



PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru aprobarea încheierii Protocolului de Asociere în vederea realizării obiectivului de investiții
"Tren Metropolitan Iași"

Consiliul Județean Iași,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 31993 / 16.09.2021 la proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Protocolului de Asociere în vederea realizării obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași";
- Raportul de specialitate nr. 31994 / 16.09.2021 emis de către Serviciul Programe și Strategii - Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă, din cadrul Consiliului Județean Iași;
- Petiția nr.52218/11.05.2021 emisă de Primăria Municipiului Iași și înregistrată la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sub nr.20469/3750/2021, prin care s-a solicitat încheierea unui Parteneriat în vederea realizării obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași";
- Adresa nr.20469/3750/2399/07.07.2021 înaintată de către Guvernul României prin Direcția Comunicare și Dialog Social, prin care s-a răspuns la Petiția nr.52218/11.05.2021;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Iași nr.260/30.07.2020 prin care s-a aprobat participarea Municipiului Iași prin Consiliul Local, în calitate de membru fondator, la constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local "ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI", persoană juridică de drept privat de interes public;
- Decizia civilă nr.2276/12.07.2021 prin care s-a admis cererea de acordare a personalității juridice formulată de "ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI", cu sediul în Iași, str. Agatha Bîrsescu, nr.16, etaj 1, camera 6, județul Iași și s-a dispus înscrierea acesatei entități în Registrul Asociațiilor și fundațiilor aflat la grefa Judecătoriei Iași, cu consecința dobândirii personalității juridice;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 35(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.7(1), (2) și (4) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică – Republicată;
- Prevederile art.5 din Legea nr.544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public;
- Prevederile art.8 și art.89(8) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173 alin.(7) lit.a) și c) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 196(1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă încheierea Protocolului de Asociere între UAT Județul Iași, UAT Municipiul Iași, Asociația Metropolitană de Transport Public Iași, UAT Comuna Lețcani, UAT Comuna Holboca, UAT Comuna Miroslava, UAT Comuna Ciurea, UAT Comuna Tomești și Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA în vederea realizării obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași", prevăzut în Anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se împuternicește domnul Costel ALEXE – Președintele Consiliului Județean Iași, să semneze, în numele și pentru Unitatea Administrativ Teritorială Județul Iași – Consiliul Județean Iași, Protocolul de Asociere între UAT Județul Iași, UAT Municipiul Iași, Asociația Metropolitană de Transport Public Iași, UAT Comuna Lețcani, UAT Comuna Holboca, UAT Comuna Miroslava, UAT Comuna Ciurea, UAT Comuna Tomești și Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA, în vederea realizării obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași".

Art. 3. Punerea în aplicare/ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri va fi asigurată de către Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă, Direcția Economică, Direcția Juridică, Direcția Achiziții Publice și Contracte, Direcția Tehnică și Direcția Arhitect Șef din cadrul Consiliului Județean Iași.

Art.4. Prezenta hotărâre se va comunica către Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă, Direcția Economică, Direcția Juridică, Direcția Achiziții Publice și Contracte, Direcția Tehnică și Direcția Arhitect Șef din cadrul Consiliului Județean Iași, Președintele Consiliului Județean Iași, Instituția Prefectului Județului Iași, Asociația Metropolitană de Transport Public Iași, UAT Municipiul Iași, UAT Comuna Lețcani, UAT Comuna Holboca, UAT Comuna Miroslava, UAT Comuna Ciurea, UAT Comuna Tomești și Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A București.

Art.5. Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei Hotărâri va fi asigurată de către compartimentele de specialitate din cadrul Consiliului Județean Iași cu atribuții în acest sens.

Data astăzi, _____ 2021

PREȘEDINTE
Costel ALEXE

Avizat pentru legalitate,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
Lăcrămioara VERNICĂ-DĂSCĂLESCU

DIRECȚIA JURIDICĂ
Dir.executiv Gabriela ALUNGULESEI

Susține proiectul de hotărâre:
Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă
Director Exec. Marieta AFILIPAOAIE

Întocmit,
Serviciul Juridic Contencios Administrativ
cons.jr. Simona DRAGOMIR

U.A.T. JUDEȚUL IAȘI

Nr...../.....

U.A.T. MUNICIPIUL IAȘI

Nr...../.....

ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ
DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI

Nr...../.....

U.A.T. COMUNA LEȚCANI

Nr. /.....

UAT COMUNA HOLBOCA

Nr...../.....

UAT COMUNA MIROSLAVA

Nr...../.....

UAT COMUNA CIUREA

Nr...../.....

UAT COMUNA TOMEȘTI

Nr...../.....

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE

“CFR” S.A București

Nr...../.....

PROTOCOL DE ASOCIERE

în vederea realizării obiectivului de investiții “Tren Metropolitan Iași”

I. PREAMBUL

În scopul inițierii, susținerii, dezvoltării și implementării proiectului “Tren Metropolitan Iași”, necesar pentru asigurarea accesibilității și mobilității persoanelor între localitățile aferente Zonei Metropolitane Iași, părțile semnatare ale prezentului protocol convin să colaboreze pentru realizarea acestui obiectiv de investiții.

În temeiul următoarelor prevederi:

- art. 89 alin. (8) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. /..... pentru aprobarea încheierii Protocolului de asociere în vederea realizării obiectivului de investiții “Tren Metropolitan Iași”;
- Hotărârea Consiliului Local Iași nr. /..... pentru aprobarea încheierii Protocolului de asociere în vederea realizării obiectivului de investiții “ Tren Metropolitan Iași”;

- Hotărârea Adunării Generale a Asociației Metropolitane de Transport Public Iași nr./..... pentru aprobarea încheierii Protocolului de asociere în vederea realizării obiectivului de investiții “ Tren Metropolitan Iași”;
- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Lețcani nr./..... pentru aprobarea încheierii Protocolului de asociere în vederea realizării obiectivului de investiții “ Tren Metropolitan Iași”;
- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Holboca nr./..... pentru aprobarea încheierii Protocolului de asociere în vederea realizării obiectivului de investiții “ Tren Metropolitan Iași”;
- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Miroslava nr./..... pentru aprobarea încheierii Protocolului de asociere în vederea realizării obiectivului de investiții “ Tren Metropolitan Iași”;
- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ciurea nr./..... pentru aprobarea încheierii Protocolului de asociere în vederea realizării obiectivului de investiții “ Tren Metropolitan Iași”;
- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Tomești nr./..... pentru aprobarea încheierii Protocolului de asociere în vederea realizării obiectivului de investiții “ Tren Metropolitan Iași”;
- Hotărârea Consiliului de Administrație a Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A București nr./.....pentru aprobarea încheierii Protocolului de asociere în vederea realizării obiectivului de investiții “ Tren Metropolitan Iași”;

II. PĂRȚILE

- **Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Iași prin Consiliul Județean Iași**, denumită în continuare **U.A.T. Județul Iași**, cu sediul în Iași Bd. Șt. cel Mare și Sfânt, nr. 69, reprezentată de domnul **Costel ALEXE**, în calitate de PREȘEDINTE, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr.271/30.09.2020;
- **Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Iași prin Consiliul Local Iași**, denumită în continuare **U.A.T. Municipiul Iași**, cu sediul în Municipiul Iași, Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt nr.11, cod poștal 700064, județul Iași, reprezentată de domnul **Mihai CHIRICA**, în calitate de PRIMAR, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Iași nr.260/30.07.2020;
- **Asociația Metropolitană de Transport Public Iași**, cu sediul în Municipiul Iași, str. Agatha Bîrsescu, nr.16, etaj 1, camera 6, județul Iași, reprezentată de domnul **Costel ALEXE**, în calitate de PREȘEDINTE, legal împuternicit în acest scop prin Procesul verbal al Adunării Generale de constituire a Asociației Metropolitane de Transport Public Iași din 05.03.2021 și Actul Constitutiv al Asociației Metropolitane de Transport Public Iași, autentificat la Societatea Profesională Notarială STELA BĂDĂRĂU ȘI ASOCIAȚII prin Încheierea de autentificare nr. 408/05.03.2021;
- **Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Lețcani prin Consiliul Local Lețcani**, denumită în continuare **U.A.T. Comuna Lețcani**, cu sediul în satul Lețcani, comuna Lețcani, județul Iași, reprezentată de domnul **Stelian TURCU**, în calitate de PRIMAR, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Lețcani nr.56/17.09.2020;

- **Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Holboca prin Consiliul Local Holboca**, denumită în continuare **U.A.T. Comuna Holboca**, cu sediul în satul Holboca, comuna Holboca, județul Iași, reprezentată de domnul **Neculai-Aurel PAMFIL**, în calitate de PRIMAR, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Holboca nr.48/10.09.2020;

- **Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Miroslava prin Consiliul Local Miroslava**, denumită în continuare **U.A.T. Comuna Miroslava**, cu sediul în satul Miroslava, comuna Miroslava, județul Iași, reprezentată de domnul **Dan NIȚĂ**, în calitate de PRIMAR, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Miroslava nr.195/24.09.2020;

- **Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Ciurea prin Consiliul Local Ciurea**, denumită în continuare **U.A.T. Comuna Ciurea**, cu sediul în satul Ciurea, comuna Ciurea, județul Iași, reprezentată de domnul **Cătălin LUPU**, în calitate de PRIMAR, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Ciurea nr.86/20.08.2020;

- **Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Tomești prin Consiliul Local Tomești**, denumită în continuare **U.A.T. Comuna Tomești**, cu sediul în satul Tomeștii, comuna Tomești, județul Iași, reprezentată de domnul **Ștefan TIMOFTE**, în calitate de PRIMAR, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local Tomești nr.103/27.08.2020;

- **Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A.**, prin Consiliul de Administrație, denumită în continuare C.F.R, cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, cod poștal 010873, CUI RO 11054529, J40/9774/1998, reprezentată de domnul **Ioan PINTEA**, în calitate de DIRECTOR GENERAL,

denumite în continuare **PĂRȚI**, au convenit de comun acord încheierea prezentului **Protocol de asociere**.

III. OBIECTUL PROTOCOLULUI

Art.1. Obiectul prezentului Protocol de asociere constă în cooperarea interinstituțională dintre Părți, în scopul derulării și respectării termenelor, sprijinirii și asigurării de personal și resurse financiare pentru realizarea obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași".

Art.2. Părțile semnatare au convenit să colaboreze în vederea:

- a) nominalizării persoanelor responsabile prin dispoziție/decizie/ordin, după caz, ca reprezentanți ai fiecărei Părți, privind comunicarea între Părți, precum și stabilirea exactă a sarcinilor și responsabilităților care decurg din prezentul Protocol;
- b) Intensificării consultărilor dintre Părți privind modalitatea de transmitere a informațiilor și evoluția proiectului "Tren Metropolitan Iași", în scopul cooperării și sprijinirii reciproce.

IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

Art.3. U.A.T. Județul Iași are următoarele responsabilități:

- a) Sprijină, conform atribuțiilor legale, celelalte PĂRȚI în realizarea obiectului prezentului protocol;

- b) Asigură resurse umane, logistice și/sau financiare, conform competenței, în vederea realizării documentațiilor necesare implementării proiectului;
- c) Depune diligențele necesare obținerii oricărui aviz, acord, autorizație, la nivel național, județean sau local, necesare proiectului menționat;
- d) Elaborează/aprobă/promovează după caz, proiectele de hotărâri sau acte normative necesare înființării, organizării și funcționării Trenului Metropolitan Iași.

Art.4. U.A.T. Municipiul Iași are următoarele responsabilități:

- a) Elaborarea studiilor de Prefezabilitate și Fezabilitate,
- b) Elaborarea documentației necesare obținerii avizului de mediu,
- c) Elaborarea documentațiilor pentru exproprierea terenurilor (dacă este cazul);
- d) Elaborarea documentației tehnico-economice;
- e) Înaintarea studiilor și a documentațiilor care fac obiectul protocolului în vederea obținerii avizului comisiei tehnico-economice a CFR SA;
- f) Identificarea unei soluții de finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași";
- g) Acordarea sprijinului necesar în vederea îndeplinirii de către Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. a responsabilităților asumate prin prezentul protocol.

Art.5. Asociația Metropolitană de Transport Public Iași are următoarele responsabilități:

- a) Coordonează activitatea de înființare și monitorizare a realizării obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași";
- b) Sprijină activitatea celorlalte părți semnatare în vederea îndeplinirii, de către aceștia, a responsabilităților asumate prin Protocolul de asociere pentru realizarea obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași";
- c) Identifică și propune orice acțiuni vizând creșterea oportunităților de finanțare a realizării obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași".

Art. 6. UAT Comuna Lețcani are următoarele responsabilități:

- a) Sprijină, conform atribuțiilor legale, activitatea celorlalte părți semnatare în vederea îndeplinirii, de către aceștia, a responsabilităților asumate prin Protocolul de asociere pentru realizarea obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași";
- b) Depune diligențele necesare obținerii oricărui aviz, acord, autorizație, la nivel local și în aria de competență materială și teritorială proprie, necesare proiectului menționat,
- c) Elaborează/aprobă/promovează după caz, proiectele de hotărâri necesare înființării, organizării și funcționării Trenului Metropolitan Iași.

Art.7. UAT Comuna Holboca are următoarele responsabilități:

- a) Sprijină, conform atribuțiilor legale, activitatea celorlalte părți semnatare în vederea îndeplinirii, de către aceștia, a responsabilităților asumate prin Protocolul de asociere pentru realizarea obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași";
- b) Depune diligențele necesare obținerii oricărui aviz, acord, autorizație, la nivel local și în aria de competență materială și teritorială proprie, necesare proiectului menționat,
- c) Elaborează/aprobă/promovează după caz, proiectele de hotărâri necesare înființării, organizării și funcționării Trenului Metropolitan Iași.

Art. 8. UAT Comuna Miroslava are următoarele responsabilități:

- a) Sprijină, conform atribuțiilor legale, activitatea celorlalte părți semnatare în vederea îndeplinirii, de către aceștia, a responsabilităților asumate prin Protocolul de asociere pentru realizarea obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași";
- b) Depune diligențele necesare obținerii oricărui aviz, acord, autorizație, la nivel local și în aria de competență materială și teritorială proprie, necesare proiectului menționat,
- c) Elaborează/aprobă/promovează după caz, proiectele de hotărâri necesare înființării, organizării și funcționării Trenului Metropolitan Iași.

Art.9. UAT Comuna Ciurea are următoarele responsabilități:

- a) Sprijină, conform atribuțiilor legale, activitatea celorlalte părți semnatare în vederea îndeplinirii, de către aceștia, a responsabilităților asumate prin Protocolul de asociere pentru realizarea obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași";
- b) Depune diligențele necesare obținerii oricărui aviz, acord, autorizație, la nivel local și în aria de competență materială și teritorială proprie, necesare proiectului menționat,
- c) Elaborează/aprobă/promovează după caz, proiectele de hotărâri necesare înființării, organizării și funcționării Trenului Metropolitan Iași.

Art.10. UAT Comuna Tomești are următoarele responsabilități:

- a) Sprijină, conform atribuțiilor legale, activitatea celorlalte părți semnatare în vederea îndeplinirii, de către aceștia, a responsabilităților asumate prin Protocolul de asociere pentru realizarea obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași";
- b) Depune diligențele necesare obținerii oricărui aviz, acord, autorizație, la nivel local și în aria de competență materială și teritorială proprie, necesare proiectului menționat,
- c) Elaborează/aprobă/promovează după caz, proiectele de hotărâri necesare înființării, organizării și funcționării Trenului Metropolitan Iași.

Art.11. Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. are următoarele responsabilități:

- a) Acordarea sprijinului necesar în vederea îndeplinirii de către UAT Municipiul Iași a responsabilităților asumate prin prezentul protocol;
- b) Avizarea studiilor și a documentațiilor care fac obiectul protocolului, în condițiile legii și conform competențelor ce îi revin.

V. TERMENE DE REALIZARE

Art.12.

- a) UAT Municipiul Iași va îndeplini responsabilitățile prevăzute la CAP. IV lit. a-d în termen de maxim 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului protocol;
- b) CFR SA va aviza studiile și documentațiile care fac obiectul protocolului, în termen de maxim o lună de la predare pe bază de proces-verbal de predare-primire, în condițiile legii și conform competențelor ce îi revin.

VI. DURATA PROTOCOLULUI

Art.13. Protocolul intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate prin prezentul protocol.

VII. MODIFICAREA PROTOCOLULUI:

Art.14.

- a) Orice modificare sau completare adusă Protocolului se poate realiza în limitele legislației aplicabile, numai cu acordul Părților, în scris, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul Protocol.
- b) Partea care are inițiativa modificării și/sau completării Protocolului va transmite în scris, celorlalte Părți spre analiză, motivele concrete ce determină această solicitare, precum și propunerea ce face obiectul modificării.

VIII. ÎNCETAREA PROTOCOLULUI:

Art.15.

- a) Prezentul protocol încetează de drept la finalizarea proiectului "Trenul Metropolitan Iași";
- b) Oricare dintre părți poate denunța unilateral protocolul, cu respectarea unui termen de preaviz de 30 de zile;
- c) Prezentul protocol poate înceta prin acordul părților;
- d) Eventualele obligații reciproce sau față de terți, aflate în curs de desfășurare la încetarea Protocolului, vor rămâne neschimbate și vor fi duse la îndeplinire.

IX. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

Art.16.

- a) Prezentul Protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România;
- b) Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul protocol, va fi soluționată pe cale amiabilă de către persoanele desemnate de către Părți ca responsabile cu urmărirea derulării Protocolului;
- c) Nesoluționarea divergențelor dintre Părți, într-un termen rezonabil va conduce soluționarea acestora de către instanțele competente material și teritorial din România.

X. DISPOZIȚII FINALE

Art.17.

- a) Prezentul Protocol constituie un document cadru al părților, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.
- b) Următoarele etape de derulare a investiției vor fi stabilite ulterior, între părți și vor fi derulate conform legislației în vigoare, protocolul putând fi completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.
- c) Dacă oricare dintre prevederile prezentului Protocol se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale protocolului nu vor fi afectate.

Protocolul a fost încheiat astăzi în limba română, în 9 (nouă) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare Parte semnatară.

U.A.T. JUDEȚUL IAȘI
PREȘEDINTE
COSTEL ALEXE

U.A.T. MUNICIPIUL IAȘI
PRIMAR
MIHAI CHIRICA

ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ
DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI
PREȘEDINTE
Costel ALEXE

U.A.T. COMUNA LEȚCANI
Nr. /
PRIMAR
Stelian TURCU

UAT COMUNA HOLBOCA
PRIMAR
Necuali-Aurel PAMFIL

UAT COMUNA MIROSLAVA
PRIMAR
Dan NIȚĂ

UAT COMUNA CIUREA
PRIMAR
Cătălin LUPU

UAT COMUNA TOMEȘTI
PRIMAR
Ștefan TIMOFTE

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA
DIRECTOR GENERAL
IOAN PINTEA



Nr. 31993/16.09.2021

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea încheierii Protocolului de Asociere în vederea realizării obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași"

Prin petiția nr.52218/11.05.2021 emisă de Primăria Municipiului Iași și înregistrată la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sub nr.20469/3750/2021, s-a solicitat încheierea unui Parteneriat în vederea realizării obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași".

Prin adresa nr.20469/3750/2399/07.07.2021 înaintată de către Guvernul României prin Direcția Comunicare și Dialog Social, s-a răspuns la Petiția nr.52218/11.05.2021 în sensul că:

- operatorul național de transport feroviar de călători, S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. își afirmă disponibilitatea de a se implica activ în realizarea proiectelor propuse de Primăria Municipiului Iași, inclusiv prin participarea în cadrul parteneriatului ce are ca obiectiv de investiție Trenul Metropolitan, prin asigurarea serviciilor necesare operării trenurilor, doar dacă acestea vor circula în condiții de eficiență, realizată inclusive prin implicare și susținere financiară din partea autorităților locale;
- CFR Călători, în calitate de operator național de transport feroviar de interes strategic, poate lua în considerare operarea în zona metropolitană Iași, în condițiile încheierii unor contracte distincte, în conformitate cu legislația națională și internațională, și asigurării compensației necesare pentru realizarea echilibrului financiar al operării;
- în vederea îndeplinirii obiectivului propus, administratorul infrastructurii feroviare, C.N.C.F. „C.F.R.”-S.A., este dispus să acorde sprijinul necesar Primăriei Municipiului Iași, considerând că **încheierea unui protocol de colaborare** în acest sens trebuie realizată cu respectarea legislației aferente în domeniu investițiilor, respectiv: Legea nr.10/1998 privind calitatea în construcții, Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, H.G. nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, H.G. nr. 273/14/06/1994 privind aprobarea regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- C.N.C.F. „C.F.R.”-S.A., va aviza studiile și documentațiile întocmite de Primăria Municipiului Iași în condițiile legii și conform competențelor care îi revin.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Iași nr.260/30.07.2020 s-a aprobat participarea Municipiului Iași prin Consiliul Local, în calitate de membru fondator, la constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local "ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI", persoană juridică de drept privat de interes public, denumită în continuare Asociația/AMTPI.

Prin Decizia civilă nr.2276/12.07.2021 s-a admis cererea de acordare a personalității juridice formulată de "ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI", cu sediul în Iași, str. Agatha Bîrsescu, nr.16, etaj 1, camera 6, județul Iași și s-a dispus înscrierea acesatei entități în Registrul Asociațiilor și fundațiilor aflat la grefa Judecătorei Iași, cu consecința dobândirii personalității juridice.

Din cadrul acestei Asociații fac parte următoarele unități administrativ teritoriale:

- Municipiul Iași prin Consiliul Local Iași,
- Județul Iași prin Consiliul Județean Iași,
- Comuna Aroneanu prin Consiliul Local Aroneanu,
- Comuna Bârnova prin Consiliul Local Bârnova,
- Comuna Ciurea prin Consiliul Local Ciurea,
- Comuna Comarna prin Consiliul Local Comarna,
- Comuna Holboca prin Consiliul Local Holboca,
- Comuna Lețcani prin Consiliul Local Lețcani,
- Comuna Miroslava prin Consiliul Local Miroslava,
- Comuna Popricani prin Consiliul Local Popricani,
- Comuna Reditu prin Consiliul Local Reditu,
- Comuna Schitu Duca prin Consiliul Local Schitu Duca,
- Comuna Tomești prin Consiliul Local Tomești,
- Comuna Țuțora prin Consiliul Local Țuțora,
- Comuna Ungheni prin Consiliul Local Ungheni,
- Comuna Valea Lupului prin Consiliul Local Valea Lupului,
- Comuna Victoria prin Consiliul Local Victoria.

Asociația menționată a fost constituită în scopul înființării, organizării, reglementării, finanțării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional.

Având în vedere:

1. Prevederile art. 35(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Art. 35: Colaborare, cooperare, asociere, înfrățire, aderare

(1) Autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe bază de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere.

2. Prevederile art.89(8) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

Art. 89: Formele de asociere a unităților administrativ-teritoriale

(...)

(8) Unitățile administrativ-teritoriale pot încheia între ele acorduri și pot participa, inclusiv prin alocare de fonduri, la inițierea și la realizarea unor programe de dezvoltare zonală sau regională, în baza hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative de la nivelul acestora, în condițiile legii.

3. Prevederile art. 173 alin.(7) lit.a) și c) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Art. 173: Atribuțiile consiliului județean

(...)

(7) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. e), consiliul județean:

a) hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române ori străine, inclusive cu parteneri din societatea civilă, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public județean.

(...)

c) hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară ori din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune;

4. Prevederile art.1(3) din LEGEA nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare la data prezentei;

Art.1:

(...)

(3)Transportul local și județean de persoane poate fi serviciul public de transport, așa cum acesta este definit de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare,

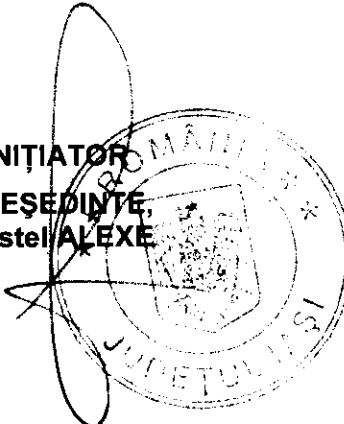
principalele motivații pentru fundamentarea acestui Acord de Parteneriat sunt:

- necesitatea deplasării în condiții de siguranță și de confort a persoanelor;
- susținerea dezvoltării economice a localităților implicate prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației pe teritoriul zonei metropolitane prin servicii de calitate;
- rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților implicate;
- utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a utilizatorilor Serviciului de transport public local.

Prin prisma faptului că interesul general al comunităților locale este prioritar iar dezvoltarea intercomunitară a transportului public de persoane vizează atât satisfacerea cât mai completă a cerințelor utilizatorilor serviciului de transport public local, protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul comunităților locale, cât și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale, rezultă că **scopul încheierii Protocolului de Asociere este acela al realizării în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal destinate modernizării și dezvoltării sistemului de transport public local.**

Având în vedere cele prezentate, propun spre analiză și aprobare plenului Consiliului Județean hotărârea privind aprobarea încheierii Protocolului de Asociere între UAT Județul Iași, UAT Municipiul Iași, Asociația Metropolitană de Transport Public Iași, UAT Comuna Lețcani, UAT Comuna Holboca, UAT Comuna Miroslava, UAT Comuna Ciurea, UAT Comuna Tomești și Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA București în vederea realizării obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași".

INIȚIATOR
PREȘEDINTE,
Costel ALEXE





ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă



Nr. 31994 / 16.09.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea încheierii Protocolului de Asociere în vederea realizării obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași"

UAT Municipiul Iași a emis Petiția nr.52218/11.05.2021 și a înaintat-o către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii unde a fost înregistrată cu nr.20469/3750/2021, prin care a solicitat încheierea unui Parteneriat în vederea realizării obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași";

Prin adresa nr.20469/3750/2399/07.07.2021 înaintată de către Guvernul României prin Direcția Comunicare și Dialog Social, s-a răspuns la Petiția nr.52218/11.05.2021 în sensul că:

- operatorul național de transport feroviar de călători, 5.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. își afirmă disponibilitatea de a se implica activ în realizarea proiectelor propuse de Primăria Municipiului Iași, inclusiv prin participarea în cadrul parteneriatului ce are ca obiectiv de investiție Trenul Metropolitan, prin asigurarea serviciilor necesare operării trenurilor, doar dacă acestea vor circula în condiții de eficiență, realizată inclusive prin implicare și susținere financiară din partea autorităților locale;
- CFR Călători, în calitate de operator național de transport feroviar de interes strategic, poate lua în considerare operarea în zona metropolitană Iași, în condițiile încheierii unor contracte distincte, în conformitate cu legislația națională și internațională, și asigurării compensației necesare pentru realizarea echilibrului financiar al operării;
- în vederea îndeplinirii obiectivului propus, administratorul infrastructurii feroviare, C.N.C.F. „C.F.R.”-S.A., este dispus să acorde sprijinul necesar Primăriei Municipiului Iași, considerând că încheierea unu**l protocol de colaborare** în acest sens trebuie realizată cu respectarea legislației aferente în domeniu investițiilor, respectiv: Legea nr.10/1998 privind calitatea în construcții, Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, H.G. nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, H.G. nr. 273/14/06/1994 privind aprobarea regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- C.N.C.F. „C.F.R.”-S.A., va aviza studiile și documentațiile întocmite de Primăria Municipiului Iași în condițiile legii și conform competențelor care îi revin.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Iași nr.260/30.07.2020 s-a aprobat participarea Municipiului Iași prin Consiliul Local, în calitate de membru fondator, la constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local "ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI", persoană juridică de drept privat de interes public, denumită în continuare Asociația/AMTPI.

Prin Decizia civilă nr.2276/12.07.2021 s-a admis cererea de acordare a personalității juridice formulată de "ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI", cu sediul în Iași, str. Agatha Bîrsescu, nr.16, etaj 1, camera 6, județul Iași și s-a dispus înscrierea acesatei entități în Registrul Asociațiilor și fundațiilor aflat la grefa Judecătorei Iași, cu consecința dobândirii personalității juridice.

Ca urmare a discuțiilor avute la nivelul conducerii Consiliului Județean Iași cu reprezentanții unităților administrative teritoriale din județ, potențiale beneficiare ale acestui proiect, și-au manifestat interesul de a se asocia următorii parteneri: UAT Municipiul Iași, Asociația Metropolitană de Transport Public Iași, UAT Comuna Lețcani, UAT Comuna Holboca, UAT Comuna Miroslava, UAT Comuna Ciurea, UAT Comuna Tomești și Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA, în vederea realizării obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași".

Având în vedere faptul că interesul general al comunităților locale este prioritar iar dezvoltarea intercomunitară a transportului public de persoane vizează atât satisfacerea cât mai completă a cerințelor utilizatorilor serviciului de transport public local, protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul comunităților locale, cât și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale, scopul încheierii Protocolului de Asociere este acela al realizării în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal destinate modernizării și dezvoltării sistemului de transport public local.

Ca urmare a încheierii Protocolului de Asociere, părților semnatare le revin următoarele responsabilități:

UAT Județul Iași:

- a) Sprijină, conform atribuțiilor legale, celelalte părți semnatare în realizarea obiectului protocolului;
- b) Asigură resurse umane, logistice și/sau financiare, conform competenței, în vederea realizării documentațiilor necesare implementării proiectului;
- c) Depune diligențele necesare obținerii oricărui aviz, acord, autorizație, la nivel național, județean sau local, necesare proiectului menționat;
- d) Elaborează/aprobă/promovează după caz, proiectele de hotărâri sau acte normative necesare înființării, organizării și funcționării Trenului Metropolitan Iași.

U.A.T. Municipiul Iași:

- a) Elaborează studiile de fezabilitate și fezabilitate;
- b) Elaborează documentația necesară obținerii avizului de mediu;
- c) Elaborează documentațiile pentru exproprierea terenurilor (dacă este cazul);
- d) Elaborează documentația tehnico-economică;

- e) Înaintează studiile și documentațiile care fac obiectul protocolului în vederea obținerii avizului comisiei tehnico-economice a CFR SA;
- f) Identifică soluții de finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași";
- g) Acordă sprijinul necesar în vederea îndeplinirii de către Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. a responsabilităților asumate prin prezentul protocol.

Asociația Metropolitană de Transport Public Iași:

- a) Coordonează activitatea de înființare și monitorizare a realizării obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași";
- b) Sprijină activitatea celorlalte părți semnatare în vederea îndeplinirii, de către aceștia, a responsabilităților asumate prin Protocolul de asociere pentru realizarea obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași";
- c) Identifică și propune orice acțiuni vizând creșterea oportunităților de finanțare a realizării obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași".

UAT Comuna Lețcani:

- a) Sprijină, conform atribuțiilor legale, activitatea celorlalte părți semnatare în vederea îndeplinirii, de către aceștia, a responsabilităților asumate prin Protocolul de asociere pentru realizarea obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași";
- b) Depune diligențele necesare obținerii oricărui aviz, acord, autorizație, la nivel local și în aria de competență materială și teritorială proprie, necesare proiectului menționat,
- c) Elaborează/aprobă/promovează după caz, proiectele de hotărâri necesare înființării, organizării și funcționării Trenului Metropolitan Iași.

UAT Comuna Holboca:

- a) Sprijină, conform atribuțiilor legale, activitatea celorlalte părți semnatare în vederea îndeplinirii, de către aceștia, a responsabilităților asumate prin Protocolul de asociere pentru realizarea obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași";
- b) Depune diligențele necesare obținerii oricărui aviz, acord, autorizație, la nivel local și în aria de competență materială și teritorială proprie, necesare proiectului menționat,
- c) Elaborează/aprobă/promovează după caz, proiectele de hotărâri necesare înființării, organizării și funcționării Trenului Metropolitan Iași.

UAT Comuna Miroslava:

- a) Sprijină, conform atribuțiilor legale, activitatea celorlalte părți semnatare în vederea îndeplinirii, de către aceștia, a responsabilităților asumate prin Protocolul de asociere pentru realizarea obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași";
- b) Depune diligențele necesare obținerii oricărui aviz, acord, autorizație, la nivel local și în aria de competență materială și teritorială proprie, necesare proiectului menționat,
- c) Elaborează/aprobă/promovează după caz, proiectele de hotărâri necesare înființării, organizării și funcționării Trenului Metropolitan Iași.

UAT Comuna Ciurea:

- a) Sprijină, conform atribuțiilor legale, activitatea celorlalte părți semnatare în vederea îndeplinirii, de către aceștia, a responsabilităților asumate prin Protocolul de asociere pentru realizarea obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași";
- b) Depune diligențele necesare obținerii oricărui aviz, acord, autorizație, la nivel local și în aria de competență materială și teritorială proprie, necesare proiectului menționat,
- c) Elaborează/aprobă/promovează după caz, proiectele de hotărâri necesare înființării, organizării și funcționării Trenului Metropolitan Iași.

UAT Comuna Tomești:

- a) Sprijină, conform atribuțiilor legale, activitatea celorlalte părți semnatare în vederea îndeplinirii, de către aceștia, a responsabilităților asumate prin Protocolul de asociere pentru realizarea obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași";
- b) Depune diligențele necesare obținerii oricărui aviz, acord, autorizație, la nivel local și în aria de competență materială și teritorială proprie, necesare proiectului menționat;
- c) Elaborează/aprobă/promovează după caz, proiectele de hotărâri necesare înființării, organizării și funcționării Trenului Metropolitan Iași.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A.:

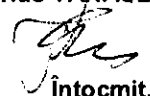
- a) Acordă sprijinul necesar în vederea îndeplinirii de către UAT Municipiul Iași a responsabilităților asumate prin prezentul protocol;
- b) Avizează studiile și documentațiile care fac obiectul protocolului, în condițiile legii și conform competențelor care îi revin.

Având în vedere cele prezentate, propun spre analiză și aprobare plenului Consiliului Județean hotărârea privind aprobarea încheierii Protocolului de Asociere între UAT Județul Iași, UAT Municipiul Iași, Asociația Metropolitană de Transport Public Iași, UAT Comuna Lețcani, UAT Comuna Holboca, UAT Comuna Miroslava, UAT Comuna Ciurea, UAT Comuna Tomești și Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA București în vederea realizării obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Iași".

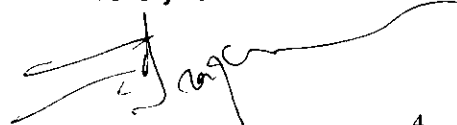
**Director Executiv,
Marieta AFILIPOAIE**



**Șef Serviciu Proiecte și Parteneriate,
Marius TĂNASE**



**Intocmit,
Cons. jr. Simona DRAGOMIR**





DIRECȚIA COMUNICARE ȘI DIALOG SOCIAL

Geo P. Borșan
12.07.2021

Nr. 20469/3750/2399

Data: 07.07.2021

Către:

PRIMARIA MUNICIPIULUI IASI

CABINET.PRIMAR@PRIMARIA-IASI.RO

Ref: răspuns petiție 52218/11.05.2021

Având în vedere petiția dumneavoastră, înregistrată la Registratura Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 20469/3750/2021, vă transmitem punctul de vedere al direcției de specialitate:

Operatorul național de transport feroviar de călători, S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A își afirmă disponibilitatea de a se implica activ în realizarea proiectelor propuse de Primăria Municipiului Iași, inclusiv prin participarea în cadrul parteneriatului ce are ca obiectiv de investiție Trenul Metropolitan, prin asigurarea serviciilor necesare operării trenurilor, doar dacă acestea vor circula în condiții de eficiență, realizată inclusiv prin implicare și susținere financiară din partea autorităților locale.

Pentru asigurarea nevoilor de transport și a mobilității în zona metropolitană Iași, în planul de mers 2019-2020, începând cu data de 15 decembrie 2019, pe ruta Iași - Ciurea, CFR Călători a pus la dispoziția călătorilor, în plus față de mersul anterior, un număr de 16 trenuri Regio/zi cu circulație zilnică (8 perechi de trenuri/zi), oferind un program diversificat/cadențat al orelor de plecare/sosire.

În prezent, distanța de circulație Iași - Ciurea, care nu constituie o rută distinctă în cadrul obligației de serviciu public, este deservită de 7 trenuri Regio pe sensul Iași - Ciurea și 8 trenuri Regio pe retur (respectiv în zilele de sâmbătă 6/7 trenuri Regio și în zilele de duminică 6/6 trenuri Regio), ale căror trase includ și această distanță.

Pentru circulația pe ruta Iași - Ciurea, se impune compensarea cu minimul diferenței dintre costurile de operare și veniturile din legitimații de călătorie, această compensare fiind estimată la peste 13.000 lei/tren/lună, în condițiile organizării circulației în regim pendular a unui automotor Desiro/zi, cu o intrare/ieșire în/din depou, la care se adaugă suma corespunzătoare unui profit de minim 3%.

Precizam că CFR Călători, în calitate de operator național de transport feroviar de interes strategic, poate lua în considerare operarea în zona metropolitană Iași, în condițiile încheierii unor contracte distincte, în conformitate cu legislația națională și internațională, și asigurării compensației necesare pentru realizarea echilibrului financiar al operării.

De asemenea, în vederea îndeplinirii obiectivului propus, administratorul infrastructurii feroviare, C.N.C.F. „C.F.R.”-S.A., este dispus să acorde sprijinul necesar Primăriei Municipiului Iași, considerând că încheierea unui protocol de colaborare în acest sens trebuie realizată cu respectarea legislației aferente în domeniul investițiilor, respectiv:

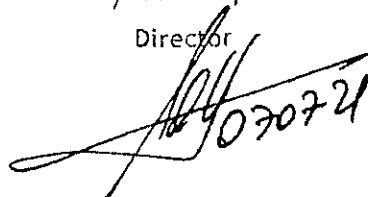
- Legea nr. 10/18.01.1998 privind calitatea în construcții;
- Legea nr. 50/29.07.1991 privind autorizarea executării lucrărilor în construcții;
- Legea nr. 500/11.07.2002 privind finanțele publice;
- H.G. nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- H.G. nr. 273/14/06/1994 privind aprobarea regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.

Vă transmitem anexat un model de protocol, conceput să asigure participarea C.N.C.F. „C.F.R.”-S.A., conform obiectului său de activitate, stabilit prin Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” - SA, prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, respectiv prin avizarea de către companie a studiilor și a documentațiilor întocmite de către Primăria Municipiului Iași, în condițiile legii și conform competențelor ce îi revin.

Cu stimă,

/ LAURENȚIU VOICU

Director



P- 2399/2021

MUNICIPIUL IAȘI



Nr. 522/8 11.05.2021

Către:

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Bulevardul Băneanu Gheseu nr. 38, Sector 1, București, Cod poștal 010873

În atenția:

Domnului Ministru CAȘIN DRUĂ

Sub: Încheierea acord de parteneriat în vederea realizării obiectivului Tren Metropolitan

Săviez, Domnule Ministru,

Zone Metropolitană Iași a fost înființată în anul 2004 din dorința autorităților locale de a aborda, în parteneriat, dezvoltarea Municipiului Iași și a zonei adiacente. Dezvoltarea Zonei Metropolitană Iași presupune implementarea unor proiecte care să conducă la gestionarea și valorificarea resurselor existente, dezvoltarea accesibilității și echipării integrate a localităților metropolitane, asigurarea unor servicii publice performante pentru cetățeni, echilibrarea și creșterea ritmului dezvoltării economice, și nu în ultimul rând la dezvoltarea performanțelor administrațiilor publice metropolitane.

Una din elementele cheie care asigură funcționarea acestui teritoriu este mobilitatea. În prezent, mobilitatea cetățenilor între localitățile situate în Zona Metropolitană Iași se realizează cu precădere prin intermediul infrastructurii rutiere (prin utilizarea mijloacelor private și a transportului public).

Trenul metropolitan este un sistem de transport feroviar care are ca scop principal asigurarea unei zone metropolitane, inclusiv unui municipiu, prin prețurarea fluxului de pasageri și mărfuri existente în zona respectivă și distribuții în diverse direcții.

În contextul dezvoltării continue ai regiunii, a fost necesară o re gândire și reorganizare a metodelor de asigurare a transportului de persoane, accentul fiind pus pe accesibilitate și dezvoltare durabilă.

În acest sens Municipiul Iași are în vedere implementarea unor proiecte de infrastructură care să asigure noi soluții de transport public între municipiul și Zona Metropolitană Iași, la acest moment având elaborat "Studiul de fezabilitate pentru soluții alternative de transport public aerian/subteran și studii pentru axa de circulație protejată pentru biciclete". Acest studiu prezintă soluții alternative de transport cum ar fi transportul subteran cu metroul, transportul aerian suspendat pe cablu cu telecabina, transportul aerian suspendat pe șină de tip monorail și transport terestru cu trenul urban/metropolitan.

Prevedem că o parte din localitățile ce fac parte din Zona Metropolitană Iași sunt traversate de o rețea relevantă de căi ferate care ar putea constitui și pe care se poate dezvolta infrastructura necesară realizării obiectivului de investiție *Tren Metropolitan*.

Față de cele expuse mai sus, vă supunem spre analiză propunerea de încheiere a unui acord de parteneriat între Consiliul Județean Iași, Municipiul Iași și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în vederea realizării obiectivului *Tren Metropolitan*.

În speranța că veți da curs acestei solicitări, vă transmit Domnule Ministru salutări și înalta considerație.

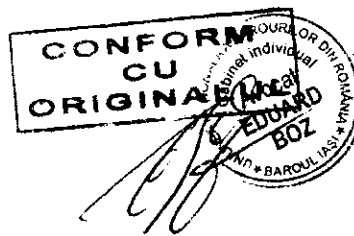
Cu deosebită considerație,

MIHAEL CIABICA

Primar Municipiul Iași



**Municipiul Iași
Consiliul Local**



HOTĂRÂRE

privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local "ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI"

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința ordinară desfășurată prin platforma online de videoconferință în data de 30 iulie 2020;

Având în vedere avizul favorabil întocmit de Comisia Juridică și De Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil întocmit de Comisia Economică și Financiară a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere amendamentul formulat, aprobat și consemnat în procesul - verbal al ședinței Consiliului Local al Municipiului Iași, în sensul ca se va introduce și Comuna Letcani în Actul Constitutiv și în Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local "ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI";

Având în vedere raportul de specialitate nr 74.217 din 27.07.2020, întocmit de către Direcția Juridică;

Având în vedere referatul de aprobare nr 73.239 din 23.07.2020, întocmit de către Direcția Tehnică și Serviciile Comunitare;

Având în vedere Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea de Guvern nr.855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Ordonanța nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Ordonanța nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane;

Având în vedere Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport

CONFORM
CU
ORIGINALA



feroviar și rutier de călători și de abrogare a regulamentelor(CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare ;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată ;

Având în vedere dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 129 și art. 196 alin. (1) lit. a, din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019, privind Codul Administrativ;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență nr. 61 din 30 aprilie 2020, privind completarea Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996 și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă participarea Municipiului Iași, prin Consiliul Local, în calitate de membru fondator, la constituirea asociației de dezvoltare intercomunitară **“Asociația Metropolitană de Transport Public Iași”**, persoană juridică de drept privat și de interes public.

Art. 2. (1) Se aprobă **actul constitutiv al Asociației Metropolitane de Transport Public Iași** în forma prevăzută în **Anexa 1 și Statutul Asociației Metropolitane de Transport Public Iași** în forma prevăzută în **Anexa 2**.

(2) Anexa 1 și Anexa 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. (1) **“Asociația Metropolitană de Transport Public Iași”** va avea sediul în imobilul din Iași, str. Agatha Bârsescu nr.12, etaj I, cam. 6, aflat în proprietatea Municipiului Iași.

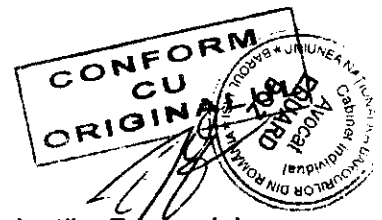
(2) Se aprobă patrimoniul social inițial al Asociației de **8.000 lei** și participarea Consiliului Local al Municipiului Iași la patrimoniul inițial cu o contribuție în numerar în valoare de **500 lei**.

(3) Se aprobă achitarea cotizației, care pentru primul an de activitate se va stabili în Adunarea Generală de constituire a asociației.

(4) Se aprobă punerea la dispoziție, cu titlu gratuit, pe toată durata existenței asociației, a spațiului din str. Agatha Bârsescu nr.12, etaj I, cam. 6 localitatea Iași.

Art. 4. Se aprobă împutemicirea domnului primar Mihai Chirica să semneze, în numele și pe seama Consiliului Local al Municipiului Iași, **Actul constitutiv și Statutul Asociației Metropolitane de Transport Public Iași**, anexate la prezenta hotărâre.

Art. 5. Se desemnează, ca reprezentant al municipiului Iași în Adunarea Generală a Asociației, primarul municipiului Iași domnul Mihai Chirica, iar în lipsa acestuia, viceprimarii Municipiului Iași.



Art. 6. Copie după prezenta hotărâre va fi comunicată: Primarului Municipiului Iași; Direcției Juridice ; Direcției Tehnice și Serviciului Comunitare; Consiliului Județean Iași; Asociației Zona Metropolitană Iași și Instituției Prefectului Județului Iași.

Art. 7. (1). Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată întotdeauna cu respectarea cadrului legal incident de Asociația Zona Metropolitană, Direcția Juridică ; Direcția Tehnică și Serviciul Comunitare.

(2) Aducerea la cunoștința publică a prezentei hotărâri va fi asigurată de către Centrul de Informații pentru Cetățeni.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Gabriel Mihai Surdu
Consilier local,

Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar General, Denisa Liliana Ionașcu

Nr. 260 din 30 iulie 2020

Total consilieri locali	27
Prezenți	25
Pentru	25
Împotrivă	0
Abțineri	0