



HOTĂRÂREA nr. 196

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 530/21.12.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici din cadrul Studiului de Fezabilitate aferenți obiectivului de investiții “Înființarea centurii ușoare de ocolire a Municipiului Iași”, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 523/20.12.2023, în sensul actualizării Devizului general în conformitate cu Hotărârea de Guvern nr. 1116/2023

Consiliul Județean Iași;

Având în vedere:

a) Referatul de aprobare nr. 19339/23.05.2024 la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 530/21.12.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici din cadrul Studiului de Fezabilitate aferenți obiectivului de investiții “Înființarea centurii ușoare de ocolire a Municipiului Iași”, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 523/20.12.2023, în sensul actualizării Devizului general în conformitate cu Hotărârea de Guvern nr. 1116/2023;

b) Raportul de specialitate nr. 19341/23.05.2024 emis de către Serviciul Proiecte și Parteneriate - Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă, din cadrul Consiliului Județean Iași;

c) Contractul nr. 12390/28.03.2022 de servicii de proiectare constând în STUDIU DE FEZABILITATE, PROIECT TEHNIC, DETALII DE EXECUȚIE, PROIECT PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUIRE ȘI DTOE, inclusiv verificarea tehnică pe timpul execuției lucrărilor “Înființarea centurii ușoare de ocolire a Municipiului Iași” încheiat între Consiliul Județean Iași și S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.;

d) Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 530/21.12.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici din cadrul Studiului de Fezabilitate aferenți obiectivului de investiții “Înființarea centurii ușoare de ocolire a Municipiului Iași”;

e) Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 523/20.12.2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 530/21.12.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici din cadrul Studiului de Fezabilitate aferenți obiectivului de investiții “Înființarea centurii ușoare de ocolire a Municipiului Iași”;

f) Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 246/31.08.2020 privind aprobarea realizării proiectului “Înființarea centurii ușoare de ocolire a Municipiului Iași”, precum și impactul proiectului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional;

g) Prevederile Programului Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020, Axa prioritară 1- Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri, Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature, Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI;

h) H.G. nr. 1116/23.11.2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

i) Prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

j) Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Iași din data de 28 mai 2024;

k) Votul exprimat de către consilierii județeni și Președintele Consiliului Județean Iași în cadrul ședinței ordinare a Consiliului Județean Iași din data de 29 mai 2024 și consemnat în procesul-verbal al acesteia, respectiv 19 voturi “*Pentru*”;

În temeiul dispozițiilor art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 530/21.12.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici din cadrul Studiului de Fezabilitate aferenți obiectivului de investiții *Înființarea centurii ușoare de ocolire a Municipiului Iași, cu modificările și completările ulterioare*, se modifică și se completează după cum urmează:

1. la art. 1 punctul a) indicatori maximali, se modifică urmând să aibă următorul cuprins:

Nr. Crt.	Costuri	Valoare fără T.V.A (lei)	T.V.A (lei)	Valoare cu TVA (lei)
1	Total investiție	367.612.076,36	69.268.927,95	436.881.004,31
2	Din care C+M	276.251.945,01	52.487.869,56	328.739.814,57

Art. II. Se aprobă Devizul general actualizat (mai 2024) al obiectivului de investiție “Înființarea centurii ușoare de ocolire a Municipiului Iași”, conform Anexei 1, parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art. III. Se aprobă Descrierea sumară a obiectivului de investiție “Înființarea centurii ușoare de ocolire a Municipiului Iași”, potrivit Anexei 2, parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art. IV. Celelalte prevederi din cuprinsul Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 530/21.12.2022, cu modificările și completările ulterioare, rămân în vigoare și se aplică în consecință.

Art. V. Punerea în aplicare/ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri va fi asigurată de către Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă și Direcția Economică din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Iași.

Art. VI. Prezenta Hotărâre va fi comunicată în copie Instituției Prefectului Județului Iași, Direcției Proiecte și Dezvoltare Durabilă și Direcției Economice din cadrul Consiliului Județean Iași.

Art. VII. Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei Hotărâri va fi asigurată de către compartimentele de specialitate din cadrul Consiliului Județean Iași cu atribuții în acest sens.

Data astăzi: 29 mai 2024

**PREȘEDINTE,
Costel Alexe**



**Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Lăcrămioara Vernică-Dăscălescu**

ANEXA 1

DEVIZUL GENERAL
"Înființarea Centurii Ușoare de ocolire a Municipiului Iași"
OPTIUNEA 1

Nr. crt.	Capitolul/Subcapitolele de cheltuieli	VALOARE FARA TVA	TVA	VALOARE INCLUSIV TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	7,334,082.60	1,393,475.69	8,727,558.29
1.2.1	Tronson 1: DJ 248B, Vanatori (DN 24) - Letcani (DN 28)	2,439,158.00	463,440.02	2,902,598.02
1.2.2	Tronson 2: DC 26B, Letcani (DN 28) - Voinesti (DJ 248A)	1,822,608.60	346,295.63	2,168,904.23
1.2.3	Tronson 3: DJ 248A, Voinesti	299,643.30	56,932.22	356,575.52
1.2.4	Tronson 4: DJ 248F, Voinesti (DJ 248A) - Manjesti - Budesti (DJ 248C)	216,011.30	41,042.15	257,053.45
1.2.5	Tronson 5: DJ 248C, Budesti (DJ 248F) - Ciurea (DJ 248D)	836,988.10	159,027.74	996,015.84
1.2.6	Tronson 6: DJ 248D, Ciurea (DJ 248C) - Holboca (DJ 249A)	1,520,607.80	288,915.48	1,809,523.28
1.2.7	Tronson 7: DJ 247A, Barnova	0.00	0.00	0.00
1.2.8	Tronson 8: Drum de legatura DJ 248D - DJ247A, Barnova	199,065.50	37,822.45	236,887.95
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	426,186.00	80,975.34	507,161.34
1.3.1	Tronson 1: DJ 248B, Vanatori (DN 24) - Letcani (DN 28)	97,128.00	18,454.32	115,582.32
1.3.2	Tronson 2: DC 26B, Letcani (DN 28) - Voinesti (DJ 248A)	99,378.00	18,881.82	118,259.82
1.3.3	Tronson 3: DJ 248A, Voinesti	13,584.00	2,580.96	16,164.96
1.3.4	Tronson 4: DJ 248F, Voinesti (DJ 248A) - Manjesti - Budesti (DJ 248C)	36,384.00	6,912.96	43,296.96
1.3.5	Tronson 5: DJ 248C, Budesti (DJ 248F) - Ciurea (DJ 248D)	63,438.00	12,053.22	75,491.22
1.3.6	Tronson 6: DJ 248D, Ciurea (DJ 248C) - Holboca (DJ 249A)	106,254.00	20,188.26	126,442.26
1.3.7	Tronson 7: DJ 247A, Barnova	0.00	0.00	0.00
1.3.8	Tronson 8: Drum de legatura DJ 248D - DJ247A, Barnova	10,020.00	1,903.80	11,923.80
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	5,149,920.00	978,484.80	6,128,404.80
1.4.1	Tronson 1: DJ 248B, Vanatori (DN 24) - Letcani (DN 28)	1,093,910.00	207,842.90	1,301,752.90
1.4.2	Tronson 2: DC 26B, Letcani (DN 28) - Voinesti (DJ 248A)	1,014,350.00	192,726.50	1,207,076.50
1.4.3	Tronson 3: DJ 248A, Voinesti	181,550.00	34,494.50	216,044.50
1.4.4	Tronson 4: DJ 248F, Voinesti (DJ 248A) - Manjesti - Budesti (DJ 248C)	164,920.00	31,334.80	196,254.80
1.4.5	Tronson 5: DJ 248C, Budesti (DJ 248F) - Ciurea (DJ 248D)	762,510.00	144,876.90	907,386.90
1.4.6	Tronson 6: DJ 248D, Ciurea (DJ 248C) - Holboca (DJ 249A)	1,860,330.00	353,462.70	2,213,792.70
1.4.7	Tronson 7: DJ 247A, Barnova	0.00	0.00	0.00
1.4.8	Tronson 8: Drum de legatura DJ 248D - DJ247A, Barnova	72,350.00	13,746.50	86,096.50
TOTAL Capitol 1		12,910,188.60	2,452,935.83	15,363,124.43
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
TOTAL Capitol 2		0.00	0.00	0.00
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	945,091.09	179,567.31	1,124,658.40
3.1.1	Studii de teren	624,258.30	118,609.08	742,867.38
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	151,219.26	28,731.66	179,950.92
3.1.3	Alte studii specifice	169,613.53	32,226.57	201,840.10
3.2	Documentații - suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	129,089.10	24,526.93	153,616.03
3.3	Expertizare tehnică	197,290.90	37,485.27	234,776.17
3.4	Certificarea performanței energetice și audit energetic al clădirilor, audit pentru siguranța rutieră	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	2,606,161.60	495,170.70	3,101,332.30
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	799,776.05	151,957.45	951,733.50
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	708,015.94	134,523.03	842,538.97
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	120,132.13	22,825.10	142,957.23
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	978,237.48	185,865.12	1,164,102.60
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	1,180,890.96	224,369.28	1,405,260.24
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	1,180,890.96	224,369.28	1,405,260.24
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistența tehnică	4,661,761.66	885,734.72	5,547,496.38
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	779,088.77	148,026.87	927,115.64

JUDEȚUL IAȘI
 CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI
 Anexă la Hotărârea
 Nr. 196
 Anul.....Luna: 2.9. MAI, 2024

Nr. crt.	Capitolul/Subcapitolele de cheltuieli	VALOARE FARA TVA	TVA	VALOARE INCLUSIV TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	545,362.14	103,618.81	648,980.95
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	233,726.63	44,408.06	278,134.69
3.8.2	Dirigenție de șantier	3,872,672.89	735,807.85	4,608,480.74
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	10,000.00	1,900.00	11,900.00
TOTAL Capitol 3		9,720,285.31	1,846,854.21	11,567,139.52
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	258,178,192.56	49,053,856.60	307,232,049.16
4.1.1	Tronson 1: DJ 248B, Vanatori (DN 24) - Letcani (DN 28)	56,222,162.80	10,682,210.93	66,904,373.73
4.1.2	Tronson 2: DC 26B, Letcani (DN 28) - Voinesti (DJ 248A)	58,116,853.02	11,042,202.08	69,159,055.10
4.1.3	Tronson 3: DJ 248A, Voinesti	9,181,959.09	1,744,572.23	10,926,531.32
4.1.4	Tronson 4: DJ 248F, Voinesti (DJ 248A) - Manjesti - Budesti (DJ 248C)	17,426,884.96	3,311,108.15	20,737,993.11
4.1.5	Tronson 5: DJ 248C, Budesti (DJ 248F) - Ciurea (DJ 248D)	40,566,503.97	7,707,635.75	48,274,139.72
4.1.6	Tronson 6: DJ 248D, Ciurea (DJ 248C) - Holboca (DJ 249A)	71,544,570.83	13,593,468.46	85,138,039.29
4.1.7	Tronson 7: DJ 247A, Barnova	806,100.38	153,159.07	959,259.45
4.1.8	Tronson 8: Drum de legatura DJ 248D - DJ247A, Barnova	4,313,157.51	819,499.93	5,132,657.44
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL Capitol 4		258,178,192.56	49,053,856.60	307,232,049.16
Capitolul 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	6,454,454.81	1,226,346.41	7,680,801.22
5.1.1	Lucrări de construcții	5,163,563.85	981,077.13	6,144,640.98
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	1,290,890.96	245,269.28	1,536,160.24
5.2	Comision, taxe, cote legale, costuri de finanțare	3,138,771.41	19,000.00	3,157,771.41
5.2.1	Comisioane și dobanzile aferente creditului bancii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calitatii lucrărilor de construcții	1,381,259.73	0.00	1,381,259.73
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	276,251.95	0.00	276,251.95
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1,381,259.73	0.00	1,381,259.73
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	100,000.00	19,000.00	119,000.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	5,567,126.09	1,057,753.96	6,624,880.05
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	150,000.00	28,500.00	178,500.00
TOTAL Capitol 5		15,310,352.31	2,331,600.37	17,641,952.68
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste, predarea către beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL Capitol 6		0.00	0.00	0.00
Capitolul 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	71,493,057.58	13,583,680.94	85,076,738.52
7.2	Cheltuieli pentru construirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0.00	0.00	0.00
TOTAL Capitol 7		71,493,057.58	13,583,680.94	85,076,738.52
TOTAL GENERAL		367,612,076.36	69,268,927.95	436,881,004.31
DIN CARE C+M		276,251,945.01	52,487,869.56	328,739,814.57

Data
Mai 2024

BENEFICIAR/INVESTITOR,
Consiliul Județean IASI

Intocmit
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.



**DESCRIERE SUMARĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE
„ÎNFIINȚAREA CENTURII UȘOARE DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IAȘI”**

1.Date generale:

Obiectiv de investiții: „Înființarea centurii ușoare de ocolire a Municipiului Iași”

Ordonator principal de credite : CONSILIUL JUDEȚEAN IASI

Beneficiar: Judetul Iasi (CONSILIUL JUDEȚEAN IASI)

Proiectant : S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

Faza: Studiu de Fezabilitate

Amplasamentul obiectivului:

Tronsoanele de drum propuse modernizării asigură conectivitatea la rețeaua TEN-T prin accesul direct pe care drumul județean DJ 248B îl are la Drumul European E58(DN28), parte din coridorul pan European 5 și accesul direct pe care drumul județean DJ 248 D îl are la Drumul European E581(DN24), parte din coridorul pan European 9.

Traseul are lungimea totala de 72,769 km și este format din:

- Tronsonul 1: DJ248B Vânători (DN24) – Lețcani (DN28) în lungime de 15,976 km;
- Tronsonul 2: DC26B Lețcani (DN28) – Voinești (DJ248A) in lungime de 16,522 km
- Tronsonul 3: DJ 248A Voinești în lungime de 2,263 km (int. DC26B – int.DJ248F);
- Tronsonul 4: DJ 248F Voinești (DJ248A) - Manjesti-Budești (DJ248C) în lungime de 6,063 km
- Tronsonul 5: DJ 248C, Budești (DJ248F) - Ciurea (DJ248D) în lungime de 10,571 km;
- Tronsonul 6: DJ 248D, Ciurea (DJ248C) – Holboca (DJ249A) în lungime de 17,709 km
- Tronsonul 7: DJ 247A, Bârnova în lungime de 1,995 km
- Tronsonul 8: Drum de legătura DJ248D – DJ247A, Bârnova în lungime de 1,670 km

2.Indicatorii tehnico-economici:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M) în conformitate cu devizul general;

Nr. Crt.	Costuri	Valoare fără T.V.A (lei)	T.V.A (lei)	Valoare cu TVA (lei)
1	Total investiție	367.612.076,36	69.268.927,95	436.881.004,31
2	Din care C+M	276.251.945,01	52.487.869,56	328.739.814,57



b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

TOTAL Centura Usoara	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m	72,769.00
Suprafata carosabila	mp	458,950.00
Suprafata acostamente	mp	70,270.00
Suprafata drumuri laterale	mp	22,040.00
Lungime trotuare	m	59,324.00
Lungime Pista Ciclisti	m	1,155.00
Statii BUS	buc	50.00
Poduri reabilitare	buc	8.00
Poduri noi	buc	3.00
Podete Transversale	buc	94.00
Lucrări de consolidare - ziduri din B.A.	m	1,595.00
Consolidare cu Piloți forajați Ø1200 mm	m	90.00

Durata de execuție a lucrărilor este de 24 luni.

3. Necesitatea și oportunitatea investiției

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea accesibilității și a mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile, prin modernizarea a 72,769 km de drumuri județene din județul Iași aflate în proximitatea TEN-T și conectarea a unități administrativ teritoriale urbane și rurale la rețeaua TEN-T.

Tronsoanele de drum propuse modernizării asigură conectivitatea la rețeaua TEN-T prin accesul direct pe care drumul județean DJ 248B îl are la Drumul European E58(DN28), parte din coridorul pan European 5 și accesul direct pe care drumul județean DJ 248 D îl are la Drumul European E581(DN24), parte din coridorul pan European 9.

Prin proiect se asigură îmbunătățirea accesibilității și a mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile, prin modernizarea a 72,769 km de drumuri din județul Iași aflate în proximitatea TEN-T și conectarea a 10 de unități administrativ teritoriale urbane și rurale la rețeaua TEN-T.: Lețcani, Horlești, Voinești, Bârnova, Ciurea, Tomești, Holboca, din care 16,522 Km - DC26B drum comunal ce au fost preluate în domeniul public al Județului Iași, pentru continuitatea investiției.

Modernizarea acestor drumuri județene ar descongestiona traficul rutier în intravilanul localității Iași și ar duce la o conservare a imobilelor de pe traseul de tranzit și nu în ultimul rând ar conduce la facilitatea legăturilor între localitățile limitrofe.

Prin modernizarea tronsoanelor de drum se vor ameliora condițiile de mediu prin reducerea noxelor eliminate în atmosfera, precum și prin diminuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de circulația autovehiculelor.



După modernizare, drumul va corespunde din punct de vedere tehnic standardelor europene în vigoare privind siguranța rutieră, astfel încât circulația se va desfășura în condiții de siguranță și confort.

4. Descrierea investiției:

Centura de ocolire a municipiului Iași se desprinde din varianta de trafic greu Drumul Național 24, în comuna Vânători unde se continuă cu drumul județean 248B pe o lungime de 15,976 km până în localitatea Lețcani. Drumul județean 248B prezintă o structură rutieră rigidă și elastică cu îmbrăcăminte din beton de ciment și din asfalt, structura rutieră este într-o stare tehnică și de viabilitate necorespunzătoare, prezintă faianțări, fisuri și crăpături, cedări a rosturilor dalelor de beton. Pe acest drum dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață lipsesc pe majoritatea traseului.

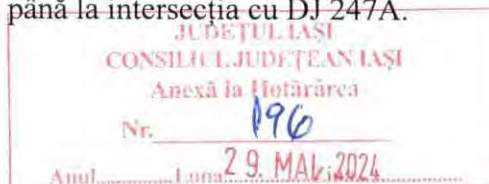
Traseul centurii de ocolire se continuă pe drumul comunal 26B pe o lungime de 16,522 km până în localitatea Voinești unde se intersectează cu drumul județean 248A, în localitatea Voinești, traseul continuă pe drumul județean 248A pe o lungime de 2,263 km. Drumul comunal 26B prezintă o structură rutieră rigidă și elastică cu îmbrăcăminte din beton de ciment, asfalt și pietruire, structura rutieră este într-o stare tehnică necorespunzătoare, prezintă faianțări, fisuri și crăpături, denivelări, etc. Pe acest drum dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață lipsesc pe majoritatea traseului.

Traseul continuă pe drumul DJ 248F, are originea din drumul județean 248A în localitatea Voinești și se termină în localitatea Budești la intersecția cu drumul județean 248C, sectorul investigat are o lungime de 6,063 km. Drumul DJ 248F este pietruit într-o stare de viabilitate necorespunzătoare cu degradări specifice drumurilor pietruite, dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață lipsesc pe majoritatea traseului.

Traseul continuă pe drumul DJ 248C, are originea din drumul județean 248F în localitatea Budești și se termină în localitatea Ciurea la intersecția cu drumul 248D, sectorul investigat are o lungime de 10,571 km. Drumul DJ 248C este cu structură rutieră nerigidă cu îmbrăcăminte din asfalt și pietruită într-o stare de viabilitate necorespunzătoare cu degradări de tipul fisuri și crăpături, reparații faianțări, dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață lipsesc pe majoritatea traseului.

Traseul continuă pe drumul DJ 248D, are originea din drumul județean 248C în localitatea Ciurea și se termină în localitatea Holboaca la intersecția cu drumul 249A, sectorul investigat are o lungime de 17,709 km. Drumul DJ 248D este cu structură rutieră nerigidă cu îmbrăcăminte din asfalt și pietruită într-o stare tehnică necorespunzătoare cu degradări de tipul fisuri și crăpături, denivelări, plombări, dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață lipsesc pe majoritatea traseului.

Traseul centurii continuă de pe drumul DJ 248D, începe în localitatea Ciurea și traversează localitatea Todirel, iar în localitatea Bârnova la intersecție cu DJ 247A se despart cele două sensuri de mers, datorită limitelor de proprietate. Banda de urcare se desprinde din DJ 247A și continuă și pe strada St. Apostol Petru și pe strada Schit Tarata până în DN 24, traversează localitățile Păun, Tomești și se termină în localitatea Holboca la intersecția cu DJ 249A. Banda de coborîre începe de la intersecția DJ 248D cu strada St. Apostol Petru și are traseul pe strada St. Apostol Petru și strada Traian Vuia, până la intersecția cu DJ 247A.



Sectoarele de drum investigate sunt drumuri cu structuri rutiere nerigide și rigide cu îmbrăcăminte bituminoasă, cu îmbrăcăminte din beton de ciment și tronsoane pietruite, dar indiferent de tipul îmbrăcăminte rutiere sectoarele investigate au o stare tehnică și de viabilitate necorespunzătoare, iar circulația se desfășoară în condiții dificile. Pe sectoarele de drum investigate, dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață sunt necorespunzătoare, șanțurile, rigolele sunt colmatate, neprofilate, cu vegetație sau lipsesc pe majoritatea traseelor.

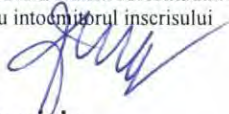
Drumurile și străzile analizate pe care urmează să se proiecteze centura de ocolire au o structură rutieră nerigidă, rigidă, cu îmbrăcăminte bituminosă și pietruite, grosimea structurii rutiere este variabilă, în general pe majoritatea drumurilor investigate, capacitatea portantă este subdimensionată la traficul care se va desfășura pe centura ocolitoare. Platforma și partea carosabilă pe drumurile analizate au o lățime variabilă, pe unele sectoare lățimea este necorespunzătoare pentru drumuri de clasă tehnică IV, fapt ce necesită lărgirea acestor sectoare și aducerea la dimensiuni corespunzătoare.

Pe traseul studiat au fost identificate un număr de 11 poduri, din care 8 poduri se propun a se reabilita și 3 poduri se vor înlocui.

Director Executiv

Cristina Teodora Jinga

Imi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului



Șef Serviciu

Ingrid Carmen Irimescu

Imi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului



Întocmit,

Marius Tănase - consilier

Imi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea, legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

