



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași  
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



**Proiect de hotărâre**

**privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul “ Modernizare drum județean DJ 246 : lim. jud. Vaslui – Tufeștii de Sus – Scânteia – intersecție DJ 248 – Șcheia – Drăgușeni – Ipatele - Țibănești, km. 20+450 - 56+506”**

**Consiliul Județean Iași;**

**Având în vedere:**

Expunerea de motive privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul “ Modernizare drum județean DJ 246 : lim. jud. Vaslui – Tufeștii de Sus – Scânteia – intersecție DJ 248 – Șcheia – Drăgușeni – Ipatele - Țibănești, km. 20+450 - 56+506”, înregistrată sub nr. *29386* din *28.09* 2015;

Raportul de specialitate privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul “ Modernizare drum județean DJ 246 : lim. jud. Vaslui – Tufeștii de Sus – Scânteia – intersecție DJ 248 – Șcheia – Drăgușeni – Ipatele - Țibănești, km. 20+450 - 56+506” înregistrat sub nr. *29386* din *28.09* 2015;

Avizul Favorabil nr. 21 / 2015 emis de Consiliul Tehnico Economic (C.T.E) al Consiliului Județean Iași pentru studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici la obiectivul “ Modernizare drum județean DJ 246 : lim. jud. Vaslui – Tufeștii de Sus – Scânteia – intersecție DJ 248 – Șcheia – Drăgușeni – Ipatele - Țibănești, km. 20+450 - 56+506”;

Hotărârea Guvernului nr. 28 / 2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

Prevederile Legii nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale – actualizată;

Prevederile art. 91, alin(1), lit.b) și alin(3), lit.a) din Legea nr.215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.97 alin(1) și ale art.115, alin.(1), lit.c) din Legea nr. 215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aproba studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul “ Modernizare drum județean DJ 246 : lim. jud. Vaslui – Tufeștii de Sus – Scânteia – intersecție DJ 248 – Șcheia – Drăgușeni – Ipatele - Țibănești, km. 20+450 - 56+506”, după cum urmează :

1. Valoarea totală a investiției (INV), inclusiv TVA (mii lei):  
- 69.493,249 mii lei cu T.V.A.

Din care:

- Construcții montaj (C+M):  
- 62.880,126 mii lei cu T.V.A.

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M)  
ANUL I: 27.300,459 / 24.702,490 mii lei cu T.V.A. – 39,30 %  
ANUL II: 27.398,623 / 24.791,313 mii lei cu T.V.A. – 39,40 %  
ANUL III: 14.794,167 / 13.386,323 mii lei cu T.V.A. – 21,30 %

3. Durata de realizare – 36 luni

4. Capacități :

- Lungime: 36,056 km;
- Lățime parte carosabilă: 6,00 ml;
- Bandă de încadrare: 2x0,25 ml;
- Lățime acostamente: 2 x 0,75 extravilan respectiv 2 x 0,91 ml intravilan;
- Trotuare amenajate pe o suprafață de 13.849,00 mp;
- Podețe cu diametrul de Ø1000 mm: 32 podețe tubulare pentru evacuarea apelor colectate
- Podețe tubulare cu diametrul de Ø500 mm: 166 podețe pentru asigurarea continuității șanțurilor în dreptul drumurilor laterale.
- Podețe din prefabricate tip C3 L=8.5 m : 8 podețe.
- Amenajare platformă cântar/parcare la poziția kilometrică 27+500;
- Se vor amenaja: 18.668,00 ml de șanț betonat.  
41.907,00 m de șanț din pământ.  
10.707,000 m de rigole din beton cu placuțe carosabile, h = 90,00 cm.

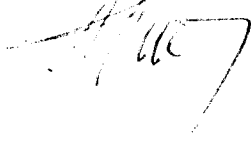
**Art. 2.** Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relațiile cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa, va comunica în copie prezenta hotărâre către :

- Instituția Prefectului Județului Iași ;
- Direcția Economică din cadrul Consiliului Județean Iași ;
- Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași;
- Direcția Tehnică și Investiții din cadrul Consiliului Județean Iași ;

**Art. 3.** Aducerea la cunostința publică a prevederilor hotărârii va fi asigurată de către Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relațiile cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa.

Data astăzi \_\_\_\_\_

**PREȘEDINTE,**  
**Cristian Mihai ADOMNIȚEI**



**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI IAȘI**  
**Lacramidara VERNICĂ**



**DIRECȚIA JURIDICĂ**  
**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Gabriela ALUNGULESEI**



**DIRECȚIA TEHNICĂ SI INVESTITII**  
**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Alexandru Orest SZEKELY NAGY**

**SUSTINE PROIECTUL DE HOTĂRÂRE ,**  
**Direcția Județeană de Administrare**  
**a Drumurilor și Podurilor Iași**  
**Director,**  
**Daniel Ionuț MINCIUNĂ BEJAN**





Nr. 2938 din 28.09.2015

De acord să se supună dezbaterii  
plenului Consiliului Județean Iași  
**PREȘEDINTE,**  
**Cristian Mihai ADOMNIȚEI**

### RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul “ Modernizare drum județean DJ 246 : lim. jud. Vaslui – Tufeștii de Sus – Scânteia – intersecție DJ 248 – Șcheia – Drăgușeni – Ipatele - Țibănești, km. 20+450 - 56+506”

#### 1. Situația existentă

Drumul județean DJ 246, cu lungimea propusă spre modernizare de 36,056 km, este situat între localitățile Tufeștii de Sus – Scânteia — Șcheia – Drăgușeni – Ipatele – Țibănești, de la km 20+450 la km 56+506, în partea de Sud a județului Iași.

Îmbrăcămintea tronsonului de drum studiat din cei 36.056 km de drum analizat, 29,552 km (km 20+450 - km 26+200, km 27+324 - km 42+134, km 43+454 – km 48+920, km 52+980 – km 56+506) prezintă o împietruire aflată într-o stare mediocră-rea, pe 2,444 km (km 26+200 - km 27+324, km 42+134 – km 27+324, km 42+134 - km 43+454) o îmbrăcăminte asfaltică îmbătrânită, iar pe 4,060 km (km 48+920 – km 52+980) îmbrăcămintea se află la nivel de pământ.

Analizând necesitățile comunității privind starea drumului aflat în administrarea Direcției Județene de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași, drumul județean DJ 246 se confruntă cu o serie de probleme generale care îngreunează semnificativ traficul:

- ↓ denivelări și gropi în carosabil: apariția frecventă a acestui tip de probleme se datorează în primul rând timpului depășit de exploatare a multor drumuri la care se adaugă calitatea slabă sau medie a îmbrăcăminții, sporirea traficului de mare tonaj etc;
- ↓ înnoroiri frecvente: un rol esențial în fluidizarea și eficientizarea traficului rutier este eliminarea cauzelor care duc la acoperirea carosabilului cu material sedimentar;
- ↓ tronsoane cu un indice de sinuozitate ridicat (curbe periculoase): măsurile de corectare a sinuozității sau cel puțin a creării unor condiții favorabile de desfășurare a traficului în sectoarele cu curbe dificile sunt absolut necesare pentru fluidizarea și eficientizarea traficului rutier.

#### Caracteristicile tehnice

- Lungime drum modernizat = 36,056 km;
- Lățime parte carosabilă = 2 x 3,00 m;
- Benzi de încadrare = 2 x 0,25 m;
- Trotuare pavate în localități = 10,707 km;
- Rigolă din beton cu placuțe carosabile, h = 90,00 cm = 10,707 km;
- Șanțuri pereate cu beton C30/37 = 18,668 km;
- Șanțuri din pământ = 41,907 km;

- Modernizare pod din beton armat amplasat la poziția kilometrică 26 + 253 în Satul Scanteia, Comuna Scanteia, Județul Iași;
- Modernizare pod din beton armat amplasat la poziția kilometrică 37 + 876 în Satul Cuza Voda, Comuna Scanteia, Județul Iași;
- Demolare pod existent și construire pod nou din beton armat amplasat la poziția kilometrică 46 + 798 în Satul Cuza Voda, Comuna Scanteia, Județul Iași.

## 2. Descrierea lucrărilor de bază :

În vederea optimizării costurilor proiectului propus, s-au analizat și adoptat următoarele soluții:

- **Structură rutieră nouă pe o lungime de 29,552 km între pozițiile kilometrice:**
  - Km 20+450 - Km 26+200;
  - Km 27+324 - Km 42+134;
  - Km 43+454 - Km 48+920;
  - Km 52+980 - Km 56+506

alcătuită din:

- ⊥ Strat de fundație inferior de fundație – zestre existentă stabilizată cu lianți hidraulici, h = 20,00 cm;
- ⊥ Strat de fundație superior din balast, h = 15,00 cm;
- ⊥ Strat de bază din piatră spartă, h = 15,00 cm;
- ⊥ Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, h = 6,00 cm;
- ⊥ Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16/BAR16, h = 4,00 cm (se va utiliza beton asfaltic rugos - BAR 16 unde profilul longitudinal prezintă declivități ce depășesc 7%).
- **Structură rutieră ranforsată pe o lungime de 29,552 km între pozițiile kilometrice:**
  - Km 26+200 - Km 27+324;
  - Km 42+134 - 43+454

alcătuită din:

### ⊕ Casete de lărgire:

- ⊥ Strat de formă – pământ stabilizat cu lianți hidraulici, h = 20,00 cm;
- ⊥ Strat de fundație inferior din balast, h = 20,00 cm;
- ⊥ Strat de fundație superior din piatră spartă, h = 15,00 cm;
- ⊥ Strat de bază din din mixtură asfaltică tip AB 31,5, h = 8,00 cm;
- ⊥ Strat anti fisură din geogrilă, l = 1,00 m;
- ⊥ Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, h = 6,00 cm;
- ⊥ Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16/BAR16, h = 4,00 cm (se va utiliza beton asfaltic rugos - BAR 16 unde profilul longitudinal prezintă declivități ce depășesc 7%).
- ⊕ Parte carosabilă existentă:
  - ⊥ Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, h = 6,00 cm + 6,00 cm pentru preluare denivelări;
  - ⊥ Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16/BAR16, h = 4,00 cm (se va utiliza beton asfaltic rugos - BAR 16 unde profilul longitudinal prezintă declivități ce depășesc 7%).
- **Structură rutieră nouă pe o lungime de 4,060 km între pozițiile kilometrice:**
  - Km 48+920 - Km 52+980

alcătuită din:

- ⊥ Strat de fundație inferior de fundație – zestre existentă stabilizată cu lianți hidraulici, h = 30,00 cm;

- ↓ Strat de fundație superior din balast, h = 15,00 cm;
- ↓ Strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici, h = 20,00 cm;
- ↓ Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, h = 6,00 cm;
- ↓ Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16/BAR16, h = 4,00 cm (se va utiliza beton asfaltic rugos - BAR 16 unde profilul longitudinal prezintă declivități ce depășesc 7%).

#### ⊕ **Colectarea apelor pluviale:**

Pentru captarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului se vor realiza:

- ↓ Șanțuri pereate cu beton C30/37 = 18,668 km;
  - ↓ Șanțuri din pământ = 41,907 km;
  - ↓ Rigole din beton cu placuțe carosabile, h = 90,00 cm: 10,707 ml;
  - ↓ Pentru descărcarea apelor s-au prevăzut 32 podețe tubulare cu diametrul de Ø1000 de tip Premo și 8 podețe din prefabricate tip C3.
  - ↓ Pentru continuitatea rigolelor în dreptul drumurilor laterale se prevăd podețe tubulare cu diametrul de Ø 500 mm în număr de 139;
- ⊕ **Lucrări de întreținere și reparații POD pe DJ 246 km 26+253:**
- Infrastructură
    - ↓ Refacerea/completarea terasamentelor sferturilor de con = 200,00 mp;
    - ↓ Refacerea pereului la sferturile de con = 200,00 mp.
  - Suprastructură
    - ↓ Cale de rulare pe pod = 144,00 mp;
    - ↓ Rosturii de dilatație = 22,00 ml;
    - ↓ Curățarea / repararea / consolidarea parapetului = 32,00 ml.
  - Recalibrare albie
    - ↓ Recalibrare albie amonte – 50,00 ml;
    - ↓ Recalibrare albie aval – 50,00 ml;
    - ↓ Refacere pereu sub pod = 100,00 mp.
- ⊕ **Lucrări de întreținere și reparații POD pe DJ 246 km 37+876:**
- Infrastructură
    - ↓ Refacerea/completarea terasamentelor sferturilor de con = 250,00 mp;
    - ↓ Refacerea pereului la sferturile de con = 250,00 mp.
  - Suprastructură
    - ↓ Cale de rulare pe pod = 96,00 mp;
    - ↓ Rosturii de dilatație = 20,00 ml;
    - ↓ Curățarea / repararea / consolidarea parapetului = 24,00 ml.
  - Recalibrare albie
    - ↓ Recalibrare albie amonte – 50,00 ml;
    - ↓ Recalibrare albie aval – 50,00 ml;
    - ↓ Ziduri din gabioane = 60,00 ml.
- ⊕ **Construire POD pe DJ 246 km 46+798:**
- Infrastructură
    - ↓ Coloane forate tip Benotto L = 14,00 ml;
    - ↓ Elevație Culee pod = 500 mc;
    - ↓ Rampe de acces = 35,00 ml;
    - ↓ Sferturi de con = 800 mp.
  - Suprastructură
    - ↓ Cale de rulare pe pod = 140,00 mp;
    - ↓ Rosturi de dilatație = 14,00 ml;
    - ↓ Parapete de siguranță = 40,00 ml;

- ↓ Grinzi cu corzi aderent  $h = 0,52 \text{ m} = 10,00 \text{ buc.}$
- Recalibrare
  - ↓ Recalibrare albie amonte – 100,00 ml;
  - ↓ Recalibrare albie aval – 100,00 ml.

Studiul de fezabilitate cu principalii indicatori tehnico-economici a primit avizul favorabil nr. 21 / 2015 al Consiliului Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Iași.

Conform studiului de fezabilitate, principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, sunt :

1. Valoarea totală a investiției (INV), inclusiv TVA (mii lei):
  - 69.493,249 mii lei cu T.V.A.

Din care:

- Construcții montaj (C+M):
  - 62.880,126 mii lei cu T.V.A.

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M)

ANUL I: 27.300,459 / 24.702,490 mii lei cu T.V.A. – 39,30 %

ANUL II: 27.398,623 / 24.791,313 mii lei cu T.V.A. – 39,40 %

ANUL III: 14.794,167 / 13.386,323 mii lei cu T.V.A. – 21,30 %

3. Durata de realizare – 36 luni.

4. Capacități :

- Lungime: 36,056 km;
- Lățime parte carosabilă: 6,00 ml;
- Bandă de încadrare: 2x0,25 ml;
- Lățime acostamente: 2 x 0,75 extravilan respectiv 2 x 0,91 ml intravilan;
- Trotuare amenajate pe o suprafață de 13.849,00 mp;
- Podețe cu diametrul de  $\varnothing 1000 \text{ mm}$ : 32 podețe tubulare pentru evacuarea apelor colectate
- Podețe tubulare cu diametrul de  $\varnothing 500 \text{ mm}$ : 166 podețe pentru asigurarea continuității șanțurilor în dreptul drumurilor laterale.
- Podețe din prefabricate tip C3 L=8.5 m : 8 podețe.
- Amenajare platformă cântar/parcare la poziția kilometrică 27+500;
- Se vor amenaja: 18.668,00 ml de șanț betonat.
  - 41.907,00 m de șanț din pământ.
  - 10.707,000 m de rigole din beton cu placuțe carosabile,  $h = 90,00 \text{ cm.}$

Având în vedere cele menționate, propunem supunerea și aprobarea în plenum Consiliului Județean Iași a studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul " Modernizare drum județean DJ 246 : lim. jud. Vaslui – Tufești de Sus – Scânteia – intersecție DJ 248 – Șcheia – Drăgușeni – Ipatele - Țibănești, km. 20+450 - 56+506".

**Director Executiv,  
Alexandru Orest Szekely Nagy**

**Sef Serviciu  
Mariana Chiriac**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași  
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Nr. 29386/28.09.2015

Nr. de exemplare : 1  
Exemplar nr. 1

**Expunere de motive  
la proiectul de hotărâre  
privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la  
obiectivul : “ Modernizare drum județean DJ 246: lim. jud. Vaslui – Tufeștii de Sus –  
Scânteia – intersecție DJ 248 – Șcheia – Drăgușeni – Ipatele - Țibănești,  
km. 20+450 - 56+506”**

Având în vedere :

Proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici la obiectivul “ Modernizare drum județean DJ 246 : lim. jud. Vaslui – Tufeștii de Sus – Scânteia – intersecție DJ 248 – Șcheia – Drăgușeni – Ipatele - Țibănești, km. 20+450 - 56+506”;

Nota de fundamentare nr. 4037/28.09.2015 întocmită de către Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași, înregistrată la Consiliul Județean Iași sub nr. 29277/28.09.2015 pentru aprobarea în plenum Consiliului Județean Iași a studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici la obiectivul “ Modernizare drum județean DJ 246 : lim. jud. Vaslui – Tufeștii de Sus – Scânteia – intersecție DJ 248 – Șcheia – Drăgușeni – Ipatele - Țibănești, km. 20+450 - 56+506”;

Raportul de specialitate privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul “ Modernizare drum județean DJ 246 : lim. jud. Vaslui – Tufeștii de Sus – Scânteia – intersecție DJ 248 – Șcheia – Drăgușeni – Ipatele - Țibănești, km. 20+450 - 56+506”, înregistrat sub nr. 29386 din 28.09.2015;

Avizul Favorabil nr. 21 / 2015 emis de Consiliul Tehnico Economic (C.T.E) al Consiliului Județean Iași pentru studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici la obiectivul “ Modernizare drum județean DJ 246 : lim. jud. Vaslui – Tufeștii de Sus – Scânteia – intersecție DJ 248 – Șcheia – Drăgușeni – Ipatele - Țibănești, km. 20+450 - 56+506”;

Hotărârea Guvernului nr. 28 / 2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

Prevederile Legii nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale – actualizată;

Prevederile art. 91, alin(1), lit.b) și alin(3), lit.a) din Legea nr.215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.97 alin(1) și ale art.115, alin.(1), lit.c) din Legea nr. 215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul “ Modernizare drum județean DJ 246 : lim. jud. Vaslui – Tufeștii de Sus – Scânteia – intersecție DJ 248 – Șcheia – Drăgușeni – Ipatele - Țibănești, km. 20+450 - 56+506”.

PREȘEDINTE,  
Cristian Mihai ADOMNIȚEI



ROMÂNIA  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE ADMINISTRARE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI

Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt nr 13, cod 700075, Iași tel 0232 / 255961, fax 0232 / 255960.

Nr. 4097 / 21.09.2015

De acord sa se supuna dezbaterii plenului CJ Iasi

Presedinte

Cristian Mihai Adomniței

2015 09 28 29277

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economiei la obiectivul**

**„Modernizare drum județean**

**DJ 246: lim. jud. Vaslui – Tufeștii de Sus – Scânteia – intersecție DJ 248 – Șcheia – Drăgușeni – Ipatele - Țibănești, km. 20+450 - 56+506”**

**1. Situația existentă**

Drumul județean DJ 246: lim. jud. Vaslui, - Tufeștii de Sus – Scânteia – intersecție DJ 248 - Șcheia – Drăgușeni – Ipatele - Țibănești, pe tronsonul cuprins între km. 20+450 și km. 56+506, asigură pe tronsoane legătura următoarelor localități cu municipiul Iași astfel:

- pe tronsonul cuprins între km. 20+450 și 27+324, este asigurată legătura localităților: Tufeștii de Sus, Bodești și Scânteia - (comuna Scânteia), cu municipiul Iași, prin DJ 248 (Iași – Scânteia);

- pe tronsonul cuprins între km. 20+450 și 49+932, este asigurată legătura localităților: Căuești, și Șcheia - (comuna Șcheia), Drăgușeni și Frenciugi – (comuna Frenciugi), Ipatele și Cuza Vodă – (comuna Ipatele), cu municipiul Iași, prin DJ 248 (Iași – Scânteia);

- pe tronsonul cuprins între km. 49+932 și 56+506, este asigurată legătura localităților : Ipatele și Cuza Vodă – (comuna Ipatele) cu localitățile Tungeji și Țibănești (comuna Țibănești), iar prin DJ 248A - (Iași – Țibănești), este asigurată legătura cu municipiul Iași.

Îmbrăcămintea tronsonului de drum studiat din cei 36.056 km de drum analizat, 29,552 km (km 20+450 - km 26+200, km 27+324 - km 42+134, km 43+454 – km 48+920, km 52+980 – km 56+506) prezintă o împietruire aflată într-o stare mediocra-rea, pe 2,444 km (km 26+200 - km 27+324, km 42+134 – km 27+324, km 42+134 - km 43+454) o îmbrăcăminte asfaltică îmbătrânită, iar pe 4,060 km (km 48+920 – km 52+980) îmbrăcămintea se află la nivel de pământ.

**2. Descrierea lucrărilor de bază :**

În vederea optimizării costurilor proiectului propus, s-au analizat și adoptat următoarele soluții:

- Structură rutieră nouă pe o lungime de 29,552 km între pozițiile kilometrice:
  - Km 20+450 - Km 26+200;
  - Km 27+324 - Km 42+134;
  - Km 43+454 - Km 48+920;

➤ Km 52+980 - Km 56+506

alcătuită din:

- ⊥ Strat de fundație inferior de fundație – zestre existentă stabilizată cu lianți hidraulici, h = 20,00 cm;
- ⊥ Strat de fundație superior din balast, h = 15,00 cm;
- ⊥ Strat de bază din piatră spartă, h = 15,00 cm;
- ⊥ Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, h = 6,00 cm;
- ⊥ Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16/BAR16, h = 4,00 cm (se va utiliza beton asfaltic rugos - BAR 16 unde profilul longitudinal prezintă declivități ce depășesc 7%).

- Structură rutieră ranforsată pe o lungime de 2,444 km între pozițiile kilometrice:

➤ Km 26+200 - Km 27+324;

➤ Km 42+134 - 43+454

alcătuită din:

Casete de lărgire:

- ⊥ Strat de formă – pământ stabilizat cu lianți hidraulici, h = 20,00 cm;
- ⊥ Strat de fundație inferior din balast, h = 20,00 cm;
- ⊥ Strat de fundație superior din piatră spartă, h = 15,00 cm;
- ⊥ Strat de bază din din mixtură asfaltică tip AB 31,5, h = 8,00 cm;
- ⊥ Strat anti fisură din geogriile, l = 1,00 m;
- ⊥ Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, h = 6,00 cm;
- ⊥ Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16/BAR16, h = 4,00 cm (se va utiliza beton asfaltic rugos - BAR 16 unde profilul longitudinal prezintă declivități ce depășesc 7%).

Parte carosabilă existentă:

- ⊥ Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, h = 6,00 cm + 6,00 cm pentru preluare nivelări;
- ⊥ Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16/BAR16, h = 4,00 cm (se va utiliza beton asfaltic rugos - BAR 16 unde profilul longitudinal prezintă declivități ce depășesc 7%).

- Structură rutieră nouă pe o lungime de 4,060 km între pozițiile kilometrice:

➤ Km 48+920 - Km 52+980

alcătuită din:

- ⊥ Strat de fundație inferior de fundație – zestre existentă stabilizată cu lianți hidraulici, h = 30,00 cm;
- ⊥ Strat de fundație superior din balast, h = 15,00 cm;
- ⊥ Strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici, h = 20,00 cm;
- ⊥ Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, h = 6,00 cm;
- ⊥ Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16/BAR16, h = 4,00 cm (se va utiliza beton asfaltic rugos - BAR 16 unde profilul longitudinal prezintă declivități ce depășesc 7%).

Colectarea apelor pluviale:

Pentru captarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului se vor realiza:

- ⊥ Șanțuri perete cu beton C30/37 = 18,668 km;
- ⊥ Șanțuri din pământ = 41,907 km;
- ⊥ Rigole din beton cu placuțe carosabile, h = 90,00 cm: 10,707 ml;
- ⊥ Pentru descărcarea apelor s-au prevăzut 32 podețe tubulare cu diametrul de Ø1000 de tip Premo și 8 podețe din prefabricate tip C3.

- ⊥ Pentru continuitatea rigolelor în dreptul drumurilor laterale se prevăd podețe tubulare cu diametrul de Ø 500 mm în număr de 139;
  - Lucrări de întreținere și reparații POD pe DJ 246 km 26+253:
- **INFRASTRUCTURA**
  - ⊥ Refacerea/completarea terasamentelor sferturilor de con = 200,00 mp;
  - ⊥ Refacerea pereului la sferturile de con = 200,00 mp.
- **SUPRASTRUCTURA**
  - ⊥ Cale de rulare pe pod= 144,00 mp;
  - ⊥ Rosturil de dilatație= 22,00 ml;
  - ⊥ Curățarea / repararea / consolidarea parapetului = 32,00 ml.
- **RECALIBRARE ALBIE**
  - ⊥ Recalibrare albie amonte – 50,00 ml;
  - ⊥ Recalibrare albie aval – 50,00 ml;
  - ⊥ Refacere pereu sub pod = 100,00 mp.
- Lucrări de întreținere și reparații POD pe DJ 246 km 37+876:
- **INFRASTRUCTURA**
  - ⊥ Refacerea/completarea terasamentelor sferturilor de con = 250,00 mp;
  - ⊥ Refacerea pereului la sferturile de con = 250,00 mp.
- **SUPRASTRUCTURA**
  - ⊥ Cale de rulare pe pod= 96,00 mp;
  - ⊥ Rosturil de dilatație= 20,00 ml;
  - ⊥ Curățarea / repararea / consolidarea parapetului = 24,00 ml.
- **RECALIBRARE ALBIE**
  - ⊥ Recalibrare albie amonte – 50,00 ml;
  - ⊥ Recalibrare albie aval – 50,00 ml;
  - ⊥ Ziduri din gabioane = 60,00 ml.
- Construire POD pe DJ 246 km 46+798:
- **INFRASTRUCTURA**
  - ⊥ Coloane forate tip Benotto L = 14,00 ml;
  - ⊥ Elevatie Culee pod = 500 mc;
  - ⊥ Rampe de acces = 35,00 ml;
  - ⊥ Sferturi de con = 800 mp.
- **SUPRASTRUCTURA**
  - ⊥ Cale de rulare pe pod = 140,00 mp;
  - ⊥ Rosturi de dilatație= 14,00 ml;
  - ⊥ Parapete de siguranță = 40,00 ml;
  - ⊥ Grinzi cu corzi aderent h = 0,52 m = 10,00 buc.
- **RECALIBRARE ALBIE**
  - ⊥ Recalibrare albie amonte – 100,00 ml;
  - ⊥ Recalibrare albie aval – 100,00 ml.
- **VARIANTĂ PROVIZORIE**
  - ⊥ 500,00 mp

Studiul de fezabilitate cu principalii indicatori tehnico-economici, a primit avizul favorabil nr. 21/ 25.09.2015 al Consiliului Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Iasi.

Conform Studiului de fezabilitate, principalii indicatori tehnico-economici ai investitiei, sunt :

|                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| Valoarea totală a investiției | 69.493,249 Mii Lei cu TVA |
| din care C+M                  | 62.880,126 Mii Lei cu TVA |

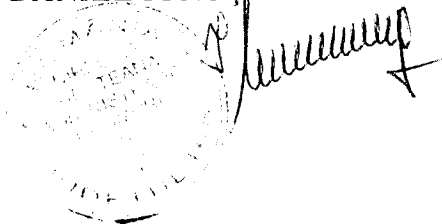
Esalonarea investitiei(Inv / C+M)

- ANUL I: 27.300,459 / 24.702,490 mii lei cu T.V.A.
- ANUL II: 27.398,623 / 24.791,313 mii lei cu T.V.A.
- ANUL III: 14.794,167 / 13.386,323 mii lei cu T.V.A.

Durata de realizare a lucrarilor de executie: 36 (treizecisisase) luni

Având în vedere cele menționate, propunem supunerea și aprobarea în plenul Consiliului Județean Iași a studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul " Modernizare drum județean DJ 246: lim. jud. Vaslui – Tufeștii de Sus – Scânteia – intersecție DJ 248 – Șcheia – Drăgușeni – Ipatele - Țibănești, km. 20+450 - 56+506".

DIRECTOR EXECUTIV  
ING. DANIEL IONUT MINCIUNĂ BEJAN



Întocmit:

SERVICIUL DERULARE CONTRACTE  
ING. Marius Nedelcu

A handwritten signature in black ink, likely belonging to Marius Nedelcu, is written below the typed name.