



## PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru aprobarea modificării Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.50/17.02.2020 privind aprobarea realizării proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului

### Consiliul Județean Iași,

#### Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. AC/17/21.04.2022 la proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.50/17.02.2020 privind aprobarea realizării proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului;
- Raportul de specialitate nr. 1071/20.04.2022 emis de către Serviciul Programe și Strategii - Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă, din cadrul Consiliului Județean Iași;
- Adresa nr. 4110/15.04.2022 înregistrată la Consiliul Județean Iași sub nr. 15936/15.04.2022, prin care R.A. Aeroportul Iași transmite Nota de fundamentare nr. 4109/15.04.2022 privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.50/17.02.2020 pentru aprobarea realizării proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului, modificare aprobată prin H.C.A. nr.7/15.04.2022;
- Hotărârea Consiliului de Administrație nr.7/15.04.2022 a R.A. Aeroportul Iași privind modificarea proiectului de investiții “Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, aprobat prin H.C.A. nr.4/04.02.2020 și H.C.J. Iași nr.50/17.02.2020;
- Hotărârea Consiliului Județean Iași nr.50/17.02.2020 privind aprobarea realizării proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului;
- Programul Operațional Infrastructură Mare, Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Prioritatea de investiții 7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local, Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor;

- Regulamentul (CE) nr. 1.107/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind drepturile persoanelor cu handicap și ale persoanelor cu mobilitate redusă care călătoresc pe calea aerului;
- PIAC-AD-PMR din 20/12/2011- Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: Monitorizarea asistenței realizată pe aeroport pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă, în cadrul Procedurii de supraveghere a aplicării prevederilor art. 8 din Regulamentul (CE) nr. 1.107/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind drepturile persoanelor cu handicap și ale persoanelor cu mobilitate redusă care călătoresc pe calea aerului;
- IATA Airport Handling Manual AHM;
- Regulamentul (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului;
- EASA - Acceptable Means of Compliance (AMC) and Guidance Material (GM) to Authority, Organisation and Operations Requirements for Aerodromes - Feb. 2014;
- Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.15/2021 privind bugetul de stat pentru anul 2021;
- Ordinul 1493/2017 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura aeroportuară, aferentă Programului operațional Infrastructură mare (POIM 2014-2020), axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor;
- Legea nr. 273/2006 (\*actualizată\*) privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 500 din 11 iulie 2002 (\*actualizată\*) privind finanțele publice;
- Prevederile art. 173 (1) lit. b) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul dispozițiilor art. 196(1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Hotărârea Consiliului Județean Iași nr.50/17.02.2020 privind aprobarea realizării proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului se modifică după cum urmează:

1. Art.2. se modifică și va avea următorul cuprins:

*Art.2. Se aprobă valoarea totală a proiectului în sumă de **1.417.233,31 lei inclusiv TVA***

2. Art.3. se modifică și va avea următorul cuprins:

*Art.3. - Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași” cu acoperire pe fonduri europene prin Programului Operațional Infrastructură Mare, Axa Prioritară 2 (AP.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Prioritatea de investiții 7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport*

maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local, Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, în sumă de **1.184.549,00 lei**, sumă asigurată, astfel:

- a) **755.149,99 lei** – Intervenție publică asigurată de FEDR reprezentând 85% din 75% valoare eligibilă proiect,
- b) **115.493,54 lei** – Intervenție publică asigurată din bugetul public de stat reprezentând 13% din 75% valoare eligibilă proiect,
- c) **17.768,22 lei** – Intervenție publică reprezentând 2% din 75% valoare eligibilă proiect, ce va fi asigurată din bugetul R.A. Aeroportul Iasi,
- d) **296.137,25 lei** -Cofinanțare 25% din valoare eligibilă proiect, ce va fi asigurată din bugetul R.A. Aeroportul Iasi.

3. Art.4. se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 4. - Se aproba valoarea totală neeligibilă a proiectului „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iasi” în cuantum de **232.684,31 lei**, din care:

- a) **224.684,31 lei** reprezentând valoarea TVA,
- b) **8.000,00 lei** reprezentând valoarea serviciilor de audit.

4. Art.5 alin. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art.5 (1) - Se aproba contribuția proprie a R.A. Aeroportul Iasi la finanțarea proiectului „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iasi” în cuantum de **546.589,78 lei**, din care:

- a) **296.137,25 lei** -cofinanțare 25% din cheltuielile eligibile,
- b) **224.684,31 lei** -reprezentând valoarea TVA ,
- c) **8.000,00**- reprezentând valoarea serviciilor de audit,
- d) **17.768,22 lei**-contribuție 2% din 75% valoare eligibilă proiect.

5. Art.6 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 6 - Se aprobă defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului, cupă cum urmează:

Valoare totală	Valoare totală eligibilă	Valoare eligibilă nerambursabilă din FEDR (85%)	Valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul de stat (13%)	Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului din Bugetul propriu (2%)	Contribuție Proprie 25% din valoarea eligibila	Valoare totală neeligibilă	TVA	Valoare cheltuieli neeligibile fără TVA
1.417.233,31	1.184.549,00	755.149,99	115.493,54	17.768,22	296.137,25	232.684,31	224.684,31	8.000,00

**Art. II.** Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.50/17.02.2020 privind aprobarea realizării proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului rămân neschimbate.

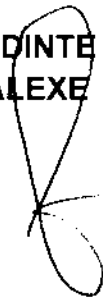
**Art.III.** Punerea în aplicare/ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri va fi asigurată de către R.A. AEROPORTUL IAȘI

**Art.IV.** Prezenta hotărâre se va comunica către: Instituția Prefectului Județului Iași și R.A. Aeroportul Iași.


**Art.V.** Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei Hotărâri va fi asigurată de către compartimentele de specialitate din cadrul Consiliului Județean Iași cu atribuții în acest sens.

Data astăzi, \_\_\_\_\_ 2022

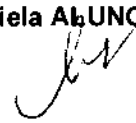
**PREȘEDINTE**  
**Costel ALEXE**



Avizat pentru legalitate,  
**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI**  
**Lăcrămipara VERNICĂ-DĂSCĂLESCU**

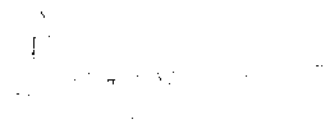


**DIRECȚIA JURIDICĂ**  
**Dir.executiv Gabriela ALUNGULESEI**



**Susține proiectul de hotărâre:**  
**RA AEROPORTUL IAȘI SA**  
**Dir. Gen. Provizoriu Gheorghe Romeo VATRĂ**

**SERVICIUL JURIDIC**  
**CONTENCIOS ADMINISTRATIV**  
**Cons. jr. Simona DRAGDMIR**





ROMÂNIA  
JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă



Nr. 1087/20.04 2022

RAPORT DE SPECIALITATE

*Privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 50 din 17.02.2020 pentru aprobarea realizării proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului*

Urmare lansării Programul Operational Infrastructura Mare (POIM) Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Prioritatea de investiții 7c – Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local, Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, R.A Aeroportul Iasi a inițiat și aprobat prin Hotărârea C.A. nr.4/04.02.2020 proiectul de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, care a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Iasi nr. 50/17.02.2020, cu o valoare totală de 7.539.620,00 lei inclusiv TVA.

Ulterior, datorită pandemiei COVID-19 care a influențat negativ încasările RA Aeroportul Iași, s-a renunțat la achiziționarea unui echipament, valoarea totală a proiectului rezultată fiind de 2.662.367,20 lei, inclusiv TVA, modificarea fiind aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 80 din 31.03.2021 pentru aprobarea realizării proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului.

Prin adresa nr. 4110/15.04.2022 înregistrată la Consiliul Județean Iași sub nr. 15936/15.04.2022, R.A Aeroportul Iasi transmite Nota de fundamentare nr. 4109//15.04.2022 privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.50/2021 pentru aprobarea realizării proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului, modificare aprobată prin H.C.A. nr.7/15.04.2022

**Solicitarea modificării Hotărârii nr. 50/2020 este justificată de actualizarea ofertelor de preț pentru echipamente, ajustarea intensității ajutorului de stat primit, precum și eliminarea valorii contractului de consultanță depunere proiect.**

Prin accesarea fondurilor din cadrul programului menționat anterior, R.A. Aeroportul Iași dorește să achiziționeze următoarele echipamente:

*Ambulift PMR* – 1 buc

*Echipament de ridicare și manipulare* – 1 buc.

**1) Actualizarea valorilor eligibile**

Echipament	Valoare care a stat la haza emiterii HCA 25 din 19.03.2021 și HCJ nr. 80 din 31.03.2021	Valoarea actualizată
	Lei fără TVA	Lei fără TVA
Ambulift PMR	2.100.000,00	984.345,00
Echipamentul de ridicare și manipulare	85.000,00	180.204,00
Consultanta depunere	28.880,00	0,00
Informare și publicitate	5.000,00	10.000,00
Audit	10.000,00	8.000,00

**1. Justificarea modificării valorii echipamentelor:**

Valorile estimate ale celor două echipamente au fost modificate, pe de o parte datorită evoluției cursului valutar, iar pe de altă parte, datorită modificării unor caracteristici tehnice, așa cum se detaliază în cele ce urmează.

Valorile echipamentelor au fost stabilite pe baza ofertelor de preț primite de la furnizori, respectiv:

a) **Ambulift PMR-SC ATSA INDUSTRY SRL (NR. 3965 DIN 06.12.2021)-198.950 euro fără TVA (984.385,00 lei fără TVA)**

b) **Echipament de ridicare și manipulare (motostivuitoare), 36.421,60 euro fără TVA (180.204,00 lei fără TVA)**, media ofertelor:

- oferta S.C. VECTRA EXIM SRL(nr.3929 /11.04.2022) 37.000 euro fără TVA (183.064,90 lei fără TVA)

-oferta Klass (nr.3930 /11.04.2022) 19.402,45 euro fără TVA (96.000,00 lei fără TVA)

-oferta Klass (nr.3931 /11.04.2022) 19.928,45 euro fără TVA (98.600,00 lei fără TVA)

- oferta Toyota Material Handling Romania SRL (nr.3932 /11.04.2022) 69.355 euro fără TVA (343.745,47 lei fără TVA)

Cursul de schimb utilizat la transformarea valorilor în lei este 1 euro =4,9477 lei, respectiv cursul InforEuro aprilie 2022 (<https://www.cursbnr.ro/curs-inforeuro> )

### **Ambulift PMR**

#### **A) Caracteristici tehnice conform HCA 25 din 19.03.2021 și HCJ 80 din 31.03.2021**

- Modul cu capacitate de transport și îmbarcare/debarcare de 8-15 persoane (1.500-2.000 kg.) respectiv 4-5 scaune cu roțile plus 4-10 scaune pentru însoțitori, dotate cu centuri de siguranță
- Înălțime minimă îmbarcare/debarcare: 0,00 m
- Înălțime maximă de ridicare a platformei la pragul ușii de acces a avionului: min. 4.85-5.85 m

#### **B) Caracteristici tehnice actualizate**

- **sasiu/vehicul purtator**, motorizat electric; post de conducere si operare a echipamentelor electro-hidraulice

- **echipări**: lift cu platforma/rampa și pasarelă extensibilă pentru: ridicarea/coborârea pasagerului în scaun cu roțile/targa între nivelul solului și compartimentul de pasageri;

dispozitiv de ridicare a compartimentului de pasageri până la înălțimea necesară accesului pe ușa aeronavei; platforma/rampa/pasarela extensibilă pentru transferul pasagerilor între compartimentul de pasageri și aeronavă vor fi prevăzute cu sisteme de siguranță care să împiedice căderea persoanelor, suprafața rampei va fi antiderapantă; rampa telescopică de acces va fi prevăzută cu elemente de protecție din cauciuc în zona de contact cu aeronava;

- înălțime de ridicare: de la nivelul solului : înălțime minimă îmbarcare/debarcare: 0mm ; înălțime maximă ridicare modul: min.5.400 mm; înălțime interioara cabina min.2.000 mm;
- capacitatea de îmbarcare/debarcare (încărcare a cabinei) și a platformei frontale: min. 600 kg; pasarela extensibilă cu capacitate de încărcare min. 200 kg;
- min.2 punți; direcție pe puntea față; frânare cel puțin pe roțile din față;
- viteza de deplasare: min 5 km/h;
- iluminare corespunzătoare a vehiculului în exterior si interior; bec luminos rotativ/intermitent (girofar portocaliu);
- sistem de încălzire pentru cabina pasagerilor
- aer condiționat (AC);
- se va asigura instruirea personalului care deservește echipamentul;
- se vor asigura post vânzare servicii de mentenanță (întretinere-reparare);
- se vor asigura servicii de formare specializată a personalului care deservește echipamentul;

### **Echipamentul de ridicare și manipulare**

#### **A) Caracteristici tehnice conform HCA 25 din 19.03.2021 și HCJ 80 din 31.03.2021**

- Capacitate de ridicare: min. 4.000-5.000 kg.
- Centrul sarcinii: min. 500 mm.
- Înălțime de ridicare: min. 2000 mm.

- Distanța reglabilă între brațe
- Lungime brațe: min.1.000 mm.

#### **B)Caracteristici tehnice actualizate**

Capacitate de ridicare : min. 2500 kg ;

Înălțime de ridicare: min. 3.000 mm;

Distanța reglabilă între brațe;

Lungime brațe: min. 950 mm;

Echipamentul să fie electric, baterie Li-Ion sau hibrida, servodirecție, translație laterală furci, scaun cu centura de siguranță, lumini, lampa semnalizatoare, oglinda retrovizoare, ceas ore functionare, ceas nivel combustibil, girofar portocaliu, proiectoare de lucru, semnalizare sonora de mers înapoi; cabina închisa-cu sistem de incalzire ptr sezonul rece; catarg duplex ; catarg restrans max.2.200 mm; pentru înaltime ridicare peste 3500 mm catargul sa fie triplex-free lift;

#### **2. Justificare majorare valoare informare și publicitate**

Inițial au fost prevăzuți doar 5.000, dar, ca urmare a primirii ofertei pentru informare și publicitate, s-a constatat ca doar panoul temporar și cel permanent, prevăzute de Manualul de indentitate vizuală costa 3.600 lei buc. Dată fiind situația, a fost dublată valoarea acestui capitol.

#### **3. Justificare diminuare valoare audit**

Pentru auditarea proiectului s-au prevăzut inițial 10.000 lei. Valoarea a fost diminuată la 8.000 lei, deoarece au fost identificate în SEAP servicii de audit financiar pe proiecte, cu valori cuprinse între 6.000 lei și 9.000 lei.

#### **4. Justificare eliminare valoare servicii consultanță pentru scrierea cererii de finanțare**

Contractul cu firma de consultanță care urma să redacteze cererea de finanțare a fost reziliat, deoarece pe parcursul a aproximativ 1 an, nu a fost demarată nicio activitate în vederea inițierii serviciilor. Scrierea cererii de finanțare se va face cu personalul propriu.

#### **2) Modificare intensitate ajutor**

Pentru emiterea hotărârilor anterioare, s-a avut în vedere o intensitatea ajutorului de stat **50 % din costurile eligibile** , deoarece aeroportul înregistrase un trafic mediu anual de pasageri cuprins între un milion și trei milioane de pasageri în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele;

La acest moment, datorită reducerii numărului de pasageri din ultimii 2 ani, intensitatea ajutorului primit va fi de **75%, din costurile eligibile** , deoarece aeroportul a înregistrat un trafic mediu anual de pasageri de maximum un milion de pasageri în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele.

*Finanțarea investiției „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, se va face în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare, Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Prioritatea de investiții 7c – Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local, Obiectivul*



**Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor permite finanțarea din fonduri europene a activităților economice.**

**Structura finanțării actualizată, raportat la prevederile HCJ 80 din 31.03.2021:**

Valoare	HCJ 80 din 31.03.2021	Actualizată
<b>1.Valoarea totală, inclusiv TVA</b>	<b>2.662.367,20</b>	<b>1.417.233,31</b>
<b>2.Valoarea totală eligibilă</b>	<b>2.228.880,00</b>	<b>1.184.549,00</b>
2.1 Intervenție publică asigurată de FEDR reprezentând 85% valoare eligibilă proiect	947.274 ,00	755.149,99
2.2 Intervenție publică asigurată din bugetul public de stat reprezentând 13% din din valoare eligibilă proiect	144.877,20	115.493,54
2.3 Intervenție publică reprezentând 2% din valoare eligibilă proiect, ce va fi asigurată din bugetul R.A. Aeroportul Iași.	22.288,80	17.768,22
2.4 Cofinanțare cheltuieli eligibile 50%/25%	1.114.440,00	296.137,25
<b>3. Valoarea totală neeligibilă</b>	<b>433.487,20</b>	<b>232.684,31</b>
3.1 Valoare TVA	423.487,20	224.684,31
3.2 Valoare audit	10.000,00	8.000,00
<b>4.Contribuția proprie a R.A. Aeroportul Iași</b>	<b>1.570.216,00</b>	<b>546.589,78</b>
4.1 Cofinanțare cheltuieli eligibile 50%/25%	1.114.440,00	296.137,25
4.2 Valoare TVA	423.487,20	224.684,31
4.3 Valoare audit (cheltuielă neeligibilă)	10.000,00	8.000,00
4.4 Contribuție 2% din valoarea eligibilă	22.288,80	17.768,22

**Astfel, având în vedere:**

- ✓ Hotărârea nr.50/2020 privind aprobarea realizării proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului;
- ✓ Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 80 din 31.03.2021 pentru aprobarea realizării proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului
- ✓ Notă de Fundamentare nr. 4109/15.04.2022 întocmită de R.A. Aeroportul Iași privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 50 din 17.02.2020,
- ✓ Hotărârea Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Iași nr.7/15.04.2022 privind modificarea proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași” aprobat prin H.C.A. nr.4/04.02.2020 și H.C.J. nr.50/17.02.2020, modificată prin H.C.A. nr.25/19.03.2021 și H.C.J. nr.80/31.03.2021

**Propunem spre analiză și aprobare modificarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.50/2020 privind aprobarea realizării proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului, astfel:**

**Art.2 - Se aprobă valoarea totală a proiectului în sumă de 1.417.233,31 lei inclusiv TVA**

**Art.3 - Se aprobă valoarea totală eligibilă de 1.184.549,00 lei, sumă asigurată, astfel:**

- 755.149,99 lei – Intervenție publică asigurată de FEDR reprezentând 85% din 75% valoare eligibilă proiect,
- 115.493,54 lei – Intervenție publică asigurată din bugetul public de stat reprezentând 13% din 75% valoare eligibilă proiect,
- 17.768,22 lei – Intervenție publică reprezentând 2% din 75% valoare eligibilă proiect, ce va fi asigurată din bugetul R.A. Aeroportul Iasi,
- 296.137,25 lei -Cofinanțare 25% din valoare eligibilă proiect, ce va fi asigurată din bugetul R.A. Aeroportul Iasi.

**Art. 4 - Se aprobă valoarea totală neeligibilă 232.684,31 lei, din care:**

- 224.684,31 lei reprezentând valoarea TVA,
- 8.000,00 lei reprezentând valoarea serviciilor de audit.

**Art.5 - Se aproba contributia proprie a R.A. Aeroportul Iasi la finanțarea proiectului „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași” Contribuția proprie a R.A. în sumă de 546.589,78 lei, din care:**

- 296.137,25 lei -cofinanțare 25% din cheltuielile eligibile,
- 224.684,31 lei -reprezentând valoarea TVA ,
- 8.000,00- reprezentând valoarea serviciilor de audit,
- 17.768,22 lei-contribuție 2% din 75% valoare eligibilă proiect.

**Art. 6 - Defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului, după cum urmează:**

Valoare totală	Valoare totală eligibilă	Valoare eligibilă nerambursabilă din FEDR (85%)	Valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul de stat (13%)	Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului din Bugetul propriu (2%)	Contribuție Proprie 25% din valoarea eligibila	Valoare totală neeligibilă	TVA	Valoare cheltuieli neeligibile fără TVA
1.417.233,31	1.184.549,00	755.149,99	115.493,54	17.768,22	296.137,25	232.684,31	224.684,31	8.000,00

**Director Executiv,  
Marieta AFILIPAOAIE**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității, în solidar cu întocmitorul înscrisului



**Șef Serviciu Programe și Strategii  
Crenguța-Manuela LUNGU**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității, în solidar cu întocmitorul înscrisului



**Întocmit,  
Ionela SÎRGHE**

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea, legalitatea întocmirii acestui înscris oficial



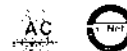
*Nota: Direcția de Proiecte și Dezvoltare Durabilă, întocmește Raportul de specialitate în conformitate cu cele solicitate de către R.A Aeroportul Iasi și a procedurilor de lucru privind adoptarea hotărârilor Consiliului Județean Iași, Cod PLG nr. 003.*



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă  
Serviciul Programe și Strategii



Nr. 1077/21.04.2022 2022

**REFERAT DE APROBARE**

*privind aprobarea modificării Hotărârii nr.50/2020 pentru aprobarea realizării proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului*

**Având în vedere:**

- ✓ Programul Operațional Infrastructură Mare, Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Prioritatea de investiții 7c – Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local, Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor permite finanțarea din fonduri europene a activităților non-economice (pentru obiectivele negeneratoare de profit).
- ✓ Inițierea de către R.A. Aeroportul Iași a unui proiect în cadrul programului prin care se dorește atragerea finanțării pentru proiectul „*Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași*”.
- ✓ Adresa nr. 4110/15.04.2022 înregistrată la Consiliul Județean Iași sub nr. 15936/15.04.2022, prin care R.A. Aeroportul Iași transmite Nota de fundamentare nr. 4109/15.04.2022 privind modificarea *Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.50/2020 pentru aprobarea realizării proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului*, modificare aprobată prin H.C.A. nr.7/15.04.2022
- ✓ Necesitatea modificării prevederilor Hotărârii Consiliului Județean nr.50 din 17.02.2020 privind realizarea proiectului „*Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași*” prin actualizarea ofertelor de preț pentru echipamentele achiziționate în cadrul proiectului, ajustarea intensității ajutorului de stat primit, precum și eliminarea valorii contractului de consultanță depunere proiect, solicitante de către R. A. Aeroportul Iași în vederea depunerii cererii de finanțare;

Ca urmare a celor prezentate mai sus, **supun spre analiza și aprobarea Plenului Consiliului Județean Iași, modificarea Hotărârii nr.50/2020 după cum urmează:**

**Art.2** - Se aprobă valoarea totală a proiectului în sumă de **1.417.233,31 lei inclusiv TVA**

**Art.3** - Se aprobă **valoarea totală eligibilă de 1.184.549,00 lei**, sumă asigurată, astfel:

- **755.149,99 lei** – Intervenție publică asigurată de FEDR reprezentând 85% din 75% valoare eligibilă proiect,
- **115.493,54 lei** – Intervenție publică asigurată din bugetul public de stat reprezentând 13% din 75% valoare eligibilă proiect,
- **17.768,22 lei** – Intervenție publică reprezentând 2% din 75% valoare eligibilă proiect, ce va fi asigurată din bugetul R.A. Aeroportul Iași,
- **296.137,25 lei** -Cofinanțare 25% din valoare eligibilă proiect, ce va fi asigurată din bugetul R.A. Aeroportul Iași.

**Art. 4** - Se aprobă **valoarea totală neeligibilă 232.684,31 lei**, din care:

- **224.684,31 lei** reprezentând valoarea TVA,
- **8.000,00 lei** reprezentând valoarea serviciilor de audit.

**Art.5** - Se aprobă contribuția proprie a R.A. Aeroportul Iași la finanțarea proiectului „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași” în sumă de **546.589,78 lei**, din care:

- **296.137,25 lei** - cofinanțare 25% din cheltuielile eligibile,
- **224.684,31 lei** - reprezentând valoarea TVA ,
- **8.000,00** - reprezentând valoarea serviciilor de audit,
- **17.768,22 lei** - contribuție 2% din 75% valoare eligibilă proiect.

**Art. 6** - Se aprobă defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului, după cum urmează:

Valoare totală	Valoare totală eligibilă	Valoare eligibilă nerambursabilă din FEDR (85%)	Valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul de stat (13%)	Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului din Bugetul propriu (2%)	Contribuție Proprie 25% din valoarea eligibilă	Valoare totală neeligibilă	TVA	Valoare cheltuieli neeligibile fără TVA
1.417.233,31	1.184.549,00	755.149,99	115.493,54	17.768,22	296.137,25	232.684,31	224.684,31	8.000,00

**INIȚIATOR,  
PREȘEDINTE  
COSTEL ALEXE**

DPSA  
11

4110  
15 04 2022

<b>Către</b>	<b>Consiliul Județean IAȘI</b>
<b>În atenția</b>	<b>Domnului Președinte Costel ALEXE</b>
<b>Subiect</b>	Modificarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 80 din 31.03.2021, prin care se modifica Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 50 din 17.02.2021, privind aprobarea realizării proiectului de investiții „Eficienizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului.

Domnule Președinte ,

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
REGISTRARUL GENERAL  
2022 Nr. 15958  
04 15  
Anul Luna Ziua  
BPSA Nr. 46018/05.04.22

Prin prezenta, vă înaintăm Hotărârea Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Iași, precum și Nota de fundamentare pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 80 din 31.03.2021, prin care se modifica Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 50 din 17.02.2021, privind aprobarea realizării proiectului de investiții „Eficienizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului.

Cu respect,

**Gheorghe-Romeo VATRA**  
Director General Provizoriu



Pricop Constantin Cosmin  
Director Tehnic Provizoriu

na C. Lungu  
18.04.2022

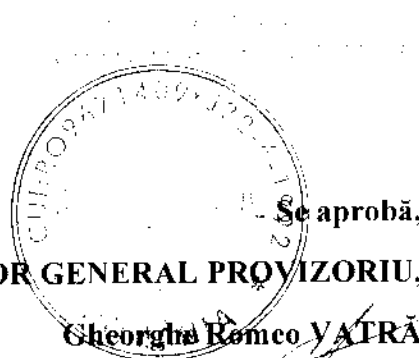
na Răzvan Ionela  
18.04.2022

Intocmit,  
Compartiment Achiziții-Bonteanu Oana

*[Handwritten signature]*

4109

15 04 2022



Se aprobă,  
**DIRECTOR GENERAL PROVIZORIU,**

**Gheorghe Romco VATRĂ**

**Director Economic Provizoriu,**

**Nicoleta Alexandrescu**

### NOTA DE FUNDAMENTARE

Modificarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 50 din 17.02.2020, modificata prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 80 din 31.03.2021, privind aprobarea realizării proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului.

#### **SCOP**

În anul 2020, s-a propus realizarea proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, aprobată prin HCA nr. 04 din 04.02.2020 și HCJ nr. 50 din 17.02.2020. Ulterior, pe fondul reducerii veniturilor RA Aeroportul Iași motivat de pandemia COVID, s-a dispus reducerea numărului de echipamente solicitate a fi finanțate. La acel moment, au fost emise noi hotărâri, prin care erau modificate cele emise inițial, respectiv HCA nr. 25 din 19.03.2021 și HCJ 80 din 31.03.2021.

În prezent, pentru a depune cererea de finanțare, s-a procedat la actualizarea ofertelor de preț pentru echipamente, la ajustarea intensității ajutorului de stat primit, precum și la eliminarea valorii contractului de consultanță depunere proiect, motiv pentru care, HCJ 50 din 17.02.2020 trebuie din nou modificată.

#### **SCURTĂ PREZENTARE A SITUAȚIEI DE FAPT**

*Programul Operațional Infrastructură Mare, Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Prioritatea de investiții 7c – Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local. Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor permite finanțarea din fonduri europene a activităților economice. Din acest program urmează a fi finanțat proiectul „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”*

Având posibilitatea accesării fondurilor din cadrul programului menționat anterior, dorim să achiziționăm următoarele:

**Ambuliftul PMR** – 1 buc

**Echipamentul de ridicare și manipulare** – 1 buc.

Așa cum am mai precizat, pentru a depune cererea de finanțare, s-a procedat la actualizarea ofertelor de preț pentru cele două echipamente, la ajustarea intensității ajutorului de stat primit, precum și la eliminarea valorii contractului de consultanță, urmând ca cererea de finanțare să fie depusă de personalul propriu.

**1) Actualizarea valorilor eligibile:**

<b>Echipament</b>	<b>Valoare care a stat la baza emiterii HCA 25 din 19.03.2021 și HCJ nr. 80 din 31.03.2021 Lei fără TVA</b>	<b>Valoarea actualizată Lei fără TVA</b>
Ambulift PMR	2.100.000,00	984.345,00
Echipamentul de ridicare și manipulare	85.000,00	180.204,00
Consultanta depunere	28.880,00	0,00
Informare și publicitate	5.000,00	10.000,00
Audit	10.000,00	8.000,00

**1. Justificarea modificării valorii echipamentelor:**

Valorile estimate ale celor două echipamente au fost modificate, pe de o parte datorită evoluției cursului valutar, iar pe de altă parte, datorită modificării unor caracteristici tehnice, așa cum se detaliază în cele ce urmează.

Valorile echipamentelor au fost stabilite pe baza ofertelor de preț primite de la furnizori, respectiv:

a) **Ambulift PMR-SC ATSA INDUSTRY SRL (NR. 3965 DIN 06.12.2021)-198.950 euro fără TVA (984.385,00 lei fără TVA)**

b) **Echipament de ridicare și manipulare (motostivuator), 36.421,60 euro fără TVA (180.204,00 lei fără TVA)**, media ofertelor:

- oferta S.C. VECTRA EXIM SRL(nr.3929 /11.04.2022) 37.000 euro fără TVA (183.064,90 lei fără TVA)
- oferta Klass (nr.3930 /11.04.2022) 19.402,45 euro fără TVA (96.000,00 lei fără TVA)
- oferta Klass (nr.3931 /11.04.2022) 19.928,45 euro fără TVA (98.600,00 lei fără TVA)
- oferta Toyota Material Handling Romania SRL (nr.3932 /11.04.2022) 69.355 euro fără TVA (343.745,47 lei fără TVA)

Cursul de schimb utilizat la transformarea valorilor în lei este 1 euro =4,9477 lei, respectiv cursul InforEuro aprilie 2022 (<https://www.cursbnr.ro/curs-inforeuro> )

## **Ambulift PMR**

### **A) Caracteristici tehnice conform HCA 25 din 19.03.2021 și HCJ 80 din 31.03.2021**

- Modul cu capacitate de transport și îmbarcare/debarcare de 8-15 persoane (1.500-2.000 kg.) respectiv 4-5 scaune cu roțile plus 4-10 scaune pentru însoțitori, dotate cu centuri de siguranță
- Înălțime minimă îmbarcare/debarcare: 0,00 m
- Înălțime maximă de ridicare a platformei la pragul ușii de acces a avionului: min. 4,85-5,85 m

### **B) Caracteristici tehnice actualizate**

- **sasiu/vehicul purtator**, motorizat electric; post de conducere și operare a echipamentelor electro-hidraulice
- **echipari**: lift cu platforma/rampa și pasarela extensibilă pentru: ridicarea/coborârea pasagerului în scaun cu roțile/targa între nivelul solului și compartimentul de pasageri; dispozitiv de ridicare a compartimentului de pasageri până la înălțimea necesară accesului pe ușa aeronavei; platforma/rampa/pasarela extensibilă pentru transferul pasagerilor între compartimentul de pasageri și aeronava vor fi prevăzute cu sisteme de siguranță care să împiedice caderea persoanelor, suprafața rampei va fi antiderapantă; rampa telescopică de acces va fi prevăzută cu elemente de protecție din cauciuc în zona de contact cu aeronava;
- înălțime de ridicare: de la nivelul solului : înălțime minimă îmbarcare/debarcare: 0mm ; înălțime maximă ridicare modul: min.5.400 mm; înălțime interioară cabina min.2.000 mm;
- capacitatea de îmbarcare/debarcare (încărcare a cabinei) și a platformei frontale: min. 600 kg; pasarela extensibilă cu capacitate de încărcare min. 200 kg;
- min.2 punți; direcție pe puntea față; frânare cel puțin pe roțile din față;
- viteza de deplasare: min 5 km/h;
- iluminare corespunzătoare a vehiculului în exterior și interior; bec luminos rotativ/intermitent (girofar portocaliu);
- sistem de încălzire pentru cabina pasagerilor
- aer condiționat (AC);
- se va asigura instruirea personalului care deservește echipamentul;
- se vor asigura post vânzare servicii de mentenanță (intretinere-reparare);
- se vor asigura servicii de formare specializată a personalului care deservește echipamentul;

### **Echipamentul de ridicare și manipulare**

#### **A)Caracteristici tehnice conform HCA 25 din 19.03.2021 și HCJ 80 din 31.03.2021**

- Capacitate de ridicare: min. 4.000-5.000 kg.
- Centrul sarcinii: min. 500 mm.
- Înălțime de ridicare: min. 2000 mm.
- Distanța reglabilă între brațe
- Lungime brațe: min.1.000 mm.

#### **B)Caracteristici tehnice actualizate**

Capacitate de ridicare : min. 2500 kg ;

Înălțime de ridicare: min. 3.000 mm;

Distanța reglabilă între brațe;

Lungime brațe: min. 950 mm;

Echipamentul să fie electric, baterie Li-Ion sau hibridă, servodirecție, translație laterală furci, scaun cu centura de siguranță, lumini, lampa semnalizatoare, oglinda retrovizoare, ceas ore funcționare, ceas nivel combustibil, girofar portocaliu, proiectoare de lucru, semnalizare sonoră de mers înapoi; cabina închisă-cu sistem de încălzire ptr sezonul rece; catarg duplex ; catarg restrans max.2.200 mm; pentru înălțime



ridicare peste 3500 mm catargul sa fie triplex-free lift;

## **2. Justificare majorare valoare informare și publicitate**

Inițial au fost prevăzuți doar 5.000, dar, ca urmare a primirii ofertei pentru informare și publicitate, s-a constatat ca doar panoul temporar și cel permanent, prevăzute de Manualul de indentitate vizuală costa 3.600 lei buc. Dată fiind situația, a fost dublată valoarea acestui capitol.

## **3. Justificare diminuare valoare audit**

Pentru auditarea proiectului s-au prevăzut inițial 10.000 lei. Valoarea a fost diminuată la 8.000 lei, deoarece au fost identificate în SEAP servicii de audit financiar pe proiecte, cu valori cuprinse între 6.000 lei și 9.000 lei.

## **4. Justificare eliminare valoare servicii consultanță pentru scrierea cererii de finanțare**

Contractul cu firma de consultanță care urma să redacteze cererea de finanțare a fost reziliat, deoarece pe parcursul a aproximativ 1 an, nu a fost demarată nicio activitate în vederea inițierii serviciilor. Scrierea cererii de finanțare se va face cu personalul propriu.

## **2) Modificare intensitate ajutor**

Pentru emiterea hotărârilor anterioare, s-a avut în vedere o intensitatea ajutorului de stat **50 % din costurile eligibile**, deoarece aeroportul înregistrase un trafic mediu anual de pasageri cuprins între un milion și trei milioane de pasageri în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele;

La acest moment, datorită reducerii numărului de pasageri din ultimii 2 ani, intensitatea ajutorului primit va fi de **75%, din costurile eligibile**, deoarece aeroportul a înregistrat un trafic mediu anual de pasageri de maximum un milion de pasageri în cursul ultimelor două exerciții financiare dinaintea celui în care sunt acordate efectiv ajutoarele.

## **SURSA ȘI STRUCTURA FINANȚĂRII**

*Finanțarea investiției „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, se va face în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare, Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Prioritatea de investiții 7c – Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local, Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor permite finanțarea din fonduri europene a activităților economice.*

### **Structura finanțării actualizată, raportat la prevederile HCJ 80 din 31.03.2021:**

Valoare	HCJ 80 din 31.03.2021	Actualizată
<b>1. Valoarea totală, inclusiv TVA</b>	<b>2.662.367,20</b>	<b>1.417.233,31</b>
<b>2. Valoarea totală eligibilă</b>	<b>2.228.880,00</b>	<b>1.184.549,00</b>
2.1 Intervenție publică asigurată de FEDR reprezentând 85% valoare eligibilă proiect	947.274 ,00	755.149,99

2.2 Intervenție publică asigurată din bugetul public de stat reprezentând 13% din din valoare eligibilă proiect	144.877,20	115.493,54
2.3 Intervenție publică reprezentând 2% din valoare eligibilă proiect, ce va fi asigurată din bugetul R.A. Aeroportul Iași.	22.288,80	17.768,22
2.4 Cofinanțare cheltuieli eligibile 50%/25%	1.114.440,00	296.137,25
<b>3. Valoarea totală neeligibilă</b>	<b>433.487,20</b>	<b>232.684,31</b>
3.1 Valoare TVA	423.487,20	224.684,31
3.2 Valoare audit	10.000,00	8.000,00
<b>4. Contribuția proprie a R.A. Aeroportul Iași</b>	<b>1.570.216,00</b>	<b>546.589,78</b>
4.1 Cofinanțare cheltuieli eligibile 50%/25%	1.114.440,00	296.137,25
4.2 Valoare TVA	423.487,20	224.684,31
4.3 Valoare audit (cheltuielă neeligibilă)	10.000,00	8.000,00
4.4 Contribuție 2% din valoarea eligibilă	22.288,80	17.768,22

**Urmare a modificărilor efectuate, noile valori ale proiectului sunt:**

**Valoarea totală, inclusiv TVA 1.417.233,31 lei formată din :**

**1. Valoarea totală eligibilă este 1.184.549,00 lei, sumă asigurată, astfel:**

- **755.149,99 lei** – Intervenție publică asigurată de FEDR reprezentând **85%** din **75%** valoare eligibilă proiect,
- **115.493,54 lei** – Intervenție publică asigurată din bugetul public de stat reprezentând **13%** din **75%** valoare eligibilă proiect,
- **17.768,22 lei** – Intervenție publică reprezentând **2%** din **75%** valoare eligibilă proiect, ce va fi asigurată din bugetul R.A. Aeroportul Iași,
- **296.137,25 lei** -Cofinanțare **25%** din valoare eligibilă proiect, ce va fi asigurată din bugetul R.A. Aeroportul Iași.

**2. Valoarea totală neeligibilă 232.684,31 lei, din care:**

- **224.684,31 lei** reprezentând valoarea TVA,
- **8.000,00 lei** reprezentând valoarea serviciilor de audit.

**Contribuția proprie a R.A. Aeroportul Iași este de 546.589,78 lei, din care:**

- **296.137,25 lei** -cofinanțare **25%** din cheltuielile eligibile,
- **224.684,31 lei** -reprezentând valoarea TVA ,
- **8.000,00**- reprezentând valoarea serviciilor de audit,
- **17.768,22 lei**-contribuție **2%** din **75%** valoare eligibilă proiect.

<b>Nr.crt.</b>	<b>Cheltuielă eligibilă</b>	<b>Valoare Lei fără TVA</b>
1	Ambulift PMR	984.345,00
2	Echipament de ridicare si manipulare	180.204,00
3	Managmentul proiectului(UIP)	10.000,00
4	Informare si publicitate	10.000,00
<b>TOTAL CHELTUIELI ELIGIBILE</b>		<b>1.184.549,00</b>

<b>Nr. crt.</b>	<b>Cheltuielă neeligibilă</b>	<b>Valoare Lei fără TVA</b>
1	Servicii de audit	8.000,00
2	Valoare TVA	224.684,31

**TOTAL CHELTUIELI NEELIGIBILE****232.684,31****Defalcarea pe surse de finanțare**

Valoare totală	Valoare totală eligibilă	Valoare eligibilă nerambursabilă din FEDR (85%)	Valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul de stat (13%)	Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului din Bugetul propriu (2%)	Contribuție Proprie 25% din valoarea eligibila	Valoare totală neeligibilă	TVA	Valoare cheltuieli neeligibile fără TVA
1.417.233,31	1.184.549,00	755.149,99	115.493,54	17.768,22	296.137,25	232.684,31	224.684,31	8.000,00

Față de cele prezentate, vă supunem analizei și aprobării, prezenta Notă de Fundamentare, pentru a putea transmite cererea de finanțare cu titlul „*Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași*”.

Consiliul de Administrație a aprobat realizarea proiectului de investiții „*Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași*”, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului, prin Hotărârea nr 7 din 15.04.2022.

Avizat,  
Director Tehnic Provizoriu,  
Pricop Constantin Cosmin

Intocmit,  
Compartiment Achiziții-Bonteanu Oana

15.04.2022  
 15.04.2022  
 15.04.2022

4110

15 04 2022

Către  
 În atenția  
 Subiect

**Consiliul Județean IAȘI**  
**Domnului Președinte Costel ALEXE**

Modificarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 80 din 31.03.2021, prin care se modifică Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 50 din 17.02.2021, privind aprobarea realizării proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului

Domnule Președinte,

15.04.2022  
 15.04.2022

Prin prezenta, vă înaintăm Hotărârea Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Iași, precum și Nota de fundamentare pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 80 din 31.03.2021, prin care se modifică Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 50 din 17.02.2021, privind aprobarea realizării proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului.

Cu respect,

Gheorghe-Romeo VĂTRĂ  
 Director General Provizoriu

Priscop Constantin Cosmin  
 Director Tehnic Provizoriu

Întocmit,  
 Compartiment Achiziții-Bonteanu Oana

15.04.2022

REGIA AUTONOMĂ  
AEROPORTUL IAȘI

Strada de Noie, 11, 200-157, Iași, România  
Tel: +40232271590, Fax: +40232271577  
Web: www.aeroportuliasi.ro

### HOTĂRÂREA nr. 1/2022

privind modificarea proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, aprobat prin H.C.A. nr. 4/04.02.2020 și H.C.J. nr. 50/17.02.2020, modificat prin H.C.A. nr. 25/19.03.2021 și H.C.J. nr. 80/31.03.2021, conform notei de fundamentare nr. 3988/12.04.2022

Consiliul de Administrație al R. A. Aeroportul Iași

Având în vedere dispozițiile O.U.G. nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată, cu modificările și completările ulterioare, precum și H.G. nr. 722/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice.

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 126/11.04.2022 privind numirea membrilor în Consiliul de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Iași.

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 67/22.03.2019 privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al R.A. Aeroportul Iași.

Având în vedere H.C.A. nr. 6/12.04.2022 privind împuternicirea dlui Damian Ieneș referitor la semnarea unor documente ale Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Iași.

Având în vedere prevederile O.M.F.nr. 1493/2017 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura aeroportuară, aferentă Programului operațional Infrastructură mare (POIM 2014 - 2020), axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

Având în vedere Nota de fundamentare nr. 3988/12.04.2022 privind aprobarea modificării proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, aprobat prin H.C.A. nr. 4/04.02.2020 și Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 50/17.02.2020, modificat prin H.C.A. nr. 25/19.03.2021 și H.C.J. nr.80/31.03.2021, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului.

Având în vedere prevederile cuprinse în contractele de mandat încheiate de către membrii Consiliului de Administrație, precum și Procesul-verbal al ședinței Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Iași din data de 15.04.2022;

În conformitate cu dispozițiile O.U.G. nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.I. (1). Se aprobă modificarea proiectului de investiții „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași”, aprobat prin H.C.A. nr. 4/04.02.2020 și Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 50/17.02.2020, modificat prin H.C.A. nr. 25/19.03.2021 și H.C.J. nr. 80/31.03.2021, a valorii totale a proiectului, din care valoarea totală eligibilă, valoarea totală neeligibilă, contribuția proprie a regiei, precum și defalcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului, conform notei de fundamentare nr. 3988/12.04.2022.**

**(2) Valoarea totală a proiectului „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași” este de 1.417.233,31 lei, inclusiv TVA**

**(3) Valoarea totală eligibilă a proiectului „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași” cu acoperire pe fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructură Mare, Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal de calitate, durabil și eficient, Prioritatea de Investiții 7C - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local, Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor este de 1.184.549,60 lei, din care 50% sunt asigurați din contribuție publică, astfel:**

755.149,99 lei - intervenție publică asigurată de FEDR reprezentând 85% valoare eligibilă proiect.

429.399,61 lei - intervenție publică asigurată din bugetul public de stat reprezentând 15% din valoarea eligibilă proiect.

17.768,22 lei - intervenție publică reprezentând 2% din valoare eligibilă proiect, ex. IVA asigurată din bugetul R.A. Aeroportul Iași.  
296.137,25 lei - reprezentând cofinanțare cheltuieli eligibile 50%+25%.

(4) Valoarea totală neeligibilă a proiectului „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași” este de 232.684,31 lei, din care:

- 224.684,31 lei - reprezentând valoarea T.V.A.;
- 8.000,00 lei - reprezentând valoarea serviciilor de audit.

(5) Contribuția proprie a R.A. Aeroportul Iași la finanțarea proiectului „Eficientizarea activității aeroportuare la R.A. Aeroportul Iași” este de 546.589,78 lei, din care:

- 296.137,25 lei - reprezentând cofinanțare cheltuieli eligibile 50%+25%;
- 224.684,31 lei - reprezentând valoarea T.V.A.;
- 8.000,00 lei - reprezentând valoarea serviciilor de audit;
- 17.768,22 lei - reprezentând contribuție 2% din valoarea eligibilă.

(6) Detălcarea pe surse de finanțare a valorii proiectului, după cum urmează:

Valoare totală	Valoare totală eligibilă	Valoare eligibilă nerambursabilă din FIDR (85%)	Valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul de stat (13%)	Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului din Bugetul propriu (2%)	Contribuție Proprie 75% din valoarea eligibilă	Valoare totală neeligibilă	TVA	Valoare cheltuieli neeligibile fără TVA
1.417.233,31	1.184.549	755.149,99	115.493,54	17.768,22	296.137,25	232.684,31	224.684,31	8.000,00

(7) Supele reprezentând cheltuieli conexce ce pot apărea pe durata implementării proiectului vor fi asigurate din bugetul R.A. Aeroportul Iași.

Art. 2. Prezenta hotărâre va fi comunicată persoanelor interesate și înaintată autorității publice tutelare, prin grija Direcției Generale Provizorie, în vederea supunerii dezbaterii plenului Consiliului Județean Iași.

Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Iași,  
Administrator Neexecutiv,  
Damian Ionel



15.04.2022

Data: 15.04.2022  
Data: 15.04.2022

