



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași  
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



**Proiect de hotărâre**

**privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul „Modernizare drum județean DJ 207M : intersecție DN 28 – A.I.Cuza, Km. 0 + 000 – 6 + 178 ”**

**Consiliul Județean Iași;**

**Având în vedere:**

Expunerea de motive privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul "Modernizare drum județean DJ 207 M : intersecție DN 28 – A.I.Cuza, km.0 + 000 – 6 + 178", înregistrată sub nr. 2937/ din 28.09.2015;

Raportul de specialitate privind aprobarea studiului de fezabilitatea și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul " Modernizare drum județean DJ 207 M : intersecție DN 28 – A.I.Cuza, km.0 + 000 – 6 + 178", înregistrat sub nr. 2937/ din 28.09.2015;

Avizul Favorabil nr.16 / 2015 emis de Consiliul Tehnico Economic (C.T.E) al Consiliului Județean Iași pentru studiul de fezabilitate cu indicatorii tehnico-economici la obiectivul " Modernizare drum județean DJ 207 M : intersecție DN 28 – A.I.Cuza, km.0 + 000 – 6 + 178";

Hotărârea Guvernului nr. 28 / 2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

Prevederile Legii nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale – actualizată;

Prevederile art. 91, alin(1), lit.b) și alin(3), lit.a) din Legea nr.215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.97 alin(1) și ale art.115, alin.(1), lit.c) din Legea nr. 215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aproba studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul " Modernizare drum județean DJ 207 M : intersecție DN 28 – A.I.Cuza, km.0 + 000 – 6 + 178", după cum urmează :

1. Valoarea totală a investitiei (INV), inclusiv TVA (mii lei):  
- 14.427,068 mii lei cu T.V.A.

Din care:

- Constructii montaj (C+M):  
- 13.053,467 mii lei cu T.V.A.

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M)

- ANUL I: - 14.427,068 / 13.053,467 mii lei cu T.V.A.

3. Durata de realizare – 9 luni

4. Capacitati tehnice

- Lungime: 6,178 km;
- Lățime parte carosabilă: 6,00 ml;
- Bandă de încadrare: 2x0,25 ml;
- Lățime acostamente: 2 x 0,75 ml extravilan respectiv 2 x 0,91 ml intravilan;
- Trotuare amenajate pe o suprafață de 5.,735,00 mp;
- Podețe cu diametrul de Ø1000 mm: 8 podețe tubulare pentru evacuarea apelor colectate
- Podețe tubulare cu diametrul de Ø500 mm: 10 podețe pentru asigurarea continuității șanțurilor în dreptul drumurilor laterale.
- Amenajare platformă cântar / parcare la poziția kilometrică 5+150;
- Se vor amenaja: 463,35 ml de șanț betonat.  
7.292,65 m de șanț din pământ.

4.600,00 m de rigole din beton cu placuțe carosabile, h = 90,00 cm

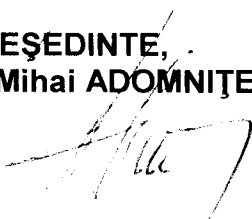
**Art. 2.** Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relațiile cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa, va comunica în copie prezenta hotărâre către :

- Instituția Prefectului Județului Iași ;
- Direcția Economică din cadrul Consiliului Județean Iași ;
- Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași;
- Direcția Tehnică și Investiții din cadrul Consiliului Județean Iași ;

**Art. 3.** Aducerea la cunostința publică a prevederilor hotărârii va fi asigurată de către Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relațiile cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa.

Data astăzi \_\_\_\_\_

**PREȘEDINTE,**  
**Cristian Mihai ADOMNIȚEI**



**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI IAȘI**  
**Lacramioara VERNICĂ**



**DIRECȚIA JURIDICĂ**  
**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Gabriela ALUNGULESEI**



**DIRECȚIA TEHNICA SI INVESTITII**  
**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Alexandru Orest SZEKELY NAGY**

**SUSTINE PROIECTUL DE HOTĂRÂRE ,**  
**Direcția Județeană de Administrare**  
**a Drumurilor și Podurilor Iași**  
**Director,**  
**Daniel Ionuț MINCIUNĂ BEJAN**





Nr. 29370 din 28.09.2015

De acord să se supună dezbaterii  
plenului Consiliului Județean Iași

**PREȘEDINTE,**  
**Cristian Mihai ADOMNIȚEI**

### RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul „Modernizare drum județean DJ 207M : intersecție DN 28 – A.I.Cuza, Km. 0 + 000 – 6 + 178 ”

#### 1. Situația existentă

Drumul județean DJ 207M, cu lungimea propusă spre modernizare de 6,178 km, este situat între intersecția cu DN 28 și localitatea A.I.Cuza, în partea de Nord -Vest a județului Iași.

Imbrăcămintea tronsonului de drum studiat prezintă o îmbrăcăminte asfaltică îmbătrânită aflată într-o stare mediocra-rea.

Analizând necesitățile comunității privind starea drumului aflat în administrarea Direcției Județene de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași, drumul județean DJ 207 M se confruntă cu o serie de probleme generale care îngreunează semnificativ traficul:

- ↓ denivelări și gropi în carosabil: apariția frecventă a acestui tip de probleme se datorează în primul rând timpului depășit de exploatare a multor drumuri la care se adaugă calitatea slabă sau medie a îmbrăcăminții, sporirea traficului de mare tonaj etc;
- ↓ înnoroiri frecvente: un rol esențial în fluidizarea și eficientizarea traficului rutier este eliminarea cauzelor care duc la acoperirea carosabilului cu material sedimentar;
- ↓ tronsoane cu un indice de sinuozitate ridicat (curbe periculoase): măsurile de corectare a sinuozității sau cel puțin a creării unor condiții favorabile de desfășurare a traficului în sectoarele cu curbe dificile sunt absolut necesare pentru fluidizarea și eficientizarea traficului rutier.

#### Caracteristicile tehnice

- Lungime drum modernizat = 6,178 km;
- Lățime parte carosabilă = 2 x 3,00 m;
- Benzi de încadrare = 2 x 0,25 m;
- Trotuare pavate în localități = 4,600 km;
- Rigolă din beton cu placuțe carosabile, h = 90,00 cm = 4,600 km;
- Șanțuri pereate cu beton C30/37 = 0,463 km;
- Șanțuri din pământ = 7,292 km;
- Modernizare pod din beton armat amplasat la poziția kilometrică 2 + 885 în Satul Șcheia, Comuna A. I. Cuza, Județul Iași.

## 2. Descrierea lucrărilor de bază :

În vederea optimizării costurilor proiectului propus, s-au analizat și adoptat următoarele soluții:

- Structură rutieră ranforsată de la Km 0+000,00 – km 6+178,00, L = 6,178 km alcătuită din:
  - ⊕ Casete de lărgire:
    - ↓ Strat de formă – pământ stabilizat cu lianți hidraulici, h = 20,00 cm;
    - ↓ Strat de fundație inferior din balast, h = 20,00 cm;
    - ↓ Strat de fundație superior din piatră spartă, h = 15,00 cm;
    - ↓ Strat de bază din din mixtură asfaltică tip AB 31,5, h = 8,00 cm;
    - ↓ Strat anti fisură din geogrilă, l = 1,00 m;
    - ↓ Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, h = 6,00 cm;
    - ↓ Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16/BAR16, h = 4,00 cm (se va utiliza beton asfaltic rugos - BAR 16 unde profilul longitudinal prezintă declivități ce depășesc 7%).
  - ⊕ Parte carosabilă existentă:
    - ↓ Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, h = 6,00 cm + 6,00 cm pentru preluare denivelări;
    - ↓ Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16/BAR16, h = 4,00 cm (se va utiliza beton asfaltic rugos - BAR 16 unde profilul longitudinal prezintă declivități ce depășesc 7%).
  - ⊕ Colectarea apelor pluviale:

Pentru captarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului se vor realiza:

- ↓ Șanțuri pereate cu beton C30/37 = 0,463 km;
- ↓ Șanțuri din pământ = 7,292 km;
- ↓ Rigole din beton cu plăcuțe carosabile, h = 90,00 cm: 4,600 km;
- ↓ Pentru descărcarea apelor s-au prevăzut 8 podețe tubulare cu diametrul de Ø1000 de tip Premo.
- ↓ Pentru continuitatea rigolelor în dreptul drumurilor laterale se prevăd podețe tubulare cu diametrul de Ø 500 mm în număr de 10;
- ⊕ Lucrări de întreținere și reparații POD pe DJ 207 M km 2 + 885:
  - Infrastructură
    - ↓ Refacerea / completarea terasamentelor sferturilor de con = 400,00 mc;
    - ↓ Refacerea pereului la sferturile de con = 400,00 mp.
  - Suprastructură
    - ↓ Cale de rulare pe pod = 140,00 mp;
    - ↓ Rosturul de dilatație = 22,00 ml;
    - ↓ Curățarea / repararea / consolidarea parapetului = 50,00 ml.
  - Recalibrare albie
    - ↓ Recalibrare albie amonte - 50 ml;
    - ↓ Recalibrare albie aval - 50 ml ;
    - ↓ Ziduri din gabioane – 70 ml.

Studiul de fezabilitate cu principalii indicatori tehnico-economici a primit avizul favorabil nr.16 ./ 2015 al Consiliului Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Iasi.

Conform studiului de fezabilitate, principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, sunt :

1. Valoarea totală a investiției (INV), inclusiv TVA (mii lei):  
- 14.427,068 mii lei cu T.V.A.

Din care:

- Construcții montaj (C+M):  
- 13.053,467 mii lei cu T.V.A.

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M)

- ANUL I: - 14.427,068 / 13.053,467 mii lei cu T.V.A.

3. Durata de realizare – 9 luni

4. Capacități tehnice

- Lungime: 6,178 km;
- Lățime parte carosabilă: 6,00 ml;
- Bandă de încadrare: 2x0,25 ml;
- Lățime acostamente: 2 x 0,75 ml extravilan respectiv 2 x 0,91 ml intravilan;
- Trotuare amenajate pe o suprafață de 5.,735,00 mp;
- Podețe cu diametrul de Ø1000 mm: 8 podețe tubulare pentru evacuarea apelor colectate
- Podețe tubulare cu diametrul de Ø500 mm: 10 podețe pentru asigurarea continuității șanțurilor în dreptul drumurilor laterale.
- Amenajare platformă cântar / parcare la poziția kilometrică 5+150;
- Se vor amenaja: 463,35 ml de șanț betonat.  
7.292,65 m de șanț din pământ.  
4.600,00 m de rigole din beton cu placuțe carosabile, h = 90,00 cm

Având în vedere cele menționate, propunem supunerea și aprobarea în plenum Consiliului Județean Iași a studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul " Modernizare drum județean DJ 207 M : intersecție DN 28 – A.I.Cuza, km.0 + 000 – 6 + 178".

**Director Executiv,  
Alexandru Orest Szekely Nagy**

**Sef Serviciu  
Mariana Chiriac**

*Document creat la Directia Tehnica si Investitii*

*Oarza C./ sept 2015 / Raport de specialitate aprobare indicatori DJ207M*





ROMÂNIA  
JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași  
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Nr. 2937/ 28 CS 2015

Nr. de exemplare : 1  
Exemplar nr. 1

**Expunere de motive  
la proiectul de hotărâre  
privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la  
obiectivul „Modernizare drum județean DJ 207M : intersecție DN 28 – A.I.Cuza,  
Km. 0 + 000 – 6 + 178 ”**

Având în vedere :

Proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici la obiectivul "Modernizare drum județean DJ 207 M : intersecție DN 28 – A.I.Cuza, km.0 + 000 – 6 + 178";

Nota de fundamentare nr. 6032/ 28 CS 2015 întocmită de către Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași, înregistrată la Consiliul Județean Iași sub nr. 2927/ 28 CS 2015 pentru aprobarea în plenum Consiliului Județean Iași a studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici la obiectivul " Modernizare drum județean DJ 207 M : intersecție DN 28 – A.I.Cuza, km.0 + 000 – 6 + 178";

Raportul de specialitate privind aprobarea studiului de fezabilitatea și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul "Modernizare drum județean DJ 207 M : intersecție DN 28 – A.I.Cuza, km.0 + 000 – 6 + 178", înregistrat sub nr. .... din.....2015;

Avizul Favorabil nr. 16 / 2015 emis de Consiliul Tehnico Economic (C.T.E) al Consiliului Județean Iași pentru studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici la obiectivul " Modernizare drum județean DJ 207 M : intersecție DN 28 – A.I.Cuza, km.0 + 000 – 6 + 178";

Hotararea Guvernului nr. 28 / 2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

Prevederile Legii nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale – actualizată;

Prevederile art. 91, alin(1), lit.b) și alin(3), lit.a) din Legea nr.215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.97 alin(1) și ale art.115, alin.(1), lit.c) din Legea nr. 215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

propun proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul "Modernizare drum județean DJ 207 M : intersecție DN 28 – A.I.Cuza, km.0 + 000 – 6 + 178".

PREȘEDINTE,  
Cristian Mihai ADOMNIȚEI



ROMÂNIA  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE ADMINISTRARE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI

Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt nr 13, cod 700075, Iași tel 0232 / 255961, fax 0232 / 255960.

Nr. 40321/25.09.2015

De acord sa se supuna dezbaterii plenului CJ Iasi

Presedinte

Cristian Mihai Adomniței

2015 09 28  
29271

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul

„Modernizare drum județean  
DJ 207M: intersecție DN 28 – A.I.Cuza,  
km. 0+000 – 6+178”

**1. Situația existentă**

Drumul județean DJ 207M cuprins între intersecția DN 28 – A.I.Cuza, km. 0+000 – 6+178, asigură legătura localității A.I.Cuza – (comuna A.I.Cuza), cu DN 28 (Tg. Frumos – DN2).

Îmbrăcămintea tronsonului de drum studiat prezintă o îmbrăcăminte asfaltică îmbătrânită aflată într-o stare mediocra-rea

**2. Descrierea lucrărilor de bază :**

În vederea optimizării costurilor proiectului propus, s-au analizat și adoptat următoarele soluții:

- Structură rutieră ranforsată de la Km 0+000,00 – km 6+178,00, L = 6,178 km alcătuită din:

Casete de lărgire:

- ⊕ Strat de formă – pământ stabilizat cu lianți hidraulici, h = 20,00 cm;
- ⊕ Strat de fundație inferior din balast, h = 20,00 cm;
- ⊕ Strat de fundație superior din piatră spartă, h = 15,00 cm;
- ⊕ Strat de bază din din mixtură asfaltică tip AB 31,5, h = 8,00 cm;
- ⊕ Strat anti fisură din geogriile, l = 1,00 m;
- ⊕ Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, h = 6,00 cm;
- ⊕ Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16/BAR16, h = 4,00 cm (se va utiliza beton asfaltic rugos - BAR 16 unde profilul longitudinal prezintă declivități ce depășesc 7%).

Parte carosabilă existentă:

- ⊕ Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, h = 6,00 cm + 6,00 cm pentru preluare denivelări;

- ↳ Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16/BAR16, h = 4,00 cm (se va utiliza beton asfaltic rugos - BAR 16 unde profilul longitudinal prezintă declivități ce depășesc 7%).

Colectarea apelor pluviale:

Pentru captarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului se vor realiza:

- ↳ Șanțuri pereate cu beton C30/37 = 0,463 km;
- ↳ Șanțuri din pământ = 7,292 km;
- ↳ Rigole din beton cu placuțe carosabile, h = 90,00 cm: 4,600 km;
- ↳ Pentru descărcarea apelor s-au prevăzut 8 podețe tubulare cu diametrul de Ø1000 de tip Premo.
- ↳ Pentru continuitatea rigolelor în dreptul drumurilor laterale se prevăd podețe tubulare cu diametrul de Ø 500 mm în număr de 10;

Lucrări de întreținere și reparații POD pe DJ 207 M km 2 + 885:

➤ **INFRASTRUCTURA**

- ↳ Refacerea / completarea terasamentelor sferturilor de con = 400,00 mc;
- ↳ Refacerea pereului la sferturile de con = 400,00 mp.

➤ **SUPRASTRUCTURA**

- ↳ Cale de rulare pe pod = 140,00 mp;
- ↳ Rosturul de dilatație = 22,00 ml;
- ↳ Curățarea / repararea / consolidarea parapetului = 50,00 ml.

➤ **RECALIBRARE ALBIE**

- ↳ Recalibrare albie amonte - 50 ml;
- ↳ Recalibrare albie aval - 50 ml ;
- ↳ Ziduri din gabioane – 70 ml.

Studiul de fezabilitate cu principalii indicatori tehnico-economici, a primit avizul favorabil nr. 16/ 25.09.2015 al Consiliului Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Iași.

Conform Studiului de fezabilitate, principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, sunt :

Valoarea totală a investiției	14.427,068 Mii Lei cu TVA
din care C+M	13.053,467 Mii Lei cu TVA

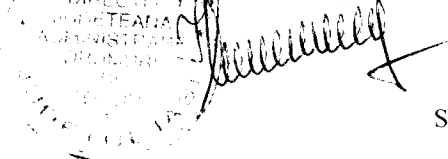
Esalonarea investiției (Inv / C+M)

- ANUL I: 14.427,068 / 13.053,467 mii lei cu T.V.A.

Durata de realizare a lucrărilor de execuție: 9 (noua) luni

Având în vedere cele menționate, propunem supunerea și aprobarea în plenul Consiliului Județean Iași a studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul ” Modernizare drum județean DJ 207M: intersecție DN 28 – A.I.Cuza, km. 0+000 – 6+178”.

DIRECTOR EXECUTIV  
ING. DANIEL IONUȚ MINCIUNĂ BEJAN



Întocmit:

SERVICIUL DERULARE CONTRACTE  
ING. Marius Nedelcu