



## PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea criteriilor de prioritizare a distribuției microbuzelor hibride în cadrul proiectului „ACHIZIȚIA DE MICROBUZE HIBRIDE PENTRU TRANSPORTUL ELEVILOR ÎN JUDEȚUL IAȘI” din cadrul Programului AFM privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat

Consiliul Județean Iași,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 39058/05.10.2023 la proiectul de hotărâre privind aprobarea criteriilor de prioritizare a distribuției microbuzelor hibride în cadrul proiectului „ACHIZIȚIA DE MICROBUZE HIBRIDE PENTRU TRANSPORTUL ELEVILOR ÎN JUDEȚUL IAȘI” din cadrul Programului AFM privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat;
- Raportul de specialitate nr. 39058/05.10.2023 emis de către Serviciul Programe și Strategii - Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă, din cadrul Consiliului Județean Iași;
- Hotărârea nr. 353/11.09. 2023 a Consiliului Județean Iași, privind aprobarea realizării proiectului „ACHIZIȚIA DE MICROBUZE HIBRIDE PENTRU TRANSPORTUL ELEVILOR ÎN JUDEȚUL IAȘI”;
- Programul privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat;
- Ordinul nr. 2.192/2023, emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, pentru aprobarea Ghidului de finanțare referitor la Programul privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat;
- Ghidul de Finanțare din 24 august 2023, a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat;
- Prevederile art.89 alin.(8), art. 129 alin.(9) și art.173 din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 196(1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** Se aprobă criteriile de prioritizare a distribuției microbuzelor hibride în cadrul proiectului „ACHIZIȚIA DE MICROBUZE HIBRIDE PENTRU TRANSPORTUL ELEVILOR ÎN JUDEȚUL IAȘI” din cadrul Programului AFM privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat, după cum urmează:

**1. Inaccesibilitate la transport școlar (valoarea maximă pentru acest criteriu este de 40 de puncte).**

**Definiție:** Gradul de inaccesibilitate a unităților de învățământ preuniversitar la alternative de transport, având în vedere:

- (a) numărul de elevi care fac naveta din unitatea administrativ-teritorială care a cerut microbuz electric; max. 15 pct.
- (b) inexistența mijloacelor de transport școlar în unitatea administrativ-teritorială; max. 10 pct.
- (c) distanța totală (dus-întors) zilnică pe care se realizează transport școlar; max. 15 pct.

**Metodă de calcul**

Fiecare variabilă are alocat un punctaj, indicatorul de transport calculându-se prin însumarea valorilor independente.

**Atribuire punctaj:**

**Pentru prima variabilă (a)**, în funcție de numărul de elevi care fac naveta din cadrul fiecărei unități administrativ-teritoriale, se acordă punctaj astfel:

- 0-100 elevi - 5 puncte,
- 101-200 elevi - 10 puncte,
- > 201 - 15 puncte.

**Pentru a doua variabilă (b)**, se acordă 10 puncte dacă UAT beneficiar nu deține în prezent de microbuz școlar funcțional cu o vechime mai mică de 7 ani;

**Pentru a treia variabilă (c)**, distanța totală (dus-întors) zilnică pe care se realizează transport școlar, se acordă maximum 15 puncte, astfel:

- 0-100 km - 5 puncte,
- 101-200 km - 10 puncte,
- >201 km - 15 puncte.

**2. Existența stațiilor de încărcare (valoarea maximă pentru acest criteriu este de 10 puncte).**

**Definiție** Acest criteriu prioritizează:

- 1) unitățile administrativ-teritoriale în cadrul cărora se regăsesc, la momentul achiziției microbuzelor hibride, stații de încărcare pentru acestea
- 2) unitățile administrativ-teritoriale care își asumă (ex. prin declarație) amplasarea unei stații de încărcare, nu mai târziu de 31.12.2024.

Stațiile de încărcare reprezintă puncte de încărcare specializate pentru a alimenta bateriile microbuzelor hibride, care necesită o capacitate mai mare de încărcare. Aceste stații de încărcare trebuie să fie amplasate în locuri publice.

**Atribuire punctaj:**

Pentru localitățile care dispun deja de stații de încărcare: **10 puncte**

Pentru localitățile care își iau angajamentul (ex. prin HCL, declarative, adresă, etc) de a amplasa o stație de încărcare conf. pct. 2) se acordă: **5 puncte**.

**Nota:**

1. **Perioada de referință** pentru calculul punctajelor este 2022-2023
2. **Factor de corectie punctaj:** Pentru UAT-urile declarate eligibile a fi finantate conform criteriilor de prioritizare aferente masurii PNRR Componenta 15 Educatie, Ținta 486, Investiția 10- Achiziția de microbuze electrice ( respectiv 26 UAT-uri), punctajul cumulat obtinut conform pct 1-3 se diminueaza cu 30 puncte
3. **Criteriu de departajare pentru punctaje egale:** Departajarea UAT-urilor declarate eligibile cu punctaje egale se va realiza în funcție de criteriul 1, în ordinea subcriteriilor (a), (b) respectiv (c), exprimate în valori absolute conform comunicării ISJ, aferente măsurii PNRR **Componenta C15- Educație, Ținta 486, Investiția 10- Achiziția de microbuze electrice.**
4. Fiecare UAT poate primi maxim un microbuz hibrid, în ordinea descrescătoare a punctajelor și cu respectarea criteriilor de departajare în cazul punctajelor egale.

**Art.2.** - Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de Consiliul Județean Iași prin Președinte și Direcția de Proiecte și Dezvoltare Durabilă din cadrul Consiliului Județean Iași.

**Art.3.** Prezenta hotarare va fi comunicată în copie către Instituția Prefectului Județului Iași și Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă din cadrul Consiliului Județean Iași.

**Art.4.** Aducerea la cunoștința publică a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de către compartimentele de specialitate din cadrul Consiliului Judetean Iasi cu atribuții in acest sens.

Data astăzi, \_\_\_\_\_ 2023

**PREȘEDINTE**  
**Costel ALEXE**



Susține proiectul de hotărâre:  
Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă  
Director Exec. Marieta AFILIPOAIE

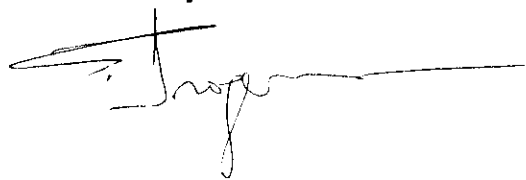
Avizat pentru legalitate,  
**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI**  
Lăcrămioara VERNICĂ-DĂSCĂLESCU



**DIRECȚIA JURIDICĂ**  
Dir.executiv Gabriela ALUNGULESEI



Întocmit,  
Serviciul Juridic Contencios Administrativ  
cons.jr. **Simona DRAGOMIR**





Nr. 3905J/07.102023

### REFERAT DE APROBARE

**privind aprobarea criteriilor de prioritizare a distribuției microbuzelor hibride în cadrul proiectului „ACHIZIȚIA DE MICROBUZE HIBRIDE PENTRU TRANSPORTUL ELEVILOR ÎN JUDEȚUL IAȘI” din cadrul Programului AFM privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat**

Prin, Ordinul 2192 din 24 august 2023, publicat în Monitorul Oficial nr. 771 din 25 august 2023, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a aprobat Ghidul de finanțare a „Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat”, emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

**Obiectul programului** îl reprezintă achiziționarea de microbuze noi electrice, microbuze noi hibride și microbuze noi alimentate cu GNC, pentru transportul elevilor.

**Finanțarea programului** se realizează din veniturile rezultate din vânzarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, încasate la Fondul pentru mediu, în limita creditelor de angajament și bugetare, prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

Programul are caracter multianual și se desfășoară la nivel național.

Finanțarea se acordă în procent de maximum 100% din cheltuielile eligibile, în limita sumelor ce pot fi acordate pentru fiecare categorie de solicitanți.

**Bugetul** alocat sesiunii de finanțare este de 300.000.000 lei.

**Finanțarea se acordă pentru solicitant, după cum urmează:**

- pentru UAT cu un număr de elevi pe raza UAT < 40.000 - maximum 7.000.000 lei;
- pentru UAT cu un număr de elevi pe raza UAT între 40.000-60.000 - maximum 15.000.000 lei; -
- pentru UAT cu un număr de elevi pe raza UAT > 60.000 - maximum 25.000.000 lei.

Numărul de elevi se stabilește luând în considerare statisticile județene publicate în Cartografia școlară de la linkul: <https://www.siiir.edu.ro/carto/#!/statistici>.

Solicitanții eligibili pentru depunerea proiectelor în vederea obținerii finanțării sunt:

- consiliile județene;
- subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiului București

În cadrul unei sesiuni de înscriere poate fi aprobată o singură cerere de finanțare depusă de către un solicitant.

Beneficiarul (Consiliul Județean Iași) este obligat să susțină din surse proprii cheltuielile efectuate peste pragurile prevăzute precum și cheltuielile declarate neeligibile de AFM.

Valoarea aprobată spre finanțare nu poate fi suplimentată față de cea aprobată inițial, beneficiarul proiectului, având obligația să asigure din surse proprii finalizarea investiției.



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL IAȘI**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI**



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr. 69, cod 700075, Iași  
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; [www.icc.ro](http://www.icc.ro)



Implementarea proiectului se realizează de către beneficiarul finanțării prin achiziția de microbuze destinate transportului elevilor și de stații de reîncărcare, după caz, în condițiile Ghidului de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat.

Conform Ghidului de finanțare, solicitantul (Consiliul Județean Iași) are obligația:

- să înmatriculeze permanent pe numele său autovehiculul nou-achiziționat în cadrul proiectului, în termen de 90 de zile de la data procesului-verbal de predare-primire a acestuia, și să îl asigure CASCO, pe toată durata de monitorizare
- să nu înstrăineze sau să nu greveze cu sarcini microbuzele achiziționate prin program pentru o perioadă de cel puțin 3 ani de la data depunerii raportului de finalizare; prin excepție, beneficiarii pot ceda folosința cu titlu gratuit a microbuzelor/ stațiilor de reîncărcare achiziționate prin program către unitățile administrativ-teritoriale din cadrul consiliului județean beneficiar, la solicitarea scrisă și motivată a acestora;
- să mențină funcțională investiția realizată în cadrul programului pentru o perioadă de cel puțin 3 ani de la data depunerii raportului de finalizare;
- să asigure din surse financiare proprii realizarea proiectului, pentru cheltuielile proiectului care nu sunt acoperite prin finanțarea acordată ori pentru cheltuielile declarate neeligibile;
- să aplice pe partea cea mai vizibilă pentru public a microbuzelor achiziționate în cadrul programului un autocolant pe care sunt obligați să îl mențină și să îl întrețină în bună stare până la finalizarea perioadei de monitorizare a proiectului.

Implementarea proiectului se realizează în termen de cel mult 18 luni de la depunerea cererii de avans sau a primei cereri de decontare.

Ca urmare a necesității exprimate de primăriile din județ în vederea dotării unităților de învățământ cu autovehicule mai puțin poluante, destinate transportului elevilor, de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat precum și oportunitățile oferite de Ghidul de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat, UAT Județul Iași, prin Consiliul Județean Iași în calitate de unic Solicitant, după adoptarea Hotărârii nr. 353 din 11.09. 2023 a Consiliului Județean Iași, privind aprobarea realizării proiectului „ACHIZIȚIA DE MICROBUZE HIBRIDE PENTRU TRANSPORTUL ELEVILOR ÎN JUDEȚUL IAȘI”, a depus, în vederea obținerii finanțării, la Administrația Fondului de Mediu, proiectul înregistrat cu nr. BUSS01202312400034.

Proiectul propus spre finanțare vizează achiziția de microbuze hibride pentru transportul elevilor pentru unitățile de învățământ preuniversitar din județul Iași, și contribuie la favorizarea accesului elevilor la procesul de învățământ și a mobilității acestora prin asigurarea unui transport modern, sigur și prietenos cu mediul.

**Bugetul total estimat al proiectului este de 21.008.403,36 lei la care se adaugă TVA în sumă de 3.991.596,64 lei din care, valoarea eligibilă a proiectului este de 21.008.403,36 lei la care se adaugă TVA în sumă de 3.991.596,64 lei**

**Având în vedere:**

- - Ordinul nr. 2.192 din 24 august 2023, pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de



- seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat -Emitent Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Publicat în Monitorul Oficial nr. 771 din 25 august 2023,
- - Ghidul de Finanțare din 24 august 2023, a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat,-Aprobat prin Ordinul nr. 2.192 din 24 august 2023, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 771 din 25 august 2023.
  - -Hotărârea nr. 353 din 11.09.2023, a Consiliului Județean Iași, privind aprobarea realizării proiectului „ACHIZIȚIA DE MICROBUZE HIBRIDE PENTRU TRANSPORTUL ELEVILOR ÎN JUDEȚUL IAȘI”

**Propunem plenului Consiliului Județean Iași aprobarea următoarelor criterii de prioritizare a distribuției microbuzelor hibride în cadrul proiectului „ACHIZIȚIA DE MICROBUZE HIBRIDE PENTRU TRANSPORTUL ELEVILOR ÎN JUDEȚUL IAȘI” din cadrul Programului AFM privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat :**

**1. Inaccesibilitate la transport școlar (valoarea maximă pentru acest criteriu este de 40 de puncte).**

**Definiție:** Gradul de inaccesibilitate a unităților de învățământ preuniversitar la alternative de transport, având în vedere:

- (a) numărul de elevi care fac naveta din unitatea administrativ-teritorială care a cerut microbuz electric; max. 15 pct.
- (b) inexistența mijloacelor de transport școlar în unitatea administrative teritorială; max. 10 pct.
- (c) distanța totală (dus-întors) zilnică pe care se realizează transport școlar; max. 15 pct.

**Metodă de calcul**

Fiecare variabilă are alocat un punctaj, indicatorul de transport calculându-se prin însumarea valorilor independente.

**Atribuire punctaj:**

**Pentru prima variabilă (a)**, în funcție de numărul de elevi care fac naveta din cadrul fiecărei unități administrativ-teritoriale, se acordă punctaj astfel:

- 0-100 elevi - 5 puncte,
- 101-200 elevi - 10 puncte,
- > 201 - 15 puncte.

**Pentru a doua variabilă (b)**, se acordă 10 puncte dacă UAT beneficiar nu deține în prezent de microbuz școlar funcțional cu o vechime mai mică de 7 ani;

**Pentru a treia variabilă (c)**, distanța totală (dus-întors) zilnică pe care se realizează transport școlar, se acordă maximum 15 puncte, astfel:

- 0-100 km - 5 puncte,
- 101-200 km - 10 puncte,
- >201 km - 15 puncte.



**2. Existența stațiilor de încărcare (valoarea maximă pentru acest criteriu este de 10 puncte).**

**Definiție** Acest criteriu prioritizează:

- 1) unitățile administrativ-teritoriale în cadrul cărora se regăsesc, la momentul achiziției microbuzelor hibride, stații de încărcare pentru acestea
- 2) unitățile administrativ-teritoriale care își asumă (ex. prin declarație) amplasarea unei stații de încărcare, nu mai târziu de 31.12.2024.

Stațiile de încărcare reprezintă puncte de încărcare specializate pentru a alimenta bateriile microbuzelor hibride, care necesită o capacitate mai mare de încărcare. Aceste stații de încărcare trebuie să fie amplasate în locuri publice.

**Atribuire punctaj:**

Pentru localitățile care dispun deja de stații de încărcare: **10 puncte**

Pentru localitățile care își iau angajamentul (ex. prin HCL, declarative, adresă, etc) de a amplasa o stație de încărcare conf. pct. 2) se acordă: **5 puncte.**

**Nota:**

1. **Perioada de referință** pentru calculul punctajelor este 2022-2023
2. **Factor de corectie punctaj:** Pentru UAT-urile declarate eligibile a fi finanțate conform criteriilor de prioritizare aferente măsurii PNRR Componenta 15 Educație, Ținta 486, Investiția 10- Achiziția de microbuze electrice ( respectiv 26 UAT-uri), punctajul cumulat obținut conform pct 1-3 se diminuează cu 30 puncte
3. **Criteriu de departajare pentru punctaje egale:** Departajarea UAT-urilor declarate eligibile cu punctaje egale se va realiza în funcție de criteriul 1, în ordinea subcategoriilor (a), (b) respectiv (c), exprimate în valori absolute conform comunicării ISJ, aferente măsurii PNRR **Componenta C15- Educație**, Ținta 486, Investiția 10- Achiziția de microbuze electrice.
4. Fiecare UAT poate primi maxim un microbuz hibrid, în ordinea descrescătoare a punctajelor și cu respectarea criteriilor de departajare în cazul punctajelor egale.

INIȚIATOR  
PREȘEDINTE  
COSTEL ALEXE



Nr. 39058/01.10 / 2023.

### RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea criteriilor de prioritizare a distribuției microbuzelor hibride în cadrul proiectului „ACHIZIȚIA DE MICROBUZE HIBRIDE PENTRU TRANSPORTUL ELEVILOR ÎN JUDEȚUL IAȘI” din cadrul Programului AFM privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat**

Prin Ordinul 2192 din 24 august 2023, publicat în Monitorul Oficial nr. 771 din 25 august 2023, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a aprobat Ghidul de finanțare a „Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat”, emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

**Obiectul programului** îl reprezintă achiziționarea de microbuze noi electrice, microbuze noi hibride și microbuze noi alimentate cu GNC, pentru transportul elevilor.

**Finanțarea programului** se realizează din veniturile rezultate din vânzarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, încasate la Fondul pentru mediu, în limita creditelor de angajament și bugetare, prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

Programul are caracter multianual și se desfășoară la nivel național.

Finanțarea se acordă în procent de maximum 100% din cheltuielile eligibile, în limita sumelor ce pot fi acordate pentru fiecare categorie de solicitanți.

**Bugetul** alocat sesiunii de finanțare este de 300.000.000 lei.

**Finanțarea se acordă pentru solicitant, după cum urmează:**

- pentru UAT cu un număr de elevi pe raza UAT < 40.000 - maximum 7.000.000 lei;
- pentru UAT cu un număr de elevi pe raza UAT între 40.000-60.000 - maximum 15.000.000 lei; -
- pentru UAT cu un număr de elevi pe raza UAT > 60.000 - maximum 25.000.000 lei.

Numărul de elevi se stabilește luând în considerare statisticile județene publicate în Cartografia școlară de la linkul: <https://www.siiir.edu.ro/carto/#/statistici>.

Solicitanții eligibili pentru depunerea proiectelor în vederea obținerii finanțării sunt:

- consiliile județene;
- subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiului București

În cadrul unei sesiuni de înscriere poate fi aprobată o singură cerere de finanțare depusă de către un solicitant.

Beneficiarul (Consiliul Județean Iași) este obligat să susțină din surse proprii cheltuielile efectuate peste pragurile prevăzute precum și cheltuielile declarate neeligibile de AFM.

Valoarea aprobată spre finanțare nu poate fi suplimentată față de cea aprobată inițial, beneficiarul proiectului, având obligația să asigure din surse proprii finalizarea investiției.

Implementarea proiectului se realizează de către beneficiarul finanțării prin achiziția de microbuze destinate transportului elevilor și de stații de reîncărcare, după caz, în condițiile Ghidului de

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL IAȘI**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI**



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr. 69, cod 700075, Iași  
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat.

Conform Ghidului de finanțare, solicitantul (Consiliul Județean Iași) are obligația:

- să înmatriculeze permanent pe numele său autovehiculul nou-achiziționat în cadrul proiectului, în termen de 90 de zile de la data procesului-verbal de predare-primire a acestuia, și să îl asigure CASCO, pe toată durata de monitorizare
  - să nu înstrăineze sau să nu greveze cu sarcini microbuzele achiziționate prin program pentru o perioadă de cel puțin 3 ani de la data depunerii raportului de finalizare; prin excepție, beneficiarii pot ceda folosința cu titlu gratuit a microbuzelor/ stațiilor de reîncărcare achiziționate prin program către unitățile administrativ-teritoriale din cadrul consiliului județean beneficiar, la solicitarea scrisă și motivată a acestora;
  - să mențină funcțională investiția realizată în cadrul programului pentru o perioadă de cel puțin 3 ani de la data depunerii raportului de finalizare;
  - să asigure din surse financiare proprii realizarea proiectului, pentru cheltuielile proiectului care nu sunt acoperite prin finanțarea acordată ori pentru cheltuielile declarate neeligibile;
  - să aplice pe partea cea mai vizibilă pentru public a microbuzelor achiziționate în cadrul programului un autocolant pe care sunt obligați să îl mențină și să îl întrețină în bună stare până la finalizarea perioadei de monitorizare a proiectului.
- Implementarea proiectului se realizează în termen de cel mult 18 luni de la depunerea cererii de avans sau a primei cereri de decontare.

Ca urmare a necesității exprimate de primăriile din județ în vederea dotării unităților de învățământ cu autovehicule mai puțin poluante, destinate transportului elevilor, de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat precum și oportunitățile oferite de Ghidul de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat, UAT Județul Iași, prin Consiliul Județean Iași în calitate de unic Solicitant, **după adoptarea Hotărârii nr. 353 din 11.09. 2023 a Consiliului Județean Iași, privind aprobarea realizării proiectului „ACHIZIȚIA DE MICROBUZE HIBRIDE PENTRU TRANSPORTUL ELEVILOR ÎN JUDEȚUL IAȘI”, a depus, în vederea obținerii finanțării, la Administrația Fondului de Mediu, proiectul înregistrat cu nr. BUSS01202312400034.**

Proiectul propus spre finanțare vizează achiziția de microbuze hibride pentru transportul elevilor pentru unitățile de învățământ preuniversitar din județul Iași, și contribuie la favorizarea accesului elevilor la procesul de învățământ și a mobilității acestora prin asigurarea unui transport modern, sigur și prietenos cu mediul.

**Bugetul total estimat al proiectului este de 21.008.403,36 lei la care se adaugă TVA în sumă de 3.991.596,64 lei din care, valoarea eligibilă a proiectului este de 21.008.403,36 lei la care se adaugă TVA în sumă de 3.991.596,64 lei**

**Având în vedere:**

- -Ordinul nr. 2.192 din 24 august 2023, pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat -Emitent Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Publicat în Monitorul Oficial nr. 771 din 25 august 2023,



- - Ghidul de Finanțare din 24 august 2023, a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat, -Aprobat prin Ordinul nr. 2.192 din 24 august 2023, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 771 din 25 august 2023.
- -Hotărârea nr. 353 din 11.09.2023, a Consiliului Județean Iași, privind aprobarea realizării proiectului „ACHIZIȚIA DE MICROBUZE HIBRIDE PENTRU TRANSPORTUL ELEVILOR ÎN JUDEȚUL IAȘI”

Propunem plenului Consiliului Județean Iași aprobarea următoarelor criterii de prioritizare a distribuției microbuzelor hibride în cadrul proiectului „ACHIZIȚIA DE MICROBUZE HIBRIDE PENTRU TRANSPORTUL ELEVILOR ÎN JUDEȚUL IAȘI” din cadrul Programului AFM privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea cantității de emisii de gaze cu efect de seră, prin utilizarea pentru transportul elevilor a autovehiculelor mai puțin poluante de tipul microbuzelor electrice, hibride și alimentate cu gaz natural comprimat :

**1. Inaccesibilitate la transport școlar (valoarea maximă pentru acest criteriu este de 40 de puncte).**

**Definiție:** Gradul de inaccesibilitate a unităților de învățământ preuniversitar la alternative de transport, având în vedere:

- (a) numărul de elevi care fac naveta din unitatea administrativ-teritorială care a cerut microbuz electric; max. 15 pct.
- (b) inexistența mijloacelor de transport școlar în unitatea administrative teritorială; max. 10 pct.
- (c) distanța totală (dus-întors) zilnică pe care se realizează transport școlar; max. 15 pct.

**Metodă de calcul**

Fiecare variabilă are alocat un punctaj, indicatorul de transport calculându-se prin însumarea valorilor independente.

**Atribuire punctaj:**

**Pentru prima variabilă (a)**, în funcție de numărul de elevi care fac naveta din cadrul fiecărei unități administrativ-teritoriale, se acordă punctaj astfel:

- 0-100 elevi - 5 puncte,
- 101-200 elevi - 10 puncte,
- > 201 - 15 puncte.

**Pentru a doua variabilă (b)**, se acordă 10 puncte dacă UAT beneficiar nu deține în prezent de microbuz școlar funcțional cu o vechime mai mică de 7 ani;

**Pentru a treia variabilă (c)**, distanța totală (dus-întors) zilnică pe care se realizează transport școlar, se acordă maximum 15 puncte, astfel:

- 0-100 km - 5 puncte,
- 101-200 km - 10 puncte,
- >201 km - 15 puncte.



**2. Existența stațiilor de încărcare (valoarea maximă pentru acest criteriu este de 10 puncte).**

**Definiție** Acest criteriu prioritizează:

- 1) unitățile administrativ-teritoriale în cadrul cărora se regăsesc, la momentul achiziției microbuzelor hibride, stații de încărcare pentru acestea
- 2) unitățile administrativ-teritoriale care își asumă (ex. prin declarație) amplasarea unei stații de încărcare, nu mai târziu de 31.12.2024.

Stațiile de încărcare reprezintă puncte de încărcare specializate pentru a alimenta bateriile microbuzelor hibride, care necesită o capacitate mai mare de încărcare. Aceste stații de încărcare trebuie să fie amplasate în locuri publice.

**Atribuire punctaj:**

Pentru localitățile care dispun deja de stații de încărcare: **10 puncte**

Pentru localitățile care își iau angajamentul (ex. prin HCL, declarative, adresă, etc) de a amplasa o stație de încărcare conf. pct. 2) se acordă: **5 puncte.**

**Nota:**

1. **Perioada de referință** pentru calculul punctajelor este 2022-2023
2. **Factor de corectie punctaj:** Pentru UAT-urile declarate eligibile a fi finanțate conform criteriilor de prioritizare aferente măsurii PNRR Componenta 15 Educație, Ținta 486, Investiția 10- Achiziția de microbuze electrice ( respectiv 26 UAT-uri), punctajul cumulativ obținut conform pct 1-3 se diminuează cu 30 puncte
3. **Criteriu de departajare pentru punctaje egale:** Departajarea UAT-urilor declarate eligibile cu punctaje egale se va realiza în funcție de criteriul 1, în ordinea subcriteriilor (a), (b) respectiv (c), exprimate în valori absolute conform comunicării ISJ, aferente măsurii PNRR Componenta C15- Educație, Ținta 486, Investiția 10- Achiziția de microbuze electrice.
4. Fiecare UAT poate primi maxim un microbuz hibrid, în ordinea descrescătoare a punctajelor și cu respectarea criteriilor de departajare în cazul punctajelor egale.

**Director Executiv,  
Marieta AFILIPAOIE**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității,  
în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Șef Serviciu**

**Manuela Crenguța LUNGU**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității,  
în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Întocmit,**

**Eliza CHIRICA**

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea,  
legalitatea întocmirii acestui înscris oficial