

ROMÂNIA  
JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași  
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



### Proiect de hotărâre

privind abrogarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 108 / 29.04.2011 privind aprobarea Regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi la R.A.Aeroportul Internațional Iași

**Consiliul Județean Iași;**

**Având în vedere:**

Expunerea de motive privind abrogarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 108 / 29.04.2011 privind aprobarea Regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi la R.A.Aeroportul Internațional Iași , înregistrată sub nr. 2727 din 28.01.2016;

Raportul de specialitate privind abrogarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 108 / 29.04.2011 privind aprobarea Regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi la R.A.Aeroportul Internațional Iași , elaborat de Direcția Tehnică și Investiții - Serviciul Tehnic, Investiții și Monitorizarea Lucrărilor Publice, înregistrat sub nr. 2725 din 28.01.2016;

Adresa R.A. Aeroportul Iași nr. 399 / 21.01.2016, înregistrată la Consiliul Județean Iași sub nr. 2161 / 22.01.2016 prin care se înaintează Consiliului Județean Iași Hotărârea nr. 4 / 19.01.2016 a Consiliului de Administrație al R.A.Aeroportul Iași privind modificarea și completarea Regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi ;

Prevederile Legii nr. 68 din 26 martie 2008 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

Ordinul nr. 825 din 20 iulie 2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor secțiunii 2<sup>^</sup>1 din cadrul cap.II al Legii nr.38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și a Regulamentului cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților emis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

Prevederile O.U.G. nr. 109 / 2011 privind governanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul dispozițiilor art.115, alin.(1), lit.c) din Legea nr. 215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Începând cu data prezentei se abrogă Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 108 / 29.04.2011 privind aprobarea Regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi la R.A.Aeroportul Internațional Iași

**Art. 2.** Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relațiile cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa, va comunica în copie prezenta hotărâre către :

- R.A. Aeroportul Iași
- Instituția Prefectului Județului Iași

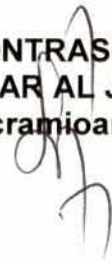
**Art. 3.** Aducerea la cunostința publică a prevederilor hotărârii va fi asigurată de către Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relațiile cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa.

Data astăzi \_\_\_\_\_ 2016

**PREȘEDINTE,**  
**Cristian Mihai ADOMNIȚEI**



**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI IAȘI**  
**Lacramioara Vernica**



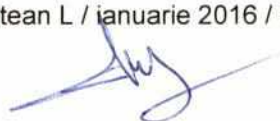
**DIRECȚIA JURIDICĂ**  
**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Gabriela ALUNGULESEI**



**DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII**  
**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Alexandru Orest Szekely Nagy**



**SUSȚINE PROIECTUL DE HOTĂRĂRE ,**  
**R.A.Aeroportul Iași**  
**Președinte al Consiliului de Administrație**  
**Administrator Executiv**  
**Marius Bodea**





ROMÂNIA  
JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași  
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Nr. 2727/28.01.2016

Nr. de exemplare : 1  
Exemplar nr. 1

**Expunere de motive,**

la proiectul de hotărâre privind abrogarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 108 / 29.04.2011 privind aprobarea Regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi la R.A.Aeroportul Internațional Iași

Având în vedere :

Proiectul de hotărâre privind abrogarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 108 / 29.04.2011 privind aprobarea Regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi la R.A.Aeroportul Internațional Iași ;

Raportul de specialitate privind abrogarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 108 / 29.04.2011 privind aprobarea Regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi la R.A.Aeroportul Internațional Iași , elaborat de Directia Tehnica si Investitii-Serviciul Tehnic, Investitii si Monitorizarea Lucrarilor Publice, inregistrat sub nr. 2725 din 28.01.2016;

Adresa R.A. Aeroportul Iași nr. 399 / 21.01.2016, înregistrată la Consiliul Județean Iași sub nr. 2161 / 22.01.2016 prin care se înaintează Consiliului Județean Iași Hotărârea nr. 4 / 19.01.2016 a Consiliului de Administrație al R.A.Aeroportul Iași privind modificarea și completarea Regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi ;

Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 108 / 29.04.2011 privind aprobarea Regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi la R.A.Aeroportul Internațional Iași ;

Prevederile Legii nr. 68 din 26 martie 2008 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

Ordinul nr. 825 din 20 iulie 2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor secțiunii 2<sup>^</sup>1 din cadrul cap.II al Legii nr.38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și a Regulamentului cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților emis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

Prevederile O.U.G. nr. 109 / 2011 privind governanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul dispozițiilor art.97 alin(1) si ale art.115, alin.(1), lit.c) din Legea nr. 215 / 2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

propun spre aprobare proiectul de hotărâre privind abrogarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 108 / 29.04.2011 privind aprobarea Regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi la R.A.Aeroportul Internațional Iași.

**PREȘEDINTE,**  
**Cristian Mihai ADOMNIȚEI**





ROMÂNIA  
JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Directia Tehnica si Investitii  
Serviciul Tehnic, Investitii si Monitorizarea Lucrarilor Publice

Nr. 2725 din 28.01.2016

De acord să se supună dezbaterii  
plenului Consiliului Județean Iași

**PREȘEDINTE,**  
**Cristian Mihai ADOMNIȚEI**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotarare privind abrogarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 108 / 29.04.2011 privind aprobarea Regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi la R.A.Aeroportul Internațional Iași**

Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 108 / 29.04.2011 a fost aprobat Regulamentul pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi la R.A.Aeroportul Internațional Iași.

Prin adresa R.A. Aeroportul Iași nr. 399 / 21.01.2016, înregistrată la Consiliul Județean Iași sub nr. 2161 / 22.01.2016 a fost înaintată Hotărârea nr. 4 / 19.01.2016 a Consiliului de Administrație al R.A.Aeroportul Iași privind modificarea și completarea Regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi ;

Regulamentul pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi la R.A. Aeroportul Iași, aprobat în Consiliul de Administrație al R.A.Aeroportul Iași conform Hotărârii nr. 4 / 19.01.2016, a fost elaborat în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 825 din 20 iulie 2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor secțiunii 2<sup>^</sup>1 din cadrul cap.II al Legii nr.38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și a Regulamentului – cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților emis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

La elaborarea regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi la R.A.Aeroportul Iași s-au avut în vedere Normele de aplicare a prevederilor secțiunii 2<sup>^</sup>1 din cadrul Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, prevăzute în anexa nr. 1 la Ordinul 825 / 20.07.2009.

De asemeni, la elaborarea regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi la R.A. Aeroportul Iași s-a ținut cont de prevederile din anexa 2 la Ordinul 825 / 20.07.2009 – Regulamentul cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților ,cap.I – Reglementarea activităților de transport de persoane în regim de taxi în perimetrul aeroportuar.

*Având în vedere prevederile O.U.G. nr. 109 / 2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobarea Regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi este suficientă în cadrul Consiliului de Administrație al R.A.Aeroportul Iași.*

Prin urmare propunem spre aprobare proiectul de hotarare privind abrogarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 108 / 29.04.2011 privind aprobarea Regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi la R.A.Aeroportul Internațional Iași.

**Director Executiv,**  
**Alexandru Orest Szekely Nagy**

**Sef Serviciu**  
**Mariana Chiriac**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IAȘI



CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași  
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro

**HOTĂRÂREA nr.108**  
**privind aprobarea REGULAMENTULUI PENTRU DESFĂȘURAREA**  
**TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI la**  
**R.A. Aeroportul Internațional Iași**

Consiliul Județean Iași ;

Având în vedere necesitatea reglementării activității de transport de persoane în regim de taxi în perimetrul Aeroportului Internațional Iași ;

Având în vederea Nota de fundamentare nr. 5051/20.04.2011 a R.A. Aeroportul Iași;

Având în vedere prevederile Legii nr. 68/2008 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.153/2007 privind modificarea Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Iași nr.263/2010 privind aprobarea structurii organizatorice (organigrama și statul de funcții), a regulamentului de organizare și funcționare ale RA "Aeroportul" Iași și a regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului de Administrație al regiei ;

Având în vedere avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Iași ;

Având în vedere votul în unanimitate exprimat de către consilierii județeni și de către Președintele Consiliului Județean Iași în ședința de plen din data de 29 aprilie 2011 și consemnat în procesul verbal de ședință ;

Având în vedere prevederile Legii nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul art .115 alin. 1 lit. c) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art. 1** Se aprobă **REGULAMENTUL PENTRU DESFASURAREA**  
**TRANSPORTULUI DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI la R.A. Aeroportul**  
**Internațional Iași**, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre

**Art. 2** Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire RA Aeroportul Internațional Iași prin grija Directorului general interimar – dl. Gheorghe Corjăuțanu .

**Art. 3** Serviciul Relații Publice și Monitorul Oficial va comunica copie după prezenta hotărâre :

- R.A. Aeroportul Internațional Iași ;
- Instituției Prefectului Județului Iași .

**Art. 4** Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de către Serviciul Relații Publice și Monitorul Oficial .

**Data astăzi, 29 aprilie 2011**

**PREȘEDINTE,  
DR. CONSTANTIN SEMIRAD**



**CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR AL JUDEȚULUI IAȘI  
LĂCRĂMIŢOARA VERNICĂ**

**SERVICIUL JURIDIC-CONTENCIOS  
ȘI MANAGEMENTUL CALITĂȚII,  
ȘEF SERVICIU,  
MARIA PORAICO**



R.A. Aeroportul IAȘI, Moara de Vint 34, CP-55, OP-1, IAȘI, ROMÂNIA  
Tel: +40-0232-271590; Fax: +40-0232-271570  
http://www.aeroport.ro; e-mail: iasi@aeroport.ro

R.A. AEROPORTUL IAȘI  
INTRARE IEȘIRE  
NR. 1379  
Ziua 20 Luna 04 An 2011

APROB,  
DIRECTOR GENERAL INTERIMAR,  
GHEORGHE CORJACIANU



AVIZAT,  
SEF SERV.SECURITATE AEROPORTUARA  
SEBASTIAN SIMIONOV

DIRECTOR OPERATIONAL INTERIMAR  
ALEXANDRU ANGHEL

**REGULAMENT  
PENTRU DESFASURAREA TRANSPORTULUI  
DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI**

VERIFICAT,

DIRECTOR COMERCIAL,  
DUMITRIU VASILE

Tehnoredactat,  
COMP. MARKETING-DEZVOLTARE  
EC. MONICA MICHITUS

JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAS  
Anexă la Hotărârea  
Nr. 108  
Anul 2011 Luna 04 Ziua 29

## CAPITOLUL I

### Reglementarea activităților de transport de persoane în regim de taxi în perimetrul aeroportuar

#### SECȚIUNEA 1

##### Considerații generale

##### ART. 1

Prezentul regulament-cadru este elaborat în conformitate cu prevederile art. 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup> - secțiunea 2<sup>1</sup> "Executarea transportului persoanelor în regim de taxi la și de la aeroporturi" din Legea nr. 68/2008 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

##### ART. 2

(1) În stațiile de debarcare a persoanelor care sunt transportate la aeroport în regim de taxi vor avea acces toți transportatorii ce dețin autorizație de transport taxi emisă de autoritățile competente, indiferent de localitatea de unde aceștia sosesc; durata de staționare în stațiile de debarcare se va limita la **maximum 1 minut**, timp suficient și necesar exclusiv pentru debarcarea persoanelor transportate la aeroport.

(2) După operațiunea de debarcare, autovehiculul taxi va trebui să părăsească imediat și necondiționat stația de debarcare.

(3) În zona de grupare și în locul de așteptare au acces în exclusivitate autovehiculele taxi agreate de R. A. Aeroportul S.A. Iași

(4) Este interzisă orice practică de abordare și/sau preluare a clienților în perimetrul aeroportuar de către taximetriști sau interpuși. (OUG 34/2010) În acest sens, administrația aeroportului, prin intermediul organelor de ordine ale statului, va aplica măsurile de sancționare legale și, prin structurile proprii, sancțiunile prevăzute prin Regulamentul intern.

##### ART. 3

Activitățile de transport în regim de taxi care fac obiectul prezentului regulament se supun măsurilor de securitate aeronautică instituite la nivelul aeroportului, în conformitate cu prevederile anexei 17 de Securitate la Convenția Aviației Civile Internaționale (OACI), ediția 8/2006, Manualului de securitate al OACI (Doc. 8973/6-OACI, 2002), Manualului de securitate al Conferinței Europene pentru Aviația Civilă - ECAC (Doc. 30-ECAC, ediția a 12-a, 2007), Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2.320/2002, Regulamentului (CE) nr. 820/2008 al Comisiei din 8 august 2008 de stabilire a măsurilor de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației, Programului național de securitate aeronautică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 443/2005, cu modificările ulterioare, Programului de securitate al aeroportului și regulamentului specific aeroportului

#### SECȚIUNEA a 2-a

##### Definiții

##### ART. 4

În sensul prezentului regulament-cadru, următorii termeni sunt definiți astfel:

- **perimetru aeroportuar** - acele zone ale aeroportului, din afara zonei de operațiuni aeriene, în care autovehiculele taxi autorizate au drept de acces în vederea desfășurării activităților de transport de persoane în regim de taxi, conform legii și prevederilor prezentului regulament;

1 regulament taxi proiect.doc\documents and settings\geani\local settings\temporary internet files\content.ie5\c0fkkgu\regulament taxi proiect.doc

JUDEȚUL IAȘI		
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI		
Anexă la Hotărârea		
Nr. <u>108</u>		
Anul: <u>2011</u>	Luna: <u>04</u>	Ziua: <u>29</u>

- **zonă de grupare și așteptare** - spațiu delimitat, dispus în afara proximității de terminal, destinat grupării/parcării temporare și destinat poziționării autovehiculelor taxi autorizate de administrația aeroportului exclusiv pentru preluarea persoanelor de la aeroport;

- **stații de debarcare** - spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, dispus în proximitatea terminalului de pasageri, destinat exclusiv debarcării, în limita a maximum 1 minut, a persoanelor care sunt transportate la aeroport în regim de taxi cu autovehicule taxi, indiferent de localitatea de unde acestea sosesc;

- autovehiculele taxi agreate de R. A. Aeroportul S.A. Iași – autovehicule destinate transportului de persoane în regim de taxi, autorizate conform legii și care respectă criteriile specifice fixate de R.A. Aeroportul S.A. Iași, în vederea operării în perimetrul Aeroportului Internațional Iași.

- permisul de operare în perimetrul Aeroportului Internațional Iași – document ce asigură dreptul posesorului de a staționa în perimetrul Aeroportului Internațional Iași în vederea preluării pasagerilor de la aeroport spre destinațiile dorite.

### SECȚIUNEA a 3-a

#### Zone destinate activităților de transport de persoane în regim de taxi în perimetrul Aeroportului Internațional Iași

#### ART. 5

Administrația aeroportului stabilește următoarele zone destinate desfășurării activităților de transport de persoane în regim de taxi la și de la aeroport:

a) zona de grupare în regim dispecerizat a autovehiculelor taxi agreate dispusă în afara proximității de terminal, respectiv în parcare Aeroportului Internațional Iași;

b) locul de așteptare în vederea îmbarcării persoanelor în regim dispecerizat, amenajat cu peron de îmbarcare și marcat cu poziții cu inscripția "TAXI", dispus în proximitatea terminalului;

c) stațiile de debarcare, marcate cu poziții cu inscripția "TAXI", dispuse în proximitatea terminalelor;

#### ART. 6

În stațiile de debarcare au acces **toți transportatorii autorizați**, indiferent dacă aceștia sunt agreate sau nu de administrația aeroportului.

### SECȚIUNEA a 4-a

#### Autovehiculul taxi agreat de R. A. Aeroportul S.A. Iași

#### ART. 7

Autovehiculul taxi trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să fie dotat conform legislației în vigoare și prezentului regulament;

b) să fie în permanentă stare de curățenie exterioară și interioară și să asigure condițiile de siguranță și confort pasagerilor;

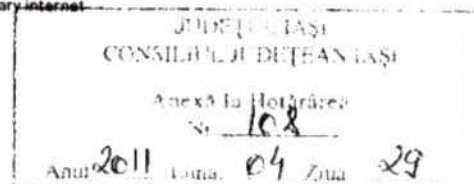
c) să ofere la exterior informații referitoare la:

1. autorizarea funcționării, precum și agreeerea de către R.A. Aeroportul S.A. Iași prin afișarea permisului de operare pe perimetrul Aeroportului Iași ;

2. tarifele practicate;

3. dotările standard vizibile de la distanță și caseta cu lampa taxi;

d) în interior să ofere, prin afișare la loc vizibil, informații privind:



1. tarifele de transport aplicate pe km, necesare atât potențialului client, cât și organelor de control ale statului și celor de supraveghere autorizate de aeroport;
  2. titularul legal al autorizației de transport în regim de taxi;
  3. numele, prenumele și fotografia taximetristului, pe un ecuson;
- e) să respecte următoarele condiții minimale de confort pentru pasageri:
1. instalație de aer condiționat / încălzire funcțională.
  2. portbagajul mașinii să aibă o capacitate de cel puțin 400 litri.
- f) să fie în stare tehnică perfectă, fără pierderi de uleiuri sau carburanți și echipat cu anvelope corespunzătoare anotimpului.

#### Art. 8 Permisul de operare în perimetrul Aeroportului Internațional Iași

Permisul de operare în perimetrul Aeroportului Internațional Iași este documentul ce asigură dreptul posesorului de a staționa în perimetrul Aeroportului Internațional Iași în vederea preluării pasagerilor de la aeroport spre destinațiile dorite.

Permisul de operare se poate acorda oricărui autovehicul destinat transportului de persoane în regim de taxi, autorizat conform legii și care respectă criteriile specifice fixate de R.A. Aeroportul S.A. Iași, în vederea operării în perimetrul Aeroportului Internațional Iași.

Permisul de operare se eliberează gratuit de către administrația Aeroportului Internațional Iași. Numărul de permise de operare se stabilește prin decizia administrației Aeroportului. (sau propunem un număr fix – sa zicem 15)

Eliberarea permisului de operare se realizează în maxim 5 zile lucrătoare de la depunerea solicitării scrise adresate administrației Aeroportului Internațional Iași, însoțită de următoarele documente, în copie:

- permisul de conducere;
- certificatul de atestare a pregătirii profesionale;
- autorizația taxi;
- licența de execuție pentru vehicul;
- certificatul de înmatriculare cu inspecția periodică valabilă;
- asigurarea pentru persoane și bagajul acestora;

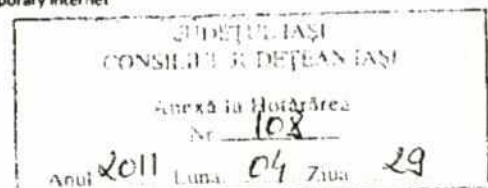
În vederea eliberării permisului de operare, reprezentantul Aeroportului va verifica corectitudinea datelor specificate în solicitarea scrisă. În cazul în care autovehiculul taxi îndeplinește condițiile, reprezentantul Aeroportului va furniza operatorului taxi 2 autocolante în vederea aplicării pe autoturism.

Autocolantele oferă informații publicului legate de agreerea autoturismului taxi de către Aeroportul Internațional Iași, numărul de înmatriculare, numărul permisului de operare și numărul de telefon unde se pot face reclamații

#### SECȚIUNEA a 5-a Drepturi și obligații

##### ART.9

Transportatorii autorizați au următoarele drepturi în vederea desfășurării activității de transport persoane în regim de taxi de la aeroport :



a) să li se elibereze de către agentul de paza bonul de taxare conform timpului de staționare în parcare aeroportului. Autoturismele taxi agreate de Aeroportul Internațional Iași beneficiază de un tarif preferențial de parcare de 6 lei pe zi.

b) să li se asigure o zonă de grupare, în funcție de configurația incintei aeroportului, marcată cu poziții de parcare, cu fluxuri de intrare și ieșire, iluminată corespunzător;

c) să efectueze preluarea persoanelor din proximitatea terminalelor, în funcție de ordinea sosirii;

d) să se informeze în timp util cu privire la eventualele amendamente sau modificări aduse la prezentul regulament sau cu referire la măsurile suplimentare de securitate aeronautică instituite pe aeroport în funcție de situația operativă existentă. În situația în care reprezentanții autorității aeroportului decid, din rațiuni de securitate, întreruperea temporară a desfășurării activităților de transport în regim de taxi, aceștia vor anunța în cel mai scurt timp taximetriștilor existenți în perimetrul aeroportuar în acel moment, prin personalul desemnat pe linia securității aeroportuare;

e) să înainteze în scris conducerii aeroportului propuneri sau soluții constructive și transparente în vederea îmbunătățirii și optimizării activității de transport în regim de taxi la și de la aeroport;

f) să conteste în scris aplicarea măsurilor sancționatorii privind nerespectarea prevederilor prezentului regulament, contestație ce va fi analizată de comisia special desemnată la nivelul aeroportului de administrația aeroportuară, în concordanță cu regulamentele interne.

#### ART. 10

(1) Transportatorii, în vederea desfășurării activității de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport, au obligația să respecte prevederile prezentului regulament și celelalte cerințe legale în vigoare privind desfășurarea activității de transport de persoane în regim de taxi;

(2) Taximetriștii angajați ai transportatorilor autorizați au următoarele obligații:

a) să ia cunoștință și să respecte întocmai măsurile de securitate aeronautică instituite pe aeroport;

b) să aplice necondiționat taxarea pe km pentru pasagerii preluați de la aeroport din locul de așteptare;

c) să dețină și să prezinte la solicitarea organelor de control ale statului, precum și reprezentanților aeroportului toate documentele necesare desfășurării în legalitate a activităților de transport în regim de taxi de la aeroport;

d) să prezinte o ținută corespunzătoare, un comportament civilizat în relația cu clientul și cu personalul aeroportuar;

e) să respecte conduita de bună practică, conform prevederilor standardului ocupațional al taximetristului;

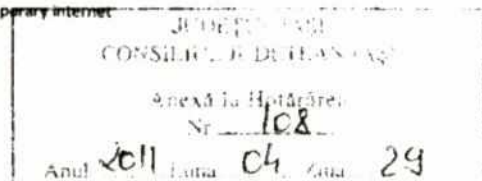
f) să dețină atestatul profesional valabil și să-l prezinte la solicitarea organelor abilitate de legislația în vigoare care reglementează activitatea de transport de persoane în regim de taxi și circulația pe drumurile publice și de prezentul regulament;

g) să ocupe în ordine, pe direcția înainte, pozițiile de parcare marcate cu inscripția "TAXI", cu respectarea regulii "primul venit = primul plecat în cursă";

h) să respecte fluxurile/traseele de deplasare stabilite de aeroport și să prezinte la control documentele de identificare și acces la solicitarea personalului abilitat al aeroportului;

i) să nu părăsească autovehiculul taxi în timpul cât se află în zona de grupare și, respectiv, în locul de așteptare decât în condițiile stabilite prin regulamentul intern al aeroportului;

j) să asigure eliberarea la finalul cursei a bonului fiscal în baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate, precum și, la solicitarea clientului, a chitanței/facturii fiscale;



k) să pretindă ca plată pentru prestația efectuată doar suma prevăzută pe bonul fiscal emis de aparatul de înregistrare/taxare, în moneda națională;

l) să predea tichetul de ordine persoanei responsabile cu controlul accesului în parcare aeroportului.

#### ART. 11

Este strict interzis taximetriștilor angajați ai transportatorilor autorizați în vederea desfășurării activității de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport:

a) să intre în terminalele de pasageri, în vederea abordării de potențiali clienți, această practică fiind asimilată desfășurării de activități neautorizate de transport de persoane în regim de taxi;

b) să staționeze cu autovehiculele taxi în zona de debarcare mai mult decât timpul necesar debarcării pasagerilor, respectiv maxim un minut;

c) să refuze cursa unui client, indiferent de motiv: cursă scurtă, motive etnice, rasiale sau religioase etc., cu excepția situației în care clientul se află în stare avansată de ebrietate sau se află în stare de a dezvolta o situație conflictuală;

d) să execute activitatea de transport în regim de taxi fără dotările legale;

e) să staționeze în alte locuri decât cele destinate și amenajate special în acest sens de aeroport;

f) să execute în perimetrul aeroportuar activități de întreținere, inclusiv spălare, curățenie etc., a autovehiculului taxi.

## CAPITOLUL II

### Norme de securitate aeroportuară

#### SECȚIUNEA 1

##### Responsabilități generale

#### ART. 12

Transportatorii autorizați să desfășoare activități de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport au următoarele responsabilități generale cu privire la securitatea aeroportuară:

b) să respecte măsurile de securitate aplicate pentru zonele publice ale aeroportului;

c) să informeze administrația aeroportului cu privire la evenimentele care ar putea afecta activitatea de aviație civilă în aeroport;

d) să nu furnizeze informații persoanelor neautorizate, inclusiv clienților, cu privire la activitățile specifice structurilor componente ale sistemului de securitate aeroportuară.

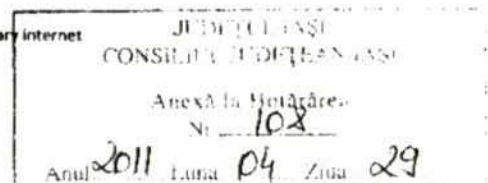
#### ART. 13

Taximetriștii au obligația de a raporta administrației aeroportului, (la nr de telefon 0232271590 int 101) sau pe orice cale și în cel mai scurt timp, orice situație neprevăzută, produsă voluntar sau involuntar de către persoane cu care iau contact prin natura activității de transport de persoane în regim de taxi, ce poate aduce atingere securității aeroportuare, inclusiv informațiile primite pe orice cale sau constatate personal privind:

a) introducerea sau intenția de a introduce în perimetrul aeroportuar arme, muniții, explozivi, bunuri periculoase, elemente incendiare sau alte dispozitive de această natură, reale sau simulate, precum și elemente de inițiere ale acestora;

b) primirea pe orice cale a unor mesaje de amenințare la adresa securității aeroportuare;

c) abandonarea sau lăsarea nesupravegheată în zonele de securitate ale aeroportului a diferitelor obiecte precum genți, bagaje, colete etc.;



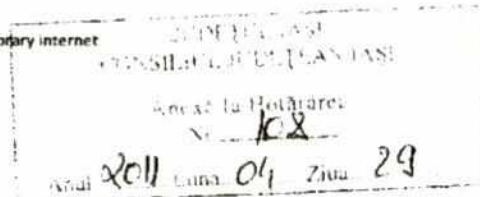
- d) pătrunderea sau intenția de pătrundere într-o zonă de securitate a aeroportului în care accesul este interzis persoanelor neautorizate;
- e) producerea sau intenția de a produce acte de intervenție ilicită împotriva aviației civile;
- f) furnizarea/transmiterea de informații persoanelor neautorizate, inclusiv clienților, cu privire la activitățile specifice structurilor componente ale sistemului de securitate aeroportuară;
- g) izbucnirea de incendii în perimetrul aeroportuar sau pericolul apariției acestora.

### **CAPITOLUL III** **Abateri**

#### **ART. 14**

Următoarele fapte săvârșite de către taximetriștii constituie abateri de la normele prezentului regulament:

- a) taxarea pe km, peste limita tarifului stabilit , pentru pasagerii preluați de la aeroport din locul de așteptare;
- b) refuzul de a elibera la finalul cursei bonul fiscal/factura/chitanța fiscală pe baza căreia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- c) pretinderea ca plată pentru prestația efectuată a unei sume care nu este prevăzută pe bonul fiscal;
- d) nerespectarea regulilor de așteptare în zona de grupare, în funcție de algoritmul dat de **tichetele de ordine**;
- e) nerespectarea ordinii de așezare la rând în locurile de așteptare în funcție de numărul tichetelor de ordine;
- f) preluarea peste rând a pasagerilor din locul de așteptare;
- g) nerespectarea indicațiilor dispecerilor aeroportului și ale agenților de securitate aeroportuară;
- h) părăsirea autovehiculului taxi pe pozițiile inscripționate "TAXI" în locul de așteptare;
- i) abordarea de potențiali clienți în perimetrul aeroportuar;
- j) poluarea zonelor aeroportuare voluntar sau accidental cu carburanți, uleiuri sau alte reziduuri;
- k) alterarea, pierderea sau nepăstrarea tichetului de ordine pe toată perioada cât se află în zona de grupare și în locul de așteptare;
- l) nerespectarea marcajelor care delimitează pozițiile de parcare "TAXI";
- m) refuzul nejustificat de a prelua în cursă un client;
- n) nerespectarea fluxurilor/traseelor de deplasare a autovehiculelor taxi stabilite de administrația aeroportului;
- o) încercarea de pătrundere în zonele cu acces limitat destinate desfășurării activităților de transport în regim de taxi cu permise de acces auto sau permise de identificare și acces expirate, suspendate, anulate sau fără acestea;
- p) neprezentarea pentru control a documentelor de acces solicitate de către personalul autorizat al aeroportului;
- r) afectarea măsurilor de securitate aeroportuară prin încălcarea unor reguli de circulație a vehiculelor sau prin blocarea unor căi de acces;
- s) nerespectarea măsurilor de securitate aeroportuară asumate prin angajamentul de securitate;



#### CAPITOLUL IV Sanțiuni

##### ART. 15

În cazul constatării abaterilor prevăzute la cap.III, administrația aeroportului are dreptul de a nu mai permite conducătorului de taxi accesul în zona delimitată .

##### ART. 16

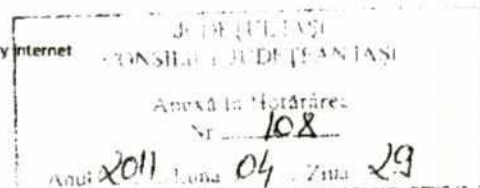
Administrația aeroportului are dreptul de a institui și alte sancțiuni, cu respectarea legislației specifice.

##### ART. 17

În situația constatării nerespectării cerințelor care decurg din legislația care reglementează transportul persoanelor în regim de taxi la și de la aeroporturi, administrația aeroportului va sesiza, după caz, și reprezentanții Poliției Transporturi Aeriene, Poliției Rutiere, R.A. Registrul Auto Român, Oficiului Național pentru Protecția Consumatorilor, ai secțiilor financiare pe raza cărora au domiciliul cei implicați sau reprezentanții celorlalte organe/instituții competente teritorial pentru aplicarea măsurilor legale corespunzătoare.

##### ART. 18

Administrația aeroportului elaborează, aprobă și aplică o procedură de soluționare a contestațiilor depuse de reprezentanții transportatorilor de persoane în regim de taxi împotriva măsurilor de sancționare aplicate de aeroport prin comisia numită în acest sens la nivelul aeroportului, conform art. 9 lit. f).



**Model solicitare**

Domnului director al Aeroportului Internațional Iași

Domnule Director,

Subsemnatul \_\_\_\_\_, legitimat cu C.I. \_\_\_\_\_ vă solicit eliberarea permisului de operare în perimetrul Aeroportului Internațional Iași pentru autoturismul autorizat taxi cu numărul de înmatriculare \_\_\_\_\_.

Declar pe proprie răspundere faptul că autoturismul autorizat taxi cu numărul \_\_\_\_\_ respectă condițiile specifice prevăzute la Art. 7 din Regulamentul pentru desfășurarea transportului de persoane în regim taxi în perimetrul Aeroportului Internațional Iași.

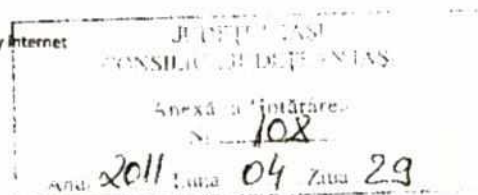
Date de contact ale solicitantului

NUME PRENUME

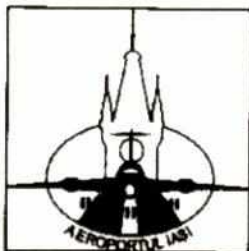
ADRESA

NUMAR DE TELEFON

ADRESA DE EMAIL



Model permis de operare pe aeroportul internațional Iași



Taxi agreat de Aeroportul Iași  
Nr. \_\_\_\_ - IS -XX- XXX  
Telefon reclamatii

AEROPORTUL IAȘI  
CONSILIUL DE TEAN TAS  
Anexă la Hotărârea  
nr. 102  
anul 2011 luna 04 ziua 29



JUDEȚUL IAȘI  
 CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI  
 REGISTRATURA GENERALĂ  
 Nr. 2169  
 Anul: 2016 Luna: 01 Ziua: 22

Ch. Lico  
 26.01.2016  
 (Nuly)

Moara de Vant 34, 700377, O.P.1 C.P.55, Iasi, Romania  
 Tel +40232271590 Fax +40232271570 Mob +40733261111  
 www.aeroport.ro. iasi@aeroport.ro, info@aeroport.ro

## Aeroportul Iași

R.A. AEROPORTUL IAȘI  
 INTRARE-IEȘIRE  
 Nr. 339  
 Ziua 21 Luna 01 Anul 2016

ΔT1 + ΔT2  
 25.01/2016

Către,

### CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Prin prezenta, vă înaintăm Hotărârea nr.4/19.01.2016 a Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Iași privind modificarea și completarea Regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi, în vederea supunerii spre analiză în ședințele comisiilor de specialitate din cadrul consiliului județean, conform Legii nr.215/2001 privind administrația publică locală, rep., cu modificările și completările ulterioare, și adoptarea unei hotărâri în calitate de autoritate publică tutelară.

Anexăm prezentei:

- Hotărârea nr.4/19.01.2016 adoptată de către Consiliul de Administrație al R.A. Aeroportul Iași privind modificarea și completarea Regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi,
- Regulamentul pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi la R.A. Aeroportul Iași.

HGJ ur?

Cu deosebită stimă,

Președintele Consiliului de Administrație,  
 Administrator Executiv,

Marius BODEA



Biroul Juridic,

Cecilia Însurățelu

*(Handwritten signature of Cecilia Însurățelu)*

**HOTĂRÂREA nr...4...**  
privind modificarea și completarea Regulamentului  
pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi

Consiliul de Administrație al R. A. Aeroportul Iași:

Având în vedere dispozițiile O.U.G.nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere Ordinul nr. 825 din 20 iulie 2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor secțiunii 2<sup>1</sup> din cadrul cap. II al Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și a Regulamentului-cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților emis de Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

Având în vedere prevederile Legii nr. 168 din 14 iulie 2010 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane,

Având în vedere prevederile H.G. nr.1193/2012 pentru aprobarea Programului național de securitate aeronautică;

În considerarea prevederilor Regulamentului (CE) nr.820/2008 al Comisiei din august 2008 de stabilire a măsurilor de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației;

Având în vedere Procesul-verbal al ședinței Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Iași din data de 19.01.2016 precum și votul exprimat de către membrii Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Iași, conform buletinelor de vot comunicate;

În temeiul dispozițiilor O.U.G.nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă modificarea și completarea Regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi la R.A.Aeroportul Iași.

**Art.2.** Regulamentul pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi la R.A.Aeroportul Iași va fi înaintat autorității publice tutelare.

**Art.3.** Prezenta hotărâre va fi comunicată persoanelor îndreptățite și va fi înaintată autorității publice tutelare.

19.01.2016

Președintele Consiliului de Administrație,  
Administator Executiv,  
Marus BODEA



**APROBAT,**  
**PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE,**  
**ADMINISTRĂTOR EXECUTIV,**  
**MARIUS BODEA**

**AVIZAT,**  
**ȘEF SERV.SECURITATE AEROPORTUARĂ,**  
**MIHAELA ISARIE**

**DIRECTOR OPERAȚIONAL,**  
**ALEXANDRU ANGHEL**

**REGULAMENT**  
**PENTRU DESFĂȘURAREA TRANSPORTULUI**  
**DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI**  
**la**  
**R.A. AEROPORTUL IAȘI**

**DIRECTOR ~~COMERCIAL,~~**  
**MONICA NICHITUȘ**

## CAPITOLUL I

### Reglementarea activităților de transport de persoane în regim de taxi în perimetrul aeroportuar

#### SECȚIUNEA 1

##### Considerații generale

###### ART. 1

1.1. Prezentul regulament-cadru este elaborat în conformitate cu prevederile art. 24<sup>1</sup> - secțiunea 2<sup>1</sup> "Executarea transportului persoanelor în regim de taxi la și de la aeroporturi" din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

1.2. Transportatorii care vor alege să desfășoare activitatea de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport, cu autovehiculele taxi din parcul propriu, se vor supune standardelor de securitate aeronautică și regulamentului intern al R.A. Aeroportul Iași, personal sau prin intermediul împuternicitului legal.

###### ART. 2

(1) În stațiile de debarcare a persoanelor care sunt transportate la aeroport în regim de taxi vor avea acces toți transportatorii ce dețin autorizație de transport taxi emisă de autoritățile competente, indiferent de localitatea de unde aceștia sosesc; durata de staționare în stațiile de debarcare se va limita la **maximum 5 minute**, timp suficient și necesar exclusiv pentru debarcarea persoanelor transportate la aeroport.

(2) După operațiunea de debarcare, autovehiculul taxi va trebui să părăsească imediat și necondiționat stația de debarcare.

(3) În locul de așteptare din incinta R.A. Aeroportul Iași semnalizată -"TAXI" au acces doar autovehiculele taxi autorizate, conform dispozițiilor legale și ale prezentului regulament.

(4) Este interzisă orice practică de abordare și/sau preluare a clienților în perimetrul aeroportuar de către taximetriști sau interpuși (OUG 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane, cu modificările și completările ulterioare). În acest sens, administrația aeroportului, prin intermediul organelor de ordine ale statului, va aplica măsurile de sancționare legale și, prin structurile proprii, sancțiunile prevăzute prin Regulament.

(5) Administrația aeroportului va stabili amplasarea locurilor destinate autovehiculelor taxi autorizate pentru preluarea persoanelor de la Aeroportul Iași.

###### ART. 3

Activitățile de transport în regim de taxi care fac obiectul prezentului regulament se supun măsurilor de securitate aeronautică instituite la nivelul aeroportului, în conformitate cu prevederile anexei 17 de Securitate la Convenția Aviației Civile Internaționale (OACI), ediția 8/2006, Manualului de securitate al OACI (Doc. 8973/8-OACI, 2011), Manualului de securitate al Conferinței Europene pentru Aviația Civilă - ECAC (Doc. 30-ECAC, ediția a 13-a, 2010), Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2.320/2002 cu modificările și



completările ulterioare, Regulamentului (CE) nr. 820/2008 al Comisiei din 8 august 2008 de stabilire a măsurilor de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației cu modificările și completările ulterioare, Programului național de securitate aeronautică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1193/2012, Programului de securitate al aeroportului și regulamentului specific aeroportului.

## SECȚIUNEA a 2-a

### Definiții

#### ART. 4

În sensul prezentului regulament-cadru, următorii termeni sunt definiți astfel:

- **perimetru aeroportuar** - acele zone ale aeroportului, din afara zonei de operațiuni aeriene, în care autovehiculele taxi autorizate au drept de acces în vederea desfășurării activităților de transport de persoane în regim de taxi, conform legii și prevederilor prezentului regulament;
- **loc de așteptare** - spațiu delimitat în perimetrul aeroportuar, dispus în proximitatea terminalului/terminalelor de pasageri, destinat poziționării autovehiculelor taxi autorizate exclusiv pentru preluarea persoanelor de la aeroport;
- **transportatori autorizați** - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii ;
- **taximetrist** - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
- **transportator** - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
- **PCA** - puncte/posturi de control acces instituite la nivelul aeroportului pe fluxurile/traseele de deplasare a autovehiculelor taxi sau la intrarea în zonele de grupare sau stațiile de debarcare a persoanelor.
- **Aeroportul Iași** – R.A. Aeroportul Iași.

## SECȚIUNEA a 3-a

### Zone destinate activităților de transport de persoane în regim de taxi în perimetrul Aeroportului Iași

#### ART. 5

Administrația aeroportului stabilește următoarele zone destinate desfășurării activităților de transport de persoane în regim de taxi la și de la aeroport:

- a) **locul de așteptare** în vederea îmbarcării persoanelor amenajat și marcat cu poziții cu inscripția "TAXI", dispus în proximitatea terminalului și/sau în parcare nouă a aeroportului,
- b) **stație de debarcare** dispusă în proximitatea terminalelor
- c) **fluxul/traseul de deplasare** a autovehiculelor taxi stabilit de administrația aeroportului, prevăzut cu PCA, după caz.

Administrația aeroportului stabilește fluxurile/traseele de deplasare a autovehiculelor taxi și procedurile specifice desfășurării activităților de transport în regim de taxi în perimetrul aeroportuar, pentru accesul la și de la zonele prevăzute la art. 5. Fluxurile/Traseele de deplasare a autovehiculelor



**Aeroportul Iași**

Moara de Vant 34, 700377, O.P.1 C.P.55, Iași, România  
Tel +40232271590 Fax +40232271570 Mob +40733261111  
www.aeroport.ro, iasi@aeroport.ro, info@aeroport.ro

taxi vor fi aduse la cunoștința taximetriștilor, prin informarea/afișarea de înscrisuri standard, semne și semnale rutiere, în conformitate cu programul de securitate propriu, prin grija personalului desemnat de către R.A.Aeroportul Iași.

Preluarea clienților din aeroport, dirijarea și îmbarcarea acestora în taxiuri se va realiza prin dirijare asigurată de administrația aeroportului, în ordinea așteptării taxiurilor. Este interzisă practica de abordare a clienților în interiorul aeroportului de către taximetriști sau interpuși ori îmbarcarea clienților în altă ordine decât în ordinea precizată.

În locul de așteptare și/sau parcare nouă a aeroportului amenajată pentru autovehicule au acces, cu plata taxelor legale (tichetul de intrare în parcare), după caz, toate autovehiculele taxi care dețin autorizație taxi și așteaptă preluarea clienților.

Accesul autovehiculelor autorizate taxi, în locul de așteptare și/sau în parcare nouă a Aeroportului Iași, se va face în limita locurilor disponibile.

#### **ART. 6**

În stațiile de debarcare au acces toate autovehiculele taxi care transportă clienți dinspre localitățile de autorizare.

#### **SECȚIUNEA a 4-a**

##### **Accesul autovehiculelor taxi la R. A. Aeroportul Iași**

#### **ART. 7**

Pentru a putea efectua activitatea de transport de persoane în regim de taxi la aeroport, autovehiculul taxi trebuie să îndeplinească minim următoarele condiții, care se completează cu cele ale dispozițiilor legale incidente, în vigoare:

a) să fie dotat conform legislației în vigoare, cu respectarea condițiilor tehnice și de siguranță necesare pentru transportul autorizat, precum și cele stipulate în prezentul regulament;

b) să fie în permanentă stare de curățenie exterioară și interioară și să asigure condițiile de siguranță și confort pasagerilor;

c) să ofere la exterior informații referitoare la:

- tarifele practicate, exprimate în lei;

- dotările standard vizibile de la distanță și caseta cu lampa taxi funcțională;

d) în interior să ofere, prin afișare la loc vizibil de la distanță, informații privind:

- tarifele de transport aplicate pe km, exprimate în lei, necesare atât potențialului client, cât și organelor de control ale statului și celor de supraveghere autorizate de aeroport;

- titularul legal al autorizației de transport în regim de taxi;

- numele, prenumele și fotografia taximetristului, pe un ecuson;

e) dotările standard și cele suplimentare să fie în stare de funcționare;

f) să fie în stare tehnică perfectă, fără pierderi de uleiuri sau carburanți și echipat cu anvelope corespunzătoare anotimpului.

#### **ART. 8 Tichetul de parcare și/sau cartela de acces taxi în parcare Aeroportului Iași - "Stație TAXI"**

Tichetul de parcare și/sau cartela de acces taxi în parcare-"Stație TAXI" asigură dreptul posesorului de a staționa în această zonă în vederea preluării pasagerilor de la aeroport spre destinațiile dorite.



**Aeroportul Iași**

Moara de Vânt 34, 700377, O.P.1 C.P.55, Iasi, Romania  
Tel +40232271590 Fax +40232271570 Mob +40733261111  
www.aeroport.ro, iasi@aeroport.ro, info@aeroport.ro

Tichetul de parcare și/sau cartela de acces taxi se poate acorda oricărui autovehicul destinat transportului de persoane în regim de taxi, autorizat conform legii și care respectă criteriile specifice stabilite de R.A. Aeroportul Iași prin prezentul regulament completat cu dispozițiile legale în vigoare, în vederea operării în perimetrul Aeroportului Iași.

Accesul autovehiculelor destinate transportului de persoane în regim de taxi, autorizate conform legii, în parcare Aeroportului Iași se poate face numai prin achitarea tichetului de parcare și/sau obținerea cartelei de acces în baza plății abonamentului lunar, cu respectarea dispozițiilor prezentului regulament.

R.A. Aeroportul Iași își rezervă dreptul de a modifica taxa pentru eliberarea tichetului de parcare și/sau a abonamentului lunar, în funcție de analiza economică periodică.

Accesul autovehiculelor destinate transportului de persoane în regim de taxi, autorizate conform legii, se face exclusiv în zonele și pe fluxurile/traseele de deplasare a autovehiculelor taxi stabilite conform prezentului regulament .

Contravaloarea cartelei de acces taxi, a abonamentului lunar și numărul de locuri de parcare de acces taxi se stabilește prin hotărârea Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Iași și se vor afișa pe site-ul [www.aeroport.ro](http://www.aeroport.ro).

Contravaloarea abonamentului lunar pentru accesul autovehiculelor taxi în parcare nouă a R.A. Aeroportul Iași va fi egală cu cea stabilită pentru colaboratori/clienti.

În parcare aeroportului pe zona marcată-“Stație TAXI” - amenajată pentru autovehicule au acces, cu plata taxelor legale, toate taxiurile care dețin autorizație taxi, care așteaptă preluarea clienților.

#### **a) Eliberarea tichetelor de intrare și a cartelelor de acces, în baza abonamentului lunar, de către R.A. Aeroportul Iași**

##### **a.1.**

**Tichetele de intrare** în parcare R.A. Aeroportul Iași sunt eliberate de “terminal intrare parcare” contra tarifului stabilit de către administrația aeroportului. Plata contravalorii tichetului se va achita la „casa automat de plată parcare” din incinta aeroportului.

**Cartelele de acces** sunt eliberate la solicitarea scrisă a transportatorilor autorizați taxi/taximetriștilor autorizați conform legii, anexa nr.1.

Cartela de acces se eliberează contra cost reprezentând contravaloarea acesteia și a abonamentului lunar, aprobat de Consiliul de Administrație al aeroportului.

Plata abonamentului lunar și a contravalorii cartelei de acces se face la caseria R.A. Aeroportul Iași, cel mai târziu în ultima zi lucrătoare a fiecărei luni, pentru luna următoare.

**a.2.** Pentru ca cererile pentru eliberarea cartelei de acces, pe bază de abonament lunar să fie acceptate trebuie să fie depuse în original și să fie semnate de reprezentantul legal al societății/asociației de taximetriști/taximetristul independent sau administratorul/împuternicitul ori înlocuitorul legal al acestora și să aibă aplicată ștampila oficială a transportatorului solicitant. Totodată acestea trebuie să conțină datele de identificare ale autovehiculelor taxi autorizate.

**a.3.** Cererile nesemnate, incorect completate sau incomplete, respectiv neștampilate, nu vor fi



procesate.

**a.4.** Lipsa unuia sau mai multor documente dintre cele solicitate sau eventuale inadvertențe constatate în procesul de analiză desfășurat la nivelul R.A. Aeroportul Iași atrage măsura respingerii solicitării de emitere a cartelei de acces pe baza abonamentului lunar.

**a.5.** Nedepunerea tuturor documentelor solicitate justifică refuzul administrației aeroportului de a elibera cartela de acces, în condițiile prezentului regulament.

**a.6.** În vederea eliberării cartelei de acces, reprezentantul Aeroportului va verifica dacă s-a achitat contravaloarea acesteia și a abonamentului lunar. În cazul în care sunt achitate, reprezentantul Aeroportului va furniza operatorului taxi cartela de acces.

**a.8.** Transportatorii autorizați taxi au obligația să notifice în scris administrația aeroportului, în maxim 2 zile lucrătoare de la data intervenției și să solicite corecturile necesare/să predea cartela de acces, în vederea suspendării/anulării, în situațiile în care au intervenit, față de cererea anexa nr.1, modificări și/sau situații prevăzute de dispozițiile legale incidente, care îi modifică/suspendă/anulează drepturile acordate prin autorizația pentru efectuarea transportului de persoane în regim taxi, la și de la aeroport, (schimbarea datelor de identificare inițiale, autovehiculul a fost înstrăinat sau nu mai este în stare de funcționare ori i s-a schimbat destinația de transport persoane în regim taxi, defecțiuni tehnice, ș.a.).

**a.9.** Cartelele de acces se emit cu o valabilitate de 1 lună, cu posibilitate de reactivare și nu sunt transmisibile, fiind valabile doar pentru autovehiculul taxi pentru care s-a solicitat eliberarea acestuia. Cartelele de acces taxi își mențin valabilitatea dacă abonamentul este achitat lunar, conform prevederilor prezentului regulament și cu respectarea condițiilor impuse de acesta.

**a.10.** Deținătorii de cartele de acces au obligația să solicite eliberarea și respectiv reactivarea lunară a acestora imediat după plata abonamentului lunar, sub condiția plății la zi a contravalorii acestuia.

**a.11.** Reactivarea lunară a cartelei de acces se face numai pe baza plății abonamentului lunar, respectiv în ultima zi lucrătoare a lunii în curs pentru luna următoare. În situația în care nu s-a efectuat plata în aceste condiții și termene cartela de acces va fi anulată.

**b) Suspendarea cartelei de acces taxi are loc în următoarele situații:**

- b.1. nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile eliberării acestuia;
- b.2. dacă a fost avertizat de încălcarea prevederilor prezentului regulament;
- b.3. pe perioada în care autoturismul a fost implicat într-un accident rutier sau este supus unei activități de reparații și este indisponibil efectuării activității de transport în regim taxi pentru care s-a eliberat acesta, la cerere;
- b.4. la cerere, pentru motive personale;
- b.5. neachitarea abonamentului lunar pentru detinerea cartelei de acces.

Pentru reactivarea cartelei de acces taxi, după expirarea perioadei de suspendare, transportatorul trebuie să transmită administrației aeroportului o solicitare scrisă în acest sens, în conținutul căreia să precizeze faptul că motivele care au stat la baza suspendării au fost înlăturate.

**c). Anularea cartelei de acces taxi va avea loc în următoarele situații:**

c.1. la data expirării valabilității cartelei de acces taxi și transportatorul autorizat nu a solicitat reactivarea acesteia înainte de data expirării valabilității cu achitarea abonamentului lunar la zi, după caz, după o perioadă de suspendare conform regulamentului;



**Aeroportul Iași**

Moara de Vant 34, 700377, O.P.1 C.P.55, Iasi, Romania  
Tel +40232271590 Fax +40232271570 Mob +40733261111  
www.aeroport.ro, iasi@aeroport.ro, info@aeroport.ro

- c.2. transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza acordării/reactivării cartelei de acces, conform declarației pe proprie răspundere date, ori acordarea sau reactivarea cartelei de acces a fost realizată pe bază de declarații false;
- c.3. transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport;
- c.4. cartela de acces taxi a fost obținută pe baza unor documente false/neconforme cu realitatea;
- c.5. în cazul în care se va încălca oricare dintre prevederile prezentului regulament și care nu sunt prevăzute enunțiativ la acest art.;
- c.6. la solicitarea R.A. Aeroportul Iași în situația în care decide reducerea numărului de cartele de acces. În această situație se va avea în vedere numărul sancțiunilor aplicate în perimetrul Aeroportului și/sau a avertismentelor aplicate conform prezentului regulament;
- c.7. în condițiile în care cartela de acces a fost încredințată sau utilizată de alt autovehicul decât cel pentru care a fost eliberată, implicit nu se respectă accesul în zonele și pe fluxurile/traseele de deplasare a autovehiculelor taxi stabilite conform prezentului regulament;
- c.8. în cazul falsificării cartelei de acces;
- c.9. la cerere;
- c.10. neachitarea abonamentului lunar pentru activarea cartelei de acces.

## **SECȚIUNEA a 5-a** **Drepturi și obligații**

### **ART.9**

Transportatorii autorizați au următoarele drepturi în vederea desfășurării activității de transport persoane în regim de taxi de la aeroport :

- a) să li se asigure locul de așteptare marcate, în funcție de configurația incintei aeroportului, cu fluxuri de intrare și ieșire;
- b) să se informeze în timp util cu privire la eventualele amendamente sau modificări aduse la prezentul regulament (pentru transparență acesta este afișat și poate fi consultat pe site-ul [www.aeroport.ro](http://www.aeroport.ro) ) sau cu referire la măsurile suplimentare de securitate aeronautică instituite pe aeroport, în funcție de situația operativă existentă. În situația în care reprezentanții autorității aeroportului decid, din rațiuni de securitate, întreruperea temporară a desfășurării activităților de transport în regim de taxi, aceștia vor anunța în cel mai scurt timp transportatorii autorizați și taximetriștii existenți în perimetrul aeroportuar în acel moment, prin personalul desemnat pe linia securității aeroportuare;
- c) să li se elibereze de către administrația aeroportului cartele de acces taxi, cu respectarea condițiilor prevederilor prezentului regulament;

### **ART. 10**

(1) Transportatorii autorizați, în vederea desfășurării activității de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport, au obligația să respecte prevederile prezentului regulament și celelalte cerințe legale în vigoare privind desfășurarea activității de transport de persoane în regim de taxi. Totodată, trebuie să se asigure că autovehiculele taxi autorizate îndeplinesc în permanență cerințele legislației din domeniu și cele prevăzute în prezentul regulament.;

(2) Taximetriștii angajați ai transportatorilor autorizați au următoarele obligații:



## Aeroportul Iași

Moara de Vanf 34, 700377, O.P.1 C.P.55, Iasi, Romania  
Tel +40232271590 Fax +40232271570 Mob +40733261111  
www.aeroport.ro, iasi@aeroport.ro, info@aeroport.ro

- a) să respecte prevederile prezentului regulament și celelalte cerințe legale în vigoare, privind desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi și să ia cunoștință, respectiv să respecte întocmai măsurile de securitate aeronautică instituite pe aeroport;
- b) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate și să se asigure, totodată că autovehiculele taxi autorizate de aeroport îndeplinesc în permanență cerințele legislației în domeniu și cele prevăzute în prezentul regulament;
- c) să aplice necondiționat taxarea pe km, până în limita tarifului maximal stabilit de către autoritățile legale, conform panourilor de afișare existente pe Aeroportul Iași, pentru pasagerii preluați de la aeroport;
- d) să achite contravaloarea tichetului de parcare și/sau abonamentul lunar stabilite de aeroport aferent cartelei de acces;
- e) să dețină și să prezinte la solicitarea organelor de control ale statului, precum și reprezentanților aeroportului toate documentele necesare desfășurării în legalitate a activităților de transport în regim de taxi de la aeroport;
- f) să prezinte o ținută corespunzătoare (pantaloni lungi, pantof elegant sau tip sport, etc.), un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul și cu personalul aeroportuar;
- g) să respecte conduita de bună practică, conform prevederilor standardului ocupațional al taximetristului;
- h) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să-l prezinte la solicitarea organelor abilitate de legislația în vigoare care reglementează activitatea de transport de persoane în regim de taxi și circulația pe drumurile publice și de prezentul regulament;
- i) să ocupe, în ordinea sosirii la aeroport, pe direcția înainte, pozițiile de parcare marcate cu inscripția "TAXI", cu respectarea regulii "primul venit = primul plecat în cursă" și să aștepte în autoturism sosirea pasagerilor pentru a nu exista suspiciunea că se dorește selectarea acestora;
- j) să respecte fluxurile/traseele de deplasare stabilite de aeroport și să prezinte la control documentele la solicitarea personalului abilitat al aeroportului;
- k) să nu părăsească autovehiculul taxi în timpul cât se află în locul de așteptare în vederea îmbarcării decât în condițiile stabilite prin regulamentul intern al aeroportului;
- l) să asigure eliberarea la finalul cursei a bonului fiscal în baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate, precum și, la solicitarea clientului, a chitanței/facturii fiscale;
- m) să pretindă ca plată, pentru prestația efectuată, doar suma prevăzută pe bonul fiscal emis de aparatul de înregistrare/taxare, în moneda națională;
- n) să nu efectueze acțiuni de igienă proprie în grupurile sanitare destinate pasagerilor;
- o) să respecte măsurile de disciplină și igienă atât în autoturism cât și la locul de așteptare/parcare;
- p) să prezinte în mod obligatoriu, în perimetrul aeroportuar, cartela de acces și documentele de autorizare, spre verificare la solicitarea personalului abilitat de administrația aeroportului;
- q) să folosească cartela de acces conform prezentului regulament, cu mențiunea că sunt valabile numai cu autovehiculul taxi autorizat pentru care a fost eliberată;
- r) să notifice imediat administrația aeroportului pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea cartelei de acces, în vederea invalidării acesteia;
- s) își asumă responsabilitatea asigurării integrității cartelei de acces. Pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea acesteia duce la suportarea de către deținător a contravalorii emiterii unei noi cartele de acces.

### Notă:



## Aeroportul Iași

Moara de Vant 34, 700377, O.P.I C.P.55, Iasi, Romania  
Tel +40232271590 Fax +40232271570 Mob +40733261111  
www.aeroport.ro, iasi@aeroport.ro, info@aeroport.ro

N1. Notificarea se va face prin depunerea la registratura aeroportului, în termen de cel mult 48 de ore de la data producerii sau constatării evenimentului, o declarație de pierdere, furt sau deteriorare/distrugere a cartelei de acces.

N2. În cazul deteriorării cartelei de acces eliberarea uneia noi se va face doar în condițiile predării celei vechi și contra cost;

N3. În cazul în care o cartelă de acces este declarată pierdută sau furată și ulterior este găsită, aceasta va fi predată reprezentantului administrației aeroportului pentru distrugere, dacă s-a emis o altă cartelă de acces pentru autovehiculul taxi respectiv sau va fi schimbată, dacă nu s-a emis o altă cartelă;

N4. O nouă cartelă de acces poate fi eliberată numai în baza unei cereri, potrivit prezentului regulament și achitarea contravalorii acesteia reprezentând costul unei noi cartele de acces, la care se anexează, după caz:

- declarație din care să rezulte împrejurările și cauzele care au dus la pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea cartelei;
- cartela veche în cazul deteriorării acesteia.

N5. Administrația aeroportului își rezervă dreptul de a nu mai emite alte cartele de acces transportatorilor autorizați care nu au restituit cartelele în termenul prevăzut în prezentul regulament.

u) să prezinte administrației aeroportului, personal sau prin reprezentanții lor legali, declarațiile prevăzute în prezentul regulament necesare eliberării și/sau reactivării cartelelor de acces;

v) să semneze "Angajamentul" – anexa nr.2 privind respectarea întocmai a normelor de securitate aeroportuară instituite pe aeroport;

x) alte dispoziții legale și ale prezentului regulament.

### ART. 11

Este strict interzis taximetriștilor angajați ai transportatorilor autorizați în vederea desfășurării activității de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport:

- a) să intre în terminalele de pasageri, personal sau prin interpuși, în vederea abordării și/sau preluării de potențiali clienți, această practică fiind asimilată desfășurării de activități neautorizate de transport de persoane în regim de taxi. În acest sens, administrația aeroportului, prin intermediul organelor de ordine ale Ministerului Administrației și Internelor – MAI, cu activitate pe aeroport și/sau autoritatea de autorizare activitate taxi va aplica măsurile de sancționare legale și prin compartimentele specializate ale R.A.Aeroportul Iași, după caz, sancțiunile prevăzute de prevederile prezentului regulament;
- b) să staționeze cu autovehiculele taxi la debarcare mai mult decât timpul necesar debarcării pasagerilor, respectiv maxim 5 minute;
- c) să refuze cursa unui client, indiferent de motiv: cursă scurtă, motive etnice, rasiale sau religioase etc., cu excepția situației în care clientul se află în stare avansată de ebrietate;
- d) să execute activitatea de transport în regim de taxi fără dotările legale și cele prevăzute de prezentul regulament;
- e) să execute activitatea de transport în regim de fără ca autovehicul să fie dotat cu caseta de TAXI CONFORMĂ dispozițiilor legale, iar culorile roșu (ocupat) și verde (liber) afișate, în funcție de situație, și să fie vizibile;
- f) să staționeze sau să desfășoare activități de taximetrie în alte locuri decât cele destinate, amenajate special și semnalizate corespunzător, în acest sens de aeroport;
- g) să execute în perimetrul aeroportuar/locul de așteptare/parcare, etc. activități de întreținere,



## Aeroportul Iași

Moara de Vant 34, 700377, O.P.1 C.P.55, Iasi, Romania  
Tel +40232271590 Fax +40232271570 Mob +40733261111  
www.aeroport.ro, iasi@aeroport.ro, info@aeroport.ro

inclusiv spălare, curățenie etc., a autovehiculului taxi;

- h) să practice jocuri de divertisment sau de noroc pe spațiile verzi sau în perimetrul aeroportuar/locul de așteptare/parcare, etc., respectiv de preluare a clienților;
- i) să părăsească locul de așteptare și să staționeze în afara acestei zone sau să intre în contact cu potențialii clienți;
- j) să încerce să pătrundă în zona de acces delimitată pentru cartele de acces, cu ajutorul unei cartele care nu-i aparține sau care este falsă. În această situație se vor lua măsurile legale care impun;
- k) să pătrundă în perimetrul aeroportuar/locul de așteptare/parcare, etc. sub influența băuturilor alcoolice sau să le consume în aceste zone. Administrația aeroportului își rezervă dreptul de a constata și aplica sancțiunile stipulate în prezentul regulament, precum și de a sesiza reprezentanții instituțiilor statului pentru aplicarea măsurilor legale;
- l) să execute activitatea de transport în regim de taxi fără dotările legale și cele prevăzute de prezentul regulament;
- m) orice alte dispoziții prevăzute de lege.

### ART.11.1.

Accesul în zonele cu acces limitat ale aeroportului se poate face numai cu respectarea următoarelor reguli:

- a) accesul taximetriștilor și al autovehiculelor taxi în zonele cu acces limitat se poate realiza numai prin punctele de acces desemnate, cu respectarea fluxurilor/traseelor de deplasare a autovehiculelor taxi stabilite de administrația aeroportului. Accesul se acordă numai de către agenții de securitate aeroportuară în PCA instituite, după caz, în funcție de configurația incintei aeroportului, și numai după efectuarea controlului documentelor acces ;
- b) taximetrul care încearcă să pătrundă într-o zonă ce face obiectul prezentului articol, cu ajutorul unui document de acces care nu-i aparține va suporta rigorile legii și ale prezentului regulament ;
- c) este interzis accesul sub influența băuturilor alcoolice și consumul acestora de către taximetriștii care desfășoară activități de transport de persoane în regim de taxi de la aeroport. Administrația aeroportului își rezervă dreptul de a constata și aplica prevederile stipulate în prezentul regulament, precum și de a sesiza organele abilitate pentru aplicarea măsurilor legale ;
- d) în cazul în care se constată nerespectarea măsurilor de securitate aeroportuară și a prezentului regulament, documentele de acces pot fi suspendate temporar sau anulate de către personalul administrației aeroportului;
- f) administrația aeroportului își rezervă dreptul de a aplica sancțiuni, în conformitate cu prevederile stipulate în prezentul regulament.

Nerespectarea prevederilor mai sus menționate atrage aplicarea dispozițiilor prezentului regulament și a dispozițiilor legale în vigoare.

## CAPITOLUL II Norme de securitate aeroportuară

### SECȚIUNEA 1 Responsabilități generale



#### ART. 12

Transportatorii autorizați și taximetriștii care desfășoară activități de transport de persoane în regim de taxi la și de la aeroport au următoarele responsabilități generale cu privire la securitatea aeroportuară:

- a) să respecte măsurile de securitate aplicate pentru zonele publice ale aeroportului;
- b) să informeze administrația aeroportului cu privire la evenimentele care ar putea afecta activitatea de aviație civilă în aeroport;
- c) să nu furnizeze informații persoanelor neautorizate, inclusiv clienților, cu privire la activitățile specifice structurilor componente ale sistemului de securitate aeroportuară.

#### ART. 13

Taximetriștii au obligația de a raporta administrației aeroportului (**la nr de telefon 0232.271.590 int. 101**) sau pe orice cale și în cel mai scurt timp, orice situație neprevăzută, produsă voluntar sau involuntar de către persoane cu care iau contact prin natura activității de transport de persoane în regim de taxi, ce poate aduce atingere securității aeroportuare, inclusiv informațiile primite pe orice cale sau constatate personal, dar fără a se limita la acestea, privind:

- a) introducerea sau intenția de a introduce în perimetrul aeroportuar arme, muniții, explozivi, bunuri periculoase, elemente incendiare sau alte dispozitive de această natură, reale sau simulate, precum și elemente de inițiere ale acestora;
- b) primirea pe orice cale a unor mesaje de amenințare la adresa securității aeroportuare;
- c) abandonarea sau lăsarea nesupravegheată în zonele de securitate ale aeroportului a diferitelor obiecte precum genți, bagaje, colete etc.;
- d) pătrunderea sau intenția de pătrundere într-o zonă de securitate a aeroportului în care accesul este interzis persoanelor neautorizate;
- e) producerea sau intenția de a produce acte de intervenție ilicită împotriva aviației civile;
- f) furnizarea/transmiterea de informații persoanelor neautorizate, inclusiv clienților, cu privire la activitățile specifice structurilor componente ale sistemului de securitate aeroportuară;
- g) izbucnirea de incendii în perimetrul aeroportuar sau pericolul apariției acestora;
- h) pierderea, furtul sau deteriorarea cartelă de acces taxi eliberate de administrația aeroportului.

### CAPITOLUL III

#### Abateri

#### ART. 14

Următoarele fapte săvârșite constituie abateri de la normele prezentului regulament:

- a) taxarea pe km, peste limita tarifului maximal stabilit, afișat în perimetrul aeroportuar, respectiv tariful afișat pe portiera taxiului, precum și în interior, cu care aceștia operează, pentru pasagerii preluați de la aeroport din locul de așteptare;
- b) refuzul de a elibera la finalul cursei bonul fiscal/factura/chitanța fiscală pe baza căreia va încasa contravaloarea prestației efectuate sau invocarea unor motive precum lipsa ștampilei, a facturii sau chitanței fiscale, lipsă hârtie bon fiscal în aparatul de taxat, ș.a.;
- c) pretinderea ca plată pentru prestația efectuată a unei sume care nu este prevăzută pe bonul fiscal, respectiv solicitarea unui suprapreț și/sau într-o altă monedă decât cea națională;



## Aeroportul Iași

Moara de Vânt 34, 700377, O.P.1 C.P.55, Iasi, Romania  
Tel +40232271590 Fax +40232271570 Mob +40733261111  
www.aeroport.ro, iasi@aeroport.ro, info@aeroport.ro

- d) nerespectarea regulilor de așteptare în locul de așteptare/parcare și/sau preluarea peste rând a pasagerilor, cu excepția situației în care pasagerul face o altă alegere;
- e) nerespectarea indicațiilor Poliției Transporturilor Aeriene și/sau ale agenților de securitate aeroportuară /agenților de pază;
- f) abordarea de potențiali clienți în perimetrul aeroportuar și/sau terminalele de pasageri, această practică fiind asimilată desfășurării de activități neautorizate de transport de persoane în regim taxi;
- g) poluarea zonelor aeroportuare voluntar sau accidental fonică sau cu carburanți, uleiuri sau alte reziduuri;
- h) executarea în perimetrul aeroportuar de activități de întreținere, inclusiv spălare, curățenie etc., a autovehiculului taxi;
- i) nerespectarea marcajelor care delimitează pozițiile de parcare "TAXI";
- j) nerespectarea fluxurilor/traseelor de deplasare a autovehiculelor taxi stabilite de administrația aeroportului;
- k) încercarea de pătrundere în zonele cu acces limitat destinate desfășurării activităților de transport în regim de taxi cu cartele de acces expirate, suspendate/anulate, retrase sau fără acestea;
- l) neprezentarea pentru control a documentelor de acces solicitate de către personalul autorizat al aeroportului;
- m) afectarea măsurilor de securitate aeroportuară prin încălcarea unor reguli de circulație a vehiculelor sau prin blocarea unor căi de acces;
- n) nerespectarea măsurilor de securitate aeroportuară asumate prin angajamentul de securitate – anexa 2;
- o) neprezentarea unei ținute corespunzătoare, conform prevederilor regulamentului, a unui comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul și cu personalul aeroportuar (de ex: atitudine necivilizată, ținută vestimentară neadecvată desfășurării activităților de taximetrie, limbaj indecent/trivial, ș.a.m.d.);
- p) nerespectarea ordinii de aliniere, pe direcția înainte, pe pozițiile de parcare marcate cu inscripția "TAXI";
- q) părăsirea autovehiculului taxi în timpul cât se află în locul de așteptare/parcare, pe pozițiile inscripționate "TAXI";
- r) staționarea cu autovehiculele taxi la debarcare mai mult decât timpul necesar debarcării pasagerilor, respectiv maxim 5 minute, cu excepția cazurilor în care sunt persoane cu mobilitate redusă;
- s) refuzul de a efectua cursa unui client, indiferent de motiv: cursă scurtă, motive etnice, rasiale sau religioase etc., cu excepția situației în care clientul se află în stare avansată de ebrietate, precum și refuzul nejustificat de a prelua în cursă un client,
- t) executarea activității de transport în regim de taxi fără dotările legale și fără a avea în dotarea autovehiculului caseta de TAXI CONFORMĂ cu dispozițiile legale, respectiv nu afișează corect și vizibil culorile roșu (ocupat) și verde (liber) ;
- u) staționarea în alte locuri decât cele destinate, amenajate special și semnalizate corespunzător, în acest sens de aeroport;
- v) neanunțarea pierderii/furtului/deteriorării/distrugerii cartelei de acces taxi în termenele stabilite în prezentul regulament;
- w) folosirea altei cartele de acces taxi decât cea proprie;
- x) împrumutarea sau înstrăinarea cartelei de acces taxi;



**Aeroportul Iași**

Moara de Vant 34, 700377, O.P.I C.P.55, Iasi, Romania  
Tel +40232271590 Fax +40232271570 Mob +40733261111  
www.aeroport.ro, iasi@aeroport.ro, info@aeroport.ro

- y) distrugerea sau deteriorarea intenționată a cartelei de acces taxi eliberat de administrația aeroportului;
- z) neîndeplinirea condițiilor prevăzute la art.7 pentru autovehiculul taxi pentru care s-a eliberat cartela de acces taxi, în conformitate cu legislația în domeniu și prezentul regulament;
- aa) folosirea sau încercarea de a folosi în mod abuziv, în perimetrul aeroportuar, a documentelor de acces eliberate pentru autovehiculele taxi;
- bb) producerea sau facilitarea producerii unui act de intervenție ilicită împotriva aviației civile;
- cc) nerespectarea ordinii de așezare în STAȚIA TAXI/locul de așteptare;
- dd) neprezentarea pentru control a documentelor de acces solicitate de către personalul autorizat al aeroportului;
- ee) utilizarea unei cartele de acces taxi a cărui perioadă de valabilitate a expirat sau care a fost suspendată/anulată.

## **CAPITOLUL IV**

### **Sanctiuni**

#### **ART. 15**

În cazul constatării abaterilor prevăzute la cap.III și/sau la sesizarea Poliției Transporturilor Aeroportuare, administrația aeroportului are dreptul de a nu mai permite conducătorului de taxi accesul în locul de așteptare și/sau parcarea aeroportului. În acest sens se vor aplica, după caz, prevederile prezentului regulament.

#### **ART. 16**

Administrația aeroportului are dreptul de a institui și alte sancțiuni decât cele prevăzute în prezentul regulament, cu respectarea legislației specifice.

#### **ART. 17**

În situația constatării nerespectării cerințelor care decurg din legislația care reglementează transportul persoanelor în regim de taxi la și de la aeroporturi, administrația aeroportului va sesiza, după caz, și reprezentanții autorității de autorizare activitate taxi, respectiv Departamentul Specializat din cadrul Primăriei Municipiului Iași, Poliției Transporturi Aeriene, Poliției Rutiere, R.A. Registrul Auto Român, Oficiului Național pentru Protecția Consumatorilor, ai secțiilor financiare pe raza cărora au domiciliul cei implicați sau reprezentanții celorlalte organe/instituții competente teritorial pentru aplicarea măsurilor legale corespunzătoare.

## **CAPITOLUL V**

### **Dispoziții finale**

#### **ART. 18**

Transportatorii autorizați și taximetriștii au obligația de a respecta normele legale aplicabile precum și dispozițiile prezentului regulament.

**Anexa Nr. 1**  
**La Hotărârea \_\_\_\_\_**

**Model solicitare**

Domnule Președinte al Consiliului de Administrație al R.A.Aeroportul Iași,  
Administrator Executiv,

Subsemnatul \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, legitimat cu C.I.\_\_\_\_, seria \_\_\_\_ vă  
solicitez eliberarea unei cartele de acces taxi în parcare Aeroportului Iași pentru autoturismul autorizat  
taxi cu numărul de înmatriculare \_\_\_\_\_.

Declar pe proprie răspundere faptul că autoturismul autorizat taxi cu numărul \_\_\_\_\_ respectă  
condițiile specifice prevăzute la art. 7 din Regulamentul pentru desfășurarea transportului de persoane  
în regim taxi în perimetrul Aeroportului Iași.

Totodată, declar că în situația în care vor interveni modificări și/sau situații prevăzute de dispozițiile  
legale incidente, care îmi modifică/suspendă/anulează drepturile acordate prin autorizația pentru  
efectuarea transportului de persoane în regim taxi, la și de la aeroport, (schimbarea datelor de  
identificare inițiale, autovehiculul a fost înstrăinat sau nu mai este în stare de funcționare ori i s-a  
schimbat destinația de transport persoane în regim taxi, defecțiuni tehnice,ș.a.). să notific  
R.A.Aeroportul Iași în maxim 2 zile lucrătoare de la data intervenției pentru a se lua măsurile necesare,  
conform regulamentului.

Data,

\_\_\_\_\_

Semnătura și ștampila după caz,

\_\_\_\_\_

Date de contact ale solicitantului

NUME PRENUME

ADRESA

NUMAR DE TELEFON

ADRESA DE EMAIL

**Anexa Nr. 2**  
**La Hotărârea \_\_\_\_\_**

Model angajament

**ANGAJAMENT**

Subsemnatul, \_\_\_\_\_, cu domiciliul în localitatea \_\_\_\_\_ strada \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, județul \_\_\_\_\_, identificat prin CI seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, angajat al \_\_\_\_\_ posesor al autoturismului înmatriculat sub nr. \_\_\_\_\_, declar pe proprie răspundere că:

1. am luat la cunoștință prevederile „*Regulamentului privind activitatea de transport persoane în regim de taxi desfășurată pe Aeroportul Iași*”;
2. mă angajez să respect întocmai normele de securitate aeroportuară, în caz contrar voi suporta sancțiunile instituite.

Data \_\_\_\_\_

Semnătura și ștampilă, după caz

.....

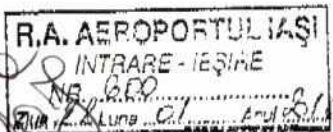
**DAT ÎN PREZENȚA**

\_\_\_\_\_  
( numele și prenumele reprezentantului R.A. Aeroportul Iași )  
Semnătura



Aeroportul Iasi

Monra de Vant 34, 700377, O.P.1 C.P.55, Iasi, Romania  
Tel +40232271590 Fax +40232271570 Mob +40733261111  
www.aeroport.ro, iasi@aeroport.ro, info@aeroport.ro



CĂTRE,  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

În atenția,  
D-lui Președinte al Consiliului Județean Iași



Ima. Veruica

**Referitor: abrogare Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 108/29.04.2011**

Având în vedere materialul transmis prin adresa nr. 399/21.01.2016 cu privire la modificarea și completarea *Regulamentului pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi la R.A. Aeroportul Iasi*, revenim cu următoarele precizări:

Întrucât desfășurarea activității de taxi la R.A. Aeroportul Iasi este reglementată în baza Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 108/29.04.2011, urmăre a dispozițiilor art. 4, alin.1, din OUG Nr. 109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, care prevăd în mod expres că "*autoritatea publică tutelară nu poate interveni în activitatea de administrare și conducere a întreprinderii publice*", de la momentul aprobării acestei hotărâri și până la data prezentei au intervenit modificări legislative care reglementează imperativ modul de organizare și desfășurarea a activității R.A. Aeroportul Iasi.

În acest sens invocăm prevederile O.U.G. Nr. 109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, care potrivit art.4, alin.2 stabilește: "*Competența luării deciziilor de administrare și a deciziilor de conducere a întreprinderii publice și răspunderea, în condițiile legii, pentru efectele acestora revine consiliului de administrație și directorilor, dacă le-au fost delegate atribuțiile de conducere, sau, după caz, consiliului de supraveghere și directoratului.*"

Deoarece activitatea de administrare a R.A. Aeroportul Iasi a fost delegată de către autoritatea publică tutelară prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 131/2013, raportat la faptul că dispozițiile legale care au stat la baza emiterii Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 108/29.04.2011, respectiv:

1. Legea Nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,



## Aeroportul Iași

Moara de Vânt 34, 700377, O.P.1 C.P.55, Iasi, Romania  
Tel +40232271590 Fax +40232271570 Mob +40733261111  
www.aeroport.ro, iasi@aeroport.ro, info@aeroport.ro

2. Ordin Nr. 825 din 20 iulie 2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor secțiunii 2<sup>^</sup> din cadrul cap. II al Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și a Regulamentului-cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților, cu modificările și completările ulterioare,

sunt completate de către prevederile O.U.G. Nr.109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, la acest moment considerăm că se impune *doar abrogarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.108/29.04.2011, răspunderea modului de organizarea a activității privind desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi rămânând doar în sarcina R.A. Aeroportul Iași.*

Președintele Consiliului de Administrație,  
Administrator Executiv,  
Marius BODEA



Director Comercial,  
Monica-Tamara Nichituș

Birou Juridic,  
Consilier Juridic  
Mihaela-Monica Rîznic