



20.01.2025

## Comunicat de presă

### Președintele Consiliului Județean Iași, Costel Alexe: Prioritatea acestui mandat este infrastructura rutieră

Președintele Consiliului Județean Iași, Costel Alexe, a anunțat, astăzi, preluarea de la CNAIR a cinci obiective majore, pe care Consiliul Județean le va implementa cu prioritate prin ADI Iași Infrastructură. Este vorba despre drumul de legătură Podu Iloaiei, Varianta de Ocolire a Municipiului Iași: Uricani – Cicoarei, drumul de legătură la rețeaua primară A8 - Lețcani Vest - Centura Iași, Varianta Ocolitoare a Municipiului Iași Est și breteaua A8 – Aeroportul Internațional Iași – S.R.U. – Bd. C.A. Rosetti, precum și de Studiul de fezabilitate pentru Varianta de Ocolire Hârlău.

- ✓ **Centura Podu Iloaiei** va redirecționa traficul care traversează orașul pe o variantă ocolitoare cu o lungime de 4,3 kilometri. Proiectul este în etapa Studiului de fezabilitate, iar costurile sunt estimate la 12 milioane de euro.
- ✓ **Varianta de ocolire a Municipiului Iași: Uricani – Cicoarei** va avea aproximativ 8 kilometri, două benzi pe sens și va face legătura cu cartierul Dacia printr-un pod peste Bahlui. Realizarea acestui obiectiv va costa aproximativ 40 de milioane de euro.
- ✓ **Drumul de legătură la rețeaua primară A8 - Lețcani Vest - Centura Iași** va avea 8,8 kilometri, două benzi de circulație pe sens și costuri estimate de 43,7 milioane de euro.
- ✓ Al patrulea proiect este **Varianta Ocolitoare a Municipiului Iași Est** care va include și **breteaua A8 – Aeroportul Internațional Iași – S.R.U. – Bd. C.A. Rosetti**. În prezent este în lucru Studiul de Fezabilitate, iar costurile sunt estimate la 85,6 milioane de euro.
- ✓ Tot prin parteneriat cu CNAIR, ADI Iași Infrastructură va prelua și realizarea Studiului de Fezabilitate pentru Varianta de Ocolire Hârlău. Traseul va avea o lungime de 5,2 kilometri, iar costul total este de aproximativ 17,8 milioane de euro.

*“Prioritatea acestui mandat este infrastructura rutieră. Așa cum am demonstrat și cu alte proiecte, fie că a fost vorba despre Aeroport sau Axa rutieră strategică Iași-Suceava, avem și capacitate administrativă mai mare, dar și motivația de a construi aceste drumuri cât mai repede posibil. Ca administrație județeană înțelegem mult mai bine situația din comunitatea noastră și cum să prioritizăm proiectele, astfel încât să rezolvăm problemele de trafic, dar și să accelerăm ritmul de dezvoltare al județului nostru. De îndată ce vor fi finalizate documentațiile, vom prelua aceste proiecte de la CNAIR pentru a începe procedurile de licitație pentru proiectare și execuție. Avem, astfel, toate premisele pentru ca anul acesta să putem desfășura licitațiile și să atribuim contractele de proiectare și execuție, urmând apoi să începem lucrările efectiv, cu prioritate zero pe Centura de la Podu Iloaiei și Varianta de ocolire a Municipiului Iași: Uricani – Cicoarei. Finanțarea va fi asigurată din fonduri europene prin Programul Transport 2021-2027”*, a declarat președintele Consiliului Județean, Costel Alexe.

În paralel cu cele cinci obiective preluate prin ADI Iași Infrastructură, Consiliul Județean Iași are deja în derulare alte trei proiecte importante de infrastructură, respectiv Centura ușoară de ocolire a Municipiului Iași, care include aproape 73 de kilometri de drum județean, modernizarea drumului județean DJ 248: lim. Municipiului Iași – Intersecție Centura Iași, km. 4+345 – 7+670, și modernizarea drumului județean DJ 282G: lim. Municipiul Iași – Aroneanu – REDIU ALDEI, un traseu de aproximativ 6,5 km care va asigura accesul în zona Aeroportului Internațional Iași.

**Departamentul de Comunicare  
Consiliul Județean Iași**