



Nr. 20033/29.06. 2018

RAPORT privind activitatea Regiei Autonome Aeroportul Iași în anul 2016

Prezentul raport de activitate este întocmit în conformitate cu prevederile din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice - conform contractului de mandat, pentru anul 2016 și prezentarea principalilor indicatori înregistrați pentru anul 2016.

Raportul este structurat în următoarele secțiuni:

1. Introducere;
2. Analiza indicatorilor economici pentru anul 2016, realizarea criteriilor de performanță.
3. Modificările strategice înregistrate în funcționarea R.A. Aeroportul Iași (investiții, trafic pasageri îmbarcați, deschidere rute noi);

1. INTRODUCERE

1.1. Prezentare generală a Regiei Autonome Aeroportul Iași

Regia Autonomă Aeroportul Iași are sediul în Iași, strada Moara de Vânt nr. 34, este înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Iași sub nr. J22/06/1992, CF RO 9671409.

R.A. Aeroportul Iași are ca obiect principal de activitate efectuarea de servicii, lucrări de exploatare, gestionare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul sau aflate în administrare, în vederea asigurării condițiilor de siguranță și securitate pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public, conform cod CAEN 5223 – „Activități de servicii anexe transporturilor aeriene”

R. A. Aeroportul Iași funcționează în baza Legii 15/1990 actualizată privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, Hotărârea Guvernului nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, Ordonanța de Urgență a Guvernului 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

1.2. Informații referitoare la conducerea Regiei Autonome Aeroportul Iași

Structura Consiliului de Administrație, conform Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 131/25.04.2013, se prezintă astfel:

1. Bodea Marius - presedinte al Consiliului de Administrație, administrator executiv;
2. Anghel Alexandru - vicepresedinte al Consiliului Administrație, administrator executiv;
3. Frunză Mircea – administrator neexecutiv, reprezentant al Consiliului Județean Iași
4. Carp Gheorghe - administrator neexecutiv;
5. Ostaficiuc Marius Eugen - administrator neexecutiv;
6. Rebegea Mitică - administrator neexecutiv;
7. Vornicu Sorin - administrator neexecutiv, reprezentant al Ministerului de Finanțe Publice.

Conform Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 230/28.06.2013 a fost aprobat Planul de administrare al R.A Aeroportul Iași, în vederea organizării și gestionării regiei în contextul introducerii sistemului de guvernare corporativă în cadrul întreprinderilor publice din România, prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011.

Principalul scop al acestui plan de administrare este stabilirea clară a unei strategii de administrare eficientă care să conducă la îndeplinirea obiectivelor, scopurilor și realizarea criteriilor de performanță de către administratorii desemnați de autoritatea publica tutelară.

Un scop secundar al acestui plan de administrare este să ofere o imagine de ansamblu asupra oportunităților de dezvoltare și îmbunătățirii activităților astfel încât rezultatele economice obținute să fie într-un trend ascendent.

Planul de administrare trasează direcții clare de dezvoltare în sectoare esențiale ale regiei, cum ar fi cel operațional, tehnic, economic, marketing, prin stabilirea clară a strategiilor de urmat și îndeplinirea obiectivelor fixate.

Conform Hotărârilor Consiliului Județean Iași emise în perioada decembrie 2016 - aprilie 2017 (nr. 316/10.12.2016, 25/26.01.2017, 157/27.04.2017), structura Consiliului de Administrație a înregistrat modificări, iar la acesta dată se prezintă astfel :

1. Anghel Alexandru - vicepreședinte al Consiliului Administrație, administrator executiv – cu atribuții de președinte al Consiliului de Administrație;
2. Frunză Mircea – administrator neexecutiv, reprezentant al Consiliului Județean Iași
3. Carp Gheorghe - administrator neexecutiv;
4. Rebegea Mitică - administrator neexecutiv
5. Vornicu Sorin - administrator neexecutiv, reprezentant al Ministerului de Finanțe Publice.

Situațiile financiare ale anului 2016, prezintă indicatori economici ce indică performanța și furnizează conducerii regiei elementele de bază necesare pentru selectarea direcțiilor de dezvoltare, investiționale și de creditare.

2. ANALIZA INDICATORILOR ECONOMICI PENTRU ANUL 2016, REALIZAREA CRITERIILOR DE PERFORMANȚĂ

a) Informații financiare

Informațiile financiare prezentate mai jos sunt extrase din evidența contabilă ce sunt consemnate în conformitate cu cadrul de reglementare și anume: prevederile Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr. 1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate și cu politicile contabile ale Legii contabilității nr.82/1991 actualizată.

În perioada analizată patrimoniul regiei și capitalurile proprii prezintă următoarele valori : - patrimoniul regiei - 1.857.457 lei;
- capitalurile proprii - 8.759.415 lei;

Creșterea veniturilor din activitatea de exploatare a bazei aeroportuare este reflectată de indicatorul „Cifra de afaceri netă”, ce reprezintă un barometru al previziunilor și o coordonată importantă a strategiei de dezvoltare a regiei.

Situațiile financiare ale anului 2016 prezintă o cifră de afaceri la o valoare de 22.246.287 lei, în creștere față de anul precedent cu o valoare de 10.858.245 lei.

Creșterea de 10.858.245 lei reprezintă plusul de valoare creat de regie, ca efect al utilizării eficiente a potențialului de care dispune.

b) Execuția bugetului de venituri și cheltuieli

Execuția bugetului de venituri și cheltuieli al anului 2016, a respectat cadrul legal de reglementare, înregistrându-se o creștere a veniturilor estimate, creșteri care au condus în cele din urmă la acoperirea în întregime a tuturor costurilor de exploatare, **înregistrându-se profit contabil în anul 2016**, și implicit la crearea premizelor de constituire a surselor de finanțare pentru obiectivele viitoare.

c) Prezentarea veniturilor și a cheltuielilor înregistrate în anul 2016.

În categoria veniturilor din activitatea de bază se includ atât sumele sau valorile încasate sau de încasat în nume propriu din activități curente (tarif de aterizare, tarif de iluminare, tarif de staționare, tariful de servicii pentru pasageri, tariful de dezvoltare, tariful de securitate aeroportuară), cât și caștigurile din alte surse (veniturile rezultate din activitatea economică).

Analizarea tabloului general al veniturilor și cheltuielilor din perioada de referință - anul 2016, oferă posibilitatea de a urmări în evoluție sarcinile stabilite pentru regie și de a furniza informații necesare pentru luarea deciziilor viitoare.

TABLOUL GENERAL AL VENITURILOR - ANUL 2016 COMPARATIV CU ANUL PRECEDENT

| Denumire indicator | Exercițiul financiar - 2015 | Exercițiul financiar -2016 |
|---|-----------------------------|----------------------------|
| 1.Veniturile rezultate din administrarea și exploatarea bazei aeroportuare proprii | 9.620.647 | 19.186.013 |
| 2.Venituri din subvenții de exploatare aferente cifrei de afaceri nete (compensația utilizată) | 0 | 0 |
| 3.Alte venituri din exploatare- venituri din fondul de securitate, fondul de dezvoltare și subvenții de la Consiliul Județean Iași, pentru investiții | 3.986.064 | 8.684.696 |
| 4. Alte venituri din exploatare | 385.499 | 200.892 |
| Venituri din dobânzi | 42.707 | 8.467 |
| Alte venituri financiare | 333.958 | 329.581 |
| Venituri totale SIEG | 14.368.875 | 28.409.649 |
| 1.Venituri din închirieri | 897.507 | 1.430.564 |
| 2.Venituri obținute din taxa de parcare | 663.096 | 1.625.608 |

| | | |
|---|-------------------|-------------------|
| 3. Alte venituri | 9.613 | 23.752 |
| Total venituri din activitatea economică | 1.570.216 | 3.079.924 |
| Total venituri | 15.939.091 | 31.489.573 |

Pentru a analiza situația reală a regiei este necesară corelarea veniturilor cu elementele de cheltuială.

Cheltuielile prezentate reprezintă valori plătite pentru :

- consumuri de stocuri și servicii prestate, de care beneficiază regia;
- cheltuieli cu personalul;
- executarea unor obligații legale sau contractuale;
- cheltuieli privind amortizările și ajustările pentru depreciere sau pierdere de valoare.

TABLOUL GENERAL AL CHELTUIELILOR –ANUL 2016 COMPARATIV CU ANUL PRECEDENT

- lei -

| Denumire indicator | Exercițiul financiar - 2015- | Exercițiul financiar 2016 |
|--|---------------------------------|------------------------------|
| 1.Cheltuieli privind stocurile | 1.106.435 | 1.230.437 |
| 2.Alte cheltuieli externe (cu energia și apa) | 702.980 | 732.343 |
| 3.Cheltuieli cu personalul | 3.987.405 | 4.997.531 |
| 4. Ajustări de valoare privind imobilizarile corporale și necorporale | 4.555.262 | 9.439.234 |
| 5. Cheltuieli privind prestațiile externe | 3.680.855 | 5.169.766 |
| 6. Alte cheltuieli de exploatare (impozite și taxe, alte cheltuieli de exploatare) | 829.298 | 1.281.094 |
| 7. ajustări privind activele circulante și provizioanele | 150.362 | 227.319 |
| Total cheltuieli de exploatare | 15.012.597 | 23.077.724 |
| Cheltuieli privind dobânzile | 279.208 | 172.133 |
| Alte cheltuieli financiare | 200.712 | 297.635 |
| TOTAL- cheltuieli financiare | 479.920 | 469.768 |
| Cheltuieli privind impozitul pe profit | 82.619 | 1.266.735 |
| Cheltuieli totale | 15.575.136 | 24.814.227 |

d) Informatii privind investitiile realizate

Valoarea neta a activelor imobilizate înregistrate în perioada 2015-2016, se prezintă astfel :

- lei -

| Denumire indicator | Exercițiul financiar - 2015 | Exercițiul financiar - 2016 |
|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Construcții | 156.512.006 | 25.044.776 |
| Instalații tehnice și mașini | 37.768.454 | 35.368.906 |
| Alte instalații, utilaje, mobilier | 8.104.001 | 7.562.505 |
| Imobilizări corporale în curs | 2.697.184 | 2.013.249 |
| Total active imobilizate | 205.081.645 | 69.989.436 |

Activele imobilizate care au înregistrat modificări semnificative sunt reprezentate de elementul de activ "Construcții".

Creșterile de valoare se datorează implementării proiectului cu denumirea „*Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iași-extras din SF, în vederea executării parțiale a obiectivului Modernizare Modul 1-Etapa intermediară-Pista 2400m- extindere suplimentară platforma parcare aeronave și terminal pasageri*”

Obiectivul general al proiectului l-a reprezentat modernizarea și dezvoltarea Aeroportului Iași în vederea creșterii eficienței și atractivității pentru utilizatori, însoțită de creșterea capacității de operare, precum și conectarea eficientă la punctele aeroportuare de trafic comunitare și internaționale.

Obiectivele specifice cuprinse în proiect, *au fost* :

- OBIECTIV 1** - „*Modul 1 - Proiectarea și execuția lucrărilor pentru realizarea suprafețelor de mișcare aferente unei piste noi, cu lungimea de 2400m,*”;
- OBIECTIV 2** - „*Extindere suplimentară de platformă parcare aeronave,*”
- OBIECTIV 3** - „*Terminal de pasageri T3*”

Acordarea finanțării nerambursabile din fonduri publice de către Autoritatea de Management în cadrul Programului Operațional Sectorial - Transport, Axa Prioritară 2 „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport „Domeniul Major de Intervenție 2.4, Operațiunea – „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian”, a făcut posibilă realizarea obiectivelor menționate mai sus.

Astfel în anul 2015, s-au consemnat în evidențele contabile ale regiei următoarele valori (cheltuieli eligibile și neeligibile), fără TVA :

Valoarea netă a activelor imobilizate având ca sursa de finanțare – fonduri UE

- lei -

| Denumire indicator | Exercițiul financiar -2016 |
|--|----------------------------|
| Construcții (Pista 2400m + platforma + terminal) | 150.394.264 |
| Instalații tehnice și mașini | 21.658.584 |
| Alte instalații , utilaje, mobilier | 5.697.727 |
| Total active imobilizate | 177.750.576 |

Situațiile financiare ale anului 2016 prezintă activele imobilizate cu o valoare diminuată întrucât investițiile realizate în anul precedent din fonduri UE și care aparțin domeniului public (Pista 2400 și Platforma), au fost predate către APT în vederea înregistrării lor conform normelor legale.

3. MODIFICĂRI STRATEGICE ÎN FUNCȚIONAREA R.A. AEROPORTUL IAȘI

Scopul conducerii este definirea unei strategii de piață ce se bazează pe definirea rolului **Aeroportului Iași** în regiunea Nord –Est.

Posibilitatea acestuia de a se detașa de celelalte aeroporturi depinde de abordarea unei politici comerciale coerente în raport cu eforturile făcute pentru dezvoltarea sa și cu situația traficului în zonă.

Performanța și perspectivele financiare ale regiei sunt redată de capacitatea de a opera profitabil, adică de a genera suficiente fluxuri de numerar din activitatea de bază pentru a-și susține operațiunile curente, a absorbi materializarea unor riscuri și de a finanța înlocuirea și dezvoltarea capacităților productive.

Implementarea proiectului „*Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iași - extras din SF, în vederea executării parțiale a obiectivului Modernizare Modul 1 - Etapa intermediară - Pista 2400 m - extindere suplimentară platformă parcare aeronave și terminal pasageri*” în cadrul Programului Operațional Sectorial Transport (POS-T) 2007-2013, Axa prioritară 2 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport situată în afara axelor prioritare TEN-T, în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport, D.M.I. 2.4 – Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian, a dus la modificări importante în ceea ce privește politica de abordare a noilor obiective strategice ce au fost prevăzute în Planul de Administrare, cum ar fi :

- A. Obținerea unei poziții financiare solide** – în prezent RA Aeroportul Iași prezintă situațiile financiare cu profit contabil (în anul 2016 un profit de 6.665.675 lei)

În perioadele precedente se înregistra pierdere ce era acoperită de compensațiile primite de la APT.

- B. Dezvoltarea sustenabilă a capacităților aeroportuare** – în prezent RA Aeroportul Iași deține active imobilizate în valoare de 69.989.436 lei. La începutul anului 2013, valoarea activelor imobilizate era de 20.401.182 lei.
- C. Eficientizare organizațională și operațională.** Dezvoltarea regiei a fost posibilă prin implementarea unui sistem de management al resurselor umane.
- D. Aplicarea consecvența a principiilor de guvernanta corporativa.** Atributul de „LIDER” pe o piață atât de complexă nu putea fi câștigat decât printr-o abordare sistematică a tuturor principiilor de guvernanta corporativă.

Prin planul de măsuri trasat în Planul de Administrare a fost posibilă atingerea și chiar depășirea criteriilor de performanță.

Planul de măsuri a vizat următoarele :

1. Măsuri pentru creșterea veniturilor;
2. Măsuri pentru reducerea cheltuielilor;
3. Implementarea unui sistem de management al ciclului de viață al infrastructurii și echipamentelor;
4. Cadru de decizie coerent și planificare riguroasă pentru marile proiecte de investiții;
5. Accesare fondurilor europene pentru finanțarea unor proiecte majore pentru RAAI;
6. Măsuri de îmbunătățire a calității serviciilor (experienței pasagerilor);
7. Optimizarea structurii organizaționale și a gestiunii resurselor umane;
8. Program pe termen mediu/lung pentru a asigura conformitatea cu reglementările preconizate a se adopta în domeniul protecției mediului înconjurător ;
9. Optimizarea capacității și procesului decizional la nivelul organelor de conducere a companiei;
10. Adoptarea unor standarde de contabilitate și de audit de înaltă calitate, recunoscute pe plan internațional;
11. Implementarea principiilor de guvernanta corporativă aplicabile regiilor autonome de interes economic general.

Criteriile de performanță prevăzute în Planul de administrare al R.A.Aeroportul Iași prezintă creșteri pozitive astfel :

Criterii de performanță ale Consiliului de Administrație al R.A.Aeroportul Iasi

| Nr. crt. | Denumirea indicatorului | Mod de calcul | UM | Nivel de realizat | Realizare |
|----------|--|---------------|----------|-------------------|--|
| 1 | Creșterea veniturilor | ANUAL | % | 2,50% | 97,64% - creștere față de anul precedent |
| 2 | Creșterea numărului de pasageri | ANUAL | % | 2,50% | 132,15% creștere față de anul precedent |
| 3 | Creșterea numărului de rute directe noi/ an | ANUAL | ruta | 1 | 2015 = 16 curse 2016 = 27 curse |
| 4 | Accesarea fondurilor europene pentru finanțarea unor proiecte majore pentru RAAI | ANUAL | proiecte | da/nu | Indicatorul a fost realizat prin proiectul: Proiect din cadrul Programului Operațional Sectorial Transport 2007 - 2013, Proiectul a avut în componența structurii sale 3 subproiecte/module |
| 5 | Reducerea procentului compensației pentru activitatea curentă acordată de CJL, raportată la total venituri | ANUAL | % | 2,50% | Compensație în anul 2016 = 0 lei S-a înregistrat profit contabil. |

Obiectivele strategice menționate sunt susținute de activitatea desfășurată de întregul aparat funcțional al regiei astfel :

a) Resursele umane și capacitatea organizațională.

Pentru deservirea la parametrii minimi impuși de către actele normative specifice domeniului aeroportuar, precum RACR-AD-PETA, Normele ICAO, O.M.A.I. nr. 158/2007, O.M.A.I. nr. 106/2007, Planul de securitate aeroportuară și Directivele UE specifice, structura de personal a înregistrat modificări în sensul reorganizării/înființării de noi departamente. Productivitatea medie anuală a cunoscut o creștere liniară în raport cu veniturile obținute în perioada 2015-2016 astfel :

| Perioada | 2015 | 2016 |
|---|------------|------------|
| Numar mediu salariați | 88 | 104 |
| Cifra de afaceri (lei) | 11.388.042 | 22.246.287 |
| Productivitatea medie anuală (lei/persoană) | 129.410 | 213.907 |

b) Activitatea comercială și generarea de venituri, calitatea serviciilor

În vederea materializării procesului de dezvoltare a activității economice s-a avut în vedere atragerea de noi operatori aerieni și implicit de deschidere a unor rute noi.

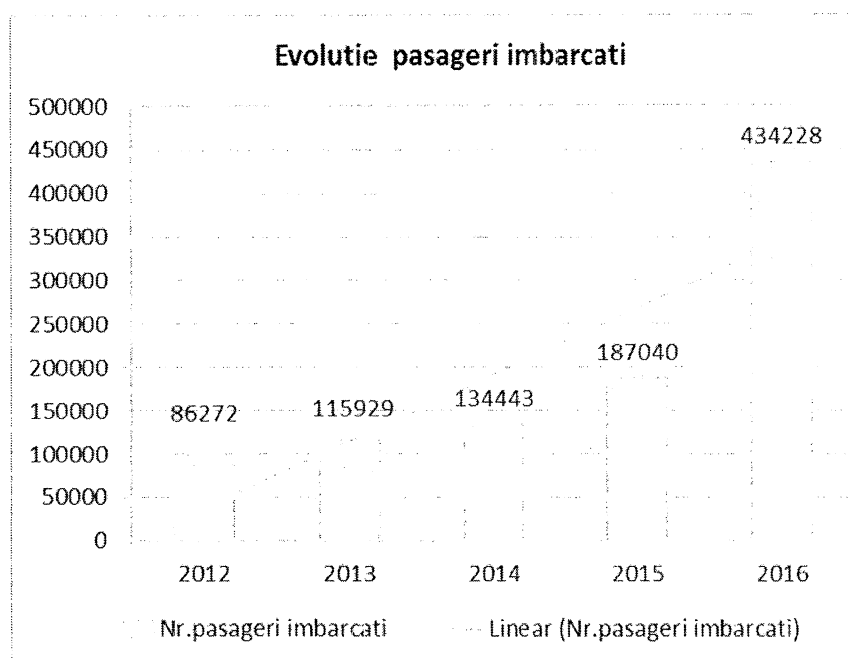
Matricea curselor operate de pe Aeroportul Iași se prezintă astfel :

| Nr.crt | TAROM | BLUE AIR | WIZZ AIR | AUSTRIAN AIRLINES |
|--------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | Madrid | Paris (Beauvais) | Milano (Bergamo) | Viena |
| 2 | Munchen | Londra (Luton) | Roma (Ciampino) | |
| 3 | Londra (Luton) | Roma (Fiumicino) | Venetia (Treviso) | |
| 4 | Roma (Fiumicino) | Barcelona | Catania | |
| 5 | Bologna | Bruxelles | Bologna | |
| 6 | Tel Aviv | Koln (Bonn) | Londra (Luton) | |
| 7 | Bucuresti | Bucuresti | Larnaca | |
| 8 | | Cluj Napoca | Tel Aviv | |
| 9 | | Timisoara | | |
| 10 | | Oradea | | |

Din punct de vedere al traficului aerian, 90% sunt curse regulate, restul de 10% fiind alcătuit din zboruri charter, școală, persoane private posesoare de aeronave.

Imaginea de mai jos reflectă tendința ce se înregistrează ca efect a deciziilor luate în perioada analizată, traficul de pasageri fiind un indicator cheie pentru activitatea aeroportuară :

| Perioada | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|-----------------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Nr.pasageri imbarcați | 86.272 | 115.929 | 134.443 | 187.040 | 434.228 |



Rezultatele pozitive înregistrate au dus la diminuarea în întregime a compensațiilor acordate de A.P.T, în anul 2016.

Profitul/pierderea consemnată în situațiile financiare ale perioadelor precedente se prezintă astfel :

| Perioada | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|--|------------|-------------------------|-------------------------|-----------|
| Compensație pentru activitatea curentă | 2.834.501 | 1.774.247 | 0 | 0 |
| Compensație pentru activitatea de dezvoltare | 18.332.562 | 26.703.604 ¹ | 15.740.370 ² | 0 |
| Profit | 0 | 0 | 325.025 ³ | 6.665.675 |

După cum s-a precizat în Raportul de activitate al R.A. Aeroportul Iași pentru anul 2015, nr. 17534/07.06.2016, afișat pe site-ul Județului Iași – Consiliul Județean Iași (www.icc.ro), evoluția profitabilității regiei poate fi apreciată începând cu anul 2016 și nu cu anul 2015, întrucât R.A. Aeroportul Iași nu a respectat prevederile Contractului privind încredințarea Serviciului de interes economic general (a cărei formă a fost aprobată prin *Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 236/31.08.2011*), respectiv nu a diminuat valoarea compensației alocate în anul 2015 de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași pentru îndeplinirea de către regie a serviciului de interes economic general (atât pentru activitatea curentă, cât și pentru investiții) cu suma evidențiată ca profit brut.

Subliniem faptul că, potrivit legislației naționale și actelor de atribuire a serviciului de interes economic general către R.A. Aeroportul Iași, la sfârșitul anului 2015, profitul contabil al regiei trebuia să fie 0 (zero), respectiv veniturile egale cu cheltuielile, iar transferurile primite suplimentar să fie restituite bugetului Județului Iași - Consiliul Județean Iași.

¹ Suma rezultă ca urmare a restituirilor efectuate de RA Aeroportul Iași în cadrul proiectului "Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iași – extras din SF în vederea executării parțiale a obiectivului Modernizare Modulul 1 – Etapa intermediară - pista 2400 m – extindere suplimentară platformă parcare aeronave și terminal pasageri" pe măsura rambursării de către autoritatea de management.

² Idem

³ În *Contractul privind încredințarea Serviciului de interes economic general către R.A. Aeroportul Iași*, încheiat între Județul Iași și R.A. Aeroportul Iași, nu s-a prevăzut ca în calculul compensației să fie inclus un profit rezonabil, astfel cum este definit prin *Decizia Comisiei Europene 2005/842/CE din 28 noiembrie 2008 (2005/842/CE)* și ulterior prin *Decizia Comisiei din 20 decembrie 2011 (2012/21/UE)* și care să asigure compatibilitatea ajutorului de stat (sub forma compensației pentru îndeplinirea serviciului de interes economic general) cu piața comună și să fie exceptat de la obligația de notificare către Comisia Europeană;

Potrivit actelor de atribuire a serviciului de interes economic general (*HCJI nr. 209/2011, HCJI nr. 236/2011, HCJI nr. 334/2013* și *Contractul privind încredințarea Serviciului de interes economic general către R.A. Aeroportul Iași*, încheiat între Județul Iași – Consiliul Județean Iași și R.A. Aeroportul Iași), profitul rezonabil nu este reglementat în parametrii de calcul ai compensației acordate Regiei Autonome Aeroportul Iași (pentru secțiunea de funcționare și secțiunea de dezvoltare).

În anul 2015, R.A. Aeroportul Iași a primit sume de la Județul Iași – Consiliul Județean Iași sub forma compensației pentru îndeplinirea serviciului de interes economic general.

Întrucât valoarea compensației nu poate depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea costurilor efectuate pentru îndeplinirea obligației de serviciu de interes economic general (*art. 6 alin. 2 din HCJI nr. 209/2011*), R.A. Aeroportul Iași avea obligația rambursării supracompensației.

Din aplicarea prevederilor actelor de atribuire, suma evidențiată ca și profit de către R.A. Aeroportul Iași în anul 2015, reprezintă supracompensație care trebuia virată în contul Județului Iași – Consiliul Județean Iași. Supracompensația în valoare de 348.548,02 lei a fost virată în contul Județului Iași prin OP nr. 914/29.07.2016. Prin restituirea supracompensației în valoare de 348.548,02 lei în contul Județului Iași – Consiliul Județean Iași, se asigură astfel că, R.A. Aeroportul Iași nu a beneficiat de FONDURI PUBLICE peste costul necesar pentru îndeplinirea serviciului de interes economic general și totodată s-a asigurat îndeplinirea prevederilor actelor de atribuire a serviciului de interes economic general

c) Mentinerea funcționalității, modernizarea și extinderea capacităților aeroportuare

Perioada următoare oferă prin structura programelor inițiate de Aeroportul Iași, baza unei platforme de susținere a activității pe termen mediu și lung cu facilitarea implicită a creșterii numărului de curse, creșterii numărului de pasageri și nu în ultimul rând creșterii veniturilor.

Astfel, investițiile în infrastructura aeroportuară trebuie să continue, întrucât acestea contribuie în mod direct la dezvoltarea regiunii, aeroportul reprezentând prima poarta deschisă spre această dezvoltare.

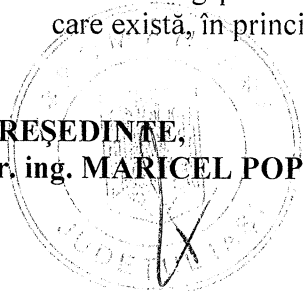
Existența unei infrastructuri aeroportuare poate facilita valorificarea în mod optim din punct de vedere comercial a cererii de servicii de transport aerian, dar și de servicii conexe ce vor duce implicit la dezvoltarea regiunii Nord-Est.

d) Valori si principii în afaceri

Pentru a înregistra rezultate competitive este necesar să fie aplicate metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor, să realizeze venituri din alte activități economice, să programeze și efectueze eficient cheltuielile din acestea, să urmărească eficientizarea activităților, astfel încât rezultatul final să fie pozitiv.

Conduita regiei în administrarea și gestionarea infrastructurii aeroportuare poate fi comparată cu cea a unui operator privat care este ghidat de perspectiva rentabilității pe termen lung pe întreaga durată a investiției, precum și de îndeplinirea scopurilor pentru care există, în principal dezvoltarea județului Iași și a regiunii Nord – Est.

PREȘEDINTE,
dr. ing. MARICEL POPA



Director executiv
ec. Elena Arvinte

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității, în solidar cu întocmitorul înscrisului

Întocmit,
ec. Mihaela Nechita

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea corectitudinii, legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

SECRETAR AL JUDEȚULUI
LĂCRĂMIOARA VERNICĂ

Șef Serviciu

ec. Elena Adriana Mărgărint

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității, în solidar cu întocmitorul înscrisului