acordă pentru tariful mediu lei/km/loc pe grupa de trasee. Fundamentarea tarifului mediu lei/kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte și pentru grupa de trasee. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile <i>Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (“Normele-cadru”)</i>, cu modificările și completările ulterioare. PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 12 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: PT(n) = (Tarif minim ofertat/tariful (n)) x punctaj maxim alocat (12). Denumire factor de evaluare: d) Dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 7 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 7 puncte; b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte. PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: PAC = (PAC₁ + PAC_{2+...+ PAC_n})/n, unde: PAC₁ = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; PAC_n = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport;

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității Serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr total de autobuze Lot 11 – Grupa 11: 14 autobuze cu capacitatea Min 10 locuri.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 30$

PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCT = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn}) / n$ unde:

PCT_1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

PCT_n = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român – RAR.

Denumire factor de evaluare:

f) Norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU
 Direct proporțional: DA
 Algoritm de calcul:
 PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:
 a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 10 pct.
 b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 8 pct.
 c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.
Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.
Vehicul nepoluant - înseamnă:
 (i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeva de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau

care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PNP = (PNP_1 + PNP_2 + \dots + PNP_n) / n$ unde:

PNP₁ = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **1** din listă;

PNP_n = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului **n** din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Denumire factor de evaluare:

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare autobuz ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;

	- hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n) / n$ unde: PCALT₁ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă; PCALT_n = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV). Factorii de evaluare se aplică atât autobuzelor active cât și celor de rezervă, astfel se vor puncta, atât autobuzele active cât și cele de rezervă. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: Ptotal= PPO + PV + PCA + PT + PAC + PCT + PNP + PCALT Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - capacitatea de transport; - vechimea medie a parcului de autobuze; - prețul ofertei; - nivelul tarifului; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - clasificarea autobuzelor; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful și prețul celei mai mici.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus	NU

reînnoirii	
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	DA În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași

II.3. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

Ajustarea prețului Contractului	DA Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii km/loc, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare. Operatorului căruia i se va atribui gestiunea Serviciului în baza Contractului va avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a Contractului, pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea acestuia. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Iași, conform reglementărilor în vigoare. (1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu

	modificările și completările ulterioare. (2) Tarifele de călătorie pentru efectuarea Serviciului, se pot ajusta periodic, la cererea Operatorului, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării. (3) Nivelul $T_m(\text{km/loc})$ pentru prestarea Serviciului se determină pe baza analizei situației economico-financiare a Operatorului, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică. (4) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. (5) Tarifele de călătorie pentru prestarea Serviciului se pot modifica prin hotărâri ale Entității Contractante, pe baza cererilor primite de la Operator, în următoarele situații prevăzute de Articolul 26 din Normele- cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare: a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare; b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloace fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și autobuze pentru îmbunătățirea calitativă a Serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate; c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale Operatorului. d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrate în sistemul de numărare a Călătorilor la nivelul unui an (6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac se fac, în situațiile prevăzute la art. 27⁵ din Normele - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007, potrivit formulei: $T_m(1) (\text{km/loc}) = T_m(0) (\text{km/loc}) + \text{Delta} (\text{lei/km/loc})$, unde: $T_m(1) (\text{km/loc})$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc); $T_m(0) (\text{km/loc})$ - tariful mediu actual (lei/km/loc); Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei). (7) Modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc, în cazul în care se modifică gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz, se face potrivit formulei: $T_m(1) (\text{km/loc}) = V(1)(t) / N(\text{km}) \times \text{Cap.m.}(1) (\text{loc})(\text{lei/km/loc})$, unde: $T_m(1)$ – tariful mediu modificat (lei/km/loc); $V(1)(t)$ – valoarea totală a serviciului modificată pe baza influențelor reale

	primite în costuri (lei); N (km) – nr. total de km planificați anual(km); Cap.m (1) (loc) – capacitatea medie de transport modificată față de fundamentarea anterioară, pe baza gradului mediu de ocupare a locurilor din autobuz determinat, la nivelul unui an, prin sistemul de numărare a călătorilor. (8) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către Operatori, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în Anexa nr. 2 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. (9) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc (Tm(1)(km/loc))se aprobă de către Județul Iași -Consiliul Județean Iași la cererea Operatorului, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 și a indicațiilor prevăzute la art.25 alin.(3), pct.3.8 sau, după caz, art. 27 alin.(3) pct. 3.8. din Normele-cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

III.SECTIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

- i. cerințele minime pentru participarea la această procedură,
- ii. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere,
- iii. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare.

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a Documentației de atribuire, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii Ofertelor, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului prin depunerea unei Oferte în cadrul acestei proceduri de atribuire.

DUAE completat și documentele însoțitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entității Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condițiilor de participare.

Neprezentarea informațiilor relevante din secțiunile DUAE sau prezentarea eronată a informațiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic își exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentația care face obiectul dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a. CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3:

Motivele de excludere a ofertantului.

Motive de excludere	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale . Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, secțiunea A din DUAE.
	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat . Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea B din DUAE.
	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale . Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea C din Partea DUAE.

Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:

- i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.
- ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.
- iii. Cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de *BNR din ziua publicării Anunțului de participare*).
- iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.
- v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă

ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

Informații referitoare la conflictul de interese	În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.
	Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire. Persoanele ce detin functii de decizie din cadrul entitatii contractante, precum și a persoanelor implicate în derularea procedurii sunt: 1. Alexe Costel – Președinte al Consiliului Județean Iași, consilier județean 2. Dangă Marius-Sorin – Vicepreședinte al Consiliului Județean Iași, consilier județean 3. Afloarei Sorin-Alexandru - Vicepreședinte al Consiliului Județean Iași, consilier județean 4. Vernica-Dăscălescu Lăcrămioara – Secretar General al Județului 5. Ștefan Andrei Cazacu – Administrator Public al Județului 6. Alungulesei Gabriela – Director Executiv, Direcția Juridică 7. Arvinte Elena – Director Executiv, Direcția Economică 8. Buhuși Alina Maria – Șef serviciu financiar-contabil Direcția Economică 9. Mărgărint Elena – Șef serviciu, serviciul buget, creanțe, și fonduri speciale, Direcția Economică 10. Afilipoaie Marieta – Director Executiv, Direcția Tehnică și Investiții 11. Călin Valentin – consilier, compartimentul Autoritatea Județeană de Transport Public, Direcția Tehnică și Investiții 12. Focșa Petru – consilier, compartimentul Autoritatea Județeană de Transport Public, Direcția Tehnică și Investiții 13. Mușcheru Luminița-Anca – Director Executiv, Direcția de Achiziții Publice 14. Antonesei-Ropcean Iulia-Ramona – Sef serviciu achiziții publice și contracte, Direcția de Achiziții Publice 15. Andrei Carmen – Consilier achiziții publice, Direcția de Achiziții Publice 16. Șerbănoiu Cătălina – Consilier Juridic, Direcția Achiziții Publice 17. Tofănescu Lăcrămioara - Consilier Juridic, Direcția Achiziții Publice Consilieri Județeni:

	1. Acostoaiei Adrian 2. Baltag Gheorghe 3. Cabalău Maria 4. Calance Alexandru-Bogdan 5. Cătur Constantin-Cătălin 6. Cernea Ștefan-Marin 7. Ciornea Camelia 8. Cojocaru Dan-Ștefan 9. Dascălu Andrei 10. Dănilă Georgiana-Ioana 11. Dediu Mihai 12. Farcaș Genoveva-Aurelia 13. Ferariu Eduard 14. Florea Cosmin-Ștefan 15. Ivancia Mihaela 16. Lupu Constantin Codrin 17. Lupu Marius Lucian 18. Manolache Mircea 19. Minea Marius-Dănuț 20. Mititelu Iulian-Gabriel 21. Mitrea Mihaela 22. Ostaficiuc Marius-Eugen 23. Paladi Ina 24. Pinte Costică 25. Pricopi Petru-Ovidiu 26. Socolov Răzvan-Vladimir 27. Stanciu Cristian 28. Șerban Constantin 29. Tănase Nicolae 30. Trandafirescu Sorin-Alexandru 31. Uscatu Constantin-Marian 32. Vatamanu Ionuț-Nicușor 33. Zamfir Ciprian
	Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.
	Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAE (completat): i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor a: a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători sau Subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți susținători ori Subcontractanți propuși; b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv,

	cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători ori Subcontractanți propuși; c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare; ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Terțul Susținător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire; iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.
Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale.
Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză.
	Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații: i. ofertele transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire; ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură; iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.
	Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă.
	Ofertantul care depune mai multe Oferte va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.
	Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în

	care este Ofertant asociat.
Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile. Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale: - neexecutarea corespunzătoare a serviciilor publice de transport călători.
Alte motive de excludere	

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri, Terți susținători, Subcontractanți) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile.

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).
	Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAЕ (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.
	În cazul în care Ofertantul: i. este o Asocierie de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți la momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terți susținători, se va prezenta separat câte un DUAЕ (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucțiunilor de mai sus.

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAЕ (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.
	Documentele suport includ, dar nu se limitează la: i. caziere judiciare: cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste

	persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic, valabile la data prezentării; ii. certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante cu privire la lipsa datoriilor restante cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidate (buget local, buget de stat etc.) valabile la momentul prezentării, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016. Cerința privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate pentru sediile secundare/punctele de lucru, se va putea demonstra printr-o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate; iii. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.
	Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a: i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere; ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere; iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat).
	Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.
	Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Terț Susținător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.

III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activității profesionale sunt prezentate mai jos.

Capacitatea de exercitare a activității profesionale	
Cerința referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic	Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.
	Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanți nominalizați.

	În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.
	În cazul în care Ofertantul: i. este o Asociere de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei), fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare , în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți), dacă este cazul.
	Documentele suport actualizate trebuie să: i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. demonstreze că: a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant. ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți. Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la: i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți), dacă este cazul.

	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.

III.1.2. SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de situația economică și financiară sunt prezentate mai jos.

Situația economică și financiară	
Cerința referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului	Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2021, 2022 și 2023) de cel puțin: Lot 1: Grupa G1 – 994.964,81 lei Lot 2: Grupa G2 – 1.438.897,85 lei Lot 3: Grupa G3 – 546.577,55 lei Lot 4: Grupa G4 – 1.090.928,32 lei Lot 5: Grupa G5 – 1.201.164,36 lei Lot 6: Grupa G6 – 1.154.697,22 lei Lot 7: Grupa G7 – 1.615.979,92 lei Lot 8: Grupa G8 – 1.059.261,78 lei Lot 9: Grupa G9 – 1.051.011,44 lei Lot 10: Grupa G10 – 744.981,24 lei Lot 11: Grupa G11 – 1.684.958,10 lei, valoare calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. Dacă un ofertant care depune oferta la două sau mai multe loturi îndeplinește cerința privind nivelul cifrei de afaceri pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturile de valori mai mici. Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități. Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul: i. să participe în comun (într-o Asociere) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016. ii. să invoce susținerea unui Terț Susținător și să utilizeze capacitățile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.
Îndeplinirea cerinței minime de către o Asociere de Operatori Economici	Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii. Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.
	Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66

	din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie: i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele: a. Acordul de asociere b. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară și să includă informațiile cu privire la cifra de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus; ii. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.
Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător	Dacă un Ofertant dorește să invoce susținerea unui Terț Susținător pentru îndeplinirea cerinței minime legate de nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAЕ: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAЕ (completat).
	Atunci când un Ofertant invocă susținerea unui Terț Susținător, Ofertantul trebuie să demonstreze Entității Contractante că: i. va avea la dispoziția sa resursele necesare prin depunerea unui "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului" (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din cadrul Documentației de Atribuire); ii. Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținerea financiară îndeplinește/îndeplinesc cerințele referitoare la motivele de excludere și capacitatea de exercitare a activității profesionale.
	Pentru a fi luat în considerare în cadrul procesului de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie: i. să fie depus împreună cu Oferta; ii. să confirme Entității Contractante faptul că Terțul Susținător/Terții Susținători va/vor pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate; iii. să garanteze Entității Contractante că, în situația în care Ofertantul întâmpină dificultăți pe perioada implementării Contractului, Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținere financiară se angajează să realizeze îndeplinirea obligațiilor contractuale angajate în mod complet, la timp și corect în conformitate cu reglementările legale, prin implicarea sa directă; iv. să specifice ca Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă suport financiar și Ofertantul sunt responsabili solidar pentru îndeplinirea Contractului. În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie: i. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea

	Ofertei, următoarele: a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului b. Câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea B: Situația economică și financiară, punctul cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus completat corespunzător de către Terțul Susținător; să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat) care însoțește Oferta, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: "Informații privind utilizarea capacității altor entități".
	În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAЕ (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAЕ (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea situației economice și financiare, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).
	Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară, în DUAЕ (completat) și includeți informațiile cu privire la "Cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței minime.
	Informațiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii RON. Pentru conversie din altă monedă, Ofertanții vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exercițiu financiar specific, așa cum este publicat de BNR pentru anul respectiv.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii sau Terți susținători), dacă este cazul.
	Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (completat): i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAЕ (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2021, 2022 și 2023 sau extrasele din situațiile financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau

	a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitive conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare. În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate. Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.
	Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți Susținători).
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară inclusă în Anunțul de participare.

III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor legate de capacitatea tehnică și profesională sunt prezentate mai jos.

Capacitatea tehnică și profesională	
Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător	Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, a căror valoare cumulată să fie de minim: Lot 1: Grupa G1 – 2.984.894,43 lei Lot 2: Grupa G2 – 4.316.693,54 lei Lot 3: Grupa G3 – 1.639.732,65 lei Lot 4: Grupa G4 – 3.272.784,97 lei Lot 5: Grupa G5 – 3.603.493,08 lei Lot 6: Grupa G6 – 3.464.091,67 lei Lot 7: Grupa G7 – 4.847.939,76 lei Lot 8: Grupa G8 – 3.177.785,35 lei

	Lot 9: Grupa G9 – 3.153.034,31 lei Lot 10: Grupa G10 – 2.234.943,73 lei Lot 11: Grupa G11 – 5.054.874,31 lei, valori calculate cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017) Dacă un ofertant care depune oferte la două sau mai multe loturi, îndeplinește cerința privind experiența pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturilor de valori mai mici. Nivelul minim solicitat pentru demonstrarea experienței similare poate fi demonstrat prin cumularea valorilor mai multor contracte/cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor. Conform art. 23¹ alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.
	Pentru scopul acestei proceduri: i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă. ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.
Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocieri de Operatori Economici	În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii. Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.
	Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie: iii. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele: c. Acordul de asociere; d. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire; iv. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.
Îndeplinirea cerinței minime	Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la

prin folosirea capacităților unui Terț Susținător	experiența profesională relevantă în ceea ce privește "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAE (completat).
	Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terț Susținător pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător".
	În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", atunci fiecare Terț Susținător trebuie: i. să îndeplinească cerința minimă de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător"; ii. să îndeplinească cerințele privind motivele de excludere; iii. să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în țara în care este stabilit, dacă este cazul.
	În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entității Contractante că va avea la dispoziție resursele necesare prin prezentarea unui angajament "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională" (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din Documentația de atribuire).
	Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie: i. să fie prezentat împreună cu Oferta; ii. să confirme Entității Contractante că Terțul Susținător va pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate; iii. să garanteze Entității Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăți în timpul executării Contractului, Terțul Susținător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin și în mod corect a tuturor obligațiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă; iv. să includă următoarele: a. o listă și o descriere a capacităților pe care Terțul Susținător le va pune la dispoziția Ofertantului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor și care acoperă cel puțin nivelurile/pragurile pentru cerința minimă comunicate în Anunțul de participare; b. modul concret în care Terțul Susținător își va îndeplini obligațiile asumate prin Angajament.
	În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie: ii. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele: a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului; b. Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant și Terțul Susținător/Terții Susținători care îndeplinește/îndeplinesc și rolul de Subcontractant/Subcontractanți, menționând în același timp proporția (procentul) de subcontractare din Contract.

	c. Câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat corespunzător de către fiecare Terț Susținător; iii. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat) care însoțește Oferta, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: Informații privind utilizarea capacității altor entități.
	În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAЕ (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAЕ (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat). Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, din DUAЕ (completat) și includeți informațiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.
	La completarea DUAЕ (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare: i. Câmpul "Descriere" trebuie: a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat, valoarea serviciului fără TVA, perioada; b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAЕ (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat). Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură

	(membrii ai Asocierii, Terți susținători, Subcontractanți), dacă este cazul.
	Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la: i. Contracte prestării servicii de transport persoane, licențe de traseu în baza cărora s-au efectuat serviciile de transport persoane, balanțe contabile – cont 704 ce indică veniturile din activitățile prestate; ii. Orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare.

III.1.3.a. CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși	Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocieria de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare prestării serviciului/ uneia sau mai multor activități din sfera serviciului delegat), iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocieria de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat). Consultați Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea D: "Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează" și Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, "Proporția de Subcontractare. Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..." Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare. Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.

III.1.3.b. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea respectării cerințelor legate de asigurarea calității sunt prezentate mai jos.

NU ESTE CAZUL

III.1.4. INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU

III.1.5. DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

Garanția de participare	DA
	Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta o garanție de participare în sumă de: – Lot 1: Grupa G1 - 19.899,30 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei; – Lot 2: Grupa G2 - 28.777,96 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei; – Lot 3: Grupa G3 - 10.931,55 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei; – Lot 4: Grupa G4 - 21.818,57 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei; – Lot 5: Grupa G5 - 24.023,29 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei; – Lot 6: Grupa G6 - 23.093,94 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei; – Lot 7: Grupa G7 - 32.319,60 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei; – Lot 8: Grupa G8 - 21.185,24 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei; – Lot 9: Grupa G9 - 21.020,23 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei; – Lot 10: Grupa G10 - 14.899,62 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei:

	180 zile de la data limită de depunere a ofertei; – Lot 11: Grupa G11 - 33.699,16 RON reprezentând 0,02% RON din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei.
	Garanția de participare se constituie prin: a) virament bancar; b) instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel: (i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare din România sau din alt stat; (ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără TVA și respectiv pentru achizițiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără TVA; (iii) asigurări de garanții emise: - fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz; – fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară; c) depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei.
	Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie: i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a Ofertelor ii. în suma și moneda indicată, iii. valabil pentru perioada indicată, iv. irevocabil, v. în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.
	Pentru garanția constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont: <i>RO65TREZ2015006XXX000200</i> iar în detaliile tranzacției se va menționa numărul Anunțului de participare.
	Pentru constituirea garanției de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Națională a României (www.bnr.ro) valabil la data publicării Anunțului de participare în SEAP.
	Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt: i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare; ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție; iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.
	Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.

	O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.
	În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.
	Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă în condițiile art. 164 ¹ din Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.
Garanția de bună execuție	Garanția de bună execuție este solicitată.
	Garanția de bună execuție reprezintă 0,05% pentru din valoarea Contractului, fără TVA așa cum este această valoare indicată în Contractul care rezultă din această procedură.
	Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164, alin. (4) din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.
	Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 164 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.
	Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 164 ² din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.
	Contractul inclus în Documentația de atribuire conține informații referitoare la garanția de bună execuție, după cum urmează: i. Moneda în care se constituie, ii. Perioada de valabilitate, iii. Modalitatea de constituire, iv. Situațiile care determină reținerea, v. Situațiile în care este eliberată/restituită.

III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

Forma juridică pe care o poate lua grupul de	Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016.
Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul	Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asocieră să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire,

	după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii acesteia a unui contract de asociere în baza acordului de asociere depus la procedura de atribuire a contractului, obligatoriu autentificat în fața unui notar, cu obligația respectării prevederilor din Anexa nr. 1, Secțiunea A - Instrucțiuni către Ofertanți și DUAЕ, Secțiunea III.1.6): FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL a Ordinului nr. 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie: Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele: a) Liderul de asociere, rezultat ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare; b) Membrii asocierii convin ca asociatul declarat lider să fie desemnat în vederea efectuării operațiunilor financiare contabile, respectiv emiterea și încasarea facturilor aferente Contractului, cu prezentarea datelor de identificare fiscală (Cont bancar, Denumire Bancă, Adresa Bancă, Reprezentant Legal); c) Asociatul/asociații va/vor emite și încasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din România, cu datele de identificare (Denumire, Sediul social, CUI, Nr. Registru Comerțului, Banca)¹. Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din HG nr. 394/ 2016, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din Legea nr. 92/2007.
	În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: i. toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei și pentru executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Iași, pe grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului; ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului; iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii.

¹ se va completa în cazul în care asociatul desemnat pentru emiterea și încasarea facturilor este persoana juridică nerezidentă în România."

	Oferta prezentată de o Asocierie formată din doi sau mai mulți Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerințele enumerate mai jos: i. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; ii. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asocierie) în procedura de atribuire. iii. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii.
	Oferta va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toți membrii Asocierii și va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus.
	Numele și funcția deținute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura și trebuie să fie aceleași cu numele și funcția incluse în DUAE (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: "Informații privind Operatorul Economic, Informații privind reprezentanții Operatorului Economic".
	Ofertantul va furniza informații detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita documente/informații adiționale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul.

III.1.7. LEGISLAȚIA APLICABILĂ

Desfășurarea acestei proceduri este reglementată de legislația română privind achizițiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislația aplicabilă	Această procedură este guvernată de următoarele: i. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 99/2016); ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 101/2016); iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016); iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007); v. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006); vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007; vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie

	2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016; viii. Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017; ix. Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017.
	Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.
	Legislația în limba română poate fi consultată la: http://www.anap.gov.ro , http://www.anr.sc.ro și https://eur-lex.europa.eu .

III.1.8. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.

III.2. CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

Informații privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
Condiții de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiții speciale: NU
Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligația de a preciza numele și calificările profesionale ale angajaților desemnați pentru executarea contractului: NU

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1. DESCRIERE

IV.1.1. TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	Licitație deschisă
Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire	Online
	După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica "Informații privind participare la procedură" pentru înscrierea în procedură.

IV.1.2. INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

Achiziția implică încheierea unui acord-cadru	NU

Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulți operatori economici	<i>Nu este aplicabil.</i>
Numărul maxim preconizat de participanți la Acordul-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiției	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției în SEAP:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției se realizează parțial:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Durata Acordului-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depășește pragul de 4 ani	<i>Nu este aplicabil.</i>
Frecvența și valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	<i>Nu este aplicabil.</i>

IV.1.3. INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitație electronică	NU
Informații suplimentare despre licitația electronică	-

IV.1.4. INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

Achiziția intră sub incidența Acordului privind achizițiile publice	NU

IV.2. INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	DA Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, entitățile contractante au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. <i>Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 28/07/2020, având nr. 2020/S 144-354444</i>
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei și orei specificate Secțiunea IV.2.2 Termen limită pentru primirea ofertelor din Anunțul de Participare
Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele	Limba română Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba limba română.
	Oferta, precum și toată corespondența și documentele aferente schimbate între Ofertanți și Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii. Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declarațiilor făcute de Operatorii Economici în DUAE (completat) pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.
Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă până la: Durata în luni: 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor
Condiții de deschidere a Ofertelor	Data: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i> Ora locală <i>[introduceți ora în format hh/mm]</i> Locul de deschidere: în SEAP

IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini al procedurii de atribuire. Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 2 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată: - Formularul nr. 2.1. - Declarație privind disponibilitatea - Formularul nr. 2.2. - Declarație privind dotările ofertantului - Anexa la formularul nr. 2.2. - Autobuzele din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii - Formularul nr. 2.3. - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee - Formularul nr. 2.4. – Fundamentarea tarifului unei călătorii Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte și pentru grupa de trasee. Se va prezenta fundamentarea tarifului pe fiecare traseu din grupă și fundamentarea tarifului pe grupa de trasee. Pentru calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee se vor lua în calcul: • Valoare totală servicii de transport pentru toate traseele din cadrul grupei (obținută din însumarea valorii totale a serviciilor de transport din fundamentarea tarifului aferentă fiecărui traseu); • Număr total de km planificați anual = numărul total de km planificați total/grupa de trasee, în conformitate cu prevederile caietului de sarcini; • Cap. m. (loc) – se calculează conform formulei: $\text{Cap. m. (loc)} = [(\text{Cap.1} + \text{Cap. 2} + \dots + \text{Cap. N})/A_N] \times k, \text{ unde}$ Cap.1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 din lista de autobuze active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare); Cap.2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 din lista de autobuze active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare); Cap.n - capacitatea de transport a autobuzului N din lista de autobuze active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare); A_N - numărul total de autobuze; $k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz; - Formularul nr. 3. - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la <u>Inspekția Muncii</u> sau de pe site-ul: http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html. - Formularul nr. 4 (<i>după caz</i>) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale,

	clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din <i>HG 394/2016</i>. În acest caz se va completa Formularul nr. 4. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul <i>Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public</i>. - Formularul nr. 7. - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal - Formularul nr. 13 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale. În cadrul propunerii tehnice, se vor include și documentele de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează: • Copie certificat înmatriculare; • Copie carte identitate vehicul (CIV); • Copie certificat de clasificare – certificat emis de Registrul Auto Român – RAR; Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent". Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Modul de prezentare a Propunerii Financiare	Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi criptate și salvate prin SEAP: i. Valoarea totală (pe 10 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru Lotul / Grupa de trasee pentru care se depune oferta și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Lotul / Grupa, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în <i>Caietul de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași</i>. Valoarea totală a serviciilor de transport pentru traseele care compun Lotul / Grupa pe durata de 10 ani a contractului se calculează în baza însumării valorilor serviciilor de transport ale traseelor care compun grupa pentru care se depune ofertă (valori anuale din formularele de <u>fundamentare a tarifelor</u>) raportate la durata de 10 ani a <u>Contractului</u>. ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 6 – Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare cu Anexa nr.1 la Formularul nr.6 - Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) – Lot / Grupa în cadrul căruia se va completa și procentul de reducere din valoarea biletului de călătorie pentru calculul abonamentului. iii. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din <i>Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare</i>). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau

	fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 5. iv. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei. v. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare. vi. Prețul oferit de un Operator trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării Serviciului, calculate în conformitate cu prețurile actuale.

IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Informații relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor	Ca regulă generală, Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate doar în format electronic, conform instrucțiunilor din prezentul document, și doar prin încărcarea acestora în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunțul de participare.
	Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.
	După înscrierea în procedură Ofertanții pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii. Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secțiunea "Oferta mea": i. Documente de calificare, în care se încarcă separat DUAE și documentele însoțitoare; ii. Documente de ofertă tehnică, în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică; iii. Factori de evaluare - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenți criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate - preț"; iv. Oferta financiară - cuprinde: i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a Valorii totale a propunerii financiare ii. cât și rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară.
	Atât Valoarea totală a propunerii financiare cât și documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica Oferta financiară vor fi criptate și salvate de Ofertant.
	Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica Oferta de preț din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON, moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.
	Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informații și documente numai după finalizarea evaluării tehnice și doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.
	În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin intermediul SEAP, documentele

	respective se transmit Entității Contractante în forma și utilizându-se modalitatea de comunicare solicitată [<i>prin servicii de curierat sau poștale</i>], cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare și transmitere a datelor.
	Ca regulă generală , Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situație în care numai operatorii economici înregistrați în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanții nu au opțiunea de a depune Oferta în format letric (hârtie).
	Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe: i. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire. ii. Prețul care urmează a fi completat în Oferta de preț din SEAP trebuie să fie preluat din Formularul de propunere financiară și trebuie să fie prețul total al Ofertei. iii. Prețul total inclus în Formularul de propunere financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informațiile incluse în Caietul de sarcini.

IV.3.4. REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informațiile prezentate în Anunțul de participare, sunt prezentate mai jos reguli și cerințe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

Documente solicitate de la Ofertanți	Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP). Prezenta procedură se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedura au obligația de a transmite oferta, respectiv: A. Garanția de participare la procedura de atribuire; B. DUAЕ (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant); C. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii; D. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire; E. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere; F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise

	operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere; G. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei; H. Propunerea Tehnică; I. Propunerea Financiară, la adresa www.e-licitatie.ro. Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din Anexa la HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați. Pretul ofertei este obligatoriu să fie completat în campul special atribuit pe SEAP, în caz contrar entitatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 6 din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire. Referitor la dovada constituirii garanției de participare se vor respecta deasemenea și cele menționate la secțiunea III.1.5, a prezentului document. Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public. Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016. Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majora cad în sarcina operatorului economic. Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun. În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat. Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură. Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului. Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toată perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.
	În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în

	DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 8.
	În cazul unei Asocieri, Împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii, inclusiv a Liderului pentru aceeași persoană/aceleași persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatari al/ai Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de Asociere) în procedura de atribuire.
	Formularele care vor fi utilizate de către potențialii Ofertanți pentru a depune o Ofertă sunt incluse în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de atribuire.
	La încărcarea Ofertei în SEAP, separarea informațiilor tehnice de cele financiare și încărcarea lor în rubricile special dedicate este obligatorie .
Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016	Aceste documente vor fi solicitate: i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016. iii. Ofertanților, în situații excepționale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfășurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informațiilor prezentate în DUAE în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016).
	Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt: 1. Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență, valabil la data prezentării; 2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență, valabil la data prezentării; 3. Certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante cu privire la lipsa datoriilor restante cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidate (buget local, buget de stat etc.) valabile la momentul prezentării, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016. Cerința privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate pentru sediile secundare/punctele de lucru, se va putea demonstra printr-o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate; 4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180 alin. (2) și/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016; 5. Extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2021, 2022, 2023) indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului: declarații sau extrase bancare corespunzătoare emise de organizații abilitate în acest sens, așa cum sunt acestea identificate de

	operatorul economic în DUAE, situații financiare sau extrase din situații financiare, rapoarte de audit, după caz, așa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE. 6. Contracte prestării servicii de transport persoane, licențe de traseu în baza cărora s-au efectuat serviciile de transport persoane, balanțe contabile – cont 704 ce indică veniturile din activitățile prestate. Orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.
Perioada de valabilitate a Ofertei	Oferta trebuie să fie valabilă pentru o perioadă de 6 luni de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunțul de Participare, Secțiunea IV.2.6) Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.
	În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum și, după caz, a garanției de participare. În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.
Termenul-limită pentru primirea Ofertelor	Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data și ora menționate în Anunțul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor.
	Toate orele specificate în Anunțul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).
	Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor. În condițiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, entitatea contractantă are obligația de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62 alin. (1) din H.G. nr. 394/2016 conduc la ajustări/completări ale specificațiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacția potențialilor ofertanți, cu excepția modificărilor substanțiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece: a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziției sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiție sau schimbă piața de profil la care se adresează; b) conduc la modificări substanțiale a criteriilor de calificare și selecție, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unora noi, fapt ce determină restrângerea competiției, sau favorizarea unor anumiți operatori economici. În acest caz, toate drepturile și obligațiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă și pentru Ofertanți vor fi extinse până la noul termen.
Oferta întârziată	Întrucât această procedură de atribuire se desfășoară online, Ofertanții nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data și ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată și oră limită.
Accesarea/deschiderea Ofertelor	Ca regulă generală , deoarece procedura se desfășoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanți.

IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerințelor minime de calificare	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerințele specifice prevăzute la secțiunea III.1 CONDIȚII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucțiuni către Ofertanți și la Secțiunea III.1. Condiții de participare din Anunțul de participare asociat acestei proceduri.

	Cerințele minime de calificare referitoare la: i. Motivele de excludere, ii. Capacitatea de exercitare a activității profesionale vor fi verificate: i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Oferta primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant); ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAE (completat).
	Cerințele minime de calificare referitoare la Situația economică și financiară vor fi verificate: i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) și iii. [dacă este cazul] pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară.
	Cerințele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică și/sau profesională vor fi verificate: i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) și iii. [dacă este cazul] pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională.
Evaluarea Propunerilor Tehnice	Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică: i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire; ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerințelor minime din Caietul de sarcini.
	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanților prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora. Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.
	La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanților ale căror oferte sunt admisibile, precum și ale Ofertanților ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme. Ofertanții vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.
Evaluarea Propunerilor Financiare	După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează și sunt vizibile, în SEAP, Entității Contractante împreună cu documentele de fundamentare. Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară: i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. ii. Este corelată cu informațiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile

	descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin prețuri în Propunerea Financiară.
	Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informațiilor prezentate de Ofertanți cu privire la Propunerile Financiare. Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP. Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.
Aplicarea criteriului de atribuire	Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare precizați în Documentația de atribuire și Anunțul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.
Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților	Ca regulă generală , pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanților solicitări de clarificări utilizând funcționalitățile platformei SEAP. Răspunsul Ofertantului trebuie să fie încărcat în SEAP în format electronic în aceeași secțiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.
	Solicitarea de clarificări a Entității Contractante și răspunsul Ofertantului vor fi realizate în scris . Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanțiale ale Ofertei. Determinarea admisibilității unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ține cont numai de conținutul propriu-zis al Ofertei.
	În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.
Oferta admisibilă	Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile.
Situații ce determină respingerea Ofertei	Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situațiile descrise mai jos.
Oferta inacceptabilă	În condițiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații: i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește unul sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire sau nu a completat DUAE în conformitate cu cerințele stabilite de entitatea contractantă; ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunțul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative; iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condițiile specifice de muncă și de protecție a muncii, atunci când această cerință este formulată în condițiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016; iv. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv; v. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificarea substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016;

	vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei și a garanției de participare; vii. oferta și documentele care o însoțesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat; viii. în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016; ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanțele referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia; x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente; xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare; xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa; xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia.
Oferta neconformă	În condițiile art. 228 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată neconformă în următoarele situații: i. nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini; ii. conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective; iii. conține în cadrul propunerii financiare prețuri care nu sunt rezultatul liberei concurențe și care nu pot fi justificate; iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor sectoriale; v. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73 alin. (1) lit. d) și e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor și/sau oricând pe parcursul evaluării acestora; vi. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preț sau conține costuri neobișnuit de scăzute în raport cu serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametri cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini. vii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informațiile și/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.
Oferta neadecvată	Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale, necesitățile și cerințele Entității Contractante indicate în documentele achiziției.

V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

V.1. INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziție periodică	Nu; <i>[Dacă da, precizați:]</i> Programul estimat de publicare a anunțurilor viitoare;

V.2. INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:	Nu/[Dacă da, introduceți detalii.]
Se va accepta facturarea electronică	Nu/[Dacă da, introduceți detalii.]
Se vor utiliza plățile electronice	Nu/[Dacă da, introduceți detalii.]

V.3. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Informații suplimentare	La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul Iași.

V.4. PROCEDURI DE CONTESTARE

V.4.1. Organismul de soluționare a contestațiilor

Denumire oficială	Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	București
Cod NUTS	RO321 București
Cod poștal	030084
Țara	România
Telefon	+40 213104641
E-mail	office@cns.ro
Adresă internet (URL)	http://www.cns.ro
Fax	+40 213104642 /+40 218900745

V.4.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	Conform prevederilor art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entități contractante sau prin nesoluționarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entității contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoașterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicțională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016: - 10 zile , începând cu ziua următoare luării la cunoștință despre actul entității contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziție sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțurilor de participare, potrivit legislației privind achizițiile sectoriale.
	Indiferent de procedura aleasă, contestația va fi transmisă în același timp și Entității Contractante.

V.4.3. Serviciul de la care se pot obține informații privind procedura de contestare

Denumire oficial	CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI
Adresă	Calea Chișinăului, nr. 23, (corp clădire C1 și C2 din incinta imobilului Casa Auto)
Localitatea	IAȘI
Cod NUTS	RO213 IAȘI
Cod poștal	700265
Țara	

Telefon	România
E-mail	+40 232235100
Adresa de internet	ghiseu.unic@icc.ro
Fax	www.icc.ro
Persoana de contact	+40 0232210336]
	[...]

**PREȘEDINTE,
Costel ALEXE**

**Administrator public al Județului Iași,
Ștefan-Andrei Cazacu**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității
în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Director executiv,
Marieta Afilipoaie**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității
în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Coordonator compartiment,
Valentin Călin**

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

Petru Focșa



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Calea Chișinăului, nr.23, cod. 700265, Iași

Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Anexa nr. 6 la HCJ nr.

FORMULARE TIPIZATE

Formular nr. 1	Model – Scrisoare de garanție
Formular nr. 2	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 2.1	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 2.2.	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la Formularul nr. 2.2.	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 2.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee
Formular nr. 2.4	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Formular nr. 3	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 4	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 5	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 6	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr.6	Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei)
Formular nr. 7	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 8	Împuternicire
Formular nr. 9	Acord de asociere - model
Formular nr. 10	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 11	Angajament terț susținător privind susținerea economică și financiară
Formular nr. 12	Angajament terț susținător tehnic – experiența similară
Formular nr. 13	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURĂRI

.....(denumirea)

Model

SCRISOARE DE GARANȚIE

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

Lot

Către

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la licitația pentru atribuirea contractului *(denumirea contractului)* – lotul _____, noi *(denumirea băncii sau a societății de asigurări)*, având sediul înregistrat la *(adresa băncii sau a societății de asigurări)*, ne obligăm față de *(denumirea autorității contractante)* să plătim suma de *(în litere și în cifre)*, la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa Autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

- a) Ofertantul *(denumirea/numele)* și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
- b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul *(denumirea/numele)* nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei și sau în termenul prevăzut în contract;
- c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul *(denumirea/numele)* a refuzat să semneze contractul de achiziție sectorială în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de

Parafată de Banca/societate de asigurări *(semnătură autorizată)* în
ziua luna anul
.....

FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către: UAT Județul Iași,

Subsemnatul (prenumele și numele semnatarului), reprezentant legal/ împuternicit (se elimină opțiunea neaplicabilă)

al (denumirea/ numele ofertantului), în calitate de ofertant la procedura organizată, de UAT Județul Iași, în calitate de entitate contractantă, prin anunțul de participare cu nr. din data de (numărul și data înregistrării anunțului de participare), în vederea atribuirii contractului de achiziție sectorială intitulat – lot, (denumirea contractului de achiziție sectorială) după examinarea Documentației de atribuire anterior menționată, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

A. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului (obiect de activitate, scurt istoric etc.)

.....

B. Propunerea tehnică.

Aceasta va conține

- confirmarea condițiilor impuse în Caietul de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. Se va avea în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;
- tabele anexe completate cu datele solicitate.

Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât, în procesul de evaluare, informațiile din aceasta să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași.

Pentru toate mijloacele de transport oferite, prezint atașat următoarele documente:

- Copie certificat înmatriculare;
- Copie carte identitate vehicul (CIV);
- Copie certificat de clasificare – certificat emis de Registrul Auto Român – RAR;
- Copie a contractelor de leasing financiar, procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de leasing pentru autobuzele din ofertă achiziționate în leasing.

Propunerea tehnică va fi structurată după cum urmează:

- Pagină de titlu sau copertă
- Cuprins
- Descrierea modului de îndeplinire a **Cerințelor organizatorice**
 - C.1. Cerințe generale:**

În această secțiune se vor include informații despre:

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport;
- modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele;

- modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean;
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- modul de asigurare a condițiilor pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- asigurarea spațiilor pentru parcare a mijloacelor de transport;
- dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- modul de asigurare a pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;
- respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași;
- sistemul de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- statistica accidentelor și analiza acestora;
- aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

C.2. Cerințe specifice - Pentru realizarea serviciului

În această secțiune se vor include informații despre:

- modul de organizare;
- codul CAEN;
- licența comunitară;
- respectarea prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);
- modul de dispunere (*în proprietate sau în leasing*) pe durata contractului de delegare a gestiunii a numărului de vehicule (autobuze) prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul ____;
- modul de deținere (*în proprietate sau să aibă contract de servicii*) a unui atelier auto *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași, pct. 8.2. (1) lit. I)*

- modul de asigurare a spațiilor de parcare pentru autovehiculele folosite pentru realizarea serviciului - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași, pct. 8.2 (1) lit. J)*

- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stații de spălare și igienizare autorizată - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași, pct. 8.2 (1) lit. K)*

- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stații de alimentare carburanți și/sau energie electrică autorizată - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași, pct. 8.2 (1) lit. L)*

- modul de asigurare a personalului calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, astfel:

- minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu **Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;**

- minimul de șoferi disponibili, (necesar efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora. Aceștia vor interveni în implementarea viitorului contract odată cu începerea prestării propriu-zise a Serviciului. Documentele doveditoare ale modului în care în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile lor se vor prezenta în perioada de mobilizare. Documentele care susțin cele declarate în propunerea tehnică vor fi prezentate la momentul implicării acestora în implementarea contractului, nu la data limită de depunere.

În cadrul acestei secțiuni se vor completa:

Formular 2.1 – Declarație privind disponibilitatea

Formularul 2.2 - Declarație privind dotările ofertantului cu completarea tabelului din Anexa la formularul 2.2 - *Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii*

Formularul 2.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee

D. Modalitatea de implementare a contractului

D.1. Condiții referitoare la contract

includeți aici informații despre modul de executare a contractului conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași, pct. 8.1.

D.2. În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități

includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate în perioada de mobilizare conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii

serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași, pct. 8.2. (2)

D.3. DACĂ ESTE CAZUL - *includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași pct. 8.3.*

E. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului
includeți aici informații despre

Efectuarea transportului rutier public județean de persoane prin curse regulate, în condițiile legislației în vigoare, în aria administrativ - teritorială a județului Iași (*conform cerințelor din Caietul de sarcini pentru procedura de achiziție pct. 9.1.)* pe Grupa de trasee ____ (*conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași, pct. 9.2., 9.4.)* așa cum este prezentat în *Programul de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași.*

F. Abordarea propusă pentru managementul riscurilor în cadrul Contractului, cu luarea în considerare a cerințelor incluse în Caietul de Sarcini

[includeți aici informații conform prevederilor din Caietul de de sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași, pct. 2.6]

G. Tariful mediu/km/loc pe lotul / grupa de trasee pentru care se depune oferta

Ofertăm tariful mediu/km/loc de _____ [*lei/km/loc*] [*introduceți valoarea în cifre și litere din Formularul nr. 2.4 Fundamentarea tarifului unei călătorii* pe Lotul / Grupa de trasee ____], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [*introduceți suma în cifre și litere*], pentru Grupa de trasee ____ corespunzătoare Lotului ____

Data completării:

.....
(*prenumele și numele*)

.....
(*semnătura autorizată*)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA

LOTUL ____

Subsemnatul, (nume/prenume) reprezentant/împuternicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate
faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe
traseele din cadrul Grupei ____ sunt disponibile un număr de
..... persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI¹ și care dețin certificate de
competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că
Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor
și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din
prezenta declarație.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

¹ Aceștia vor interveni în implementarea viitorului contract odată cu începerea prestării propriu-zise a Serviciului. Documentele doveditoare ale modului în care în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile lor se vor prezenta în perioada de mobilizare. Documentele care susțin cele declarate în propunerea tehnică vor fi prezentate la momentul implicării acestora în implementarea contractului, nu la data limită de depunere a ofertei.

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI

LOTUL __

1.Subsemnatul, ... reprezentant/împuternicit al, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseele din cadrul Grupei, datele prezentate în tabelul de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai (*denumirea și adresa autorității contractante*) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Prezenta declarație este valabilă până la data de(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN
CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE – LOTUL ____**

Nr. Crt.	Marca	Categoria	Nr. de înmatriculare	Anul de fabricatie	Capacitatea maximă admisă (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)	Norme de poluare Euro (Standard Euro)	Nivelul de zgomot	Clasificare autobuzelor - categoria	Dotarea cu aer condiționat	Numărul de uși de acces	Numărul de ieșiri	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Casă de marcat fiscală	Componente aferente sistemului de management al traficului (GPS)	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)	Numărul de identificare (seria de șasiu)	Traseul pe care va fi utilizat – cod traseu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Nota:

Coloana 2: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 6: se va completa cu capacitatea înscrisă în certificatul clasificare pe categorii a autovehiculului;

Coloana 7: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E5 pentru EURO 5, E6 pentru EURO 6 sau EE pentru vehicul electric

Coloana 9: se va completa cu clasificarea înscrisă în certificatul clasificare pe categorii a autovehiculului;

Coloana 10,13,14,15: se va menționa „Da” dacă există dotarea și „Nu” dacă nu există dotarea;

Se vor atasa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE
TRANSPORT PE FIECARE TRASEU DIN GRUPA DE TRASEE nr. ____ (LOTUL ____)**

Ne angajăm să efectuăm Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Iași pe Grupa de trasee ____ după cum urmează:

Programul de Transport județean pentru Grupa de trasee ____ (LOTUL ____)

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog ./loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseele din Grupa de trasee ____

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod _____

Km	Nr. stație	Denumirea stației

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod _____

Km	Nr. stație	Denumirea stației

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod _____

Km	Nr. stație	Denumirea stației

.....

Nota: Ofertantul va elabora și prezenta Propunerea tehnică în așa fel încât, în procesul de evaluare, informațiile din cuprinsul acesteia să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din caietul de sarcini. Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât aceasta să corespundă în totalitate cerințelor din Caietul de sarcini. Astfel propunerea tehnică va conține un comentariu, articol cu articol, al specificațiilor continute în Caietul de sarcini, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu cerințele minime pe care trebuie să le îndeplinească operatorii economici. Documentele propunerii tehnice trebuie redactate într-o manieră organizată, astfel încât, în procesul de evaluare a ofertelor, să permită identificarea facilă a corespondenței informațiilor cuprinse în ofertă cu cerințele caietului de sarcini. A se vedea și Modul de prezentare a propunerii tehnice din Fișa de date (atașată anunțului de participare).

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII

STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pe traseul _____ din grupa de trasee __ / lot __

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I .+ II. + III.)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV. + V.)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI. + VII.)	
IX.	Număr total de km planificați anual – N(km)	
X.	Cap. m.(loc)	
XI.	Tarif mediu (lei/km/loc) – VIII / (IX x X)	$T_m = V(t) / (N(km) \times Cap.m (loc))$
XII.	T.V.A.	
XIII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI + XII)	

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport. **La structura de cheltuieli prezentată, ofertantul poate adăuga după caz, alte categorii de cheltuieli: ex. cheltuieli indirecte și/sau alte cheltuieli specifice activității de transport public.**
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente etc.
4. **Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte și pentru grupa de trasee. Se va prezenta fundamentarea tarifului pe fiecare traseu din grupă și fundamentarea tarifului pe grupa de trasee.**
5. **Pentru calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee se vor lua în calcul:**
 - Valoare totală servicii de transport (VI+VII) pentru toate traseele din cadrul grupei (obținută din însumarea valorii totale a serviciilor de transport din fundamentarea tarifului aferentă fiecărui traseu);
 - Număr total de km planificați anual = numărul total de km planificați total/grupa de trasee, în conformitate cu prevederile caietului de sarcini;
 - Cap. m. (loc) – se calculează conform formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 din lista de vehicule active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 din lista de vehicule active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N din lista de vehicule active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare);

A_N - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă

Subsemnatul(a) (nume și prenume în clar a persoanei autorizate), reprezentant al (denumirea ofertantului) declar pe propria răspundere că mă angajez să pretez serviciile pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial – lotul __, cu respectarea strictă a obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale.

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale și că am inclus în prețul de ofertă costul pentru îndeplinirea acestor obligații.

Totodată, declar că am luat cunoștință de prevederile art. 326 "Falsul în Declarații" din Noul Cod Penal referitor la "(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârșită pentru a ascunde existența unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."

Data _____

Reprezentant împuternicit al Ofertantului/ Subcontractantului
(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toată Asocieria; și denumirea reprezentantului împuternicit)

_____ (semnatura autorizată)

Notă: În situația în care ofertantul a declarat în cadrul ofertei ca va subcontracta parte/părți din contract, Formularul va fi completat și de către subcontractanții/terții susținători declarați în ofertă.

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN
PROPUNEREA TEHNICĂ DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU
PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ**

Către:
(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect - lotul ____ (denumirea contractului sectorial), aplicată de (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4) din Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1) din HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Tehnică

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. [introduceți informația]
2. [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. [prezentați motivul]
2. [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **dovada** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: ____ / ____ / ____

....., în calitate de legal autorizat să
(nume, prenume, semnătură),

semnez oferta pentru și în numele
(denumirea/numele ofertantului)

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN
PROPUNEREA FINANCIARĂ DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU
PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ**

Către:

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect- lotul ____ (denumirea contractului sectorial), aplicată de (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4) din Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1) din HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Financiară

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. [introduceți informația]

2. [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. [prezentați motivul]

2. [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost, ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **DOVADA** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: ____/____/____

....., în calitate de legal
autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

semnez oferta pentru și în numele

(denumirea/numele ofertantului)

Operator economic

.....

(Denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ

Data: [introduceți ziua, luna, anul]

Anunț de participare: [introduceți numărul anunțului de participare]

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași**

Lot / Grupa de trasee _____

Către: **Entitatea Contractantă UAT Județul Iași**

După examinarea Documentației de atribuire, subsemnații, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Entitatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

- **ofertăm prețul total de** _____ [lei] [introduceți suma în cifre și litere conform Anexei nr. 1 la Formular nr. 6], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere], și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee __, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale prezentat în cadrul caietului de sarcini;

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declar că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul (ele) nr. _____ [introduceți detalii], comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru [introduceți numărul procedurii de atribuire] și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Entitatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Entitatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;
2. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor sectoriale aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016 și HG nr. 394/2016;
3. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în anunțul de participare și documentele achiziției;
4. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și Oferta

noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea;

5. am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Entității Contractante, pe perioada pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni, neconcordanțe în legătură cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;

6. suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Entitatea Contractantă în ce privește aceste documente ca și cum noi am fi pregătit aceste documente;

7. am citit, am înțeles pe deplin, acceptăm și suntem de acord cu aplicarea indicatorilor de performanță incluși în Contract ca bază pentru emiterea documentelor constatatoare, finalizarea activităților și obținerea rezultatelor.

Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 180 zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului *[introduceți denumirea completă]* în această procedură declar că:

1. nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția.

2. noi, împreună cu subcontractanții și terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Entitatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor, cât și pe perioada derulării Contractului.

3. noi, împreună cu subcontractanții propuși *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* și a căror resurse au fost utilizate în procesul de calificare, înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE.

4. noi, împreună cu terțul/terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, numele terților susținători pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE, după cum am fost instruiți prin documentele achiziției.

5. am citit și înțeles pe deplin conținutul prevederilor contractuale din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.

6. până la încheierea și semnarea contractului de achiziție sectorială această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Entitatea Contractantă *[introduceți denumirea Entității Contractante]*, prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.

7. Înțelegem că Entitatea Contractantă

a. nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula procedura de licitație deschisă în orice moment ca urmare a întrunirii condițiilor stabilite la art. 225 și 226 din Legea nr. 99/2016.

b. nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.

c. în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior și garantăm că nu vom ține Entitatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.

8. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de _____ *[introduceți procentul stabilit în Fișa de date a achiziției]* din prețul Contractului.

9. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestui lot ____ al acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nicio altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asocierie, în calitate de subcontractant).

Semnătura a reprezentantului Ofertantului, ...

Numele semnatarului, așa cum este acesta identificat în
DUAE la rubrica „Informații privind reprezentanții
operatorului economic”

Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei

VALOARE OFERTATĂ PE 10 ANI – Lot ____ – Grupa ____
(Prețul ofertei)

Lot – Grupa de trasee	Valoare an 1	Valoare an 2	Valoare an 3	Valoare an 4	Valoare an 5	Valoare an 6	Valoare an 7	Valoare an 8	Valoare an 9	Valoare an 10	Valoarea totală a propunerii financiare / Prețul ofertei
Lot _ – Grupa _											

Valoarea totală a propunerii financiare de _____ [lei] [introduceți suma în cifre și litere], fără TVA, ofertată a fost stabilită având în vedere o actualizare a valorii anuale a contractului pe 10 ani folosind coeficientul de actualizare **Coeficient actualizare_1,....,Coeficient actualizare_9** (stabilit de ofertant) astfel:

Valoare an 2 = Val an 1 x (Coeficient actualizare _1);
 Valoare an 3 = Val an 2 x (Coeficient actualizare _2);
 Valoare an 4 = Val an 3 x (Coeficient actualizare _3);
 Valoare an 5 = Val an 4 x (Coeficient actualizare _4);
 Valoare an 6 = Val an 5 x (Coeficient actualizare _5);
 Valoare an 7 = Val an 6 x (Coeficient actualizare _6);
 Valoare an 8 = Val an 7 x (Coeficient actualizare _7);
 Valoare an 9 = Val an 8 x (Coeficient actualizare _8);
 Valoare an 10 = Val an 9 x (Coeficient actualizare _9).

Procentul de reducere din valoarea biletului de călătorie pentru calculul valorii abonamentului.

Lot – Grupa de trasee	Reducere an 1 - %	Reducere an 2 - %	Reducere an 3 - %	Reducere an 4 - %	Reducere an 5 - %	Reducere an 6 - %	Reducere an 7 - %	Reducere an 8 - %	Reducere an 9 - %	Reducere an 10 - %
Lot – Grupa ...										

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Ofertant,

.....
 (denumirea/numele)

**ACORD CU PRIVIRE LA PRELUCRAREA
 DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

Obiectul contractului: *Delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași*

Lot __ / Grupa de trasee __

Prin prezentul acord, am fost înștiințat referitor la faptul că în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, precum și a dispozițiilor legale în vigoare, **UAT Județul Iași** are statutul de operator de date cu caracter personal.

Am fost informat asupra faptului că datele cu caracter personal, furnizate în mod voluntar de subsemnatul, în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea unui eventual contract, sunt prelucrate de **UAT Județul Iași**, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016.

Scopul colectării acestor date îl reprezintă acela de a fi utilizate doar și numai în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea contractului (în cazul în care acesta va fi încheiat cu dumneavoastră).

Am luat la cunoștință faptul că în cazul existenței unui refuz de furnizare a anumitor date cu caracter personal, imperativ necesare pentru desfășurarea în mod legal a procedurilor, va fi atrasă după sine respingerea ofertei.

În măsura în care consider că este cazul, mă oblig să îmi exercit drepturile de acces, intervenție și de opoziție privind datele cu caracter personal furnizate, în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016, printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Având în vedere cele expuse mai sus, înțeleg să îmi exprim consimțământul în mod liber și neechivoc, la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către operatorul de date cu caracter personal, în vederea desfășurării procedurii de atribuire și executării contractului.

Data :

Operator economic,

.....
 (semnătura autorizată)

OPERATOR ECONOMIC

.....
(denumirea)

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa, cu sediul în

....., înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr., CUI, atribut fiscal, reprezentată legal prin, în calitate de, împuternicim prin prezenta pe, domiciliat în, identificat cu B.I./C.I. seria, nr., CNP, eliberat de, la data de, având funcția de, să ne reprezinte la procedura organizată de UAT Județul Iași, ca urmare a anunțului de participare nr /, în scopul atribuirii contractului sectorial având ca obiect – lotul ____

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze/ să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;

2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze / să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.

3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.

Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate/carte de identitate/pașaport).

Oferta trebuie să fie însoțită de o împuternicire scrisă, prin care persoana care a semnat oferta este autorizată să angajeze operatorul economic în procedura de atribuire a contractului. Împuternicirea trebuie să fie într-un format juridic, în conformitate cu formatul țării în care ofertantul este înregistrat și trebuie să poarte atât semnătura celui care împuternicește, cât și semnătura celui împuternicit. O traducere autorizată în limba română va însoți orice împuternicire într-o altă limbă.

În cazul unei asocieri, persoana care a semnat oferta, autorizată să angajeze operatorul economic, trebuie confirmată de către toți membrii asocierii, prin înaintarea împuternicirilor semnate de toți reprezentanții cu drept de semnătură ai acestora.

Data

Denumirea mandantului

S.C.
reprezentată legal prin

(Nume, prenume)

(Funcție)

(Semnătura autorizată)

ACORD DE ASOCIERE

nr... din

în vederea participării la procedura de atribuire a contractului sectorial având ca obiect
..... – lotul

Prezentul contract de asociere are ca temei legal art. 67 alin. (2) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

1. – Părțile Contractului

Art. 1 Prezentul acord se încheie între:

S.C....., cu sediul în, str..... nr., telefon fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr....., cod unic de înregistrare....., cont deschis la..... reprezentată de având funcția de în calitate de ASOCIAT

și

S.C....., cu sediul în, str. Nr., telefon fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr., cod unic de înregistrare....., cont deschis la reprezentată de având funcția de..... în calitate de ASOCIAT

și

.....

2. – Obiectul Contractului

2.1 Asociații au convenit să desfășoare în comun următoarele activități:

a) participarea în comun la procedura de atribuire organizată de (*denumire entitate contractantă*) pentru atribuirea contractului sectorial (*obiectul contractului*)

b) derularea în comun a contractului sectorial *în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare.*

2.2 Activități ce se vor realiza în comun. Se va preciza **în mod explicit** :

1. SC va realiza (*partea din contract îndeplinită de asociat*)

2. SC va realiza (*partea din contract îndeplinită de asociat*)

2.3 Contribuția financiară/tehnică/profesională a fiecărei părți la îndeplinirea contractului sectorial este:

1. _____ % S.C. _____

2. _____ % S.C. _____

2.4 Repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activitățile comune desfășurate de asociați se va efectua proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat, respectiv:

1. _____ % S.C. _____

2. _____ % S.C. _____

3. - Durata asocierii

3.1 Durata asocierii constituită în baza prezentului acord este egală cu perioada derulării procedurii de atribuire și se prelungește corespunzător cu perioada de îndeplinire a contractului sectorial (*în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de atribuire*).

4. - Condițiile de administrare și conducere a asocierii:

- 4.1 Se împuternicește SC....., având calitatea de lider al asociației pentru întocmirea ofertei comune, semnarea și depunerea acesteia în numele și pentru asocierea constituită prin prezentul acord.
- 4.2. Părțile vor răspunde solidar în fața Entității Contractante în ceea ce privește toate obligațiile și responsabilitățile decurgând din sau în legătură cu contractul sectorial, și individual pentru faptele care constituie contravenție în domeniul Serviciului conform regulamentului și nu influențează realizarea indicatorilor de performanță prevăzuți în contractul de delegare a serviciului.
- 4.3. Reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului.
- 4.4. Membrul, desemnat ca partener principal (liderul asocierii) este confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii.
- 4.5. În cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de atribuire, acordul de asociere va fi în mod obligatoriu autentificat în fața unui notar, condiție solicitată prin documentația de atribuire (a *Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Iași* pe Lotul ... – Grupa de trasee ...), în vederea prestării ulterioare a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Iași, pe grupa/grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului.
- 4.6. Liderul asocierii, rezultat ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare.
- 4.7. Asociații convin să se susțină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-și sprijin de natură tehnică, managerială, logistică sau de orice fel, ori de câte ori situația o cere.
- 4.8. Reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării Contractului de delegare a gestiunii, inclusiv penalități și amenzi, după caz.
- 4.9. Pe toată durata executării Contractului de delegare a gestiunii, operatorul de transport desemnat lider de grup al asocierii va răspunde în toate raporturile cu entitatea contractantă.
- 4.10. Asociații au următoarele drepturi:
- dreptul de proprietate asupra bunurilor puse în asociație;
 - să participe la împărțirea beneficiilor conform cotei sale de participare la asociere;
 - să decidă asupra mijloacelor și modalităților de realizare a obiectului asociației;
 - să își țină evidența contabilă pentru serviciile prestate;
 - să hotărască împreună cu asociații la achiziția serviciilor și a bunurilor, precum și la angajarea resurselor umane necesare realizării scopului asocierii;
 - să participe împreună cu asociații la dezvoltarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii indicatorilor de performanță și a calității serviciilor prestate;
- 4.11. Niciuna dintre Părți nu va fi îndreptățită să vândă, cesioneze sau în orice alta modalitate să greveze sau să transmită cota sa sau parte din aceasta altfel decât prin efectul legii și prin obținerea consimțământului scris prealabil atât al celorlalte Părți cât și al Beneficiarului.

5 Comunicări

- 5.1 Orice comunicare între părți este valabil îndeplinită dacă se va face în scris și va fi transmisă la adresa/adresele, prevăzute la art.....
- 5.2 De comun acord, asociații pot stabili și alte modalități de comunicare.

6 Litigii

6.1 Litigiile intervenite între părți se vor soluționa pe cale amiabilă, iar în caz de nerezolvare vor fi soluționate de către instanța de judecată competentă.

7. Alte clauze:

Prezentul acord a fost încheiat într-un număr de.....exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi.....(*data semnării lui*)

Liderul asociației:

(*denumire entitatea contractantă*)

ASOCIAT 1,

ASOCIAT 2,

Notă : Clauzele acestui acord sunt obligatorii, părțile putând adăuga și alte clauze.

ACORD DE SUBCONTRACTARE

nr...../.....

**Delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a
unității administrativ teritoriale - Județul Iași**

Lot _ / Grupa de trasee __

1. Părți contractante:

Acest acord este încheiat între:

S.C. cu sediul în , (adresă,tel.,fax),
reprezentată prin , denumită în cele ce urmează contractant
general

și

S.C. cu sediul în
(adresa,tel.,fax), reprezentată prin , denumită în cele ce urmează subcontractant.

2. Obiectul acordului

Art. 1. Serviciile ce fac obiectul prezentului acord sunt servicii conexe, necesare prestării
serviciului

Art. 2. Valoarea serviciilor de este conform ofertei prezentate de
subcontractant.

Art. 3. Contractantul general va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de
..... prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

Art. 4. Durata de prestare a serviciilor de de către subcontractant este de
.....

Art. 5. Neînțelegerile dintre părți se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil,
litigiile se vor soluționa pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2(două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Contractant general

S.C.....
.....

Subcontractant

S.C.....
.....

Terț susținător financiar

.....

(denumirea)

ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR PRIVIND SUSȚINEREA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Către, UAT Județul Iași

Intervenit între (*denumirea și datele de identificare ale terțului susținător*) și (*denumirea ofertantului*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului sectorial - lotul __, pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind situația economică și financiară.

Noi (*denumirea terțului susținător financiar*), în situația în care contractantul (*denumirea ofertantului*) întâmpină dificultăți de natură financiară pe parcursul derulării contractului, garantăm necondiționat și irevocabil Entității Contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Noi (*denumirea terțului susținător financiar*), vom răspunde față de Entitatea Contractantă în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți în derularea contractului. Astfel, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară și la termen obligațiile asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, ... (*denumirea terțului susținător*), vom răspunde în mod solidar cu (*denumirea ofertantului*) pentru executarea contractului în situația în care nu vom duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament.

Noi, ... (*denumirea terțului susținător*), confirmăm faptul că vom sprijini (*denumirea ofertantului*) în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale:

- **Prin precizarea modului în care vom interveni concret pentru a duce la îndeplinire respectivele obligații pentru care am acordat susținerea:**

.....
.....
.....(*descriind modul concret în care vom realiza acest lucru*)

SAU

- **Prin indicarea resurselor financiare pe care le vom pune la dispoziția**(*denumirea ofertantului*):

.....
.....
.....(*descriind modul concret în care vom realiza acest lucru*)

Noi, ...(*denumirea ofertantului*), declarăm că invocăm susținerea acordată de către(*denumirea terțului susținător*) pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus, așa cum rezultă din prezentul Angajament, în cazul în care vom întâmpina

dificultăți pe parcursul derulării contractului și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi,.....(*denumirea ofertantului*), vom răspunde în mod solidar cu(*denumirea terțului susținător*) pentru executarea contractului, în situația în care(*denumirea terțului susținător*) nu va duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament, în conformitate cu prevederile art. 198 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Noi, ...(*denumirea ofertantului*), înțelegem că Entitatea Contractantă va urmări orice pretenție la daune pe care noi am putea să o avem împotriva (*denumirea terțului susținător*) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu clauza..... din Contract.

Acordarea susținerii privind situația economică și financiară nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a tuturor obligațiilor care decurg din susținerea economică și financiară acordată (*denumirea ofertantului*).

Data completării: ____/____/____

Ofertant

.....

.....

(*semnatura autorizată*)

Terț susținător,

(*semnatura autorizată*)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

Terț susținător tehnic și profesional

.....
(denumirea)

ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR TEHNIC – EXPERIENȚA SIMILARĂ

Către, **UAT Județul Iași**

Cu privire la procedura pentru atribuirea Contractului..... – lot ____ (se va completa cu denumirea contractului), noi (denumirea terțului susținător tehnic și profesional), ne obligăm, în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția..... (denumirea ofertantului/grupului de operatori economici) toate resursele tehnice și profesionale necesare pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de acesta, conform ofertei prezentate și Contractului sectorial ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Acordarea susținerii tehnice și profesionale nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția
.....(denumirea ofertantului):

A. resursele tehnice și/sau profesionale:

În acest caz, disponibilizarea resurselor menționate se va realiza necondiționat, în funcție de necesitățile care apar pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a contractului sectorial;

B. experiența similară solicitată de achizitor prin Documentația de atribuire, în valoare totală de Lei fără TVA.

În acest caz, în situația în care ofertantul întâmpină dificultăți pe parcursul derulării Contractului, ne obligăm să ne mobilizăm resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervină eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul lui de stabilire în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță. Sub acest aspect, precizăm în continuare, într-o manieră concludentă, modul concret în care ne vom mobiliza resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervenim eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul de stabilire al subscrisei în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță, și anume:

.....
..... (se completează de către terțul susținător, sub sancțiunea neluării în seamă a angajamentului prezentat).

În consecință, în situația în care ofertantul pe care îl susținem întâmpină dificultăși sau nu își va executa obligațiile asumate, conform Contractului, iar achizitorul va notifica acestuia și subscrisei activarea obligației de executare a acelor obligații prin intermediul subscrisei, în calitate de terț susținător, ne obligăm ca, în termenul rezonabil stipulat în notificare, dar nu mai târziu de 15 zile de la primirea acesteia:

- în cazul susținerii conform lit. A, să punem la dispoziția ofertantului resursele care fac obiectul acestui angajament, nominal, în mod complet și în stare funcțională, respectiv disponibile pentru îndeplinirea contractului,

și/sau *(în funcție de obiectul angajamentului)*

- în cazul susținerii conform lit. B, să ne mobilizăm cu toate resursele necesare în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor respective, substituindu-ne ofertantului în derularea viitoare a Contractului, în condițiile, la termenele și la pretul contractate.

De asemenea, în același cadru (condiții, termene și, după caz, prețuri), ne obligăm să semnăm cu achizitorul un act juridic care să ateste punerea la dispoziție a resurselor transferabile angajate (conform lit. A), respectiv, în cazul resurselor netransferabile (conform lit. B), să concretizeze substituirea de către subscrisă a contractantului (ofertantul) în derularea viitoare a Contractului în calitate de prestator.

În aceste scopuri, pe perioada de valabilitate a acestui angajament ne obligăm să conservăm în patrimoniul subscrisei, cu orice titlu legal valabil, resursele tehnice și/sau profesionale puse la dispoziție prin acest angajament (pentru angajamentul privind resurse transferabile – lit. A), respectiv să asigurăm resursele tehnice și/sau profesionale care sunt necesare pentru garantarea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor contractuale, prin implicarea noastră directă (pentru angajamentul privind resurse netransferabile – lit. B). Orice modificări privind obiectul material al angajamentului, cum ar fi înlocuirea, înstrăinarea, schimbarea sau alte operațiuni juridice prin care acesta ar fi afectat, produse pe durata de valabilitate a angajamentului, vor fi notificate achizitorului în scris și în prealabil cu cel puțin 15 zile, în vederea exprimării acordului cu privire la modificările care pot fi realizate, cu respectarea documentației de atribuire și a Contractului, în condițiile legii.

Noi, ...(*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem, în mod necondiționat, față de Entitatea contractantă pentru neexecutarea oricărei obligații asumate de(*denumire ofertant*), în baza Contractului sectorial, și pentru care (*denumire operatorul*) a primit susținerea tehnică și profesională conform prezentului angajament, renunțând în acest sens, definitiv și irevocabil, la invocarea beneficiului de diviziune sau discuțiune.

Noi, ...(*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să renunțăm definitiv și irevocabil la dreptul de a invoca orice excepție de neexecutare, atât față de Entitatea contractantă, cât și față de (*denumire ofertant*), care ar putea conduce la neexecutarea, parțială sau totală, sau la executarea cu întârziere sau în mod necorespunzător a obligațiilor asumate de noi prin prezentul angajament.

Noi,..... (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem pentru prejudiciile cauzate Entității contractante ca urmare a nerespectării obligațiilor prevăzute în angajament, fiindu-ne în mod corespunzător aplicabile clauzele contractuale privind răspunderea și daunele aferente neexecutării obligațiilor care revin prestatorului începând cu data primirii notificării din partea achizitorului privind punerea la dispoziție a resurselor angajate sau substituirea contractantului în îndeplinirea Contractului.

Noi, ... (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că, în contextul asumării acestui angajament de susținere, între noi și ofertantul (*denumire ofertant*) nu există și ne asumăm că nu vom semna convenții de vreun fel care să diminueze ori să excludă aplicabilitatea vreunei prevederi a acestui angajament ori a dispozițiilor legale sau a clauzelor contractuale aplicabile și nici responsabilitatea ofertantului susținut sau a subscrisei.

Prezentul reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul Entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a anumitor obligații care decurg din susținerea tehnică și profesională acordată (denumirea ofertantului).

Data completării: ____/____/____

Terț susținător,
.....
(semnatura autorizată)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

OPERATOR ECONOMIC

.....

(denumirea)

DECLARAȚIE DE ACCEPTARE A CONDIȚIILOR CONTRACTUALE²

Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al, cu sediul în....., declar în nume propriu sau în numele asocierii (*dacă este cazul*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului având ca obiect: – lotul ____ că:

[...] ne însușim **Clauzele contractuale** stabilite de autoritatea contractantă și prin prezenta ne obligăm să respectăm toate obligațiile menționate în conținutul acestora;

[...] suntem de acord cu prevederile **Clauzelor contractuale** cu următoarele amendamente*):

a)-.....

b)-.....

Data completării

Operator economic,

.....
(Numele și prenumele persoanei
autorizate precum și semnătura
autorizată)

¹ Prezenta declarație echivalează cu asumarea integrală prin semnătură și ștampilă a fiecărei pagini din modelul de contract publicat, inclusiv a fiecărei pagini a fiecărei anexe la contract - rugăm a nu se mai transmite modelul de contract și Anexele semnate și ștampilate pe fiecare pagină (pentru a reduce volumul de documente de imprimat la dosarul achiziției)

PREȘEDINTE,
Costel ALEXE

Administrator public al Județului Iași,
Ștefan-Andrei Cazacu

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității
în solidar cu întocmitorul înscrisului

Director executiv,
Marieta Afilipoaie

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității
în solidar cu întocmitorul înscrisului

Coordonator compartiment,
Valentin Călin

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

Petru Focșa



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Calea Chișinăului, nr.23, cod. 700265, Iași
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Anexa nr. 7 la HCJ nr.

PROIECT

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI IAȘI**

Lot.....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale – JUDEȚUL IAȘI, a fost încheiat la sediul **Consiliului Județean Iași**, între:

(1) Unitatea administrativ-teritorială - JUDEȚUL IAȘI, cu sediul în municipiul Iași, Calea Chișinăului, nr. 23, (corpuri C1 și C2), cod poștal 700265, județul Iași, telefon 0232/235100, fax 0235/210336, având codul de înregistrare fiscală nr. 450712, cont nr. RO...TREZ.....XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Iași, reprezentată prin domnul Costel ALEXE, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Iași, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Iași, în calitate de **delegatar**, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) Societatea, cu sediul în, înregistrată sub nr. la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul având contul, deschis la, codul unic de înregistrare, reprezentat legal prin, având funcția de, în calitate de **delegat**, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în **Anexa nr.1** la prezentul **Contract** și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a **Contractului**, potrivit prevederilor *art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;*

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în unitatea administrativ-teritorială – JUDEȚUL IAȘI.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul **Contract** după cum urmează:

CAPITOLUL 1: DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în **Contract** vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean.
"Entitatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială Județul Iași, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
"Compensație"	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la <i>art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
"Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionale sau de urgență.
"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i>
"Diferențe de tarif"	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr.7
"Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la <i>art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante , cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
"Data Intrării în Vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract .
"Data Începerii"	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în

	cuprinsul <i>Capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare")</i> din prezentul Contract .
"Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator , reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr.8 .
"Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la Contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr.16 .
"Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un Operator , dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
"Partea"	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul
"Părți"	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul
"Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
"Programul de investiții"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante , atașat la prezentul Contract ca Anexa nr.3 .
"Programul de investiții al Entității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă , pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr.3.2
"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator , pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului , atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1 .
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă ,

	prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr.2.
"Serviciu public de transport județean de călători"	Înseamnă Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași, adică acel serviciu definit la <i>art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante , potrivit Programului de transport .
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor etc.
"Raportul lunar de constatare"	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr.8.1. la prezentul Contract , în baza căruia Entitatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă , potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale

CAPITOLUL 2: OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului **Contract** îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către **Operator** cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de călători pe raza administrativ-teritorială a Județului Iași.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de călători, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 3* din prezentul **Contract**, pe traseele a), b), ... x) din grupa de trasee/lotul nr., astfel:

Grupa/lotul, include:

a) traseul cod G...T1..... în lungime de km, conform **Anexei 2.4.1.**;

b) traseul cod G...T2..... în lungime de km, conform **Anexei 2.4.2.**;

.....;

x) traseul cod G...Tx.....în lungime de km, conform **Anexei 2.4.x.**;

unde **a)** respectiv **x)** reprezintă primul și ultimul dintre traseele componente ale grupei/lotului nr.;

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către **Operator** de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3: OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului **Contract**, **Operatorul** se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. **Operatorul** va aplica Tarifele de călătorie aprobate de **Entitatea Contractantă** și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Iași;

ii. **Operatorul** va presta Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în **Programul de transport**;

iii. **Operatorul** va presta Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul **Contract**;

iv. **Operatorul** va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul **Contract** și în legislația din domeniul transportului public de călători;

v. **Operatorul** va presta Serviciul public de transport județean de călători cu vehiculele prevăzute în prezentul **Contract**, potrivit **Anexei nr.5.2**.

3.2. **Operatorul** va realiza **Serviciul public de transport județean de călători** în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *art. 3.1* și va avea:

i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul **Contract** și conform prevederilor legale în vigoare;

ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul **Contract** și conform prevederilor legale în vigoare;

iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport județean de călători pe traseele atribuite;

iv. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul **Contract**;

v. dreptul de exploatare a infrastructurii necesare prestării Serviciului public de transport județean de călători.

3.3. Drepturile și obligațiile **Operatorului** de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 14* din prezentul **Contract**.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului **Contract**.

CAPITOLUL 4: CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

4.1. Categoriile de bunuri utilizate de **Operator** în executarea **Contractului** sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin **Operatorului** și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării **Contractului**, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în **Anexa nr. 4**. La încetarea **Contractului**, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea **Operatorului**.

CAPITOLUL 5: DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata **Contractului** este de 10 ani, începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile *art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007*, cu modificările și completările ulterioare.

5.2. Durata **Contractului** poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile *art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile *art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*, de a prelungi durata **Contractului** pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6: PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.1.1. În Perioada de Mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:

- a) obținerea licențelor de traseu;
- b) angajarea personalului necesar pentru prestarea Serviciului, inclusiv a managerului de transport persoane, însoțită de dovada calificării profesionale a fiecărui tip de personal;
- c) dotarea autobuzelor conform cerințelor din documentația de atribuire;
- d) asigurarea atelierului de reparații auto, precum și asigurarea dotărilor de intervenție și de depanare;
- e) asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale;
- f) asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale;
- g) asigurarea stației de alimentare cu carburanți și/sau energie electrică autorizată, conform prevederilor legale;
- h) prezentarea contractului de servicii autogară sau aviz stație de capăt;
- i) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conformă cu originalul);
- j) asigurarea dotărilor STI (Sisteme de Transport Inteligent) ale autobuzelor, respectiv:
 - sistemul de management și control în trafic, de monitorizare și localizare prin GPS a autobuzelor;
 - sistemul de numărare a călătorilor;
 - sistemul electronic de taxare și opțional sistemul de informare a călătorilor.
- k) elaborarea procedurilor interne prevăzute în **Contractul** de delegare;
- l) prezentarea, de către ofertanții care au autobuze înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a autobuzelor în Județul Iași.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului **Contract**, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, **Operatorul** are obligația să prezinte **Entității Contractante** următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini privind atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care **Operatorul** s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport județean de călători respectiv copii după:

1) copiile conforme ale licenței comunitare conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine pentru toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport județean de călători;

2) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport județean de călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul Iași, în cazul în care **Operatorul** deține mijloace de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

3) oricare alte documente care să ateste dotările mijloacelor de transport.

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat, astfel:

- cu minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport persoane cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015* pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu *Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;

- cu un număr minim de conducători auto (conform numărului de mijloace de transport necesare prestării Serviciului public de transport județean de călători);

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*, *Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 1214/2015* privind aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere precum și în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili (și/sau energie electrică) a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

Actele doveditoare sunt:

1) documente din care să rezulte că **Operatorii** dețin în proprietate sau au încheiat contract de prestări servicii cu un atelier auto, care deține autorizație emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6, lit. d) din Caietul de sarcini-cadru aprobat prin *Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007*, și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și dezmembrare a vehiculelor

scoase din uz – RNTR 9 aprobate prin ordinul ministerului transporturilor construcțiilor și turismului nr. 2121/2005 cu modificările și completările ulterioare;

2) documente din care să rezulte că **Operatorii** dețin în proprietate sau au încheiat contract de închiriere prin care se asigură parcare autobuzelor utilizate la prestarea Serviciului, numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică locală, în conformitate cu *art. 133, lit. k) din Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011* privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin *Ordonanța Guvernului numărul 27/2011* privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare;

3) documente din care să rezulte că **Operatorii** dețin în proprietate sau au încheiat contract de prestări servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată în conformitate cu prevederile *art. 14, alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 și art. 6, lit. f) din Caietul de sarcini - cadru aprobat prin Ordinul Ministerului Transporturilor numărul 972/2007*;

4) documente din care să rezulte că **Operatorii** dețin în proprietate sau au încheiat contract de prestări servicii cu o stație de alimentare carburanți autorizată și care se permite pe perioada derulării contractului a utilizării (dacă este cazul) combustibililor alternativi.

Solicitarea are ca fundament *Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003* de promovare a biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport.

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul utilizat în prestarea Serviciului;

f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

g) copii după actele doveditoare privind corespondența în codul CAEN (Clasificarea Activităților din Economia Națională) a obiectului contractului conform certificatului constatator emis de ONRC (Oficiul Național al Registrului Comerțului) și după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a **Entității Contractante**, în cazul în care **Operatorul** are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

h) dovada constituirii garanției de bună execuție a **Contractului**, în cuantumul prevăzut în prezentul **Contract**.

i) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare; (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către Entitatea Contractantă)

j) dovada că **Operatorul** nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;

k) copia după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare autobuz în conformitate cu *art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007*;

l) balanța analitică a mijloacelor fixe/fișa mijloacelor fixe ale **Operatorului** de transport pentru mijloacele de transport oferite.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către **Operator** a tuturor obligațiilor prevăzute la *pct.6.2* ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la *pct.6.2* de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la *pct.6.2* de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, **Entitatea Contractantă** poate denunța unilateral acest **Contract**, prin notificarea **Operatorului**, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,10% din valoarea **Contractului**, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la *pct.6.2*.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la *pct.6.2* de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7: REDEVENȚA

7.1. Deoarece prin prezentul **Contract** de delegare a gestiunii, Delegatarul nu a pus la dispoziția Delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Iași, Delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

CAPITOLUL 8: GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1. În termen de 5 de zile lucrătoare de la data semnării prezentului **Contract**, **Operatorul** este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul **Entității Contractante**, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 0,05% din valoarea ofertată fără TVA în cadrul procedurii de achiziție sectorială pentru atribuirea **Contractului**.

Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a **Operatorului**, fără a depăși 15 zile de la data semnării prezentului **Contract**.

În cazul în care pe parcursul executării **Contractului** se suplimentează valoarea acestuia, **Operatorul** are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a **Contractului**.

8.2. Garanția de bună execuție va fi executată de către **Entitatea Contractantă** în situațiile prevăzute la *art. 164 din Legea nr. 99/2016* cu modificările și completările ulterioare.

8.3. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164, alin. (4) din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

8.4. Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la *art. 164² din Legea nr. 99/2016* cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 9: DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. **Operatorul** este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în **Anexa nr.7.1**, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a **Contractului** prin acte normative și hotărâri ale Consiliului Județean Iași. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în **Anexa nr.7.2**.

9.2. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Județean Iași.

9.3. Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit **Anexei nr.7.3**, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate **Operatorului** se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

9.5. Plata Diferențelor de tarif către **Operator** se va face lunar de către **Entitatea Contractantă**, în baza facturii emise de către **Operator** și a documentației justificative. **Operatorul** are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la *art. 9.4* pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6. Entitatea Contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termenul legal de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către **Operator**. Modelul de decont este prevăzut în **Anexa nr.7.4**.

9.7. Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

CAPITOLUL 10: COMPENSAȚIA

10.1. Entitatea Contractantă va plăti **Operatorului** Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifelor de călătorie rezultate din aplicarea tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc (lei/km/loc) și fundamentat de către **Operator** în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin *Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007*.

10.2. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul județean și se estimează anual de către **Entitatea Contractantă** potrivit formulei:

$$C_{\text{anuală}} = \sum_{i=1}^n (T_c - T_{ci}) \times N_i \text{ estimat căl.}$$

unde:

C anuală [lei] - reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită **Operatorului**;

T_c [lei/călătorie] - tariful de călătorie calculat până la stația *i* pe baza tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc, în conformitate cu prevederile din *Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007*;

T_{ci} [lei/călătorie] - tariful de călătorie până la stația *i*, impus de către **Entitatea Contractantă** pe criterii sociale;

n - numărul total de reduceri la tarifele de călătorie T_c;

N(*i*) estimat căl. - numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință, pe distanța dintre stațiile publice aferentă tarifului de călătorie T_{ci} redus.

10.3. Compensația lunară plătită **Operatorului** se calculează după următoarea formulă:

$$C \text{ lunară} = CE + Pr - V$$

unde:

C lunară [lei] - reprezintă Compensația lunară plătită **Operatorului**;

CE [lei] - total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de **Operator** pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul **Contract**, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de **Operator**, potrivit **Anexei nr.9** la prezentul **Contract**. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de **Operator** din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de **Operator** din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr[lei] - reprezintă profitul rezonabil al **Operatorului**, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de **Operator**, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de **Entitatea Contractantă**, pentru întreaga durată de valabilitate a **Contractului**, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE se calculează și este ajustabilă semestrial funcție de rata swap SIEG + 1% (<http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/>); pentru a calcula profitul rezonabil, se vor adăuga 100 de puncte de bază la rata swap relevantă pentru perioada de referință;

V[lei] - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către **Operator**, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care **Operatorul** este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport și Diferențele de tarif la care **Operatorul** este îndreptățit potrivit prezentului **Contract**.

10.4. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.5. Compensația va fi plătită **Operatorului**, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de **Operator**. Raportul lunar de constatare se întocmește de către **Operator**, potrivit **Anexei nr.8.1**, și se depune la registratura **Entității Contractante** până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către **Entitatea Contractantă** până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.6. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreate de către **Entitatea Contractantă**, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar **Entitatea Contractantă** va plăti suma necontestată în termenul prevăzut la *pct. 10.7* de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit *Capitolului 22*.

10.7. **Operatorul** are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. **Entitatea Contractantă** are obligația de a plăti compensația **Operatorului** în termenul legal de la emiterea facturii.

10.8. În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, **Operatorul** va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit **Anexei nr.8.2.**

10.9. În cazul în care Compensația acordată **Operatorului** pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit *pct. 10.8*, **Operatorul** va vira în contul **Entității Contractante**, în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată **Operatorului** pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit *pct. 10.8*, **Entitatea Contractantă** va vira în contul **Operatorului** diferența rezultată în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate **Entitatea Contractantă** va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.10. Părțile vor datora penalități de întârziere în conformitate cu prevederile legale, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului *Capitol*.

10.11. **Operatorul** poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc [lei/km/loc]), în conformitate cu prevederile din *Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007*.

10.12. Sumele ce urmează a fi acordate anual **Operatorului** cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către Consiliul Județean Iași, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.13. În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

CAPITOLUL 11: TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. **Entitatea Contractantă** va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar **Operatorul** va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciul public de transport județean de călători prestat în baza prezentului **Contract**.

11.2. La Data Începerii prezentului **Contract**, **Operatorul** va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în **Anexa nr.6.1.**

11.3. **Operatorul** are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, **Operatorul** se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din **Anexa nr. 6.3.**

11.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de **Entitatea Contractantă** potrivit legii.

11.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași, aprobat de către Consiliul Județean Iași prin hotărâre.

11.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către **Entitatea Contractantă** potrivit prevederilor din **Anexa nr.6.2.**

11.7. **Operatorul** are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Iași.

11.8. Pentru realizarea decontărilor între **Operator** și alți **Operatori**, din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport prestate de către fiecare **Operator**, se va lua în considerare numărul de călătorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.

*(aplicabil în situația în care va exista un sistem unic de taxare a titlurilor de călătorie pentru serviciile publice de transport prestate de mai mulți **Operatori**).*

CAPITOLUL 12: INVESTIȚII

12.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al **Operatorului**, prevăzut în **Anexa nr.3.1.**

12.2. Costurile aferente investițiilor realizate de **Operator** conform **Anexei nr.3.1.** vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al **Entității Contractante**, desfășurate de **Operator** în baza prezentului **Contract**, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 și instrucțiunilor din **Anexa nr.9.**

12.4. Entitatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al **Entității Contractante**, prevăzut în **Anexa nr.3.2.**

12.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al **Entității Contractante**, desfășurate de **Operator** în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului **Contract**, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor **Entității Contractante** pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția **Operatorului**, dacă este cazul.

CAPITOLUL 13: SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1. Infrastructura de Transport

(1)13.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de *art. 14 din Legea nr. 92/2007* a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

(2)13.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de **Operator** pentru efectuarea Serviciului public de transport județean de călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

(3)13.1.3. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a mijloacelor de transport până la 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea mijloacelor de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare **Entității Contractante.**

(4)13.1.4. Independent de acest program anual de întreținere și reparații, **Operatorul** va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a mijloacelor de transport, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării serviciului public de transport județean de călători.

13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

(1)13.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de **Operator** în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

(2)13.2.2. **Operatorul** are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în **Programul de transport** și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul **Contract**.

13.3. Elaborarea Programului de Transport

(1)13.3.1. **Entitatea Contractantă** este responsabilă de întocmirea **Programului de transport**.

(2)13.3.2. Numărul total de kilometri din **Programul de transport** nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al **Operatorului**.

(3)13.3.3. **Programul de transport** va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării **Contractului**, unilateral de către **Entitatea Contractantă**, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. **Operatorul** are obligația de a implementa **Programul de transport** astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la **Entitatea Contractantă**.

13.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

(1)13.4.1. **Operatorul** va presta Serviciul public de transport județean de călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

(2)13.4.2. **Operatorul** poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport județean de călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

(i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

(ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport județean de călători;

(iii) respectă specificațiile tehnice din **Anexa nr.5.1**.

(3)13.4.3. La Data Începerii prezentului **Contract** **Operatorul** va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în **Anexa nr.5.2**.

(4)13.4.4. Pe parcursul executării **Contractului**, **Operatorul** poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în **Programul de transport** și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea **Contractului**, după notificarea **Entității Contractante**.

13.5. Siguranța

(1)13.5.1. **Operatorul** este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

(2)13.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de **Operator** pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, **Operatorul** are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata **Contractului**, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. **Entitatea Contractantă** are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

(3)13.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de **Operator** pentru prestarea Serviciului public de transport județean de călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

(1)13.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de **Operator** și monitorizați de **Entitatea Contractantă** sunt prezentați în **Anexa nr.10** la prezentul **Contract**.

(2)13.6.2. Abaterile justificate de la **Programul de transport** sunt prezentate în **Anexa nr.12**.

(3)13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către **Operator** duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu **Anexa nr.10** la prezentul **Contract**.

(4)13.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform *Capitolului 8* din prezentul **Contract**. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de **Entitatea contractantă**.

(5)13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către **Operator**, **Entitatea Contractantă** va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

(6)13.6.6. **Operatorul** are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din **Programul de transport**.

(7)13.6.7. **Operatorul** va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "*Registrul de Reclamații*".

(8)13.6.8. **Operatorul** este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

(9)13.6.9. **Entitatea Contractantă** va transmite **Operatorului** petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

13.7. Sistemul de taxare

(1)13.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina **Operatorului**, pe întreaga durată a **Contractului**.

(2)13.7.2. **Operatorul** are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport județean de călători, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din **Anexa nr.5.1** și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

(3)13.7.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului **Contract**, **Operatorul** are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

CAPITOLUL 14: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul **Contract** și în legislația în vigoare, **Operatorul** va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1. Autorizații și licențe

(1)14.1.1. **Operatorul** are obligația să dețină pe durata prezentului **Contract** toate autorizațiile necesare pentru exercitarea Serviciului public de transport județean de călători, eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

(2)14.1.2. **Operatorul** are obligația să dețină pe durata prezentului **Contract**, licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport județean de călători.

14.2. Restricții teritoriale

(1)14.2.1. **Operatorul** are dreptul de a presta Serviciul public de transport județean de călători doar în aria teritorială de competență a **Entității Contractante**, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Iași.

(2)14.2.2. **Operatorul** are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a **Entității Contractante**.

14.3. Separarea contabilității

(1)14.3.1. **Operatorul** are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport județean de călători din prezentul **Contract** sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport județean de călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit **Anexei nr.9**.

(2)14.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport județean de călători care fac obiectul prezentului **Contract** și celelalte activități/servicii prestate de către **Operator** trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

(ii) costurile Serviciului public de transport județean de călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare, fără nicio posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a **Operatorului**.

14.4. Întreținere și reparații

(1)14.4.1. **Operatorul** are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului **Contract**.

(2)14.4.2. **Operatorul** are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin **Contract**, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

(3)14.4.3. **Operatorul** are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, precum și lucrările accidentale care se impun, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile proprii utilizate de către acesta în scopul executării **Contractului**, pe durata acestuia.

(4)14.4.4. **Operatorul** are obligația de a informa **Entitatea Contractantă**, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (alte drumuri decât cele județene) care afectează prestarea Serviciului public de transport județean de călători.

14.5. Confortul călătorilor

(1)14.5.1. **Operatorul** este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

(2)14.5.2. **Operatorul** are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport județean de călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

(3)14.5.3. **Operatorul** are obligația să presteze Serviciul public de transport județean de călători cu vehicule prevăzute în prezentul **Contract** și care îndeplinesc condițiile prevăzute în **Anexa nr.5.1**.

(4)14.5.4. **Operatorul** are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

(i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

(ii) afișarea în locuri vizibile în mijloacele de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

(iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport județean de călători.

(5)14.5.5. **Operatorul** are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a autobuzelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

(6)14.5.6. **Operatorul** are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru autobuze, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

(7)14.5.7. **Operatorul** are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

(8)14.5.8. **Operatorul** are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile autobuzelor nu se pot deschide în timpul mersului.

(9)14.5.9. **Operatorul** are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

(10)14.5.10. **Operatorul** are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

(11)14.5.11. **Operatorul** are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport județean de călători.

14.6. Proceduri interne

În cazul în care **Operatorul** nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului **Contract**, care se vor referi cel puțin la:

(i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;

(ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;

(iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;

(iv) Codul de conduită al conducătorilor autobuzelor;

(v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;

(vi) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

(1)14.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități, precum și activități conexe Serviciului public de transport județean de călători, care nu fac obiectul prezentului **Contract**;

(2)14.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport județean de călători pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului;

(3)14.7.3. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației.

Pentru aceste activități, **Operatorul** va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. **Operatorul** va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport județean de călători și activitățile comerciale, în conformitate cu **Anexa nr.9**;

(4)14.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport județean de călători, care nu fac obiectul prezentului **Contract**.

14.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul public de transport județean de călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății **Operatorului**, cu aprobarea prealabilă a **Entității Contractante** și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului **Contract**.

14.9. Informarea publicului

(1)14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

(2)14.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile **Operatorului** față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

(3)14.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al **Operatorului** și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate, după caz.

(4)14.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu **Entitatea Contractantă**, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

(5)14.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport județean de călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

14.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport județean de călători

(1)14.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport județean de călători care face obiectul prezentului **Contract**.

(2)14.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul **Contract**, în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași, precum și cele prevăzute în Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Iași și în actele normative în vigoare.

(3)14.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziția **Entității Contractante** toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea anuală.

(4)14.10.4. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor *Capitolului 8* din prezentul **Contract**.

(5)14.10.5. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea **Programului de transport** public județean pentru grupa de trasee nr. din cadrul **Programului de transport** public județean pe grupe de trasee al județului Iași prevăzut în **Anexa nr. 2.3.** precum și a programului de circulație a fiecărui traseu component al grupei, prevăzut în **Anexa nr. 2.4.**

(6)14.10.6. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini și **Programului de transport**.

(7)14.10.7. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

(8)14.10.8. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

(9)14.10.9. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a **Contractului** taxele și impozitele datorate statului.

(10)14.10.10. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport județean de călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de **Entitatea Contractantă**.

(11)14.10.11. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în **Anexa nr.3.**

(12)14.10.12. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt **Entității Contractante**, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport județean de călători.

(13)14.10.13. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale **Entității Contractante** la informațiile privind executarea Serviciului public de transport județean de călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

(14)14.10.14. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

(15)14.10.15. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

(16)14.10.16. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării **Contractului** din alte cauze decât prin atingerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în **Contract** și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către **Entitatea Contractantă** sau de către un alt **Operator**, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării **Contractului**.

(17)14.10.17. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, **Operatorul** are obligația ca în conformitate cu prevederile *art.22, lit.b) al Legii nr. 448/2006* privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze mijloacele de transport în comun, utilizate în prestarea Serviciului de transport județean de călători, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video, în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități.

(18)14.10.18. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport județean de călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

(19)14.10.19. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

(20)14.10.20. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

(21)14.10.21. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

(22)14.10.22. Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul **Contract**.

(23)14.10.23. Operatorul are dreptul să solicite **Entității Contractante** modificarea **Programului de transport** în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar **Entitatea Contractantă** va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării **Programului de transport**.

(24)14.10.24. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea **Entității Contractante**, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, **Operatorul** poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport județean de călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a **Entității Contractante**.

(25)14.10.25. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului **Contract**, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 15: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale **Entității Contractante**, prevăzute în prezentul **Contract** și în legislația în vigoare, **Entitatea Contractantă** are următoarele drepturi și obligații:

15.1. Infrastructura publică rutieră

(1)15.1.1. **Entitatea Contractantă** are obligația să informeze **Operatorul**, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează traseele cuprinse în **Programul de transport**.

(2)15.1.2. **Entitatea Contractantă** are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută, cu semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare, după caz.

(3)15.1.3. **Entitatea Contractantă** are obligația să colaboreze activ cu Serviciul rutier din cadrul Poliției Române și autoritățile publice locale din unitățile administrativ-teritoriale deservite, pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor precum și marcarea stațiilor aferente prestării Serviciului public de transport județean de călători.

15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

(1)15.2.1. **Entitatea Contractantă** are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport județean de călători efectuat în baza prezentului **Contract** de către **Operator**, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de **Operator** în prezența unui reprezentant al acestuia. Controlul se poate efectua:

- la sediul/punctul de lucru al **Operatorului**, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare;

- în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași;

(2)15.2.2. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al **Operatorului** se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile **Operatorului**, dacă este cazul. **Entitatea Contractantă** va soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile;

(3)15.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, **Operatorul** are obligația de a furniza **Entității Contractante** un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent;

(4)15.2.4. Lunar **Operatorul** are obligația de a prezenta **Entității Contractante** un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați;

(5)15.2.5. **Operatorul** are obligația de a prezenta lunar, până la data de 10 a fiecărei luni un raport cu informațiile pe baza cărora **Entitatea Contractantă** poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în **Anexa nr.10**, și în conformitate cu metodologia descrisă la **Anexa nr.12**;

(6)15.2.6. **Operatorul** are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a **Entității Contractante** orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport județean de călători, inclusiv la cele contabile;

(7)15.2.7. **Entitatea Contractantă** are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor **Operatorului** rezultate din prezentul **Contract**;

(8)15.2.8. **Entitatea Contractantă** are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către **Operator** și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul **Contract**.

(9)15.2.9. Entitatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor;

(10)15.2.10. . Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în **Anexa nr.11**;

CAPITOLUL 16: RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

16. Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport județean de călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit **Anexei nr.15**.

CAPITOLUL 17: FORȚA MAJORĂ

17.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile *art. 1351 Cod Civil*, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea **Contractului**, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din **Contract**.

17.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului **Contract**, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3. Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului **Contract**. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea **Contractului**. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6. Executarea **Contractului** va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

17.7. Dacă forță majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a **Contractului**, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18: CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENTINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1. Raporturile contractuale dintre **Entitatea Contractantă** și **Operator** se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate **Operatorului** și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului **Contractului** în condițiile *Legii nr. 99/2016* privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

18.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea **Contractului**. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea **Contractului** sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 19: ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1. Prezentul **Contract** încetează la expirarea duratei **Contractului**, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor **Contractului**. Părțile pot decide încetarea **Contractului** pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2. Entitatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral **Contractul**, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către **Operator**, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

19.3. Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor ce aparțin **Operatorului** ori în cazul imposibilității obiective a **Operatorului** de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul **Contract**.

19.4. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale **Operatorului** dau dreptul **Entității Contractante** să rezilieze **Contractul**, cu respectarea procedurii menționate la *pct. 19.7* de mai jos:

- a) Încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de **Entitatea Contractantă** potrivit prevederilor prezentului **Contract**;
- b) **Operatorul** nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin **Contract**, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor **Contractului**;
- c) **Operatorul** totalizează un număr de 12 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit **Anexei nr.10**;
- d) **Operatorul** nu asigură prestarea Serviciului public de transport județean de călători în condiții de continuitate, potrivit **Contractului**, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- e) Retragera sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- f) **Operatorul** încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul **Contract**;
- g) **Operatorul** nu constituie garanția de bună execuție stabilită la *Capitolul 8* din prezentul **Contract**.

19.5. Operatorul are dreptul să rezilieze **Contractul** cu respectarea procedurii menționate la *pct. 19.7* de mai jos, în cazul în care **Entitatea Contractantă** nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul **Contract** pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

19.6. Cu excepția cazului în care **Contractul** prevede altfel, orice notificare de încetare a **Contractului** va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "*Notificarea de încetare*".

19.7. Înainte de transmiterea „*Notificării de încetare*”, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "*Notificarea de negociere*", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă.

Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

(i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

(ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

(iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în **Contract**, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

19.8. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului **Contract**, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă "*Notificarea de încetare*".

19.9. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din „*Notificarea de negociere*”, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o „*Notificare de încetare*” privind obligațiile menționate în „*Notificarea de negociere*”, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.7 de mai sus.

19.10. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă, Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea **Contractului**, nici încetarea **Contractului**, partea prejudiciată va transmite părții în culpă „*Notificarea de încetare*” și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii **Contractului** și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11. La încetarea **Contractului**, indiferent de motiv drepturile și obligațiile impuse Părților în baza **Contractului** vor înceta, cu excepția cazului în care **Contractul** prevede altfel.

19.12. În cazul încetării **Contractului** din culpa **Entității Contractante**, înainte de termenul stabilit în **Contract**, **Entitatea Contractantă** va plăti **Operatorului** daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care **Entitatea Contractantă** l-a cauzat în mod direct **Operatorului**.

19.13. **Operatorul** are obligația ca, la încetarea **Contractului** din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport județean de călători, în condițiile stipulate în **Contract**, până la preluarea acestuia de către **Entitatea Contractantă** sau de către un alt **Operator**.

19.14. **Entitatea Contractantă** are dreptul de a denunța unilateral **Contractul** în condițiile prevăzute de art. 244 din *Legea nr. 99/2016* privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

a) **Operatorul** se afla, la momentul atribuirii **Contractului**, într-una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în temeiul art. 177 din *Legea nr. 99/2016* cu modificările și completările ulterioare;

b) prezentul **Contract** nu ar fi trebuit să fie atribuit **Operatorului**, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

CAPITOLUL 20: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în **Contract** atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2. Entitatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze **Operatorul** în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul **Contract** și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către **Entitatea Contractantă** pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul **Contract**, după cum urmează:

a) **20.000 lei** pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către **Entitatea Contractantă** în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a **Contractului** sau evaluării modului de realizare a operării;

b) **5.000 lei** pentru nerespectarea altor termene prevăzute în **Contract**, altele decât cele de la *lit.a)* de mai sus;

c) **5.000 lei** pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin **Contractul** și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în **Programul de transport** și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) **5.000 lei** pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în **Anexele nr.6.3.1, nr.6.3.2 și nr.6.3.3**;

d) **5.000 lei** pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

20.4. Despăgubirile prevăzute la *pct. 20.3* nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în **Contract**, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21: REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1. Orice modificare a **Contractului** este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.2. Entitatea Contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a **Contractului** din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către **Operator**.

21.3. În cazul în care modificarea unilaterală a **Contractului** îi aduce un prejudiciu, **Operatorul** are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului.

În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă.

Acest dezacord nu poate în niciun caz să permită **Operatorului** să suspende executarea obligațiilor stabilite în **Contract**.

21.4. Programul de transport poate fi modificat de **Entitatea Contractantă**, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea **Operatorului** cu cel puțin 15 zile înainte de modificare.

Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de **Entitatea Contractantă**, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5. Operatorul poate solicita **Entității Contractante** modificarea **Programului de transport**, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării **Programului de transport**.

21.6. Operatorul are obligația de a transmite către **Entitatea Contractantă** informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării **Programului de transport** din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7. În cazul în care orice prevederi ale **Contractului** devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, **Contractul** va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale **Contractului**.

CAPITOLUL 22: LITIGII

22.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea **Contractului**.

22.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul **Contract**, încălcare, încetare, sau anulare a **Contractului**, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește **Operatorul** să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori **Entitatea Contractantă** să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului **Contract**.

22.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23: LEGEA APLICABILĂ

23.1. Prezentul **Contract**, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul **Contract** ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2. Prezentul **Contract** se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24: ALTE CLAUCZE

24.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea **Contractului** va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

24.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul **Contract** vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresa: Calea Chișinăului, nr. 23 (corpuri C1 și C2)	Adresa: [...]
Fax: 0235/210336	Fax: [...]
E-mail: ghiseu.unic@icc.ro	E-mail: [...]

24.5. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte părți, nu mai târziu de 30 de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 25: DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1. Limba care guvernează **Contractul** este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul **Contract**, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2. **Anexele nr.1-16** fac parte integrantă din prezentul **Contract**.

25.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și **Operatorii** de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de călători, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Iași.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
JUDEȚUL IAȘI prin Consiliul Județean Iași
Președinte
Costel ALEXE

OPERATOR,

Prezentul **Contract** a fost semnat astăzi, data [...], la sediul Consiliului Județean Iași în 2 exemplare originale, din care 1 exemplar pentru **Entitatea Contractantă** și 1 exemplar pentru **Operator**.

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a **Contractului**:

Anexa 1. - Legislația cu Privire la Transportul Public Județean de Călători

Anexa 2. - **Programul de transport**

Anexa 2.1. - Programul Anual de Transport

Anexa 2.2. - Programul de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași

Anexa 2.3. - Programul de transport public județean pentru grupa de trasee nr. ... din cadrul Programului de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași

Anexa 2.4. - Programele de circulație pentru grupa de trasee nr. ... din cadrul Programului de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași;

Anexa 2.4.1. Programul de circulație pentru traseul cod G...T1 din grupa nr. din cadrul Programului de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași;

Anexa 2.4.2. Programul de circulație pentru traseul cod G...T2 din grupa nr. din cadrul Programului de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași;

Anexa 2.4.x.	Programul de circulație pentru traseul cod G...Tx din grupa nr. din cadrul Programului de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași;
Anexa 2.5.	- Lista și localizarea capetelor de traseu și a stațiilor intermediare pentru traseele din grupa nr. ... din cadrul Programului de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași;
Anexa 2.5.1.	Lista și localizarea capetelor de traseu și a stațiilor intermediare pentru traseul cod G...T1 din grupa nr. din cadrul Programului de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași;
Anexa 2.5.2.	Lista și localizarea capetelor de traseu și a stațiilor intermediare pentru traseul cod G...T2 din grupa nr. din cadrul Programului de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași;
Anexa 2.5.x.	Lista și localizarea capetelor de traseu și a stațiilor intermediare pentru traseul cod G...Tx din grupa nr. din cadrul Programului de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași;
Anexa 3.	- Programul de Investiții
Anexa 3.1.	- Programul de Investiții al Operatorului
Anexa 3.2.	- Programul de Investiții al Entității Contractante
Anexa 3.3.	- Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii finanțări, fonduri nerambursabile, subscripții de capital etc.
Anexa 4	- Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului
Anexa 5.	- Mijloace de transport
Anexa 5.1.	- Cerințe Standard pentru Mijloace de transport
Anexa 5.2.	- Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport județean de călători
Anexa 6.	- Tarife de călătorie
Anexa 6.1.	- Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului
Anexa 6.2.	- Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie
Anexa 6.3.	- Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare
Anexa 6.3.1	- Lista Chioșcurilor
Anexa 6.3.2	- Lista Punctelor de Vânzare - Spații Comerciale
Anexa 6.3.3	- Lista Automatelor de Vânzare
Anexa 7.	- Diferențele de tarif
Anexa 7.1.	- Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun
Anexa 7.2.	- Modul de acordare a diferențelor de tarif
Anexa 7.3.	- Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială
Anexa 7.4.	- Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif
Anexa 8.	- Modelele formularelor de decont pentru plata compensației
Anexa 8.1.	- Raport Lunar de Constatăre
Anexa 8.2.	- Raport Anual de Constatăre
Anexa 9.	- Cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 10. - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității
Anexa 11. - Indicele de satisfacție a călătorilor
Anexa 12. - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de transport al Operatorului
Anexa 13. - Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași
Anexa 14. - Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași
Anexa 15. - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului
Anexa 16. - Modele Licență de traseu

**PREȘEDINTE,
Costel ALEXE**

**Administrator public al Județului Iași,
Ștefan-Andrei Cazacu**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității
în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Director executiv,
Marieta Afilipoaie**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității
în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Coordonator compartiment,
Valentin Călin**

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

Petru Focșa



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Calea Chișinăului, nr.23, cod. 700265, Iași
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Anexa nr. 8 la HCJ nr.

ANEXE LA CONTRACTUL DE DELEGARE

ANEXA nr. 1 la Contractul nr. din data

Anexa 1. - Legislația cu Privire la Transportul Public Județean de Călători

Nr. crt.	Legislația aplicabilă transportului public de călători
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanța de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanța de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanța de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;

15	Ordonanța de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanța de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanța de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordonanța de Urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic
19	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
21	Ordinul nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
22	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
25	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
26	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
27	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
28	Ordinul nr. 2131/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, cu modificările ulterioare;
29	Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 2. - Programul de transport**Anexa 2.1. - Programul Anual de Transport****2.1.1. Program normal (PN)**

a) de la data stabilită pentru anul în curs de către Ministerul Educației și Cercetării pentru începutul semestrului I în învățământul preuniversitar și până la data stabilită pentru sfârșitul aceluiași semestru;

b) de la data stabilită pentru anul în curs de către Ministerul Educației și Cercetării pentru începutul semestrului II în învățământul preuniversitar până la data stabilită pentru sfârșitul aceluiași semestru;

2.1.2. Program vacanță (PV)

a) de la data stabilită pentru anul în curs de către Ministerul Educației și Cercetării pentru începutul vacanței de iarnă în învățământul preuniversitar până la data stabilită pentru sfârșitul aceleiași vacanțe;

b) de la data stabilită pentru anul în curs de către Ministerul Educației și Cercetării pentru începutul vacanței de vară în învățământul preuniversitar până la data stabilită pentru sfârșitul aceleiași vacanțe;

2.1.3. Program în zilele de sărbători legale (PSL)

a) nu circulă în zilele de 25 decembrie și 1 ianuarie;

b) nu circulă în prima zi a Sărbătorilor pascal

Anexa 2.2. - Programul de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zile de circulație
			Autog/loc	Localitățile intermediare	Autog/loc				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Anexa 2.3. - Programul de transport public județean pentru grupa de trasee
din cadrul Programului de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași;

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zile de circulație	
			Autog/loc	Localitățile intermediare	Autog/loc						Dus		Întors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosiere		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

Anexa 2.4. - Programele de circulație pentru grupa de trasee din cadrul Programului de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași;

Anexa 2.4.1. Programul de circulație pentru traseul cod G...T1 din grupa din cadrul Programului de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași;

Denumirea traseului:

Zilele în care circulă cursele:

Perioadele în care circulă cursele:

DUS	Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS
Ora de plecare				Ora de plecare

C1	C2	C3	Cn				C1	C2	C3	Cn

Anexa 2.4.2. Programul de circulație pentru traseul cod G...T2 din grupa din cadrul Programului de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași;

Denumirea traseului:

Zilele în care circulă cursele:

Perioadele în care circulă cursele:

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	Cn				C1	C2	C3	Cn

Anexa 2.4.x. Programul de circulație pentru traseul cod G...Tx din grupa din cadrul Programului de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași;

Denumirea traseului:

Zilele în care circulă cursele:

Perioadele în care circulă cursele:

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	Cn				C1	C2	C3	Cn

unde Anexa 2.4.1. reprezintă programul de circulație al primului traseu din grupă iar 2.4.x. reprezintă programul de circulație al ultimului traseu din grupă

Anexa 2.5. - Lista și localizarea capetelor de traseu și a stațiilor intermediare pentru traseele din grupa a Programului de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași

Anexa 2.5.1. Lista și localizarea capetelor de traseu și a stațiilor intermediare pentru traseul cod G...T1 din grupa din cadrul Programului de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași;

Nr. stației conform programului de circulație	Denumirea stației	Coordonate geografice (GPS)	
		Sensul dus	Sensul întors
1	2	3	4

Anexa 2.5.2. Lista și localizarea capetelor de traseu și a stațiilor intermediare pentru traseul cod G...T2 din grupa din cadrul Programului de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași;

Nr. stației conform programului de circulație	Denumirea stației	Coordonate geografice (GPS)	
		Sensul dus	Sensul întors
1	2	3	4

Anexa 2.5.x. Lista și localizarea capetelor de traseu și a stațiilor intermediare pentru traseul cod G...Tx din grupa din cadrul Programului de transport public județean pe grupe de trasee al județului Iași;

Nr. stației conform programului de circulație	Denumirea stației	Coordonate geografice (GPS)	
		Sensul dus	Sensul întors
1	2	3	4

unde Anexa 2.5.1. reprezintă lista stațiilor primului traseu din grupă iar 2.5.x. reprezintă lista stațiilor ultimului traseu din grupă.

ANEXA nr.3 la Contractul nr. din data

Anexa 3. - Programul de Investiții

Anexa 3.1. - Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 1	Anul ...	Anul ...	...	Total				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Entitatea Contractantă nu solicită efectuarea unor investiții de către **Operator**, altele decât cele care rezultă din prezentul **Contract**. Prin urmare, prevederile referitoare la Programul de investiții al **Operatorului** cuprinse în prezentul **Contract** (de exemplu *art. 12.1., 14.10.11.* etc.), se vor aplica doar în măsura în care, pe durata derulării Contractului, părțile vor stabili, prin act adițional, realizarea unui Program de Investiții al Operatorului.

Anexa 3.2. – Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
1	2	3	4	5	6

Entitatea Contractantă nu va realiza un Program de Investiții în cadrul prezentului **Contract**. Prin urmare, prevederile referitoare la Programul de Investiții al Entității Contractante cuprinse în prezentul **Contract** (de exemplu *art. 12.4.*), se vor aplica doar în măsura în care, pe durata derulării **Contractului**, părțile vor stabili, prin act adițional, realizarea unui Program de Investiții al **Entității Contractante**.

Anexa nr. 3.3: Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului, finanțări, fonduri nerambursabile, subscripții de capital etc.

Se va realiza având în vedere prevederile **Anexei 3.1**.

ANEXA nr.4 la Contractul nr. din data

Anexa 4. - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../...

Nr. crt.	Denumire bunuri mobile și imobile	Clasificare	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de
1	2	3	4	5	6	7

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin **Operatorului** și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării **Contractului**, pe durata acestuia. La încetarea **Contractului**, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea **Operatorului**.

Anexa 5. – Mijloace de transport

Anexa 5.1 - Cerințe standard pentru mijloace de transport

(1) Principii Generale

1. Toate Autobuzele care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria".

Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

3. Cerințele tehnice pentru Autobuze prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

(2) Cerințe generale standard pentru mijloace de transport

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului **Contract** trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, autovehiculele vor fi supuse unui control lege pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, **Operatorul** se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

(3) Cerințe minime pentru mijloace de transport

1. Mijloacele de transport aflate în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

2. Autobuzele utilizate de **Operator** la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

3. Mijloacele de transport utilizate de către **Operator** la prestarea serviciului vor fi minim EURO 5, conform *Anexei nr.13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR I"* aprobat prin *Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare*.

4. Mijloacele de transport utilizate în prestarea serviciului public de transport județean de călători vor fi adaptate conform prevederilor *art.22, lit.b) al Legii nr. 448/2006* privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în vederea accesului neîngrădit la Serviciu, al persoanelor cu handicap.

5. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina **Operatorului**, pe întreaga durată a **Contractului**.

6. **Operatorul** are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

7. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului **Contract**, **Operatorul** are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

Anexa 5.2. - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport județean de călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare mijloc de transport utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b) Numărul copiei conforme a Licenței comunitare;
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât și în picioare);
- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- g) Nivelul de zgomot;
- h) Numărul de uși de acces;
- i) Numărul de ieșiri;
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- k) Casă de marcat fiscală
- l) Dotări aferente sistemului de taxare integrat;
- m) Sistem de management al traficului (GPS)
- n) Alte dotări (limitatoare de viteză, sistem de numărare a călătorilor, supraveghere video etc.);

Anexa 6. - Tarife de călătorie**Anexa 6.1 - Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului****1) Bilete de călătorie - lei – Grupa Traseu cod....**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	KM	BILETE DE CĂLĂTORIE											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
Stația													
Stația n													

2) Abonamente - lei – Grupa Traseu cod....

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	KM	ABONAMENTE LUNARE											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
Stația													
Stația n													

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către **Operatorul** desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare (Art. 27¹ din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările.

Pe fiecare traseu județean, **Operatorul** va aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către Consiliul Județean Iași în funcție de nivelul tarifului mediu lei/km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al mijloacelor de transport.

Pentru fiecare traseu, după caz, Entitatea contractantă stabilește:

a) tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

b) coeficienții α (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc), conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. c) din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din **Programul de transport**, se vor adopta printr-o hotărâre a Consiliului Județean Iași, ulterioară încheierii **Contractului** și vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv;
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Pentru asigurarea eficienței economice a **Operatorului**, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 3,00 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor *Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*.

Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- **nr. de călătorii** (dus și întors) = 2 x nr. de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună),
- % = procent stabilit de fiecare **Operator** pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică, din valoarea biletului de călătorie.

Valoarea abonamentelor va fi stabilită prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

(1) **Entitatea contractantă** este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care **Operatorul** le va aplica călătorilor. Tariful ce pot fi aplicat călătorilor este tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile *Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator*, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

(2) Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a **Entității Contractate**, în conformitate cu prevederile *Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*.

(3) **Operatorului** căruia i se va atribui gestiunea Serviciului în baza **Contractului** va avea obligația menținerii tarifelor oferate în cadrul procedurii de achiziție a **Contractului**, pe o perioadă de

minim 6 luni de la încheierea acestuia. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la **Operator**, prin hotărâri ale Consiliului Județean Iași, conform reglementărilor în vigoare.

(4) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(5) Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluția indicelui prețului de consum total pe economie, prin hotărâri ale Consiliului Județean Iași. Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la cererea **Operatorului**, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane*, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

(6) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a **Operatorului**, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(7) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

(8) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloace fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport.

d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrate în sistemul de numărare a călătorilor la nivelul unui an.

(9) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în cazul în care gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este identic cu cel din fundamentarea anterioară, în situațiile prevăzute la art. 24 și 26 din *Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*, potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(10) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *anexa nr. 2* din la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane* aprobate prin *Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

(11) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Iași poate solicita în condițiile legii de la **Operator** orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciul public de transport județean de călători.

Tarifele de călătorie **Tc** recalculate se aprobă de către Consiliul Județean Iași în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat **Tm (1) (km/loc)**.

(12) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Iași, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare*.

(13) Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv;
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabilește de fiecare **Operator** pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Anexa 6.3. - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 - Lista chioșcurilor

Nr. crt.	Chioșc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare
1	2	3	4

Anexa 6.3.2. - Lista punctelor de vânzare - spații comerciale

Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare
1	2	3	4

Anexa 6.3.3: Lista automatelor de vânzare

Nr. crt.	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare
1	2	3

Notă:

În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de călători nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca **Anexa 6.3.4**.

Anexa 7. - Diferențele de tarif**Anexa 7.1. - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun**

Categoria socială/Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	2	3	4
Veterani de război și văduve de război	100%	24 călătorii simple pe an	Legea nr. 44/1994 republicată privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război cu modificările și completările ulterioare
Deținuți politici, deportați	100%	12 călătorii pe an	Decretul Lege nr. 118/1990 republicat privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, cu modificările și completările ulterioare
Persoane persecutate politic	100%	12 călătorii pe an	Legea nr. 189/2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare
Eroii revoluției	100%	Echivalentul a 12 călătorii dus-întors până la localitatea reședință de județ	Legea nr. 341/2004 recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977 **), cu modificările și completările ulterioare
Pensionari	50%	6 călătorii pe an	Legea nr. 147/2000 actualizată privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, cu modificările și completările ulterioare
Elevi - elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu	100%	Perioada anului școlar	Legea nr. 198 din 4 iulie 2023 a învățământului preuniversitar Norme metodologice din 8 septembrie 2023 privind acordarea gratuității la transportul public rutier local și metropolitan rutier, transportul public rutier județean și interjudețean pentru elevi.

Categoria socială/Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	2	3	4
Persoanele cu handicap grav și accentuat și a) însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora; b) însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora; c) însoțitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora, pe baza anchetei sociale realizate de către asistentul social din cadrul compartimentului specializat al primăriei în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința persoana cu handicap; d) asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav; e) asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat.	100%	24 de călătorii pe an pentru persoanele cu handicap grav, însoțitorii și asistenții acestora 12 călătorii pe an pentru persoanele cu handicap accentuat, însoțitorii și asistenții acestora	Legea nr. 448/2006 cu modificările și completările ulterioare

Anexa 7.2. - Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Județean Nr. ..., în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categoria socială/Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
1	2	3	4	5	6

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3. - Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)

Anexa 7.4. - Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)

Anexa 8. - Modelatele formularelor de decont pentru plata compensației**Anexa 8.1. - Raport Lunar de Constatare****Raport Lunar de Constatare****Luna: Anul:**

Nr. crt.	Concept	Valoare
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	
II	Profit rezonabil Pr (...% din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (I + II - III), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 8.2. - Raport Anual de Constatare**Raport Anual de Constatare****Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport în anul**

Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV - II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I - V), în cazul în care C1 > C2	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V - I), în cazul în care C1 < C2	

Anexa 9. - Cerințele privind contabilitatea separată

(1) Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport județean de călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

(2) Operatorul va ține evidența contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

(3) Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile prilejuite de realizarea obligației de serviciu public înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătură cu Serviciul public de transport;

2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

(4) Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de **Operator** se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

(5) Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, **Operatorul** va furniza **Entității Contractante** un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent, extern **Operatorului** și agreat de **Entitatea Contractantă**.

(6) Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- c) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- d) Situația veniturilor;
- e) Situația amortizării;
- f) Situația costurilor directe;
- g) Situația costurilor indirecte;
- h) Numărul angajaților și costurile de muncă.

Anexa 10. - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților
Anul

Nr. crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
					U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)
									Reținere din G
0	1		2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului		Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	3	10		
2	Curse neefectuate/anulate din culpa Operatorului		Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	1	15		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore		Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	0	20		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	3	5		
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	2	5		
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	1	5		
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care Operatorul a câștigat licitația	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care Operatorul a câștigat licitația Numărul de autovehicule care nu respectă normele EURO raportat la numărul de autovehicule necesare pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%	0	10		
6	Autobuze	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport cu care Operatorul a câștigat licitația	Autobuz	ani*	0	10		
7	Sanctiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	20.000	10		
8	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	5		
9	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	5		

* Pentru primul an de contract vechimea autobuzelor va fi aceea cu care s-a câștigat licitația; începând cu al 2-lea an de contract vechimea autobuzelor poate fi de 10 ani aceasta putând crește pe perioada derulării contractului la un nivel acceptat de 13 ani; pentru autobuzele care vor depăși 13 ani vechime medie după al 3-lea an de contract operatorul va plăti o penalizare de 1% din valoarea garanției de bună execuție

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea **Contractului**, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului județean. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în **Anexa nr.12**. Un

astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în autobaze/parcări, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate **Operatorului** pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

- Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Entității Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către **Operator** în anul 1.

- Entitatea contractantă va reține din garanția de bună execuție penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de **Operator** în baza prezentului **Contract**.

Această garanție este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță.

Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției.

Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat.

În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale **Contractului** de către **Operator** și pot duce la rezilierea unilaterală a **Contractului**.

- O reclamație fundamentată (*a se vedea indicatorul 4*) reprezintă orice sesizare transmisă de către un petent prin orice mediu și canal (scris, mediu electronic, telefonic) **Operatorului** sau **Entității Contractante** care întrunește cumulativ următoarele criterii:

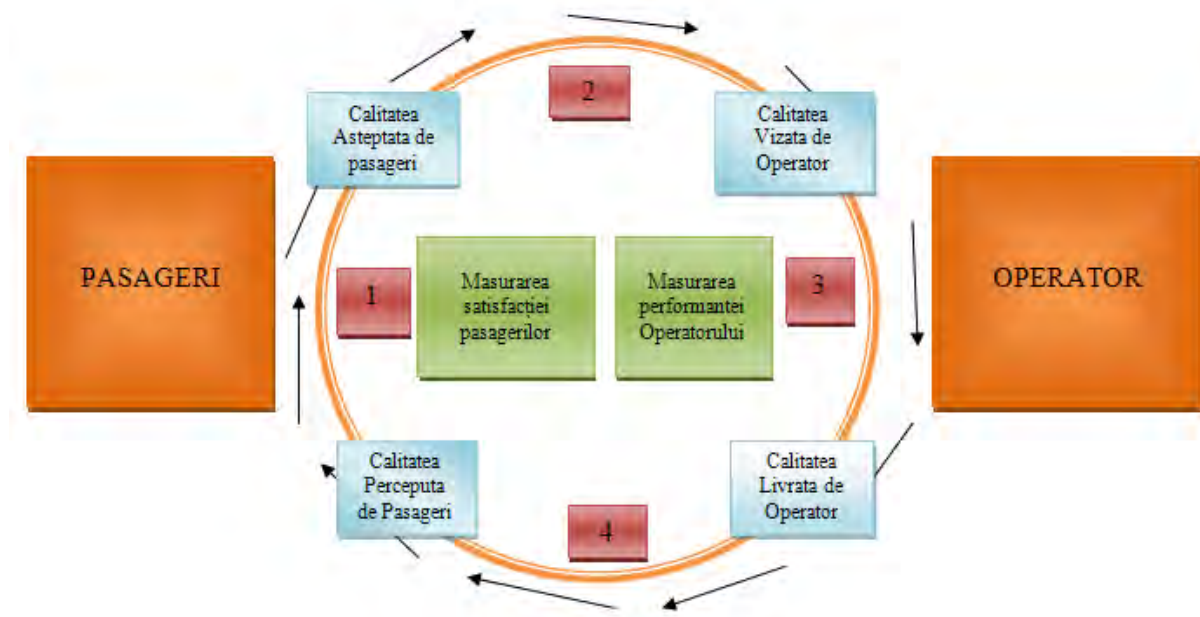
- 1) are drept obiect activități din domeniul de competență al **Operatorului**;
- 2) conține informații concrete, detaliate care permit identificare și verificarea lor de către **Operator**, în vederea luării măsurilor impuse;
- 3) se dovedește ca fiind reală, în urma verificărilor efectuate de **Operator**;

- Numărul încălcărilor majore se calculează prin însumarea diferențelor între nivelul parametrului înregistrat și nivelul maxim permis fără penalizare la nivelul unui an pentru fiecare indicator;

- La indicatorul 7. *Sancțiuni și penalități*, diferența se împarte la 10.000.

Anexa 11. - Indicele de satisfacție a călătorilor

Prezenta anexă are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1) Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;

2) Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;

3) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în *Standardul SR EN 13816:2003* Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare;

ii. Indicatorii de performanță stabiliți în **Anexa nr.10** se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților **Operatorului**, siguranța percepută etc.

Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători;

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în **Anexa nr.10**, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora;

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferiți, evaluați de către **Entitatea contractantă**, aceasta împreună cu **Operatorul** trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea **Programului de Transport** pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare, nu poate intra în calcul penalităților.

Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

ANEXA nr.12 la Contractul nr. din data

Anexa 12. - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

(1). Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța **Operatorului** în cadrul **Programului de Transport**.

2. **Entitatea contractantă** va monitoriza, evalua și înregistra prestația **Operatorului** în cadrul **Programului de Transport** prin mecanismul următor:

a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport;

b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. **Entitatea contractantă** va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea **Programului de Transport**;

c) Analiza documentațiilor depuse periodic de **Operatorul de transport**.

3. Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea **Programului de Transport**:

a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație;

b) Toate vehiculele care circulă pe trasee;

c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe traseul stabilit;

d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat;

e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).

4. Raportarea și evaluarea prestării **Programului de Transport** se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la *punctul 6*. Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către **Operator** ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii;

- De către **Entitatea Contractantă** ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

5. Indicatorii de raportare a prestării **Programului de Transport**.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către **Entitatea Contractantă** și **Operator**, presupune elaborarea de către **Operator** și verificarea de către **Entitatea Contractantă** a unui raport lunar privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale;

Formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate iar Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin **Anexa nr. 10**.

6. Indicatorii cheie pentru raportarea prestării **Programului de Transport** sunt cursele și categoria parcursului în kilometri.

Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse regulate;
- II. Curse neregulate din culpa **Operatorului**;
- III. Curse neregulate fără culpa **Operatorului**;
- IV. Curse neefectuate fără culpa **Operatorului**;
- V. Curse efectuate parțial fără culpa **Operatorului**;
- VI. Curse neefectuate din culpa **Operatorului**.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la *pct. 6* din prezenta **Anexă** și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

(2). Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la *pct. 6*, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului;

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i. În următoarele condiții, recunoscute de către **Entitatea Contractantă** prin intermediul STI, atunci când este funcțional:

(1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații;

(2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii. Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.

iii. Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nicio indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului pe durata unei curse.

iv. Plecare din autogară/localitatea de pornire sau dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute față de cele din programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

v. Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

vi. În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu **Entitatea Contractantă**.

vii. În caz de defectare a serverului central al STI, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza *I, lit b), pct. (i)*;

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu **Entitatea Contractantă**;

c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza *I, lit.b), pct. (iv)*;

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire.

O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către **Operator** pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportului public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al

Entității Contractante;

- g) ca urmare a comunicării de către **Entitatea Contractantă** a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutier fără culpa **Operatorului** împiedicând astfel circulația;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transport public, împiedicând astfel circulația;
- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea **Entității Contractante;**
- e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea **Entității Contractante** de către **Operator** în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

- a) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau **Operatorul** nu a respectat măsurile de conformare dispuse de **Entitatea Contractantă** pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- b) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la *Clauzele IV și V* sau fără aprobarea **Entității Contractante;**
- c) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- d) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al **Operatorului**.

ANEXA nr.13 la Contractul nr. din data

Anexa 13. - Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași

Se anexează *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași*, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. din data de, în conformitate cu prevederile *Ordinului nr. 972/2007 al Ministerului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local*.

Anexa 14. – Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași

Se anexează *Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Iași*, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. din data de, în conformitate cu prevederile *Ordinului nr. 972/2007 al Ministerului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local*.

Anexa 15. - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul **Operatorului** este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai **Operatorului**. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa 16. - Modele licențe de traseu

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României

I.(față)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria:, Nr:

Servicii publice de transport județean de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabil de la data de până la data de

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. din data

Emitent:
CONSILIUL JUDEȚEAN

(semnătură și ștampilă)

Data eliberării:

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta

I.(verso)

Traseul:

[illegible]

Seria Nr.

II.

CONSILIUL JUDEȚEAN	Operator de transport rutier
CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU Seria Nr. ⁽¹⁾ Servicii publice de transport județean de persoane	

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C _n				C1	C2	C3	C _n
					1.					
					2.					
										
					n					

A. Denumirea traseului

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: 2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 3. Amenajările și dotările autovehiculului: 4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la
Operator de transport (semnătura și ștampila)		CONSILIUL JUDEȚEAN (semnătura și ștampila)	

⁽¹⁾Se înscriu seria și numărul licenței de traseu.

PREȘEDINTE,
Costel ALEXE

Administrator public al Județului Iași,
Ștefan-Andrei Cazacu

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității
în solidar cu întocmitorul înscrisului

Director executiv,
Marieta Afilipoaie

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității
în solidar cu întocmitorul înscrisului

Coordonator compartiment,
Valentin Călin

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

Petru Focșa