



## HOTĂRÂREA nr. 264

**privind aprobarea parteneriatului dintre Asociația Metropolitană de Transport Public Iași și CNCF "CFR" S.A., precum și a protocolului de implementare a proiectului "Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași (TUMZMI)"**

**Consiliul Județean Iași;**

**Având în vedere:**

a) Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. 267 privind aprobarea parteneriatului dintre Asociația Metropolitană de Transport Public Iași și CNCF "CFR" S.A., precum și a protocolului de implementare a proiectului "Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași (TUMZMI)", inițiat de Președintele Consiliului Județean Iași, domnul Costel Alexe;

b) Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre privind aprobarea parteneriatului dintre Asociația Metropolitană de Transport Public Iași și CNCF "CFR" S.A., precum și a protocolului de implementare a proiectului "Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași (TUMZMI)", înregistrat sub nr. 27287/23.07.2024;

c) Raportul de specialitate la proiectul de hotărâre privind aprobarea parteneriatului dintre Asociația Metropolitană de Transport Public Iași și CNCF "CFR" S.A., precum și a protocolului de implementare a proiectului "Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași (TUMZMI)", elaborat de Direcția Tehnică și Investiții – Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport Public și înregistrat sub nr. 27288/23.07.2024;

d) Adresa AMTP Iași nr. 150/19.07.2024 înregistrată la Consiliul Județean Iași sub nr. 27094/22.07.2024 prin care se solicită promovarea unei hotărâri a Consiliului Județean Iași de aprobare a parteneriatului și a proiectului de protocol menționat mai sus;

e) Adresa nr. 11/3/204 din 09.07.2024 emisă de Compania Națională de Căi Ferate "CFR S.A.", Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă – Serviciul Derulare Studii de Fezabilitate Zone Metropolitane și Mobilitate Urbană prin care se comunică conform Hotărârii Consiliului de Administrație al CNCF "CFR-S.A." nr.10/28.06.2024, punctul 8, faptul că au fost aprobate următoarele:

-constituirea parteneriatului/asocierii dintre AMTP Iași și CNCF "CFR" S.A.;

-încheierea Protocolului de Implementare a proiectului “Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în zona metropolitană Iași ”

f) Adresa AMTP Iași nr. 167/22.07.2024 înregistrată la Consiliul Județean Iași sub nr. 27193/22.07.2024 prin care se solicită suplimentarea ordinii de zi a ședinței ordinare a Consiliului județean Iași din luna iulie 2024, cu proiectul de hotărâre susmenționat având în vedere urgența și complexitatea acestui proiect care privește extinderea transportului terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în zona metropolitană Iași.

g) Protocolul de implementare a proiectului ”Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași (TUMZMI)”prevăzut în Anexa la proiectul de hotărâre supus dezbaterii plenului Consiliului Județean Iași;

h) Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr 1191/69 și nr 1107/70;

i) Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010 UE;

j) Prevederile art. 10 alin. (9) și (10) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

k) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

l) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

m) Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European, cu modificările și completările ulterioare;

n) Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările și completările ulterioare;

o) Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025;

p) Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă;

q) Prevederile art.91 alin. (3) și alin. (4), art.129 alin.(2) lit.d), alin.(7) lit.n) și art.139,alin. (3) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ;

r) Ordinul Ministrului Transportului și Infrastructurii nr. 1625/04.09.2023 pentru aprobarea Ghidul Solicitantului - “Trenurile metropolitane”, Prioritatea 6 (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectiv specific RSO2.8:

Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR&FC) din cadrul Programului Transport 2021-2027.

s) Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1168/06.06.2024 privind modificarea anexei la Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art.112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, publicat în M. Of. Nr. 561/17.VI.2024;

t) Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 271/2020 privind participarea Județului Iași-Consiliul Județean Iași la constituirea Asociației de dezvoltare intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC” Iași;

u) Hotărârea nr. 10/12.07.2024 a Adunării Generale a Asociației Metropolitane de Transport Public Iași privind aprobarea parteneriatului, respectiv a protocolului de colaborare dintre Asociația Metropolitană de Transport Public Iași și CNCF ”CFR” S.A., în vederea implementării proiectului ”Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași (TUMZMI)”

v) Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Iași din data de 23 iulie 2024;

w) Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Iași nr. 655/10.11.2020 privind desemnarea înlocuitorului legal al Președintelui Consiliului Județean Iași;

x) Votul exprimat de către consilierii județeni și Președintele Consiliului Județean Iași în cadrul ședinței ordinare a Consiliului Județean Iași din data de 24 iulie 2024 și consemnat în procesul-verbal al acesteia, respectiv 25 voturi “*Pentru*”;

În temeiul art. 173 alin. (1), lit. d) și lit. f), alin. (5), lit. m) și lit. q), al art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă constituirea parteneriatului dintre Asociația Metropolitană de Transport Public Iași și Compania Națională Căi Ferate ”CFR” S.A.

**Art. 2.** Se aprobă Protocolul de implementare a proiectului ”Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași(TUMZMI)” în conformitate cu prevederile art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta Hotărâre;

**Art. 3.** Se împuternicește domnul Costel Alexe – Președintele Consiliului Județean Iași să semneze Protocolul de implementare menționat la art. 2.

**Art. 4.** Punerea în aplicare/ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei Hotărâri va fi asigurată de:

- a) Asociația Metropolitană de Transport Public Iași (AMTPI);
- b) Compania Națională Căi Ferate "CFR" S.A..

**Art. 5.** Prezenta Hotărâre se comunică:


- a) Instituției Prefectului Județului Iași;
- b) Asociației Metropolitane de Transport Public Iași (AMTPI);
- c) Companiei Naționale Căi Ferate "CFR" S.A.

**Art. 6.** Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei Hotărâri se asigură de compartimentele de specialitate din cadrul Consiliului Județean Iași cu atribuții în acest sens.

**Data astăzi: 24 iulie 2024**

  
**PREȘEDINTE,**  
**Costel Alexe**

**Contrasemnează pentru legalitate,**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Lăcrămioara Vernică-Dăscălescu**



Conform cu originalul

ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE  
TRANSPORT PUBLIC IAȘI

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE  
"CFR"-S.A.

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_



## PROTOCOL DE IMPLEMENTARE A PROIECTULUI

**Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași** în conformitate cu prevederile art. 11<sup>2</sup> din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998*, republicată, cu modificările și completările ulterioare

### Preambul

Documentele de planificare strategică în domeniul feroviar, respectiv:

- *Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României*, cu modificările și completările ulterioare;
- *Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025*,

urmăresc dezvoltarea unor comportamente sustenabile de mobilitate urbană în care alegerea autoturismului personal este descurajată în contrapondere cu promovarea transportului public. Un element esențial în creșterea atractivității transportului public este reprezentat de asigurarea predictibilității serviciilor de transport și de asigurarea unei infrastructuri de mobilitate multimodală fără bariere. Tendința europeană de a transfera fluxul de călători din jurul orașelor din sectorul rutier spre sectorul feroviar se manifestă și la nivelul *Zonei Metropolitane Iași* prin activitățile derulate de *Asociația Metropolitană de Transport Public Iași*.

*Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010 UE* prevede la art. 50 următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de promovare a mobilității urbane durabile în zona de influență a rețelei de transport din *Zonei Metropolitane Iași*:

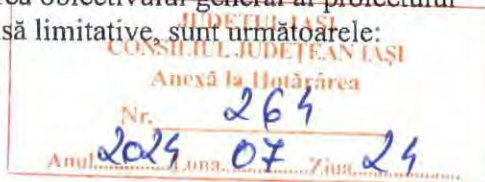
- dezvoltarea mobilității regionale, promovând astfel accesul tuturor regiunilor din Uniunea Europeană la rețeaua transeuropeană de transport;
- promovarea mobilității urbane durabile;
- promovarea soluțiilor de transport durabil, precum accesibilitatea sporită prin intermediul transportului public, aplicațiile telematice, terminalele intermodale/lanțurile de transport multimodal, soluțiile de transport cu emisii scăzute de dioxid de carbon și alte soluții inovatoare, precum și îmbunătățirea calității mediului.

*Asociația Metropolitană de Transport Public Iași* a transmis *Ministrului Transporturilor și Infrastructurii* adresa nr. 89/17.04.2024 și *Directorului General al CNCF CFR-SA* adresa nr. 90/17.04.2024 privind solicitarea de constituire a unui parteneriat pentru implementarea de proiecte în conformitate cu prevederile art. 11<sup>2</sup> din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române*, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul *"Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași"*, denumit în continuare *"TUMZMP"*, a fost inclus pe lista proiectelor aprobate prin *Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1168/06.06.2024*.

Proiectul *"TUMZMP"* are ca obiectiv general derularea intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar urban și metropolitan în *Zona Metropolitană Iași* și operaționalizarea acestuia, inclusiv achiziția de material rulant prin accesarea finanțării nerambursabile disponibile în cadrul *Programului Transport 2021 – 2027, Prioritatea (P6) - Trenuri metropolitane în nodurile urbane* și în alte programe / surse de finanțare.

Obiectivele specifice care conduc la atingerea obiectivului general al proiectului *"TUMZMP"* și activitățile orientative aferente acestora, fără a fi însă limitative, sunt următoarele:



Conform cu originalul

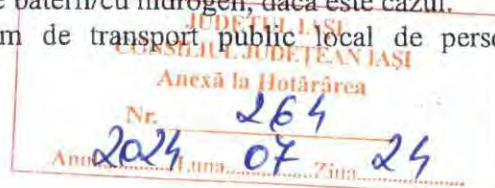


- Elaborarea documentelor necesare pregătirii și implementării lucrărilor de infrastructură:
- a) acțiuni pentru creșterea capacității administrative a beneficiarului proiectelor de dezvoltare a trenului metropolitan, inclusiv dar fără a se limita la: studii tehnico-economice, evaluări;
  - b) elaborarea documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz, prevăzute de H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;
  - c) elaborarea cererii de finanțare pentru accesarea fondurilor nerambursabile alocate pentru dezvoltarea și promovarea mobilității urbane multimodale durabile;
- Derularea procedurilor de achiziție a serviciului de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, etc., după caz,
- Intervenții la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan:
- a) reînnoire de linii de cale ferată și terasamente și amenajările specifice acestora;
  - b) construcție nouă / modernizare / reînnoire treceri la nivel, inclusiv instalații destinate asigurării siguranței traficului rutier și al pietonilor, respectiv pasarele pietonale și sau pasaje pietonale;
  - c) instalații de siguranță, de semnalizare și de telecomunicații;
  - d) construcția unei remize în limita a 1 km de cale ferată nouă (inclusiv accesul la aceasta), dacă aceasta este necesară;
  - e) construcție racorduri / linii de încrucișare / tragere / rebrusment, linii noi de cale ferată, inclusiv extinderi de linii de tram-train cu legătură directă la calea ferată, în limita a 15% din valoarea totală eligibilă a proiectului;
  - f) alte intervenții care nu asigură legătura directă la calea ferată, dar care contribuie la îndeplinirea obiectivului proiectului;
  - g) electrificarea unor sectoare de cale ferată care vor fi operate cu material rulant cu tracțiune electrică pentru serviciul de tren metropolitan;
- Dezvoltarea facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu trenul metropolitan:
- a) construcție/reînnoire peroane, conform standardelor tehnice din Anexa nr. 14 din *Ghidul Solicitantului Trenuri Metropolitane*, inclusiv puncte noi de oprire, conform justificărilor din documentația tehnico-economică;
  - b) pasaje rutiere (inclusiv cu trotuare pentru pietoni și bandă dedicată pentru biciclete) denivelate în limita maximă a 20% din valoarea proiectului;
  - c) amenajarea infrastructurii de acces (pietonal / pentru biciclete/ pentru autoturisme/ pentru transportul public) la punctele de oprire și amenajarea de Park&Ride;
  - d) amenajări urbanistice verzi în zona punctelor de oprire;
  - e) proiectarea reamenajării urbane a teritoriului din zona de influență a punctelor de oprire în vederea valorificării potențialului coridorului feroviar ca vector de dezvoltare teritorială;
- Operaționalizarea transportului feroviar metropolitan:
- a) pregătirea și derularea procedurii de achiziție publică privind delegarea operării serviciului de transport metropolitan pe linie ferată prin curse regulate,
  - a) integrare tarifară cu transportul public existent;
  - b) operarea serviciului de tren metropolitan în *Zona Metropolitană Iași*,
  - c) reglementarea și monitorizarea executării contractului de operare a serviciului de transport metropolitan feroviar.

Fazele de pregătire și implementare a proiectului "TUMZMP" implică constituirea unui parteneriat/asociere între AMTPI și CNCF CFR-SA în condițiile legii, în vederea realizării următoarelor activități principale:

- a) implementarea intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan;
- b) dezvoltarea facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu trenul metropolitan, în punctele de oprire / stațiile existente / punctele de oprire noi / stațiile noi;
- c) realizarea extinderilor de linii de cale ferată, inclusiv a racordurilor între rețeaua de cale ferată de la nivelul zonei metropolitane și Aeroportul Iași, precum și cu rețeaua de linii de tramvai care vor fi identificate ulterior prin studii noi;
- d) Achiziția de material rulant ecologic/electric/pe baterii/cu hidrogen, dacă este cazul.

Luând în considerare beneficiile unui sistem de transport public local de persoane pe



conform cu originalul



infrastructura feroviară existentă și potențială, și înțelegând necesitatea implicării multi-instituționale într-un demers de dezvoltare a unui astfel de serviciu,

## I. PĂRȚILE:

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” - S.A.**, denumită în continuare **CFR-SA**, cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, poștă electronică officeCFR@cfir.ro, CUI RO 11054529, J40/9774/1998, reprezentată legal de **Ion SIMU-ALEXANDRU**, în calitate de Director General,

și

**ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI**, denumită în continuare **AMTPI**, cu sediul în Iași, str. Agatha Bârsescu nr. 16, et. 1, cam. 6, poștă electronică amtp.iasi@gmail.com, CIF 44788360, reprezentată legal de **Costel ALEXE** în calitate de Președinte,

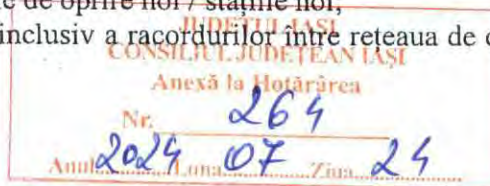
au convenit încheierea prezentului Protocol de implementare a proiectului "Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași", în următoarele condiții:

## II. OBIECTUL PROTOCOLUI

### ART. 1

Obiectul prezentului Protocol constă în:

- 1) acordarea reciprocă a sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către **AMTPI** a documentațiilor de pregătire/implementare a proiectului "TUMZMI";
- 2) inițierea unor demersuri în vederea includerii intervențiilor și investițiilor necesare atingerii obiectivului general al protocolului în documente strategice (strategii regionale/strategii naționale/memorandumuri/master-planuri de transport/planuri investiționale/programe de investiții/bugete/ș.a.);
- 3) constituirea de grupuri tematice de lucru interinstituționale și nominalizarea membrilor echipei de proiect cu specialiști din rândul personalului propriu în vederea:
  - a) elaborării cerințelor specifice din domeniul transportului feroviar și urban necesare elaborării documentației tehnico-economice pentru fiecare etapă de implementare a proiectului;
  - b) corelării proiectelor promovate/pregătite/derulate de cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări și a identificării soluțiilor tehnice optime;
  - c) elaborării documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz;
  - d) avizării/aprobării documentațiilor specifice de achiziții publice, după caz;
  - e) participării la evaluarea ofertelor depuse de operatorii economici la procedurile de achiziții organizate de **AMTPI**;
  - f) convocării și desfășurării ședințelor de lucru tehnice sau operative;
  - g) monitorizării activităților prestate de operatorii economici câștigători ai procedurilor de achiziție prevăzute la litera c);
  - h) coordonării tehnice a etapelor de implementare a proiectului;
  - i) efectuării deplasărilor în teren ori de câte ori va fi necesar pentru derularea ședințelor de lucru și stabilirea detaliilor tehnice;
  - j) participării în comisiile de recepție;
- 4) elaborarea de către **AMTPI** a documentației tehnico-economice aferentă lucrărilor necesare și oportune pentru:
  - a) implementarea intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan;
  - e) dezvoltarea facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu trenul metropolitan, în punctele de oprire / stațiile existente / punctele de oprire noi / stațiile noi;
  - f) realizarea extinderilor de linii de cale ferată, inclusiv a racordurilor între rețeaua de cale ferată



conform originalului

Acțiunile zonei metropolitane și Aeroportul Iași, precum și cu rețeaua de linii de tramvai care vor fi identificate ulterior prin studii noi;

- g) achiziția de material rulant ecologic/electric/pe baterii/cu hidrogen, în conformitate cu prevederile *Ghidului Solicitantului aferent apelului de proiecte - Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR)-PT/114/PT\_P6/OP2/RSO2.8/PT\_A19* și ale *Planului Investițional al AMTPI*;
- 5) elaborarea de către **AMTPI** documentației tehnice în vederea obținerii finanțării aferente obiectivului de investiții și asigurării asistenței tehnice în relația cu *MTI, CNCF CFR-SA și JASPERS/BEI*;
- 6) elaborarea de către **AMTPI** a documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz;
- 7) organizarea și desfășurarea de către **AMTPI** a procedurilor de achiziție a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate și proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, finalizate cu semnarea contractelor de servicii și lucrări;
- 8) monitorizarea de către **AMTPI** a tuturor activităților menționate la punctul 4);
- 9) elaborarea de către **AMTPI** a Acordului de Parteneriat prevăzut de Ghidul Solicitantului aferent apelului de proiecte - Trenuri metropolitane în nodurile urbane;
- 10) orice alte activități vor fi necesare pentru implementarea proiectului "TUMZMP", conform prevederilor legislative în vigoare;
- 11) implementarea proiectului de investiții utilizând bunurile proprietate publică și, după caz, proprietate privată puse la dispoziția Asocierii de către **CFR-SA** în condițiile legii;
- 12) dezvoltarea și exploatarea infrastructurii feroviare publice de către **CFR-SA** în condițiile prevăzute în contractul de activitate locală încheiat cu **AMTPI**;
- 13) exploatarea bunurilor puse la dispoziția Asocierii de către **CFR-SA** în condițiile legii de către **AMTPI**, pe toată perioada de valabilitate a Asocierii

### III. DURATA

#### ART. 2

Protocolul intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obiectivelor asumate sau până la data încetării lui de plin drept, prin acordul exprimat în scris al părților semnatare, dar nu mai târziu de 31.12.2030.

### IV. ALTE CLAUZE

#### ART. 3

- (1) Părțile semnatare ale prezentului Protocol vor realiza toate demersurile pentru a asigura pentru proiectul de referință:
  - a) finanțarea, în conformitate cu prevederile legale, din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea documentațiilor tehnice;
  - b) obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor de reparații/reabilitare/modernizare/ dezvoltare;
  - c) parcurgerea etapelor procedurale necesare pentru dezvoltarea proiectului.
- (2) Părțile semnatare ale prezentului Protocol vor stabili lista activelor feroviare necesare în implementarea proiectului "TUMZMP" care va constitui anexă la Contractul de activitate dintre cele 2 părți;
- (3) Lista prevăzută la alineatul (2) se aprobă prin proces-verbal de către responsabilii Protocolului;
- (4) Lista prevăzută la alineatul (2) se poate completa sau modifica cu acordul părților ori de câte ori este necesar;
- (5) CFR - SA participă, după caz, la avizarea/aprobarea documentațiilor specifice de achiziții publice și a documentațiilor tehnico-economice care fac obiectul Protocolului, în condițiile legii și conform competențelor ce îi revin.

### V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA



Conform cu originalul

ART. 4

Prezentul Protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

ART. 5

Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul Protocol va fi soluționată de instanțele competente din România.

## VI. DISPOZIȚII FINALE

ART. 6

Prezentul Protocol constituie un document-cadru al părților, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

ART. 7

Etapele de realizare a obiectivelor prevăzute în prezentul Protocol vor fi stabilite ulterior și vor fi derulate conform legislației în vigoare, Protocolul putând fi completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

ART. 8

În vederea derulării procedurilor de achiziții în comun necesare implementării obiectivelor prevăzute în prezentul Protocol, părțile încheie Acorduri de asociere în conformitate cu modelul din normele metodologice privind constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară.

ART. 9

Dacă oricare dintre prevederile prezentului Protocol se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale protocolului nu vor fi afectate.

ART. 10

La dizolvarea parteneriatului, bunurile proprietate privată ale **AMTPI**, rezultate din investițiile realizate de către **AMTPI** în cadrul prezentului Protocol se transferă către statul român, în condițiile legii.

ART. 11

În situația în care părțile semnatare nu ajung la o înțelegere privind căile de implementare, în condițiile legii, a obiectivelor proiectului "TUMZMP", prezentul Protocol încetează de plin drept, prin simplă notificare.

ART. 12

Perioada de valabilitate poate fi prelungită în baza studiilor realizate în contextul implementării proiectului și aprobării de către *Ministerul Transporturilor și Infrastructurii*, în baza unei proceduri similare celei prin care a fost aprobat inițial proiectul.

Prezentul Protocol a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

**ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE  
TRANSPORT PUBLIC IAȘI**

**Costel ALEXE**  
Președinte

.....  
București

Reprezentanți  
semnătură

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE  
"CFR"-S.A.**

**Ion SIMU-ALEXANDRU**  
Director General

.....  
București

Reprezentanți  
semnătură

