



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea unui credit de angajament pentru anul 2020 în vederea realizării serviciilor de proiectare constând în PT, DE, DTAC, DTOE, verificare, avize pentru proiectul “Reabilitarea infrastructurii rutiere transfrontaliere din județul Iași și Raionul Leova”, depus spre finanțare în parteneriat de către Județul Iași – prin Consiliul Județean Iași, în calitate de partener, și Raionul Leova – Consiliul Raional Leova – lider de proiect

Consiliul Județean Iași;

Având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 29757/16.10.2019 la proiectul de hotărâre privind aprobarea unui credit de angajament pentru anul 2020 în vederea realizării serviciilor de proiectare constând în PT, DE, DTAC, DTOE, verificare, avize pentru proiectul “Reabilitarea infrastructurii rutiere transfrontaliere din județul Iași și Raionul Leova”, depus spre finanțare în parteneriat de către Județul Iași – prin Consiliul Județean Iași, în calitate de partener, și Raionul Leova – Consiliul Raional Leova – lider de proiect;

Raportul de specialitate nr. 29758/16.10.2019 emis de către Serviciul Programe și Strategii- Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă, din cadrul Consiliului Județean Iași;

Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 151/25.04.2018 prin care a fost aprobată realizarea proiectului “Reabilitarea infrastructurii rutiere transfrontaliere din Județul Iași și Raionul Leova” de către Județul Iași – prin Consiliul Județean Iași, în calitate de partener, în parteneriat cu Raionul Leova – Consiliul Raional Leova - Obiectivul tematic 7: Îmbunătățirea accesibilității regiunilor, Dezvoltarea transporturilor și a rețelelor și sistemelor comune de transport, Prioritatea 3.1 – Dezvoltarea transportului transfrontalier și a infrastructurii TIC. În aceeași Hotărâre s-a aprobat alocarea fondurilor în cuantum de 179.370,18 lei, din bugetul Consiliului Județean Iași, necesare realizării documentației tehnico-economice în vederea obținerii finanțării în cadrul Programului Operațional Comun România – Republica Moldova 2014-2020;

Ghidul Solicitantului- Obiectivul tematic 7: Îmbunătățirea accesibilităților regiunilor-Dezvoltarea transporturilor și a rețelelor și sistemelor comune de transport- Prioritatea 3.1 – Dezvoltarea transportului transfrontalier și a infrastructurii TIC;

Prevederile Programului Operațional Comun România-Republica Moldova 2014-2020;

Decizia nr. 9155/17.12.2015 de aprobare a Programului Operațional Comun România-Republica Moldova, emisă de către Comisia Europeană;

Adresa nr. 330/ 19.08.2019 emisă de către Biroul Regional pentru Cooperare Transfrontalieră de admitere în etapa de precontractare;

Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 9 alin. d) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997* privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 198/2015 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;

Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadrului al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul dispozițiilor art. 196 alin 1 lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă creditul de angajament în valoare de 142,00 mii lei pentru anul 2020 privind serviciile de proiectare (constând în Proiect Tehnic, Detalii de Execuție, DTAC și DTOE, inclusiv verificarea tehnică a proiectului tehnic conform prevederilor în vigoare și avizele necesare), pentru proiectul "Reabilitarea infrastructurii rutiere transfrontaliere din Județul Iași și Raionul Leova", obiectiv "Modernizarea DJ 249A, pe sectorul cuprins între localitățile Holboca și Bosia, km 3+100 - km 12+139".

Art. 2 Punerea în aplicare/ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri va fi asigurată de către Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă, Direcția Economică din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Iași, și de către Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași.

Art. 3 Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relațiile cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa va înainta copii după prezenta Hotărâre, către:

- Direcția Juridică - Serviciul Juridic-Contencios Administrativ;
- Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă;
- Direcția Economică;
- Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași;
- Raionul Leova, Republica Moldova;
- Instituția Prefectului Județului Iași

Art. 4 Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei Hotărâri va fi asigurată de Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relații cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa.

Data astăzi, _____ 2019



Avizat pentru legalitate,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
Lăcrămioara VERNICĂ-DĂSCĂLESCU

DIRECȚIA JURIDICĂ
Dir.executiv **Gabriela ALUNGULESEI**
Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității,
în solidar cu întocmitorul înscrisului

Susține proiectul de hotărâre:
Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă
Dir. Executiv **Marieta AFILIPOAIE**
Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității,
în solidar cu întocmitorul înscrisului

**SERVICIUL JURIDIC-
CONTENCIOS ADMINISTRATIV**
Cons. jr. **Simona DRAGOMIR**
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea, legalitatea întocmirii acestui înscris oficial



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași

Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Nr. 2948/16.10.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea unui credit de angajament pentru anul 2020 în vederea realizării serviciilor de proiectare constând în PT, DE, DTAC, DTOE, verificare, avize pentru proiectul **“Reabilitarea infrastructurii rutiere transfrontaliere din județul Iași și Raionul Leova”**, depus spre finanțare în parteneriat de către Județul Iași – prin Consiliul Județean Iași, în calitate de partener, și Raionul Leova – Consiliul Raional Leova – lider de proiect

În perioada 2014-2020, Uniunea Europeană finanțează **Programul Operațional Comun România-Republica Moldova**, prin intermediul Instrumentului European de Vecinătate (ENI). Programul se adresează zonei aflate la frontiera dintre România și Republica Moldova, și va contribui la atingerea obiectivului general al Instrumentului European de Vecinătate: evoluția către o regiune de prosperitate și bună vecinătate, realizată prin acțiuni de cooperare transfrontalieră în beneficiul statelor membre și nemembre ale UE care se învecinează. Programul a fost aprobat de către Comisia Europeană pe data de 17 decembrie 2015 prin decizia de aprobare nr. 9155/17.12.2015.

Consiliul Județean Iași a organizat o serie de ședințe de lucru, atât interne, cât și cu potențialii parteneri din Republica Moldova, pentru a identifica proiectele de investiții pentru care se vor depune cereri de finanțare pentru obținerea de fonduri europene nerambursabile prin Programul Operațional Comun România-Republica Moldova.

Din tematica analizată s-a identificat ca oportună inițierea de către Consiliul Județean Iași, în calitate de partener, a unui proiect pentru modernizarea drumului județean DJ 249A, de la **km 3+100 la km 12+139**, pe sectorul cuprins între localitățile Holboca și Bosia și inițierea de către Raionul Leova, lider de proiect, a unui proiect privind modernizarea drumului raional L548,R34 - drum de acces spre satul Hănăsenii Noi, Raionul Leova cu lungime de 1,2 km. Proiectul a fost numit **“Reabilitarea infrastructurii rutiere transfrontaliere din județul Iași și Raionul Leova”**, având ca obiectiv în Județul Iași ”Modernizarea DJ 249A, pe sectorul cuprins între localitățile Holboca și Bosia, km 3+100 - km 12+139”.

Drumul județean DJ 249A are următorul traseu: Iași- Holboca – Cristești - Mânzătești – Bosia – Ungheni, între km 0+000 – km 18+539. Conform datelor furnizate de către Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași, în urma recensământului efectuat în 2015 traficul mediu zilnic anual (intensitatea traficului) este de 2028 vehicule. Conform OG.43/1997 cu modificările și completările ulterioare, a Legii 198/2015 și a Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice din 30.08.2017, clasa tehnică a acestui tronson de drum este clasa IV. Elementele de scurgere a apelor (șanțurile) se regăsesc pe aproximativ 50 % din lungimea drumului.

Starea tehnică a acestui tronson de drum conform prevederilor normativului CD 155/2001 este următoarea:

- Pe tronsonul de la km 3+100 - km 4+607 starea tehnică a drumului este medie, având indicele de degradare calculat $I_d = 12$;
- Pe tronsonul de la km 4+607 - km 6+879 starea tehnică a drumului este bună, având indicele de degradare calculat $I_d = 5$;
- Pe tronsonul de la km 6+879 - km 12+139 starea tehnică a drumului este medie, având indicele de degradare calculat $I_d = 10$.

Principalele degradări constatate la nivelul părții carosabile, pe traseul drumului județean DJ 249A sunt de tipul văluriri, gropi, fâgașe, fisuri și crăpături, faianțări, fâgașe longitudinale, praguri, gropi, rupturi la margine, degradări din înghet-dezghet.

Racordarea cu drumurile laterale este realizată de regulă prin intermediul unor elemente tubulare, cu excepția unora unde continuizarea scurgerii apelor nu este asigurată.

Rigolele existente din pământ sau pereate sunt colmatate, la fel ca și podețele dalate și elementele tubulare existente. Având în vedere faptul că pe lungimi însemnate ale traseului nu este asigurată colectarea și scurgerea corespunzătoare a apelor de suprafață, au apărut șiroiri ale acestora pe taluzul drumului, însoțite de eroziune și transport de materiale.

Conform normativelor CD175/2001 și AND 554/2002 drumul trebuie adus la parametri tehnici corespunzători, astfel încât acesta să corespundă din punct de vedere al condițiilor de siguranță și confort.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 151/25.04.2018 a fost aprobată realizarea proiectului "Reabilitarea infrastructurii rutiere transfrontaliere din Județul Iași și Raionul Leova" de către Județul Iași – prin Consiliul Județean Iași, în calitate de partener, în parteneriat cu Raionul Leova – Consiliul Raional Leova - Obiectivul tematic 7: Îmbunătățirea accesibilității regiunilor, Dezvoltarea transporturilor și a rețelelor și sistemelor comune de transport, Prioritatea 3.1 – Dezvoltarea transportului transfrontalier și a infrastructurii TIC. În aceeași Hotărâre s-a aprobat alocarea fondurilor în cuantum de 179.370,18 lei, din bugetul Consiliului Județean Iași, necesare realizării documentației tehnico-economice în vederea obținerii finanțării în cadrul Programului Operațional Comun România – Republica Moldova 2014-2020.

Proiectul a fost depus spre finanțare în luna mai a anului 2018, valoarea investiției propusă a se realiza fiind de 1.620.766,00 euro. Procesul de evaluare prevede că toate proiectele (hard și soft) vor fi evaluate pe baza formularului de aplicație depus la termen, parcurgând mai multe etape:

Etapa 1: Din punct de vedere administrativ și al eligibilității;

Etapa 2: Din punct de vedere tehnic și financiar;

Etapa 3: Evaluarea documentelor suport - pentru proiectele hard se va realiza și o a treia etapă de evaluare, accesibilă numai aplicațiilor selectate după etapele 1 și 2. Organizațiile aplicante vor fi invitate ca în termen de 6 luni să depună o serie de documente suport, care vor fi evaluate:

- a. Descriere detaliată referitoare la investiția în infrastructură și locația acesteia;
- b. Descriere detaliată a componentei de întărire a capacității de dezvoltare a capacității administrative a proiectului, justificată în mod corespunzător.
- c. Studiu de fezabilitate integral sau un studiu echivalent care să cuprindă variantele analizate, rezultatele, precum și revizuirea independentă a calității.
- d. Evaluarea impactului asupra mediului, în conformitate cu Directiva europeană 92/2011 a Parlamentului European și a Consiliului, pentru țările membre în conformitate cu Convenția UN/ ECE Espoo/ 25 feb 1991 privind evaluarea impactului asupra mediului în zonele transfrontaliere.
- e. Dovada titlului de proprietate sau a unui document echivalent asupra terenului/clădirii unde se va implementa proiectul.
- f. Autorizația de construire.

În data de 19.08.2019, prin adresa nr. 300, BRCT Iași informează Consiliul Județean Iași că proiectul depus a fost selectat pe lista de rezervă pentru a treia etapă de evaluare în vederea acordării finanțării nerambursabile prin Programul Operațional Comun România-Republica Moldova.

Pentru realizarea acestei investiții este necesară elaborarea documentației tehnico-economice, constând în Studiu de fezabilitate, Proiect Tehnic, Detalii de Execuție, DTAC și

DTOE, inclusiv verificarea tehnică a proiectului tehnic conform prevederilor în vigoare. Documentația tehnică va fi întocmită în conformitate cu H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și va cuprinde:

- ✓ Studiu de fezabilitate - inclusiv analiza cost beneficiu, studii de teren și expertize tehnice, inclusiv obținerea avizelor aferente și documentațiile necesare obținerii acordurilor, avizelor și autorizațiilor aferente obiectivului de investiție, impuse prin certificatul de urbanism, precum și alte documentații suport care pot fi solicitate în vederea obținerii finanțării;
- ✓ Documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții D.T.A.C., inclusiv documentația tehnică de execuție a lucrărilor D.T.O.E. și obținerea autorizației de construire;
- ✓ Proiect tehnic, inclusiv Detalii de execuție.

Valoarea estimativă alocată pentru realizarea serviciilor de proiectare, constând în Studiu de fezabilitate, inclusiv analiza cost beneficiu, studii de teren și expertize tehnice, obținerea de avize, acorduri, autorizații + documentația suport, Proiect tehnic, Detalii de Execuție, DTAC și DTOE, inclusiv verificarea tehnică a proiectului tehnic conform prevederilor în vigoare, pentru obiectivul "Modernizarea DJ 249A, pe sectorul cuprins între localitățile Holboca și Bosia, km 3+100 - km 12+139" este de 269.452,35 lei fără T.V.A, la care se adaugă TVA în valoare de 51.195,95 lei.

Prin Hotărârea nr. 110/24.04.2019 privind bugetul general al Județului Iași – Consiliul Județean Iași pe anul 2019 s-a alocat pentru proiect suma de 180,00 mii lei pentru întocmirea documentației tehnico-economice (expertiză tehnică, studiu de fezabilitate, documentații pentru obținere avize solicitate prin Certificatele de Urbanism, studii de teren).

Având în vedere cele precizate mai sus precum și faptul că investiția este o acțiune multianuală, vă rugăm să aprobați **un credit de angajament pentru anul 2020 în sumă de 142,00 mii lei** pentru serviciile de proiectare (constând în Proiect Tehnic, Detalii de Execuție, DTAC și DTOE, inclusiv verificarea tehnică a proiectului tehnic conform prevederilor în vigoare și avizele necesare), pentru proiectul "**Reabilitarea infrastructurii rutiere transfrontaliere din Județul Iași și Raionul Leova**", obiectiv "Modernizarea DJ 249A, pe sectorul cuprins între localitățile Holboca și Bosia, km 3+100 - km 12+139".

Față de cele prezentate, vă rugăm să analizați și să dispuneți.

**Director executiv,
Marieta AFILIPAOIE**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității, în solidar cu întocmitorul înscrisului



**Sef Serviciu,
Crenguța Manuela Lungu**

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității, în solidar cu întocmitorul înscrisului



**Întocmit,
Ciobanu Angela Cecilia**

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea, legalitatea întocmirii acestui înscris oficial





ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași

Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Nr. 29/AF / 16.10.2019

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea unui credit de angajament pentru anul 2020 în vederea realizării serviciilor de proiectare constând în PT, DE, DTAC, DTOE, verificare, avize pentru proiectul **“Reabilitarea infrastructurii rutiere transfrontaliere din județul Iași și Raionul Leova”**, depus spre finanțare în parteneriat de către Județul Iași – prin Consiliul Județean Iași, în calitate de partener, și Raionul Leova – Consiliul Raional Leova – lider de proiect

Având în vedere:

Programul Operațional Comun România-Republica Moldova pentru perioada 2014-2020 care se adresează zonei aflate la frontiera dintre România și Republica Moldova și care va contribui la atingerea obiectivului general al Instrumentului European de Vecinătate: evoluția către o regiune de prosperitate și bună vecinătate, realizată prin acțiuni de cooperare transfrontalieră în beneficiul statelor membre și nemembre ale UE care se învecinează. Programul a fost aprobat de către Comisia Europeană pe data de 17 decembrie 2015 prin decizia de aprobare nr. 9155/17.12.2015.

Județul Iași-Consiliul Județean Iași, a identificat ca oportună inițierea în calitate de partener, a unui proiect pentru modernizarea drumului județean DJ 249A, de la **km 3+100 la km 12+139**, pe sectorul cuprins între localitățile Holboca și Bosia și inițierea de către Raionul Leova, lider de proiect, a unui proiect privind modernizarea drumului raional L548,R34 - drum de acces spre satul Hănăsenii Noi, Raionul Leova cu lungime de 1,2 km. Proiectul a fost numit **“Reabilitarea infrastructurii rutiere transfrontaliere din județul Iași și Raionul Leova”**, având ca obiectiv în Județul Iași ”Modernizarea DJ 249A, pe sectorul cuprins între localitățile Holboca și Bosia, km 3+100 - km 12+139”.

Starea tehnică a acestui tronson de drum conform prevederilor normativului CD 155/2001 este următoarea:

- Pe tronsonul de la km 3+100 - km 4+607 starea tehnică a drumului este medie, având indicele de degradare calculat $I_d = 12$;
- Pe tronsonul de la km 4+607 - km 6+879 starea tehnică a drumului este bună, având indicele de degradare calculat $I_d = 5$;
- Pe tronsonul de la km 6+879 - km 12+139 starea tehnică a drumului este medie, având indicele de degradare calculat $I_d = 10$.

Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 151/25.04.2018 prin care a fost aprobată realizarea proiectului “Reabilitarea infrastructurii rutiere transfrontaliere din Județul Iași și Raionul Leova” de

către Județul Iași – prin Consiliul Județean Iași, în calitate de partener, în parteneriat cu Raionul Leova – Consiliul Raional Leova - Obiectivul tematic 7: Îmbunătățirea accesibilității regiunilor, Dezvoltarea transporturilor și a rețelelor și sistemelor comune de transport, Prioritatea 3.1 – Dezvoltarea transportului transfrontalier și a infrastructurii TIC. În aceeași Hotărâre s-a aprobat alocarea fondurilor în cuantum de 179.370,18 lei, din bugetul Consiliului Județean Iași, necesare realizării documentației tehnico-economice în vederea obținerii finanțării în cadrul Programului Operațional Comun România – Republica Moldova 2014-2020.

Proiectul a fost depus spre finanțare în luna mai a anului 2018, valoarea investiției propusă a se realiza fiind de 1.620.766,00 euro.

În data de 19.08.2019, prin adresa nr. 300, BRCT Iași informează Consiliul Județean Iași că proiectul depus a fost selectat pe lista de rezervă pentru a treia etapă de evaluare în vederea acordării finanțării nerambursabile prin Programul Operațional Comun România-Republica Moldova.

Pentru realizarea acestei investiții este necesară elaborarea documentației tehnico-economice, constând în Studiu de fezabilitate, Proiect Tehnic, Detalii de Execuție, DTAC și DTOE, inclusiv verificarea tehnică a proiectului tehnic conform prevederilor în vigoare.

Valoarea estimativă alocată pentru realizarea serviciilor de proiectare, constând în Studiu de fezabilitate, inclusiv analiza cost beneficiu, studii de teren și expertize tehnice, obținerea de avize, acorduri, autorizații + documentația suport, Proiect tehnic, Detalii de Execuție, DTAC și DTOE, inclusiv verificarea tehnică a proiectului tehnic conform prevederilor în vigoare, pentru obiectivul ”Modernizarea DJ 249A, pe sectorul cuprins între localitățile Holboca și Bosia, km 3+100 - km 12+139” este de 269.452,35 lei fără T.V.A, la care se adaugă TVA în valoare de 51.195,95 lei.

Prin Hotărârea nr. 110/24.04.2019 privind bugetul general al Județului Iași – Consiliul Județean Iași pe anul 2019 s-a alocat pentru proiect suma de 180,00 mii lei pentru întocmirea documentației tehnico-economice (expertiză tehnică, studiu de fezabilitate, documentații pentru obținere avize solicitate prin Certificatele de Urbanism, studii de teren).

Urmare a celor precizate mai sus precum și faptul că investiția este o acțiune multianuală, supun spre analiză Plenului Consiliului Județean Iași aprobarea **unui credit de angajament pentru anul 2020 în sumă de 142,00 mii lei** pentru serviciile de proiectare (constând în Proiect Tehnic, Detalii de Execuție, DTAC și DTOE, inclusiv verificarea tehnică a proiectului tehnic conform prevederilor în vigoare și avizele necesare), pentru proiectul **“Reabilitarea infrastructurii rutiere transfrontaliere din Județul Iași și Raionul Leova”**, obiectiv ”Modernizarea DJ 249A, pe sectorul cuprins între localitățile Holboca și Bosia, km 3+100 - km 12+139”.

Față de cele prezentate, vă rugăm să analizați și să dispuneți.

**INITIATOR,
PRESEDINTE
Dr. Ing. Maricel POPA**

