



**HOTĂRÂREA nr. 422**  
**privind aprobarea “Planului de Acțiune pentru Prevenirea și Reducerea**  
**Zgomotului Aeroportuar” înaintat de R.A. Aeroportul Iași**

**Consiliul Județean Iași;**

Având în vedere Proiectul de hotărâre nr. 427 privind aprobarea “Planului de Acțiune pentru Prevenirea și Reducerea Zgomotului Aeroportuar” înaintat de R.A. Aeroportul Iași, inițiat de Președintele Consiliului Județean Iași, domnul Costel Alexe;

Având în vedere Referatul privind aprobarea “Planului de Acțiune pentru Prevenirea și Reducerea Zgomotului Aeroportuar” inițiat de către Președintele Consiliului Județean Iași și înregistrat sub nr. 43137 din 21.11.2024;

Având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Arhitect șef nr. 43139 din 21.11.2024 la Proiectul de Hotărâre privind aprobarea “Planului de Acțiune pentru Prevenirea și Reducerea Zgomotului Aeroportuar” întocmit pentru R.A. Aeroportul Iași;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 91/2023 privind aprobarea hărților strategice de zgomot reactualizate și rapoartele aferente acestora;

Având în vedere Hotărârea Consiliului de administrație al R.A. Aeroportul Iași nr.68 din 24.10.2024 privind aprobarea “Planului de Acțiune pentru Prevenirea și Reducerea Zgomotului Aeroportuar” pentru Aeroportul Iași ;

Având în vedere Nota de Fundamentare nr. 11528 din 29.10.2024 înaintată de R.A. Aeroportul Iași și înregistrată la Consiliul Județean Iași cu nr. 40015 din 29.10.2024;

Având în vedere adresa Agenției pentru protecția mediului Iași nr.5600 din 20.09.2024 și înregistrată la R.A. AEROPORTUL IAȘI cu nr. 10274 din 23.09.2024;

Având în vedere prevederile articolului 60 din Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;

Având în vedere HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Iași din data de 26 noiembrie 2024;

Având în vedere Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Iași nr. 964/07.11.2024 privind desemnarea înlocuitorului legal al Președintelui Consiliului Județean Iași;

Având în vedere votul exprimat de către consilierii județeni în cadrul ședinței ordinare a Consiliului Județean Iași din data de 27 noiembrie 2024 și consemnat în procesul-verbal al acesteia, respectiv 34 voturi "Pentru";

În temeiul dispozițiilor art. 182 alin. (1) și ale art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă "Planul de Acțiune pentru Prevenirea și Reducerea Zgomotului Aeroportuar" prezentat în anexă, parte integrantă a prezentei hotărâri.

**Art. 2.** Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către R.A. Aeroportul Iași.

**Art. 3.** Prezenta hotărâre se comunică:

- a) Instituției Prefectului Județului Iași,
- b) R.A. Aeroportul Iași,
- c) Primăriei Comunei Aroneanu,
- d) Primăriei Comunei Holboca,
- e) Primăriei Municipiului Iași.

**Art. 4.** Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de compartimentele de specialitate din cadrul Consiliului Județean Iași cu abilitate în acest sens.

**Data astăzi: 27 noiembrie 2024**

**PREȘEDINTE,**  
**Costel Alexe**



**Contrasemnează pentru legalitate,**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Lăcrămioara Vernică-Dăscălescu**

11528  
29 10 2024

Se aprobă,  
**DIRECTOR GENERAL,**  
Gheorghe Romeo VATRĂ

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Privind emiterea Hotărârii Consiliului Județean, pentru aprobarea „Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar”

### **Motivul emiterii actului administrativ**

#### **Descrierea situației actuale,**

În anul 2024, R.A. Aeroportul Iași elaborat *Planul de Acțiune pentru Prevenirea și Reducerea Zgomotului Aeroportuar* (editia din 24.07.2024), în baza hărților strategice de zgomot aeroportuar aferente propriei activități, aprobate prin **HCJ nr. 91 din anul 2023**.

Procesul de elaborare al Planului de Acțiune, realizat conform prevederilor Legii 121/2019, art. 24, a constat în evaluarea modului de îndeplinire a măsurilor incluse în planul de acțiune precedent și a eficienței acestora precum și identificarea eventualelor disfuncționalități în modul de implementare a măsurilor de gestionare a zgomotului aeroportuar.

De asemenea, s-a urmărit stabilirea necesității unor măsuri administrative suplimentare și/sau a unor măsuri de intensificare a acțiunilor de colaborare cu alte autorități precum și de monitorizare a implementării acestora, în special în ce privește organizarea și dirijarea traficului aerian pe Aeroportul Iași, care să permită reducerea sau limitarea numărului de persoane expuse la zgomot, cu respectarea cerințelor legale specifice.

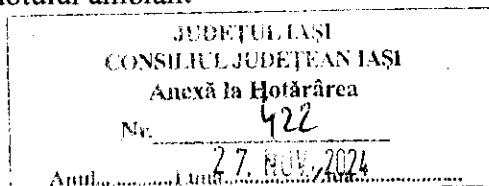
După întocmire, *Planul de Acțiune pentru Prevenirea și Reducerea Zgomotului Aeroportuar*, a primit aprobarea Agenției pentru Protecția Mediului conform adresei nr.5600 din 20.09.2024, anexată prezentei.

În cadrul adresei nr.5600 din 20.09.2024, Agenția pentru Protecția Mediului a solicitat de la R.A. Aeroportul Iași transmiterea Hotărârii Consiliului Județean Iași prin care se aproba *Planul de Acțiune pentru Prevenirea și Reducerea Zgomotului Aeroportuar* pentru R.A. Aeroportul Iași (editia din 24.07.2024), conform art. 60 din Legea nr. 121 /2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Ca etapă premergătoare, Consiliul de Administrație a R.A. Aeroportul Iași, a emis Hotărârea nr.68 privind aprobarea „Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar” nr.8408/24.07.2024, pe care o anexăm prezentei.

### **Temeiul legal care stă la baza adoptării actului administrativ**

Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant  
Articolul 60



# AEROPORTUL IAȘI

Înainte ca autoritatea publică centrală pentru protecția mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană, se aprobă, prin hotărâre a consiliilor județene, a consiliilor locale sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului București, următoarele:

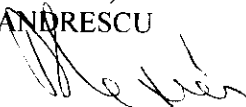
(...)

c) planurile de acțiune elaborate pentru traficul aerian desfășurat pe aeroporturile civile urbane care se stabilesc în conformitate cu actul normativ care se elaborează conform prevederilor art. 88 și care se află în administrarea autorităților administrației publice locale;

(...)

Față de cele prezentate, vă supunem analizei și aprobării prezenta notă de fundamentare, prin care solicităm aprobarea „Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar” pentru Aeroportul Iași.

**Director Economic,**  
Nicoleta ALEXANDRESCU

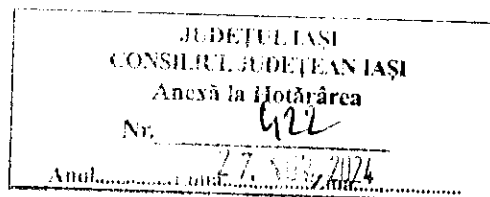
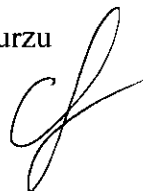


**Avizat,**  
**Șef Serviciu Investiții, Achizitii și Comercial**  
Bonteanu Oana



**Întocmit,**  
**Inspector de Mediu,**

Carmen Gurzu



**HOTĂRÂREA nr. ....68**

privind aprobarea "Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului Aeroportuar" nr. 8408/24.07.2024,  
conform notei de fundamentare nr. 11037/15.10.2024

Consiliul de Administrație al R.A. Aeroportul Iași:

Având în vedere O.U.G.nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere H.G. nr. 639/2023 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 126/11.04.2022 privind numirea membrilor în Consiliul de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Iași,

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 100/23.02.2023 privind numirea doamnei Elena Iordache în calitate de administrator, reprezentant al Ministerului Finanțelor, în Consiliul de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Iași,

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 240/28.06.2024 privind aprobarea organigramei, a statutului de funcții și a regulamentului de organizare și funcționare ale Regiei Autonome Aeroportul Iași,

Având în vedere Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Iași aprobat prin H.C.A. nr. 31/26.07.2022, completat prin H.C.A. nr. 24/18.04.2024 și H.C.A. nr. 35/27.05.2024,

Având în vedere Nota de fundamentare nr. 11037/15.10.2024 privind emiterea unei hotărâri pentru aprobarea "Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului Aeroportuar" nr. 8408/24.07.2024,

Având în vedere prevederile cuprinse în contractele de mandat încheiate de către membrii Consiliului de Administrație, precum și Procesul-verbal al ședinței Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Iași din data de **24.10.2024**;

În conformitate cu dispozițiile O.U.G. nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificările și completările ulterioare,

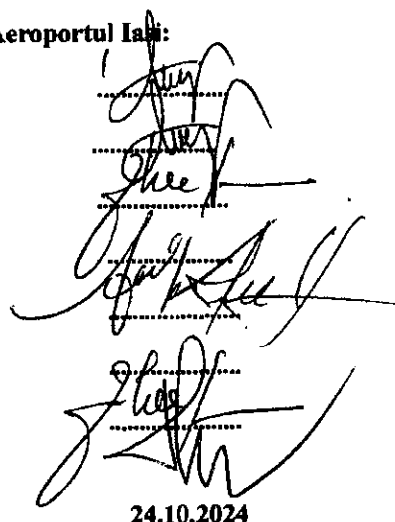
**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aproba "Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului Aeroportuar" nr. 8408/24.07.2024, anexat prezentei hotărâri, conform notei de fundamentare nr. 11037/15.10.2024.

**Art. 2.** Prezenta hotărâre va fi comunicată persoanelor interesate și înaintată autorității publice tutelare, prin grija Direcției Economice, în vederea supunerii dezbaterii plenului Consiliului Județean Iași.

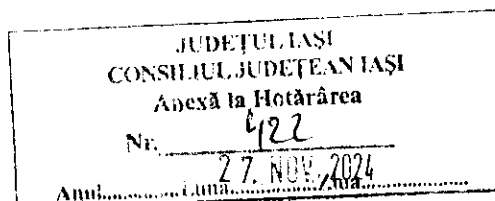
**Consiliul de Administrație al R.A. Aeroportul Iași:**

- |                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| - Damian Ionel          | - președinte     |
| - Lungu Daniel-Cristian | - vicepreședinte |
| - Zaharia Sorin-Eugen   | - vicepreședinte |
| - Fulger Aurelia        | - membru         |
| - Iordache Elena        | - membru         |
| - Iordache Mihai        | - membru         |
| - Maha Liviu - George   | - membru         |

  
24.10.2024

Întocmit,

Diana Bora





10275  
23 09 2024

*Mediu*  
*[Signature]*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr. 1600 / 20.09.2024

Către: R.A. AEROPORTUL IAȘI

În atenția: domnului Gheorghe Romeo VATRĂ, Director General

Spre știință: CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

În atenția: domnului Costel ALEXE, Director

Referitor la: Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar pentru  
R.A. Aeroportul Iași (ediția din 24.07.2024)

Stimate domnule Director General,

În urma analizării și evaluării Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar pentru R.A. Aeroportul Iași (ediția din 24.07.2024) de către Comisia înființată în cadrul APM Iași conform Ordinului 975/834/2020 privind aprobarea comisiilor de evaluare a planurilor de acțiune la nivelul autorităților pentru protecția mediului și a regulamentului de funcționare și organizare a acestora, vă comunicăm că a fost analizat și validat, cu următoarele solicitări:

- Aeroportul Iași are obligația să transmită atât M.M.A.P., cât și comisiei, odată cu planul de acțiune aprobat și fișierul gpkg DF7\_10 aferent planului, necesar pentru raportarea către Comisia Europeană.
- Transmiterea la APM Iași a Hotărârii Consiliului Județean Iași prin care se aprobă Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar pentru R.A. Aeroportul Iași (ediția din 24.07.2024), conform art. 60 din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.
- Publicarea Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar pentru R.A. Aeroportul Iași (ediția din 24.07.2024), pe site-ul RA Aeroportul Iași pentru informarea publică și transmiterea către APM Iași a link-ului unde poate fi accesat planul.

Cu deosebită considerație,

Director Executiv  
Ing. Galea EMILIANU

*[Signature]*

| Nume și Prenume                        | Funcția           | Data       | Semnătura          |
|--|-------------------|------------|--------------------|
| Avizat: ing. Florin POENARU            | Șef Serviciu M.L. | 20.09.2024 | <i>[Signature]</i> |
| Intocmit: ing. Geanina-Mihaela SINGHEL | Consilier         | 20.09.2024 | <i>[Signature]</i> |

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
Anexă la Hotărârea  
Nr. 422  
Anul..... 27. NOV. 2024

|                       |      |
|-----------------------|------|
| ROMANIA AEROPORT IAȘI |      |
| INTRARE N.            | 8408 |
| IESIRE                |      |
| Zina                  | 24   |
| Luna                  | 07   |
| Anul                  | 2024 |

**Plan de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar**  
pentru  
**R.A. Aeroportul Iași**

Scopul prezentului document este de a demonstra determinarea și angajamentul RA Aeroportul Iași în a identifica, propune și implementa soluții de gestionare responsabilă a problemelor generate de zgomotul aeroportuar ambiental, astfel încât derularea activității aeroportuare să fie efectuată în spiritul respectului pentru mediu și pentru comunitățile locale expuse conform principiilor de dezvoltare durabilă.

Prezentul document reprezintă propunerea privind Planul de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar pentru Aeroportul Iași, ce ține cont și de prevederile Planului de Acțiune anterior, elaborat și aprobat în anul 2018.

Procesul de elaborare al Planului de Acțiune, realizat conform prevederilor Legii 121/2019, art. 24, a constat în evaluarea modului de îndeplinire a măsurilor incluse în planul de acțiune precedent și a eficienței acestora precum și identificarea eventualelor disfuncționalități în modul de implementare a măsurilor de gestionare a zgomotului aeroportuar.

De asemenea, s-a urmărit stabilirea necesității unor măsuri administrative suplimentare și/sau a unor măsuri de intensificare a acțiunilor de colaborare cu alte autorități precum și de monitorizare a implementării acestora, în special în ce privește organizarea și dirijarea traficului aerian pe Aeroportul Iași, ce să permită reducerea sau limitarea numărului de persoane expuse la zgomot în vederea respectării cerințelor legale.

|   |
|---|
| JUDEȚUL IAȘI<br>CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI<br>Anexă la Hotărârea<br>Nr. <u>6122</u><br>Anul <u>27. NOV. 2024</u> |
|---|

# AEROPORTUL IAȘI

## 1. DESCRIEREA GENERALĂ A AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL IAȘI:

### 1. Descrierea Aeroportului Iași

#### 1.1. Localizare

R.A. Aeroportul Iași este amplasat la 8 km NE de centrul municipiului Iași, în intravilanul acestuia - pista aeroportului aflându-se aproximativ la limita administrativă a municipiului Iași - și are următoarele coordonate geografice:

Adresa: R.A. Aeroportul Iași: Str. Moara de Vânt, nr. 34, municipiul Iași, cod 700766

Cod ICAO: LRIA

Coordonate geografice centru pistă: 471041N / 0273723E

Altitudine / temperatură de referință: 391 FT (119,17 m) / 28,7°C

În imediata apropiere a aeroportului, la Vest de acesta se afla pădurea Ciric, cimitirul "Etemitatea" și municipiul Iași (cartierul Tătărași Nord), iar celelalte localități cu care se învecinează sunt:

- Spre Nord - localitatea Aroneanu,
- Spre Est - localitatea Valea Lunga.
- Spre Sud – UM 01175 și cartierul Aviației din Municipiul Iași;

Terenurile din imediata vecinătate a Aeroportului Iași sunt utilizate preponderent în scop agricol, neexistând surse de zgomot industrial sau din trafic susceptibile a genera un nivel de zgomot ridicat în proximitatea acestuia

Conform datelor cuprinse în documentul AIP Romania nr. AD 2.10-1 / 2023 (regăsit în anexa) Aeroportul Internațional Iași are următoarele coordonate:

**LRIA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**  
**LRIA - IAȘI / Iași**

**LRIA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | ARP coordinates and site at AD                                       | 471049N 0273715E<br>Runway centre.  |
| 2 | Direction and distance from city                                     | 3.48 km East from IAȘI.   |
| 3 | Elevation/Reference temperature/mean low temperature                 | 411 FT / [REDACTED] / [REDACTED]  |
| 4 | Geoid undulation at AD ELEV PSN                                      | 105 FT  |
| 5 | MAG VAR/Annual rate of change  | 5°E (2014) / -  |
| 6 | AD Administration, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, website | Aeroportul Iași R.A.<br>[REDACTED]<br>Tel: +40-(0)232-271590<br>Fax: +40-(0)232-271570<br>AFS: LRIARAYD<br>SITA: IASAPXH<br>operational@aeroport.ro<br>handling@aeroport.ro<br>iasi@aeroport.ro<br>www.aeroport-iasi.ro |
| 7 | Types of traffic permitted (IFR/VFR)                                 | IFR/VFR   |
| 8 | Remarks  | NIL   |

## 1.2. Caracteristicile Aeroportului Iași

Datele privind dimensiunile și caracteristicile fizice ale Aeroportului Iași se regăsesc în același document AIP Romania nr. AD 2.10-1 / 2023, fiind prezentate în tabelul LRIA AD 2.12:

# AEROPORTUL IAȘI

AIP  
ROMANIA

AD 2.10-5  
13 JUL 2023

## LRIA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Designations<br>RWY | TRUE BRG | Dimensions<br>of RWY (M) | Strength (PCN)<br>and surface of<br>RWY and SWY | THR coord<br>RWY end coord<br>THR geoid undulation                      | THR elevation and<br>highest elevation of<br>TDZ of precision<br>APP RWY | Slope of<br>RWY-SWY |   |
|---------------------|----------|--------------------------|---|---|--|---------------------|---|
| NR                  | 1        | 2                        | 3   | 4   | 5  | 6                   | 7 |
| 14                  | 148.85°  | 2400 x 45                | 99/F/C/W/T<br>Asphalt                           | 471122.10N<br>0273645.71E<br>471015.64N<br>0273744.79E<br>GUND 106.1 FT | THR 411.1 FT<br>TDZ 411.1 FT   | -1.0%               |   |
| 32                  | 328.86°  | 2400 x 45                | 99/F/C/W/T<br>Asphalt                           | 471015.64N<br>273744.79E<br>471122.10N<br>0273645.71E<br>GUND 106.1 FT  | THR 332.3 FT   | 1.0%                |   |

| SWY<br>dimensions<br>(M) | CWY<br>dimensions<br>(M) | Strip<br>dimensions<br>(M) | RESA<br>dimensions<br>(M) | Location and description<br>of ARST system | OFZ | Remarks  |
|--------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|--|-----|--|
| 8                        | 9                        | 10                         | 11                        | 12   | 13  | 14   |
| NIL                      | 150 x 180                | 2520 x 300                 | 155 x 150                 | NIL  | NIL | RWY end turn pad<br>Dimensions:<br>122 x 33 M  |
| NIL                      | 150 x 180                | 2520 x 300                 | 190 x 150                 | NIL  | NIL | Intermediate turn pad<br>Dimensions:<br>97 x 22 M<br>RWY end turn pad<br>Dimensions:<br>122 x 33 M |

Planul Aeroportului Internațional Iași este prezentat în documentul Airport Charts LRIA AD 2.10-20:

# AEROPORTUL IAȘI

AIP  
ROMANIA

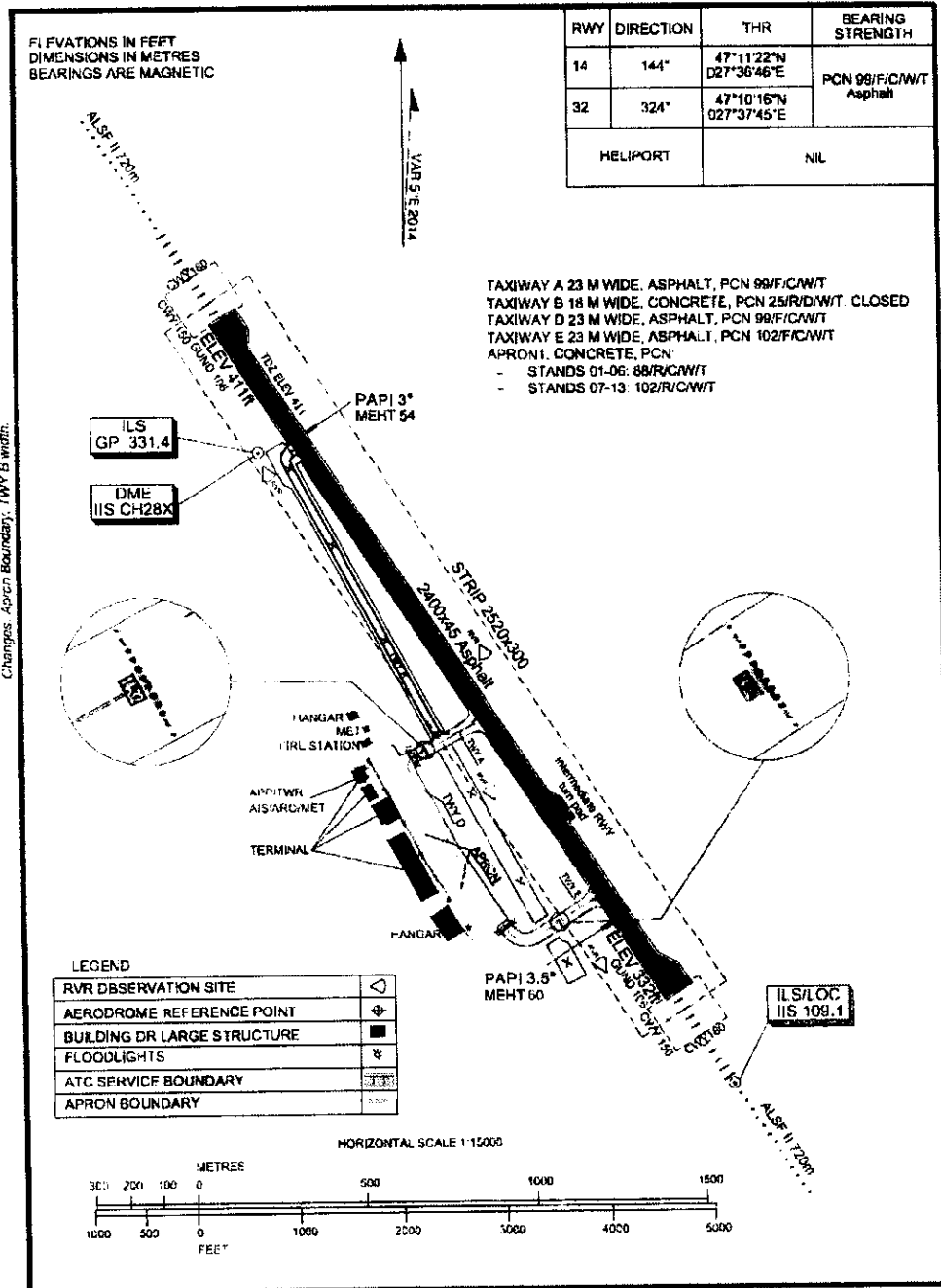
AD 2.10-20  
30 NOV 2023

AERODROME CHART-ICAO

47°10'49"N  
027°37'15"E  
Elev 411 FT

IAS: TOWER 119,955  
IAS: TOWER ALTN 119,200

IAȘI/Iași (LRIA)



ROMATSA

AIRAC AIP AMDT 12/23

pagina 5 / 62

34 Moara de Vânt, 700750,  
Iași, România  
T. +40 232 271 590 | F. +40 232 271 570  
iasi@aeroport.ro

JUDEȚUL IAȘI  
 CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
 Anexă la Hotărârea  
 Nr. 422  
 Anul 2023

# AEROPORTUL IAȘI

## 1.1.1. Localități învecinate (aglomerări, sate, comune, etc)

Localitățile învecinate Aeroportului Iași sunt:

### a) Aglomerări:

- Municipiul Iași – centrul municipiului Iași se află la o distanță de cca. 3,6 km Vest / Sud-Vest față de Aeroportul Internațional Iași, iar Cartierul Aviației se află la cca. 1,8 km Sud față de R.A. Aeroportul Iași și cca. 1 km față de capul de pistă 32.

Conform datelor publicate INS – Direcția Județeană de Statistică Iași în "Anuarul Statistic al Județului Iași", la nivelul anului 2021, conform Recensământului Populației și Locuințelor efectuat în anul 2021, municipiul Iași avea un număr de 392.068 locuitori.

### b) Sate, comune

- Comuna Aroneanu – centrul localității Aroneanu se află la cca. 2,8 km Nord față de R.A. Aeroportul Iași și 1,5 km față de capul de pistă 14.

Conform datelor publicate INS – Direcția Județeană de Statistică Iași, conform Recensământului Populației și Locuințelor la nivelul anului 2021, comuna Aroneanu avea un număr de 4.304 locuitori.

- Satul Valea Lungă, Comuna Holboca – centrul localității Valea Lungă se află la cca. 2,0 km Est față de Aeroportul Internațional Iași.

- Satul Dancu, Comuna Holboca – centrul localității Dancu se află la cca. 4,4 km Sud-Est față de R.A. Aeroportul Iași.

Conform datelor publicate INS – Direcția Județeană de Statistică Iași, la nivelul anului 2021, conform Recensământului Populației și Locuințelor, comuna Holboca avea un număr de 15.747 locuitori.

## 1.1.2. Utilizarea terenului în proximitatea Aeroportului Internațional Iași

- **Nord** – În nordul aeroportului Internațional Iași se află terenuri agricole și comuna Aroneanu;
- **Sud** – în sudul aeroportului se află terenuri agricole, cartierul Aviației din Municipiul Iași și zone industriale;
- **Est** – se află terenuri agricole și localitatea Valea Lungă.
- **Vest** – se află Pădurea Ciric, lacurile Ciric și Veneția și Municipiul Iași.

## 1.1.3. Alte surse majore de zgomot

În imediata vecinătate a Aeroportului Internațional Iași nu există surse majore de zgomot industrial (Zona Industrială fiind situată la o distanță de cca. 3 km) și nici artere rutiere sau feroviare importante.

## 2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

Conform prevederilor Legii 121/2019 privind „Evaluarea și Gestionarea Zgomotului Ambient”, autoritatea responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru R.A. Aeroportul Iași este operatorul economic ce-l gestionează, respectiv **R.A. AEROPORTUL IAȘI** cu sediul în Municipiul Iași, str. Moara de Vânt, nr. 34 , 700766, date de contact: telefon: +40 232 271 590, fax: +40 232 271 570, e-mail: [iasi@aeroport.ro](mailto:iasi@aeroport.ro)

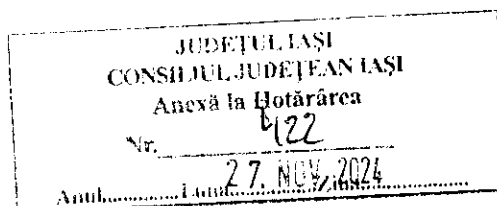
## 3. CADRUL LEGAL

*Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient*, constituie actul normativ ce reglementează procedurile de realizare a cartării strategice de zgomot și a planurilor de acțiune.

În consecință, la întocmirea Planului de Acțiune pentru gestionarea zgomotului generat de activitatea Aeroportului Internațional Iași, s-a ținut seama de prevederile referitoare la elaborarea Planurilor de acțiune (art. 1, lit. c), art. 24, 42, anexa 5 din Legea nr. 121/2019.

A fost luată în considerare și derogarea de 1 an pentru elaborarea planurilor de acțiune: REGULAMENTUL (UE) 2019/1010 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 5 iunie 2019 privind alinierea obligațiilor de raportare în domeniul legislației legate de mediu și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 166/2006 și (UE) nr. 995/2010 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 2002/49/CE, 2004/35/CE, 2007/2/CE, 2009/147/CE și 2010/63/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (CE) nr. 338/97 și (CE) nr. 2173/2005 ale Consiliului și a Directivei 86/278/CEE a Consiliului care prevede:

*„În conformitate cu evaluarea din 13 decembrie 2016 a Directivei 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului (7), este necesar să se raționalizeze termenele de raportare pentru hărțile acustice și pentru planurile de acțiune în scopul de a acorda un timp suficient consultării publice în privința planurilor de acțiune. În acest scop, termenul pentru evaluarea sau revizuirea planurilor de acțiune ar trebui să fie prelungit, doar o singură dată, cu un an, astfel încât termenul pentru runda a*



# AEROPORTUL IAȘI

patra) a planurilor de acțiune să nu fie 18 iulie 2023, ci 18 iulie 2024. Astfel, începând cu runda a patra, statele membre vor avea aproximativ doi ani între realizarea hărților acustice și finalizarea evaluării sau revizuirii planurilor de acțiune, în loc de un an, astfel cum se întâmplă în prezent. Pentru următoarele runde ale planurilor de acțiune, ciclul de cinci ani pentru evaluare sau revizuire va fi apoi reluat. În plus, pentru a răspunde mai bine obiectivelor Directivei 2002/49/CE și pentru a oferi o bază pentru elaborarea măsurilor la nivelul Uniunii, raportarea de către statele membre ar trebui efectuată prin mijloace electronice. De asemenea, este necesar să se intensifice participarea publicului prin cerința de a se face publice informații inteligibile, precise și comparabile, aliniind această obligație la alte acte legislative ale Uniunii, cum ar fi Directiva 2007/2/CE, fără a dubla cerințele practice”

Metodologia de calcul și indicatorii de zgomot utilizați (L<sub>zsn</sub> și L<sub>noapte</sub>), este prevăzută în metoda comună europeană CNOSSOS-EU 2021 ” *Common Noise Assessment Methods in Europe*”, transpusă în legislația națională prin *Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.1090/2019 privind transpunerea în legislația națională a apendicelor A-1 ale anexei Directivei (UE) 2015/996 a Comisiei din 19 mai 2015 de stabilire a unor metode comune de evaluare a zgomotului, în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului – modificat și completat prin Ordinul nr. 842/2022.*

Valorile limită ale indicatorilor de zgomot la care se raportează rezultatele obținute în urma cartării strategice de zgomot sunt prevăzute în **Ordinul 2328/2021 privind adoptarea valorilor-limită pentru indicatorii L<sub>(zsn)</sub> și L<sub>(noapte)</sub>**.

## 4. VALORILE-LIMITĂ ALE INDICATORILOR DE ZGOMOT UTILIZAȚI

Valorile limită ale indicatorilor de zgomot la care se raportează rezultatele obținute în urma cartării strategice de zgomot sunt prevăzute în **Ordinul 2328/2021 privind adoptarea valorilor-limită pentru indicatorii L<sub>(zsn)</sub> și L<sub>(noapte)</sub>**.

### 4.1. Indicatorii de zgomot utilizați

Conform prevederilor Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, indicatorii de zgomot utilizați au fost:

pagina 8 / 62

34 Moara de Vânt, 700750,  
Iași, România  
T. +40 232 271 590 | F. +40 232 271 570  
iasi@aerport.ro

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| JUDEȚUL IAȘI            |                |
| CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI |                |
| Anexă la Hotărârea      |                |
| Nr.                     | 422            |
| Anul                    | 27. Iulie 2024 |

# AEROPORTUL IAȘI

- Indicatorul de Zgomot L zi-seară-noapte (Lzsn);
- Indicatorul de zgomot L noapte (Lnoapte);

**Tabel 1: Intervale de timp dintr-o zi calendaristică utilizate pentru determinarea indicatorilor de zgomot  $L_{zi}$ ,  $L_{seară}$  și  $L_{noapte}$ .**

| Perioada dintr-o zi calendaristică | Indicator    | Interval de timp |
|------------------------------------|--------------|------------------|
| zi                                 | $L_{zi}$     | 07.00 – 19.00    |
| seară                              | $L_{seară}$  | 19.00 – 23.00    |
| noapte                             | $L_{noapte}$ | 23.00 – 07.00    |

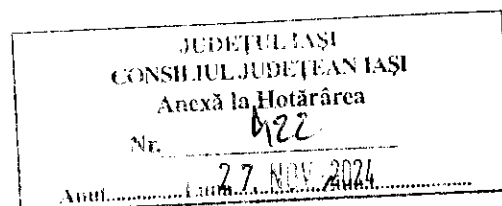
- Indicatorul  $L_{zi}$  (indicator de zgomot pentru zi) este asociat disconfortului din timpul zilei.
- Indicatorul  $L_{seară}$  (indicator de zgomot pentru seară) este asociat disconfortului din timpul serii.
- Indicatorul  $L_{noapte}$  (indicator de zgomot pentru noapte) este asociat disconfortului din timpul nopții, când se poate produce tulburarea somnului.
- Indicatorul  $L_{zsn}$  (indicator de zgomot pentru zi-seară-noapte) este asociat disconfortului general, pe o durată de 24 de ore.

## 4.2. Valori limită ale indicatorilor de zgomot utilizați

Evaluarea rezultatelor obținute în urma cartării de zgomot pentru Aeroportul Internațional Iași la nivelul anului 2021 – conform art. 13 din Ordinul 2328/2013 - s-a realizat prin raportare la valorile limită prevăzute în tabelul 4, poziția 3 din **Ordinul 2328/2021 privind adoptarea valorilor-limită pentru indicatorii  $L(zsn)$  și  $L(noapte)$ .**

**Tabelul 2 - Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic aerian în aglomerări, conf. Tabel 4 din Ordinul 2328/2021**

| Nr. crt. | Tip valori-limită | Valori-limită |              | Aplicabilitate pentru situația existentă   |
|----------|-------------------|---------------|--------------|--|
|          |                   | $L_{zsn}$     | $L_{noapte}$ |  |
| 2        | Valori de prag    | 65            | 55           | Aeroporturi situate în interiorul aglomerărilor  |
| 3        | Limită admisibilă | 56            | 50           | Aeroporturi situate în interiorul aglomerărilor, în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora și dacă se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități |



## 5) SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

Hărțile strategice de zgomot aeroportuar aferente activității Aeroportului Internațional Iași au fost întocmite de către SC EDG CONSULT SRL, pe baza datelor de trafic aerian din anul 2021 și a datelor statistice demografice, pentru suprafețele locuite din vecinătatea aeroportului.

Acestea au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 91 din anul 2023.

Următoarele figuri, tabele și grafice prezintă datele asociate cartării strategice de zgomot executate de către SC EDG CONSULT SRL, pentru indicatorii  $L_{ZSN}$  și  $L_{noapte}$ , suprafața respectivelor contururi strategice de zgomot exprimată în  $km^2$  și numărul estimat al rezidenților, locuințelor și clădirilor cu regim special (spitale, școli, grădinițe) expuse la zgomotul produs de aeronave.

### 5.1. Indicator $L_{ZSN}$

**5.1.1. Numărul total de persoane** estimat care trăiesc în locuințe expuse la valori ale indicatorului  $L_{ZSN}$ , la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă:  $> 56$  dB(A), conform rezultatelor cartării strategice de zgomot pentru anul 2021:

**Tabel 3**

| Interval $L_{ZSN}$<br>(dB) | Număr<br>TOTAL<br>persoane expuse | Dintre care  |   |
|----------------------------|-----------------------------------|--|---|
|                            |                                   | Număr de persoane<br>expuse care trăiesc<br>în afara aglomerărilor | Număr de persoane expuse<br>care trăiesc<br>în interiorul aglomerărilor |
| $> 56$                     | 2141                              | 1161   | 980   |

**5.1.2. Numărul locuințelor** expuse la valori ale indicatorului  $L_{ZSN}$ , la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă:  $> 56$  dB(A), conform rezultatelor cartării strategice de zgomot pentru anul 2021:

**Tabel 4**

| Interval $L_{zsn}$<br>(dB) | Număr<br>TOTAL<br>locuințe expuse | Dintre care   |  |
|----------------------------|-----------------------------------|---|--|
|                            |                                   | Număr de locuințe<br>expuse<br>în afara aglomerărilor | Număr de locuințe<br>expuse<br>în interiorul aglomerărilor |
| > 56                       | 729                               | 336   | 393  |

5.1.3. *Suprafața totală (în km<sup>2</sup>) expusă valorilor indicatorului  $L_{zsn}$  mai mari de 56 dB.*

**Tabel 5**

| Valoare Indicator $L_{zsn}$<br>(dB) | Suprafața totală<br>(km <sup>2</sup> ) |
|-------------------------------------|--|
| > 56                                | 12,123                                 |

5.1.4. *Numărul total de persoane estimat care trăiesc în locuințe expuse la valori ale indicatorului  $L_{zsn}$ , la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: > 65 dB(A) – Valoare de Prag, conform Tabel 4, poziția 2 din Ordinul 2328/2021 - conform rezultatelor cartării strategice de zgomot pentru anul 2021:*

**Tabel 6**

| Interval $L_{zsn}$<br>(dB) | Număr<br>TOTAL<br>persoane expuse | Dintre care   |  |
|----------------------------|-----------------------------------|---|--|
|                            |                                   | Număr de persoane<br>expuse are trăiesc<br>în afara aglomerărilor | Număr de persoane expuse<br>are trăiesc<br>în interiorul aglomerărilor |
| > 65                       | 3                                 | 3   | 0  |

5.1.5. *Numărul locuințelor expuse la valori ale indicatorului  $L_{zsn}$ , la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: > 65 dB(A) – Valoare de Prag, conform Tabel 4, poziția 2 din Ordinul 2328/2021 - conform rezultatelor cartării strategice de zgomot pentru anul 2021:*

# AEROPORTUL IAȘI

**Tabel 7**

| Interval $L_{zsn}$<br>(dB) | Număr<br>TOTAL<br>locuințe expuse | Dintre care   |  |
|----------------------------|-----------------------------------|---|--|
|                            |                                   | Număr de locuințe<br>expuse<br>în afara aglomerărilor | Număr de locuințe<br>expuse<br>în interiorul aglomerărilor |
| > 65                       | 1                                 | 1   | 0  |

5.1.6. *Suprafața totală (în km<sup>2</sup>) expusă valorilor indicatorului  $L_{zsn}$  mai mari de 65 dB – Valoare de Prag, conform Tabel 4, poziția 2 din Ordinul 2328/2021 - conform rezultatelor cartării strategice de zgomot pentru anul 2021:*

**Tabel 8**

| Valoare Indicator $L_{zsn}$<br>(dB) | Suprafața totală<br>(km <sup>2</sup> ) |
|-------------------------------------|--|
| > 65                                | 1,419                                  |

5.1.7. *Numărul clădirilor de tip școli, spitale și grădinițe, expuse la diferite valori ale indicatorului  $L_{zsn}$ , la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă, conform rezultatelor cartării strategice de zgomot pentru anul 2021:*

**Tabel 9**

| Interval $L_{zsn}$<br>(dB) | Număr<br>TOTAL<br>Școli | Număr<br>TOTAL<br>Spitale | Număr<br>TOTAL<br>Grădinițe |
|----------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 45-49                      | 0                       | 0                         | 0                           |
| 50-54                      | 1*                      | 0                         | 0                           |
| > 55                       | 0                       | 0                         | 0                           |

\* - Școala Gimnazială "Aron Vodă" Aroneanu

## 5.2. Indicator $L_{noapte}$

5.2.1. Numărul total de persoane estimat care trăiesc în locuințe expuse la valori ale indicatorului  $L_{noapte}$ , la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: > 50 dB(A), conform rezultatelor cartării strategice de zgomot pentru anul 2021:

**Tabel 10**

| Interval $L_{noapte}$<br>(dB) | Număr<br>TOTAL<br>persoane expuse | Dintre care  |   |
|-------------------------------|-----------------------------------|--|---|
|                               |                                   | Număr de persoane<br>expuse care trăiesc<br>în afara aglomerărilor | Număr de persoane expuse<br>care trăiesc<br>în interiorul aglomerărilor |
| > 50                          | 939                               | 873  | 66  |

5.2.2. Numărul locuințelor expuse la valori ale indicatorului  $L_{noapte}$ , la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: > 50 dB(A), conform rezultatelor cartării strategice de zgomot pentru anul 2021:

**Tabel 11**

| Interval $L_{noapte}$<br>(dB) | Număr<br>TOTAL<br>locuințe expuse | Dintre care   |  |
|-------------------------------|-----------------------------------|---|--|
|                               |                                   | Număr de locuințe<br>expuse<br>în afara aglomerărilor | Număr de locuințe<br>expuse<br>în interiorul aglomerărilor |
| > 50                          | 582                               | 558   | 24   |

5.2.3. Suprafața totală (în km<sup>2</sup>) expusă valorilor indicatorului  $L_{noapte}$  mai mari de 50 dB.

**Tabel 12**

| Valoare Indicator $L_{noapte}$<br>(dB) | Suprafața totală<br>(km <sup>2</sup> ) |
|--|--|
| > 50                                   | 6,857                                  |

# AEROPORTUL IAȘI

5.2.4. **Numărul total de persoane** estimat care trăiesc în locuințe expuse la valori ale indicatorului  $L_{noapte}$ , la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă:  $> 55 \text{ dB(A)}$  – *Valoare de Prag, conform Tabel 4, poziția 2 din Ordinul 2328/2021* - conform rezultatelor cartării strategice de zgomot pentru anul 2021:

**Tabel 13**

| Interval $L_{noapte}$<br>(dB) | Număr<br>TOTAL<br>persoane expuse | Dintre care  |   |
|-------------------------------|-----------------------------------|--|---|
|                               |                                   | Număr de persoane<br>expuse care trăiesc<br>în afara aglomerărilor | Număr de persoane expuse<br>care trăiesc<br>în interiorul aglomerărilor |
| $> 55$                        | 273                               | 273  | 0   |

5.12.5. **Numărul locuințelor** expuse la valori ale indicatorului  $L_{noapte}$ , la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă:  $> 55 \text{ dB(A)}$  – *Valoare de Prag, conform Tabel 4, poziția 2 din Ordinul 2328/2021* - conform rezultatelor cartării strategice de zgomot pentru anul 2021:

**Tabel 14**

| Interval $L_{noapte}$<br>(dB) | Număr<br>TOTAL<br>locuințe expuse | Dintre care   |  |
|-------------------------------|-----------------------------------|---|--|
|                               |                                   | Număr de locuințe<br>expuse<br>în afara aglomerărilor | Număr de locuințe<br>expuse<br>în interiorul aglomerărilor |
| $> 55$                        | 193                               | 193   | 0  |

5.1.6. **Suprafața totală (în  $\text{km}^2$ )** expusă valorilor indicatorului  $L_{noapte}$  mai mari de  $55 \text{ dB}$  – *Valoare de Prag, conform Tabel 4, poziția 2 din Ordinul 2328/2021* - conform rezultatelor cartării strategice de zgomot pentru anul 2021:

**Tabel 15**

| Valoare Indicator $L_{noapte}$<br>(dB) | Suprafața totală<br>(km <sup>2</sup> ) |
|--|--|
| > 55                                   | 2,436                                  |

5.1.7. Numărul clădirilor de tip școli, spitale și grădinițe, expuse la diferite valori ale indicatorului  $L_{noapte}$ , la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă, conform rezultatelor cartării strategice de zgomot pentru anul 2021:

**Tabel 16**

| Interval $L_{noapte}$<br>(dB) | Număr<br>TOTAL<br>Școli | Număr<br>TOTAL<br>Spitale | Număr<br>TOTAL<br>Grădinițe |
|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 45-49                         | 0                       | 0                         | 0                           |
| 50-54                         | 1*                      | 0                         | 0                           |
| > 55                          | 0                       | 0                         | 0                           |

\* - Școala Gimnazială "Aron Vodă" Aroneanu

NOTĂ: Pe timpul nopții, școala nu funcționează

## 6. EVALUAREA NUMĂRULUI DE PERSOANE ESTIMATE EXPUSE LA ZGOMOT. IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI SITUATIILOR CARE NECESITĂ ÎMBUNĂTĂȚIRI

### 6.1. Expunerea populației și clădirilor la zgomotul generat de R.A. Aeroportul Iași – indicatori $L_{zsn}$ și $L_{noapte}$

#### **6.1.1. Indicator $L_{zsn}$ – valoare limită conform Ordinului 2328/2021 = 56 dB(A)**

Din analiza datelor rezultate în urma cartării strategice de zgomot pentru R.A. Aeroportul Iași, executată de către SC EDG CONSULT SRL, aprobată prin HCJ 91/2023, se observă faptul că există un număr de 2141 de persoane, (între care 980 de persoane din interiorul aglomerării Iași) expuse la valori ale nivelului de zgomot pentru indicatorul  $L_{zsn}$  ce depășește valoarea maxim permisă de 56 dB(A).

În ceea ce privește numărul de locuințe, se observă că există un număr de cca. 729 locuințe expuse unui nivel de zgomot ce depășește 56 dB(A) pentru indicatorul  $L_{zsn}$ .

În ceea ce privește numărul de clădiri de tipul: școli, spitale și grădinițe, se observă că nu există astfel de clădiri expuse unui nivel de zgomot ce depășește 56 dB(A) pentru indicatorul  $L_{zsn}$ .

#### **6.1.2 Indicator $L_{noapte}$ – valoare maxim permisă conform Ordinului 2328/2021 = 50 dB(A)**

Din analiza datelor rezultate în urma cartării strategice de zgomot pentru Aeroportul Iași, aprobată prin HCJ 91/2023, se observă faptul că există un număr de 939 persoane, (între care 66 de persoane din interiorul aglomerării Iași), expuse la valori ale nivelului de zgomot pentru indicatorul  $L_{noapte}$  ce să depășească valoarea maxim permisă de 50 dB(A) conform Ordinului 2328/2021.

În ceea ce privește numărul de locuințe, se observă că există un număr de cca. 582 locuințe expuse unui nivel de zgomot ce depășește 50 dB(A) pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

În ceea ce privește numărul de spitale, se observă că nu există astfel de clădiri expuse unui nivel de zgomot generat de traficul aerian ce depășește 50 dB(A) pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

Școala Gimnazială "Aron Pumnul" Aroneanu este expusă unui nivel de zgomot generat de

# AEROPORTUL IAȘI

traficul aerian ce depășește 50 dB(A) pentru indicatorul *L<sub>noapte</sub>*, dar aceasta nu funcționează pe timpul nopții.

## 6.2. Evaluarea efectelor dăunătoare ale zgomotului generat de traficul aerian

Conform Anexei 3 din Legea 121/2019, pentru evaluarea efectelor dăunătoare ale zgomotului asupra populației trebuie utilizate relațiile doză-efect.

În cazul Aeroportului Iași, au fost utilizate relațiile doză-efect introduse prin revizuirea anexei nr. 3 la Directiva 2002/49/CE de către Comisia Europeană, respectiv:

- relația dintre disconfort și L<sub>zsn</sub> pentru zgomotul produs de traficul aerian;
- relația dintre tulburarea somnului și L<sub>noapte</sub> pentru zgomotul produs traficul aerian;

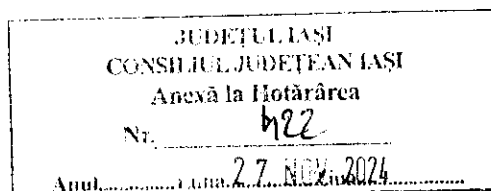
Utilizând pachetul software SoundPlan V9.0 ce are implementate prevederile Directivei 2002/49/CE – inclusiv Anexa III revizuită – au fost evaluate următoarele efecte asupra populației atribuite zgomotului generat de traficul aerian:

- Disconfortul ridicat – **HA** (high annoyance);
- Tulburarea ridicată a somnului **HSD** (high sleep disturbance);

În tabelul următor, sunt prezentate rezultatele evaluării celor două efecte (HA și HSD) în urma realizării cartării strategice de zgomot pentru R.A. Aeroportul Iași.

Tabel 17

| Interval dB(A) | Efect zgomot provenit din traficul aerian<br>(Număr TOTAL persoane expuse) |     |
|----------------|--|-----|
|                | HA   | HSD |
| 50 - 51        | 88   | 15  |
| 51 - 52        | 40   | 17  |
| 52 - 53        | 26   | 18  |
| 53 - 54        | 29   | 9   |
| 54 - 55        | 32   | 11  |



# AEROPORTUL IAȘI

|              |            |            |
|--------------|------------|------------|
| 55 - 56      | 19         | 14         |
| 56 - 57      | 26         | 4          |
| 57 - 58      | 31         | 8          |
| 58 - 59      | 38         | 8          |
| 59 - 60      | 39         | 13         |
| 60 - 61      | 43         | 13         |
| 61 - 62      | 35         | 8          |
| 62 - 63      | 33         | 5          |
| 63 - 64      | 20         | 8          |
| 64 - 65      | 29         | 0          |
| 65 - 66      | 8          | 0          |
| 66 - 67      | 13         | 0          |
| 67 - 68      | 0          | 0          |
| 68 - 69      | 0          | 0          |
| 69 - 70      | 0          | 0          |
| 70 - 71      | 0          | 0          |
| 71 - 72      | 0          | 0          |
| 72 - 73      | 0          | 0          |
| 73 - 74      | 0          | 0          |
| 74 - 75      | 0          | 0          |
| > 75         | 0          | 0          |
| <b>TOTAL</b> | <b>334</b> | <b>153</b> |

## 6.3. Evaluarea efectelor măsurilor aplicate pentru reducerea populației expuse la zgomotul produs de traficul aerian

Evaluarea efectelor măsurilor de gestionare a traficului aerian întreprinse de RA Aeroportul Iași ca urmare a implementării Planului de Acțiune aprobat în anul 2018, este necesară pentru a identifica eventualele probleme și a formula propuneri de îmbunătățire.

Valorile de trafic aerian înregistrate pe Aeroportul Iași, în anul 2016 și anul 2021 au fost:

- În anul **2016** au avut loc **10.269** de mișcări aeronave ( aterizări + decolări);
- În anul **2021** au avut loc **8.352** de mișcări aeronave ( aterizări + decolări);

Datorită faptului că direcțiile de aterizare / decolare utilizate de aeronavele ce tranzitează Aeroportul Iași au o influență directă asupra zonelor afectate de zgomotul generat de funcționarea aeroportului, gestionarea traficului aerian ținând cont de aceste direcții fiind o parte importantă a Planului de Acțiune implementat începând cu anul 2018.

În tabelul următor sunt prezentate sintetic datele statistice privind gradul de utilizare al direcțiilor de zbor în anul 2016 și în anul 2021 pentru întregul an de referință (interval de zi, seară și noapte).

**Tabel 18**

| <i>Direcția / Tip operațiune</i> |             | <i>Procent utilizare direcții de zbor (24 h)</i> |                 |
|----------------------------------|-------------|--|-----------------|
|                                  |             | <i>2016 (%)</i>                                  | <i>2021 (%)</i> |
| <b>RWY 14</b>                    | <i>ARR*</i> | 68,23 %  | 59,1 %          |
|                                  | DEP         | 52,21 %  | 29,4 %          |
| <b>RWY 32</b>                    | ARR         | 31,77 %  | 40,9 %          |
|                                  | <i>DEP*</i> | 47,79 %  | 70,6 %          |

\* - sunt marcate direcțiile de operare ce survolează comuna Aroneanu.

Din datele prezentate în tabelul de mai sus, reiese faptul că procentele de utilizare ale direcțiilor de zbor în anii de referință 2016 și 2021 au fost diferite.

În tabelul următor sunt prezentate sintetic datele statistice privind gradul de utilizare al direcțiilor

# AEROPORTUL IAȘI

de zbor în anul 2016 și în anul 2021 *pe timp de noapte*.

**Tabel 19**

| Direcția / Tip operațiune |      | Procent utilizare direcții de zbor pe timp de noapte |             |
|---------------------------|------|--|-------------|
|                           |      | 2016 **<br>(%)                                       | 2021<br>(%) |
| RWY 14                    | ARR* | 68,23 %  | 78,1 %      |
|                           | DEP  | 52,21 %  | 70 %        |
| RWY 32                    | ARR  | 31,77 %  | 21,9%       |
|                           | DEP* | 47,79 %  | 30 %        |

\* - sunt marcate direcțiile de operare ce survolează Comuna Aroneanu.

\*\* - la nivelul anului 2016, nu au fost utilizate procente de utilizare diferite pe timp de noapte:

Din datele prezentate în tabelul de mai sus, reiese faptul că, pe timp de noapte, procentele de utilizare ale direcțiilor de zbor ce survolează comuna Aroneanu, sunt sensibil mai mici în anul 2021 față de anul 2016 în cazul decolărilor, dar mai mari cu cca. 10 % în cazul aterizărilor.

Acest fapt se datorează favorizării operațiunilor de aterizare/decolare pe/de pe capul de pistă 14.

În plus, trebuie menționat faptul că, față de anul 2016, în anul 2021 a crescut semnificativ ponderea zborurilor operate pe timp de noapte – de la 9,77 % în anul 2016, la 24,26% în anul 2021.

În ce privește numărul de zboruri operate pe timp de noapte, acesta a crescut de la 1.064 în anul 2016, la 1.976 în anul 2021.

În continuare, sunt prezentate, comparativ, datele privind expunerea la zgomot a populației în anul 2016 și în anul 2021 – așa cum au reieșit acestea în urma cartărilor strategice de zgomot:

## Indicator L<sub>zsn</sub>

**Tabel 20 Numărul total de persoane expuse valorilor indicatorului L<sub>zsn</sub> mai mari de 55, 65 și respectiv 75 dB (inclusiv din aglomerări) – comparație între anii 2016 și 2021**

| Valoare Indicator L <sub>zsn</sub><br>(dB) | Număr Total de Persoane |      | Variație<br>% |
|--|-------------------------|------|---------------|
|  | 2016                    | 2021 |               |

# AEROPORTUL IAȘI

|      |     |      |       |
|------|-----|------|-------|
| > 55 | 244 | 1548 | +650% |
| > 65 | 0   | 590  | +600% |
| > 75 | 0   | 0    | -     |

**Tabel 21** Numărul de locuințe expuse valorilor indicatorului  $L_{zsn}$  mai mari de 55, 65 și respectiv 75 dB (inclusiv din aglomerări) – comparație între anii 2016 și 2021

| Valoare Indicator $L_{zsn}$<br>(dB) | Număr de Locuințe |      | Variație<br>% |
|-------------------------------------|-------------------|------|---------------|
|                                     | 2016              | 2021 |               |
| > 55                                | 92                | 728  | +600%         |
| > 65                                | 0                 | 1    | -             |
| > 75                                | 0                 | 0    | -             |

Din datele centralizate în tabelul 20 și tabelul 21, reiese faptul că, în conformitate cu datele obținute prin cartarea strategică de zgomot executată pentru anul de referință 2021, numărul de persoane expuse unor valori ale indicatorului de zgomot  $L_{zsn}$  ce depășesc 55 dB(A), a crescut cu aproape 650 %, față de anul 2016, iar numărul de locuințe expuse a crescut cu 600 %.

## **Indicator $L_{noapte}$**

**Tabel 22** Numărul total de persoane expuse valorilor indicatorului  $L_{noapte}$  mai mari de 50, 55 și respectiv 60 dB (inclusiv din aglomerări) – comparație între anii 2016 și 2021

| Valoare Indicator $L_{noapte}$<br>(dB) | Număr Total de Persoane |      | Variație<br>% |
|--|-------------------------|------|---------------|
|  | 2016                    | 2021 |               |
| > 50                                   | 293                     | 666  | +130%         |
| > 55                                   | 152                     | 273  | +100%         |



# AEROPORTUL IAȘI

diferențele semnificative obținute în ce privește numărul de persoane și de locuințe expuse diferitelor valori ale indicatorilor de zgomot  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ .

## 6.4. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri

Planul de Acțiune adoptat în anul 2018, prevedea două măsuri de gestionare a zgomotului aeroportuar prin organizarea traficului aerian, respectiv:

- Reducerea numărului de zboruri pe timp de noapte;
- Utilizarea cu predilecție a traseelor de zbor ce nu survolează Municipiul Iași;

Conform datelor reieșite în urma cartării strategice de zgomot elaborată de către SC EDG CONSULT SRL, a reieșit faptul că cea mai mare expunere la zgomotul generat de traficul aerian este în zona de nord a Aeroportului Internațional Iași, respectiv în comuna Aroneanu.

În tabelul următor este prezentată centralizat situația numărului de persoane expuse unor valori ale indicatorului de zgomot  $L_{zsn} > 55$  dB(A):

Tabel 24

| Valoare Indicator $L_{zsn}$<br>(dB) | Număr de Persoane<br>(sute) | Localitate  |
|-------------------------------------|-----------------------------|---|
|                                     |                             | <b>An de referință: 2021</b>                      |
| > 55                                | 980                         | <b>Municipiul Iași</b><br>(Cartierul Aviatorilor) |
|                                     | 1158                        | <b>Comuna Aroneanu</b>                            |

În tabelul următor este prezentată centralizat situația numărului de persoane expuse unor valori ale indicatorului de zgomot  $L_{noapte} > 50$  dB(A):

Tabel 25

| Valoare Indicator $L_{noapte}$<br>(dB) | Număr de Persoane<br>(sute) | Localitate                   |
|--|-----------------------------|------------------------------|
|  |                             | <b>An de referință: 2021</b> |

# AEROPORTUL IAȘI

> 50

66

**Municipiul Iași**  
(Cartierul Aviatorilor)

873

**Comuna Aroneanu**

Din datele sintetice prezentate în tabelele de mai sus, rezultă faptul că, datorită creșterii ponderii zborurilor efectuate pe timp de noapte dar și a utilizării pe timp de noapte cu preponderență a direcției de aterizare dinspre Nord – RWY 14 – ce este deservită de radiorelee, locuitorii comunei Aroneanu sunt semnificativ mai expuși unor valori ale indicatorului de zgomot Lnoapte ce depășește valoarea maxim permisă de 50 dB(A), față de locuitorii Municipiului Iași.

În aceste condiții, este necesar a fi identificate măsuri suplimentare de gestionare a traficului aerian (număr de mișcări pe intervale orare și direcții de operare) astfel încât, în condițiile unei creșteri prognozate a traficului aerian pe R.A. Aeroportul Iași, numărul de persoane expuse să nu crească sau chiar să fie redus.

*Trebuie totuși menționat faptul că dirijarea aeronavelor pe una sau alta dintre direcțiile de aterizare sau decolare nu este de competența R.A. Aeroportul Iași ci intră în atribuțiile operatorului de servicii aeriene – respectiv ROMATSA SA - Aeroportul Iași având doar posibilitatea de programare a zborurilor pe intervale orare. Totuși, R.A. Aeroportul Iași, poate solicita ROMATSA S.A. revizuirea procedurilor de zbor în vederea protecției populației la zgomot.*

## 7. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE

Consultarea publică a avut loc în perioada 05.04.2024 – 10.05.2024, prin publicarea pe site-ul aeroportului ( <https://www.aeroport-iasi.ro/infopublic/info-aeroport> ) la secțiunea "Dezbatere publică privind zgomotul aeroportuar" a proiectului privind Planul de Acțiune, a unei adrese de e-mail pentru transmiterea observațiilor și propunerilor din partea publicului.

În data de 08.05.2024, a fost organizată dezbaterea publică a proiectului Planului de Acțiune elaborat pentru R.A. Aeroportul Iași.

La ședința de consultare publică, organizată în locația Casa Muzeelor din Municipiul Iași, au participat un număr de 10 persoane.

Pe parcursul procedurii de consultare publică, din partea publicului:

- Nu au fost obiecții la măsurile propuse în planul de acțiune;
- Nu au fost propuse măsuri suplimentare.
- Nu au fost persoane care să reclame disconfortul excesiv produs de zgomotul aeronavelor;

În timpul dezbaterii publice, reprezentanții autorităților participante au formulat următoarele propuneri și recomandări:

- La implementarea măsurilor propuse se va avea în vedere atât gestionarea zgomotului aeroportuar cât și respectarea condițiilor de siguranță a zborului;
- La distribuția mișcărilor de aeronave pe direcții de zbor se va ține cont atât de aspectele privind zgomotul aeroportuar cât și de condițiile de siguranță a traficului;
- Lipsa zonării acustice în jurul aeroportului și neimplicarea autorităților locale va determina creșterea exponențială a numărului de persoane afectate;
- Introducere în PUG-urile localităților învecinate a interdicției de a construi lângă aeroport și/sau solicitarea unui aviz de la Autoritatea Aeronautică. Aeroportul Internațional Iași va urmări proiectele planurilor de urbanism și va interveni către autoritățile publice în acest sens prin adrese oficiale.
- Identificarea de către autoritățile locale a unui set de măsuri ce să permită ca atunci când cineva dorește să construiască în zonele expuse unor valori ridicate de zgomot din vecinătatea aeroportului, să fie informat și să-și asume în scris realizarea construcției într-o zonă cu valori

# AEROPORTUL IAȘI

ridicate ale zgomotului împreună cu măsura de a-și izola fonic locuința. Aceste cerințe pot fi prevăzute în planurile de urbanism și amenajarea teritoriului (PUG, PUZ) prin includerea în acestea a zonelor expuse la valori ridicate ale indicatorilor de zgomot reieșite în urma cartării strategice de zgomot ca zone în care este obligatorie realizarea unor clădiri de locuit cu protecție specială la zgomot (ferestre tip tripan, izolare fațade cu vată bazaltică nu cu polistiren, etc).

- Pentru a fi îndeplinite toate măsurile din Planul de Acțiune este imperios necesară o colaborare strânsă între mai multe instituții - Consiliul Județean, primăriile Municipiului Iași și ale comunelor învecinate, R.A. Aeroportul Iași, ROMATSA, o singură instituție nu poate să rezolve probleme expunerii populației la zgomot. Prin adoptarea Planului de Acțiune prin Hotărâre a Consiliului Județean, acesta devine act normativ obligatoriu pentru administrațiile publice locale.
- Este necesar a se aprecia ce este important a se dezvolta, aeroportul sau zonele rezidențiale din vecinătatea aeroportului – prin adoptarea Planului de Acțiune prin HCLJ vor fi reglementate și aspectele privind dezvoltările rezidențiale din proximitatea Aeroportului;

|  |
|--|
| JUDEȚUL IAȘI<br>CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI<br>Anexă la Hotărârea<br>Nr. <u>422</u><br>Aprobată în ședința din <u>27.08.2024</u> |
|--|

## 8. INFORMAȚII PRIVIND MĂSURILE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN PREGĂTIRE

### 8.1. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior și măsuri curente împotriva zgomotului

R.A. Aeroportul Iași a fost și este preocupat de gestionarea zgomotului produs ca urmare a funcționării aeroportului.

În acest sens, a fost efectuată Cartarea Strategică de Zgomot în anul 2017, de către firma SC ACUSTIC EXPERT SRL, în urma căreia a fost elaborat Planul de Acțiune aprobat prin HCJ în anul 2018.

Conform informațiilor furnizate de către R.A. Aeroportul Iași, în continuare este prezentat modul de realizare al programelor de reducere și gestionare a zgomotului, stabilite anterior:

Precedenta cartare a zgomotului s-a derulat în anul 2017 pentru anul 2016, când hărțile strategice de zgomot rezultate au fost aprobate prin HCJ.

În anul 2018 a fost elaborat și aprobat, prin HCJ, Planul de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar – aflat în vigoare și în prezent.

În anul 2022, a fost realizată cartarea strategică de zgomot pentru Aeroportul Internațional Iași de către firma SC EDG CONSULT SRL, aprobată prin HCJ 91/2023.

Planul de Acțiune aprobat prin HCJ în anul 2018, recomandă luarea unor măsuri pentru reducerea zgomotului aeroportuar, în conformitate cu posibilitățile aeroportului, având în vedere faptul că sunt și alți factori implicați.

În tabelul următor, sunt prezentate centralizat măsurile de gestionare a zgomotului prevăzute în Planul de Acțiune adoptat în anul 2018.

# AEROPORTUL IAȘI

**Tabel 26 – Stadiul de realizare a măsurilor incluse în Planul de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Iași în anul 2018**

| <b>Nr. Crt.</b> | <b>Măsură pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar</b>  | <b>Termen de implementare</b> | <b>Stadiu Realizare</b>                            | <b>Mod realizare / Observații</b>  |
|-----------------|--|-------------------------------|--|--|
| 1               | Asigurarea cadrului legislativ necesar și coorent. Efectuarea de demersuri pentru reglementarea și zonarea regimului construcțiilor în ariile delimitate de hărțile de conflict aflate în vecinătatea Aeroportului Iași. | <i>permanent</i>              | <b>Realizat</b><br>/<br><b>În derulare</b>         | În urma Cartării Strategice de Zgomot efectuate în anul 2017 a fost transmisă către autoritățile publice interesate harta de zgomot realizată, în vederea includerii în Planul de Urbanism General al Municipiului Iași, respectiv a Comunei Aroneanu a zonei de servitute aeronautică. Aeroportul monitorizează în permanență respectarea acestei reglementări. |
| 2               | Adoptarea de măsuri pentru menținerea la minimum posibil a numărului de zboruri efectuate pe timp de noapte prin programarea noilor curse, pe cât este posibil, în afara intervalului de noapte ( 23:00 -07:00),         | <i>permanent</i>              | <b>Nerealizat</b>                                  | Situția referitoare la numărul de mișcări operate pe perioada nopții (23:00 - 07:00) pentru anii 2016 / 2021 este următoarea:<br><b>2016 = 1.064 mișcări</b><br><b>2021 = 1.976 mișcări</b>  |
| 3               | Adoptarea procedurilor operaționale aferente mișcărilor pe Aeroportul Iași astfel încât să se evite survolul municipiului Iași.  | <i>permanent</i>              | <b>Realizat parțial</b><br>/<br><b>În derulare</b> | Situția referitoare la numărul de mișcări operate pe direcțiile ce presupun survolul Municipiului Iași, pentru anii 2016 / 2021 este următoarea:<br><b>Aterizare Direcția 32:</b><br><b>2016 = 31,77 %</b><br><b>2021 = 21,9 %</b><br><b>Decolare Direcția 14:</b>   |

# AEROPORTUL IAȘI

|   |  |                  |                 |   |
|---|--|------------------|-----------------|---|
|   |  |                  |                 | <b>2016 = 52,21 %</b><br><b>2021 = 70 %</b>   |
| 4 | <p>Atunci când apar diferențe semnificative în numărul zborurilor programate sau în programul orar al acestora, vor fi efectuate simulări și prognoze de zgomot pentru a putea fi stabilită distribuția optimă a mișcărilor de aeronave pe direcțiile de zbor și (dacă este posibil) pe intervale orare.</p> | <i>permanent</i> | <b>Menținut</b> | <p><i>Nu s-au înregistrat diferențele semnificative privitor la orarul traficului normal față de cel din perioada cartării de zgomot precedente, cu excepția perioadei afectate de pandemia de Covid 19. Fluctuațiile create de reducerea traficului în perioada pandemiei reprezintă o situație temporară și imprevizibilă și nu poate fi luată în calcul.</i></p> |

## **8.2. Strategia pe termen lung prevăzută în Planul de Acțiune adoptat în anul 2018**

### ***8.2.1. Utilizarea într-o cât mai mare măsură a traseelor de zbor ce evită survolul Municipiului Iași.***

*Se va încheia un Protocol de colaborare cu ROMATSA iar aplicarea acestuia va fi monitorizată permanent de către reprezentanții RA Aeroportul Iași.*

### ***8.2.2. Programarea unui număr redus de curse pe timpul nopții pe / de pe R.A. Aeroportul Iași***

Trebuie menționat faptul că, față de anul 2016, în anul 2021 a crescut semnificativ ponderea zborurilor operate pe timp de noapte – de la **9,77 %** în anul **2016**, la **24,26%** în anul **2021**.

În ce privește număr de zboruri operate pe timp de noapte, acesta a crescut de la **1.064** în anul **2016**, la **1.976** în anul **2021**.

*În aceste condiții, se impune adoptarea unor soluții viabile ce să permită a fi programate cât mai puține curse pe timpul nopții pe / de pe Aeroportul Iași prin reprogramarea unor curse, instrumente tarifare, etc.*

**8.2.3.. Actualizarea hărților strategice de zgomot și punerea acestora la dispoziția publicului interesat.**

RA Aeroportul Iași a efectuat periodic operațiunea de cartare a zgomotului aeroportuar, în conformitate cu legislația în vigoare, a actualizat și a pus la dispoziția publicului aceste informații, atât hărțile strategice de zgomot cât și Planul de Acțiune fiind postate pe site-ul instituției.

Pentru deplina transparență și implicare, RA Aeroportul Iași poate organiza periodic și/sau de câte ori este nevoie ședințe de lucru la care sunt invitați reprezentanții tuturor instituțiilor implicate, precum și ai societății civile.

Totodată RA Aeroportul Iași comunică în permanență tuturor celor interesați aceste informații, precum și orice alte detalii solicitate.

**8.2.4. Transmiterea către autoritățile locale ( Primăriile și Consiliile Locale ale localităților învecinate, în special Primăria Municipiului Iași) a hărților strategice de zgomot elaborate pentru R.A. Aeroportul Iași, în vederea utilizării acestor date în procesul de elaborare și avizare a proiectelor privind construcțiile din vecinătatea aeroportului.**

RA Aeroportul Iași a comunicat atât primăriilor localităților învecinate (municipiul Iași și comuna Aroneanu), cât și la ROMATSA, Planul de Acțiune aprobat în anul 2018 și hărțile strategice de zgomot aferente, aprobate de Consiliul Județean Iași.

**8.2.5. În situația în care se va constata a fi necesar, RA Aeroportul Iași, poate decide introducerea unor restricții de operare pentru aeronavele ce nu respectă minimum emisiile de zgomot prevăzute în standardele ICAO.**

În prezent aeronavele care nu respectă standardele ICAO referitoare la emisiile de zgomot, nu au dreptul de operare pe R.A. Aeroportul Iași.

### **Concluzie:**

**La această dată, măsurile de reducere a zgomotului incluse în Planul de Acțiune aprobat în anul 2018, măsuri ce intră în competența Aeroportului Iași, au fost parțial implementate – detalierea măsurilor îndeplinite total sau parțial, respectiv neîndeplinite fiind detaliate în tabelul 26.**

# AEROPORTUL IAȘI

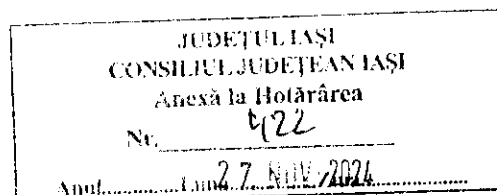
*Principala măsură neîndeplinită este cea privind menținerea sau reducerea numărului de zboruri operate pe timp de noapte.*

**NOTĂ:** Trebuie menționat faptul că, o proporție semnificativă a aeronavelor operate pe Aeroportul Iași îndeplinesc standardele de zgomot prevăzute în documentul ICAO, Anexa 16, Volumul I, ediția 3, amendamentul 7, Cap. 4.

Acest fapt este confirmat prin documentele **EASA.A.064 vol. 1, 2, 3 și 4**, care certifică faptul că aeronavele A318 și A319 produse de compania Airbus, îndeplinesc standardele prevăzute în documentul ICAO, Anexa 16, Volumul I, ediția 7, amendamentul 11-8, Cap. 14, iar aeronavele de tip A320 și A321 produse de compania Airbus, îndeplinesc standardele prevăzute în documentul ICAO, Anexa 16, Volumul I, ediția 5, amendamentul 9, Cap. 4.

La nivelul anului 2021, **pentru aeronavele de categoria C (anvergura aripilor  $\geq 24$  m, dar  $\leq 36$  m)**, majoritatea curselor regulate fost efectuate cu aeronave din clasa A320 / 321; A318 / A319 și din clasa Boeing 737 (300, 400, 500, 700, 800, 900).

Aceste aeronave, conform documentelor **EASA.IM.A.120 – vol. 1, 3, 4 din 2022** sunt certificate ca respectând standardele de zgomot prevăzute în documentul ICAO, Anexa 16, Volumul I, ediția 3, amendamentul 7, Cap. 4.



# AEROPORTUL IAȘI

## 9. ACTIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI

RA Aeroportul Iași, își propune să continue implementarea, promovarea și să participe activ la realizarea acțiunilor și măsurilor incluse în Planul de Acțiune în vigoare, adoptat în anul 2018 și revizuit prin prezentul Plan de Acțiune.

În tabelul următor, sunt prezentate centralizat măsurile de gestionare a zgomotului prevăzute în Planul de Acțiune, măsuri ce urmează a fi aplicate în continuare.

Tabel 27 – Centralizarea măsurilor pe termen mediu (5 ani) incluse în Planul de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Iași

| <b>Obiectiv 1 <u>Asigurarea cadrului legislativ</u></b> |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| <b>Nr. Crt</b>  | <b>Măsură pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar</b>  | <b>Autoritatea Responsabilă</b>          | <b>Termen de implementare</b>          | <b>Surse de finanțare existente/potențiale</b> |
| 1   | Promovarea și sprijinirea la nivelul ministerului tutelar și a Guvernului a proiectelor de propunere pentru elaborarea și aprobarea actelor legislative de reglementare și zonare a regimului construcțiilor în ariile delimitate de hărțile de conflict rezultate în urma cartărilor strategice de zgomot | RA Aeroportul Iași                       | 31.12.2027                             | Fonduri proprii                                |
| 2   | Promovarea la nivelul autorităților locale a proiectelor de acte de normative pentru reglementarea regimului construcțiilor în vecinătatea   | RA Aeroportul Iași<br>Primăria Mun. Iași | 18.07.2028<br>Se va urmări procesul de | Fonduri proprii                                |

# AEROPORTUL IAȘI

|   |  |   |  |                               |
|---|--|---|--|-------------------------------|
|   | <p>Aeroportului Iași în funcție de contururile aferente valorilor indicatorilor de zgomot L<sub>zsn</sub> și L<sub>noapte</sub>,</p> <p><i>Utilizând harta de conflict generată pentru indicatorul L<sub>noapte</sub> la nivelul anului 2026, se va urmări introducerea în Regulamentele de Urbanism a condițiilor speciale de construire (izolare fonică suplimentară la fațade sau interdicții de construire) conform prevederilor Legii 121/2019, art. 50, lit. c și d).</i></p>  | <p><i>Primăria Aroneanu</i></p> <p><i>Consiliul Județean Iași</i></p> | <p><i>elaborare al Planurilor de Urbanism și amenajare a teritoriului</i></p> <p><i>Se va urmări completarea Regulamentelor de Urbanism conform prevederilor Legii 121/2019, art. 49, lit. c și d.</i></p> |                               |
| 3 | <p>Punerea la dispoziția autorităților locale, cu titlu gratuit, a hărților de conflict în format electronic (SHP, GIS) pentru utilizare în procesul de elaborare a planurilor urbanistice din zona adiacentă a aeroportului – conform prevederilor Legii 121/2019, art. 50. Bazele de date geospațiale rezultate în urma cartărilor de zgomot sunt actualizate conform prevederilor art. 56 din Legea 121/2019.</p> <p><i>Utilizând harta de conflict generată pentru indicatorul L<sub>noapte</sub> la nivelul anului 2026 – pusă la dispoziție de către RA Aeroportul Iași - se va urmări introducerea în</i></p> | <p><i>RA Aeroportul Iași</i></p>                                      | <p><i>31.12.2024</i></p> <p><i>Documentele vor fi transmise în termen de 30 de zile de la aprobarea prin HCJ</i></p>   | <p><b>Fonduri proprii</b></p> |

# AEROPORTUL IAȘI

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Regulamentele de Urbanism a condițiilor speciale de construire (izolare fonică suplimentară la fațade sau interdicții de construire) conform prevederilor Legii 121/2019, art. 50, lit. c și d). |  |  |  |
|--|--|--|--|

**Motivare:** Adoptarea și implementarea acestor măsuri oferă avantajele adoptării și utilizării unui mod de planificare teritorială strategică care să asigure dezvoltarea rezidențială în sinergie cu dezvoltarea activității aeroportuare.

**NOTĂ:**

**Conform prevederilor legii 121/2019:**

**Art. 50.** - Autoritățile administrației publice locale care administrează aglomerările prevăzute în anexa nr. 7 sau, după caz, care administrează localitățile adiacente drumurilor principale, căilor ferate principale, aeroporturilor principale, aeroporturilor urbane și porturilor care se stabilesc conform prevederilor art. 88 și 89 au următoarele obligații:

c) zonele identificate în hărțile strategice de zgomot cu valori mai mari decât valorile-limită stabilite conform prevederilor art. 91 alin. (3) se preiau în cadrul Planului urbanistic general;

d) în cazul zonelor identificate conform prevederilor lit. c) se stabilesc, prin Regulamentul local de urbanism aferent Planului urbanistic general, restricții și recomandări specifice, care să conducă la o izolare fonică adecvată a locuințelor față de zgomotul exterior, precum și interzicerea construirii de noi construcții de învățământ și/sau construcții de sănătate;

**Conform prevederilor Legii 21/2020 privind Codul Aerian:**

**Art. 64.** - (1) Autoritățile administrației publice locale care administrează teritoriile aflate în vecinătatea aerodromurilor au obligația realizării unei zonări acustice a vecinătăților aerodromurilor civile prin utilizarea metodologiei de cartare a zgomotului prevăzută la art. 63 alin. (4).

(2) Zonele de protecție acustică a vecinătăților fiecărui aerodrom civil certificat din România se integrează, împreună cu restricțiile asociate, prin grija autorităților administrației publice locale, în documentațiile de urbanism și amenajare a teritoriului, cu respectarea reglementărilor europene și naționale din domeniul evaluării impactului asupra mediului.

(3) Autoritățile administrației publice locale au obligația realizării unor politici de dezvoltare și

amenajare a teritoriilor aflate în vecinătatea aerodromurilor civile certificate din România, luând în considerare restricțiile asociate zonelor de protecție acustică.

**Obiectiv 2 Reducerea și/sau menținerea la minimum a impactului produs de zgomot asupra populației**

| Nr. Crt | Măsură pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar   | Autoritatea Responsabilă                     | Termen de implementare   | Surse de finanțare existente/potențiale |
|---------|--|--|--|---|
| 1       | Adoptarea de măsuri pentru reducerea procentuală a numărului de zboruri efectuate pe timp de noapte din total zboruri, prin programarea noilor curse, pe cât este posibil, în afara intervalului de noapte (23:00 - 07:00)   | RA Aeroportul Iași<br><br>Companiile Aeriene | 31.12.2025 –<br>reducere la 24%  | <b>Fonduri proprii</b>                  |
| 2       | Încheierea unui protocol de colaborare cu ROMATSA pentru stabilirea unor proceduri operaționale aferente mișcărilor pe Aeroportul Iași astfel încât să se evite survolul zonelor dens populate.<br><br>De asemenea, protocolul va prevedea furnizarea de către ROMTASA SA de date radar pentru anul 2026 și ulterior la fiecare 5 ani, cu respectarea prevederilor art. 80 lit b) și lit. c) | RA Aeroportul Iași<br><br>ROMATSA SA         | <b>Încheierea protocolului:</b><br>31.12.2024<br><b>Actualizare:</b><br>Anual sau o dată la 6 luni / în funcție de rezultatele evaluării modului de implementare | <b>Fonduri proprii</b>                  |

# AEROPORTUL IAȘI

|   |  |                       |  |                 |
|---|--|-----------------------|--|-----------------|
|   | din Legea nr. 121/2019.<br>Urmărirea continuă a modului de implementare a prevederilor acestuia.   |                       |  |                 |
| 3 | Atunci când apar creșteri semnificative, de peste 50 % în numărul zborurilor programate sau când sunt prevăzute modificări în programul orar al acestora – în special pe timp de noapte - vor fi efectuate simulări și prognoze de zgomot pentru a putea fi stabilită distribuția optimă a mișcărilor de aeronave pe direcțiile de zbor și (dacă este posibil) pe intervale orare. | RA Aeroportul<br>Iași | 31.03.2025 -<br>pentru anul<br>2025,<br>Ulterior,<br>evaluare anuală,<br>până la data de<br>31.03 a fiecărui<br>an | Fonduri proprii |
| 4 | Demararea procedurilor de implementare a unui sistem de monitorizare a zgomotului aeroportuar ce să poată oferi informații relevante privind zgomotul aeroportuar generat în zonele rezidențiale din proximitatea aeroportului.  | RA Aeroportul<br>Iași | 31.12.2026   | Fonduri proprii |

**IMPORTANT:** Trebuie menționat faptul că procedurile de zbor sunt stabilite exclusiv de către ROMATSA și de către operatorii aerieni RA Aeroportul Iași neavând atribuții în acest sens. Trebuie de asemenea ținut cont și de prevederile Codului Aerian (Legea 21/2020), respectiv:

*Art. 62. - Furnizorul de servicii de navigație aeriană are ca prioritate obligația îndeplinirii obiectivelor de siguranță a traficului aerian, fluidizarea fluxurilor de trafic aerian și aplicarea, ori de câte ori este posibil, a unor măsuri de limitare a impactului traficului aerian asupra mediului,*

# AEROPORTUL IAȘI

atunci când astfel de măsuri nu contravin obiectivelor de siguranță sus menționate

Totuși, important de subliniat este faptul că operatorul aerodromului – respectiv R.A. Aeroportul Iași poate solicita modificarea procedurilor în baza CA-PM-PORZ, cap. 6 și RACR-CPPZI, art. 29,

În aceste condiții, Planul de Acțiune va fi agreat cu ROMATSA și AACR, pe domeniile lor de competență.

## 10. STRATEGIA PE TERMEN LUNG

Având în vedere rezultatele obținute în urma cartării strategice de zgomot, au fost identificate următoarele măsuri ce urmează a fi adoptate pe termen lung în vederea gestionării și reducerii zgomotului aeroportuar.

Măsurile pe termen lung incluse în Planul de Acțiune sunt prezentate centralizat în tabelul următor:

Tabel 28 – Centralizarea măsurilor pe termen lung incluse în Planul de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Iași

| <b>Obiectiv 1 <u>Reducerea și/sau menținerea la minimum numărului de persoane expuse</u></b> |  |                                      |  |  |
|--|--|--------------------------------------|--|--|
| <b>Nr. Crt</b>   | <b>Măsură pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar</b>  | <b>Autoritatea Responsabilă</b>      | <b>Termen de implementare</b>  | <b>Surse de finanțare existente/potențiale</b> |
| 1  | În colaborare cu ROMATSA - în funcție de prognozele de trafic pentru anul următor - se vor analiza și implementa proceduri de operare pentru Aeroportul Internațional Iași ce să permită stabilirea unor trasee de zbor ce, pe cât posibil, să evite survolarea zonelor dens populate, în special pe timp de noapte. | RA Aeroportul Iași<br><br>ROMATSA SA | 31.12.2024<br><br>Ulterior, anual, până la data de 31 decembrie a anului în curs pentru anul următor | Fonduri proprii                                |

# AEROPORTUL IAȘI

|   |   |   |            |                 |
|---|---|---|------------|-----------------|
| 2 | Se va urmări aplicarea Protocolului încheiat cu ROMATSA SA pentru a se asigura - în special pe timp de noapte - utilizarea într-o cât mai mare măsură a direcțiilor de zbor ce să conducă la reducerea semnificativă a numărului de aeronave ce survolază zonele dens populate, având ca țintă procentele de utilizare a direcțiilor de zbor prevăzute în Planul de Acțiune – tabelul 43; | RA Aeroportul<br>Iași<br><br>ROMATSA SA | 31.12.2026 | Fonduri proprii |
|---|---|---|------------|-----------------|

*Motivația acestor măsuri este fundamentată pe concentrarea culoarelor de zbor deasupra unor zone puțin locuite*

|    |  |                       |   |                 |
|----|--|-----------------------|---|-----------------|
| 3. | Vor fi efectuate simulări pentru a prognoza valorile indicatorilor de zgomot și a evalua efectul asupra expunerii populației la zgomot, în situațiile în care: <ul style="list-style-type: none"> <li>- se implementează proiecte de extindere a pistei aeroportului;</li> <li>- se realizează proiecte de modificare a parametrilor pistei aeroportului; și/sau</li> <li>- la finalizarea prognozelor privind mișcările de aeronave pe Aeroportul Iași pentru perioada următoare, apar diferențe semnificative (peste 50% față de anul de referință pentru care s-a realizat precedentă cartare strategică de zgomot) în numărul</li> </ul> | RA Aeroportul<br>Iași | <p><i>Permanent</i><br/><i>/ de câte ori este necesar</i></p> <p><i>- pentru proiectele de extindere a pistei, se aplică termenelor prevăzute pentru procedura de Evaluare a Impactului asupra Mediului.</i></p> <p><i>- Pentru proiectele de modificare a parametrilor pistei, în termen de 90 de zile de la</i></p> | Fonduri proprii |
|----|--|-----------------------|---|-----------------|

|   |            |
|---|------------|
| SUBIECTUL IAȘI<br>CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI |            |
| Arecă la Hotărârea                        |            |
| Nr.                                       | 422        |
| Anul                                      | 27.05.2024 |

# AEROPORTUL IAȘI

|  |  |                    |   |                        |
|--|--|--------------------|---|------------------------|
|  | și/sau direcțiile de operare ale zborurilor programate sau în programul orar al acestora;  |                    | finalizarea proiectului;<br>- până la data de 18.07 a anului următor celui în care s-a constatat creșterea cu peste 50% a numărului de zboruri (total sau pe timp de noapte)  |                        |
| <p><b>Motivare:</b> Scopul acestei măsuri este ca, dacă se constată a fi necesar, să fie identificate și implementate măsuri de protecție la zgomot a populației potențial afectate.</p> <p>Rezultatele acestor simulări vor fi documentate și utilizate pentru revizuirea măsurilor incluse în Planul de Acțiune.</p> |  |                    |   |                        |
| 4  | <p>În situația în care în urma cartărilor strategice de zgomot sau a simulărilor efectuate conform punctului anterior reiese o creștere a numărului de persoane expuse la zgomotul aeroportuar, Aeroportul Iași, poate decide:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- introducerea unor restricții de operare pentru aeronavele ce nu respectă minimum emisiile de zgomot prevăzute de standardele ICAO, Capitolul 4, Anexa 16, Volumul I "Zgomotul aeronavelor;</li> <li>- aplicarea unor taxe suplimentare aeronavelor ce generează un nivel ridicat de zgomot;</li> </ul> | RA Aeroportul Iași | <p>Permanent / Evaluare anuală până la data de 31.03 a fiecărui an pentru anul anterior și aplicare măsuri atunci când cartarea de zgomot relevă creșterea numărului de persoane expuse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- restricții de operare – în termen de 12 luni de la cartarea de zgomot;</li> </ul> | <b>Fonduri proprii</b> |

# AEROPORTUL IAȘI

|   |   |                    |  |                 |
|---|---|--------------------|--|-----------------|
|   |   |                    | - aplicarea unor taxe suplimentare aeronavelor cu nivel ridicat de zgomot – în termen de 18 luni de la cartarea de zgomot; |                 |
| 5 | Implementarea și utilizarea continuă a sistemului de monitorizare a zgomotului în vederea evaluării în timp real a valorilor de zgomot generate de activitatea aeroportuară – cu precădere în zonele locuite cele mai expuse; | RA Aeroportul Iași | 31.12.2029   | Fonduri proprii |

## NOTĂ:

Trebuie menționat faptul că, în anul 2013 International Civil Aviation Organization (ICAO ) a adoptat capitolul 14, la Anexa 16 "Protecția Mediului", Volumul I "Zgomotul aeronavelor", ce presupune obligativitatea constructorilor de aeronave ca, începând cu 31 decembrie 2017, aeronavele noi propuse pentru certificare, să atingă o reducere a emisiei de zgomot generat cu minimum 7 EPNdB față de nivelul emisiei de zgomot permis prin Capitolul 4, al anexei 16 ( obligatoriu pentru aeronavele construite începând cu anul 2006) și cu 17 EPNdB față de nivelul de zgomot permis a fi generat conform Capitolul 4, al anexei 16 ( obligatoriu pentru aeronavele construite începând cu anul 2006).

*Având în vedere ciclul de viață al aeronavelor și a motoarelor de aeronavă, precum și preocuparea companiilor aeriene pentru reînnoirea parcului de aeronave, este rezonabil să ne așteptăm în următorii 5-10 ani la o reducere semnificativă a nivelului de zgomot generat de acestea și, implicit, a numărului de persoane expuse unor valori ale indicatorilor de zgomot ce depășesc limitele maxim admise.*

## 11. INFORMAȚII FINANCIARE

### 11.1. Costuri implicate de măsura de reducere la minimum posibil a survolului Municipiului Iași

Nu sunt disponibile în acest moment informații privind costurile directe implicate ca urmare a implementării măsurilor referitoare la evitarea pe cât posibil a survolului municipiului Iași sau reducerea numărului de zboruri operate pe timp de noapte - măsuri incluse în Planul de Acțiune.

### 11.2. Costuri implicate de măsura de monitorizare a zgomotului aeroportuar

Costurile serviciilor de monitorizare oferite de către laboratoare acreditate, respectiv costurile de achiziție a unui sistem complet de monitorizare a zgomotului variază semnificativ în funcție de numărul de puncte de monitorizare, tehnologia utilizată pentru achiziție, transmiterea și prelucrarea datelor.

Se poate estima un cost de cca. 5000 Euro / lună pentru serviciile de monitorizare a zgomotului aeroportuar efectuate de către un laborator acreditat.

În acest moment, nu sunt disponibile date privind costurile implicate de extinderea ulterioară a rețelei de puncte de monitorizare, dar se poate estima un cost de cca. 2500 – 3000 Euro / punct de monitorizare suplimentar / lună pentru serviciile de monitorizare a zgomotului efectuate de către un laborator acreditat.

### 11.3. Costuri implicate de măsura de cartare a zgomotului aeroportuar

Costurile aferente serviciilor de cartare a zgomotului aeroportuar sunt estimate la 25.000 Euro / hartă strategică de zgomot și Plan de Acțiune.

## 12. PROGNOZE PRIVIND REZULTATELE IMPLEMENTĂRII PROPUNERILOR INCLUSE ÎN PLANUL DE ACȚIUNE

Pentru evaluarea eficienței variantelor de măsuri cuprinse în proiectul Planului de Acțiune, au fost utilizate prognozele de trafic aerian elaborate de către compartimentul specializat al RA Aeroportul Iași, pentru perioada 2021 – 2026.

### 12.1. Date de trafic estimate pentru Aeroportul Internațional Iași, în perioada 2021-2026

Având în vedere datele de trafic raportate la nivelul anului 2021, pentru perioada următoare estimările privind mișcările de aeronave pe Aeroportul Internațional Iași, se prezintă astfel:

Tabel 29 – Prognoza de trafic pentru perioada 2021 - 2026

| Estimări mișcări aeronave pe Aeroportul Internațional Iași, în perioada 2024-2027 |  |
|---|--|
| AN  | TOTAL număr aeronave realizate / estimate LRCI |
| 2021 realizat   | 8.352  |
| 2024 estimat  | 15.000   |
| 2025 estimat  | 16.500   |
| 2026 estimat  | 17.500   |

## 12.2. Prognoze privind rezultatele implementării Planului de Acțiune

Pentru evaluarea rezultatelor implementării Planului de Acțiune, au fost utilizate valorile de trafic prognozate pentru anul 2026 – următorul an calendaristic pentru care va trebui realizată cartarea strategică de zgomot.

Conform datelor privind estimările de trafic prezentate în tabelul de mai sus, în **anul 2026**, este estimat un număr total de **17.500 mișcări aeronave**.

Prin urmare, prognozele privind evoluția traficului la nivelul anului 2026 relevă (aproape) o dublare a numărului de zboruri operate pe Aeroportul Internațional Iași.

### **12.2.1. Distribuția mișcărilor de aeronave pe direcții de aterizare și decolare**

Conform datelor obținute în procesul de cartare strategică a zgomotului aeroportuar pentru RA Aeroportul Iași, în anul 2021 procentele reale de utilizare a direcțiilor de zbor au fost diferite de cele relevate de cartarea strategică de zgomot la nivelul anului 2016.

În tabelul următor sunt prezentate sintetic procentele de utilizare ale direcțiilor de zbor pe **un interval de 24 h (zi, seară și noapte)** la nivelul anului 2016 și la nivelul anului 2021:

**Tabel 30**

| <b>Direcția / Tip operațiune</b> |            | <b>Procent utilizare direcții de zbor (24 h)</b> |                 |
|----------------------------------|------------|--|-----------------|
|                                  |            | <b>2016 (%)</b>                                  | <b>2021 (%)</b> |
| <b>RWY 14</b>                    | <b>ARR</b> | <b>68,23 %</b>                                   | <b>59,1 %</b>   |
|                                  | <b>DEP</b> | <b>52,21 %</b>                                   | <b>29,4 %</b>   |
| <b>RWY 32</b>                    | <b>ARR</b> | <b>31,77 %</b>                                   | <b>40,9 %</b>   |
|                                  | <b>DEP</b> | <b>47,79 %</b>                                   | <b>70,6 %</b>   |

\* - sunt marcate cu albastru direcțiile de operare ce survolează aglomerarea Iași.

În tabelul următor sunt prezentate sintetic procentele de utilizare ale direcțiilor de zbor pe **timp noapte** la nivelul anului 2016 și la nivelul anului 2021:

**Tabel 31**

| <b>Direcția / Tip operațiune</b> |            | <b>Procent utilizare direcții de zbor pe timp de noapte</b> |                     |
|----------------------------------|------------|---|---------------------|
|                                  |            | <b>2016 **<br/>(%)</b>                                      | <b>2021<br/>(%)</b> |
| <b>RWY 14</b>                    | <b>ARR</b> | <b>68,23 %</b>  | <b>78,1 %</b>       |
|                                  | <b>DEP</b> | <b>52,21 %</b>  | <b>70 %</b>         |
| <b>RWY 32</b>                    | <b>ARR</b> | <b>31,77 %</b>  | <b>21,9%</b>        |
|                                  | <b>DEP</b> | <b>47,79 %</b>  | <b>30 %</b>         |

\* - sunt marcate cu albastru direcțiile de operare ce survolează aglomerarea Iași.

Pentru prognozele privind eficiența măsurilor propuse a fi incluse în Planul de Acțiune, la nivelul de trafic estimat pentru anul 2026, au fost utilizate atât distribuția mișcărilor de aeronave pe direcțiile de aterizare și decolare realizată în anul 2021, cât și variantele propuse de distribuție a mișcărilor de aeronave pentru reducerea numărului de persoane expuse la zgomot.

### **12.2.2. Software, metodologie de calcul și date utilizate**

Datele de intrare au fost prelucrate cu ajutorul pachetului software specializat de cartare a zgomotului compus din programul de calcul și predicție **SoundPlan V9.0** și modulul specializat pentru zgomotul generat de aeronave "**Aircraft Noise with statistics**", pachet software dezvoltat de către **SoundPlan GmbH Germania**.

Pachetul software utilizat, este actualizat și are implementate inclusiv prevederile Anexei 3 la Directiva (UE) 2020/367 ce se bazează pe recomandările Organizației Mondiale a Sănătății (OMS) referitoare la relațiile doză / efect dintre efectele nocive asupra sănătății și zgomotul în mediu.

Softul utilizat îndeplinește cerințele cuprinse în Anexa 2 a Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant și are implementată metodologia comună europeană conform prevederilor Ordinul nr. 842/2022 pentru modificarea și completarea anexelor nr. 4, 6, 7 și 9 la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.1090/2019 privind transpunerea în legislația națională a apendicelor A-I ale anexei Directivei (UE) 2015/996 a Comisiei din 19 mai 2015 de stabilire a unor metode comune de evaluare a zgomotului, în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

# AEROPORTUL IAȘI

S-au efectuat calculele pentru indicatorii **Lzsn** și **Lnoapte**—conform prevederilor Legii 121/2019 privind „Evaluarea și Gestionarea Zgomotului Ambiant”.

Calcululele au fost efectuate conform metodei comune europene CNOSSOS-EU 2021 ” *Common Noise Assessment Methods in Europe*”, transpusă în legislația națională prin *Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.1090/2019 privind transpunerea în legislația națională a apendicelor A-1 ale anexei Directivei (UE) 2015/996 a Comisiei din 19 mai 2015 de stabilire a unor metode comune de evaluare a zgomotului, în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului.*

Dat fiind faptul că, la momentul cartării strategice de zgomot aeroportuar aferente anului 2021, datele furnizate de către ROMATSA privind culoarele de zbor reprezintă o situație ideală, standardizată, iar în realitate traseele de zbor se pot abate semnificativ de la aceste culoare, s-a urmărit utilizarea în procesul de cartare a zgomotului a unor trasee de zbor reale.

Pentru o corectă evaluare, s-a optat pentru utilizarea traseelor de zbor reale utilizate în procesul de cartare strategică de zgomot la nivelul anului 2021 efectuat de către firma SC EDG CONSULT SRL au fost utilizate și pentru prognozele de zgomot la nivelul anului 2026.

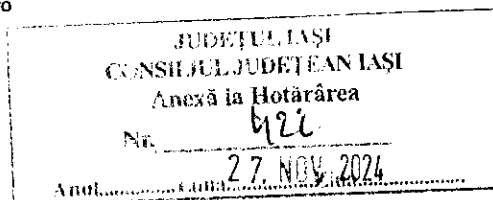
## **12.2.3. Evaluarea rezultatelor obținute în urma prognozelor de zgomot la nivelul anului 2026**

Pentru a avea un instrument de evaluare a efectelor modului de utilizare a direcțiilor de aterizare și decolare, precum și a distribuției mișcărilor de aeronave pe timp de noapte, a fost identificată și propusă următoarea variantă de gestionare a traficului aerian pe Aeroportul Iași.

În tabelul următor, sunt prezentate centralizat procentele de utilizare a direcțiilor de zbor la nivelul anului 2026 - atât cele de referință, utilizate în anul 2021 cât și în varianta propusă spre adoptare - pentru întregul an de referință (interval de zi, seară și noapte).

**Tabel 32**

| <i>Direcția / Tip operațiune</i> |             | <i>Procent utilizare direcții de zbor<br/>(24 h)</i> |                                 |
|----------------------------------|-------------|--|---------------------------------|
|                                  |             | <i>An referință 2021<br/>(%)</i>                     | <i>Varianta propusă<br/>(%)</i> |
| <b>RWY 14</b>                    | <i>ARR*</i> | <b>59,1 %</b>  | <b>50 %</b>                     |
|                                  | <i>DEP</i>  | <b>29,4 %</b>  | <b>60 %</b>                     |



# AEROPORTUL IAȘI

|        |      |        |      |
|--------|------|--------|------|
| RWY 32 | ARR  | 40,9 % | 50 % |
|        | DEP* | 70,6 % | 40 % |

\* - sunt marcate direcțiile de operare ce survolează comuna Aroneanu.

În tabelul următor, sunt prezentate centralizat procentele de utilizare a direcțiilor de zbor la nivelul anului 2026 - atât cele de referință, utilizate în anul 2021 cât și în varianta propusă spre adoptare - *pe timp de noapte*:

**Tabel 33**

| Direcția / Tip operațiune | Procent Zboruri pe timp de noapte<br>(din total) |                         |
|---------------------------|--|-------------------------|
|                           | An referință 2021<br>(%)                         | Varianta propusă<br>(%) |
| Zboruri pe timp de noapte | 24,26 %  | 24 %                    |

Au fost generate Hărțile de Conflict, pentru prognozele de trafic la nivelul anului 2026 pentru indicatorul  $L_{zsn}$ , cât și pentru indicatorul  $L_{noapte}$  - utilizând distribuția traficului aerian pe direcțiile de aterizare și decolare, atât conform procentelor de utilizare a direcțiilor realizate la nivelul anului 2021, cât și procentele aferente variantei de măsuri propuse și evaluate în prezentul proiect privind Planul de Acțiune.

Acestea sunt prezentate mai jos și, la o scară ce permite o mai bună vizualizare, în anexe.

**Tabelul 34 - Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic aerian în aglomerări, conf. Tabel 4 din Ordinul 2328/2021**

| Nr. crt. | Tip valori-limită | Valori-limită |              | Aplicabilitate pentru situația existentă   |
|----------|-------------------|---------------|--------------|--|
|          |                   | $L_{zsn}$     | $L_{noapte}$ |  |
| 2        | Valori de prag    | 65            | 55           | Aeroporturi situate în interiorul aglomerărilor  |
| 3        | Limită admisibilă | 56            | 50           | Aeroporturi situate în interiorul aglomerărilor, în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora și dacă se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități |

Scala de Culori utilizată pentru realizarea Hărților de Conflict este prezentată în tabelul 35:

# AEROPORTUL IAȘI *mm*

Tabel 35

| Diferența de Nivel ( dB) | Culoarea | RGB         |
|--------------------------|----------|-------------|
| < - 5                    | alb      | 255-255-255 |
| - 5 la 0                 | verde    | 0-255-0     |
| 0 la +5                  | roșu     | 255-0-0     |
| > +5                     | albastru | 0-0-255     |

În continuare sunt reproduse Hărțile de Conflict generate pentru Indicatorii  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$

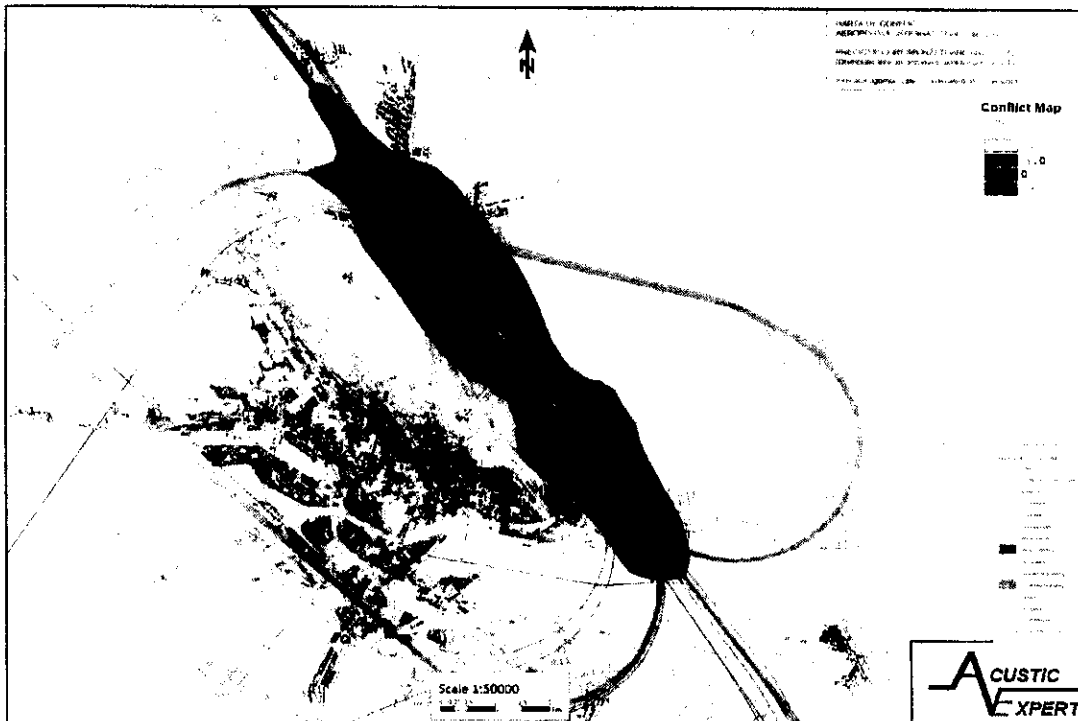


Figura 1- Harta de Conflict - 2026, distribuție zborului conform anului 2021 - Indicator  $L_{zsn}$

# AEROPORTUL IAȘI

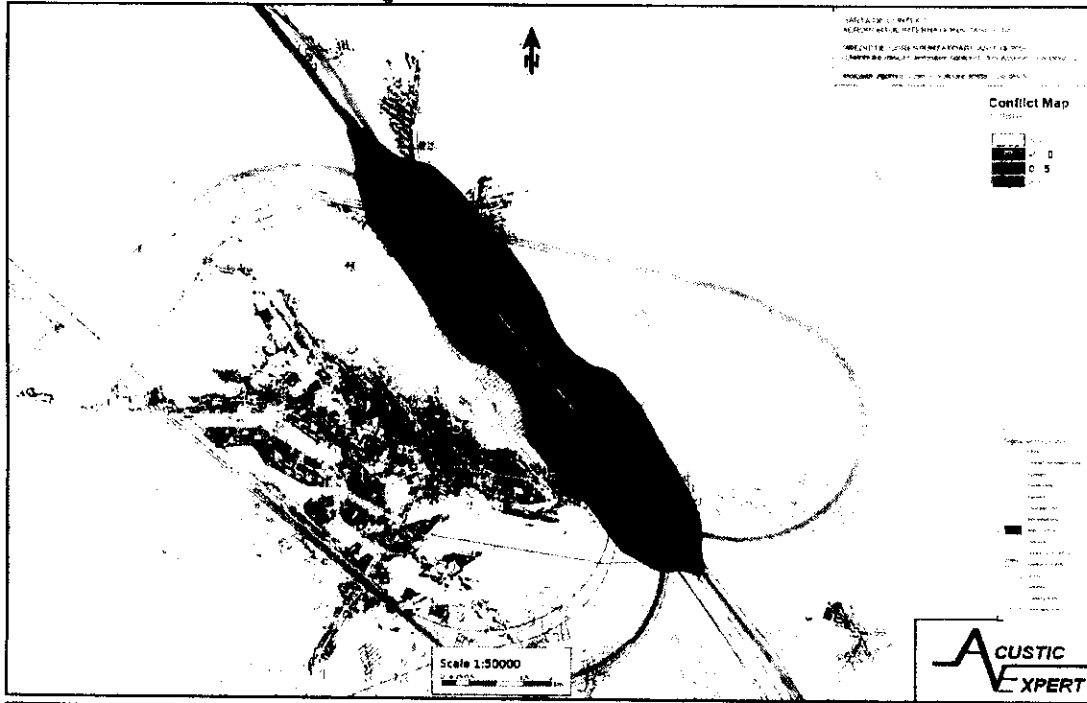


Figura 2- Harta de Conflict - 2026, distribuție zborului conform Plan de Acțiune- Indicator  $L_{750}$

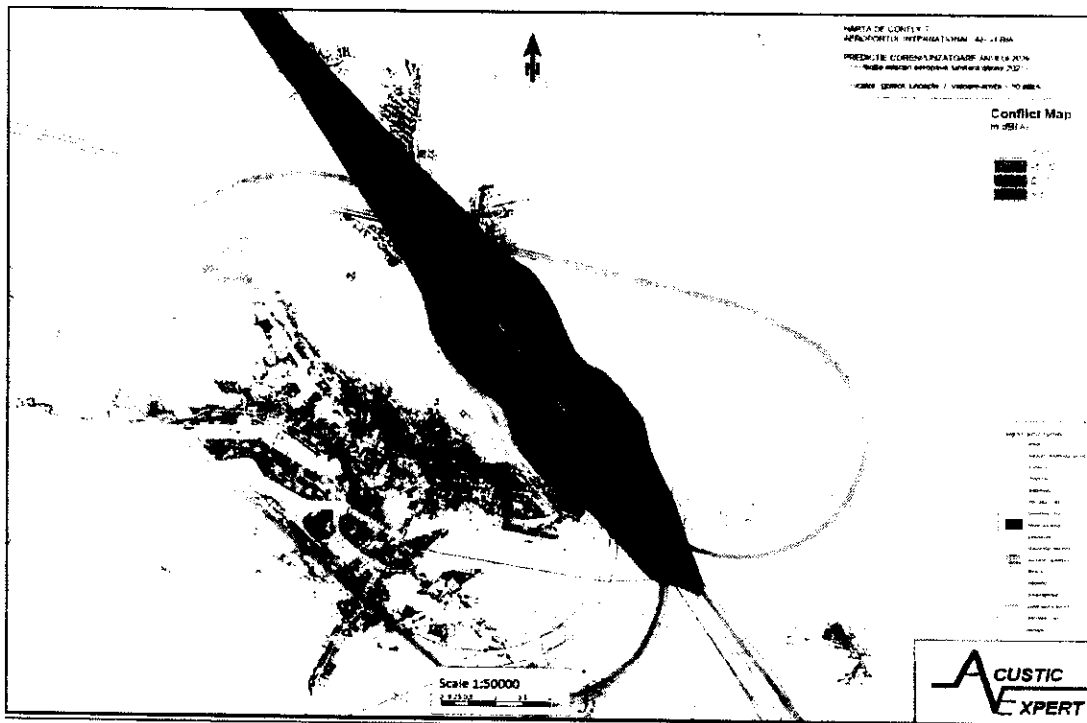


Figura 3- Harta de Conflict - 2026, distribuție zborului conform anului 2021 - Indicator  $L_{noapte}$

pagina 48 / 62

34 Moara de Vânt, 700750,

Iași, România

T. +40 232 271 590 | F. +40 232 271 570

iasi@aeroport.ro

JUDEȚUL IAȘI  
 CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
 Anexă la Hotărârea  
 Nr. 422  
 27.08.2024  
 Anul..... luna..... ziua.....

# AEROPORTUL IAȘI

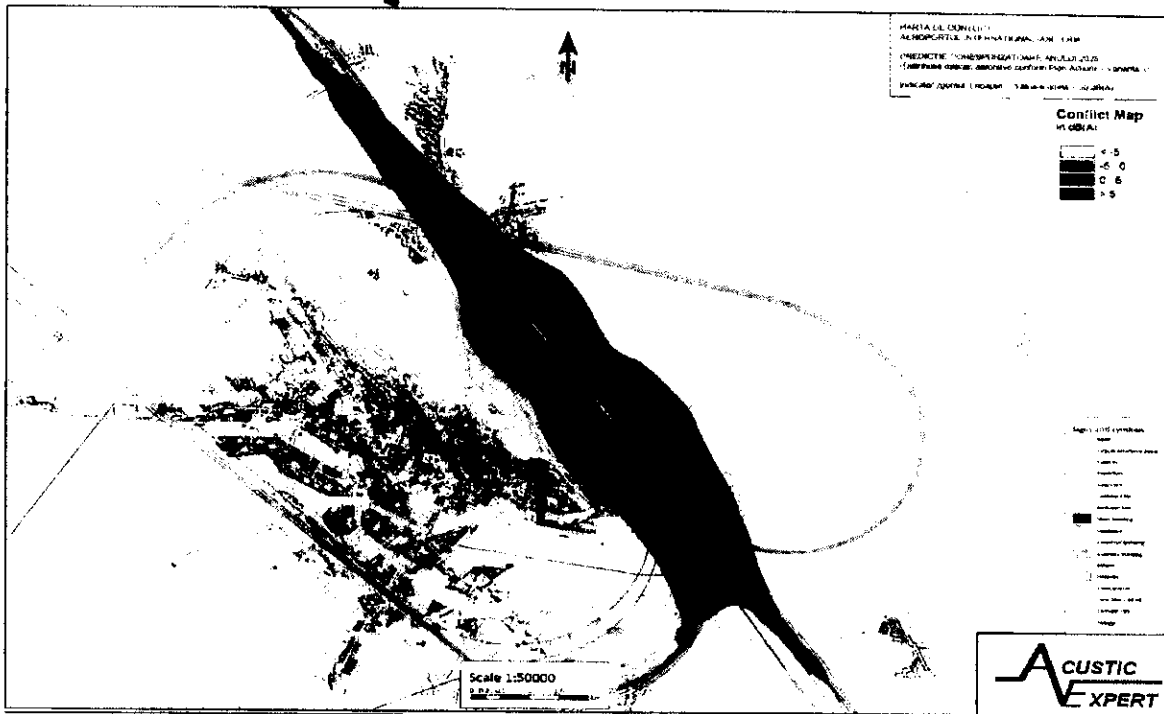


Figura 4- Harta de Conflict - 2026, distribuție zborului conform Plan de Acțiune - Indicator  $L_{noapte}$

## 12.2.4. Sinteza datelor obținute din cartarea zgomotului – predicții la nivelul anului 2026

Hărțile strategice de zgomot aeroportuar pentru activitatea prognozată a Aeroportului Internațional Iași au fost întocmite pe baza datelor de trafic aerian estimate la nivelul anului 2026 și a datelor statistice demografice, pentru suprafețele locuite din vecinătatea aeroportului (în procesul de elaborare a Planului de Acțiune au fost utilizate datele oficiale ale INS privind populația și locuințele din localitățile județului Iași, la nivelul anului 2021).

Următoarele figuri, tabele și grafice prezintă datele asociate prognozelor privind valorile indicatorilor de zgomot  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ , privind numărul estimat al rezidenților, locuințelor și clădirilor cu regim special (spitale, școli, grădinițe) expuse la zgomotul produs de aeronave.

# AEROPORTUL IAȘI

## D) Indicator L<sub>ZSN</sub>

I.1. Numărul total de persoane estimat care trăiesc în locuințe expuse la valori ale indicatorului L<sub>ZSN</sub>, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: > 56 dB(A), conform rezultatelor predicțiilor de zgomot la nivelul anului 2026:

**Tabel 36**

| Interval L <sub>ZSN</sub><br>(dB)  | Număr<br>TOTAL<br>persoane expuse | Dintre care:              |                                |
|--|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
|  |                                   | în afara<br>aglomerărilor | în interiorul<br>aglomerărilor |
| <i>Conform Harta Strategică de Zgomot - Anul 2021</i>                        |                                   |                           |                                |
| > 56   | 2141                              | 1161                      | 980                            |
| <i>Predicție 2026 – distribuție mișcări aeronave similar anului 2021</i>     |                                   |                           |                                |
| > 56   | 2646                              | 2206                      | 440                            |
| <i>Predicție 2026 – distribuție mișcări aeronave conform Plan de Acțiune</i> |                                   |                           |                                |
| > 56   | 1758                              | 1689                      | 69                             |

I.2. Numărul total de persoane estimat care trăiesc în locuințe expuse la valori ale indicatorului L<sub>ZSN</sub>, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: > 65 dB(A) – Valoare de Prag, conform Tabel 4, poziția 2 din Ordinul 2328/2021 - conform predicțiilor de zgomot pentru anul 2026:

**Tabel 37**

| Interval L <sub>ZSN</sub><br>(dB)                     | Număr<br>TOTAL<br>persoane expuse | Dintre care:              |                                |
|---|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
|   |                                   | în afara<br>aglomerărilor | în interiorul<br>aglomerărilor |
| <i>Conform Harta Strategică de Zgomot - Anul 2021</i> |                                   |                           |                                |
| > 65  | 0                                 | 0                         | 0                              |

# AEROPORTUL IAȘI

| <i>Predicție 2026 – distribuție mișcări aeronave similar anului 2021</i>     |     |     |    |
|--|-----|-----|----|
| > 65   | 255 | 158 | 97 |
| <i>Predicție 2026 – distribuție mișcări aeronave conform Plan de Acțiune</i> |     |     |    |
| > 65   | 38  | 38  | 0  |

**I.3. Numărul clădirilor de tip școli, spitale și grădinițe, expuse la diferite valori ale indicatorului  $L_{zsn}$ , la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă, conform rezultatelor - conform predicțiilor de zgomot pentru anul 2026:**

**Tabel 38**

| Interval $L_{zsn}$<br>(dB)   | Număr<br>TOTAL<br>Școli | Număr<br>TOTAL<br>Spitale (**) | Număr<br>TOTAL<br>Grădinițe (***) |
|--|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| <i>Conform Harta Strategică de Zgomot - Anul 2021</i>                        |                         |                                |                                   |
| 45-49  | 0                       | 0                              | 0                                 |
| 50-54  | 1*                      | 0                              | 0                                 |
| > 55   | 0                       | 0                              | 0                                 |
| <i>Predicție 2026 – distribuție mișcări aeronave similar anului 2021</i>     |                         |                                |                                   |
| 45-49  | 0                       | 0                              | 0                                 |
| 50-54  | 0                       | 0                              | 0                                 |
| > 55   | 1                       | 1                              | 3                                 |
| <i>Predicție 2026 – distribuție mișcări aeronave conform Plan de Acțiune</i> |                         |                                |                                   |
| 45-49  | 0                       | 0                              | 0                                 |
| 50-54  | 0                       | 0                              | 0                                 |
| > 55   | 1                       | 1                              | 3                                 |

**Notă:**

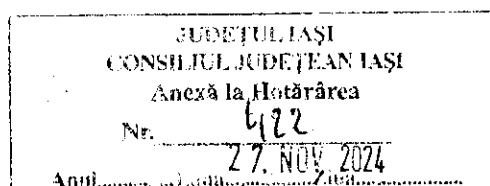
pagina 51 / 62

34 Moara de Vânt, 700750,

Iași, România

T. +40 232 271 590 | F. +40 232 271 570

iasi@aeroport.ro



# AEROPORTUL IAȘI

\* - Scoala Gimnazială "Aron Pumnul" Aroneanu;

\*\* - A fost asimilat ca spital Centrul de Permanență Aroneanu ce include cabinete medicale;

\*\*\* - au fost asimilate ca și grădinițe Centrul Educațional Alana și Centrul de Zi – ambele din Comuna Aroneanu;

## II) Indicator $L_{noapte}$

**II.1. Numărul total de persoane** estimat care trăiesc în locuințe expuse la valori ale indicatorului  $L_{noapte}$ , la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: > 50 dB(A), conform rezultatelor predicțiilor de zgomot la nivelul anului 2026:

Tabel 39

| Interval $L_{noapte}$<br>(dB)  | Număr<br>TOTAL<br>persoane expuse | Dintre care:              |                                |
|--|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
|  |                                   | în afara<br>aglomerărilor | în interiorul<br>aglomerărilor |
| <i>Conform Harta Strategică de Zgomot - Anul 2021</i>                        |                                   |                           |                                |
| > 50   | 939                               | 873                       | 66                             |
| <i>Predicție 2026 – distribuție mișcări aeronave similar anului 2021</i>     |                                   |                           |                                |
| > 50   | 1839                              | 1037                      | 802                            |
| <i>Predicție 2026 – distribuție mișcări aeronave conform Plan de Acțiune</i> |                                   |                           |                                |
| > 50   | 836                               | 764                       | 72                             |

**II.2. Numărul total de persoane** estimat care trăiesc în locuințe expuse la valori ale indicatorului  $L_{noapte}$ , la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: > 55 dB(A) – Valoare de Prag, conform Tabel 4, poziția 2 din Ordinul 2328/2021 - conform predicțiilor de zgomot pentru anul 2026:

**Tabel 40**

| Interval $L_{noapte}$<br>(dB)  | Număr                    | Dintre care:              |                                |
|--|--------------------------|---------------------------|--------------------------------|
|  | TOTAL<br>persoane expuse | în afara<br>aglomerărilor | în interiorul<br>aglomerărilor |
| <i>Conform Harta Strategică de Zgomot - Anul 2021</i>                        |                          |                           |                                |
| > 55   | 273                      | 273                       | 0                              |
| <i>Predicție 2026 – distribuție mișcări aeronave similar anului 2021</i>     |                          |                           |                                |
| > 55   | 688                      | 325                       | 363                            |
| <i>Predicție 2026 – distribuție mișcări aeronave conform Plan de Acțiune</i> |                          |                           |                                |
| > 55   | 221                      | 221                       | 0                              |

**11.3. Numărul clădirilor de tip școli, spitale și grădinițe, expuse la diferite valori ale indicatorului  $L_{noapte}$  la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă, conform rezultatelor - conform predicțiilor de zgomot pentru anul 2026:**

**Tabel 41**

| Interval $L_{zsn}$<br>(dB)   | Număr<br>TOTAL<br>Școli (*) | Număr<br>TOTAL<br>Spitale (**) | Număr<br>TOTAL<br>Grădinițe (***) |
|--|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Anul 2021</b>   |                             |                                |                                   |
| 45-49  | 0                           | 0                              | 0                                 |
| 50-54  | 1                           | 0                              | 0                                 |
| > 55   | 0                           | 0                              | 0                                 |
| <i>Predicție 2026 – distribuție mișcări aeronave similar anului 2021</i> |                             |                                |                                   |

# AEROPORTUL IAȘI

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| 45-49  | 0 | 0 | 3 |
| 50-54  | 1 | 1 | 0 |
| > 55   | 0 | 0 | 0 |
| <i>Predicție 2026 – distribuție mișcări aeronave conform Plan de Acțiune</i> |   |   |   |
| 45-49  | 1 | 1 | 3 |
| 50-54  | 0 | 0 | 0 |
| > 55   | 0 | 0 | 0 |

### III) Evaluarea efectelor dăunătoare ale zgomotului produs de traficul aerian

Conform Anexei 3 din Legea 121/2019, pentru evaluarea efectelor dăunătoare ale zgomotului asupra populației trebuie utilizate relațiile doză-efect.

În cazul Aeroportului Iași, au fost utilizate relațiile doză-efect introduse prin revizuirea anexei nr. 3 la Directiva 2002/49/CE de către Comisia Europeană, respectiv:

- relația dintre disconfort și L<sub>zsn</sub> pentru zgomotul produs de traficul aerian;
- relația dintre tulburarea somnului și L<sub>noapte</sub> pentru zgomotul produs de traficul aerian;

Utilizând pachetul software SoundPlan V9.0 ce are implementate prevederile Directivei 2002/49/CE – inclusiv Anexa III revizuită – au fost evaluate următoarele efecte asupra populației atribuite zgomotului generat de traficul aerian prognozat la nivelul anului 2026, respectiv:

- Disconfortul ridicat – **HA** (high annoyance);
- Tulburarea ridicată a somnului **HSD** (high sleep disturbance);

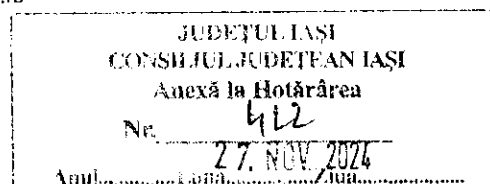
În tabelul următor, sunt prezentate rezultatele evaluării rezultatelor implementării Planului de Acțiune propus, prin prisma efectelor asupra populației (HA și HSD) conform rezultatelor obținute în urma realizării prognozelor de zgomot pentru Aeroportul Internațional Iași.

# AEROPORTUL IAȘI

Evaluarea a fost efectuată pentru intervale de 1 dB, conform prevederilor Legii 121/2019 cu modificările și completările ulterioare, art. 76, lit. e).

**Tabel 42**

| Interval<br>dB(A) | Efect zgomot provenit din traficul aerian<br>(Număr TOTAL persoane expuse) |     |                 |     |                     |     |                             |     |                              |     |
|-------------------|--|-----|-----------------|-----|---------------------|-----|-----------------------------|-----|------------------------------|-----|
|                   | 2021<br>Harta Zgomot   |     | 2026<br>Fără PA |     | 2026<br>Adoptare PA |     | Diferență<br>2026 PA - 2021 |     | Diferență<br>2026 PA - f. PA |     |
|                   | HA   | HSD | HA              | HSD | HA                  | HSD | HA                          | HSD | HA                           | HSD |
| 50 - 51           | 88   | 15  | 189             | 54  | 232                 | 32  | 143                         | 18  | 43                           | -22 |
| 51 - 52           | 40   | 17  | 122             | 46  | 174                 | 25  | 133                         | 8   | 52                           | -21 |
| 52 - 53           | 26   | 18  | 136             | 18  | 98                  | 10  | 72                          | -8  | -37                          | -8  |
| 53 - 54           | 29   | 9   | 137             | 16  | 85                  | 16  | 56                          | 7   | -51                          | 0   |
| 54 - 55           | 32   | 11  | 53              | 18  | 71                  | 9   | 40                          | -2  | 18                           | -9  |
| 55 - 56           | 19   | 14  | 39              | 20  | 43                  | 11  | 23                          | -3  | 4                            | -9  |
| 56 - 57           | 26   | 4   | 33              | 14  | 29                  | 12  | 3                           | 7   | -4                           | -2  |
| 57 - 58           | 31   | 8   | 39              | 12  | 20                  | 10  | -11                         | 2   | -19                          | -2  |
| 58 - 59           | 38   | 8   | 38              | 15  | 38                  | 12  | -1                          | 4   | 0                            | -3  |
| 59 - 60           | 39   | 13  | 48              | 10  | 52                  | 3   | 13                          | -9  | 4                            | -7  |
| 60 - 61           | 43   | 13  | 48              | 8   | 43                  | 9   | 0                           | -4  | -6                           | 1   |
| 61 - 62           | 35   | 8   | 69              | 13  | 50                  | 0   | 15                          | -8  | -19                          | -13 |
| 62 - 63           | 33   | 5   | 39              | 14  | 54                  | 0   | 22                          | -5  | 15                           | -14 |
| 63 - 64           | 20   | 8   | 59              | 9   | 39                  | 0   | 19                          | -8  | -20                          | -9  |
| 64 - 65           | 29   | 0   | 41              | 16  | 28                  | 0   | -1                          | 0   | -12                          | -16 |
| 65 - 66           | 8  | 0   | 33              | 4   | 5                   | 0   | -3                          | 0   | -28                          | -4  |
| 66 - 67           | 13   | 0   | 32              | 11  | 13                  | 0   | 0                           | 0   | -19                          | -11 |



# AEROPORTUL IAȘI

|              |            |            |            |            |            |            |           |           |             |             |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| 67 - 68      | 0          | 0          | 26         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | -26         | 0           |
| 68 - 69      | 0          | 0          | 14         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | -14         | 0           |
| 69 - 70      | 0          | 0          | 15         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | -15         | 0           |
| 70 - 71      | 0          | 0          | 3          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | -3          | 0           |
| 71 - 72      | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0           | 0           |
| 72 - 73      | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0           | 0           |
| 73 - 74      | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0           | 0           |
| 74 - 75      | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0           | 0           |
| > 75         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0           | 0           |
| <b>TOTAL</b> | <b>334</b> | <b>153</b> | <b>575</b> | <b>298</b> | <b>414</b> | <b>148</b> | <b>80</b> | <b>-5</b> | <b>-161</b> | <b>-150</b> |

BUGETUL IAȘI  
 CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
 Agenția de Hotărârea  
 Nr. 6122  
 Anul 2022

## 13. SINTEZA MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AEROPORTUAR PROPUSE PRIN PLANUL DE ACȚIUNE

### 13.1. Măsurile propuse pentru gestionarea și reducerea zgomotului aeroportuar

Prin prezentul proiect privind Planul de Acțiune, au fost propuse măsuri de reducere a zgomotului generat de traficul aerian în zonele de locuit din proximitatea Aeroportului Iași prin gestionarea modului de utilizare a traseelor de aterizare și decolare, precum și a numărului de zboruri operate pe timp de noapte.

În continuare, sunt prezentate centralizat, măsurile propuse prin Planul de Acțiune, în varianta de intervenție propusă spre adoptare:

#### Măsura 1:

*Reducere procentuală a numărului de aterizări pe direcția 14 și a numărului de decolări pe direcția 32 (se reduce survolul peste comuna Aroneanu – zona de locuit cea mai expusă).*

În tabelul următor, sunt prezentate propunerile procentele de utilizare a direcțiilor de zbor la nivelul anului 2026 - atât cele de referință, utilizate în anul 2021 cât și în varianta propusă spre adoptare - pentru întregul an de referință (interval de zi, seară și noapte).

Tabel 43

| Direcția / Tip operațiune |      | Procent utilizare direcții de zbor<br>(24 h) |                              |
|---------------------------|------|--|------------------------------|
|                           |      | An referință 2021<br>(%)                     | Varianta Plan Acțiune<br>(%) |
| RWY 14                    | ARR* | 59,1 %                                       | 50 %                         |
|                           | DEP  | 29,4 %                                       | 60 %                         |
| RWY 32                    | ARR  | 40,9 %                                       | 50 %                         |
|                           | DEP* | 70,6 %                                       | 40 %                         |

\* - sunt marcate direcțiile de operare ce survolează comuna Aroneanu.

# AEROPORTUL IAȘI

## Măsura 2:

### *Reducerea procentuală a numărului de zboruri efectuate pe timp de noapte:*

În tabelul următor, este prezentată varianta propusă spre adoptare – *reducerea procentului de zboruri efectuate pe timp de noapte:*

Tabel 44

| <i>Direcția / Tip operațiune</i> | <i>Procent Zboruri pe timp de noapte<br/>(din total)</i> |                              |
|----------------------------------|--|------------------------------|
|                                  | <i>An referință 2021</i>                                 | <i>Varianta Plan Acțiune</i> |
|                                  | <i>(%)</i>   | <i>(%)</i>                   |
| <i>Zboruri pe timp de noapte</i> | <i>24,26 %</i>   | <i>24 %</i>                  |

## 13.2. Evaluarea eficienței măsurilor propuse – rezultate previzionate

Pentru o mai ușoară evaluare a eficienței fiecăreia dintre cele 3 variante de intervenție propuse, în continuare sunt prezentate centralizat rezultatele estimate privind expunerea la zgomot a populației din localitățile învecinate, în următoarele situații:

- *Anul de referință 2021* ( conform cartării strategice de zgomot realizate în anul 2021 de către firma SC EDG CONSULT SRL);
- *Predicție la nivelul anului 2026, cu utilizarea distribuției zborurilor similară anului 2021 – scenariul fără intervenție;*
- *Predicție la nivelul anului 2026, cu utilizarea distribuției zborurilor conform variantei de intervenție descrise mai sus – scenariu cu intervenție;*

### 13.2.1. Indicator L<sub>zsn</sub>

*Numărul total de persoane* estimat care trăiesc în locuințe expuse la valori ale indicatorului *L<sub>zsn</sub>*, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: ce depășesc valoarea limită admisibilă de 56 dB(A), respective valoarea de prag de 65 dB(A) - conform rezultatelor predicțiilor de zgomot la nivelul anului 2026:

**Tabel 45**

| Indicator $L_{zsn}$<br>(dB)  | Număr<br>TOTAL<br>persoane expuse | Dintre care:              |                                |
|--|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
|  |                                   | în afara<br>aglomerărilor | în interiorul<br>aglomerărilor |
| <i>Conform Harta Strategică de Zgomot - Anul 2021</i>                        |                                   |                           |                                |
| > 56<br><i>Limită Admisibilă</i>   | 2141                              | 1161                      | 980                            |
| > 65<br><i>Valoare de prag</i>   | 0                                 | 0                         | 0                              |
| <i>Predicție 2026 – distribuție mișcări aeronave similar anului 2021</i>     |                                   |                           |                                |
| > 56<br><i>Limită Admisibilă</i>   | 2646                              | 2206                      | 440                            |
| > 65<br><i>Valoare de prag</i>   | 255                               | 158                       | 97                             |
| <i>Predicție 2026 – distribuție mișcări aeronave conform Plan de Acțiune</i> |                                   |                           |                                |
| > 56<br><i>Limită Admisibilă</i>   | 1758                              | 1689                      | 69                             |
| > 65<br><i>Valoare de prag</i>   | 38                                | 38                        | 0                              |

### 13.2.2. Indicator $L_{noapte}$

**Numărul total de persoane** estimat (în sute) care trăiesc în locuințe expuse la valori ale indicatorului  $L_{noapte}$ , la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: ce depășesc valoarea limită admisibilă de 50 dB(A), respectiv valoarea de prag de 55 dB(A) - conform rezultatelor predicțiilor de zgomot la nivelul anului 2026:

# AEROPORTUL IAȘI

**Tabel 46**

| Interval L <sub>noapte</sub><br>(dB)   | Număr<br>TOTAL<br>persoane expuse<br>(sute) | Dintre care:                        |  |
|--|---|-------------------------------------|--|
|  |   | în afara<br>aglomerărilor<br>(sute) | în interiorul<br>aglomerărilor<br>(sute) |
| <i>Conform Harta Strategică de Zgomot - Anul 2021</i>                        |   |                                     |  |
| > 50<br><i>Limită Admisibilă</i>   | 939   | 873                                 | 66                                       |
| > 55<br><i>Valoare de prag</i>   | 273   | 273                                 | 0  |
| <i>Predicție 2026 – distribuție mișcări aeronave similar anului 2021</i>     |   |                                     |  |
| > 50<br><i>Limită Admisibilă</i>   | 1839  | 1037                                | 802                                      |
| > 55<br><i>Valoare de prag</i>   | 688   | 325                                 | 363                                      |
| <i>Predicție 2026 – distribuție mișcări aeronave conform Plan de Acțiune</i> |   |                                     |  |
| > 50<br><i>Limită Admisibilă</i>   | 836   | 764                                 | 72                                       |
| > 55<br><i>Valoare de prag</i>   | 221   | 221                                 | 0  |

### 13.2.3. Relațiile doză-efect

Relațiile evaluate conform anexei nr. 3 la Directiva 2002/49/CE de către Comisia Europeană, au fost:

a) *relația dintre disconfort și L<sub>zsn</sub> pentru zgomotul produs de traficul aerian – HA (high annoyance);*

b) *relația dintre tulburarea somnului și L<sub>noapte</sub> pentru zgomotul produs de traficul aerian - HSD (high sleep disturbance);*

În tabelul 42, sunt prezentate centralizat rezultatele evaluării celor două efecte (HA și HSD) - conform rezultatelor predicțiilor de zgomot la nivelul anului 2026 pentru Aeroportul Iași, în situația corespunzătoare anului 2021, și previziunile pentru anul 2026 în varianta în care nu ar fi implementate măsurile cuprinse în Planul de Acțiune (varianta fără Plan de Acțiune) și în varianta de intervenție

# AEROPORTUL IAȘI

propusă prin Planul de Acțiune, prezentată anterior (varianta cu Plan de Acțiune).

Acest tabel nu va fi reprodus și la acest capitol.

După cum reiese din datele înscrise în tabelele 36 – 42 și în cele centralizate în tabelele 45-46, în urma elaborării Planului de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar, varianta de măsuri de gestionare a zgomotului aeroportuar propuse sunt în măsură să conducă la o reducere semnificativă a numărului de persoane expuse unor valori ale indicatorilor de zgomot  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$  ce depășesc limitele admisibile în vigoare față de scenariul fără intervenție.

Mai mult decât atât, analiza datelor prezentate centralizat mai sus, relevă faptul că, în varianta propusă, numărul de persoane expuse unor valori ale indicatorilor de zgomot  $L_{zsn}$  sau  $L_{noapte}$  ce depășesc limitele admisibile, va fi redus chiar și față de situația existentă la nivelul anului 2021, așa cum este aceasta ilustrată prin cartarea strategică de zgomot efectuată de către firma SC EDG CONSULT SRL.

În absența acestor măsuri, la nivelul anului 2026 numărul de persoane expuse unor valori ale indicatorilor de zgomot  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$  ce depășesc limitele admisibile în vigoare, practic s-ar dubla față de anul de referință 2021.

În ceea ce privește relațiile doză-efect, datele centralizate în tabelul 42, relevă următoarele:

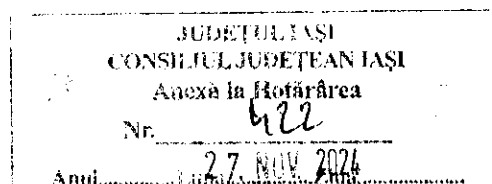
**a) Comparativ cu anul 2021, în urma adoptării măsurilor din Planul de Acțiune, la nivelul anului 2026:**

- Numărul persoanelor afectate de un disconfort ridicat (**HA**) va crește cu 80, de la 334 de persoane la 414 persoane;
- Numărul persoanelor afectate de tulburări ridicate ale somnului (**HSD**) se va reduce ușor, de la 153 de persoane la 148 de persoane;

**b) Comparativ cu situația în care nu ar fi adoptate măsurile propuse, în urma adoptării măsurilor din Planul de Acțiune, la nivelul anului 2026:**

- Numărul persoanelor afectate de un disconfort ridicat (**HA**) se va reduce semnificativ, de la 575 de persoane la 414 persoane;
- Numărul persoanelor afectate de tulburări ridicate ale somnului (**HSD**) practic se va înjumătăți, de la 298 de persoane la 148 de persoane;

În continuare, este prezentat centralizat, efectul prognozat al măsurilor propuse prin Planul de Acțiune ca variație procentuală - atât față de situația aferentă anului 2021, cât și față de previziunile



# AEROPORTUL IAȘI

la nivelul anului 2026, în condițiile în care nu ar fi adoptată varianta propusă (scenariul fără Plan de Acțiune):

**Tabel 47**

| Efect zgomot provenit din traficul aerian | Variație<br>Număr de persoane expuse în anul 2026 cu Plan de Acțiune<br><br><i>față de anul 2021</i><br><br>(%) | Variație<br>Număr de persoane expuse în anul 2026 cu Plan de Acțiune<br><br><i>față de anul 2026 fără Plan de Acțiune</i><br><br>(%) |
|---|---|--|
| Lzsn > 56<br><i>Limită Admisibilă</i>     | - 17,9 %  | - 33,6 %   |
| Lnoapte > 50<br><i>Limită Admisibilă</i>  | - 11 %  | - 54,5 %   |
| HA<br><i>Lzsn</i>                         | + 24 %  | - 27,9 %   |
| HSD<br><i>Lnoapte</i>                     | - 3,3 %   | - 50,3 %   |

Întocmit

Drd. Ing. Marius Joldea

Marius-  
Ovidiu  
Joldea

Semnat digital  
de Marius-  
Ovidiu Joldea  
Data: 2024.07.24  
09:40:08 +03'00'

**Expert Principal - Atestat pentru elaborarea Studiilor de Evaluarea și Gestionarea Zgomotului  
Ambiant, conform Certificatului de Atestare nr. 184 / 2022**