



HOTĂRÂREA nr. 49

privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A: km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024"

Consiliul Județean Iași;

Având în vedere:

a) Proiectul de hotărâre nr. 50 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A: km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024", inițiat de Președintele Consiliului Județean Iași, domnul Costel Alexe;

b) Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A: km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024", prezentat de către Președintele Consiliului Județean Iași, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr. 4769/07.02.2025;

c) Raportul de specialitate la proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A: km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024", întocmit de către Direcția Tehnică și Investiții – Serviciul Tehnic, Investiții, Patrimoniu și Monitorizarea Lucrărilor Publice, înregistrat cu nr. 4771/07.02.2025;

d) Nota de fundamentare nr. 709/03.02.2025, transmisă cu adresa nr. 710/03.02.2025, înregistrată la Consiliul Județean Iași cu nr. 3750/03.02.2025 prin care Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași solicită aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A: km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma

calamităților din luna iulie 2024”.

e) Avizul nr. 1 din 30.01.2025 al Consiliului Tehnico Economic din cadrul Consiliului Județean Iași prin care s-au avizat favorabil Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție precum și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A: km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024”;

f) Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 26/29.01.2025 privind aprobarea Regulamentului de organizare și functionare al Consiliului Tehnico-Economic (CTE) din cadrul Consiliului Județean Iași și actualizarea componentei acestuia

g) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

h) Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

i) Prevederile art. 173, alin. (1), lit. b) și alin. (3), lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

j) Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Iași nr. 964/07.11.2024 privind desemnarea înlocuitorului legal al Președintelui Consiliului Județean Iași;

k) Votul exprimat de către consilierii județeni și Președintele Consiliului Județean Iași în cadrul ședinței extraordinare a Consiliului Județean Iași convocată de îndată din data de 07 februarie 2025 și consemnat în procesul-verbal al acesteia, respectiv 28 voturi "Pentru";

În temeiul dispozițiilor art. 182 alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A: km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024”, conform Anexei, parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art. 2. Prezenta Hotărâre se comunică:

- a) Instituției Prefectului Județului Iași;
- b) Direcției Economice - Serviciul Buget, Creanțe și Fonduri Speciale;

c) Direcției Tehnice și Investiții;

d) Direcției Județene de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iasi

Art. 3. Aducerea la cunoștința publică a prevederilor prezentei Hotărâri se asigură de compartimentele de specialitate din cadrul Consiliului Județean Iași cu atribuții în acest sens.



Data astăzi: 07 februarie 2025

**Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Lăcrămioara Vernică-Dăscălescu**

**Indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
"Consolidare corp drum pe DJ 207 A : km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de
pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024"**

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M) în conformitate cu devizul general.

	Valoare lei (fără TVA)	TVA (lei)	Valoare lei (cu TVA)
TOTAL GENERAL, din care:	9.690.510,10	1.832.891,40	11.523.401,50
C+M	7.285.544,41	1.384.253,44	8.669.797,85
Cap. 7- Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	257.840,00	48.989,60	306.829,60

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

Zona 1 – km 32+700 – 32+800 se află în profil rambleu. Pe partea dreaptă versantul este afectat de o alunecare de teren ce a cuprins zona adiacentă drumului, cu afectare minimă a zonei de acostament. Scenariul de consolidare prevede structură de consolidare spațială din piloți forajați cu diametrul de Ø600 mm și pământ armat cu geogriile, dispusă sub drum. Piloții vor fi dispuși spațial, în sistem șah, rezultând un număr de 96 de piloți cu lungime totală de L=16,00 m și lungimea efectivă L_{ef} = 15,40 m. Piloții vor fi rigidizați la partea superioară cu radier din beton armat. Pe lungimea de consolidare sunt dispuse 12 tronsoane de radier, cu lungimea de 10.00 m. Înălțimea radiatorului este de 70 cm (cu o înălțare de 1,40 m și 50 cm grosime) și lățimea de 2,50 m.

Zona 2 – km 38+100 – 38+300 se află în profil mixt, cu rambleu pe partea dreaptă și debleu pe partea stângă. Versantul de rambleu este afectat de o alunecare de teren ce a cuprins corpul drumului pe o lungime de aproximativ 42,0 m. Treapta principală de rupere afectează corpul drumului pe aproximativ trei sferturi din lățimea acestuia. Scenariul de consolidare prevede structură de consolidare spațială din piloți forajați cu diametrul de Ø800 mm și pământ armat cu geogriile, dispusă sub drum. Piloții vor fi dispuși spațial, în sistem șah, rezultând un număr de 42 de piloți cu lungime totală de L=17,00 m și lungimea efectivă L_{ef} = 16,40 m. Piloții vor fi rigidizați la partea superioară cu radier din beton armat. Pe lungimea de consolidare sunt dispuse 6 tronsoane de radier, cu lungimea de 10.00 m. Înălțimea radiatorului este de 70 cm (cu o înălțare de 1,40 m și 50 cm grosime) și lățimea de 2,50 m.

Pe partea stângă a drumului județean se va dispune o rigolă ranforsată din beton clasa C35/45 pe toată lungimea de consolidare de 60,25 m cu înălțimea de 2,10 m. Grosimea zidului de sprijin este de 20 cm, iar lățimea tălpii este de 1,17 m.

c) Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții.

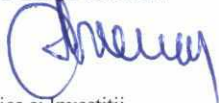
Consolidarea celor două zone din DJ 207 A afectate de alunecări de teren și aducerea sectoarelor de drum la un grad de siguranță corespunzător.

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții exprimată în luni: 4 luni.

DIRECTOR EXECUTIV

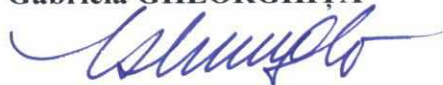
Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Marieta AFILIPPOAIE



Document creat la Direcția Tehnică și Investiții
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea, legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

Gabriela GHEORGHITĂ



ȘEF SERVICIU,

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Iogen GÎNJU