



Proiect de hotărâre

privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul : „DJ207 A lim. jud. Neamț – Stornești – intersecție cu DJ 282 E – Pietruire, km. 29+595 – 34+400 și Reabilitare asfaltare km. 34+400 ÷ 38+400 Etapa I. km. 34+400 ÷ km 38+400”

Consiliul Județean Iași;

Având în vedere:

Expunerea de motive privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul : „DJ207 A lim. jud. Neamț – Stornești – intersecție cu DJ 282 E – Pietruire, km. 29+595 – 34+400 și Reabilitare asfaltare km. 34+400 ÷ 38+400, Etapa I. km. 34+400 ÷ km 38+400”, înregistrată sub nr. 5173 din 24.03.2016;

Raportul de specialitate privind aprobarea studiului de fezabilitatea și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul : „DJ207 A lim. jud. Neamț – Stornești – intersecție cu DJ 282 E – Pietruire, km. 29+595 – 34+400 și Reabilitare asfaltare km. 34+400 ÷ 38+400, Etapa I. km. 34+400 ÷ km 38+400”, înregistrat sub nr. 9172 din 24.03.2016;

Nota de fundamentare nr. 1255 / 23.03.2016 întocmită de către Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași, înregistrată la Consiliul Județean Iași sub nr. 9052 / 23.03.2016 pentru aprobarea în plenul Consiliului Județean Iași a studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici la obiectivul : „DJ207 A lim. jud. Neamț – Stornești – intersecție cu DJ 282 E – Pietruire, km. 29+595 – 34+400 și Reabilitare asfaltare km. 34+400 ÷ 38+400 Etapa I. km. 34+400 ÷ km 38+400”

Avizul Favorabil nr. 1 / 23.03.2016 emis de Consiliul Tehnico Economic (C.T.E) din cadrul Consiliului Județean Iași pentru studiul de fezabilitate cu indicatorii tehnico-economici la obiectivul : „DJ207 A lim. jud. Neamț – Stornești – intersecție cu DJ 282 E – Pietruire, km. 29+595 – 34+400 și Reabilitare asfaltare km. 34+400 ÷ 38+400, Etapa I. km. 34+400 ÷ km 38+400”;

Hotărârea Guvernului nr. 28 / 2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

Prevederile Legii nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale – actualizată;

Prevederile art. 91, alin(1), lit.b) și alin(3), lit.a) din Legea nr.215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.97 alin(1) și ale art.115, alin.(1), lit.c) din Legea nr. 215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aproba studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul „DJ207 A lim. jud. Neamț – Stornești – intersecție cu DJ 282 E – Pietruire, km. 29+595 – 34+400 și Reabilitare asfaltare km. 34+400 ÷ 38+400, Etapa I. km. 34+400 ÷ km 38+400”, după cum urmează :

1. **Valoarea totală a investiției (INV), cu TVA (mii lei) :**
 - 8.818,463 mii lei cu T.V.A.
 - Din care:
 - Constructii montaj (C+M) : - 7.830,337 mii lei cu T.V.A.
2. **Eșalonarea investiției (INV/C+M)**
 - ANUL I: - 8.818,463 mii lei / 7.830,337 mii lei cu T.V.A.
3. **Capacități:**
 - Lungime drum: 4,000 km
 - Elemente geometrice drum:
 - Km 34+400 – 38+400 - parte carosabila 6,00 m + 2 benzi de încadrare x 0,25 m + 2 acostamente x 0,75 m ⇒ platformă drum = 8,00 m.
 - Trotuare: 2265,00 m, lățime trotuar variabilă = 0,75-1,50 m.
 - Șanțuri pereate proiectate L=4,430 km.
 - Șanțuri existente care se păstrează L=0,595 km:
 - Număr podețe:
 - Podețe tubulare proiectate Ø600 (la drumuri laterale) = 11 bucăți;
 - Podețe tubulare existente la care nu se intervin (la drumuri laterale) = 8 bucăți;
 - Podețe tubulare proiectate Ø1000 (transversale) =9 bucăți;
 - Podețe tubulare existente la care nu se intervine (transversale) =4 bucăți;
 - Podeț transversal din cadre prefabricate tip C3 = 1 bucată amplasat la km 38+077,88. Podețul existent se va demola.
 - La km 35+800,26 se află amplasat un pod din beton armat la care se vor executa reparații.
 - Număr drumuri laterale: 19 din care se vor amenaja un număr de 11 drumuri pe o lungime de 15 ml cu aceeași structură rutieră.
 - Structură drum:
 - strat de uzura BA16/BAR16 – h = 4,00 cm conform A.N.D. 605/2014;
 - strat de legătură BADPC 20 – h = 6,00 cm conform A.N.D. 605/2014;
 - strat de fundație superior din piatră spartă – h = 15,00 cm conform STAS 6400 – 84;
 - strat de fundație inferior din balast, în grosime de 15,00 cm;
 - strat de formă zestre existenta stabilizata cu lianți hidraulici, în grosime de 20,00 cm.
 - Structură trotuare:
 - strat din pavele autoblocante – h=6,00 cm;
 - strat de nisip – h=4,00 cm;
 - strat de balast – h=15,00 cm
4. **Durata de realizare – 12 luni**

Art. 2. Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relațiile cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa, va comunica în copie prezenta hotărâre către :

- Instituția Prefectului Județului Iași ;
- Direcția Economică din cadrul Consiliului Județean Iași ;
- Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași;
- Direcția Tehnică și Investiții din cadrul Consiliului Județean Iași ;

Art. 3. Aducerea la cunostința publică a prevederilor hotărârii va fi asigurată de către Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relațiile cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa.

Data astăzi _____

PREȘEDINTE,
Cristian Mihai ADOMNIȚEI

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR AL JUDEȚULUI IAȘI
Lăcrămioara VERNICĂ

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
Gabriela ALUNGULESEI

DIRECȚIA TEHNICĂ SI INVESTITII
DIRECTOR EXECUTIV,
Mariana CHIRIAC

SUSTINE PROIECTUL DE HOTĂRÂRE ,
Direcția Județeană de Administrare
a Drumurilor și Podurilor Iași
Director,
Daniel Ionuț MINCIUNĂ BEJAN





Nr. 9173/24.03.2016

Nr. de exemplare : 1
Exemplar nr. 1

**Expunere de motive
la proiectul de hotărâre
privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la
obiectivul : „DJ207 A lim. jud. Neamț – Stornești – intersecție cu DJ 282 E – Pietruire,
km. 29+595 – 34+400 și Reabilitare asfaltare km. 34+400 ÷ 38+400
Etapa I. km. 34+400 ÷ km 38+400”**

Având în vedere :

Proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici la obiectivul : „DJ207 A lim. jud. Neamț – Stornești – intersecție cu DJ 282 E – Pietruire, km. 29+595 – 34+400 și Reabilitare asfaltare km. 34+400 ÷ 38+400 Etapa I. km. 34+400 ÷ km 38+400”;

Nota de fundamentare nr. 1255/23.03.2016 întocmită de către Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași, înregistrată la Consiliul Județean Iași sub nr. 9052/23.03.2016 pentru aprobarea în plenum Consiliului Județean Iași a studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici la obiectivul : „DJ207 A lim. jud. Neamț – Stornești – intersecție cu DJ 282 E – Pietruire, km. 29+595 – 34+400 și Reabilitare asfaltare km. 34+400 ÷ 38+400 Etapa I. km. 34+400 ÷ km 38+400”

Raportul de specialitate privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul : „DJ207 A lim. jud. Neamț – Stornești – intersecție cu DJ 282 E – Pietruire, km. 29+595 – 34+400 și Reabilitare asfaltare km. 34+400 ÷ 38+400 Etapa I. km. 34+400 ÷ km 38+400”, înregistrat sub nr. 9172 din 24.03. 2016;

Avizul Favorabil nr. 1 / 23.03.2016 emis de Consiliul Tehnico Economic (C.T.E) al Consiliului Județean Iași pentru studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici la obiectivul : „DJ207 A lim. jud. Neamț – Stornești – intersecție cu DJ 282 E – Pietruire, km. 29+595 – 34+400 și Reabilitare asfaltare km. 34+400 ÷ 38+400 Etapa I. km. 34+400 ÷ km 38+400”;

Hotărârea Guvernului nr. 28 / 2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

Prevederile Legii nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale – actualizată;

Prevederile art. 91, alin(1), lit.b) și alin(3), lit.a) din Legea nr.215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.97 alin(1) și ale art.115, alin.(1), lit.c) din Legea nr. 215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

propun proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul : „DJ207 A lim. jud. Neamț – Stornești – intersecție cu DJ 282 E – Pietruire, km. 29+595 – 34+400 și Reabilitare asfaltare km. 34+400 ÷ 38+400 Etapa I. km. 34+400 ÷ km 38+400”.

PREȘEDINTE,
Cristian Mihai ADOMNIȚEI



Nr. 9172 din 24.03.2016

De acord să se supună dezbaterii
plenului Consiliului Județean Iași
PRESEDINTE,
Cristian Mihai ADOMNIȚEI

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul : „DJ207 A lim. jud. Neamț – Stornești – intersecție cu DJ 282 E – Pietruire, km. 29+595 – 34+400 și Reabilitare asfaltare km. 34+400 ÷ 38+400, Etapa I. km. 34+400 ÷ km 38+400”

1. Situația existentă

Sectorul de drum DJ207A km 34+400 – 38+400 se desfășoară pe teritoriul comunei Sinesti.

Îmbrăcămintea tronsonului de drum studiat prezintă o îmbrăcămintă din piatra amestecată cu nisip.

Analizând necesitățile comunității privind starea drumului aflat în administrarea Direcției Județene de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași, drumul județean DJ 207 A se confruntă cu o serie de probleme generale care îngreunează semnificativ traficul:

- ↓ denivelări și gropi în carosabil: apariția frecventă a acestui tip de probleme se datorează în primul rând timpului depășit de exploatare a multor drumuri la care se adaugă calitatea slabă sau medie a îmbrăcăminții, sporirea traficului de mare tonaj etc;
- ↓ înnoiriri frecvente: un rol esențial în fluidizarea și eficientizarea traficului rutier este eliminarea cauzelor care duc la acoperirea carosabilului cu material sedimentar;
- ↓ tronsoane cu un indice de sinuozitate ridicat (curbe periculoase): măsurile de corectare a sinuozității sau cel puțin a creării unor condiții favorabile de desfășurare a traficului în sectoarele cu curbe dificile sunt absolut necesare pentru fluidizarea și eficientizarea traficului rutier.

Caracteristicile tehnice

- Lungime drum modernizat = 4,000 km;
- Lățime parte carosabilă = 2 x 3,00 m;
- Benzi de încadrare = 2 x 0,25 m;
- Trotuare pavate în localități = 2,265 km;
- Șanțuri pereate cu beton C30/37 = 4,430 km.

2. Descrierea lucrărilor de bază :

În vederea optimizării costurilor proiectului propus, s-au analizat și adoptat următoarele soluții:

- ⊕ **Structură rutieră nouă** de la Km 34+400,00 – km 38+400,00, L = 4,000 km alcătuită din:
 - ↓ strat de uzură BA16/BAR16 – h = 4,00 cm conform A.N.D. 605/2014;



DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE ADMINISTRARE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI

Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt nr 13, cod 700075, Iași tel 0232 / 255961, fax 0232 / 255960.

Nr. 1255 / 23.03.2016



De acord sa se supuna dezbaterii plenului CJ Iasi

Presedinte

Cristian Mihai Adomnitei



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul

„DJ207 A lim. jud. Neamt – Stornesti – intersectie cu DJ 282 E – Pietruire, km. 29+595 – 34+400 si

Reabilitare asfaltare km. 34+400 ÷ 38+400

Etapa I. km. 34+400 ÷ km 38+400”

1. Situația existentă

Sectorul de drum din DJ207A km 34+400 – 38+400 se desfasoara pe teritoriul comunei Sinesti. Comuna Sinesti este situata in extremitatea sudica a Judetului Iasi, invecinandu-se la Vest si Nord cu comuna Lungani, la Est cu Comunele Popesti si Madarjac iar la Sud cu Judetul Neamt. Localitatea se afla la o distanta de circa 20 km fata de resedinta de judet, Municipiul Iasi. Comuna care are 4600 locuitori si este formata din 4 sate: Stornesti, Bocrnita, Osoi, Sinesti.

Imbracămintea tronsonului de drum studiat prezintă o îmbracăminte din piatra amestecata cu nisip.

2. Descrierea lucrărilor de bază :

În vederea optimizării costurilor proiectului propus, s-au analizat și adoptat următoarele soluții:

- Structură rutieră nouă de la Km 34+400,00 – km 38+400,00, L = 4,000 km alcătuită din:
 - strat de uzura BA16/BAR16 – h = 4,00 cm conform A.N.D. 605/2014;
 - strat de legătură BADPC 20 – h = 6,00 cm conform A.N.D. 605/2014;
 - strat de fundație superior din piatră spartă – h = 15,00 cm conform STAS 6400 – 84;
 - strat de fundație inferior din balast, în grosime de 15,00 cm;
 - zestre existentă stabilizată cu lianți hidraulici, în grosime de 20,00 cm.

⊕ Colectarea apelor pluviale:

Pentru captarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului se vor realiza:

- Șanțuri pereate cu beton C30/37 = 4,430 km;
- Șanțuri existente care se păstrează L=0,595 km;

✚ Pentru descărcarea apelor s-au prevăzut 9 podețe tubulare cu diametrul de Ø1000 de tip Premo și 1 podețe din prefabricate tip C3.

✚ Pentru continuitatea rigolelor în dreptul drumurilor laterale se prevăd podețe tubulare cu diametrul de Ø 600 mm în număr de 11;

⊕ Lucrări de întreținere și reparații POD pe DJ 207 A km 35+800:

➤ **SUPRASTRUCTURA**

✚ Cale de rulare pe pod= 210,00 mp;

✚ Rosturul de dilatație= 22,00 ml;

✚ Reparatii trotuare = 20,00 mp.

Studiul de fezabilitate cu principalii indicatori tehnico-economici, a primit avizul favorabil nr. 1/ 23.03.2016 al Consiliului Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Iași.

Conform Studiului de fezabilitate, principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, sunt :

Valoarea totală a investiției	8,818.463 Mii Lei cu TVA
din care C+M	7,830.337 Mii Lei cu TVA

Esalonarea investiției(Inv / C+M)

- **ANUL I: 8,818.463 / 7,830.337 mii lei cu T.V.A.**

Durata de realizare a lucrarilor de executie: 12 (douasprezece) luni

Având în vedere cele menționate, propunem supunerea și aprobarea în plenul Consiliului Județean Iași a studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul " DJ207 A lim. jud. Neamt – Stornesti – intersectie cu DJ 282 E – Pietruire, km. 29+595 – 34+400 si Reabilitare asfaltare km. 34+400 ÷ 38+400 Etapa I. km. 34+400 ÷ km 38+400".

DIRECTOR EXECUTIV
ING. DANIEL IONUT MINCIUNA BEJAN



Întocmit:
SERVICIUL DERULARE CONTRACTE
ING. Marius Nedelcu

AVIZ

Nr. 1 din 23.03.2016

Temeiul legal - HOTARAREA C.J. Iași nr. 361 / 29.10.2013
- DISPOZITIA Presedintelui C.J. Iași nr. 540 /14.07.2015

CONSILIUL TEHNICO- ECONOMIC

AVIZEAZĂ FAVORABIL

Denumirea proiectului obiectivului de investiții :

**DJ 207A LIM. JUD. NEAMȚ – STORNEȘTI – INTERSECȚIE CU
DJ 282 E KM. 29+595 – 34+400 ȘI REABILITARE ASFALTARE
KM. 34+400 – 38+400
ETAPA 1. KM. 34+400 – KM. 38+400**

Faza : - S.F.

Ordonator de credite beneficiar :

DIRECTIA JUDEȚEANĂ DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR ȘI PODURILOR IAȘI

Valoarea totală a investiției :

8.818,463 mii lei cu T.V.A.
din care C+M : **7.830,337** mii lei cu T.V.A.

Eșalonarea investiției (INV/ C+M) :

ANUL I: 8.818,463 mii lei cu T.V.A. / 7.830,337 mii lei cu T.V.A.

Capacități tehnice :

➤ Lungime drum: 4,000 km

- Elemente geometrice drum:
 - Km 34+400 – 38+400 - parte carosabila 6,00 m + 2 benzi de încadrare x 0,25 m + 2 acostamente x 0,75 m ⇒ platformă drum = 8,00 m.
- Trotuare: 2265,00 m, lățime trotuar variabilă = 0,75-1,50 m.
- Șanțuri pereate proiectate L=4,430 km.
- Șanțuri existente care se păstrează L=0,595 km:
- Număr podețe:
 - Podețe tubulare proiectate Ø600 (la drumuri laterale) = 11 bucăți;
 - Podețe tubulare existente la care nu se intervin (la drumuri laterale) = 8 bucăți;
 - Podețe tubulare proiectate Ø1000 (transversale) =9 bucăți;
 - Podețe tubulare existente la care nu se intervine (transversale) =4 bucăți;
 - Podeț transversal din cadre prefabricate tip C3 = 1 bucată amplasat la km 38+077,88. Podețul existent se va demola.
 - La km 35+800,26 se află amplasat un pod din beton armat la care se vor executa reparații.
- Număr drumuri laterale: 19 din care se vor amenaja un număr de 11 drumuri pe o lungime de 15 ml cu aceeași structură rutieră.
- Structură drum:
 - strat de uzura BA16/BAR16 – h = 4,00 cm conform A.N.D. 605/2014;
 - strat de legătură BADPC 20 – h = 6,00 cm conform A.N.D. 605/2014;
 - strat de fundație superior din piatră spartă – h = 15,00 cm conform STAS 6400 – 84;
 - strat de fundație inferior din balast, în grosime de 15,00 cm;
 - strat de formă zestre existenta stabilizata cu lianți hidraulici, în grosime de 20,00 cm.
- Structură trotuare:
 - strat din pavele autoblocante – h=6,00 cm;
 - strat de nisip – h=4,00 cm;

strat de balast – h=15,00 cm

Durata de realizare: -12 luni

Documentația a fost avizată în ședința C.T.E. din data de **23.03.2016**
(Proces Verbal nr.2).

Președinte C.T.E.
Victorel LUPU



Întocmit
Secretar C.T.E.
ing. Cristian Oarză

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Cristian Oarză".