

Compartimentul Autoritatea județeană de transport public

Evidența propunerilor cu valoare de recomandare cu privire la proiectele de hotărâri de aprobare a programului de transport pe grupe de trasee, înregistrate de către asociațiile profesionale ale operatorilor de transport cu soluțiile propuse și justificarea acestora

Nr. crt.	Asociația profesională	Propuneri formulate prin adresele înregistrate la CJ Iași	Soluția propusă	Justificare
1	OPTJ Iași	Solicită prin adresa nr. 1R/31407 din 21.08.2024 1. Aprobarea Programului de transport printr-un singur act normativ cf. art.23/1 alin.2 lit.b) din L92/2007 și cf. Anexei nr. 2.1.4 din Ordinul ANRSC nr. 131/2019	1. Nu se modifică proiectele de hotărâri.	1. Programul de transport pe grupe de trasee la nivelul județului Iași, face parte din documentația de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate alături de formularele tipizate, criteriile de calificare și selecție a ofertelor, modelul de contract și valoarea estimată a contractului, documentație care va fi modificată de Consiliul Județean Iași prin hotărâri ulterioare. Programul de transport pentru fiecare grupa de trasee respectă Anexa 2.1.4 a Ordinului ANRSC nr. 131/2019
		2. Respectarea hotărârilor instanțelor judecătorești, eliminarea stațiilor publice capat de traseu din municipiul Iași și neintroducerea traseului Iași-Cozmesti	2. S-a efectuat studiul de mobilitate solicitat de către instanță. 2.1 Traseul cod G2T9 Iași-Cozmesti-Podolenii de Sus există în proiectul de hotărâre în Anexa 2.2.9	
		3. Introducerea autogarilor autorizate în programul de transport	3.1. Se va elimina sintagma OMV din toate proiectele de hotărâre în care aceasta apare. 3.2. Se va modifica proiectul de hotărâre nr.7, Anexele 7.1. nr.crt. 1-12 și 7.2.1 - 7.2.12 prin înlocuirea capetelor traseelor, astfel: - capătul de traseu Rond Canta- Luca Arbore cu autogările Metchim și Transbus Codreanu, conform capetelor actuale ale traseelor respective. - capătul de traseu "Pascani-At. ...SRL" cu autogările Sprinter AGM și Intertranscom, conform capetelor actuale ale traseelor respective.	
		4. Refacerea studiului de mobilitate	4.1. Studiul de specialitate/mobilitate care se afla la baza elaborării programului de transport pe grupe de trasee își pastrează valabilitatea.	
		5. Neconsultarea asociațiilor reprezentative/transportatori cu privire la studiul de mobilitate	5. Au fost respectate prevederile legale.	5. În data de 18.iulie 2024 a fost publicată pe www.ico.ro secțiunea transparentă decizională, capitolul consultări publice, invitația la ședința publică din 25 iulie 2024, ora 10, la Muzeul Literaturii Române privind prezentarea programului de transport și a studiului de specialitate/mobilitate privind evaluarea fluxurilor de transport persoane, determinarea cerințelor de transport public de persoane, anticiparea evoluției acestora precum și elaborarea programului de transport pe grupe de trasee județului Iași împreună cu analiza tehnico-economică și de eficiență necesară efectuării acestuia în condiții optime. Mai mult, în perioada de documentare a studiului sus-menționat, a fost notificată OPTJ Iași prin adresa nr. 15127/19.04.2024 cu privire la furnizarea informațiilor solicitate de expert, respectiv SC Cortrans Level SRL. Organizația Patronală a Transportatorilor Județeni Iași nu a dat curs notificării.

Nr. crt.	Asociație profesională	Propuneri formulate prin adresele înregistrate în CJ Iași	Soluția propusă	Justificare
1	OPTJ Iași	6. Proiectele de hotărâri nu sunt corelate cu H CJ nr.219/2021	6. Documentele aprobate prin H CJ nr 219/2024 fac parte din documentația de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, documentație care va fi modificată de Consiliul Județean Iași prin hotărâri ulterioare.	



Administrator public al Județului Iași,
Ștefan-Andrei Cazacu

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Director executiv,
Marieta Afilipoaie

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Coordonator compartiment,
Valentin Călin

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea încheierii acestui înscris oficial

Petru Foțsa

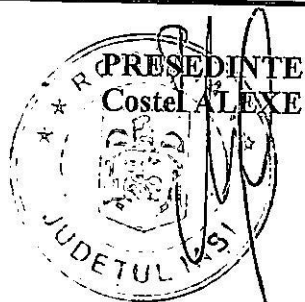
Evidența propunerilor cu valoare de recomandare cu privire la proiectele de hotărâri de aprobare a programului de transport pe grupe de trasee, înregistrate de către operatorii de transport cu soluțiile propuse și justificarea acestora

Nr. crt.	Denumirile operatorilor de transport (în ordine alfabetică)	Propuneri și sugestii cu valoare de recomandare formulate prin adresele înregistrate la CJ Iași conform anunțului publicat pe site	Soluția propusă	Justificare
1	Auto Balmir	Solicită prin adresa nr. 10R/31263/22.08.2024: 1. Micșorarea numărului de curse pe traseul cod G6T7 Iasi-Forasti-Coarnele Caprei	1. Nu se modifică proiectele de hotarari.	Conform studiului efectuat, numărul de curse scade la jumătate în vacanțele elevilor iar programul de transport permite actualizări ale acestuia în funcție de cerințele de deplasare ale populației.
		2. Micșorarea capacității de transport pe traseul cod G6T4 Iasi-Gropnita-Bulbucani/Sangeri/Saveni	2. Se va modifica proiectul de hotarare nr.6, Anexele 6.1. nr. crt. 4 și 6.2.4 prin înlocuirea capacității "min.23" cu "min.10".	
		3. Micșorarea numărului de curse pe traseul cod G6T8 Harlau-Belcesti - Focuri/Fantanele	3. Nu se modifică proiectele de hotarari.	
2	Catalin Trans	Solicita prin adresa nr. 12R/32311/22.08.2024: 1. Micșorarea capacității de transport pe traseul cod G1T8 Iasi-Trifesti-Vladomira	2. Se va modifica proiectul de hotarare nr.1. Anexele 1.1., nr.crt.8 și 1.2.8 prin înlocuirea capacității "min.23" cu "min.10".	2. și 3. Conform studiului efectuat, programul de transport permite actualizări ale acestuia în funcție de cerințele de deplasare ale populației.
		2. Menținerea orelor de plecare și sosire conform graficelor existente.	2. și 3. Nu se modifică proiectele de hotarari.	
		3. Micșorarea timpului de parcurs pentru o cursă la 50 min.		
3	Farmacom-Impex	Solicită prin adresa nr. 9R/31262/22.08.2024: 1. Micșorarea capacității de transport pe traseul cod G6T4 Iasi-Gropnita-Bulbucani/Sangeri/Saveni	1. Se va modifica proiectul de hotarare nr.6, Anexele 6.1. nr. crt. 4 și 6.2.4 prin înlocuirea capacității "min.23" cu "min.10".	2. Conform studiului. 3. Conform studiului efectuat, programul de transport permite actualizări ale acestuia în funcție de cerințele de deplasare ale populației.
		2. Micșorarea numărului de curse pe traseul cod G6T6 Iasi-Focuri-Fantanele de la 6 la 3.	2. și 3. Nu se modifică proiectele de hotarari.	
		3. Menținerea orelor de plecare și sosire conform graficelor existente.		

Nr. crt.	Operator de transport	Propuneri formulate prin adresele înregistrate la CJ Iași	Soluția propusă	Justificare
4	Intertranscom	<p>Solicita prin adresa nr. 2R/31048/21.08.2024:</p> <p>1. Aprobarea Programului de transport printr-un singur act normativ cf. art.23/1 alin.2 lit.b) din L92/2007 si cf. Anexei nr. 2.1.4 din Ordinul ANRSC nr. 131/2019</p>	<p>1. Nu se modifică proiectele de hotărâri.</p>	<p>1. Programul de transport pe grupe de trasee la nivelul județului Iași, face parte din documentația de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate alături de formularele tipizate, criteriile de calificare si selectie a ofertelor, modelul de contract si valoarea estimata a contractului, documentație care va fi modificată de Consiliul Județean Iași prin hotarari ulterioare. Programul de transport pentru fiecare grupa de trasee respectă Anexa 2.1.4 a Ordinului ANRSC nr. 131/2019</p>
		<p>2. Introducerea autogarilor autorizate in programul de transport</p>	<p>2.1. Se va elimina sintagma OMV din toate proiectele de hotarare in care aceasta apare. 2.2. Se va modifica proiectul de hotarare nr.7, Anexele 7.1. nr.crt. 1-12 si 7.2.1 - 7.2.12 prin inlocuirea capetelor traseelor, astfel: - capătul de traseu Rond Canta- Luca Arbore cu autogările corespunzătoare respectiv Metchim și Transbus Codreanu - capătul de traseu "Pascani-At. ...SRL" cu autogările corespunzătoare respectiv Sprinter AGM și Intertranscom.</p>	
		<p>3. Refacerea studiului de mobilitate</p>		<p>3. Studiul de specialitate/mobilitate care se afla la baza elaborarii programului de transport pe grupe de trasee isi pastreaza valabilitatea.</p>
		<p>4. Proiectele de hotarari nu sunt corelate cu HCJ nr.219/2021</p>	<p>3. si 4. Nu se modifică proiectele de hotărâri.</p>	<p>4.Documentele aprobate prin HCJ nr 219/2024 fac parte din documentația de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, documentație care va fi modificată de Consiliul Județean Iași prin hotarari ulterioare.</p>
5	Intersanm	<p>Solicita prin adresa nr. 3R/31050/21.08.2024;</p> <p>1. Micșorarea capacității de transport pe traseul cod G7F5 Iasi-Pd.Iloaiei-Harpasesti</p>	<p>1. Se va modifica proiectul de hotarare nr.7, Anexele 7.1. nr. crt.5 si 7.2.5 prin inlocuirea capacitatii "min.23" cu "min.10".</p>	
		<p>2. Mentinerea orelor de plecare si sosire conform graficelor existente.</p>	<p>2. Nu se modifică proiectele de hotarari.</p>	<p>2.Conform studiului efectuat, programul de transport permite actualizari ale acestuia in functie de cerintele de deplasare ale populatiei.</p>

Nr. crt.	Operator de transport	Propuneri formulate prin adresele înregistrate la CJ Iași	Soluția propusă	Justificare
6	Sprinter AGM	Solicită prin adresa nr. 5R/31222/22.08.2024: 1. Măsurarea capacității de transport pe traseele cod G9T1 Pascani-Siretel-Slobozia și G9T7 Pascani-Tatarusi-Iorcani	1. Se va modifica proiectul de hotarare nr.9, Anexele 9.1. nr. crt.1 și nr.crt.7, 9.2.1 și 9.2.7. prin înlocuirea capacității "min.23" cu "min.10".	
7	Teisa Travel	Solicită prin adresa nr. 7R/31226/22.08.2024: 1. Aprobarea Programului de transport printr-un singur act normativ cf. art.23/1 alin.2 lit.b) din L92/2007	1. Nu se modifică proiectele de hotărâri.	1. Programul de transport pe grupe de trasee la nivelul județului Iași, face parte din documentația de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate alături de formularele tipizate, criteriile de calificare și selecție a ofertelor, modelul de contract și valoarea estimată a contractului, documentație care va fi modificată de Consiliul Județean Iași prin hotărâri ulterioare.
8	Tesvasi Trans	Solicită prin adresa nr. 30998/21.08.2024: 1. Măsurarea numărului de curse pe traseul cod G6T7 Iasi-Forasti-Coarnele Caprei	1. Nu se modifică proiectele de hotărâri.	Conform studiului efectuat, numărul de curse scade la jumătate în vacanțele elevilor iar programul de transport permite actualizări ale acestuia în funcție de cerințele de deplasare ale populației.
9	Trans Polosam	Solicită prin adresa nr. 4R/31220/22.08.2024: 1. Modificarea grupelor de trasee 2. Menținerea traseului Iași-Gorban.	1. și 2. Nu se modifică proiectele de hotărâri.	1. Conform studiului efectuat. 2. Localitatea Gorban este cuprinsă în programul de transport al grupeii nr.2
10	Trip	Solicită prin adresa nr. 8R/31261/22.08.2024: 1. Modificarea orelor de plecare a unor curse pe traseul G6T1	1. Nu se modifică proiectele de hotărâri.	1. Conform studiului efectuat.
11	Transbus Codreanu	Solicită prin adresa nr. 6R/31221/22.08.2024: 1. Incluziunea autogării Transbus Codreanu în programul de transport.	1. Se va modifica proiectul de hotarare nr.7, Anexele 7.1. nr.crt. 1-2 și 7.2.1 - 7.2.2 prin înlocuirea capătului traseelor, astfel: - capătul de traseu Rond Canta- Luca Arbore cu autogara Transbus Codreanu pentru traseele care în prezent au capătul la Autogara Transbus Codreanu	1. Conform studiului efectuat.
		2. Aprobarea Programului de transport printr-un singur act normativ cf. art.23/1 alin.2 lit.b) din L92/2007	2. Nu se modifică proiectele de hotărâri.	2. Programul de transport pe grupe de trasee la nivelul județului Iași, face parte din documentația de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate alături de formularele tipizate, criteriile de calificare și selecție a ofertelor, modelul de contract și valoarea estimată a contractului, documentație care va fi modificată de Consiliul Județean Iași prin hotărâri ulterioare.

Nr. crt.	Operator de transport	Propuneri formulate prin adresele înregistrate la CJ Iași	Soluția propusă	Justificare
12	Voion Trans	Solicită prin adresa nr. 11R/31120/22.08.2024: 1. Măsurarea numărului de curse pe traseul cod G6T7 Iași-Foraști-Coarnele Caprei	1. Nu se modifică proiectele de hotărâri.	1. Conform studiului efectuat, numărul de curse scade la jumătate în vacanțele elevilor iar programul de transport permite actualizări ale acestuia în funcție de cerințele de deplasare ale populației.



**Administrator public al Județului
Iași,
Ștefan-Andrei Cazacu**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Director executiv,
Marieta Afilipoaie**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Coordonator compartiment,
Valentin Calin**

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea înocmirii acestui înscris oficial

Petru Focșa

Județul Iași

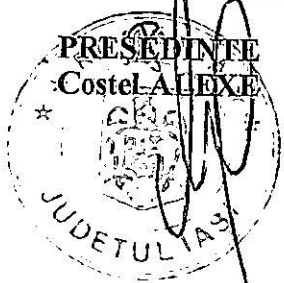
CONSILIUL JUDETEAN IASI

Compartimentul Autoritatea județeană de transport public

Nr. 33976 / 11.09.2024

Evidența propunerilor cu valoare de recomandare cu privire la proiectele de hotărâri de aprobare a programului de transport pe grupe de trasee, înregistrate de către unitățile administrativ-teritoriale cu soluțiile propuse și justificarea acestora

Nr. crt.	Unitatea administrativ-teritorială	Propuneri formulate prin adresele înregistrate la CJ Iași	Soluția propusă	Justificare
1	Mădârjac	Solicită prin adresa nr. 30982 din 21.08.2024 Introducerea stației Mădârjac - La Hulubei conform HCL 11/2021	Se va modifica proiectul de hotărâre nr.7, Anexa 7.2.4 prin introducerea stației solicitate.	
2	Sinești	Solicită prin adresa nr. 30920 din 21.08.2024 1. Păstrarea neschimbată a programului de transport la nivelul UAT Sinești	1. Nu se modifică proiectele de hotărâri.	1. Programul de transport a fost elaborat în baza "Studiului de specialitate/mobilitate privind evaluarea fluxurilor de transport persoan, determinarea cerintelor de transport public de persoane, anticiparea evolutiei acestora precum si elaborarea programului de transport pe grupe de trasee judetului Iasi impreuna cu analiza tehnico-economico si de eficienta necesara efectuării acestuia in conditii optime", care a fost prezentat în ședință publică în data de 25 iulie 2024, la Sala de conferințe a Muzeului Literaturii Române. Menționăm faptul că în data de 18.iulie 2024 a fost publicata pe www.icc.ro la sectiunea transparenta decizionala, capitolul consultari publice, invitatia la sedinta sus-menționată.



Administrator public al Județului Iași,
Ștefan-Andrei Cazacu

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Director executiv,
Marieta Afilipoaie

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Coordonator compartiment,
Valentin Calin

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea îndeplinirii acestui înscris oficial

Petru Focșa