



49



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea/respingerea plângerii prealabile formulata de domnul de domnul Romeo Vatră în calitate de consilier județean și de lider al grupului consilierilor județeni ai PNL Iași împotriva Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 416/27.10.2017 privind aprobarea organigramei, a statului de funcții și a regulamentului de organizare și funcționare pentru RA Aeroportul Iași

Consiliul Județean Iași

Având în vedere:

- Plângerea nr. 26569/21.12.2017 înaintata de **domnul Romeo Vatră în calitate de consilier județean și de lider al grupului consilierilor județeni ai PNL Iași**, formulează plângere prealabilă împotriva Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 416/27.10.2017 privind aprobarea organigramei, a statului de funcții și a regulamentului de organizare și funcționare pentru RA Aeroportul Iași,
- Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Iași nr. 3305/31.01.2018
- Raportul de specialitate nr. 3306/31.01.2018 la proiectul de hotărâre privind respingerea plângerii prealabile formula de domnul Romeo Vatră în calitate de consilier județean și de lider al grupului consilierilor județeni ai PNL Iași împotriva Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.416/27.10.2017 privind aprobarea organigramei, a statului de funcții și a regulamentului de organizare și funcționare pentru RA Aeroportul Iași
- Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 185/17.05.2017 privind aprobarea unor documente întocmite în vederea selecției membrilor Consiliului de administrație al RA Aeroportul Iași ;
- Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 416/27.10.2017 privind aprobarea organigramei, statului de funcții și a regulamentului de organizare și funcționare ale RA Aeroportul Iași ;
- Hotărârea Consiliului de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Iași nr.5/19.10.2017 privind întocmirea notei de fundamentare privind modificarea organigramei, a statului de funcții și a ROF regie;
- Hotărârea Consiliului de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Iași nr.8/19.10.2017 privind reorganizarea regiei, organigrama, statul de funcții, ROF regie;
- Hotararea Consiliului de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Iași nr.10 din 27.10.2017 privind modificare organigrama, stat de functii, ROF, director tehnic;
- OUG nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 722/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice;
- Legea nr. 53/2003, Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Cerintele din Regulamentul (UE) nr. 139/2014 si cele din Decizia 2014/012/R a Directorului Executiv EASA de adoptare a AMC/GM la Reg. (UE) 139/2014 (AMC – Acceptable Means of Compliance și GM – Guidance Materials);

-Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 75/05.09.1997 prin care Regia Autonomă „Aeroportul” Iași a trecut sub autoritatea Consiliului Județean Iași;

-H.G. nr.791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional;

-Hotărârea Consiliului Județean Iași nr.258/26.09.2012 privind implementarea guvernantei corporative la R.A. „Aeroportul” Iași;

-Hotărârea Consiliului Județean Iași Hotărârea nr.369/26.09.2017 privind numirea membrilor în Consiliul de administrație al Regiei Autonome Aeroportul Iași;

-prevederile art. 91, alin. (1), lit. a) și alin. (2), lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 115, alin. (1), lit. c) din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aproba/respinge plângerea prealabilă nr. 86369/21.12.2017 formulată de domnul Romeo Vatră în calitate de consilier județean și de lider al grupului consilierilor județeni ai PNL Iași împotriva Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.416/27.10.2017 privind aprobarea organigramei, a statului de funcții și a regulamentului de organizare și funcționare pentru RA Aeroportul Iași

Art. 2 Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relații cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa va comunica în copie după prezenta hotărâre domnului Romeo Vatră, RA Aeroportul Iași, Serviciului Resurse Umane și Salarizare și Instituției Prefectului Județului Iași.

Data astăzi _____ 2018

PREȘEDINTE,
Dr. Ing. Maricel POPA

Vizat pentru legalitate
SECRETAR AL JUDEȚULUI
Lăcrămioara Vernică

Sustine proiectul de hotărâre
Director, Direcția Juridică
Gabriela Alungulesei

DIRECȚIA JURIDICĂ,
Director executiv,
Gabriela Alungulesei
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea, legalitatea întocmirii acestui înscris



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Direcția Juridică
Nr. 3305 din 31.01.2018

**Expunere de motive la
la proiectul de hotărâre privind respingerea plângerii prealabile formulata de
domnul Romeo Vatră în calitate de consilier județean și de lider al grupului consilierilor
județeni ai PNL Iași împotriva Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 416/27.10.2017
privind aprobarea organigramei, a statului de funcții și a regulamentului de organizare
și funcționare pentru RA Aeroportul Iași**

Prin adresa nr. 86969/2.11.2017, domnul Romeo Vatră în calitate de consilier județean și de lider al grupului consilierilor județeni ai PNL Iași, formulează plângere prealabilă împotriva Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 416/27.10.2017 privind aprobarea organigramei, statului de funcții și a regulamentului de organizare și funcționare ale RA Aeroportul Iași, prin care solicită revocarea acestora, motivat de următoarele aspecte:

1. *Încălcarea dispozițiilor Ministerului Transporturilor și a Regulamentului Uniunii Europene 139/2015 al Comisiei Europene de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri;*
2. *Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 185 din 17 mai 2017 prin care s-a aprobat Scrisoarea de așteptări, Profilul Consiliului de Administrație și Matricea Candidaților nu este respectată;*
3. *Consiliul de Administrație al Aeroportului nu are atribuții de modificare a organigramei conform Regulamentului de organizare și funcționare al Aeroportului conform Ordonanței de Urgență nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice;*
4. *Încălcarea Codului muncii;*
5. *Hotărârea 416 are în fundamentare a adresa a Aeroportului neînregistrată la Consiliul Județean Iași.*

Cu privire la revocarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.416/27.10.2017, mentionăm următoarele:

Revocarea desemnează operațiunea juridică prin care organul emitent dispune retragerea propriului act fie din proprie inițiativă, fie ca urmare a dispozițiilor a organului ierarhic superior. Aceasta se poate face, conform art. 7 alin. 1 din Legea 554/2004 a contenciosului administrativ

la cererea persoanei care se considera vatamata intr-un drept al sau sau intr-un interes legitim printr-un act administrativ unilateral

Principiul revocabilității actelor administrative puse în executare sau a celor care au produs efecte în alte domenii, ieșind astfel din sfera de reglementare exclusivă a dreptului administrativ, este un principiu de aplicabilitate generală. Prin consacrarea acestui principiu se limitează posibilitatea organului administrativ de a reveni asupra actelor ce le-a emis, putându-le revoca, fie pentru ilegalitate, fie pentru inoportunitate numai până în momentul în care actele administrative și-au produs efectele prin executare sau prin intrarea lor în circuitul altor raporturi juridice. Prin urmare, astfel cum este și reglementat în art. 1 pct. 6 din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, un act juridic odata intrat în circuitul civil și având efectele produse, nu mai poate fi revocat. Cele două hotărâri au intrat în circuitul civil și au produs efecte juridice astfel încât la aceasta data nu mai este posibilă revocarea acestora.

În ceea ce privește temeiul legal al formulării prezentei plângeri, credem că acesta este art. 7 din Legea nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și nu art. 7 din Legea nr.544/2004 pentru înființarea comunei Râscăeți prin reorganizarea comunei Vișina, județul Dâmbovița.

Referitor la motivele plângerii prealabile formulate de **domnul Romeo Vatră în calitate de consilier județean și de lider al grupului consilierilor județeni ai PNL Iași**, precizăm următoarele :

1. Referitor la *încălcarea Regulamentului Comisiei Europene nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului*, precizăm următoarele:

În Anexa nr. III -Partea Cerințe aplicabile organizațiilor – Operatori de aerodromuri (Partea ADR.OR) la acest Regulament, punctul *ADR.OR.B.040 Schimbări*, se prevede că:

(a) *Orice schimbare care:*

1. *afectează condițiile certificatului, baza de certificare și echipamentele esențiale pentru siguranță ale aerodromului;*

sau

2. *afectează, în mod semnificativ, elementele sistemului de management al operatorului de aerodrom conform cerințelor de la ADR.OR.D.005 litera (b) necesită aprobarea prealabilă din partea autorității competente.*

Cerințele ADR.OR.D.005 Sistemul de management, sunt :

” (a) *Operatorul de aerodrom implementează și menține un sistem de management care să cuprindă un sistem de management al siguranței.*

(b) *Sistemul de management include:*

1. linii de responsabilitate și de răspundere clar definite la toate nivelurile operatorului de aerodrom, inclusiv o responsabilitate directă în materie de siguranță care revine conducerii;
 2. o descriere a filosofiilor și principiilor generale ale operatorului de aerodrom în materie de siguranță, denumite generic politica de siguranță, semnată de cadrul de conducere responsabil;
 3. un proces formal care să asigure identificarea pericolelor în operațiuni;
 4. un proces formal care să asigure analiza, evaluarea și reducerea riscurilor de siguranță în ceea ce privește operațiunile aerodromului;
 5. mijloacele de verificare a performanței în materie de siguranță ale organizației operatorului de aerodrom în raport cu indicatorii de performanță în materie de siguranță și cu obiectivele de performanță în materie de siguranță ale sistemului de management al siguranței, precum și de validare a eficienței măsurilor de control al riscurilor de siguranță;
 6. un proces formal pentru:
 - (i) identificarea schimbărilor în cadrul organizației operatorului de aerodrom, al sistemului de management, al aerodromului sau al operării acestuia care ar putea afecta procesele, procedurile și serviciile existente;
 - (ii) descrierea mecanismelor care asigură performanța în materie de siguranță înainte de efectuarea schimbărilor; și
 - (iii) eliminarea sau modificarea măsurilor de control al riscurilor de siguranță care nu mai sunt necesare sau eficiente având în vedere schimbările din mediul operațional;
 7. un proces formal de revizuire a sistemului de management menționat la litera (a), identificarea cauzelor performanței neconforme a sistemului de management al siguranței, stabilirea implicațiilor unei astfel de performanțe neconforme asupra operațiunilor, precum și eliminarea sau atenuarea acestor cauze;
 8. un program de pregătire în domeniul siguranței care să garanteze că personalul implicat în operare, în salvare și lupta împotriva incendiilor, în mentenanța și în managementul aerodromului este pregătit și competent pentru a executa sarcinile din cadrul sistemului de management al siguranței;
 9. mijloace oficiale de comunicare în domeniul siguranței, care să garanteze că personalul are cunoștință deplină de sistemul de management al siguranței, să transmit informații esențiale pentru siguranță și să explice de ce se iau anumite măsuri de siguranță și de ce se introduc sau se modifică procedurile de siguranță;
 10. coordonarea sistemului de management al siguranței cu planul de răspuns la situații de urgență al aerodromului; coordonarea planului de răspuns la situații de urgență al aerodromului cu planurile de răspuns la situații de urgență ale organizațiilor cu care trebuie să interacționeze în cursul furnizării serviciilor de aerodrom; și
 11. un proces formal de monitorizare a conformității organizației cu cerințele relevante.
- (c) Operatorul de aerodrom trebuie să documenteze toate procesele-cheie ale sistemului de management.
- (d) Sistemul de management trebuie să fie proporțional cu dimensiunea organizației și cu amploarea activităților sale, ținând seama de pericolele și riscurile asociate, inerente acestor activități.
- (e) În cazul în care operatorul de aerodrom deține și un certificat pentru furnizarea de servicii de navigație aeriană, acesta se asigură că sistemul de management cuprinde toate activitățile din sfera certificatelor sale.”

Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 416/2017 s-au aprobat o serie de modificări în cadrul organigramei RA Aeroportul Iași, modificări care **nu afectează în mod semnificativ elementele sistemului de management al siguranței operatorului de aerodrom, fiind pastrate în cadrul noii organizari funcțiile de manager responsabil, manager operational, și manager siguranță, care existau la momentul certificării aerodromului (art. 18, art. 21, art. 25 din Regulamentul de organizare și funcționare)**. Aceste modificări sunt:

- desființarea postului de Președinte al Consiliului de administrație - administrator executiv și înființarea postului de Director general, cu contract de mandat de 4 care îndeplinește atribuțiile executive ale Președintelui Consiliului de administrație din structura anterioară și este desemnat ca manager responsabil în baza prevederilor Regulamentului de Organizare și Funcționare ;
- transformarea postului de Director operațional în Director operațiuni aeroportuare, cu contract de mandat 4 ani, în coconcordanță cu denumirea direcției pe care o coordonează și în conformitate cu prevederile *art. 21 din OUG nr. 109/2011, actualizată* ; Direcția aeroportuara are în subordine Biroul Siguranță Operațională, Serviciul Salvare Stingere Incendii și Biroul Calitate mediu nou infiintat;
- Direcția comercială se transformă în Direcția economică;
- postul de Director comercial se transformă în post de Director economic, cu contract de mandat de 4 ani, în conformitate cu prevederile *art. 21 din OUG nr. 109/2011, actualizată* ;
- înființarea compartimentului Calitate Mediu, în subodinea Serviciului Mentenanță și Investiții, având în componență 2 posturi de inspector de specialitate, grad I, astfel:
 - 1 post prin redistribuire din cadrul compartimentului Control și monitorizare;
 - 1 post nou infiintat.
- compartimentul Finanțări nerambursabile din subordinea Directorului general trece în subodinea Direcției economice, respectiv a Directorului economic;
- suplimentarea posturilor de agent securitate aeroportuară cu 3 posturi având și atribuții de informare a pasagerilor, motivat de necesitatea asigurării unui control de securitate al pasagerilor și bagajelor la standardele impuse de reglementările interne și internaționale, precum și informarea corectă și la timp a pasagerilor;
- desemnarea Directorului operațiuni aeroportuare ca manager operațional și a Directorului Tehnic ca manager de mentenanță .
- desemnarea Șefului Biroului Reglementari –SMS ca manager de siguranță .
- înființarea Direcției Tehnice, în subordinea Directorului general condusa de un Director Tehnic care are în subordine Serviciul mentenanță-investiții

Afirmația potrivit căreia ” Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 416 este contrara dispozițiilor europene deoarece are ca efect schimbarea personalului aflat la conducerea Aeroportului altfel de cum acesta a fost agreat de autoritățile competente” este cel puțin hilară..

Obținerea certificatului de aerodrom nu este condiționată de existența în cadrul Aeroportului Iași a unei anumite persoane fizice ci de existența în cadrul Aeroportului a funcțiilor de manager responsabil, manager operațional, manager operațional și manager mentenanță care au atribuții specifice domeniilor pe care le coordonează. Atribuțiile funcțiilor menționate anterior implica parcurgerea unor programe de pregătire în domeniul respectiv care garantează pregătirea, cunoștințele și experiența necesare pentru a-i asigura competența constantă și calificarea corespunzătoare în operare, în salvare și lupta împotriva incendiilor, în mentenanța și în managementul aerodromului precum și competența de a executa sarcinile din cadrul sistemului de management al siguranței.

Agrearea/atestarea unui salariat de către autoritatea competentă se face în baza funcției deținute de persoana respectivă, urmare calificărilor și competențelor impuse de atribuțiile acelei funcții .

Obținerea avizelor/autorizațiilor de funcționare pentru Aeroportul Iași, inclusiv a Certificatului de Aerodrom, cade în sarcina Regiei autonome, și nu a Consiliului Județean Iași. Regia autonomă are obligația de a supune aprobării Autorității Aeronautice Civile Române modificările organizaționale propuse, iar în cazul în care aceasta va formula obiecțiuni/proponeri de modificare/corecții ale unor prevederi ale HCJ nr. 416/2017, inclusiv ale anexelor care fac parte integrantă din hotărâre, acestea vor fi aduse la cunoștința plenului Consiliului Județean Iași de către Regia autonomă.

De altfel acest lucru s-a întâmplat. **Prin adresa nr. 36259/18.12.2017, Președintele Consiliului de Administrație al RA Aeroportul aduce la cunoștința Consiliului Județean Iași faptul ca la data de 10.11.2017 prin adresa nr. 5967, domnul Anghel Alexandru director general provizoriu a înaintat către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, Cerere de aprobare prealabilă a modificărilor organizaționale în cadrul RA Aeroportul Iași** motivat de aprobare organigramei, Statului de funcții și a Regulamentului de organizare și funcționare ale RA Aeroportul, astfel cum au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 416/2017. Cererea a fost însoțită de următoarele documente : Organigrama RA Aeroportul Iași aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr.416/2017, Extras din Regulamentul de Organizare și Funcționare al RA Aeroportul Iași aprobat prin Hotărârea 416/2017, Calendarul propus de implementare a schimbărilor, Raport de evaluare a modificărilor organizaționale nr.5956/09.11.2017 aprobat în ședința Comitetului de Evaluare a Siguranței, care conține atât evaluarea conformării cu cerințele Regulamentului (UE) 139/2014 cât și evaluarea de risc a schimbării, Evaluarea de risc a schimbării, întocmită conform cerințelor din PIOAC-AD-139, P Anexa 9- document anexat:” *Evaluarea de risc privind modificări în organigrama de funcționare și schimbarea structurii de management a regiei*” având nr. 5861/06.11.2017, Criterii și cerințe de selecție a personalului de management, stabilite ca măsuri de conformare a riscului –document anexat:” Cerințe persoane nominalizate(proiect), Propunere privind planul organizării concursului de selecție pentru posturile de

directori/manageri ai RA Aeroportul Iași, Propunere de amendament la Manualul de aerodrom pentru includerea noii structuri organizaționale.

Prin adresa nr. 30793/24.11.2017, Autoritatea Aeronautică Civilă Română comunică către RA Aeroportul Iași (domnului director general provizoriu Alexandru Anghel) raspunsul la Cererea de aprobare prealabila a modificărilor organizaționale în cadrul RA Aeroportul Iași, respectiv : ”în urma analizei cererii și a documentației suport anexate în conformitate cu paragraful ADR.AR.C.040 din Anexa II-Part. ADR.AR a Reg. UE nr. 139/2014 , A.C.C.R. aprobă modificările organizaționale propuse .”

2. Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 416/2017 (art. 1) s-a aprobat reorganizarea Regiei Autonome Aeroportul Iași în concordanta cu prevederile OUG nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Conform art. 3 punctul 1 lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, “*Autoritatea publică tutelară are următoarele competențe:*

1. la regiile autonome: a) să întocmească scrisoarea de așteptări și să o publice pe pagina proprie de internet pentru a fi luată la cunoștință de candidații la postul de administrator sau director aflați pe lista scurtă.”

Prin scrisoarea de așteptări autoritatea tutelară stabilește performanțele așteptate de la organele de administrare și conducere ale întreprinderii publice, precum și politica autorității publice tutelare privind întreprinderile publice care au obligații specifice legate de asigurarea serviciului public, pentru o perioadă de cel puțin 4 ani, potrivit *art. 2 punctul 6 din O.U.G. nr. 109/2011.*

În conformitate cu prevederile art. 18 din OUG nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice cu modificările și completările ulterioare :” (1) *Prin actul de înființare sau, ulterior înființării, prin decizie a autorității publice tutelare se poate stabili dacă atribuțiile de conducere executivă a regiei autonome pot fi delegate de consiliul de administrație unuia sau mai multor directori.*

(2) Directorii regiei autonome sunt numiți de consiliul de administrație.

.....
(4) În termen de maximum 30 de zile de la numire prin act administrativ al autorității publice tutelare, consiliul de administrație desemnează directorii, în baza unei evaluări sau selecții prealabile efectuate de o comisie organizată la nivelul regiei autonome, formată din specialiști în recrutarea resurselor umane.”

.....
(9) Lista directorilor, precum și CV-urile acestora se publică, prin grija președintelui consiliului de administrație, pe pagina de internet a regiei autonome pe întreaga durată a mandatului acestora.”

Așa cum se precizează în Raportul de specialitate nr. 29880/25.10.2017 întocmit de Serviciul Resurse Umane și Salarizare din cadrul Consiliului Județean Iași, reorganizarea regiei

a fost propusa de conducerea RA Aeroportul Iași prin Nota de fundamentare nr.5557/19.10.2017 în concordanta cu prevederile OUG nr. 109/2011, actualizată, în baza Hotărârii Consiliului de Administratie nr. 8/19.10.2017. Înființarea Direcției tehnice în cadrul RA Aeroportul Iași s-a aprobat de Consiliul Județean Iași în baza Hotărârii Consiliului de administratie nr.10/27.10.2017 .

3. În conformitate cu prevederile art. 91, alin. (1), lit. a) și alin. (2), lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean îndeplinește atribuții privind organizarea și funcționarea aparatului regiilor autonome de interes județean și în exercitarea acestor atribuții aprobă organigrama, statul de funcții și regulamentul de organizare și funcționare pentru regiile autonome de interes județean, la propunerea Președintelui Consiliului Județean Iași în conformitate cu prevederile art. 104 alin. 1 lit. a) și alin. 2 lit. a) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

ART. 104

(1) Președintele consiliului județean îndeplinește, în condițiile legii, următoarele categorii principale de atribuții:

a) atribuții privind funcționarea aparatului de specialitate al consiliului județean, a instituțiilor și serviciilor publice de interes județean și a societăților comerciale și regiilor autonome de interes județean;

.....

(2) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. a), președintele consiliului județean:

a) întocmește și supune spre aprobare consiliului județean regulamentul de organizare și funcționare a acestuia, organigrama, statul de funcții și regulamentul de organizare și funcționare a aparatului de specialitate, precum și ale instituțiilor și serviciilor publice de interes județean și ale societăților comerciale și regiilor autonome de interes județean;

În ceea ce privește Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 416/27.10.2017 precizăm că Nota de fundamentare privind aprobarea organigramei, Statului de funcții și a Regulamentului de organizare și funcționare al RA Aeroportul Iași a fost înaintată de RA Aeroportul Iași sub semnătura (cu obiectiuni) a domnului Alexandru Anghel director general provizoriu, în baza Hotărârii Consiliului de Administrație al RA Aeroportul Iași nr. 5/19.10.2017. Potrivit Regulamentului de organizare și funcționare al RA Aeroportul Iași aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 368/26.09.2017 (art. 9 alin. 2, lit. 4) Consiliul de administrație aproba organigrama, statul de functii si regulamentul de organizare si functionare ale regiei, si le supune aprobarii catre Consiliul Judetean Iasi. Deși inițiativa privind modificarea organigramei și a Regulamentului de organizare al RA Aeroportul Iași trebuia să aparțină directorului general provizoriu în conformitate cu art. 6 alin.2) lit. e) din Contractul de mandat nr. C98/125.10.2017, **(directorul general provizoriu are ca obligație să propună modificarea organigramei și a Regulamentului de organizare al RA Aeroportul Iași,)** având în vedere obiectiunile acestuia și în calitate de membru în Consiliul de administrație, manifestate la momentul adoptării de către consiliul de administratie a hotărârilor privind

modificarea organigramei a statului de funcții și a Regulamentului de organizare, Consiliul de administrație a dispus ca aceste modificări să fie realizate de Biroul Resurse Umane și Direcția Comercială din cadrul RA Aeroportul Iași.

Cu adresa nr.5585/23.10.2017, înregistrată la Consiliul Județean Iași sub nr.29583/23.10.2017, conducerea Regiei Autonome Aeroportul Iași înaintează autorității publice tutelare documentația privind aprobarea organigramei, statului de funcții și Regulamentului de Organizare și Funcționare, întocmite în conformitate cu cerințele *OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.*

Nota de fundamentare nr. 5557/19.10.2017 a Regiei Autonome Aeroportul Iași privind aprobarea organigramei, statului de funcții și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale regiei a fost întocmită ca urmare a dispozițiilor cuprinse în Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 5/19.10.2017, iar reorganizarea regiei propusă prin Nota de fundamentare menționată, în concordanță cu prevederile OUG nr. 109/2011, actualizată, a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 8/19.10.2017 și Hotărârea nr. 10/ 27.10.2017.

De asemenea conform Contractului de mandat nr.C 98/12.10.2017, directorul general provizoriu are obligația conform art. 6 alin.(2) lit. j) *sa ducă la îndeplinire întocmai și la timp hotărârile consiliului de administrația al Regiei și ale autorității tutelare.*

Nevoia de a desființa posturile de directori cu contract individual de muncă și de a înființa posturi de directori cu contract de mandat reiese din prevederile sus-menționate, respectiv art. 21 din OUG nr. 109/2011, actualizată. Menționăm că OUG nr. 109/2011 nu prevede în cuprinsul său posibilitatea ca directorii unei regii autonome să încheie contract individual de muncă cu consiliul de administrație. Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 185/2017 și Hotărârile Consiliului de Administrație nr. 5/19.10.2017 , nr. 8/19.10.2017 și nr. 10/ 27.10.2017 nu fac decât să pună în aplicare prevederile legale imperative menționate.

4. Aplicarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 416/27.10.2017 privind aprobarea organigramei, statului de funcții și a Regulamentului de organizare și funcționare ale RA Aeroportul Iași nu presupune anularea contractelor individuale de muncă pe durată nedeterminată ale directorilor, ci încetarea acestora. În aceasta speță sunt aplicabile prevederile art. 65 din codul muncii: *„(1) Concedierea pentru motive care nu țin de persoana salariatului reprezintă încetarea contractului individual de muncă determinată de desființarea locului de muncă ocupat de salariat, din unul sau mai multe motive fără legătură cu persoana acestuia.*

(2) Desființarea locului de muncă trebuie să fie efectivă și să aibă o cauză reală și serioasă.”

Precizăm ca același punct de vedere îl are și Inspekția Muncii-Inspectoratul Teritorial de Munca Iași care prin adresa nr. 24299/CLCA/23.10.2017 (răspuns la adresa nr.5500/18.10.2017 înaintată de RA Aeroportul Iași) precizează că :” Numirea directorilor de către Consiliul de Administrație se face cu respectarea prevederilor legale în vigoare. Ori,

potrivit art. 18 din actul normativ menționat anterior (OUG nr.109/2011) directorii regiei autonome sunt numiți de consiliul de administrație, iar potrivit art. 21 alin. 1) regia autonomă prin consiliul de administrație încheie contracte de mandat cu directorii”.

Potrivit dispozițiilor art. 143 alin. 1 din Legea nr. 31/1990 (republicată) privind societățile comerciale ”consiliul de administrație poate delega conducerea societății unuia sau mai multor directori, numind pe unul dintre ei director general, iar potrivit alin. 4 ” în cazul societăților pe acțiuni ale căror situații financiare fac obiectul unei obligații legale de auditare financiară, delegarea conducerii societății în conformitate cu alin.1 este obligatorie.

În articolul 143¹ alin.2 din același act normativ se prevede că ”modul de organizare a activității directorilor poate fi stabilit prin actul constitutiv sau prin decizie a consiliului de administrație ”

De asemenea, în speta sunt aplicabile prevederile **art. 1 alin. 2 din Codul muncii**, potrivit cărora” **Prezentul cod se aplică și raporturilor de muncă reglementate prin legi speciale, numai în măsura în care aceste nu conțin dispoziții specifice derogatorii”**

Așa cum rezultă din documentația prezentată de regie, anexa la Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 416/2017, desființarea posturilor de director cu contract individual de muncă și înființarea posturilor de director cu contract de mandat este efectivă și are o cauză reală și serioasă, respectiv **prevederile imperative ale art. 21 din OUG nr. 109/2011, actualizată:**

„ (1) Regia autonomă, prin consiliul de administrație, **încheie contracte de mandat cu directorii.**

(2) **Contractul de mandat este acordul de voință încheiat între regia autonomă, reprezentată de consiliul de administrație, și directorul general sau directorii regiei autonome, care include în anexă și indicatorii de performanță financiari și nefinanciari, aprobați de consiliul de administrație.**”

Justificarea pentru desființarea posturilor de directori cu contract individual de muncă și înființarea posturilor de directori cu contract de mandat constă în raportul juridic de muncă ce poate fi încheiat de directori cu regia autonomă, reprezentată prin consiliul de administrație, raporturi de muncă ce se pot desfășura exclusiv în baza unui contract de mandat, așa cum prevede OUG nr. 109/2011, actualizată. În acest sens s-a avut în vedere și art. 64 din OUG nr. 109/2011: ”(1) Componenta consiliului de administrație ori, după caz, a consiliului de supraveghere **și directoratului** este supusă legislației în vigoare aplicabile la data constituirii consiliului de administrație sau de supraveghere, **acte normative care rămân aplicabile până la data numirii noilor administratori sau directori ori a noilor membri ai consiliului de supraveghere și directoratului potrivit prevederilor art. 5, art. 18 sau, după caz, art. 29, art. 35 ori art. 61”**

Desemnarea de către Consiliul de administrație a directorilor Regiei Autonome Aeroportul Iași nu se va face prin intervenția autorității publice tutelare în activitatea de administrare și conducere a întreprinderii publice, ci în baza prevederilor art. 18 din OUG nr. 109/2011.

Directorul Operațional și Directorul Comercial fac parte din categoria personalului, care, alături de Directorul General asigură conducerea executivă a RA Aeroportul Iași (director -

persoana careia i-au fost delegate atributii de conducere a societatii, in conformitate cu prevederile art. 143 din Legea societatilor nr. 31/1990, republicata, cu modificarile completarile ulterioare; directorul financiar/economic este asimilat directorului.....

6).Directorii sunt responsabili cu luarea tuturor masurilor aferente conducerii regiei, in limitele obiectului de activitate al acesteia si cu respectarea ompetentelor exclusive rezervate de lege Consiliului de administratie. - art. 16 din Regulamentul de organizare și funcționare al RA Aeroportul Iași).

Aceste prevederi se regasesc și în Regulamentul de organizare și funcționare al RA Aeroportul Iași aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 368/26.09.2017 initiat de domnul Anghel Alexandru.

5. Referitor la adresa RA Aeroportul Iași nr. 5659/26.10.2017 deși aceasta nu a fot înregistrata la Consiliul Județean Iași, prin aceasta se solicita completarea Notei de fundamentare nr. 5557/19.10.2017, conform Hotărârii Consiliului de administratie nr. 10/27.10.2017 a cărei continut a fost citit în ședinta plenului Consiliului Județean Iași din data de 27.10.2017, constituindu-se în amendament la proiectul de hotărâre propus de RA Aeroportul Iași.

Față de cele menționate anterior, considerăm că plângerea prealabilă formulata de domnul Romeo Vatră în calitate de consilier județean și de lider al grupului consilierilor județeni ai PNL Iași pentru revocarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 416/27.10.2017 privind aprobarea organigramei, a statului de funcții și a regulamentului de organizare și funcționare pentru RA Aeroportul Iași, urmează a fi respinsa ca neîntemeiată .

PRESEDINTE
DR. ING. MARICEL POPA





ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefăncel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Direcția Juridică
Nr. 3306 din 31.01.2018

De acord să se supună dezbaterii
plenului Consiliului Județean Iași
PREȘEDINTE,
Dr. Ing. Maricel Popa



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind respingerea plângerii prealabile formulata de domnul Romeo Vatră în calitate de consilier județean și de lider al grupului consilierilor județeni ai PNL Iași împotriva Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 416/27.10.2017 privind aprobarea organigramei, a statului de funcții și a regulamentului de organizare și funcționare pentru RA Aeroportul Iași

Prin adresa nr. _____, domnul Romeo Vatră în calitate de consilier județean și de lider al grupului consilierilor județeni ai PNL Iași, formulează plângere prealabilă împotriva Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.416/27.10.2017 privind aprobarea organigramei, statului de funcții și a regulamentului de organizare și funcționare ale RA Aeroportul Iași, prin care solicită revocarea acestora, motivat de următoarele aspecte:

1. *Încălcarea dispozițiilor Ministerului Transporturilor și a Regulamentului Uniunii Europene 139/2015 al Comisiei Europene de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri;*
2. *Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 185 din 17 mai 2017 prin care s-a aprobat Scrisoarea de așteptări, Profilul Consiliului de Administrație și Matricea Candidaților nu este respectată;*
3. *Consiliul de Administrație al Aeroportului nu are atribuții de modificare a organigramei conform Regulamentului de organizare și funcționare al Aeroportului conform Ordonanței de Urgență nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice;*
4. *Încălcarea Codului muncii;*
5. *Hotărârea 416 are în fundamentare a adresa a Aeroportului neînregistrată la Consiliul Județean Iași.*

Cu privire la revocarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.416/27.10.2017,menționăm următoarele:

Revocarea desemnează operațiunea juridică prin care organul emitent dispune retragerea propriului act fie din proprie inițiativă, fie ca urmare a dispozițiilor a organului ierarhic superior. Aceasta se poate face, conform art. 7 alin. 1 din Legea 554/2004 a contenciosului administrativ la cererea persoanei care se considera vatamata intr-un drept al sau sau intr-un interes legitim printr-un act administrativ unilateral

Principiul revocabilității actelor administrative puse în executare sau a celor care au produs efecte în alte domenii, ieșind astfel din sfera de reglementare exclusivă a dreptului administrativ, este un principiu de aplicabilitate generală. Prin consacrarea acestui principiu se limitează posibilitatea organului administrativ de a reveni asupra actelor ce le-a emis, putându-le revoca, fie pentru ilegalitate, fie pentru inoportunitate numai până în momentul în care actele administrative și-au produs efectele prin executare sau prin intrarea lor în circuitul altor raporturi juridice. Prin urmare, astfel cum este și reglementat în art. 1 pct. 6 din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, un act juridic odata intrat în circuitul civil și având efectele produse, nu mai poate fi revocat. Cele două hotărâri au intrat în circuitul civil și au produs efecte juridice astfel încât la aceasta data nu mai este posibilă revocarea acestora.

În ceea ce privește temeiul legal al formulării prezentei plângeri, credem că acesta este art. 7 din Legea nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și nu art. 7 din Legea nr.544/2004 pentru înființarea comunei Râscăeți prin reorganizarea comunei Vișina, județul Dâmbovița.

Referitor la motivele plângerii prealabile formulate de **domnul Romeo Vatră în calitate de consilier județean și de lider al grupului consilierilor județeni ai PNL Iași** , precizăm următoarele :

1. Referitor la *încălcarea Regulamentului Comisiei Europene nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului* , precizăm următoarele:

În Anexa nr. III -Partea Cerințe aplicabile organizațiilor – Operatori de aerodromuri (Partea ADR.OR) la acest Regulament, punctul *ADR.OR.B.040 Schimbări* , se prevede că:

(a) Orice schimbare care:

1. afectează condițiile certificatului, baza de certificare și echipamentele esențiale pentru siguranță ale aerodromului;

sau

2. afectează, în mod semnificativ, elementele sistemului de management al operatorului de aerodrom conform cerințelor de la ADR.OR.D.005 litera (b) necesită aprobarea prealabilă din partea autorității competente.

Cerințele ADR.OR.D.005 Sistemul de management, sunt :

” (a) Operatorul de aerodrom implementează și menține un sistem de management care să cuprindă un sistem de management al siguranței.

(b) Sistemul de management include:

- 1. linii de responsabilitate și de răspundere clar definite la toate nivelurile operatorului de aerodrom, inclusiv o responsabilitate directă în materie de siguranță care revine conducerii;*
 - 2. o descriere a filosofilor și principiilor generale ale operatorului de aerodrom în materie de siguranță, denumite generic politica de siguranță, semnată de cadrul de conducere responsabil;*
 - 3. un proces formal care să asigure identificarea pericolelor în operațiuni;*
 - 4. un proces formal care să asigure analiza, evaluarea și reducerea riscurilor de siguranță în ceea ce privește operațiunile aerodromului;*
 - 5. mijloacele de verificare a performanței în materie de siguranță ale organizației operatorului de aerodrom în raport cu indicatorii de performanță în materie de siguranță și cu obiectivele de performanță în materie de siguranță ale sistemului de management al siguranței, precum și de validare a eficienței măsurilor de control al riscurilor de siguranță;*
 - 6. un proces formal pentru:*
 - (i) identificarea schimbărilor în cadrul organizației operatorului de aerodrom, al sistemului de management, al aerodromului sau al operării acestuia care ar putea afecta procesele, procedurile și serviciile existente;*
 - (ii) descrierea mecanismelor care asigură performanța în materie de siguranță înainte de efectuarea schimbărilor; și*
 - (iii) eliminarea sau modificarea măsurilor de control al riscurilor de siguranță care nu mai sunt necesare sau eficiente având în vedere schimbările din mediul operațional;*
 - 7. un proces formal de revizuire a sistemului de management menționat la litera (a), identificarea cauzelor performanței neconforme a sistemului de management al siguranței, stabilirea implicațiilor unei astfel de performanțe neconforme asupra operațiunilor, precum și eliminarea sau atenuarea acestor cauze;*
 - 8. un program de pregătire în domeniul siguranței care să garanteze că personalul implicat în operare, în salvare și lupta împotriva incendiilor, în mentenanța și în managementul aerodromului este pregătit și competent pentru a executa sarcinile din cadrul sistemului de management al siguranței;*
 - 9. mijloace oficiale de comunicare în domeniul siguranței, care să garanteze că personalul are cunoștință deplină de sistemul de management al siguranței, să transmit informații esențiale pentru siguranță și să explice de ce se iau anumite măsuri de siguranță și de ce se introduc sau se modifică procedurile de siguranță;*
 - 10. coordonarea sistemului de management al siguranței cu planul de răspuns la situații de urgență al aerodromului; coordonarea planului de răspuns la situații de urgență al aerodromului cu planurile de răspuns la situații de urgență ale organizațiilor cu care trebuie să interacționeze în cursul furnizării serviciilor de aerodrom; și*
 - 11. un proces formal de monitorizare a conformității organizației cu cerințele relevante.*
- (c) Operatorul de aerodrom trebuie să documenteze toate procesele-cheie ale sistemului de management.*

(d) *Sistemul de management trebuie să fie proporțional cu dimensiunea organizației și cu amploarea activităților sale, ținând seama de pericolele și riscurile asociate, inerente acestor activități.*

(e) *În cazul în care operatorul de aerodrom deține și un certificat pentru furnizarea de servicii de navigație aeriană, acesta se asigură că sistemul de management cuprinde toate activitățile din sfera certificatelor sale.*"

Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 416/2017 s-au aprobat o serie de modificări în cadrul organigramei RA Aeroportul Iași, modificări care **nu afectează în mod semnificativ elementele sistemului de management al siguranței operatorului de aerodrom, fiind pastrate în cadrul noii organizari funcțiile de manager responsabil, manager operational, și manager siguranță, care existau la momentul certificării aerodromului (art. 18, art. 21, art. 25 din Regulamentul de organizare și funcționare)**. Aceste modificări sunt:

- desființarea postului de Președinte al Consiliului de administrație - administrator executiv și înființarea postului de Director general, cu contract de mandat de 4 care îndeplinește atribuțiile executive ale Președintelui Consiliului de administrație din structura anterioară și este desemnat ca manager responsabil în baza prevederilor Regulamentului de Organizare și Funcționare ;
- transformarea postului de Director operațional în Director operațiuni aeroportuare, cu contract de mandat 4 ani, în concordanță cu denumirea direcției pe care o coordonează și în conformitate cu prevederile *art. 21 din OUG nr. 109/2011, actualizată* ; Direcția aeroportuara are în subordine Biroul Siguranță Operațională, Serviciul Salvare Stingere Incendii și Biroul Calitate mediu nou infiintat;
- Direcția comercială se transformă în Direcția economică;
- postul de Director comercial se transformă în post de Director economic, cu contract de mandat de 4 ani, în conformitate cu prevederile *art. 21 din OUG nr. 109/2011, actualizată* ;
- înființarea compartimentului Calitate Mediu, în subodinea Serviciului Mentenanță și Investiții, având în componență 2 posturi de inspector de specialitate, grad I, astfel:
 - 1 post prin redistribuire din cadrul compartimentului Control și monitorizare;
 - 1 post nou infiintat.
- compartimentul Finanțări nerambursabile din subordinea Directorului general trece în subodinea Direcției economice, respectiv a Directorului economic;
- suplimentarea posturilor de agent securitate aeroportuară cu 3 posturi având și atribuții de informare a pasagerilor, motivat de necesitatea asigurării unui control de securitate al pasagerilor și bagajelor la standardele impuse de reglementările interne și internaționale, precum și informarea corectă și la timp a pasagerilor;
- desemnarea Directorului operațiuni aeroportuare ca manager operațional și a Directorului Tehnic ca manager de mentenanță .
- desemnarea Șefului Biroului Reglementari –SMS ca manager de siguranță .
- înființarea Direcției Tehnice, în subordinea Directorului general condusa de un Director Tehnic care are în subordine Serviciul mentenanță-investiții.

Afirmația potrivit căreia ” Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 416 este contrara dispozițiilor europene deoarece are ca efect schimbarea personalului aflat la conducerea Aeroportului altfel de cum acesta a fost agreat de autoritățile competente” este cel puțin hilară.. Obținerea certificatului de aerodrom nu este condiționată de existența în cadrul Aeroportului Iași a unei anumite persoane fizice ci de existența în cadrul Aeroportului a funcțiilor de manager responsabil, manager operațional, manager operațional și manager mentenanță care au atribuții specifice domeniilor pe care le coordonează. Atribuțiile funcțiilor menționate anterior implică parcurgerea unor programe de pregătire în domeniul respectiv care garantează pregătirea, cunoștințele și experiența necesare pentru a-i asigura competența constantă și calificarea corespunzătoare în operare, în salvare și lupta împotriva incendiilor, în mentenanța și în managementul aerodromului precum și competența de a executa sarcinile din cadrul sistemului de management al siguranței.

Agrearea/atestarea unui salariat de către autoritatea competentă se face în baza funcției deținute de persoana respectivă, urmare calificărilor și competențelor impuse de atribuțiile acelei funcții .

Obținerea avizelor/autorizațiilor de funcționare pentru Aeroportul Iași, inclusiv a Certificatului de Aerodrom, cade în sarcina Regiei autonome, și nu a Consiliului Județean Iași. Regia autonomă are obligația de a supune aprobării Autorității Aeronautice Civile Române modificările organizaționale propuse, iar în cazul în care aceasta va formula obiecțiuni/proponeri de modificare/corecții ale unor prevederi ale HCJ nr. 416/2017, inclusiv ale anexelor care fac parte integrantă din hotărâre, acestea vor fi aduse la cunoștința plenului Consiliului Județean Iași de către Regia autonomă.

De altfel acest lucru s-a întâmplat. **Prin adresa nr. 36259/18.12.2017, Președintele Consiliului de Administrație al RA Aeroportul aduce la cunoștința Consiliului Județean Iași faptul ca la data de 10.11.2017 prin adresa nr. 5967, domnul Anghel Alexandru director general provizoriu a înaintat către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, Cerere de aprobare prealabilă a modificărilor organizaționale în cadrul RA Aeroportul Iași** motivat de aprobare organigramei, Statului de funcții și a Regulamentului de organizare și funcționare ale RA Aeroportul, astfel cum au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 416/2017. Cererea a fost însoțită de următoarele documente : Organigrama RA Aeroportul Iași aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr.416/2017, Extras din Regulamentul de Organizare și Funcționare al RA Aeroportul Iași aprobat prin Hotărârea 416/2017, Calendarul propus de implementare a schimbărilor, Raport de evaluare a modificărilor organizaționale nr.5956/09.11.2017 aprobat în ședința Comitetului de Evaluare a Siguranței, care conține atât evaluarea conformării cu cerințele Regulamentului (UE) 139/2014 cât și evaluarea de risc a schimbării, Evaluarea de risc a schimbării, întocmită conform cerințelor din PIOAC-AD-139, P Anexa 9- document anexat:” *Evaluarea de risc privind modificări în organigrama de funcționare și schimbarea structurii de management a regiei*” având nr.

5861/06.11.2017, Criterii și cerințe de selecție a personalului de management, stabilite ca măsuri de conformare a riscului –document anexat:” Cerințe persoane nominalizate(proiect), Propunere privind planul organizării concursului de selecție pentru posturile de directori/managerei ai RA Aeroportul Iași, Propunere de amendament la Manualul de aerodrom pentru includerea noii structuri organizaționale.

Prin adresa nr. 30793/24.11.2017, Autoritatea Aeronautică Civilă Română comunică catre RA Aeroportul Iași (domnului director general provizoriu Alexandru Anghel) raspunsul la Cererea de aprobare prealabila a modificărilor organizaționale în cadrul RA Aeroportul Iași, respectiv : ”în urma analizei cererii și a documentației suport anexate în conformitate cu paragraful ADR.AR.C.040 din Anexa II-Part. ADR.AR a Reg. UE nr. 139/2014 , A.C.C.R. aprobă modificările organizaționale propuse .”

2. Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 416/2017 (art. 1) s-a aprobat reorganizarea Regiei Autonome Aeroportul Iași în concordanta cu prevederile OUG nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Conform art. 3 punctul 1 lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, “*Autoritatea publică tutelară are următoarele competențe:*

1. la regiile autonome: a) să întocmească scrisoarea de așteptări și să o publice pe pagina proprie de internet pentru a fi luată la cunoștință de candidații la postul de administrator sau director aflați pe lista scurtă.”

Prin scrisoarea de așteptări autoritatea tutelară stabilește performanțele așteptate de la organele de administrare și conducere ale întreprinderii publice, precum și politica autorității publice tutelare privind întreprinderile publice care au obligații specifice legate de asigurarea serviciului public, pentru o perioadă de cel puțin 4 ani, potrivit art. 2 punctul 6 din O.U.G. nr. 109/2011.

În conformitate cu prevederile art. 18 din OUG nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice cu modificările și completările ulterioare :” (1) Prin actul de înființare sau, ulterior înființării, prin decizie a autorității publice tutelare se poate stabili dacă atribuțiile de conducere executivă a regiei autonome pot fi delegate de consiliul de administrație unuia sau mai multor directori.

(2) Directorii regiei autonome sunt numiți de consiliul de administrație.

.....
(4) În termen de maximum 30 de zile de la numire prin act administrativ al autorității publice tutelare, consiliul de administrație desemnează directorii, în baza unei evaluări sau selecții prealabile efectuate de o comisie organizată la nivelul regiei autonome, formată din specialiști în recrutarea resurselor umane. ”

.....
(9) Lista directorilor, precum și CV-urile acestora se publică, prin grija președintelui consiliului de administrație, pe pagina de internet a regiei autonome pe întreaga durată a mandatului acestora. ”

Așa cum se precizează în Raportul de specialitate nr. 29880/25.10.2017 întocmit de Serviciul Resurse Umane și Salarizare din cadrul Consiliului Județean Iași, reorganizarea regiei a fost propusă de conducerea RA Aeroportul Iași prin Nota de fundamentare nr.5557/19.10.2017 în concordanță cu prevederile OUG nr. 109/2011, actualizată, în baza Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 8/19.10.2017. Înființarea Direcției tehnice în cadrul RA Aeroportul Iași s-a aprobat de Consiliul Județean Iași în baza Hotărârii Consiliului de administrație nr.10/27.10.2017 .

3. În conformitate cu prevederile art. 91, alin. (1), lit. a) și alin. (2), lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean îndeplinește atribuții privind organizarea și funcționarea aparatului regiilor autonome de interes județean și în exercitarea acestor atribuții aprobă organigrama, statul de funcții și regulamentul de organizare și funcționare pentru regiile autonome de interes județean, la propunerea Președintelui Consiliului Județean Iași în conformitate cu prevederile art. 104 alin. 1 lit. a) și alin. 2 lit. a) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

ART. 104

(1) Președintele consiliului județean îndeplinește, în condițiile legii, următoarele categorii principale de atribuții:

a) atribuții privind funcționarea aparatului de specialitate al consiliului județean, a instituțiilor și serviciilor publice de interes județean și a societăților comerciale și regiilor autonome de interes județean;

(2) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. a), președintele consiliului județean:

a) întocmește și supune spre aprobare consiliului județean regulamentul de organizare și funcționare a acestuia, organigrama, statul de funcții și regulamentul de organizare și funcționare a aparatului de specialitate, precum și ale instituțiilor și serviciilor publice de interes județean și ale societăților comerciale și regiilor autonome de interes județean;

În ceea ce privește Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 416/27.10.2017 precizăm că Nota de fundamentare privind aprobarea organigramei, Statului de funcții și a Regulamentului de organizare și funcționare al RA Aeroportul Iași a fost înaintată de RA Aeroportul Iași sub semnătura (cu obiecțiuni) a domnului Alexandru Anghel director general provizoriu, în baza Hotărârii Consiliului de Administrație al RA Aeroportul Iași nr. 5/19.10.2017. Potrivit Regulamentului de organizare și funcționare al RA Aeroportul Iași aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 368/26.09.2017 (art. 9 alin. 2, lit. 4) Consiliul de administrație aproba organigrama, statul de funcții și regulamentul de organizare și funcționare ale regiei, și le supune aprobării către Consiliul Județean Iași.

Deși inițiativa privind modificarea organigramei și a Regulamentului de organizare al RA Aeroportul Iași trebuia să aparțină directorului general provizoriu în conformitate cu art. 6 alin.2) lit. e) din Contractul de mandat nr. C98/125.10.2017, **(directorul general provizoriu are ca obligație să propună modificarea organigramei și a Regulamentului de organizare**

al RA Aeroportul Iași,) având în vedere obiecțiunile acestuia și în calitate de membru în Consiliul de administrație, manifestate la momentul adoptării de către consiliul de administrație a hotărârilor privind modificarea organigramei a statului de funcții și a Regulamentului de organizare, Consiliul de administrație a dispus ca aceste modificări să fie realizate de Biroul Resurse Umane și Direcția Comercială din cadrul RA Aeroportul Iași.

Cu adresa nr.5585/23.10.2017, înregistrată la Consiliul Județean Iași sub nr.29583/23.10.2017, conducerea Regiei Autonome Aeroportul Iași înaintează autorității publice tutelare documentația privind aprobarea organigramei, statului de funcții și Regulamentului de Organizare și Funcționare, întocmite în conformitate cu cerințele *OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.*

Nota de fundamentare nr. 5557/19.10.2017 a Regiei Autonome Aeroportul Iași privind aprobarea organigramei, statului de funcții și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale regiei a fost întocmită ca urmare a dispozițiilor cuprinse în Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 5/19.10.2017, iar reorganizarea regiei propusă prin Nota de fundamentare menționată, în concordanță cu prevederile OUG nr. 109/2011, actualizată, a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 8/19.10.2017 și Hotărârea nr. 10/ 27.10.2017.

De asemenea, conform Contractului de mandat nr.C 98/12.10.2017, directorul general provizoriu are obligația conform art. 6 alin.(2) lit. j) *sa duca la îndeplinire întocmai și la timp hotărârile consiliului de administrația al Regiei și ale autorității tutelare.*

Nevoia de a desființa posturile de directori cu contract individual de muncă și de a înființa posturi de directori cu contract de mandat reiese din prevederile sus-menționate, respectiv art. 21 din OUG nr. 109/2011, actualizată. Menționăm că OUG nr. 109/2011 nu prevede în cuprinsul său posibilitatea ca directorii unei regii autonome să încheie contract individual de muncă cu consiliul de administrație. Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 185/2017 și Hotărârile Consiliului de Administrație nr. 5/19.10.2017 , nr. 8/19.10.2017 și nr. 10/ 27.10.2017 nu fac decât să pună în aplicare prevederile legale imperative menționate.

4. Aplicarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 416/27.10.2017 privind aprobarea organigramei, statului de funcții și a Regulamentului de organizare și funcționare ale RA Aeroportul Iași nu presupune anularea contractelor individuale de muncă pe durată nedeterminată ale directorilor, ci încetarea acestora. În aceasta speță sunt aplicabile prevederile art. 65 din codul muncii: *„(1) Concedierea pentru motive care nu țin de persoana salariatului reprezintă încetarea contractului individual de muncă determinată de desființarea locului de muncă ocupat de salariat, din unul sau mai multe motive fără legătură cu persoana acestuia.*

(2) Desființarea locului de muncă trebuie să fie efectivă și să aibă o cauză reală și serioasă.”

Precizăm ca același punct de vedere îl are și Inspekția Muncii-Inspectoratul Teritorial de Munca Iași care prin adresa nr. 24299/CLCA/23.10.2017 (răspuns la adresa

nr.5500/18.10.2017 înaintată de RA Aeroportul Iași) precizează că : " Numirea directorilor de către Consiliul de Administrație se face cu respectarea prevederilor legale în vigoare. Ori, potrivit art. 18 din actul normativ menționat anterior (OUG nr.109/2011) directorii regiei autonome sunt numiți de consiliul de administrație , iar potrivit art. 21 alin. 1) regia autonomă prin consiliul de administrație încheie contracte de mandat cu directorii".

Potrivit dispozițiilor art. 143 alin. 1 din Legea nr. 31/1990 (republicată) privind societățile comerciale "consiliul de administrație poate delega conducerea societății unuia sau mai multor directori, numind pe unul dintre ei director general, iar potrivit alin. 4 " în cazul societăților pe acțiuni ale căror situații financiare fac obiectul unei obligații legale de auditare financiară, delegarea conducerii societății în conformitate cu alin.1 este obligatorie.

În articolul 143¹ alin.2 din același act normativ se prevede că "modul de organizare a activității directorilor poate fi stabilit prin actul constitutiv sau prin decizie a consiliului de administrație "

De asemenea, în speta sunt aplicabile prevederile **art. 1 alin. 2 din Codul muncii** , potrivit căroră" **Prezentul cod se aplică și raporturilor de muncă reglementate prin legi speciale, numai în măsura în care aceste nu conțin dispoziții specifice derogatorii**".

Așa cum rezultă din documentația prezentată de regie, anexa la Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 416/2017, desființarea posturilor de director cu contract individual de muncă și înființarea posturilor de director cu contract de mandat este efectivă și are o cauză reală și serioasă, respectiv **prevederile imperative ale art. 21 din OUG nr. 109/2011, actualizată:**

„ (1) Regia autonomă, prin consiliul de administrație, **încheie contracte de mandat cu directorii.**

(2) **Contractul de mandat este acordul de voință încheiat între regia autonomă, reprezentată de consiliul de administrație, și directorul general sau directorii regiei autonome, care include în anexă și indicatorii de performanță financiari și nefinanciari, aprobați de consiliul de administrație.**"

Justificarea pentru desființarea posturilor de directori cu contract individual de muncă și înființarea posturilor de directori cu contract de mandat constă în raportul juridic de muncă ce poate fi încheiat de directori cu regia autonomă, reprezentată prin consiliul de administrație, raporturi de muncă ce se pot desfășura exclusiv în baza unui contract de mandat, așa cum prevede OUG nr. 109/2011, actualizată. În acest sens s-a avut în vedere și art. 64 din OUG nr. 109/2011 :"(1) Componenta consiliului de administrație ori, după caz, a consiliului de supraveghere **și directoratului este supusă legislației în vigoare aplicabile la data constituirii consiliului de administrație sau de supraveghere, acte normative care rămân aplicabile până la data numirii noilor administratori sau directori ori a noilor membri ai consiliului de supraveghere și directoratului potrivit prevederilor art. 5, art. 18 sau, după caz, art. 29, art. 35 ori art. 61"**

Desemnarea de către Consiliul de administrație a directorilor Regiei Autonome Aeroportul Iași nu se va face prin intervenția autorității publice tutelare în activitatea de administrare și conducere a întreprinderii publice, ci în baza prevederilor art. 18 din OUG nr. 109/2011.

Directorul Operațional și Directorul Comercial fac parte din categoria personalului, care, alături de Directorul General asigură conducerea executivă a RA Aeroportul Iași (*director - persoana careia i-au fost delegate atribuțiile de conducere a societății, în conformitate cu prevederile art. 143 din Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările completările ulterioare; directorul financiar/economic este asimilat directorului.....*

6). Directorii sunt responsabili cu luarea tuturor măsurilor aferente conducerii regiei, în limitele obiectului de activitate al acesteia și cu respectarea competențelor exclusive rezervate de lege Consiliului de administrație. - art. 16 din Regulamentul de organizare și funcționare al RA Aeroportul Iași).

Aceste prevederi se regăsesc și în Regulamentul de organizare și funcționare al RA Aeroportul Iași aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 368/26.09.2017 inițiat de domnul Anghel Alexandru.

5. Referitor la adresa RA Aeroportul Iași nr. 5659/26.10.2017 deși aceasta nu a fost înregistrată la Consiliul Județean Iași, prin aceasta se solicită completarea Notei de fundamentare nr. 5557/19.10.2017, conform Hotărârii Consiliului de administrație nr. 10/27.10.2017 a cărei conținut a fost citit în ședința plenului Consiliului Județean Iași din data de 27.10.2017, constituindu-se în amendament la proiectul de hotărâre propus de RA Aeroportul Iași.

Față de cele menționate anterior, considerăm că plângerea prealabilă formulată de domnul Romeo Vatră în calitate de consilier județean și de lider al grupului consilierilor județeni ai PNL Iași pentru revocarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 416/27.10.2017 privind aprobarea organigramei, a statutului de funcții și a regulamentului de organizare și funcționare pentru RA Aeroportul Iași, urmează a fi respinsă ca neîntemeiată .

**Director
Direcția Juridică,
Gabriela Alungulesei**



ROMÂNIA



Handwritten signature

Inetia / modif

**GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSTITUȚIA PREFECTULUI – JUDEȚUL IAȘI**

Nr. 2231P / 20.12. 2017
Nesecret Ex. V3

Către,

**CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI
Domnului Președinte**

SPRE ȘTIINȚĂ:

Domnul Romeo Vatră
Iasi, Breazu, str. Iasomei, nr.4

Urmare sesizării formulată de domnul Romeo Vatră în calitate de consilier județean și de lider al grupului consilierilor județeni ai PNL Iași, prin care sesizează încălcări ale prevederilor legale la adoptarea Hotărârilor nr.416/27.10.2017 și nr.185/17.05.2017 de către Consiliul Județean Iași și solicită revocarea acestor acte administrative, în conformitate cu prevederile art.6 ind.1 din OG nr.27/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor, aprobată prin Legea nr.233/2002, vă transmitem spre competență soluționare sesizarea, în vederea verificării aspectelor semnalate și pentru aplicarea măsurilor legale ce se impun.

Sesizarea formulată se încadrează în situația prevăzută de art.7 din Legea nr.554/2004 privind contenciosul administrativ cu modificările și completările ulterioare, așadar revocarea actului administrativ poate fi solicitată autorității publice emitente.

Potrivit prevederilor art.7, alin.1 din Legea nr.554/2004 privind contenciosul administrativ, prefectul nu poate revoca un act administrativ emis sau adoptat de o autoritate publică locală, așadar plângerea prealabilă trebuia îndreptată către emitentul actului administrativ criticat, respectiv Consiliul Județean Iași.

Cu privire la modul de soluționare veți informa, în scris, pe domnul consilier județean Romeo Vatră și Instituția Prefectului - Județul Iași.

Atașat, vă comunicăm în sesizarea – 5 file.

**PREFECT,
Marian ȘERBESCU**



**SUBPREFECT,
Valentina IOSUB**

Handwritten signature
**Șef Serviciu,
Maricica Rusu**

Întocmit,
Cons.jr.Daniela Constandache

Doamna Subprefect
27.11.2017

INSTITUȚIA PREFECTURII
JUDEȚULUI IAȘI
Nr. 2231P din 24.11.2017

Către Instituția Prefectului Județului Iași
Casa Pătrată, Strada Anastasie Panu 60, Iași

24 noiembrie 2017

În atenția domnului Prefect Marian Șerbescu,

Doamna Ruxu
28.11.2017

Subsemnatul, Romeo Vatră, în calitate de consilier județean și lider de grup al consilierilor județeni ai PNL Iași, în cadrul Consiliului Județean Iași, domiciliat în Breazu, Str. Iasomieii nr. 4, în temeiul Legii 544 din 2004, privind contenciosul administrativ, modificată și completată ulterior, formulez prezenta

SESIZARE - PLÂNGERE ADMINISTRATIVĂ PREALABILĂ

prin care solicit:

1. Revocarea în totalitate a hotărârii Consiliului Județean nr. 416 luată în cadrul sesiunii ordinare din 27.10.2017, privind aprobarea organigramei, a statului de funcții și a Regulamentului de Organizare și Funcționare pentru Regia Autonomă Aeroportul Iași.

Prevederile actului criticat, pe care urmează să le arătăm, sunt netemeinice, nelegale și au fost aprobate cu desconsiderarea interesului colectivității locale din următoarele motive:

1. **Încălcarea dispozițiilor Ministerului Transporturilor și a Regulamentului Uniunii Europene 139/2015 al Comisiei Europene de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri**

Aeroportul Internațional Iași, fiind aerodrom, trebuie certificat în conformitate cu Regulamentul UE 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri.

Obținerea certificării presupune îndeplinirea condițiilor tehnice dar și a condițiilor de management.

Autoritatea Aeronautică Civilă Română - AACR este desemnata de Ministerul Transporturilor ca autoritate competentă în certificarea aerodromurilor. Pentru eliberarea Certificatului de aerodrom, Aeroportul a trebuit să facă dovada îndeplinirii

D. Gușnăloache
Județean
28

cerințelor acestui regulament, **cerințe care sunt obligatorii, subsecvente emiterii și menținerii valabilității Certificatului de Autorizare a Aeroportului**. În consecință, persoanele care alcătuiesc sistemul de management al aerodromului trebuie să îndeplinească condițiile specifice de competență profesională.

Obținerea certificatului de aerodrom are două componente: una tehnică, care dacă este îndeplinită se eliberează înscrisul denumit Condiții de certificare și o componentă personală raportată la abilitățile profesionale ale Operatorului de Aerodrom în vederea căreia se semnează Declarația de Conformitate a Operatorului de Aerodrom. Valabilitatea certificatului de aerodrom depinde de menținerea acestor două elemente.

Potrivit Regulamentului, "orice schimbare care afectează condițiile certificatului, baza de certificare și echipamentele esențiale pentru siguranța ale aerodromului și afectează, în mod semnificativ, elementele sistemului de management al operatorului de aerodrom, necesită aprobarea prealabilă din partea autorității competente."

În plus, în același regulament se prevede că:

"a. Orice schimbare care:

- 1. Afectează condițiile certificatului, baza de certificare și echipamentele esențiale pentru siguranța ale aerodromului*
- 2. Afectează, în mod semnificativ, **elementele sistemului de management** al operatorului de aerodrom conform cerințelor /de la ADR. ORD. 005 lit. b / **necesită aprobarea prealabilă din partea autorității competente.**"*

HCJ 416 este contrară dispozițiilor europene, deoarece are ca efect schimbarea personalului aflat la conducerea Aeroportului, altfel de cum acesta a fost agreat de autoritățile competente. Consecințele acestui HCJ vor fi nefaste, deoarece pun în discuție însăși valabilitatea Certificatului de aerodrom, riscându-se astfel desfășurarea în condiții optime a activității Aeroportului.

În concluzie, angajarea, concedierea sau încetarea contractului de muncă al personalului cu funcții de conducere se face cu "respectarea Ordinului Ministerului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 1185 din 2006 privind desemnarea AACR ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului, în aviația civilă la nivel național, a Deciziei Directorului General a Autorității Aeronautice Civile Române cu nr. 637 din 24.07.2012 pentru aprobarea Procedurii și Instrucțiunii de Aeronautică Civilă PIAC-AD-AADC editia 2/2012, a Reglementarii Aeronautice Civile Romane privind autorizarea aerodromurilor civile RARC AD AADC , editia 1/2010, aprobată

prin Ordinul MTI 479/2010, cu modificările și completările ulterioare și a OUG 109 din 2012 cu modificările și completările ulterioare.”

Nici Consiliul de Administrație al Aeroportului, nici Consiliul Județean nu au avut în vedere procedurile stabilite prin dispozițiile indicate mai sus la dispunerea modificării organigramei care presupune încetarea contractelor de muncă ale Directorului Operațional și Directorului Comercial. De asemenea, schimbarea Directorului General nu se poate face fără respectarea prevederilor de mai sus.

2. Hotărârea Consiliului Județean 185 din 17 mai 2017 prin care s-a aprobat Scrisoarea de așteptări, Profilul Consiliului de Administrație și Matricea candidaților nu este respectată.

La punctul K al Scrisorii de Așteptări din HCJ 185 /17.05.2017 în baza căreia a fost selectat un nou Consiliu de Administrație se prevede în mod explicit :“Conducerea executivă a Regiei este asigurată de: Directorul General, Directorul Operațional, Directorul Comercial.”

Hotărârea 416 pe care o contestăm, prevede modificări ale organigramei cu apariția unor posturi de Director de Operațiuni Aeroportuare, Director Economic și Director Tehnic, simultan cu dispariția din organigramă a celor două posturi de Director Operațional și Director Comercial prevăzute în Scrisoare de Așteptări, fără ca aceste modificări să aibă acordul conducerii executive precum se vede din Hotărârea CA nr. 8 care este votată cu obiecții din partea Directorului General care împreună cu biroul personal al Aeroportului sunt singurii îndreptățiți în mod legal să inițieze modificări ale organigramei.

2. Consiliul de Administrație al Aeroportului nu are atribuții de modificare a organigramei conform Regulamentului de Organizare și Funcționare al Aeroportului Iași și conform Ordonanței de urgență nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice

Acest Consiliu de Administrație este format din șapte posturi ne-executive, conform HCJ 369 din 26.09.2017, prin care se aprobă numirea unor persoane pe șapte poziții neexecutive. Delegarea atribuțiilor de conducere a fost făcută către Directorul general provizoriu, numit provizoriu de către acest CA.

Hotărârea Consiliului de Administrație al Aeroportului Iași cu nr. 5 din 19.10 2010 prin care se impune conducerii executive întocmirea Notei de Fundamentare nr. 5557 din 19 oct. 2017, privind modificarea organigramei și a Regulamentului de Organizare și Funcționare al Aeroportului Iași, este o încălcare a atribuțiilor stabilite

prin Regulament și OUG 109 din 2011. Conform ROF aprobat în HCJ 369 din 2017, acest atribut de propunere a organigramei revine conducerii executive. Ori, Nota de Fundamentare și organigrama sunt întocmite cu obiecții din partea Directorului General.

În Regulamentul de Organizare și Funcționare al Aeroportului este prevăzut la capitolul Consiliul de Administrație - Atribuții specifice:

“Consiliul de Administrație aproba organigrama, Statul de Funcții și Regulamentul de Organizare și Funcționare al Aeroportului.”

Deci, CA nu are atribuții de a modifica organigrama sau de a impune acest lucru executivului Aeroportului, singurul drept pe care îl are în atribuții este de a lua act de propunerile executivului privind organigrama și de a le aproba.

4. Încălcarea Codului Muncii

Schimbarea acestei Organigrame presupune încetarea contractului de muncă pentru Directorul de Operațiuni și pentru Directorul Comercial. Conform Codului Muncii art. 65 :

“(1) Concedierea pentru motive care nu țin de persoana salariatului reprezintă încetarea contractului individual de muncă determinată de desființarea locului de muncă ocupat de salariat, din unul sau mai multe motive fără legătură cu persoana acestuia.

(2) Desființarea locului de muncă trebuie să fie efectivă și să aibă o cauză reală și serioasă”

Prin desființarea posturilor de Director Operațional și Director Comercial urmată de redenumirea lor, **desființarea locului de muncă nu este efectivă**, pentru că atribuțiile noilor posturi rămân aceleași, regulamentul nefiind modificat în acest sens.

5. HCJ 416 are în fundamentare o adresă a Aeroportului neînregistrată la Consiliul Județean

În fundamentarea necesității înființării postului de Director Tehnic, se face referire la Adresa Aeroportului cu nr. 5659 din 26.10.2017 privind completarea Notei de fundamentare nr. 5557 din 19 oct. 2017 privind aprobarea Organigramei, Statului de Funcții și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Regiei Autonome Aeroportul Iași. Prin aceasta completare se motivează necesitatea înființării unui post de Director Tehnic, dar aceasta adresa cu nr. 5659 nu este înregistrată la Consiliul Județean. În expunerea de motive a hotărârii, adresa Aeroportului apare fără număr de înregistrare la Consiliul Județean, care nu poate lua act de un document neînregistrat legal în evidențele acestuia, mai mult, nu poate lua o decizie bazată pe o adresă care nu există la Consiliul Județean. O explicație pentru neînregistrarea

acestei Adrese la Consiliul Județean ar putea fi că adresa a fost eliberată după data de 27 octombrie a ședinței de plen și a fost antedată la Aeroport pe 26 octombrie. Noi, consilierii județeni nu am avut ~~avut~~ cunoștință de aceasta adresă în momentul dezbaterii și votării HCJ 416, adresa nu a existat la mapă sau pe site, ulterior a apărut în motivarea hotărârii.

Prezenta reprezintă plângere prealabilă conform art. 7 din legea 554/2004 privind Contenciosul Administrativ, iar în cazul în care nu se iau măsurile solicitate ne rezervăm dreptul de a veni în fața instanței de contencios-administrativ cu argumente legale suplimentare care să demonstreze caracterul netemeinic, nelegal și cu desconsiderarea interesului colectivității locale al HCJ 416 din 27 octombrie 2017.

Cu respect,
Romeo Vatră
Lider Grup al Consilierilor Județeni ai PNL Iași
romeo.vatra@gmail.com
Tel: 0761145977

