

Nr. crt.	Asociație profesională	Propuneri formulate prin adresele înregistrate la CJ Iași	Soluția propusă	Justificare
1	ATPJ Iași	Solicită prin adresa nr. 22070 din 30.05.2022		
		1. Reintroducerea traseelor Iasi-Pascani și Iasi-Harlau	1. Se înființează grupa nr. 11 - Trasee rapide formată din traseele directe G11R1 Iași - Pascani și G11R2 Iași - Hârlău.	
		2. Introducerea capacității minime de transport de 10 respectiv 23 locuri.	2. Programul de transport nu prevede capacitate "minimă" de transport.	2. Anexa 2.1.4 a Ordinului ANRSC nr. 131/2019
		3. Stabilirea capetelor de trasee în autogari	3. 1. Amplasamentele capetelor de traseu precum și a stațiilor intermediare au fost stabilite în Programul de transport prin HCL/adrese ale UAT-urilor din județul Iași, menționate în proiectul de hotărâre. 3.2. Se modifică capetele traseelor din Tg. Frumos de la OMV în autogara autorizată conform adresei UAT Tg. Frumos înregistrată la CJ Iași sub nr. 23747/09.06.2022.	3. Art. 35, din OG n3. 43/1997 privind regimul drumurilor: "(1) În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane. (2) Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere." Art. 36 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere: "(2) Autoritățile administrației publice locale pe raza cărora sunt prevăzute stații publice vor acorda avizul în vederea întocmirii programelor de transport."
		4. Eliminarea valorii "unice" estimate a pretului/km/loc, stabilirea unor valori medii individuale pe fiecare grupă și micșorarea mediei cifrei de afaceri pe ultimii trei ani.	4.1. Valoarea lei/km/loc se modifică de la 0,7 lei/km/loc la 0,55 lei/km/loc. Calculul valorii estimate a contractului pentru fiecare grupă este prezentat în Anexele corespunzătoare fiecărei grupe și se efectuează în funcție de următorii parametri care diferențiază fiecare grupă în parte: - nr. km pe sens pentru fiecare traseu din grupă; - nr. curse dus-întors pentru fiecare traseu din grupă; - nr. de zile de efectuare a curselor pentru fiecare traseu;	4. În condițiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații: iv. <u>prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare</u> și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv; - v. <u>prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare</u> și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificare substanțială în se depășirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016;"
		5. Refacerea conform pct.4 a calculului valorii estimate a contractului.	5. Se refac anexele unde apare valoarea contractului.	

Nr. crt.	Asociație profesională	Propuneri formulate prin adresele înregistrate la CJ Iași	Soluția propusă	Justificare
1		6. Efectuarea unui studiu de oportunitate/mobilitate/impact cu o firma specializate	6. Programul de transport public județean de persoane a fost întocmit inclusiv în baza analizei hotararilor de consiliu ale UAT-urilor județului Iași, care ne-au comunicat date cu privire la fluxurile de călători, stații, nr curse, ore de plecare ale acestora, noi localități de introdus în noul program, chiar și condiții privind capacitatea de transport(renunțarea la microbuze) precum și cerințe privind confortul călătorilor.	6. 1. Art. 17, alin.(1) lit. b) din Legea nr 92/2007 actualizata. 6.2 . Regulamentul Serviciului aprobat prin HCJ nr. 219/2021
2	ATPJ Iași	Solicita prin adresa nr.R23/23382/ 07.06.2022 1.Autobuze în loc de autocare	1. Transportul public județean se efectuează cu autobuze conform definiției acestuia din Regulamentului Serviciului aprobat prin HCJ nr. 216/2021: - autovehicul cu cel puțin 4 roți; - viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h - este conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare; - are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto; (textul legii nu limitează nr. de locuri a unui autobuz la un maxim de 22 locuri, fără a se mai menționa faptul că autocarele au condiții în plus față de autobuze - spații speciale pentru transportul de bagaje pe distanțe mari, amenajat și dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate)	1.1. Regulamentul Serviciului aprobat prin HCJ nr. 216/2021; 1.2. Directiva CE. nr.46 /2007 de omologare a autovehiculelor și a remorcilor acestora
		2. Revenirea la capacitățile de transport din actualul program	2. Capacitatea de transport pe număr de autobuze conform atribuirii din anul 2013 este de 202 autobuze de diferite capacități. În forma prezentată dezbaterii publice, noul program de transport operează cu un număr de 120 de autobuze de diferite capacități. În ceea ce privește mărirea capacității de transport a autobuzelor, aceasta se datorează solicitărilor înregistrate ale operatorilor de transport de înlocuire a autobuzelor cu care aceștia au participat la atribuirea din 2013, cu autobuze de capacitate mai mare conform fluxului de călători existent, autobuze cu care aceștia operează de altfel și în prezent. Menționăm că în ultimul an nu au fost înregistrate notificări de înlocuire a autobuzelor de capacitate mare cu autobuze care să aibă capacitatea inițială. În urma sugestiilor cu valoare de recomandare din timpul dezbaterii publice, se propune utilizarea următoarelor tipuri de autobuze având capacități standard de: 19, 27 și 35 locuri. De asemenea, vor fi propuse schimbări ale capacității unor autobuze în conformitate cu propunerile înregistrate de la UAT-urile județului Iași, precum și îndreptarea unor erori materiale.	2.Regulamentul Serviciului aprobat prin HCJ nr. 216/2021;
		3. Explicație privind menționarea autogării SC Sprinter AGM în programul de circulație al traseului G9T5	3. Eroarea materială va fi îndreptată în sensul că traseul nu va avea nicio autogară nominalizată.	
		4. Introducerea în programul de transport a autogărilor.	4. UAT Tg. Frumos a notificat CJ Iași în legătură cu stabilirea capetelor de trasee din Tg. Frumos în autogara autorizată. Având în vedere faptul că autogările sunt avizate de UAT-uri conform prevederilor OG 27/2011, capetele de traseu se stabilesc numai în autogările nominalizate de UAT-uri.	4. Art. 36 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere; " (2) Autoritățile administrației publice locale pe raza cărora sunt prevăzute stații de transport public vor acorda avizul în vederea întocmirii programelor de transport." și 119 lit.c) din Normele de aplicare a OG 27/2011 aprobate prin Ordinul 980/2011 "c) aprobarea autorității administrației publice locale executive/deliberative pentru înființarea autogării;"

Nr. crt.	Asociație profesională	Propuneri formulate prin adresele înregistrate la CJ Iași	Soluția propusă	Justificare
2	ATPJ Iași	5. Eliminarea suprapunerilor de trasee în constituirea grupelor.	5. Programul de transport propus nu conține suprapuneri de trasee aparținând unor grupe diferite, fiind asigurată astfel o exclusivitate deplină, câștigătorului acesteia. De asemenea, constituirea grupelor în forma prezentată, a urmărit inclusiv ramificarea traseelor astfel încât acestea să cuprindă noi localități a căror infrastructură permite deplasarea autobuzelor pe tot timpul anului, așa încât noul program de transport asigură o acoperire de 96% din totalul localităților județului Iași.	
		6. Lipsa legăturilor directe între orașele și municipiile județului Iași	6.1. Se înființează grupa nr. 11 - Trasee rapide formată din traseele directe G11R1 Iași - Pașcani și G11R2 Iași - Hârlău. 6.2. Se reintroduce traseul Iași-Coarnele Caprei- Hârlău prin Belcești și Ceplenița, având în vedere starea precară a drumului județean DJ 281D între Coarnele Caprei și Ceplenița.	
		7. Lipsa prevederilor la compensații și diferențe de tarif din contractul-cadru de delegare a gestiunii	7. S-au introdus prevederile referitoare la compensații și diferențe de tarif în contractul-cadru de delegare a gestiunii modificându-se în acest sens HCJ nr. 219/2021 prin HCJ nr. 225/27.06.2022.	



Administrator public al Județului Iași,
Ștefan-Andrei Cazacu

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Director executiv,
Iogen Gînju

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Coordonator compartiment,
Valentin Călin

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea înocmirii acestui înscris oficial

Petru Focșa