



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A : km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024"

Consiliul Județean Iași;

Având în vedere:

- a. Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A : km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024", prezentat de către Președintele Consiliului Județean Iași, în calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr. 4769/07.02.2025;
- b. Raportul de specialitate la proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A : km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024", întocmit de către Direcția Tehnică și Investiții – Serviciul Tehnic, Investiții, Patrimoniu și Monitorizarea Lucrărilor Publice, înregistrat cu nr. 4771/07.02.2025.
- c. Nota de fundamentare nr. 709/03.02.2025, transmisă cu adresa nr. 710/03.02.2025, înregistrată la Consiliul Județean Iași cu nr. 3750/03.02.2025 prin care Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași solicită aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A : km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024".
- d. Avizul nr. 1 din 30.01.2025 al Consiliului Tehnico Economic din cadrul Consiliului Județean Iași prin care s-au avizat favorabil Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție precum și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A : km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024";
- e. Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 26/29.01.2025 privind aprobarea Regulamentului de organizare și functionare al Consiliului Tehnico-Economic (CTE) din cadrul Consiliului Județean Iași și actualizarea componentei acestuia
- f. Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- g. Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

h. Prevederile art. 173, alin(1), lit.b) și alin(3), lit.f) din Ordonanța nr.57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.182 alin.(1) și art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanța nr.57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A : km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024", conform Anexei, parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art. 2. Prezenta Hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Iași;
- Direcției Economice - Serviciul Buget, Creanțe și Fonduri Speciale;
- Direcției Tehnice și Investiții;
- Direcției Județene de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași

Art. 3. Aducerea la cunoștința publică a prevederilor prezentei Hotărâri se asigură de compartimentele de specialitate din cadrul Consiliului Județean Iași cu atribuții în acest sens.

Data astăzi,

PREȘEDINTE
Costel ALEXE

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Lăcrămăra VERNICĂ-DĂSCĂLESCU

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV

Am luat cunoștință de acest înscris oficial și îmi
asum responsabilitatea asupra legalității

Gabriela ALUNGULESEI

DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII
DIRECTOR EXECUTIV

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Marieta AFILIPOAIE

ȘEF SERVICIU

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Iogen GÎNJU

SUSȚINE PROIECTUL DE HOTĂRÂRE
DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE
ADMINISTRARE
A DRUMURILOR ȘI PODURILOR IAȘI
DIRECTOR EXECUTIV
Ciprian Ovidiu CIUCAN

ÎNTOCMIT

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinii
legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

Gabriela GHEORGHITĂ

**Indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
"Consolidare corp drum pe DJ 207 A : km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de
pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024"**

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M) în conformitate cu devizul general.

	Valoare lei (fără TVA)	TVA (lei)	Valoare lei (cu TVA)
TOTAL GENERAL, din care:	9.690.510,10	1.832.891,40	11.523.401,50
C+M	7.285.544,41	1.384.253,44	8.669.797,85
Cap. 7- Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	257.840,00	48.989,60	306.829,60

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

Zona 1 – km 32+700 – 32+800 se află în profil rambleu. Pe partea dreaptă versantul este afectat de alunecare de teren ce a cuprins zona adiacentă drumului, cu afectare minima a zonei de acostament. Scenariul de consolidare prevede structură de consolidare spațială din piloți forajați cu diametrul de Ø600 mm și pământ armat cu geogriile, dispusă sub drum. Piloții vor fi dispuși spațial, în sistem șah, rezultând un număr de 96 de piloți cu lungime totală de L=16,00 m și lungimea efectivă L_{ef} = 15,40 m. Piloții vor fi rigidizați la partea superioară cu radier din beton armat. Pe lungimea de consolidare sunt dispuse 12 tronsoane de radier, cu lungimea de 10.00 m. Înălțimea radiatorului este de 70 cm (cu o înălțare de 1,40 m și 50 cm grosime) și lățimea de 2,50 m.

Zona 2 – km 38+100 – 38+300 se află în profil mixt, cu rambleu pe partea dreaptă și debleu pe partea stângă. Versantul de rambleu este afectat de o alunecare de teren ce a cuprins corpul drumului pe o lungime de aproximativ. 42,0 m. Treapta principală de rupere afectează corpul drumului pe aproximativ trei sferturi din lățimea acestuia. Scenariul de consolidare prevede structură de consolidare spațială din piloți forajați cu diametrul de Ø800 mm și pământ armat cu geogriile, dispusă sub drum. Piloții vor fi dispuși spațial, în sistem șah, rezultând un număr de 42 de piloți cu lungime totală de L=17,00 m și lungimea efectivă L_{ef} = 16,40 m. Piloții vor fi rigidizați la partea superioară cu radier din beton armat. Pe lungimea de consolidare sunt dispuse 6 tronsoane de radier, cu lungimea de 10.00 m. Înălțimea radiatorului este de 70 cm (cu o înălțare de 1,40 m și 50 cm grosime) și lățimea de 2,50 m.

Pe partea stângă a drumului județean se va dispune o rigolă ranforsată din beton clasa C35/45 pe toată lungimea de consolidare de 60,25 m cu înălțimea de 2,10 m. Grosimea zidului de sprijin este de 20 cm, iar lățimea tălpii este de 1,17 m.

c) Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții.

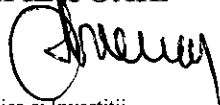
Consolidarea celor două zone din DJ 207 A afectate de alunecări de teren și aducerea sectoarelor de drum la un grad de siguranță corespunzător.

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții exprimată în luni: 4 luni.

DIRECTOR EXECUTIV

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Marieta AFILIPOAIE



ȘEF SERVICIU,

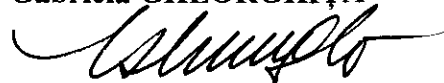
Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

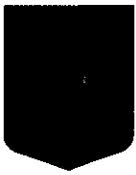
Iogen GÎNJU



Document creat la Direcția Tehnică și Investiții
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea, legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

Gabriela GHEORGHÎĂ





ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Nr. 4769 / 07.02.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A : km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024"

Având în vedere:

Avizul nr. 1 din 30.01.2025 al Consiliului Tehnico Economic din cadrul Consiliului Județean Iași s-au avizat favorabil Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție precum și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A : km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024";

Nota de fundamentare nr. 709/03.02.2025, transmisă cu adresa nr. 710/03.02.2025, înregistrată la Consiliul Județean Iași cu nr. 3750/03.02.2025, prin care Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași solicită aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A : km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024".

Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 173, alin(1), lit.b) și alin(3), lit.f) din Ordonanța nr.57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.182 alin(1) și ale art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanța nr.57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Față de cele prezentate, în conformitate cu prevederile art. 182 alin (2) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun Consiliului Județean Iași spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A : km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024".

INITIATOR,
PREȘEDINTE,
Costel ALEXE



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Nr. 4771 / 07.02.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A : km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024"

SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII PROIECTULUI

Drumul DJ 207 A face parte din rețeaua de drumuri județene și are o importanță mare, dat fiind faptul că asigură circulația între jud. Iași și jud. Neamț. Necesitatea lucrărilor propuse este, în primul rând, argumentată de starea fizică a sectorului de drum, raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă precum și de diagnoza de viabilitate. Pe versantul din zona de rambleu atât pentru zona 1 cât și pentru zona 2 se pot observa forme de alunecări de teren, fapt ce denotă că versantul se află într-o stare de echilibru limită iar acțiunea factorilor destabilizatori au dus la dezvoltarea unor fenomene de instabilitate.

Zona 1 – km 32+700 – km 32+800 - se află în profil rambleu. Pe partea dreaptă, versantul este afectat de o alunecare de teren ce a cuprins zona adiacentă drumului, cu afectare minimă a zonei de acostament. În corpul drumului, la momentul vizitei în teren au fost identificate crăpături, fără a se dezvolta încă trepte de rupere care să afecteze calea de rulare.

Treapta principală de rupere s-a dezvoltat la marginea acostamentului și riscă extinderea spre corpul drumului.

Pentru protejarea versantului și în încercarea de a stopa avansarea alunecării, s-a procedat la învelirea taluzului cu un geotextil și aport de material necoeziv și coeziv.

Pe partea stângă, versantul este vegetalizat și nu prezintă semne ale unor alunecări de teren. Cu toate acestea, lipsa unor sisteme adecvate de preluare și evacuare a apelor pluviale crește riscul de apariție sau extindere a fenomenelor de instabilitate existente.

Zona 2 – km 33+100 – km 33+300 – Se află în profil mixt, cu rambleu pe partea dreaptă și debleu pe partea stângă.

Versantul de rambleu este afectat de o alunecare de teren ce a cuprins corpul drumului pe o lungime de aproximativ 42.0m. Treapta principală de rupere afectează corpul drumului pe aproximativ trei sferturi din

Alunecarea de teren a progresat rapid într-un timp scurt iar în încercarea de a reasigura circulația pe zona afectată, au fost realizate umpluturi din materiale coezive și necoezive atât în corpul drumului cât și pe versant, lucru ce a dus la extinderea alunecării de teren prin supraîncărcarea versantului.

În zona de debleu pământul de pe versantul a fost excavat și folosit ca umplutură în zona de rableu. Mai sus de excavație acesta este vegetalizat și nu prezintă fenomene de alunecare.

Prin lucrările de investiție se urmărește atingerea obiectivelor minime privind satisfacerea cerințelor esențiale de calitate în construcții, dar și atingerea parametrilor tehnici specifici, prevăzuți în:

- Legea 10/1995 *Privind calitatea în construcții*;
- Legea 50/1991 *Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*

Prin Nota de fundamentare nr. 709/03.02.2025, transmisă cu adresa nr. 710/03.02.2025, înregistrată la Consiliul Județean Iași cu nr. 3750/03.02.2025, Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași solicită aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A : km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024".

Prin Avizul nr. 1 din 30.01.2025 al Consiliului Tehnico Economic din cadrul Consiliului Județean Iași s-au avizat favorabil Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție precum și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A : km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024", astfel:

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M) în conformitate cu devizul general.

	Valoare lei (fără TVA)	TVA (lei)	Valoare lei (cu TVA)
TOTAL GENERAL, din care:	9.690.510,10	1.832.891,40	11.523.401,50
C+M	7.285.544,41	1.384.253,44	8.669.797,85
Cap. 7- Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	257.840,00	48.989,60	306.829,60

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

Zona 1 – km 32+700 – 32+800 se află în profil rableu. Pe partea dreaptă versantul este afectat de o alunecare de teren ce a cuprins zona adiacentă drumului, cu afectare minima a zonei de acostament. Scenariul de consolidare prevede structură de consolidare spațială din piloți forajați cu diametrul de Ø600 mm și pământ armat cu geogriile, dispusă sub drum. Piloții vor fi dispuși spațial, în sistem șah, rezultând un număr de 96 de piloți cu lungime totală de L=16,00 m și lungimea efectivă L_{ef} = 15,40 m. Piloții vor fi rigidizați la partea superioară cu radier din beton armat. Pe lungimea de consolidare sunt dispuse 12 tronsoane de radier, cu lungimea de 10.00 m. Înălțimea radiatorului este de 70 cm (cu o înălțare de 1,40 m și 50 cm grosime) și lățimea de 2,50 m.

Zona 2 – km 38+100 – 38+300 se află în profil mixt, cu rableu pe partea dreaptă și debleu pe partea stângă. Versantul de rableu este afectat de o alunecare de teren ce a cuprins corpul drumului pe o lungime de aproximativ. 42,0 m. Treapta principală de rupere afectează corpul drumului pe aproximativ trei sferturi din lățimea acestuia. Scenariul de consolidare prevede structură de consolidare spațială din piloți forajați cu diametrul de Ø800 mm și pământ armat cu geogriile, dispusă sub drum. Piloții vor fi dispuși spațial, în sistem șah, rezultând un număr de 42 de piloți cu lungime totală de L=17,00 m și lungimea efectivă L_{ef} = 16,40 m. Piloții vor fi rigidizați la partea superioară cu radier din beton armat. Pe

lungimea de consolidare sunt dispuse 6 tronsoane de radier, cu lungimea de 10.00 m. Înălțimea radierului este de 70 cm (cu o înălțare de 1,40 m și 50 cm grosime) și lățimea de 2,50 m.

Pe partea stângă a drumului județean se va dispune o rigolă ranforsată din beton clasa C35/45 pe toată lungimea de consolidare de 60,25 m cu înălțimea de 2,10 m. Grosimea zidului de sprijin este de 20 cm, iar lățimea tălpii este de 1,17 m.

c)Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții.

Consolidarea celor două zone din DJ 207 A afectate de alunecări de teren și aducerea sectoarelor de drum la un grad de siguranță corespunzător.

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții exprimată în luni: 4 luni.

În urma analizării și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele de natură tehnică, economică și juridică și solicităm aprobarea, în plenul Consiliului Județean Iași, a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Consolidare corp drum pe DJ 207 A : km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024".

**ADMINISTRATOR PUBLIC AL
JUDEȚULUI IAȘI
Ștefan-Andrei CAZACU**



DIRECTOR EXECUTIV
Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului
Marieta AFILIPOAIE



ȘEF SERVICIU,
Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului
Iogen GÎNJU



Document creat la Direcția Tehnică și Investiții
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea,
legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

Gabriela GHEORGHÎĂ





2025-3750
02 03

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

STI
3. FEB. 2025



DIRECTIA JUDETEANĂ DE ADMINISTRARE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI

Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt nr 13, cod 700075, Iași tel 0232 / 255961, fax 0232 / 255960.

Nr. 760 / 03 02 2025

Către:

CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

In atenta domnului Presedinte

Vă înaintăm spre analiză în vederea aprobării a documentației de avizare a lucrarilor de intervenție (DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici la obiectivul de investitie:

“ Consolidare corp drum pe DJ 207A: km 32+700 - 32+800 și km 33+100 - km 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamitatilor din luna iulie 2024”- Studii topo, geo, hidro, DALI“.

Cu stimă,

Director Executiv:

Ing.Ciucan Ciprian Ovidiu

Ciucan

S. Investitiu

04.02.2025

[Signature]

[Signature]
STI



DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI PODURILOR IAȘI

Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.13, cod. 700075. Iași CUI 14009336 Tel.: 0232 - 255961; Fax: 0232 - 255960; www.icc.ro

Nr. 709 / 03.02.2025

De acord să se supună dezbaterii
Plenului Consiliului Județean Iași
PREȘEDINTE
Costel Alexe

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiție:

CONSOLIDARE CORP DRUM PE DJ 207A: KM 32+700 - 32+800 SI KM 33+100 - KM 33+300, AFECTAT DE PAGUBELE PRODUSE ÎN URMA CALAMITĂȚILOR DIN LUNA IULIE 2024

1. **Motivul emiterii actului administrative:**

a) **Descrierea situației actuale:**

Amplasamentul este situat în județul Iași, în localitatea Stornesti, com. Sinesti pe DJ 207A. Tronsonul de drum județean DJ 207A propus spre consolidare cuprinde două poziții distincte, zona 1 la km 32+700 – km 32+800 (lungime 100m) și zona 2 la km 33+100 – km 33+300 (lungime 200m).

Din punct de vedere juridic amplasamentul investiției este situat pe teritoriul administrativ a localității Stornesti (extravilan) din județul Iași. Terenul aparține domeniului public de interes județean fiind în proprietatea Consiliului Județean Iași și administrat prin Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași.

Investiția se realizează conform reglementărilor tehnice și a legislației în vigoare cu privire la proiectarea și execuția lucrărilor de infrastructură rutieră, consolidare corp drum pe cele două zone și de mediu.

Suprafața estimativă a terenului ce va fi ocupată definitiv de obiectivul de investiție și de lucrările aferente este de aproximativ 1830mp (730 mp pentru zona 1 și 1100 mp pentru zona 2).

Sectorul de drum DJ207A pe zona celor 2 poziții kilometrice (zona 1 la km 32+700 – km 32+800 și zona 2 la km 33+100 – km 33+300) a fost afectat de producerea unor alunecări de teren. Alunecările de teren au afectat corpul drumului, circulația autovehiculelor se realizează pe o singură bandă de circulație, marcată corespunzător cu balize vizibile pe timp de noapte.

Tronsonul de drum județean supus consolidării pe cele două zone deserveste gospodăriile adiacente lui și asigură legătura cu drumurile județene DJ 282E pe teritoriul județului Iași și DJ 280 pe teritoriul județului Neamț. Alunecările de teren au un caracter activ, în ultimele 2 luni fiind vizibile cu ochiul liber formarea planurilor de alunecare și a treptelor de rupere.

Sectorul de drum se prezintă în profil rambleu (de la km 32+700 până la km 32+800) și profil mixt (de la km 33+100 până la km 33+300) cu rambleu pe partea dreaptă și debleu pe partea stângă.

În urma analizei imaginilor satelitare preluate din Google Earth, pe versantul din zona de rambleu atât pentru zona 1 cât și pentru zona 2 se pot observa de-a lungul timpului numeroase forme de vălurire și forme de alunecări de teren, fapt ce denotă că versantul se afla într-o stare de echilibru limită iar acțiunea factorilor destabilizatori au dus la reactivarea unor fenomene de instabilitate.

Zona 1 – km 32+700 – km 32+800

Zona 1 se află în profil rambleu. Pe partea dreaptă, versantul este afectat de o alunecare de teren ce a cuprins zona adiacentă drumului, cu afectare minimă a zonei de acostament. În corpul drumului, la momentul vizitei în teren au fost identificate crăpături, fără a se dezvolta încă trepte de rupere care să afecteze calea de rulare.

Treapta principală de rupere s-a dezvoltat la marginea acostamentului și riscă extinderea spre corpul drumului.

Pentru protejarea versantului și în încercarea de a stopa avansarea alunecării, s-a procedat la învelirea taluzului cu un geotextil și aport de material necoeziv și coeziv.

Pe partea stângă, versantul este vegetalizat și nu prezintă semne ale unor alunecări de teren. Cu toate acestea, lipsa unor sisteme adecvate de preluare și evacuare a apelor pluviale crește riscul de apariție sau extindere a fenomenelor de instabilitate existente.

Zona 2 – km 38+100 – km 38+300

Zona 2 se află în profil mixt, cu rambleu pe partea dreaptă și debleu pe partea stângă. Versantul de rambleu este afectat de o alunecare de teren ce a cuprins corpul drumului pe o lungime de aproximativ 42.0m. Pe zonele adiacente de aprox. 158m există un risc ridicat de dezvoltare a formelor de alunecare.

Treapta principală de rupere afectează corpul drumului pe aproximativ trei sferturi din lățimea acestuia.

În încercarea de a reasigura circulația pe zona afectată, au fost realizate umpluturi din materiale coezive și necoezive atât în corpul drumului cât și pe versant, lucru ce a dus la extinderea alunecării de teren prin supraîncărcarea versantului.

Alunecarea de teren a progresat rapid într-un timp scurt, lucru ce se poate observa din fotografiile realizate în octombrie 2024 și decembrie 2024.

b) Schimbări preconizate:

Caracteristici tehnice lucrări de consolidare:

Zona 1 la km 32+700 – km 32+800

a) Structură de sprijin din beton armat cu fundație pe piloți Ø600mm dispuși spațial;

Piloții sunt dispuși spațial, în sistem „șah”. Sunt dispuse 12 tronsoane de câte 8 piloți fiecare, la fiecare din rezultând un număr total de 96 piloți cu lungimea totală $L_t=16.00$ m și lungimea efectivă $L_{ef}=15.30$ m. Piloții sunt rigidizați la partea superioară cu radier din beton armat. Pe lungimea de consolidare sunt dispuse 12 de tronsoane de radier, cu lungimea de 10.00 m.

b) Structura de sprijin din pământ armat este dispusă sub drum, pe jumătate de cale, conform planului de situație P01-S1 și a profilului tip PTT01. Structura este dispusă pe o lungime totală de aprox. 120.55 ml, conf. P01-S1.

c) Amenajare aval (dreapta drum) – km 32+640-km 32+860 Pe taluzul de pe partea dreaptă a drumului se va realiza o profilarea terenului, în trepte, cu taluzuri cu pante de 1:1, pe o lățime de minim 20m....25m față de acostamentul drumului județean.

d). Monitorizare inclinometrică

În vederea monitorizării deplasărilor orizontale în zona lucrării de consolidare, se vor dispune 4 inclinometre (2 în piloții forți cu lungimea de 16.00m și 2 pe acostament, cu lungimea de 25.00m, conf. P01-S1), care se vor urmări pe o perioadă de cel puțin 60 luni de la data finalizării investiției, cu scopul de a verifica soluțiile proiectate și implementate în teren.

Plantarea suplimentară de arbori și arbuști cu rădăcini pivotante și ramificate, astfel încât să se reducă riscul de alunecări superficiale de tip curgere lentă (Robinia pseudoacacia L.);

- Profilarea versantului pe o lățime de min. 20m și eliminarea zonelor de contrapantă;
- Refacerea sistemelor de preluare și evacuare controlată a apelor în lungul drumului;
- Dispunerea unui parapet de protecție la partea superioară a structurii de sprijin;

Zona 2 la km 33+100 – km 33+300

a) Piloți forți din beton armat Ø800mm dispuși spațial;

Piloții sunt dispuși spațial, în sistem „șah”. Sunt dispuse 6 tronsoane de câte 7 piloți fiecare, la fiecare din rezultând un număr total de 42 piloți cu lungimea totală $L_t=17.00$ m și lungimea efectivă $L_{ef}=16.30$ m. Piloții sunt rigidizați la partea superioară cu radier din beton armat. Pe lungimea de consolidare sunt dispuse 6 de tronsoane de radier, cu lungimea de 10.00 m.

b) Pământ armat cu geogriile

Structura de sprijin din pământ armat este dispusă sub drum, pe jumătate de cale (cu excepția primului rând de geogriile care este dispus sub tot drumul), conform planului de situație P02-S1 și a profilului tip PTT01-S1. Structura este dispusă pe o lungime totală de aprox. 60.25 ml, conf. P02-S1.

c) Amenajare aval (dreapta drum) – km 33+100-km 33+300

Pe taluzul de pe partea dreaptă a drumului se va realiza o profilarea terenului, în trepte, cu taluzluri cu pante de 1:1, pe o lățime de minim 20m...25m față de acostamentul drumului județean.

De asemenea, pe platformele amenajate, se vor planta arbori cu rădăcini adânci – pivotante (salcam) pe zona de aval, pe mai multe rânduri, pentru a stopa alunecările de teren superficiale. Lucrările de amenajare se vor realiza pe o lungime de aprox. 200.00ml.

d) Rigolă ranforsată

Pe partea stângă a drumului județean se va dispune o rigolă ranforsată din beton clasa C35/45, pe toată lungimea de consolidare de 60.25m, conf. pl. de sit. P02-S1, cu înălțimea de 2.10 m. Grosimea zidului de sprijin este de 20 cm, iar lățimea tălpii este 1.17 m.

Pentru asigurarea scurgerii apelor filtrante, în terenul din spatele rigolei se execută un dren orizontal din pietriș, cu lățimea de 0.30 m și înălțimea de 1.20 m. Filtrul este realizat din pietriș sort 7-16 mm, înveșit în geotextil, cu o suprapunere la partea superioară de 20 cm. Geotextilul va fi de tip geocompozit drenaj realizat din polipropilenă (PP) sau polietilenă de înaltă densitate (HDPE), cu rol de filtrare pe ambele fețe, simplu.

Pentru evacuarea apelor colectate de dren, zidul de sprijin este prevăzut cu barbacane din PVC Ø90mm. Barbacanele sunt dispuse la distanța de 1.00 m interax, la cotele prevăzute în proiect

e) Monitorizare inclinometrică

În vederea monitorizării deplasărilor orizontale în zona lucrării de consolidare, se vor dispune 3 inclinometre (1 în piloții forajă cu lungimea de 17.00m și 2 pe acostament, cu lungimea de 25.00m, conf. P02-S1), care se vor urmări pe o perioadă de cel puțin 60 luni de la data finalizării investiției, cu scopul de a verifica soluțiile proiectate și implementate în teren.

2. Elemente de natura sa contribuie la fundamentarea soluțiilor:

Prin contractul de prestări servicii întocmire documentații tehnico-economice nr. 9064/04.12.2024, având ca obiect :

“ Consolidare corp drum pe DJ 207A: km 32+700 - 32+800 și km 33+100 - km 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024”- Studii topo, geo, hidro, DALI”,

încheiat între D.J.A.D.P. Iași și SC RC GEOPROIECT SRL a fost efectuat un studiu geotehnic prin care s-au identificat problemele existente la acest sectoare de drum, prezentate mai sus, iar principalii indicatorii tehnico-economici din D.A.L.I. au fost aprobați în C.T.E. prin emiterea avizului nr.1 din 30.01.2025.

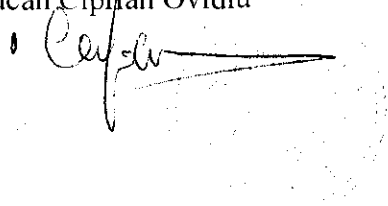
3. Temeiul juridic - legislația pe baza și în executarea căreia obiectivul propus poate fi realizat/actul poate fi emis

- Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale

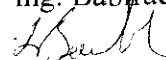
Fata de cele prezentate mai sus supunem spre aprobarea Plenului Consiliului Județean Iași a documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici la obiectivul de investiție:

CONSOLIDARE CORP DRUM PE DJ 207A: KM 32+700 - 32+800 SI KM 33+100 - KM 33+300,
AFECTAT DE PAGUBELE PRODUSE ÎN URMA CALAMITĂȚILOR DIN LUNA IULIE 2024

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Ciucan Ciprian Ovidiu

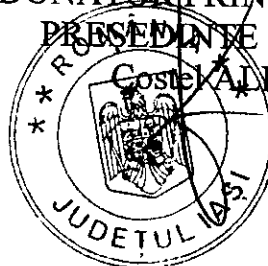


INTOCMIT
ing. Babluc Sorin



CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI
Consiliul Tehnico - Economic

SE APROBĂ
ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE
PREȘEDINTE C.J. IAȘI
Costel ALEXE



A V I Z

Nr. 1 din 30.01.2025

Temeiul legal – HOTĂRÂREA C.J. Iași nr. 26 / 29.01.2025

CONSILIUL TEHNICO- ECONOMIC AVIZEAZĂ FAVORABIL

Denumirea proiectului obiectivului de investiții:

"Consolidare corp drum pe DJ 207 A : km 32+700 – 32+800 și km 33+100 – 33+300, afectat de pagubele produse în urma calamităților din luna iulie 2024"

Faza : D.A.L.I.

Ordonator de credite / beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

a) **Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M) în conformitate cu devizul general.**

	Valoare lei (fără TVA)	TVA (lei)	Valoare lei (cu TVA)
TOTAL GENERAL, din care:	9.690.510,10	1.832.891,40	11.523.401,50
C+M	7.285.544,41	1.384.253,44	8.669.797,85
Cap. 7- Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	257.840,00	48.989,60	306.829,60

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

Zona 1 – km 32+700 – 32+800 se află în profil rambleu. Pe partea dreaptă versantul este afectat de o alunecare de teren ce a cuprins zona adiacentă drumului, cu afectare minimă a zonei de acostament. Scenariul de consolidare prevede structură de consolidare spațială din piloți forți cu diametrul de Ø600 mm și pământ armat cu geogriile, dispusă sub drum. Piloții vor fi dispuși spațial, în sistem șah, rezultând un număr de 96 de piloți cu lungime totală de $L=16,00$ m și lungimea efectivă $L_{ef} = 15,40$ m. Piloții vor fi rigidizați la partea superioară cu radier din beton armat. Pe lungimea de consolidare sunt dispuse 12 tronsoane de radier, cu lungimea de 10.00 m. Înălțimea radiatorului este de 70 cm (cu o înălțare de 1,40 m și 50 cm grosime) și lățimea de 2,50 m.

Zona 2 – km 38+100 – 38+300 se află în profil mixt, cu rambleu pe partea dreaptă și debleu pe partea stângă. Versantul de rambleu este afectat de o alunecare de teren ce a cuprins corpul drumului pe o lungime de aproximativ 42,0 m. Treapta principală de rupere afectează corpul drumului pe aproximativ trei sferturi din lățimea acestuia. Scenariul de consolidare prevede structură de consolidare spațială din piloți forți cu diametrul de Ø800 mm și pământ armat cu geogriile, dispusă sub drum. Piloții vor fi dispuși spațial, în sistem șah, rezultând un număr de 42 de piloți cu lungime totală de $L=17,00$ m și lungimea efectivă $L_{ef} = 16,40$ m. Piloții vor fi rigidizați la partea superioară cu radier din beton armat. Pe lungimea de consolidare sunt dispuse 6 tronsoane de radier, cu lungimea de 10.00 m. Înălțimea radiatorului este de 70 cm (cu o înălțare de 1,40 m și 50 cm grosime) și lățimea de 2,50 m.

Pe partea stângă a drumului județean se va dispune o rigolă ranforsată din beton clasa C35/45 pe toată lungimea de consolidare de 60,25 m cu înălțimea de 2,10 m. Grosimea zidului de sprijin este de 20 cm, iar lățimea tălpii este de 1,17 m.

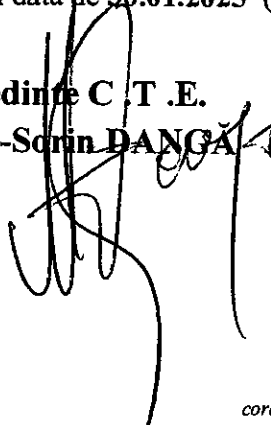
c) Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții.

Consolidarea celor două zone din DJ 207 A afectate de alunecări de teren și aducerea sectoarelor de drum la un grad de siguranță corespunzător.

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții exprimată în luni: 4 luni.

Documentația a fost avizată în ședința C.T.E. din data de 30.01.2025 (Proces Verbal nr. 1).

Președinte C.T.E.
Marius-Sorin DANGĂ



Gabriela GHEORGHÎĂ
Imi asum responsabilitatea pentru fundamentarea
corectitudinea legalitatea întocmirii acestui înscris oficial
Secretar C.T.E.

