



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Proiect de hotărâre

**privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la
obiectivul : “ Modernizare drum județean DJ 281: Spinoasa – Belcești,
km. 10+804 – 12 +074”**

Consiliul Județean Iași;

Având în vedere:

Expunerea de motive privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul : “ Modernizare drum județean DJ 281: Spinoasa – Belcești, km. 10+804 –12 +074”, înregistrată sub nr. *29510* din *28.09* 2015;

Raportul de specialitate privind aprobarea studiului de fezabilitatea și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul : “ Modernizare drum județean DJ 281: Spinoasa – Belcești, km. 10+804 –12 +074”, înregistrat sub nr. *29509* din *28.09* 2015;

Avizul Favorabil nr. 34 / 2015 emis de Consiliul Tehnico Economic (C.T.E) al Consiliului Județean Iași pentru studiul de fezabilitate cu indicatorii tehnico-economici la obiectivul : “ Modernizare drum județean DJ 281: Spinoasa – Belcești, km. 10+804 –12 +074”;

Hotărârea Guvernului nr. 28 / 2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

Prevederile Legii nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale – actualizată;

Prevederile art. 91, alin(1), lit.b) și alin(3), lit.a) din Legea nr.215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.97 alin(1) și ale art.115, alin.(1), lit.c) din Legea nr. 215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aproba studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul “ Modernizare drum județean DJ 281: Spinoasa – Belcești, km. 10+804 –12 +074”, după cum urmează :

1. Valoarea totală a investitiei (INV), inclusiv TVA (mii lei):
- 2.598,959 mii lei cu T.V.A.
Din care:
- Constructii montaj (C+M) : - 2.354,064 mii lei cu T.V.A.

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M)
- ANUL I : - 2.598,959 / 2.354,064 mii lei cu T.V.A.
3. Durata de realizare – 9 luni
4. Capacități:
- Lungime: 1,643 km;
 - Lățime parte carosabilă: 6,00 ml;
 - Bandă de încadrare: 2x0,25 ml;
 - Lățime acostamente: 2 x 0,75 extravilan;
 - Podețe cu diametrul de Ø1000 mm: 1 podeț tubular pentru evacuarea apelor colectate
 - Podețe tubulare cu diametrul de Ø500 mm: 2 podețe pentru asigurarea continuității rigolelor în dreptul drumurilor laterale.
 - Se vor amenaja: 512,90 ml de șanț betonat.
3.286,00 m de șanț din pământ

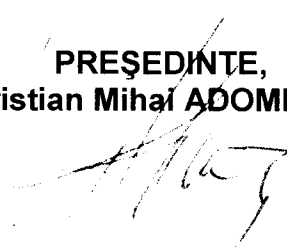
Art. 2. Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relațiile cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa, va comunica în copie prezenta hotărâre către :

- Instituția Prefectului Județului Iași ;
- Direcția Economică din cadrul Consiliului Județean Iași ;
- Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași;
- Direcția Tehnică și Investiții din cadrul Consiliului Județean Iași ;

Art. 3. Aducerea la cunostința publică a prevederilor hotărârii va fi asigurată de către Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relațiile cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa.

Data astăzi _____

PREȘEDINTE,
Cristian Mihai ADOMNIȚEI



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR AL JUDEȚULUI IAȘI
Lacramida VERNICĂ

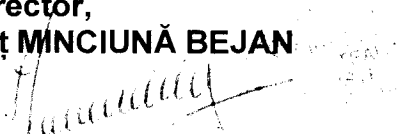


DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
Gabriela ALUNGULESEI



DIRECȚIA TEHNICĂ SI INVESTITII
DIRECTOR EXECUTIV,
Alexandru Orest SZEKELY NAGY

SUSTINE PROIECTUL DE HOTĂRÂRE ,
Direcția Județeană de Administrare
a Drumurilor și Podurilor Iași
Director,
Daniel Ionuț MNCIUNĂ BEJAN





ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Directia Tehnica si Investitii
Serviciul Tehnic, Investitii si Monitorizarea Lucrarilor Publice



Nr.....din.....

De acord să se supună dezbaterii
plenului Consiliului Județean Iași
PREȘEDINTE,
Cristian Mihai ADOMNIȚEI

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și
a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul : “ Modernizare drum județean DJ 281:
Spinoasa – Belcești, km 10+804 –12 +074”**

1. Situația existentă

Drumul județean DJ 281 este situat: între localitățile Spinoasa și Belcești, de la km 10+804 la km 12+074, în partea centrală a județului Iași, conform temei de proiectare.

În urma rebornării traseului studiat a rezultat o lungime de 1,643 km a drumului județean DJ 281, de la km 10+804 la km 12+447.

Îmbrăcămintea drumului județean supus modernizării cu lungimea de 1,643 km, se prezintă la nivel de împietruire aflată într-o stare nesatisfăcătoare pe o lungime de 1,643 km

Analizând necesitățile comunității privind starea drumului aflat în administrarea Direcției Județene de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași, drumul județean DJ 281 se confruntă cu o serie de probleme generale care îngreunează semnificativ traficul:

- ↓ denivelări și gropi în carosabil: apariția frecventă a acestui tip de probleme se datorează în primul rând timpului depășit de exploatare a multor drumuri la care se adaugă calitatea slabă sau medie a îmbrăcăminții, sporirea traficului de mare tonaj etc;
- ↓ înnoroiri frecvente: un rol esențial în fluidizarea și eficientizarea traficului rutier este eliminarea cauzelor care duc la acoperirea carosabilului cu material sedimentar;
- ↓ tronsoane cu un indice de sinuozitate ridicat (curbe periculoase): măsurile de corectare a sinuozității sau cel puțin a creării unor condiții favorabile de desfășurare a traficului în sectoarele cu curbe dificile sunt absolut necesare pentru fluidizarea și eficientizarea traficului rutier.

Caracteristicile tehnice

- Lungime drum modernizat = 1,643 km;
- Lățime parte carosabilă = 2 x 3,00 m;
- Benzi de încadrare = 2 x 0,25 m;
- Șanțuri pereate cu beton C30/37 = 0,512 km;
- Șanțuri din pământ = 3,286 km

2. Descrierea lucrărilor de bază :

În vederea optimizării costurilor proiectului propus, s-au analizat și adoptat următoarele soluții:

- Structură rutieră nouă de la Km 10+804,00 – km 12+447,00, L = 1,643 km alcătuită din:

- ↓ Strat de fundație inferior de fundație – zestre existentă stabilizată cu lianți hidraulici, h = 20,00 cm;
- ↓ Strat de fundație superior din balast, h = 20,00 cm;
- ↓ Strat izolanț din nisip, h = 2,00 cm + folie din polietilenă;
- ↓ Strat de uzură din beton de ciment BcR 4,5, h = 22,00 cm.

⊕ Colectarea apelor pluviale:

Pentru captarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului se vor realiza:

- ↓ Șanțuri pereate cu beton C30/37 = 0,512 km;
- ↓ Șanțuri din pământ = 3,286 km;
- ↓ Pentru descărcarea apelor s-au prevăzut 1 podețe tubulare cu diametrul de Ø1000 de tip Premo.
- ↓ Pentru continuitatea rigolelor în dreptul drumurilor laterale se prevăd podețe tubulare cu diametrul de Ø 500 mm în număr de 2

Studiul de fezabilitate cu principalii indicatori tehnico-economici a primit avizul favorabil nr. 34 / 21.08.2015 al Consiliului Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Iași.

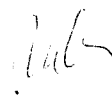
Conform studiului de fezabilitate, principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, sunt :

1. Valoarea totală a investiției (INV), inclusiv TVA (mii lei):
- 2.598,959 mii lei cu T.V.A.
Din care:
 - Construcții montaj (C+M) : - 2.354,064 mii lei cu T.V.A.
2. Eșalonarea investiției (INV/C+M)
 - ANUL I : - 2.598,959 / 2.354,064 mii lei cu T.V.A.
3. Durata de realizare – 9 luni
4. Capacități:
 - Lungime: 1,643 km;
 - Lățime parte carosabilă: 6,00 ml;
 - Bandă de încadrare: 2x0,25 ml;
 - Lățime acostamente: 2 x 0,75 extravilan;
 - Podețe cu diametrul de Ø1000 mm: 1 podeț tubular pentru evacuarea apelor colectate
 - Podețe tubulare cu diametrul de Ø500 mm: 2 podețe pentru asigurarea continuității rigolelor în dreptul drumurilor laterale.
 - Se vor amenaja: 512,90 ml de șanț betonat.
3.286,00 m de șanț din pământ

Având în vedere cele menționate, propunem supunerea și aprobarea în plenum Consiliului Județean Iași a studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul “ Modernizare drum județean DJ 281: Spinoasa – Belcești, km 10+804 –12 +074”.

**Director Executiv,
Alexandru Orest Szekely Nagy**

**Sef Serviciu
Mariana Chiriac**






ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Nr. _____ / _____

Nr. de exemplare : 1
Exemplar nr. 1

**Expunere de motive
la proiectul de hotărâre
privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la
obiectivul : " Modernizare drum județean DJ 281: Spinoasa – Belcești,
km. 10+804 –12+074"**

Având în vedere :

Proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici la obiectivul : " Modernizare drum județean DJ 281: Spinoasa – Belcești, km. 10+804 –12 +074";

Nota de fundamentare nr...../..... întocmită de către Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași, înregistrată la Consiliul Județean Iași sub nr...../..... pentru aprobarea în plenul Consiliului Județean Iași a studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici la obiectivul : " Modernizare drum județean DJ 281: Spinoasa – Belcești, km. 10+804 –12 +074";

Raportul de specialitate privind aprobarea studiului de fezabilitatea și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul : " Modernizare drum județean DJ 281: Spinoasa – Belcești, km. 10+804 –12 +074", înregistrat sub nr. din.....2015;

Avizul Favorabil nr. 34 / 2015 emis de Consiliul Tehnico Economic (C.T.E) al Consiliului Județean Iași pentru studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici la obiectivul : " Modernizare drum județean DJ 281: Spinoasa – Belcești, km. 10+804 –12 +074";

Hotararea Guvernului nr. 28 / 2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

Prevederile Legii nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale – actualizată;

Prevederile art. 91, alin(1), lit.b) și alin(3), lit.a) din Legea nr.215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.97 alin(1) și ale art.115, alin.(1), lit.c) din Legea nr. 215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

propun proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul : " Modernizare drum județean DJ 281: Spinoasa – Belcești, km. 10+804 –12 +074".

PREȘEDINTE,
Cristian Mihai ADOMNIȚEI



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE ADMINISTRARE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI

Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt nr 13, cod 700075, Iași tel 0232 / 255964, Fax 0232 / 255960.

Nr. 29291/2015

De acord sa se supuna dezbaterii plenului CJ Iasi

Presedinte

Cristian Mihai Adomniței

2015 09 28 29291

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul

„Modernizare drum județean DJ 281:

Spinoasa – Belcești,
km. 10+804 – 12+074”

1. Situația existentă

Drumul județean DJ 281: Spinoasa – Belcești, pe tronsonul cuprins între km. 10+804 – 12+074, asigură legătura localității Belcești – (comuna Belcești) cu localitățile Spinoasa și Erbiceni – (comuna Erbiceni) și cu orașul Podu Iloaiei, iar prin DN 28 se asigură legătura cu municipiul Iași.

În urma rebornării traseului studiat a rezultat o lungime de 1,643 km a drumului județean DJ 281, de la km 10+804 la km 12+447.

Îmbrăcămintea drumului județean supus modernizării cu lungimea de 1,643 km, se prezintă la nivel de împietruire aflată într-o stare nesatisfăcătoare pe o lungime de 1,643 km

2. Descrierea lucrărilor de bază :

În vederea optimizării costurilor proiectului propus, s-au analizat și adoptat următoarele soluții:

- Structură rutieră nouă de la Km 10+804,00 – km 12+447,00, L = 1,643 km alcătuită din:
 - ↓ Strat de fundație inferior de fundație – zestre existentă stabilizată cu lianți hidraulici, h = 20,00 cm;
 - ↓ Strat de fundație superior din balast, h = 20,00 cm;
 - ↓ Strat izolant din nisip, h = 2,00 cm + folie din polietilenă;
 - ↓ Strat de uzură din beton de ciment BcR 4,5, h = 22,00 cm.

Colectarea apelor pluviale:

Pentru captarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului se vor realiza:

- ↓ Șanțuri pereate cu beton C30/37 = 0,512 km;
- ↓ Șanțuri din pământ = 3,286 km;
- ↓ Pentru descărcarea apelor s-au prevăzut 1 podețe tubulare cu diametrul de Ø1000 de tip Premo.
- ↓ Pentru continuitatea rigolelor în dreptul drumurilor laterale se prevăd podețe tubulare cu diametrul de Ø 500 mm în număr de 2;

Studiul de fezabilitate cu principalii indicatori tehnico-economici, a primit avizul favorabil nr. 34/ 25.09.2015 al Consiliului Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Iași.

Conform Studiului de fezabilitate, principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, sunt :

Valoarea totală a investiției	2.598,959 Mii Lei cu TVA
din care C+M	2.354,064 Mii Lei cu TVA

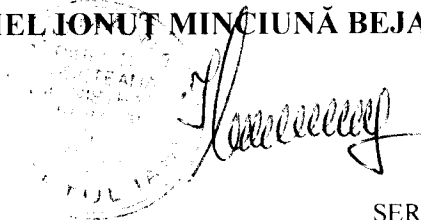
Esalonarea investiției(Inv / C+M)

- ANUL I: 2.598,959 / 2.354,064 mii lei cu T.V.A.

Durata de realizare a lucrarilor de executie: 9 (noua) luni

Având în vedere cele menționate, propunem supunerea și aprobarea în plenul Consiliului Județean Iași a studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul " Modernizare drum județean DJ 281: Spinoasa – Belcești, km. 10+804 – 12+074".

DIRECTOR EXECUTIV
ING. DANIEL IONUȚ MINCIUNĂ BEJAN



Întocmit:

SERVICIUL DERULARE CONTRACTE
ING. Marius Nedelcu

