



RAPORT privind activitatea Regiei Autonome Aeroportul Iași în anul 2013

1. Prezentare generală a Regiei Autonome Aeroportul Iași

Regia Autonomă Aeroportul Iași are sediul în Iași, strada Moara de Vânt nr. 34, este înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Iași sub nr. J22/06/1992, CF RO 9671409.

Regia Autonomă Aeroportul Iași are ca obiect principal de activitate efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, gestionare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său, aflate în administrare, în vederea asigurării condițiilor de siguranță și securitate pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă precum și servicii de interes public, conform CAEN 5223 – Activități de servicii anexe transporturilor aeriene.

Patrimoniul regiei este în valoare de 1.857.457 lei și în anul 2013 nu a suferit modificări.

În conformitate cu prevederile *Hotărârii Guvernului nr. 398 din 4 august 1997 privind trecerea unor regii aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene*, Regia Autonomă Aeroportul Iași este regie autonomă, cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Iași.

Potrivit prevederilor *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 61/29.06.2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local*, prin:

- prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 209/27.07.2011 a fost aprobată încredințarea Serviciului de interes economic general către R.A. Aeroportul Iași;

- prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 236/31.08.2011 s-a aprobat Contractul privind îndeplinirea obligației serviciului de interes economic general de către R.A. Aeroportul Iași;
- prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 334/08.10.2013 s-a aprobat detalierea activităților care fac parte din Serviciul de Interes Economic General încredințat către Regia Autonomă Aeroportul Iași, prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 209/27.07.2011.

Conform prevederilor Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 334/08.10.2013, activitățile care fac parte din serviciul de interes economic general încredințat sunt:

- Construirea infrastructurii aeroportuare și a echipamentelor: piste de decolare, terminale, platforme, turn de control sau a instalațiilor care sprijină în mod direct: instalații de stingere a incendiilor, echipamente de securitate sau de siguranță;
- Operarea infrastructurii, a echipamentelor și a instalațiilor care le sprijină în mod direct, cuprinzând întreținerea, repararea, modernizarea și administrarea infrastructurii aeroportului;
- Organizarea, echiparea și operarea fluxurilor de pasageri în terminalele aeroporturilor. Nu sunt incluse serviciile de handling la sol;
- Deservirea la sol a aeronavelor de stat, scutite conform legii, de la plata tarifelor aeroportuare, inclusiv pasagerii acestora, precum și asigurarea echipamentelor specifice necesare deservirii la sol a acestor aeronave;
- Protecția infrastructurii aeroportuare;
- Activități de căutare – salvare în perimetrul aeroportului;
- Paza și facilitățile de asigurare pentru situații de urgență și PSI;
- Asigurarea spațiilor și a utilităților necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control pe aeroport (vama, poliția de frontieră, poliția transporturi aeriene, MAI, SRI, etc.)

Nu fac obiectul serviciului de interes economic general: serviciul de handling la sol și activitatea de închiriere. Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 171/19.07.2012 s-a aprobat externalizarea Serviciului de handling de la R.A. Aeroportul Iași, cu respectarea prevederilor legale în domeniu.

2. Informații referitoare la conducerea Regiei Autonome Aeroportul Iași

În baza Dispoziție Președintelui Consiliului Județean Iași nr. 381/21.06.2012, în perioada 21.06.2012 – 30.04.2013, conducerea regiei a fost asigurată de domnul Bodea Marius, care avea calitatea de director general interimar.

De la data de 01.05.2013, conform prevederilor Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 131/25.04.2013 privind constituirea Consiliului de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Iași, structura Consiliului de Administrație se prezintă astfel:

- Bodea Marius - Președintele Consiliului de administrație, administrator executiv;
- Anghel Alexandru- Vicepreședintele Consiliului de administrație, administrator executiv
- Frunză Mircea- reprezentant al Consiliului Județean, membru al Consiliului de Administrație, administrator neexecutiv;
- Rebegea Mitica, membru al Consiliului de Administrație, administrator neexecutiv;
- Carp Gheorghe, membru al Consiliului de Administrație, administrator neexecutiv;
- Ostaficiuc Marius Eugen , membru al Consiliului de Administrație, administrator neexecutiv;
- Vornicu Sorin, membru al Consiliului de Administrație, administrator neexecutiv, reprezentant al Ministerului de Finanțe.

În conformitate cu prevederile art.5 din Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 131/25.04.2013, Planul de Administrare pentru perioada 2013 – 2017 a Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 230/28.06.2013, iar organigrama, statul de funcții și Regulamentul de Organizare și Funcționare ale R.A. Aeroportul Iași au fost probate prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 296/26.08.2013.

Scopul principal al Planului de Administrare este stabilirea clară a strategiei de administrare eficientă, care să conducă la îndeplinirea obiectivelor, precum și de îmbunătățire a activităților și oportunităților de dezvoltare, astfel încât rezultatele economice obținute ale regiei să fie într-un trend ascendent.

3. Evoluția Regiei Autonome Aeroportul Iași pe parcursul anului 2013

Având în vedere prevederile Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, Regia Autonomă Aeroportul Iași are obligația de a prezenta spre analiză și aprobare *bugetul de venituri și cheltuieli și orice rectificare a acestuia precum și situațiile financiare anuale*.

Astfel:

- Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 109 din 29.03.2013 s-a aprobat Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru Serviciul de Interes Economic General (S.I.E.G), Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare; cuantumul compensației pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu de interes economic general, pentru anul 2013 și estimările pentru anii 2014 și 2015;
- Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 75 din 29.03.2013 s-a aprobat Bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2013 al R.A.Aeroportul Iași – Activitatea Economică și estimările pentru anii 2014 și 2015;

- Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 173 din 29.05.2013 s-au aprobat Situațiile Financiare încheiate la data de 31.12.2012 de către Regia Autonomă Aeroportul Iași;
- Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 294 din 26.08.2013 s-a aprobat majorarea tarifului de servicii pentru pasageri la Regia Autonomă Aeroportul Iași;
- Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 331 din 24.09.2013 s-a aprobat rectificarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli pentru Serviciul de Interes Economic General (S.I.E.G), Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare, cuantumul compensației pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu de interes economic general ale R.A. Aeroportul Iași, anul 2013
- Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 351 din 29.10.2013 s-a aprobat rectificarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli pentru Serviciul de Interes Economic General (S.I.E.G), Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare ale Regiei Autonome Aeroportul Iași, pentru anul 2013;
- Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr.352 din 29.10.2013 s-a aprobat rectificarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2013 al R.A. Aeroportul - Activitatea economică;
- Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 122 din 24.04.2014 s-au aprobat Situațiile Financiare încheiate la data de 31.12.2013 de către Regia Autonomă Aeroportul Iași.

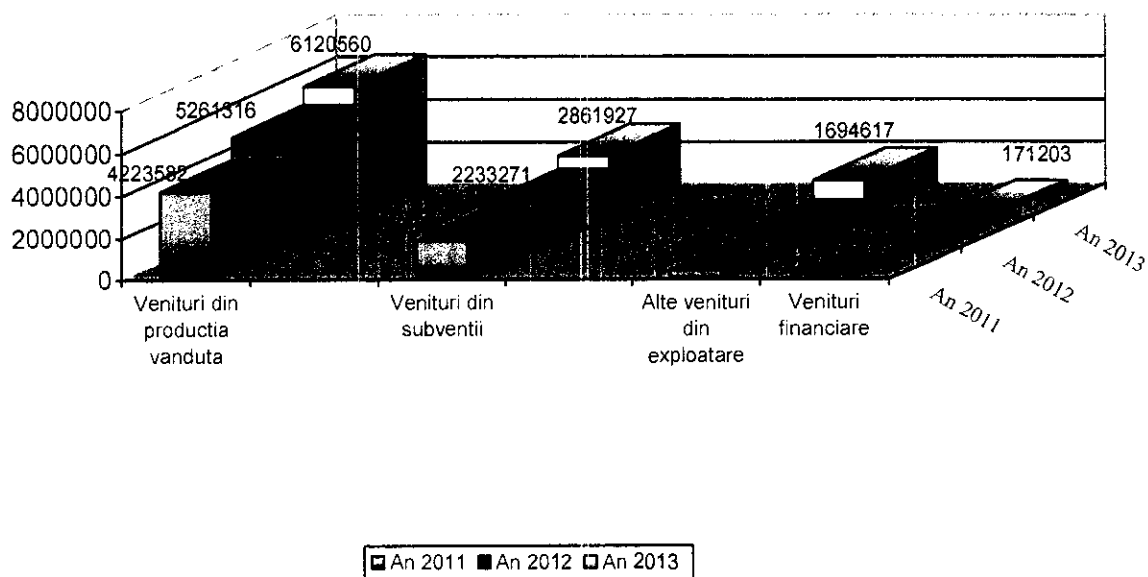
Situațiile financiare ale Regiei Autonome Aeroportul Iași încheiate la data de 31.12.2013 prezintă o imagine fidelă a elementelor de activ, a datoriilor și a capitalului propriu ale regiei. Astfel:

Activele imobilizate ale Regiei Autonome Aeroportul Iași prezintă la sfârșitul anului 2013 un sold de 48.581.769 lei, înregistrând o creștere cu 28.180.587 lei față de anul 2012 datorată intrărilor de imobilizări.

Activele circulante ale regiei prezintă la data de 31.12.2013 un sold de 13.040.435 lei, cu o creștere de 7.686.145 lei față de sfârșitul anului 2012. La sfârșitul anului 2013, stocurile regiei sunt în valoare de 198.790 lei.

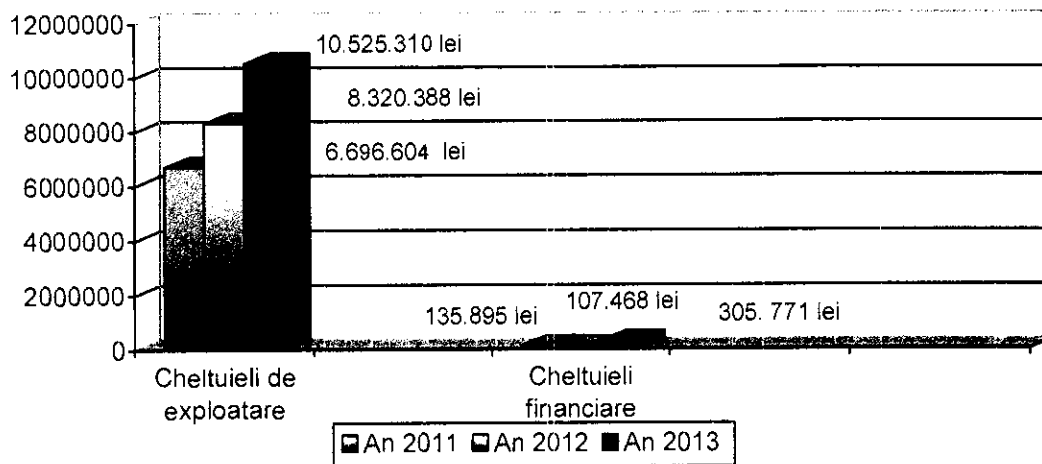
Veniturile totale realizate în anul 2013 de către regie sunt în valoare de 10.848.307 lei, din care: venituri din exploatare 10.677.104 lei și venituri financiare în sumă de 171.203 lei.

Evolutia veniturilor totale R.A. Aeroportul Iasi in perioada 2011- 2013 (lei)



Cheltuielile totale realizate de regie în anul 2013 sunt în valoare de 10.831.081 lei, din care cheltuieli de exploatare în valoare de 10.525.310 lei, cheltuieli financiare în valoare de 305.771 lei.

Evolutia cheltuielilor R.A. Aeroportul Iasi in perioada 2011 - 2013



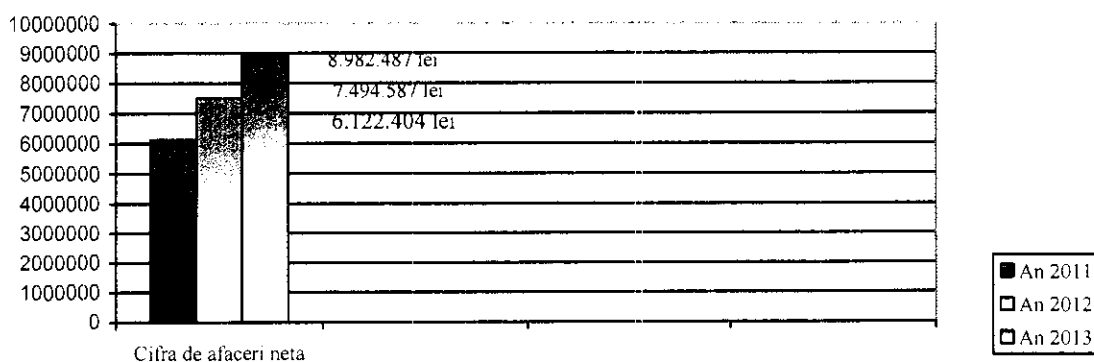
Structural, principalele elemente de cheltuieli ale regiei, comparativ cu cele înregistrate în anul 2012, se prezintă astfel:

lei

| Denumire indicator | Exercitiu financiar 2012 | Exercitiu financiar 2013 | Diferente |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------|
| 1.Cheltuieli privind stocurile | 847.888 | 814.870 | -33.018 |
| 2.Alte cheltuieli externe (cu energia si apa) | 467.915 | 846.155 | +378.240 |
| 3.Cheltuieli cu personalul | 3.052.996 | 3.365.088 | +312.092 |
| 4. Ajustari de valoare privind imobiliarile corporale si necorporale | 1.484.782 | 2.277.433 | +792.651 |
| 5. Cheltuieli privind prestatiile externe | 2.055.204 | 2.624.681 | +569.477 |
| 6. Alte cheltuieli de exploatare | 411.603 | 597.083 | +185.480 |
| Total cheltuieli de exploatare | 8.320.388 | 10.525.310 | +2.204.922 |
| Cheltuieli privind dobanzile | 14.932 | 181.643 | +166.711 |
| Alte cheltuieli financiare | 92.536 | 124.128 | +31.592 |
| TOTAL- cheltuieli financiare | 107.468 | 305.771 | +198.303 |
| Cheltuieli privind impozitul pe profit | 4.817 | 17.226 | +12.409 |
| Cheltuieli totale | 8.432.673 | 10.848.307 | + 2.415.634 |

Cifra de afaceri netă, realizată de Regia Autonomă Aeroportul Iași în anul 2013 este de 8.982.487 lei, prezentând un trend ascendent în ultimii ani, după cum urmează:

Evolutia cifrei de afaceri neta al R.A. Aeroportul in perioada 2011 - 2013



Rezultatul din exploatare din anul 2013 al Regiei Autonome Aeroportul Iași se prezintă astfel:

lei

| Denumirea indicatorului | Exercitiu financiar | |
|---|---------------------|-------------------|
| | An 2012 | An 2013 |
| 0 | 1 | 2 |
| 1.Venituri din exploatare, din care: | 8 249 848 | 10 677 104 |
| -venituri din producția vândută | 5 261 316 | 6 120 560 |
| -venituri din vânzarea mărfurilor | 0 | 0 |
| -venituri din subvenții de exploatare aferent cifrei de afaceri | 2 233 271 | 2 861 927 |
| -alte venituri din exploatare | 755 261 | 1 694 617 |
| 2.Cheltuieli din exploatare, din care: | 8 320 388 | 10 525 310 |
| -cheltuieli cu materialele consumabile | 780 827 | 623 206 |
| -alte cheltuieli materiale | 67 061 | 191 664 |
| -alte cheltuieli externe (cu energia și apa) | 467 915 | 846 155 |
| -cheltuieli privind mărfurile | 0 | 0 |
| -cheltuieli cu personalul | 3 052 996 | 3 365 088 |
| -cheltuieli cu amortizarea | 1 484 782 | 2 277 433 |
| -ajustări de valoare privind activele circulante | 5 390 | 29 371 |
| -alte cheltuieli din exploatare | 2 428 492 | 3 209 169 |
| -ajustări de valoare privind provizioanele | 32 925 | -16 776 |
| 3.Rezultatul din exploatare | -70 540 | 151 794 |
| 4. Cifra de afaceri netă | 7494587 | 8982487 |

Veniturile din producția vândută sunt în procent de 68,14% din cifra de afaceri netă.

Implementarea politicilor și procedurilor pentru eficientizarea activității, au generat o creștere a principalilor indicatori economici:

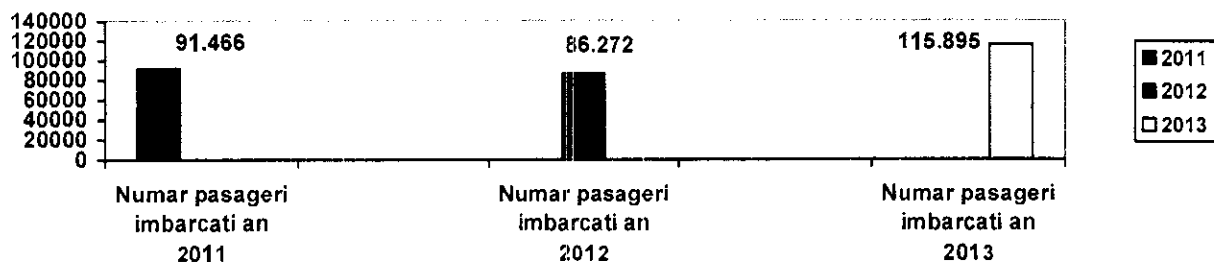
| Denumire indicator | Exercitiu financiar 2012 | Exercitiu financiar 2013 | Diferente |
|--|--------------------------|--------------------------|-------------------|
| Cifra de afaceri neta – | 7.494.587 | 8.982.487 | +1.487.900 |
| 1.Veniturile rezultate din administrarea și exploatarea bazei aeroportuare proprii | 5.261.316 | 6.120.560 | +859.244 |

| | | | |
|--|------------------|-------------------|-------------------|
| 2. Venituri din subvenții de exploatare aferente cifrei de afaceri nete (compensația utilizată) | 2.233.271 | 2.861.927 | +628.656 |
| 3. Alte venituri din exploatare | 755.261 | 1.694.617 | +939.356 |
| TOTAL – Venituri din exploatare | 8.249.848 | 10.677.104 | +2.427.256 |
| Venituri din dobanzi | 31.519 | 37.464 | +5.945 |
| Alte venituri financiare | 151.306 | 133.739 | -17.567 |
| TOTAL- Venituri financiare | 182.825 | 171.203 | -11.622 |
| Venituri totale | 8.432.673 | 10.848.307 | +2.415.634 |

Tendința pozitivă ce se înregistrează ca efect al deciziilor luate în perioada analizată este reflectată și în numărul de pasageri îmbarcați/debarcați, traficul de pasageri fiind un indicator cheie pentru activitatea aeroportuară. Astfel:

| Anul | Nr. pasageri îmbarcați | Venituri rezultate din exploatarea bazei aeroportuare proprii |
|------|------------------------|---|
| 2011 | 91.466 | 2.475.462 |
| 2012 | 86.272 | 2.638.554 |
| 2013 | 115.895 | 3.817.195 |

Traficul de pasageri Regia Autonomă Aeroportul Iași în perioada 2011 - 2013



Cu privire la numărul de salariați:

| Număr mediu de salariați aferent exercițiului financiar | An 2012 | An 2013 |
|---|---------|---------|
| Total salariați | 76 | 82 |

Cu privire la salarii:

- lei -

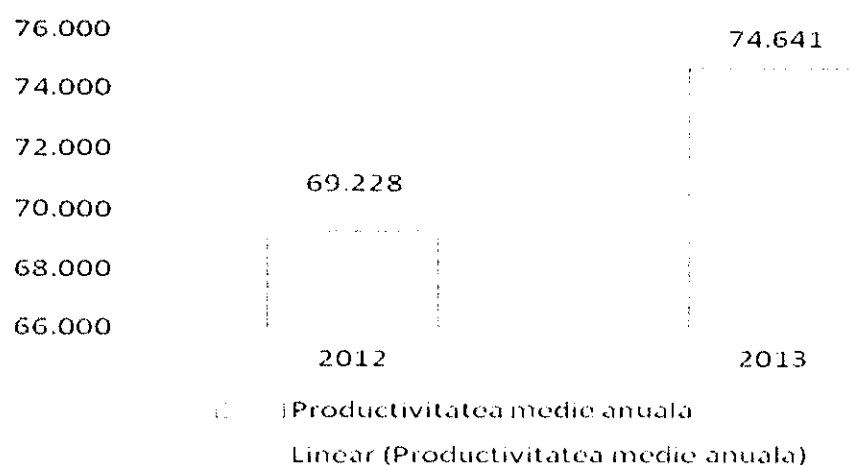
| Cheltuieli cu personalul, din care: | An 2012 | An 2013 |
|--|------------------|------------------|
| Cheltuieli cu salariile | 2.354.874 | 2.594.254 |
| Cheltuieli sociale, asigurări și protecție socială | 698.122 | 770.834 |
| Total cheltuieli | 3.052.996 | 3.365.088 |

Un alt element al strategiei de dezvoltare al Regiei Autonome Aeroportul Iași este reflectat și de indicatorul productivitatea muncii. Nivelul și dinamica productivității muncii sunt indicatori calitativi ai activității economice, creșterea lor având consecințe favorabile asupra eficienței activității regiei.

Evoluția productivității muncii – 2012- 2013

| Perioada | 2012 | 2013 |
|---|---------------|---------------|
| Numar mediu salariați | 76 | 82 |
| Venituri din exploatarea bazei aeroportuare | 5.261.316 | 6.120.560 |
| Productivitatea medie anuală | 69.228 | 74.641 |

Productivitatea medie anuala / angajat -2013



Pentru Serviciul de Interes Economic General, conform Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 209/2011 și Contractului încheiat între Regia Autonomă Aeroportul Iași și Consiliul Județean Iași, regia are dreptul la primirea unei compensații.

Compensația este aprobată prin hotărâri ale Consiliului Județean Iași pe baza estimării costurilor, este plătită în cursul anului de către autoritatea publică județeană și orice surplus se returnează Județului Iași – Consiliului Județean Iași, după încheierea exercițiului financiar.

Valoarea compensației alocate de Consiliul Județean Iași în anul 2013 pentru îndeplinirea obligației de serviciu de interes economic general a fost de 3.867.000 lei, pentru secțiunea de funcționare și de 117.502.030 lei, pentru secțiunea de dezvoltare.

Pentru activitatea curentă, din valoarea totală alocată, respectiv 3.867.000 lei, suma de 1.032.499,43 lei a fost restituită bugetului județean ca fiind supracompensație, astfel:

- 200.000 lei cu OP 104/19.12.2013;
- 800.000 lei cu OP 72/30.01.2014;
- 32.499,43 lei cu OP 185/14.03.2014.

Pentru activitatea de investiții, a fost utilizată suma de 27.186.156,98 lei pentru realizarea obiectivelor de investiții aprobate, dintre care în principal pentru obiectivul: Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iași – extras din SF în vederea executării parțiale a obiectivului Modernizare Modulul I – Etapa intermediară – pistă 2400 m.

Creanțele Regiei Autonome Aeroportul Iași la sfârșitul anului 2013 sunt în valoare de 8.389.979 lei, compuse din: 1.734.721 lei clienți neîncasați; 6.620.889 lei TVA de recuperat; 34.369 lei alte creanțe.

Datoriile regiei la sfârșitul anului 2013 sunt în valoare de 8.904.130 lei compuse, în principal, din: 5.565.687 lei furnizori neachitați; 133.316 lei sumă datorată bugetului asigurărilor sociale; 52.174 lei sumă datorată bugetului de stat și 3.065.795 lei datorii financiare.

Analiza economico-financiară s-a realizat pe baza „Contului de profit și pierdere” care reflectă starea patrimonială finală și fluxurile de venituri și cheltuieli la data de 31.12.2013.

Contul de profit și pierdere încheiat la 31.12.2013 al Regiei Autonome Aeroportul Iași, comparativ cu anul 2012 se prezintă astfel:

| Denumire indicatori | Nr.rd. | Exercițiul financiar 2012 - - lei - | Exercițiul financiar 2013 - lei - |
|--|-----------|--|--------------------------------------|
| Venituri din exploatare | 1 | 8.249.848 | 10.677.104 |
| Cheltuieli din exploatare | 2 | 8.320.388 | 10.525.310 |
| Rezultat din exploatare - pierdere | 3 | -70.540 | 151.794 |
| Venituri financiare | 4 | 182.825 | 171.203 |
| Cheltuieli financiare | 5 | 107.468 | 305.771 |
| Rezultat financiar-pierdere | 6 | 75.357 | -134.568 |
| Venituri totale(rd.1+rd.4) | 7 | 8.432.673 | 10.848.307 |
| Cheltuieli totale (rd.2+rd.5) | 8 | 8.427.856 | 10.831.081 |
| Rezultatul brut al exercițiului (rd.7-rd.8) -profit | 9 | 4.817 | 17.226 |
| Impozit pe profit* | 10 | 4.817 | 17.226 |
| Rezultatul net al exercițiului | 11 | 0 | 0 |

Potrivit art. 3 din Hotărârea Guvernului nr. 398/1997 privind trecerea unor regii aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor, sub autoritatea Județului Iași - Consiliului Județean Iași, Regia Autonomă Aeroportul Iași nu înregistrează profit întrucât:

1) „Cheltuielile de administrare și de întreținere ale regiilor autonome cu specific deosebit, de interes local, se asigură din veniturile proprii și, în completare, din alocații de la bugetul local, în limita sumelor aprobate cu această destinație.

2) Cheltuielile de capital ale regiilor autonome cu specific deosebit, de interes local, se asigură din surse proprii și, în completare, din alocații de la bugetul local, în limita sumelor aprobate cu această destinație.

La sfârșitul anului, profitul contabil al regiei este 0 (zero), veniturile fiind egale cu cheltuielile, transferurile primite suplimentar fiind restituite bugetului Consiliului Județean Iași.

Conform art. 9 alin. 3 din Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 209/27.07.2011 privind încredințarea serviciului de interes economic general la R.A. Aeroportul Iași *“pentru a se evita supracompensarea, la încheierea fiecărui exercițiu financiar se va face regularizarea cuantumului compensației, conform legislației în vigoare”*.

Scopul unei conduceri performante este definirea unei strategii serioase de piață care se bazează pe definirea rolului **Aeroportului Iași** zona Nord –Est. Posibilitatea acestuia de a se detașa de celelalte aeroporturi depinde de abordarea unei politici comerciale coerente în raport cu eforturile făcute pentru dezvoltarea sa și cu situația traficului în zonă.

Conform concluziilor studiului Jaspers comandat de Uniunea Europeană pentru studierea transportului aerian din România în scopul definirii unei strategii de finanțare a aeroporturilor:

- *ar trebui să se acorde prioritate investițiilor necesare pentru asigurarea respectării standardelor de siguranță (aceste investiții se referă, în principal, la modernizarea pistelor de decolare/aterizare și a căilor de rulare, recomandate în cazul aeroporturilor din Timișoara, Cluj-Napoca, **Iași**, Satu Mare, Oradea, Craiova și Tulcea). A fost propusă o intensitate a ajutorului de 60 %, cu excepția investițiilor de la aeroportul Tulcea, unde s-a considerat că este necesară o intensitate de 100 %;*
- *ar trebui luate în considerare investițiile care ar putea îmbunătăți accesibilitatea în zonele deservite de aeroporturi. Sunt menționate, în acest sens, aeroporturile din Craiova, **Iași**, Satu Mare, Oradea și Tulcea;*

În baza considerațiilor de mai sus, și a Acordului de Parteneriat între Județul Iasi – Consiliul Județean Iasi și Regia Autonomă Aeroportul Iasi s-a depus cererea de finanțare nr.57143/12.12.2013 aferentă proiectului **„Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iasi-extras din SF , în vederea executării parțiale a obiectivului Modernizare Modul 1-Etapa intermediară-Pista 2400m- extindere suplimentară platforma parcare aeronave și terminal pasageri „**, în valoare de 258.371.472 lei din care: 49.276.569 lei cheltuielă neeligibilă aferentă TVA, în cadrul Programului Operațional Sectorial Transport (POS-T) 2007-2013, Axa prioritară 2-Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport situată în afara axelor prioritare TEN-T, în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport, D.M.I. 2.4 – Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian.

Evidența contabilă a Regiei Autonome Aeroportul Iași este organizată și condusă potrivit Legii contabilității nr. 82/1991, actualizată și completată și ale Ordinului Ministerului Finanțelor Publice nr. 3055/2009 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu directivele europene, cu modificările și completările ulterioare, contabilitatea se conduce în partidă dublă și respectă principiul continuității activității.

4. *Principali indicatori economico-financiari ai Regiei Autonome Aeroportul Iași conform art. 7 din Ordinul Ministerului Finanțelor Publice nr. 41/2014*

Anexa nr. 1

MACHETĂ INDICATORI ECONOMICO-FINANCIARI

| | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Denumire operator economic | REGIA AUTONOMA AEROPORTUL Iași |
| CUI operator economic | 9671409 |
| Denumire autoritate publică tutelară | |
| Forma de organizare | Regii autonome infiintate de stat |

| Denumire indicator | Unitate de măsură | 2012 | 2013 | Diferente | Explicații diferențe |
|--|-------------------|-------|-------|-----------|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4=3-2 | 5 |
| Capital propriu (BS F10 Rd 39 sau BL F10 Rd 88) | <i>mil lei</i> | 1907 | 1907 | 0 | |
| Total active (BS F10Rd 4+9+10 sau BL F10 Rd 19+35+36) | <i>mil lei</i> | 25882 | 61622 | 35740 | |
| Active imobilizate (BS F10 Rd 4 sau BL F10 Rd 19) | <i>mil lei</i> | 20401 | 48582 | 28181 | o pondere însemnată o reprezintă achiziția în leasing financiar a unei autospeciale SSI cu agenți complementari cu compartiment pentru echipament de descarcerare ICAO-leasing, furnizor B.R.D. Sogelease IFN și autospecială pentru întreținere suprafețe de mișcare aeroportuară-leasing, furnizor B.R.D. Sogelease IFN dar și echipamente de securitate precum: poartă detectoare de metale, echipament cu raze X cu sistem Leds incorporat, sistem acces cartele, echipament de control și management al sistemului de parcare cu plată automată în cadrul R.A. Aeroportul Iași |
| Active circulante (curente) (BS F10 Rd 9 sau BL F10 Rd 35) | <i>mil lei</i> | 5354 | 13040 | 7686 | o pondere semnificativa o reprezinta creantele fiscale in legatura cu bugetul statului(TVA de rambursat) in suma de 6.639 mii lei, in sold se regasesc facturi neincasate de la clientii cu care RA Aeroportul Iasi are contracte incheiate |

| | | | | | |
|--|----------------|-------|-------|-------|---|
| Datorii totale (e+f) | <i>mii lei</i> | 2671 | 8904 | 6233 | |
| e) datorii cu scadența până la 1 an (curente) (BS F 10 Rd 11 sau BL F10 Rd 45) | <i>mii lei</i> | 807 | 5838 | 5031 | o pondere însemnată o reprezintă furnizorii de imobilizări în suma de 5.183 mii lei , furnizorii în sumă de 383 mii lei restul fiind datorii fiscale în legatură cu personalul și bugetul de stat și al asigurărilor sociale |
| f) datorii cu scadența peste 1 an (BS F 10 Rd 14 sau BL F10 Rd 56) | <i>mii lei</i> | 1864 | 3066 | 1202 | creșterea de 1202 mii lei se datorează contractelor de leasing financiar pe care R.A. Aeroportul Iași le are în derulare și garanției de bună execuție constituită pentru contractele în vigoare |
| Stocuri (BS F 10 Rd 5 sau BL F10 Rd 24) | <i>mii lei</i> | 149 | 199 | 50 | creșterea se regăsește în socurile la data de 31.12.2013 de lichid de degivrare pistă, carburanți, piese de schimb și alte materiale consumabile, achiziționate pentru buna desfășurare a activității regiei |
| Capital împrumutat (credite peste 1 an) (BS sau BL F30 Rd 138 +144) | <i>mii lei</i> | 0 | 0 | 0 | |
| Rezerve (BS F 10 Rd 30 sau BL F10 Rd 79) | <i>mii lei</i> | 0 | 0 | 0 | |
| Imobilizari necorporale (BS F10 Rd 1 sau BL F10 Rd 6) | <i>mii lei</i> | 1 | 42 | 41 | creșterea se explică datorită achiziției de licențe: Windows 8 și 7, MS Office, Win Pro8 și Office STD pentru buna desfășurare a activității compartimentelor din regie |
| Subvenții și transferuri Total (a+b) * | <i>mii lei</i> | 15131 | 31053 | 15922 | |
| a) subvenții / transferuri de investiții - sume primite de la buget cu aceasta destinație, în cursul anului | <i>mii lei</i> | 12257 | 27186 | 14929 | creșterea de 14929 mii lei se datorează în mare parte finanțării primite din alocații buget local-Consiliul Județean Iași pentru obiectivul de investiție "Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iași-extras din SF, în vederea executării parțiale a obiectivului Modernizare Modul I-Etapa intermediară-Pista 2400 m-extindere suplimentară platformă parcare aeronave și terminal pasageri" |

| | | | | | |
|---|----------------|------|-------|------|---|
| b) subvenții / transferuri de exploatare - sume primite de la buget cu aceasta destinație, în cursul anului | <i>mii lei</i> | 2874 | 3867 | 993 | creșterea de 993 mii lei se datorează în principal compensației primite în anul 2013 pentru cheltuieli cu personalul dar și pentru cheltuieli cu bunuri și servicii |
| Venituri totale (BS sau BL F20 rd 61), din care: | <i>mii lei</i> | 8433 | 10848 | 2415 | diferența în plus față de anul precedent se explică prin creșterea veniturilor activității de bază dar și datorită creșterii veniturilor reflectate la categoria „Alte venituri din exploatare”, ca efect al înregistrării beneficiilor economice rezultate din exploatarea obiectivelor de investiții realizate. |
| Cheltuieli totale (BS sau BL F20 rd 62) | <i>mii lei</i> | 8428 | 10831 | 2403 | creșterea veniturilor au influențat și creșterea cheltuielilor |
| Profit brut (BS sau BL F20 rd 63) | <i>mii lei</i> | 5 | 17 | 12 | |
| Pierdere brută (BS sau BL F20 rd 64) | <i>mii lei</i> | 0 | 0 | 0 | |
| Profit net (BS sau BL F 20 Rd 67) | <i>mii lei</i> | 0 | 0 | 0 | |
| Pierdere netă (BS sau BL F 20 Rd 68) | <i>mii lei</i> | 0 | 0 | 0 | |
| Impozit pe profit (BS sau BL F20 Rd 65) | <i>mii lei</i> | 5 | 17 | 12 | diferența pozitivă de 12 mii lei se datorează creșterii cheltuielilor nedeductibile fiscal |
| Alte impozite (BS sau BL F20 Rd 66) | <i>mii lei</i> | 0 | 0 | 0 | |
| Cheltuieli privind dobânzile (BS sau BL F20 Rd 49) | <i>mii lei</i> | 15 | 182 | 167 | datorită încheierii a două contracte de leasing financiar |
| Cifra de afaceri netă (BS sau BL F20 Rd 1) | <i>mii lei</i> | 7495 | 8982 | 1487 | o pondere însemnată o reprezintă creșterea producției vândute(veniturile din activitatea de bază-servicii aeroportuare) |
| Profit din exploatare (BS sau BL F20 Rd 36) | <i>mii lei</i> | 0 | 152 | 152 | |
| Plăți restante total (c+d) | <i>mii lei</i> | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | |
|---|-----------------|------|------|----|
| c) plăți restante - bugetul general consolidat (BS sau BL F30 rd (9+17+18)) | <i>mil lei</i> | 0 | 0 | 0 |
| d) plăți restante - alți creditori (BS sau BL F30 rd (16+19+23)) | <i>mil lei</i> | 0 | 0 | 0 |
| Număr mediu lunar de personal (BS sau BL F30 rd 24) | <i>nr. pers</i> | 76 | 82 | 6 |
| Număr total de personal la sfârșitul perioadei (BS sau BL F30 rd 25) | <i>nr. pers</i> | 74 | 87 | 13 |
| Dividende/vărsăminte de repartizat acționarilor (BS sau BL F30 Rd 195) din care: | <i>mil lei</i> | 0 | 0 | 0 |
| - catre institutii publice centrale (BS sau BL F30 Rd 196) | <i>mil lei</i> | 0 | 0 | 0 |
| - catre institutii publice locale (BS sau BL F30 Rd 197) | <i>mil lei</i> | 0 | 0 | 0 |
| - catre alti actionari la care statul/ unitatile administrativ teritoriale /institutii publice detin direct/indirect actiuni sau participatii indiferent de ponderea acestora (BS sau BL F30 Rd 198) | <i>mil lei</i> | 0 | 0 | 0 |
| Dividende/vărsăminte virate acționarilor (BS sau BL F30 Rd 199), din care: | <i>mil lei</i> | 0 | 0 | 0 |
| - dividende/varsaminte din profitul exercitiului financiar al anului precedent, (BS sau BL F30 Rd 200), din care virate : | <i>mil lei</i> | 0 | 0 | 0 |
| - catre institutii publice centrale (BS sau BL F30 Rd 201), | <i>mil lei</i> | 0 | 0 | 0 |
| - catre institutii publice locale (BS sau BL F30 Rd 202), | <i>mil lei</i> | 0 | 0 | 0 |
| - catre alti actionari la care statul/ unitatile administrativ teritoriale /institutii publice detin direct/indirect actiuni sau participatii indiferent de ponderea acestora (BS sau BL F30 Rd 203), | <i>mil lei</i> | 0 | 0 | 0 |
| Capital social varsat (BL sau BS F30 Rd 183), din care: ** | <i>mil lei</i> | 1907 | 1907 | 0 |

| | | | | | |
|---|----------------|-------|-------|---|---|
| - deținut de stat prin instituții publice (BS sau BL F 30 Rd 184) | <i>mil lei</i> | 0 | 0 | 0 | |
| - deținut indirect de societățile cu capital de stat (BS sau BL F 30 Rd 187) | <i>mil lei</i> | 0 | 0 | 0 | |
| - deținut de regii autonome (BS sau BL F 30 Rd 191) | <i>mil lei</i> | 1907 | 1907 | 0 | |
| - deținut de societățile cu capital privat (BS sau BL F 30 Rd 192) | <i>mil lei</i> | 0 | 0 | 0 | |
| - deținut de persoane fizice (BS sau BL F 30 Rd 193) | <i>mil lei</i> | 0 | 0 | 0 | |
| - deținut de alte entități (BS sau BL F 30 Rd 194) | <i>mil lei</i> | 0 | 0 | 0 | |
| Patrimoniul regiei (BS F 10 Rd 26 sau BL F10 Rd 70) | <i>mil lei</i> | 1857 | 1857 | 0 | |
| Patrimoniul institutelor naționale de cercetare-dezvoltare (BS F 10 Rd 27 sau BL F10 Rd 71) | <i>mil lei</i> | 0 | 0 | 0 | |
| Valoarea contabilă netă a bunurilor imobile proprietate privată a statului, avute în evidențele contabile | <i>mil lei</i> | 0 | 0 | 0 | |
| Valoarea contabilă netă a bunurilor imobile proprietate publică a statului, avute în evidențele contabile | <i>mil lei</i> | 74213 | 77273 | | conform listei de inventariere a patrimoniului public la data de 31.12.2013 |

Anexa nr. 2a**Situația subvențiilor de exploatare, pe domenii de activitate și scopul acestora ale Regiei Autonome Aeroportul Iași pe anul 2013**

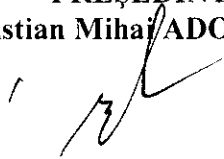
| Nr crt | Operatorul economic beneficiar de subvenție de exploatare | Scopul subvenției | Baza legală |
|---------------|--|----------------------------------|--|
| <i>0</i> | <i>1</i> | <i>2</i> | <i>3</i> |
| 1 | R.A. Aeroportul Iași | cheltuieli cu personalul | contract SIEG conform Hotărârii Consiliului Județean Iasi nr. 246/30.09.2011 |
| 2 | R.A. Aeroportul Iași | cheltuieli cu bunuri și servicii | contract SIEG conform Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.246/30.09.2011 |

Anexa nr. 2b**Situația subvențiilor de investiții, pe domenii de activitate și scopul acestora ale Regiei Autonome Aeroportul Iași pe anul 2013**

| Nr. crt. | Operatorul economic beneficiar de subvenție de investiții | Scopul subvenției | Baza legală |
|-----------------|--|---|--|
| <i>0</i> | <i>1</i> | <i>2</i> | <i>3</i> |
| 1 | R.A. Aeroportul Iași | achiziția/realizarea de bunuri din domeniul public al statului, | contract SIEG conform H.C.J. Iasi nr.246/30.09.2011 și a H.G. 398/1997 trecerea regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene |

Notă: În realizarea Raportului privind activitatea Regiei Autonome Aeroportul Iași, pentru anul 2013, au fost preluate informațiile furnizate de R.A. Aeroportul Iași în Raportul nr.2540/08.05.2014 înaintat cu adresa nr. 2540/08.05.2014 înregistrată la Județul Iași – Consiliul Județean Iași sub nr. 11541/12.05.2014, Raportul de activitate al Consiliului de Administrație nr. 2708/16.05.2014 înregistrat la Județul Iași – Consiliul Județean Iași sub nr. 12412/19.05.2014, precum și informațiile conținute în Situațiile financiare ale R.A. Aeroportul Iași încheiate la data de 31.12.2013.

PREȘEDINTE,
Cristian Mihai ADOMNIȚEI



SECRETAR AL JUDEȚULUI
Lăcrămioara VERNICA



Director Executiv,
ec. Elena ARVINTE

*Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității, în solidar cu întocmitorul înscrisului*



Șef Serviciu
ec. Elena – Adriana Mărgărint

*Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității, în solidar cu întocmitorul înscrisului*



Întocmit,
ec. Constanța Doina Lemnaru

*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea
corectitudinea, legalitatea întocmirii acestui înscris oficial*

