



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt nr. 69, cod. 700075, Iași
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



HOTĂRÂREA nr. 416

**privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean nr. 219/2021
prin care s-a aprobat Regulamentul serviciului public de transport persoane prin
curse regulate în județul Iași, Caietul de sarcini al serviciului public de transport
persoane prin curse regulate în județul Iași, Contractul-cadru de delegare a
gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității
administrativ teritoriale - Județul IAȘI precum și criteriile de calificare și selecție a
ofertelor operatorilor de transport**

Consiliul Județean Iași;

Având în vedere:

a) Referatul de aprobare privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean nr. 219/2021 prin care s-a aprobat Regulamentul serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași, Caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași, Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ teritoriale - Județul IAȘI precum și criteriile de calificare și selecție a ofertelor operatorilor de transport, prezentat de către Președintele Consiliului Județean Iași, dl. Costel ALEXE, în calitatea sa de inițiator, înregistrat sub nr. 47078 din 14.11.2022;

b) Raportul de specialitate privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean nr. 219/2021 prin care s-a aprobat Regulamentul serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași, Caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași, Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ teritoriale - Județul IAȘI precum și criteriile de calificare și selecție a ofertelor operatorilor de transport, elaborat de Compartimentul Autoritatea județeană de transport public - înregistrat sub nr. 47079 din 14.11.2022;

c) Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

d) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- e) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- h) Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- i) Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- j) Ordinul nr. 972/2007 al Ministerului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini- cadru al serviciilor de transport public local;
- k) Ordinul nr. 131/2019 al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- l) Ordinul nr. 272/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- m) Hotărârea nr. 219/21.07.2021 a Consiliului Județean Iași privind aprobarea Regulamentului serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași, Caietului de sarcini al serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași, Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ teritoriale - Județul IAȘI precum și a criteriilor de calificare și selecție a ofertelor operatorilor de transport;
- n) Hotărârea nr. 259/27.07.2022 a Consiliului Județean Iași privind aprobarea Programului de transport public județean pe grupe de trasee, valabil în perioada 01.01.2023 - 31.12.2028;
- o) Hotărârea nr. 414/26.10.2022 a Consiliului Județean Iași privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean nr. 219/2021 prin care s-a aprobat Regulamentul serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași, Caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași, Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ-teritoriale - Județul IAȘI precum și criteriile de calificare și selecție a ofertelor operatorilor de transport;
- p) Solicitarea de clarificări postată în SEAP în data de 11.11.2022, ora 9.30 de către operatorul economic SC Intertranscom SRL – RO 13410037 înregistrată la Consiliul Județean Iași sub nr. 46769/11.11.2022;

q) Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Iași nr. 655/10.11.2020 privind desemnarea înlocuitorului legal al Președintelui Consiliului Județean Iași;

r) Votul exprimat de către consilierii județeni în cadrul ședinței extraordinare a Consiliului Județean Iași convocată de îndată în data de 15 noiembrie 2022 și consemnat în procesul-verbal al acesteia, respectiv 20 voturi “*Pentru*” și 4 voturi de “*Abținere*”;

În temeiul art. 196 alin. (1), lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Hotărârea nr. 219/21.07.2021 a Consiliului Județean Iași privind aprobarea Regulamentului serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași, Caietului de sarcini al serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași, Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ teritoriale - Județul IAȘI precum și a criteriilor de calificare și selecție a ofertelor operatorilor de transport, *se modifică și se completează* după cum urmează:

1. Anexele nr. 2, nr. 3 și nr. 4 ale Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 219/2021 prin care s-au aprobat “*Caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași – Anexa nr. 2*”, respectiv “*Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ teritoriale - Județul IAȘI – Anexa nr. 3*”, și “*Criteriile de calificare și selecție a ofertelor operatorilor de transport – Anexa nr. 4*” se modifică și se înlocuiesc cu:

a) Anexa nr. 1 - Caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași, parte integrantă din prezenta Hotărâre;

b) Anexa nr. 2 - Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ teritoriale - Județul IAȘI, parte integrantă din prezenta Hotărâre”;

c) Anexa nr. 3 - Criteriile de calificare și selecție a ofertelor operatorilor de transport, parte integrantă din prezenta Hotărâre.

2. După **Anexa nr. 4** a Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 219/2021 se introduce o anexă nouă, **Anexa nr. 5**, având cuprinsul prevăzut în **Anexa nr. 4 – Formulare și declarații necesare procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași**, parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art.II. Art. 5 al Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 219/2021, se abrogă.

Art.III. Restul prevederilor Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 219/2021, rămân neschimbate.

Art. IV. Începând cu data prezentei, prevederile Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 414/26.10.2022 privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean nr. 219/2021, își încetează aplicabilitatea.

Art. V. Ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei Hotărâri va fi asigurată de către Direcția Tehnică și Investiții, Direcția Juridică, Direcția de Achiziții Publice și Direcția Economică.

Art. VI. Prezenta Hotărâre va fi comunicată în copie:

- a) Instituției Prefectului Județului Iași;
- b) Direcției Tehnice și Investiții;
- c) Direcției de Achiziții Publice;
- d) Direcției Juridice;
- e) Direcției Economice.

Art. VII. Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei Hotărâri va fi asigurată de către departamentele din cadrul Consiliului Județean Iași cu atribuții în acest sens.



PREȘEDINTE,
Costel Alexe

Data astăzi: 15 noiembrie 2022

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Lăcrămioara Vernică-Dăscălescu





ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Anexa nr. 1 la HCL nr.

JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI
Anexă la Hotărârea

Nr.

416

Anul 15. NOV 2022

Luna Ziua

CAIETUL DE SARCINI

al serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași

Serviciul public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași - denumit în continuare *Serviciul* - este un serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze între localitățile județului Iași, realizat numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Caiet de sarcini al Serviciului, ale Regulamentului Serviciului, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Termenii utilizați în cuprinsul prezentului Caiet de sarcini al serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași - denumit în continuare *Caietul de sarcini* - , sunt cei prevăzuți în Regulamentul serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași, - denumit în continuare *Regulamentul* - elaborat de Compartimentul Autoritatea județeană de transport public și aprobat prin Hotărâre a Consiliului Județean Iași, după cum urmează:

1. **activitate de transport public persoane la nivel județean** - totalitatea operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea călătorilor cu ajutorul autobuzelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, între localitățile unui județ, efectuate în cadrul Serviciului;

2. **asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect de activitate prestarea transportului public local de persoane prin curse regulate** - două sau mai multe unități administrativ-teritoriale asociate între ele, conform legii, în vederea asigurării și dezvoltării serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului serviciului public de transport local;

3. **autobuz** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

4. **autogară** - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

5. **autoritate competentă** - autoritatea publică care are competența de a interveni în transportul public de călători din România respectiv Autoritatea Rutieră Română denumită în continuare *A.R.R.*;

6. **autoritate locală competentă** - este autoritatea administrației publice locale din România, constituită la nivel județean, în vederea realizării serviciilor publice de interes județean care acționează în aria de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași denumită în continuare *Județul Iași - Consiliul Județean Iași*;

7. **autoritate de autorizare** - Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport Public - A.J.T.P. din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Iași, în calitatea sa de structură locală cu atribuții de autorizare în domeniul Serviciului;

8. **capăt de traseu** - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a călătorilor prin servicii regulate de transport rutier de persoane;

9. **certificat de competență profesională** - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere de persoane;

10. **certificat de clasificare** - certificat eliberat de Registrul Auto Român, prin care se atestă capacitatea(nr. de locuri pe scaune), gradul de confort al unui autobuz precum și dotările acestuia;

11. compensație de serviciu public - orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă;

12. contract de servicii publice – unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate locală competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public – denumit în continuare *Contract de delegare a gestiunii Serviciului*;

13. acord de asociere – un act care confirmă acordul încheiat între doi sau mai mulți operatori de transport, obligatoriu autentificat în fața unui notar, având ca scop participarea în comun la procedura de atribuire, cu obligația respectării prevederilor din Anexa nr. 1, Secțiunea A - Instrucțiuni către Ofertanți/Candidați și DUAЕ, Secțiunea III.1.6): FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL a Ordinului nr. 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

14. control în trafic - totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călători a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane. Se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

15. copie conformă a licenței comunitare - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru fiecare dintre autobuzele utilizate;

16. cursă - parcursul dus - întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;

17. drept exclusiv - drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator;

18. grafic de circulație - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;

19. inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora, ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

20. licență comunitară - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

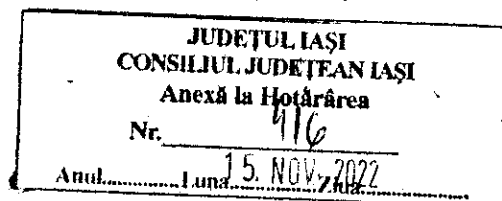
21. licență de traseu - reprezintă actul tehnic și juridic emis de Județul Iași - Consiliul Județean Iași ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze;

22. obligație de serviciu public - se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;

23. omologare - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

24. operator de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și /sau persoane contra cost;

25. operator de serviciu public - întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători;



26. operator de serviciu public, prestator al Serviciului – denumit în continuare **Operator** – operator de serviciu public, parte a unui contract de delegare a gestiunii Serviciului, deținător a cel puțin unei licențe de traseu din cadrul Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate al județului Iași sau operatorul de transport care are calitatea de lider a unei asocieri de operatori de transport căreia i-a fost atribuit un contract de delegare a gestiunii Serviciului;

27. manager de transport persoane - persoana fizică, managerul activității de transport rutier de persoane, care îndeplinește pentru întreprindere condițiile de onorabilitate și competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier de persoane a întreprinderii;

28. Programul de transport public de persoane prin curse regulate al județului Iași - denumit în continuare **Programul de transport** - program întocmit de Autoritatea de autorizare și aprobat de Județul Iași - Consiliul Județean Iași, prin care se stabilesc grupele de trasee, traseele, programele de circulație, numărul autobuzelor necesare, precum și capacitatea de transport în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate. Capacitatea de transport a autobuzului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;

29. program de circulație - documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, numărul de curse, zilele de circulație respectiv perioadele de circulație ale curselor sau după caz, orele de sosire a curselor în/la stațiile publice/capetele de traseu;

30. serviciu regulat - serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

31. serviciu public compensat - acel serviciu public de transport căruia i se acordă compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare și asigurarea unui profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007;

32. sisteme de transport inteligent sau STI - ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport.

STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: **sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autobuzelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor etc**

33. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării călătorilor, semnalizat rutier și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

34. tarif de transport - tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;

35. transport rutier de persoane contra cost - transport rutier de persoane efectuat contra plată, prin încasarea unui tarif de călătorie;

36. transport rutier interjudețean - transportul rutier care se efectuează între capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, situate pe teritoriul a două județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau a mai multor județe; transportul rutier dintre municipiul București și alte județe este considerat transport rutier interjudețean, cu excepția transportului dintre municipiul București și localitățile județului Ilfov, care este considerat transport local;

37. transport rutier județean - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

38. transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare.

39. traseu - parcursul care asigură legătura între capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;

40. utilizatori(persoane transportate)- persoane fizice, beneficiare a Serviciului, denumite în continuare **Călători**.

CAPITOLUL I: Obiectul caietului de sarcini

Art.1 Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a Serviciului, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării Serviciului în condiții de eficiență și siguranță, acesta nefiind un Serviciu public compensat.

Art.2 Prezentul Caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a Serviciului, pentru tipul de gestiune delegată.

Art.3 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a Serviciului și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art.4 (1) Prezentul Caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării Serviciului.

Art.5 Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul Serviciului;

CAPITOLUL II: Cerințe organizatorice minimale

Art.6 Operatorii Serviciului vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de autobuze necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul călătorilor și protecția mediului;

b) numărul de autobuze necesare pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru autobuzele propuse pentru efectuarea Serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de autobuze, stabilit prin contractul de delegare a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea Operatorului, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a autobuzelor, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea autobuzelor;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare autobuzelor;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a autobuzelor, unități de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea călătorilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina Operatorului;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a autobuzelor, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii Serviciului și precizați în Regulamentul Serviciului;

o) furnizarea către Județul Iași - Consiliul Județean Iași, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării Serviciului;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

JUDEȚUL IAȘI	
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI	
Anexă la Hotărârea	
Nr.	416
Anul.....Luna.....	15. NOV. 2022

q) statistica accidentelor și analiza acestora;
r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de autobuze necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) Alte condiții specifice stabilite de Județul Iași - Consiliul Județean Iași pentru efectuarea Serviciului de către Operatori sunt:

1. sunt organizați, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE), ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi asociate în baza unui contract de asociere, care exploatează servicii publice de transport de călători;

2. dețin licența comunitară conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

3. dispun (în proprietate sau în leasing) de numărul de autobuze prevăzut în Programul de transport pentru grupa/grupele de trasee pentru care depun oferta și trebuie să fie conformă cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J) (categoria vehiculului);

4. prestează Serviciul cu autobuze proprii sau deținute în leasing;

5. autobuzele utilizate de Operator la prestarea Serviciului vor fi dotate pe durata Contractului, cu Sisteme de Transport Inteligent(STI) care vor cuprinde, obligatoriu:

a) sistemul de management și control în trafic, de monitorizare și localizare prin GPS a autobuzelor;

b) sistemul de numărare a călătorilor;

c) sistemul electronic de taxare și opțional sistemul de informare a călătorilor;

6. asigură înlocuirea autobuzelor cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, pe traseul respectiv, cu respectarea prevederilor art. 35 din Regulament;

7. a) Atribuirea contractelor de delegare a gestiunii Serviciului, condițiile financiare, stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor se vor efectua astfel:

Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier.

b) Programul de transport public județean prin curse regulate în județul Iași va fi împărțit într-un număr de 11 grupe de trasee, ofertanții având posibilitatea de a participa la licitație pe una sau mai multe grupe de trasee.

8. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Județul Iași – Consiliul Județean Iași, își bazează decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii Serviciului, pe utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative și de mediu în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

9. Stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, în baza criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, se efectuează în conformitate cu prevederilor următoarelor acte normative:

- pct.(97), teza a III-a, a IV-a și a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;

- art.82, alin.(1) și (2) din Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;

- art.209 alin.(5), art.210 alin. (1) și (2) lit. a) și art. 211 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI Anexă la Hotărârea Nr. <u>416</u> Anul.....Luna <u>15</u> <u>NOV</u> 2022
--

- art.38 alin. (8), și (9) din Hotărârea Guvernului nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare;

10. Punctaj maxim total conform criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”: 100 puncte

Componenta financiară

(10).I Factorii de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei se calculează, pentru toate loturile indiferent de numărul de autobuze solicitate, astfel:

(10).I.1.Nivel tarif mediu – prețul ofertei (Nt)

- a) Punctaj maxim: **24 puncte**
- b) Ponderea în cadrul criteriului de atribuire: **24%**
- c) Intră în licitația electronică: -
- d) Intră în reofertare: -
- e) Invers proporțional: -

(10).I.2.Algoritm de calcul a punctajului

- a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte prețuri ofertate, punctajul Nt(n) se calculează proporțional,

astfel:

(10).I.3. $Nt(n) = (\text{Nivel tarif minim ofertat} / \text{Nivel tarif ofertat}) \times \text{punctajul maxim}$

Componenta tehnică

(10).II Având în vedere că numărul de autobuze necesar pe fiecare grupă variază între 1, 2..... X, factorii de evaluare cu privire la oferta tehnică se calculează după cum urmează:

A.Pentru o grupă de trasee unde este necesar un autobuz pentru executarea Serviciului;

1. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)

Punctaj maxim: **24 puncte**

Algoritm de calcul

Punctajul se calculează astfel:

Vechimea autobuzului (VA) se calculează după următoarea formulă:

$VA = AO - AF$, unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF = anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului.

Punctajul aferent vechimii autobuzului se acordă după cum urmează:

VA = 0, se acordă 24 puncte;

VA = 1, se acordă 23 puncte;

VA = 2, se acordă 21 puncte;

VA = 3, se acordă 19 puncte;

VA = 4, se acordă 16 puncte;

VA = 5, se acordă 12 puncte;

VA = 6, se acordă 7 puncte;

VA = 7, se acordă 5 puncte;

VA = 8, se acordă 3 puncte;

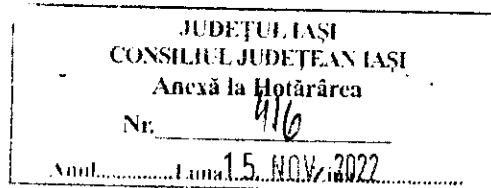
VA = 9, se acordă 1 punct;

VA = 10, se acordă 0 puncte;

VA > 10, se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului(CIV) certificată conform cu originalul.



2. Dotarea cu instalație de aer condiționat(Pt2)

Punctaj maxim: **7 puncte**

Algoritm de calcul

Punctajul aferent dotării cu aer condiționat a autobuzului, se acordă astfel:

- a)** dacă autobuzul este dotat cu instalație de aer condiționat - 7 puncte;
- b)** dacă autobuzul nu este dotat cu instalație de aer condiționat - 0 puncte;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare aflat în perioada sa de valabilitate, emis de Registrul Auto Român-RAR, copie certificată conform cu originalul.

3. Clasificarea(Pt3)

Punctaj maxim: **4 puncte**

Algoritm de calcul

Punctajul aferent categoriei autobuzului, se acordă după cum urmează:

- Categoria I - 4 puncte;
- Categoria II - 3 puncte;
- Categoria III - 2 puncte;
- Categoria IV - 1 punct;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare aflat în perioada sa de valabilitate, emis de Registrul Auto Român-RAR, copie certificată conform cu originalul.

4. Norma de poluare (Pt4)

Punctaj maxim: **25 puncte**

Algoritm de calcul

Punctajul aferent normei de poluare a autobuzului -Np- se acordă după cum urmează:

- Np = Euro 6 sau autobuze electrice - 25 puncte;
- Np = Euro 5 - 15 puncte;
- Np = Euro 4 - 5 puncte;
- Np = Euro 3 - 0 puncte;**
- Np sub Euro 3 - oferta este declarată neconformă..**

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului(CIV), certificată conform cu originalul.

5. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi(Pt5)

Punctaj maxim: **6 puncte**

Algoritm de calcul

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi (Puca), se acordă astfel:

- a)** dacă autobuzul utilizează combustibili alternativi - 6 puncte;
- b)** dacă autobuzul nu utilizează combustibili alternativi - 0 puncte;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului(CIV), certificată conform cu originalul.

6. Capacitatea de transport (Pt6)

Punctaj maxim: **10 puncte**

Algoritm de calcul

Punctajul pentru capacitatea de transport (Pct), se acordă astfel:

- a)** dacă autobuzul ofertat are capacitatea de transport egală cu cea solicitată prin Programul de transport: **0 pct;**
- b)** dacă autobuzul ofertat are capacitatea de transport mai mare decât cea solicitată prin Programul de transport: **10 pct;**

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare aflat în perioada sa de valabilitate, emis de Registrul Auto Român-RAR, copie certificată conform cu originalul.

B. Pentru o grupă de trasee unde sunt necesare două autobuze pentru executarea Serviciului;**1. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim: 24 puncte

Algoritm de calcul

Punctajul se calculează după următoarea formulă:

$$PVA = (PVA_1 + PVA_2) / 2, \text{ unde:}$$

PVA_1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

PVA_2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

Vechimea autobuzului (VAn) unde n este autobuzul 1 sau 2, se calculează astfel:

$$VAn = AO - AFn, \text{ unde,}$$

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AFn = anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului n .

Punctajul aferent vechimii fiecărui autobuz se acordă după cum urmează:

$VA_1 = 0$, se acordă 24 puncte; $VA_2 = 0$, se acordă 24 puncte;

$VA_1 = 1$, se acordă 23 puncte; $VA_2 = 1$, se acordă 23 puncte;

$VA_1 = 2$, se acordă 21 puncte; $VA_2 = 2$, se acordă 21 puncte;

$VA_1 = 3$, se acordă 19 puncte; $VA_2 = 3$, se acordă 19 puncte;

$VA_1 = 4$, se acordă 16 puncte; $VA_2 = 4$, se acordă 16 puncte;

$VA_1 = 5$, se acordă 12 puncte; $VA_2 = 5$, se acordă 12 puncte;

$VA_1 = 6$, se acordă 7 puncte; $VA_2 = 6$, se acordă 7 puncte;

$VA_1 = 7$, se acordă 5 puncte; $VA_2 = 7$, se acordă 5 puncte;

$VA_1 = 8$, se acordă 3 puncte; $VA_2 = 8$, se acordă 3 puncte;

$VA_1 = 9$, se acordă 1 punct; $VA_2 = 9$, se acordă 1 punct;

$VA_1 = 10$, se acordă 0 puncte; $VA_2 = 10$, se acordă 0 puncte;

$VA_1 > 10$, se acordă 0 puncte; $VA_2 > 10$, se acordă 0 puncte;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV) certificată conform cu originalul.

2. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)

Punctaj maxim: 7 puncte

Algoritm de calcul

Punctajul se calculează după următoarea formulă:

$$PAC = (PAC_1 + PAC_2) / 2, \text{ unde:}$$

PAC_1 = punctajul acordat pentru dotarea cu AC a autobuzului 1 din listă;

PAC_2 = punctajul acordat pentru dotarea cu AC a autobuzului 2 din listă;

Punctajul aferent dotării cu AC a fiecărui autobuz, se acordă astfel:

a) dacă autobuzele sunt dotate cu instalație de aer condiționat - 7 puncte;

b) dacă autobuzele nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat - 0 puncte;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare aflat în perioada sa de valabilitate, emis de Registrul Auto Român-RAR, copie certificată conform cu originalul.

3. Clasificarea (Pt3)

Punctaj maxim: 4 puncte

Algoritm de calcul

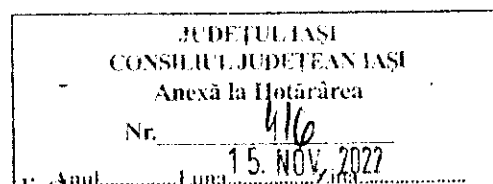
Punctajul se calculează după următoarea formulă:

$$PCtg = (Ctg_1 + Ctg_2) / 2, \text{ unde:}$$

Ctg_1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

Ctg_2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz, se acordă după cum urmează:



- Categoria I - 4 puncte;
- Categoria II - 3 puncte;
- Categoria III - 2 puncte;
- Categoria IV - 1 punct;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare aflat în perioada sa de valabilitate, emis de Registrul Auto Român-RAR, copie certificată conform cu originalul.

4. Norma de poluare (Pt4)

Punctaj maxim: **25 puncte**

Algoritm de calcul

Punctajul se calculează după următoarea formulă:

$Pnp = (Np_1 + Np_2) / 2$, unde:

Np_1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului 1 din listă;

Np_2 = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului 2 din listă;

Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz, se acordă după cum urmează:

Np = Euro 6 sau autobuze electrice - 25 puncte;

Np = Euro 5 - 15 puncte;

Np = Euro 4 - 5 puncte;

Np = Euro 3 - 0 puncte;

Np sub Euro 3 - oferta este declarată neconformă.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului(CIV), certificată conform cu originalul.

5. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi(Pt5)

Punctaj maxim: **6 puncte**

Algoritm de calcul

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi ($Puca$), se calculează după următoare formulă:

$Puca = (Uca_1 + Uca_2) / 2$, unde:

Uca_1 = punctajul acordat pentru utilizarea combustibililor alternativi a autobuzului 1 din listă;

Uca_2 = punctajul acordat pentru utilizarea combustibililor alternativi a autobuzului 2 din listă;

Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz, se acordă astfel

a) dacă autobuzul utilizează combustibili alternativi - 6 puncte;

b) dacă autobuzul nu utilizează combustibili alternativi - 0 puncte;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului(CIV), certificată conform cu originalul.

6. Capacitatea de transport (Pt6)

Punctaj maxim: **10 puncte**

Algoritm de calcul

Punctajul pentru capacitatea de transport (Pct), se acordă astfel:

$Pct = (Pct_1 + Pct_2) / 2$, unde:

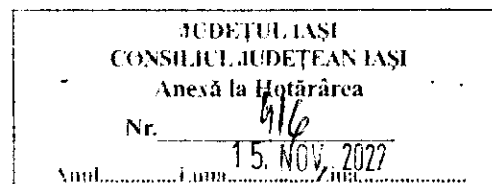
Pct_1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

Pct_2 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă;

Punctajul aferent capacității de transport pentru fiecare autobuz, se acordă astfel

a) dacă autobuzul ofertat are capacitatea de transport egală cu cea solicitată prin Programul de transport: **0 pct**;

b) dacă autobuzul ofertat are capacitatea de transport mai mare decât cea solicitată prin Programul de transport: **10 pct**;



Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare aflat în perioada sa de valabilitate, emis de Registrul Auto Român-RAR, copie certificată conform cu originalul.

C. Pentru o grupă de trasee unde sunt necesare "X" autobuze pentru executarea Serviciului;**1. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim: 24 puncte

Algoritm de calcul

Punctajul se calculează după următoarea formulă:

$$PVA = (PVA_1 + PVA_2 + \dots + PVA_X) / X, \text{ unde:}$$

PVA_1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

PVA_2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

.....

PVA_X = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului X din listă

Vechimea autobuzului (V_{An}) unde n este autobuzul 1, 2...X, se calculează astfel:

$$V_{An} = AO - A_{Fn}, \text{ unde,}$$

AO = anul de depunere al ofertelor, și

A_{Fn} = anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului n .

Punctajul aferent vechimii fiecărui autobuz se acordă după cum urmează:

$VA_1=0$, se acordă 24 puncte; $VA_2=0$, se acordă 24 puncte; ... $VA_X=0$, se acordă 24 puncte;

$VA_1=1$, se acordă 23 puncte; $VA_2=1$, se acordă 23 puncte; ... $VA_X=1$, se acordă 23 puncte

$VA_1=2$, se acordă 21 puncte; $VA_2=2$, se acordă 21 puncte; ... $VA_X=2$, se acordă 21 puncte;

$VA_1=3$, se acordă 19 puncte; $VA_2=3$, se acordă 19 puncte; ... $VA_X=3$, se acordă 19 puncte;

$VA_1=4$, se acordă 16 puncte; $VA_2=4$, se acordă 16 puncte; ... $VA_X=4$, se acordă 16 puncte

$VA_1=5$, se acordă 12 puncte; $VA_2=5$, se acordă 12 puncte; ... $VA_X=5$, se acordă 12 puncte

$VA_1=6$, se acordă 7 puncte; $VA_2=6$, se acordă 7 puncte; ... $VA_X=6$, se acordă 7 puncte

$VA_1=7$, se acordă 5 puncte; $VA_2=7$, se acordă 5 puncte; ... $VA_X=7$, se acordă 5 puncte

$VA_1=8$, se acordă 3 puncte; $VA_2=8$, se acordă 3 puncte; ... $VA_X=8$, se acordă 3 puncte

$VA_1=9$, se acordă 1 punct; $VA_2=9$, se acordă 1 punct; ... $VA_X=9$, se acordă 1 punct

$VA_1=10$, se acordă 0 puncte; $VA_2=10$, se acordă 0 puncte; ... $VA_X=10$, se acordă 0 puncte

$VA_1>10$, se acordă 0 puncte; $VA_2>10$, se acordă 0 puncte; ... $VA_X>10$, se acordă 0 puncte

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV) certificată conform cu originalul.

2. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)

Punctaj maxim: 7 puncte

Algoritm de calcul

Punctajul se calculează după următoarea formulă:

$$PAC = (PAC_1 + PAC_2 + \dots + PAC_X) / X, \text{ unde:}$$

PAC_1 = punctajul acordat pentru dotarea cu AC a autobuzului 1 din listă;

PAC_2 = punctajul acordat pentru dotarea cu AC a autobuzului 2 din listă;

.....

PAC_X = punctajul acordat pentru dotarea cu AC a autobuzului X din listă;

Punctajul aferent dotării cu AC a fiecărui autobuz, se acordă astfel:

a) dacă autobuzele sunt dotate cu instalație de aer condiționat - 7 puncte;

b) dacă autobuzele nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat - 0 puncte;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare aflat în perioada sa de valabilitate, emis de Registrul Auto Român-RAR, copie certificată conform cu originalul.

3. Clasificarea (Pt3)

Punctaj maxim: 4 puncte

Algoritm de calcul

Punctajul se calculează după următoarea formulă:

JUDEȚUL IAȘI	
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI	
Anexă la Hotărârea	
Nr.	416
Anul.....	15. NOV. 2022

$PCtg = (Ctg_1 + Ctg_2 + \dots + Ctg_x) / X$, unde:

Ctg_1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

Ctg_2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

.....
 Ctg_x = punctajul acordat pentru categoria autobuzului X din listă;

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz, se acordă după cum urmează:

Categoria I - 4 puncte;

Categoria II - 3 puncte;

Categoria III - 2 puncte;

Categoria IV - 1 punct;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare aflat în perioada sa de valabilitate, emis de Registrul Auto Român-RAR, copie certificată conform cu originalul.

4. Norma de poluare (Pt4)

Punctaj maxim: **25 puncte**

Algoritm de calcul

Punctajul se calculează după următoarea formulă:

$PNp = (Np_1 + Np_2 + \dots + Np_x) / X$, unde:

Np_1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului 1 din listă;

Np_2 = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului 2 din listă;

.....
 Np_x = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului X din listă;

Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz, se acordă după cum urmează:

Np = Euro 6 sau autobuze electrice - 25 puncte;

Np = Euro 5 - 15 puncte;

Np = Euro 4 - 5 puncte;

Np = Euro 3 - 0 puncte;

Np sub Euro 3 - oferta este declarată neconformă.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV), certificată conform cu originalul.

5. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Pt5)

Punctaj maxim: **6 puncte**

Algoritm de calcul

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi (Pu_{ca}), se calculează după următoare formulă:

$PU_{ca} = (Uca_1 + Uca_2 + \dots + Uca_x) / X$, unde:

Uca_1 = punctajul acordat pentru utilizarea combustibililor alternativi a autobuzului 1 din listă;

Uca_2 = punctajul acordat pentru utilizarea combustibililor alternativi a autobuzului 2 din listă;

.....
 Uca_x = punctajul acordat pentru utilizarea combustibililor alternativi a autobuzului X din listă;

Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz, se acordă astfel

a) dacă autobuzul utilizează combustibili alternativi - 6 puncte;

b) dacă autobuzul nu utilizează combustibili alternativi - 0 puncte;

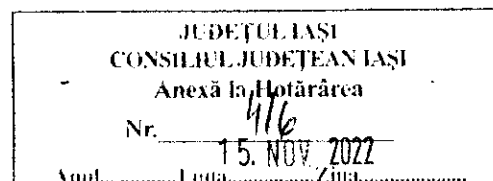
Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV), certificată conform cu originalul.

6. Capacitatea de transport (Pt6)

Punctaj maxim: **10 puncte**

Algoritm de calcul



Punctajul pentru capacitatea de transport (Pct), se acordă astfel:

$Pct = (Pct1 + Pct2 + \dots + Pctx) / X$, unde:

Pct1= punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 1 din listă;

Pct2= punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului 2 din listă;

.....
Pctx= punctajul acordat pentru capacitatea de transport a autobuzului X din listă;

Punctajul aferent capacității de transport pentru fiecare autobuz, se acordă astfel

a) dacă autobuzul oferit are capacitatea de transport egală cu cea solicitată prin Programul de transport: **0 pct**;

b) dacă autobuzul oferit are capacitatea de transport mai mare decât cea solicitată prin Programul de transport: **10 pct**;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare aflat în perioada sa de valabilitate, emis de Registrul Auto Român-RAR, copie certificată conform cu originalul.

(11) Ponderea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere tehnico-economic este:

Nr. crt.	Factori de evaluare	UM	Pondere
0.	Nivel tarif (Nt)	Lei/km/loc	24 %
1.	Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	Ani	24 %
2.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	Da/Nu	7 %
3.	Clasificarea (Pt3)	Categorie	4 %
4.	Norma de poluare (Pt4)	Euro	25 %
5.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.(Pt5)	Da/Nu	6 %
6.	Capacitatea de transport.(Pt6) În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:	Locuri pe scaune	10 %

Combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

(12) Punctajul total pentru fiecare grupă se calculează după formula:

$PT = Nt + Pt1 + Pt2 + Pt3 + Pt4 + Pt5 + Pt6$, unde:

Nt = nivelul tarifului mediu care are un punctaj cuprins între 1 și 24 puncte;

Pt1 = punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze, cuprins între 0 și 24 puncte.

Pt2 = punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat cuprins între 0 și 5 puncte;

Pt3 = punctajul pentru Clasificarea autobuzelor, cuprins între 1 și 4 puncte.

Pt4 = punctajul pentru Norma de poluare a autobuzului, cuprins între 0 și 25 puncte;
Pt5 = punctajul pentru Utilizarea combustibililor alternativi cuprins între 0 și 6 puncte;
Pt6 = punctajul pentru Capacitatea de transport cuprins între 0 și 10 puncte;

Ponderea factorilor de evaluare menționați mai sus nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

(13) Desemnarea ofertei câștigătoare

(13)1. Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire „*cel mai bun raport calitate-preț*”.

(13)2. Nu se acceptă oferte alternative.

(13)3. Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit în documentația de atribuire.

(13)4. Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

(13)5. În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora.

(13)6. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

(13)7.1. În cazul în care doi sau mai mulți Operatori participă la procedură în asociere, aceștia vor încheia un Acord de asociere iar în cazul în care asocierea respectivă este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind autentificarea în fața unui notar, a Acordului de asociere sus-menționat cu respectarea prevederilor din Anexa nr. 1, Secțiunea A - Instrucțiuni către Ofertanți/Candidați și DUAE, Secțiunea III.1.6): **FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL** a Ordinului nr. 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

(13)7.2. În cazul în care Ofertantul/Candidatul este o asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta/Solicitarea de participare trebuie să stipuleze obligatoriu următoarele:

- toți membrii Acordului de asociere vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei/Solicitării de participare și pentru executarea Contractului, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor în conformitate cu prevederile Contractului de delegare a gestiunii;

- desemnarea reprezentantului desemnat (operatorul de transport care este lider) de către membrii asociați în contract;

- reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării Contractului de delegare a gestiunii, inclusiv penalități și amenzi, după caz;

- membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al asocierii;

- pe toată durata executării Contractului de delegare a gestiunii, operatorul de transport desemnat lider de grup al asocierii va răspunde în toate raporturile cu entitatea contractantă.

(13)7.3. Oferta/Solicitarea de participare prezentată de o asociere formată din doi sau mai mulți Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerințele enumerate mai jos:

1. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE;

2. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoană/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei/Solicitării de participare să angajeze Ofertantul/Candidatul (ca asociere) în procedura de atribuire.

3. Oferta/Solicitarea de participare va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii.

4. Oferta/Solicitarea de participare va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toți membrii Asocierii și va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus, inclusiv denumirea generică asocierii.

5. Numele și funcția deținute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura și trebuie să fie aceleași cu numele și funcția incluse în DUAE (completat) prezentat de fiecare membru al asocierii, în Partea II: "Informații privind Operatorul Economic, Informații privind reprezentanții Operatorului Economic", din Ordinul nr. 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

6. Ofertantul/Candidatul va furniza informații detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.).

7. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita documente/informații adiționale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul/Candidatul.

Nota 1: Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

Nota 2: În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare. Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

(14) Tipul și durata contractului

(14)1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii Serviciului (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE)).

(14)2. Modelul de contract propus este conform Ordinului Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice nr. 131/1401/2019, privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii Serviciului.

(14)3. Durata contractului este de 6 ani(72 luni) și poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE).

(15) Modalitatea de implementare a contractului

(15)1. Condiții referitoare la contract

(15)1.1. Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere respectiv Regulamentul (CE), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

a) se execută de către Operatori, astfel cum aceștia definiți și licențiați conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

b) se efectuează numai între localitățile județului Iași, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI
Anexă la Hotărârea
Nr. 416
Anul..... Luna..... 15. NOV. 2022

c) se execută pe rute și cu programe prestabilite aprobate de către Județul Iași - Consiliul Județean Iași prin Programul de transport;

d) se efectuează de către Operatori cu autobuze înmatriculate în județul Iași, deținute în proprietate sau în baza unor contracte de leasing;

e) călătorii sunt îmbarcați sau debarcați în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea Serviciului, Operatorul percepe de la călători un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și al cărui cuantum poate fi ajustat și modificat prin hotărâre de către Județul Iași - Consiliul Județean Iași;

g) transportul cu autobuzele în cadrul Serviciului, se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate de către Județul Iași - Consiliul Județean Iași în condițiile prevederilor legale în vigoare

h) Județul Iași - Consiliul Județean Iași exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu Operatorilor;

i) Județul Iași - Consiliul Județean Iași contractează obligații de serviciu public, serviciu care nu este compensat .

(15).2. Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea Serviciului

(15).2.1. Având în vedere particularitățile Serviciului precum și reglementările legale specifice, este necesară identificarea de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași a riscurilor care ar putea să apară în asigurarea Serviciului, repartizarea riscurilor identificate între Județul Iași – Consiliul Județean Iași în calitate de delegatar și Operatori în calitatea acestora de deleganți precum și modalitatea de gestionare a acestora, astfel:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Infrastructur a de transport	Starea existentă a drumurilor naționale/județene/locale, precum și deteriorarea accentuată a acestora pe itinerariile parcurse de traseele cuprinse în Programul de transport.	Uzură prematură a autobuzelor și implicit și majorarea costurilor de întreținere ale acestora	Delegatarul, ca administrator /proprietar al acestor drumuri - în special a celor județene - va lua toate măsurile necesare să le mențină în cea mai bună stare.
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegantului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegantului și implicit, imposibilitatea asigurării Serviciului la nivelul impus.	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări.
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea autobuzelor mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele luate în calcul la fundamentarea tarifelor.	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității Serviciului implicit prin diminuarea numărului de autobuze utilizate, cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Delegatarul a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autobuze” prin care se acordă cele mai mari punctaje autobuzelor cu o vechime cât mai mică, astfel încât să scadă probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-económica afectează cererea de transport	Venituri sub proiecțiile financiare stabilite.	Prevederea de condiții financiare în contract care să permită, de comun acord, modificarea prestării Serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea de transport, însă a căror cuantum să nu reprezinte mai mult de 10% din valoarea inițială.

Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație.	Diminuarea în termeni reali a veniturilor rezultate din prestarea Serviciului.	În contract se prevede o modalitate de actualizare / ajustare / modificare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Risc legal și de politică a delegatarului			
Reglementar ea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta Delegantul	Efect asupra costurilor și veniturilor	Delegantul evaluează sistemul de reglementari și își fundamentează oferta în consecință.
Modificări legislative și/sau de politică la nivel național sau local, referitoare la prestarea serviciilor de transport	Schimbări legislative și/sau a politicii delegatarului, care nu pot fi anticipate la semnarea contractului și care sunt adresate direct, specific și exclusiv prestării Serviciului sau se aplică indirect și serviciilor de transport	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări neanticipate.	Delegatarul poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări atât prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra prestării Serviciului cât și prin includerea unor clause care să reglementeze asemenea modificări posibile; taxe și impozite, inflație
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avariarea activelor Delegantului și pierderea /diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate	Delegantul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea Serviciului astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil

(15).3. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1530 și următoarele, din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare.

Art.7 Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul Serviciului, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, precum și în Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.;

Art.8 Caietul de sarcini precizează condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre autoritatea publică locală sau consiliul județean și operatorul serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III. Sistemul de transport public local de persoane

Art.9 Operatorul are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Iași, delimitată de Republica Moldova la est, județele Botoșani la nord, Neamț la sud - vest, Vaslui la sud și Suceava la nord - vest.

Art.10 (1) Operatorul are obligația să efectueze Serviciul cu respectarea prevederilor:

- Programului de transport, stabilit prin **Anexa 2** la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului;
- Regulamentului Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași, stabilit prin **Anexa 12** la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului;
- Prezentului Caiet de sarcini al serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași, stabilit prin **Anexa 13** la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului;

(2) În cazul transportului public de persoane prin curse regulate în trafic județean, Programul de transport se va întocmi conform modelului prevăzut în Anexa la prezentul Caiet de sarcini precum și în **Anexa nr. 2.1.4** la Contractul cadru, Secțiunea B a Ordinului nr. 131/ 2019 al ANRSC privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor

de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

Art.11 Programul de circulație al fiecărui traseu din grupa de trasee conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor (inclusiv coordonatele geografice ale acestora, distanțele dintre stații, numărul de curse, zilele de circulație respectiv perioadele de circulație ale curselor sau după caz, orele de sosire a curselor în/la stațiile publice/capetele de traseu și este stabilit prin **Anexa 2.4** a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului.

Art.12 În vederea realizării unui sistem de transport public de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Iași, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, Operatorul trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea în salonul autobuzului a numelui conducătorului acestuia, a tarifelor practicate pentru fiecare dintre stațiile traseului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

2. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate locurile stabilite de comun acord cu Județul Iași și nominalizate în anexa nr. 5.3. la contractul de delegare a gestiunii Serviciului;

3. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului și denumirii traseului/traseelor, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

4. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

5. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

6. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

7. autobuzul trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

8. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, autobuzul să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

9. să nu admită la transport în salonul autobuzului materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

10. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin număr de locuri pe scaune și înscris în certificatul de clasificare aflat în perioada sa de valabilitate;

11. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

12. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

13. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de Județul Iași;

14. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

15. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

16. să țină evidența curselor sosite și plecate, la cel puțin un capăt de linie;

17. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

18. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea autobuzelor;

19. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

20. autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

21. autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

22. pe părțile laterale ale autobuzului va fi inscripționată doar denumirea Operatorului transportului / Asocierii de operatori de transport;

23. la bordul autobuzului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

24. autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

25. autobuzele trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

26. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului județean Iași, după caz;

27. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta, după caz;

28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

29. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul Serviciului;

30. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

31. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea Serviciului pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

32. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului;

33. Alte condiții specifice stabilite de Județul Iași - Consiliul Județean Iași sunt:

33.1. Operatorii vor completa **Anexa 4.2. - Lista autobuzelor utilizate la efectuarea Serviciului** la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului și vor prezenta documentele prevăzute în **Anexa 4.3. - Documente doveditoare pentru autobuzele prevăzute la Anexa 4.2 la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului**.

33.2. Pentru autobuzele deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât Județul Iași, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării autobuzelor în Județul Iași.

33.3. Pentru autobuzele în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Iași, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor autobuze, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

33.4. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, Operatorul trebuie să îndeplinească toate cerințele prevăzute la art.37 și art.38 din Regulament, precum și cerințele / obligațiile din Contractul de delegare a gestiunii Serviciului;

JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI
Anexă la Hotărârea
Nr. <u>416</u>
Anul..... Luna <u>15</u> / <u>NOV</u> / 2022

*Anexa la CAIETUL DE SARCINI
al serviciului public de transport persoane
prin curse regulate în județul Iași*

Programul de transport pentru rețeaua de trasee/grupa de trasee/traseul.....

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc	Localitate intermediară	Autog./loc					active	rezerve	Dus		Întors		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

PREȘEDINTE
Costel ALEKE

Administrator public al Județului Iași,
Ștefan-Andrei Cazacu

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Director executiv,
Iogen Gînju

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Coordonator compartiment,
Valentin Călin

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

Petru Focșa

JUDEȚUL IAȘI	
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI	
Anexă la Hotărârea	
Nr.	416
Anul	15. NOV. 2022



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Nr. ____ din ____

Anexa nr. 2 la HCJ nr... din

S. C.

CUI.....

Nr. din

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT
PERSOANE ÎN ARIA DE COMPETENȚĂ A UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE
- JUDEȚUL IAȘI**

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ-teritoriale – JUDEȚUL IAȘI, a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Iași, între:

(1) Unitatea administrativ-teritorială - JUDEȚUL IAȘI cu sediul în municipiul Iași, Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr. 69, telefon 0232/235100, fax 0232/210336, județul Iași, având codul de înregistrare fiscală nr. 4540712, cont de virament nr. RO..TREZ.....XXXXX deschis la Trezoreria Municipiului Iași, reprezentată legal prin domnul Costel ALEXE, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Iași, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială - JUDEȚUL IAȘI, în calitate de **delegatar**, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

Și

(2) Societatea cu sediul în, înregistrată sub nr. la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul având contul, deschis la, codul unic de înregistrare, reprezentat legal prin, având funcția de, în calitate de **delegat**, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

Având în vedere:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în **Anexa 1** la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit *prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;*

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport persoane de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în unitatea administrativ-teritorială – JUDEȚUL IAȘI.

PRIN URMARE,

luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

JUDEȚUL IAȘI	
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI	
Anexă la Hotărârea	
Nr. _____	416
Anul..... Luna..... Ziua.....	15. NOV. 2022

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C. "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
"An"	365 de zile calendaristice
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
"Autobuz"	Înseamnă un autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto
"Entitate Contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Iași – Consiliul Județean Iași, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
"Compensație"	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
"Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 .
"Diferențe de tarif"	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Cap.9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7
"Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
"Data intrării în vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
"Data începerii"	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare") din prezentul Contract.
"Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Iași , aprobat de Entitatea contractantă.
"Lună"	Lună calendaristică (12 luni/an)
"Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.

"Partea"	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
"Părți"	Înseamnă Entitatea Contractantă și Operatorul.
"Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu (Anexa nr. 2.3. la Contract).
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.
"Serviciul public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la <i>art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autobuzelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor etc.
"Raportul lunar de constatare"	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația
"Raportul anual de constatare"	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.2 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește anual Operatorului Compensația
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Iași.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseele a), b),.....x), din grupa de trasee/lotul nr....., astfel:

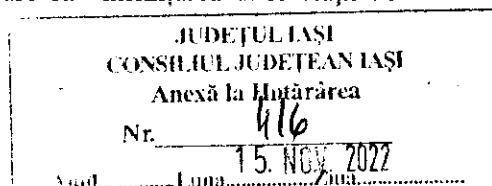
a) traseul în lungime de km;

b) traseul în lungime de km;

x) traseul în lungime de km;

unde a) respectiv x) reprezintă primul și ultimul dintre traseele componente ale grupei/lotului nr.....;

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară înființarea unor trasee noi, prelungirea unor trasee existente, modificarea capetelor de traseu, introducerea de curse suplimentare sau înființarea unor stații de îmbarcare/debarcare a călătorilor.



2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

a.) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Iași;

b.) Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

c.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

d.) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

e.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu autobuzele prevăzute în prezentul Contract, potrivit **Anexei 4.2.**

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

a.) dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport județean de călători pe traseele atribuite;

b.) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

c.) dreptul de exploatare a infrastructurii necesare prestării Serviciului public de transport județean de călători;

d.) dreptul la plata Compensăției, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

e.) dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 13 din prezentul Contract;

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4 . CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia.

Inventarul bunurilor proprii sunt prevăzute în **Anexa 3.**

La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de **6 ani (72 de luni)**, începând de la Data intrării în vigoare.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

JUDEȚUL IAȘI	
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI	
Anexă la Hotărârea	
Nr.	416
Anul.....Luna.....Ziua.....	15. Iunie, 2022

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Perioada de Mobilizare reprezintă perioada care se află între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere a Contractului. Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de **maximum 3 luni** de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, vor fi desfășurate minim următoarele activități:

- a) obținerea licențelor de traseu;
- b) angajarea personalului necesar pentru prestarea Serviciului, inclusiv personalului cu atribuții pentru repararea și întreținerea autobuzelor, a managerului de transport persoane, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități și fiecărui tip de personal angajat;
- c) dotarea autobuzelor conform cerințelor din documentația de atribuire;
- d) asigurarea atelierului de reparații auto precum și asigurarea dotărilor de intervenție și de depanare;
- e) asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcuri, autorizată conform prevederilor legale;
- f) asigurarea stației de spălare și igienizare a autobuzelor, autorizată conform prevederilor legale;
- g) asigurarea stației de alimentare cu carburanți autorizată conform prevederilor legale;
- h) prezentarea contractelor de asigurare a călătorilor și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie certificată conform cu originalul);
- i) asigurarea dotărilor STI(Sisteme de Transport Inteligent) ale autobuzelor, respectiv:
 - sistemul de management și control în trafic, de monitorizare și localizare prin GPS a autobuzelor;
 - sistemul de numărare a călătorilor;
 - sistemul electronic de taxare și opțional sistemul de informare a călătorilor;;
- k) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;

6.3. Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

6.3.1. autobuzele și documentele acestora cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

6.3.2. corespondența în codul CAEN (Clasificarea Activităților din Economia Națională) a obiectului contractului conform certificatului constatator emis de ONRC(Oficiul Național al Registrului Comerțului) precum și copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);

6.3.3. licența comunitară conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine, copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate autobuzele cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători precum și copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate autobuzele cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Iași, în cazul în care operatorul deține autobuze înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

6.3.4. documente prin care dețin în proprietate sau au încheiat contract de prestări servicii cu un atelier auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din Caietul de sarcini- cadru, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.

972/2007, și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare;

6.3.5. documente prin care dețin în proprietate sau au încheiat contract de închiriere prin care se asigură, parcare autobuzelor utilizate la prestarea Serviciului, numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică locală, în conformitate cu art.133, lit.k) din Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

6.3.6. documente prin care dețin în proprietate sau au încheiat contract de prestări servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile art.14, alin.(2) lit.a) din Legea nr.92/2007 și art.6, lit.f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.972/2007;

6.3.7. dețin în proprietate sau au încheiat contract de prestări servicii cu o stație de alimentare carburanți autorizată și care să permită pe perioada derulării contractului a utilizării (dacă este cazul) combustibililor alternativi. Solicitarea are ca fundament Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport.

a) Pentru punctele 6.2.3. – 6.2.6. se vor prezenta copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a autobuzelor pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

b) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a autobuzelor, de intervenție și de depanare;

6.3.8. au încheiat contracte conform prevederilor legale cu personal calificat pentru prestarea Serviciului, astfel:

a) cu minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport persoane cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1071/2009 precum și în Ordinul Ministerului Transporturilor nr.1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;e din domeniul transporturilor rutiere;

b) cu un număr minim de conducători auto (conform numărului de autobuze necesare prestării Serviciului);

c) obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul Serviciului, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, precum și în Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

d) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

6.3.9. nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;

6.3.10. deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate autobuzele utilizate pentru prestarea Serviciului;

6.3.11. deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor respectiv copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autobuz;

6.3.12. asigură înlocuirea autobuzelor cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, pe traseul respectiv, cu respectarea prevederilor art. 35 din Regulamentul Serviciului;

6.3.13. dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract;

6.4. În termen de **maximum 2(două) zile lucrătoare** de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2 ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.5. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2 de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 5% din valoarea contractului, **în termen de 30 de zile** de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.6. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

7.1. **În termen de 5 de zile lucrătoare** de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de lei, în cuantum de 0,5 % din valoarea Contractului fără TVA.

7.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

7.3. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în **Anexa nr. 7.1**, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului Județean Iași. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în **Anexa nr. 7.2**.

8.2. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Județean Iași.

8.3. Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit **Anexei nr. 7.3**, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

8.4. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

8.5. Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va

atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

8.6. Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termenul legal de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în **Anexa nr. 7.4**.

8.7. Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifelor de călătorie rezultate din aplicarea tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc (lei/km/loc) și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

9.2. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul județean și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei: (se trece în cazul serviciilor publice de transport județean de persoane)

$$C_{\text{anuală}} = \sum_{i=1}^n (T_c - T_{ci}) \times N_i \text{ estimat căl.}$$

unde:

$C_{\text{anuală}}$ [lei] - reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

T_c [lei/călătorie] - tariful de călătorie calculat până la stația i pe baza tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc, în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.;

T_{ci} [lei/călătorie] - tariful de călătorie până la stația i , impus de către Entitatea contractantă pe criterii sociale;

n - numărul total de reduceri la tarifele de călătorie T_c ;

$N(i)$ estimat căl. - numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință, pe distanța dintre stațiile publice aferentă tarifului de călătorie T_{ci} redus.

9.3. Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$C_{\text{lunară}} = CE + Pr - V$, unde:

$C_{\text{lunară}}$ [lei] - reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] - total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit **Anexei nr. 6** la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE ;

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este stabilită de către Entitatea Contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr.....;

V [lei] - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de

prestarea serviciului public de transport și Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

9.4. Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de autobuze.

9.5. Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit **Anexei nr. 8.1**, și se depune la registratura Entității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.6. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreeate de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Entitatea contractantă va plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit **Capitolului 21**.

9.7. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare.

Entitatea contractantă are obligația de a plăti compensația Operatorului în termenul legal de la emiterea facturii.

9.8. În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit **Anexei nr. 8.2**.

9.9. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termenul legal de la data stabilirii compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit pct. 10.8. Entitatea contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termenul legal de la data stabilirii compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate, Entitatea contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

9.10. Părțile vor datora penalități de întârziere în conformitate cu prevederile legale, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

9.11. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc [lei/km/loc]), în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

9.12. Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către Consiliul Județean Iași, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.13. În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA

9.14. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform **Anexei nr. 3.1** vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

10.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în **Anexa 5.1**.

10.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din **Anexa 5.3**.

10.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația de domeniu în vigoare.

JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI
Anexă la Hotărârea
Nr. <u>416</u>
Anul <u>2022</u> Luna <u>15</u>

10.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Iași, și a caietului de sarcini al serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Iași, aprobat de către Consiliul Județean Iași prin hotărâre.

10.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din **Anexa 5.2**.

10.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate, începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Iași.

10.8. În cazul Asocierii de Operatori, exprimată prin acordul de asociere, emiterea și încasarea titlurilor de călătorie pe toate traseele din grupa de trasee adjudecată se face de către liderul de asociere, iar călătorul se poate astfel imbarca în proxima cursă către stația publică sau capătul de traseu specificat/specificat în abonament.

CAPITOLUL 11: INVESTIȚII

11.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în **Anexa nr. 3.1**.

11.2. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform **Anexei nr. 3.1** vor fi luate în considerare pentru calculul Compensăției, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

11.3. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 și instrucțiunilor din **Anexa nr. 6**.

11.4. Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în **Anexa nr. 3.2**.

11.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 12. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

12.1. Infrastructura de Transport

12.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu autobuzele formează sistemul de transport public.

12.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

12.1.3. Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

12.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

12.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

12.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

12.3. Elaborarea Programului de Transport.

12.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

12.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

12.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, **în termen de 15 zile de la primirea notificării** în acest sens, de la Entitatea contractantă.

12.4. Cerințele standard pentru autobuze.

12.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu autobuzele aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

12.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai autobuze care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a.) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b.) dețin toate autorizațiile, certificatele, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c.) respectă specificațiile tehnice din **Anexa 4.1.**

12.4.3. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va presta serviciul cu autobuzele prevăzute în **Anexa 4.2.**

12.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea în scris a Entității contractante.

12.5. Siguranța

12.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor pe care îi transportă.

12.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3. Autobuzele și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

12.6. Calitatea Serviciului și Sesizările Călătorilor.

12.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în **Anexa 9** la prezentul Contract.

12.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în **Anexa 9.**

12.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu **Anexa 9** la prezentul Contract.

12.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Entitatea contractantă.

12.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, **în termen de 30 de zile.**

12.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de sesizare pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate atât în autobuze cât și în stațiile de îmbarcare/debarcare aflate pe traseele din Programul de transport.

12.6.7. Operatorul va înregistra toate sesizările călătorilor, indiferent de calea de primire a acestora, direct la sediu/punct de lucru/dispecerat, prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa de e-mail, într-un registru special pentru sesizări denumit "Registru de Sugestii și Sesizări".

Județul Iași	
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI	
Anexă la Hotărârea	
Nr.	416
Anul.....	Luna 15, Noiembrie 2022

12.6.8. Operatorul este obligat să răspundă sesizărilor scrise ale călătorilor primite, **în termen de 30 de zile** de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.6.9. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului, **în termen de 24 de ore**, petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

12.8. Sistemul de taxare

12.8.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din **Anexa nr. 4.1** și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.3. Pentru autobuzele nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract, Operatorul are obligația de a achiziționa și instala sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1. Autorizații și licențe

13.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

13.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport.

13.2. Restricții teritoriale

13.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Iași.

13.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

13.3. Separarea contabilității

13.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit **Anexei 6**.

13.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a.) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b.) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea Entității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4. Întreținere și reparații

13.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de autobuze, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (alte drumuri decât cele județene) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

13.5. Confortul călătorilor

13.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu autobuze prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în **Anexa 4.1.**

13.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătoria împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

a.) menținerea iluminării constante a autobuzelor în interior și exterior;
b.) afișarea în locuri vizibile în autobuze de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

c.) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea autobuzelor care deservesc Serviciul public de transport călători.

13.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a autobuzelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziiilor tehnice periodice pentru autobuze, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

13.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile autobuzelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

13.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

13.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, **în termen de 60 de zile** de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a.) Actualizarea informațiilor de transport pe toate afișele și panourile de informare;
- b.) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c.) Administrarea sesizărilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d.) Codul de conduită al conducătorilor autobuzelor;

- e.) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f.) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

13.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

13.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii de transport persoane prin curse regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de autovehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

13.7.3. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 6.

13.7.4. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

13.7.5. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

13.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.9. Informarea publicului

13.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent și în timp util călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în autobuze, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate, după caz.

13.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

13.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători.

13.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

13.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

13.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Iași, precum și cele prevăzute în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Iași, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Iași, precum și în actele normative în vigoare.

13.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

JUDEȚUL IAȘI	
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI	
Anexă la Hotărârea	
Nr.	416
Anul	15 NOV 2022

13.10.4. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 7 din prezentul Contract.

13.10.5. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de Transport Județean pentru grupa de trasee nr..... din cadrul Programului de Transport Județean, pentru rețeaua de trasee a județului Iași prevăzut în **Anexa 2.3.** precum și a programului de circulație a fiecărui traseu component al grupei, prevăzut în **Anexa 2.4.**

13.10.6. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Programului de transport și a Programului de circulație.

13.10.7. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.10.8. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.10.9. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

13.10.10. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

13.10.11. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

13.10.12. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

13.10.13. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

13.10.14. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.10.15. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.10.16. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

13.10.17. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

13.10.17. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

13.10.18. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

13.10.19. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.10.20. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

13.10.21. Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

13.10.22. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație,

iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

13.10.23. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția notificării ulterioare a Entității Contractante.

13.10.24. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

14. Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1. Infrastructura publică rutieră

14.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, **cu 48 de ore înainte**, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

14.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

14.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Serviciul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a autobuzelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

14.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a autobuzelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

14.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Iași.

14.2.3. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate **în termen de 30 zile**.

14.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători, inclusiv la cele contabile.

14.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate sesizările călătorilor.

14.2.8. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în **Anexa 10**.

14.2.9. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

14.2.10. Trimestrial, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

14.2.11. Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în **Anexa 9**, și în conformitate cu metodologia descrisă la **Anexa 11**.

CAPITOLUL 15. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

15.1. Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit **Anexei 14**.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1. Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

16.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

16.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă **mai mare de 3 luni**, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

17.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

18.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

18.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

18.3. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, în cazul unor decizii ale Curții Europene de justiție sau în cazul în care Operatorul se regăsește într-una dintre situațiile de excludere.

18.4. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 18.7 de mai jos:

a.) încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

b.) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

c.) Operatorul totalizează un număr de 12 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 9.;

d.) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

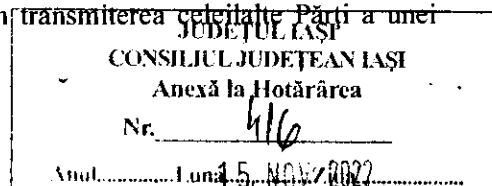
e.) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

f.) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

g.) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 7 din prezentul Contract.

18.5. Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct. 18.6 – 18.10 de mai jos, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

18.6. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop denumită "Notificarea de încetare".



18.7. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări denumită "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- a.) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- b.) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- c.) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

18.8. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

18.9. Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 15.5 de mai sus.

18.10. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpă Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

18.11. La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

18.12. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

18.13. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

18.14. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 19. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

19.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

19.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

19.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

JUDETUL IASI CONSILIUL JUDETEAN IASI Anexă la Hotărârea Nr. <u>416</u> Anul..... Luna <u>15</u> NOI 2022.....

a.) **20.000 lei** pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b.) **5.000 lei** pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

c.) **10.000 lei** pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d.) **5.000 lei** pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în A nexei nr. 5.3.1;

e.) **5.000 lei** pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

19.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 20. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

20.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

20.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă **cu 15 zile înainte** către Operator.

20.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire **în termen de 90 de zile** de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

20.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al nevoilor de transport ale călătorilor, cu notificarea Operatorului **cu cel puțin 15 zile înainte** de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

20.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport prin Hotărâre a Consiliului Județean Iași.

20.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

20.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 21. LITIGII

21.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI
Anexă la Hotărârea
Nr. <u>416</u>
Anul <u>2022</u> Luna <u>15</u>

22.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în **termen de 45 de zile** din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în **termen de 45 de zile** de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 22. LEGEA APLICABILĂ

22.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

22.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 23. ALTE CLAUCZE

23.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin e-mail, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

23.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

23.3. Comunicările între părți prin fax sau e-mail se efectuează cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

23.4. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

23.5. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a.) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b.) fax și/sau e-mail, va fi data și ora expedierii. În situația în care faxul/e-mail-ul nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

23.6. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul

Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Catre

Entitatea contractanta la :

Adresa :

Fax :

E-mail :

Catre

Operator la :

Adresa :

Fax :

E-mail :

23.7. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de **30 de zile** de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI Anexă la Hotărârea Nr. <u>416</u> Anul.....15 NOV 2022.....
--

CAPITOLUL 24. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

24.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

24.2. **Anexele 1. – 14.** fac parte integrantă din prezentul Contract.

24.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Iași.

24.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de la sediul Consiliului Județean Iași, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

OPERATOR,

JUDEȚUL IAȘI - CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

.....

Președinte

Administrator/Manager de transport

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1. – Legislația aplicabilă transportului public de călători;

Anexa 2. – Program de Transport;

Anexa 2.1. – Programul Anual de Transport;

Anexa 2.2. – Programul de Transport Județean, pentru rețeaua de trasee a județului Iași;

Anexa 2.3. – Programul de Transport Județean pentru grupa de trasee nr..... din cadrul Programului de Transport Județean, pentru rețeaua de trasee a județului Iași;

Anexa 2.4. – Programul de circulație pentru traseul cod din grupa nr..... din cadrul Programului de Transport Județean, pentru rețeaua de trasee a județului Iași;

Anexa 2.5. – Lista și localizarea capetelor de traseu și a stațiilor intermediare pentru traseul cod..... din grupa nr. a Programului de transport județean, pentru rețeaua de trasee a județului Iași;

Anexa 3. – Inventarul bunurilor proprii mobile și imobile ale Operatorului la data de

Anexa 3.1. – Programul de Investiții al Operatorului;

Anexa 3.2. – Programul de Investiții al Entității Contractante;

Anexa 4. – Autobuze;

Anexa 4.1. – Cerințe Standard pentru Autobuze;

Anexa 4.2. – Lista autobuzelor utilizate la efectuarea Serviciului;

Anexa 4.3. – Lista documentelor doveditoare pentru autobuzele prevăzute la **Anexa 4.2;**

Anexa 4.4. – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor;

Anexa 5. – Tarife de călătorie;

Anexa 5.1. – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului;

Anexa 5.2. – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie;

JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI Anexă la Hotărârea Nr. <u>416</u> Anul..... Luna..... Ziua..... 15 NOV 2022

- Anexa 5.3.** – Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare;
- Anexa 6.** – Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată;
- Anexa 7.** – Diferențele de tarif;
- Anexa 7.1.** – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun
- Anexa 7.2.** – Modul de acordare a diferențelor de tarif;
- Anexa 7.3.** – Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială;
- Anexa 7.4.** – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif;
- Anexa 8.** – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației;
- Anexa 8.1.** – Raport Lunar de Constatare;
- Anexa 8.2.** – Raport Anual de Constatare;
- Anexa 9.** – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalităților;
- Anexa 10.** – Indicele de satisfacție al călătorilor;
- Anexa 11.** – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului;
- Anexa 12.** – Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane;
- Anexa 13.** – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane;
- Anexa 14.** – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului;
- Anexa 15.** – Licența de traseu;
- Anexa 16.** – Caiet de sarcini al Licenței de traseu;

Anexa 1 la Contractul nr.....din data.....

Anexa 1.

Legislația aplicabilă transportului public de călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1	<i>Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;</i>
2	<i>Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;</i>
3	<i>Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;</i>
4	<i>Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport ;</i>
5	<i>Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;</i>
6	<i>Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;</i>
7	<i>Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;</i>
8	<i>Standardul EN 13816 pentru Transporturi-Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea cantității serviciilor;</i>
9	<i>Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale , cu modificările și completările ulterioare;</i>

JUDEȚUL IASI	
CONSILIUL JUDEȚEAN IASI	
Anexă la Hotărârea	
Nr.	116
Anul.....	15. NOV. 2022

10	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare
11	Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
12	O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13	O.G. nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14	Ordinul nr. 980/2011 al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
15	O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
16	O.G. nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
17	O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
18	O.G. nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19	ORDIN nr. 131/2019 al ANRSC și ANAP privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie
20	Ordinul nr. 972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului -cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transportului public local;
21	Ordinul nr. 206/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului -cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
22	Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
23	H.G. nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
24	H.G. nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
25	H.G. nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
26	Ordinul nr. 2133/2005 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
27	Ordinul nr. 211/2013 al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea- RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
28	Ordinul nr. 2131/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările ulterioare;
29	Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 2.

Programul de transport

Anexa 2.1.

Programul Anual de Transport;

2.1.1. Program normal (PN)

- a) de la data stabilită pentru anul în curs de către Ministerul Educației pentru începutul semestrului I în învățământul preuniversitar până la data stabilită pentru sfârșitul aceluiași semestru;
b) de la data stabilită pentru anul în curs de către Ministerul Educației pentru începutul semestrului II în învățământul preuniversitar până la data stabilită pentru sfârșitul aceluiași semestru;

2.1.2. Program vacanță (PV)

- a) de la data stabilită pentru anul în curs de către Ministerul Educației pentru începutul vacanței de iarnă în învățământul preuniversitar până la data stabilită pentru sfârșitul aceleiași vacanțe;
b) de la data stabilită pentru anul în curs de către Ministerul Educației pentru începutul vacanței de vară în învățământul preuniversitar până la data stabilită pentru sfârșitul aceleiași vacanțe;

2.1.3. Program în zilele de sărbători legale (PSL)

- a) nu circulă în zilele de 25 decembrie și 1 ianuarie;
b) nu circulă în prima zi a Sărbătorilor pascale.

Anexa 2.2.

Programul de Transport Județean, pentru rețeaua de trasee a județului Iași;

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zile de circulație
			Autog/loc	Localități intermediare	Autog/loc	Localități intermediare	Autog/loc	Localități intermediare				active	rezerve	Dus	Sosire	Întors	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Anexa 2.3.

Programul de Transport Județean pentru grupa de trasee nr..... din cadrul Programului de Transport Județean, pentru rețeaua de trasee a județului Iași;

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zile de circulație
			Autog/loc	Localități intermediare	Autog/loc	Localități intermediare	Autog/loc	Localități intermediare				active	rezerve	Dus	Sosire	Întors	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Anexa 2.4.

Programul de circulație pentru traseul cod din grupa nr..... din cadrul Programului de Transport Județean, pentru rețeaua de trasee a județului Iași;

Denumirea traseului:.....

Zilele în care circulă cursele:.....

Perioadele în care circulă cursele:.....

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	Cn				C1	C2	C3	Cn

Anexa 2.5.

Lista și localizarea capetelor de traseu și a stațiilor intermediare pentru traseul cod....din grupa nr. a Programului de transport județean, pentru rețeaua de trasee a județului Iași;

Nr. stației conform programului de circulație	Denumirea stației conform adresei/hotărârii CL unitate administrativ-teritorială	Coordonate geografice(GPS)	
		Sensul dus	Sensul întors
1	2	3	4

Anexa 3 la Contractul nr.....din data.....

Anexa 3.

Inventarul bunurilor proprii mobile și imobile ale Operatorului la data de

Nr. crt.	Denumire bunuri mobile și imobile	Clasificare	Număr de inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de
1	2	3	4	5	6	7

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia.

La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul	Anul	Anul		Total				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Anexa 3.2. – Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
1	2	3	4	5	6

Anexa 4 la Contractul nr.....din data.....

Anexa 4.**Autobuze****Anexa 4.1. - Cerințe standard pentru autobuze****(1) Principii Generale**

1. Toate autobuzele care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Autobuze în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea autobuzelor cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

3. Cerințele tehnice pentru Autobuzele prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

(2) Cerințe generale standard pentru autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale autobuzelor prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în autobuze trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate autobuzele să poată fi utilizate în permanentă.

3. Fiecare autobuz trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în interiorul acestuia.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul autobuzelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, autobuzele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile autobuzelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

7. Autobuzele aflate în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

8. Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS.

9. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de **minim EURO 3**, conform *Anexei nr. 13, pct. 1.2.4. din Reglementările privind certificarea încadrării autobuzelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR- 1, aprobat prin Ordinul nr. 2.133/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu modificările și completările ulterioare.*

(3) Cerințe minime pentru Autobuze

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

2. Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

3. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi **minim EURO 3**, conform *Anexei nr. 13, pct. 1.2.4. din Reglementările privind certificarea încadrării autobuzelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR-1, aprobat prin Ordinul nr. 2.133/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu modificările și completările ulterioare.*

Anexa 4.2. - Lista autobuzelor utilizate la efectuarea Serviciului

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului:

- a) Numărul autobuzului(VIN), marca, categoria, numărul de înmatriculare, mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, anul de fabricație, tipul motorului;
- b) Numărul copiei conforme a Licenței comunitare și data emiterii;
- c) Numărul de inventar conform **Anexei 3.**;
- d) Forma de deținere(Proprietate/ leasing);
- e) Omologarea;
- f) Gradul de confort(categoria) și capacitatea de transport călători(nr. locuri pe scaune)conform certificatului de clasificare;
- g) Norma de poluare(standardul EURO), conform numărului național de registru;
- h) Nivelul de zgomot;
- i) Numărul de uși de acces;
- j) Numărul de ieșiri;
- k) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- l) Casă de marcat fiscală;
- m) Sistem de management al traficului (GPS);
- n) Alte dotări (limitatoare de viteză, sistem de numărare a călătorilor, supraveghere video etc.).

JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI
Anexă la Hotărârea
Nr. <u>416</u>
Anul <u>15. NOV. 2022</u>

Anexa 4.3. – Documente doveditoare pentru autobuzele prevăzute la Anexa 4.2

Pentru toate autobuzele din lista de mai sus, Operatorii participanți la procedură vor prezenta următoarele documente, semnate și ștampilate pentru conformitate de către reprezentantul legal al Operatorului, pentru fiecare autobuz din listă:

1. Copia cărții de identitate ale vehiculului, a certificatului de înmatriculare cu inspecția tehnică periodică la zi precum și copia certificatului de clasificare în perioada acestuia de valabilitate;
2. Copie după copia conformă a licenței comunitare în termenul acesteia de valabilitate;
3. Copia contractului de leasing și a procesului-verbal de predare-primire corespunzător contractului de leasing;
4. Copia documentului de omologare;
5. Balanța analitică a mijlocului fix;
6. Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare autobuz în conformitate cu prevederile art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 și ale art.25, pct. (4) și (5) din Anexa nr.1 la Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007;
7. Alte documente care să ateste dotările autobuzului.

Anexa 4.4. – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor

Procesul-verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Entitatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

Anexa 5 la Contractul nr.....din data.....

Anexa 5.**Tarife de călătorie****Anexa 5.1 - Tarife de călătorie aplicabile la data începerii Contractului**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei – (inclusiv TVA)	Km	Bilete de călătorie			
		Statia 1	Statia 2		Statia n
Statia 1		X			
Statia 2			X		
.....					
Statia n					X

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei – (inclusiv TVA)	Km	Abonamente lunare			
		Statia 1	Statia 2		Statia n
Statia 1		X			
Statia 2			X		
.....					
Statia n					X

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. (Art. 271 din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.)

Pe fiecare traseu județean, Operatorii vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe sensul dus și întors al autobuzelor.

Pentru fiecare traseu și grupă de trasee, Autoritatea contractantă a stabilit prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 259/2022, tranșe de distanțe/zone kilometrice egale și în număr par, precum și coeficienți alfa de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu pe km/loc, $T_m(km/loc)$ în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzelor precum și consumul de combustibil urban/extrajudețean al

acestora, conform prevederilor art. 272, alin. (1), lit. b) din Ordinul nr. 272/2007 modificat prin Ordinul nr. 134/2019,

Tranșele de distanțe/zonă kilometrice egale și în număr par, precum și coeficienții α de ajustare a tarifului mediu pe km/loc pentru fiecare traseu județean din grupa de trasee nr.....în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean nr.259/2022

Cod traseu	Denumire traseu	Nr. de km pe sens	Zonă kilometrică 1	Zonă kilometrică 2	Zonă kilometrică 3	Zonă kilometrică 4
			Coeficienti de ajustare α			
1	2	3	km alfa 1	km alfa 2	km alfa 3	km alfa 4

Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din Programul de transport, se vor stabili de către Consiliul Județean Iași și vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

10.2.4.5. Pentru asigurarea eficienței economice a Operatorului, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,00 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună)
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Exemplu de calcul: - pe traseul N, valoarea biletului de călătorie între stațiile A și B este de 10 lei/călătorie,

- zile lucrătoare în lună = 21,

Valoare abonament = 10 lei/călătorie x (21 zile lucrătoare x 2) x 80% = 336 lei/lună

Valoarea abonamentelor va stabilită prin **rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni**, prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

STAȚIA	KM	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
Stația ...													
Stația n													

Anexa 5.2. - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie

Stabilirea nivelului tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art. 27² din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pentru fiecare grupă/traseu în parte pentru care depune oferta, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în Anexa nr. 2 la normele-cadru, (conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. a) din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare) nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

$Tm(km/loc) = V(t) / N(km) \times Cap.m.(loc)(lei/km/loc)$, unde:

Tm(km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V(t) - valoarea totală a Serviciului(lei), poz. VIII, Anexa nr. 2, Ordin A.N.R.S.C. nr.

272/2007 – Anexa 1 la prezentul Caiet de sarcini;

N(km) – nr.total de km planificați anual(km), poz. IX Anexa nr. 2, Ordin A.N.R.S.C. nr.

272/2007 – Anexa 1 la prezentul Caiet de sarcini;

Cap.m(loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI Anexa nr. 2, Ordin A.N.R.S.C. nr.

272/2007, – Anexa 1 la prezentul Caiet de sarcini – și care se calculează potrivit formulei:

- **Cap.m(loc)** = **Cap.1** + **Cap.2** + ... + **Cap.N** / **AN** x **k**, unde:

- **Cap.1** - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

- **Cap.2** - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

- **Cap.N** - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

- **AN** - numărul total de autobuze;

- **k** = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Entitatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare** în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

Ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare**.

Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

Valoarea coeficienților de ajustare medii pe fiecare grupă de trasee, și în cadrul grupei pe fiecare traseu se vor adopta prin hotărâre a Consiliului Județean Iași.

Tarifele de călătorie pentru prestarea Serviciului se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite de la Operatori, prin hotărâri ale Entității Contractante, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

Nivelul **Tm(km/loc)** pentru prestarea Serviciului se determină pe baza analizei situației economico-financiare a Operatorilor, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

Tarifele de călătorie pentru prestarea Serviciului se pot modifica, prin hotărâri ale Entității Contractante, pe baza cererilor primite de la Operatori, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

Ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare sau modificare se face pe baza unui

memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în situațiile prevăzute la art. 27³ din Normele - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007, potrivit formulei:

$$Tm(1)(km/loc) = Tm(0)(km/loc) + Delta(lei/km/loc), \text{ unde:}$$

Tm(1)(km/loc)-tariful mediu ajustat sau după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

Tm(0) (km/loc)-tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta(lei/km/loc)-creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri(lei).

Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat **Tm(1)(km/loc)** se fundamentează de către Operatori, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în Anexa nr. 2 la Normele - cadru, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

Ajustarea și modificarea **Tm(1)(km/loc)** se aprobă de către Județul Iași - Consiliul Județean Iași la cererea Operatorilor, pe baza documentelor prevăzute la art.20 și a indicațiilor prevăzute la art.25 alin.(3), pct.3.8 sau, după caz, art.27 alin.(3) pct. 3.8. din Ordinul nr. 272/2007.

Tarifele de călătorie **Tc** se recalculează și se aprobă de către Județul Iași - Consiliul Județean Iași în funcție de nivelul **Tm(1)(km/loc)**.

Anexa 5.3. - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare
1	2	3	4

Anexa 6 la Contractul nr.....din data.....

Anexa 6.

Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată

(1)Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

a)activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;

b)activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;

c)activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;

d)activitățile respectă mediul concurențial.

(2)Operatorul va ține evidența contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

(3)Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

1.principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;

2.principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

(4)Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

(5)Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

JUDEȚUL IAȘI	
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI	
Anexă la Hotărârea	
Nr.	416
15. NOV. 2022	
Anot.	

(6) Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensăției.

(7) Înainte de data de **15 iunie** a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

(8) Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f) Situația veniturilor;
- g) Situația amortizării;
- h) Situația costurilor directe;
- i) Situația costurilor indirecte;
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă.

Anexa 7 la Contractul nr. din data

Anexa 7.

Diferențele de tarif

Anexa 7.1. - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	2	3	4

Anexa 7.2. - Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Județean nr. ..., în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categoria socială/Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif	Reducerea oferită	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
1	2	3	4	5	6

Anexa 7.3. - Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (3) x (4)

Anexa 7.4. - Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)	

Anexa 8 la Contractul nr.....din data.....

Anexa 8.

Modelele formularelor de decont pentru plata compensației;

Anexa 8.1. – Raport lunar de constatare

Raport Lunar de Constatare

Luna: Anul:

Nr. crt.	Concept	Valoare
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	
II	Profit rezonabil Pr (...% din CE)	
III	Venituri totale V, din care: Venituri din vânzări de Titluri de călătorie Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (I + II - III), din care: Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 8.2. – Raport anual de constatare

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport în anul

Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care: Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care: Venituri din vânzări de Titluri de călătorie Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care: Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV - II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate) DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entități Contractante (I - V), în cazul în care C1 > C2 DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V - I), în cazul în care C1 < C2	

Anexa 9 la Contractul nr.....din data.....

Anexa 9

Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul a penalităților

Anul 1

Traseul

Nr. crt.	Indicatori		Descriere, mod de caicui pentru un trim.	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G) 10 %
					UM	Nivel maxim permis trimestrial fără penalizare			Valoare (G)
									lei (anul 1)
									Retinere din G
0	1		2	3	4	5	6	7	8=(7- 5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului		Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	4	20		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului		Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	1	25		
3	Reclamații de la călători privind dotările de	Fundamentate	Numărul de reclamații Fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	3	5		
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	2	5		
									JUDEȚUL IAȘI

	confort și calitatea serviciului	Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	1	5		
4	Protecția mediului	Respectarea standardelor EURO cu care s-a câștigat licitația	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care s-a câștigat licitația	Autobuz	%	0	10		
5	Autobuze	Vechimea medie a autobuzelor	Vechimea medie a autobuzelor cu care a câștigat licitația	Autobuz	An*	0	10		
6	Sanctiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	20.000	10		
7	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul imputernicit	Autobuz	Nr.	3	5		
8	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	5		

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 2 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în **Anexa nr. 9** la Contract, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).
- Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Autorității Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în anul 1.
- Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract.
- Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nici o penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit **Anexei 10** la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.
- Numărul încălcărilor majore se calculează prin însumarea diferențelor dintre nivelul parametrului înregistrat și nivelul maxim permis fără penalizare la nivelul unui an pentru fiecare indicator reprezintă încălcare majoră.
- La indicatorul nr. 6 - Sanctiuni și penalități - diferența se împarte la 10.000.

**Pentru primul an de Contract, vechimea autobuzelor pentru traseele care se efectuează cu un singur autobuz va fi aceea cu care s-a câștigat licitația; Începând cu al treilea an de Contract, vechimea autobuzului poate fi de 10 ani, aceasta putând crește pe perioada derulării contractului la un nivel acceptat de 13 ani; Pentru autobuzele care vor depăși 13 ani vechime după al treilea an de contract, Operatorul va plăti o penalizare de 1% din valoarea garanției de execuție;*

**Pentru primul an de Contract, vechimea medie a autobuzelor pentru grupele/traseele care se efectuează cu două sau mai multe autobuze va fi aceea cu care s-a câștigat licitația;*

Începând cu al treilea an de Contract, vechimea medie a autobuzelor poate fi de 10 ani, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 13 ani; Pentru autobuzele care vor depăși 13 ani, vechime medie după al treilea an de contract, Operatorul va plăti o penalizare de 1% din valoarea garanției de execuție;

Anexa 10.

Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor

2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;

3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:

a.) Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.

b.) Indicatorii de performanță stabiliți în **Anexa 9** se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor precum curățenia vehiculului comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc

Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.

c.) Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în **Anexa 9**, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

d.) După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor

Anexa 11.

Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

I. Principii

1. Entitatea contractantă va monitoriza, va verifica și va controla periodic modul de realizare a Serviciului, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii Serviciului de de către Operator, inclusiv a autobuzelor, echipamentelor și instalațiilor utilizate de Operator.

Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

a.) Sondaje complete efectuate în mod regulat prin personalul propriu sau terți, referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.

b.) analiza documentațiilor depuse periodic de către Operatorul de transport.

c.) controlul care se efectuează astfel:

(i) în trafic, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în condițiile stabilite prin prevederile art. 49 din Regulament.

(ii) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența administratorului / managerului de transport persoane al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

3. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului, inclusiv la cele contabile.

4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii Serviciului.

5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii Serviciului.

6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator sesizările călătorilor.

7. Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport de către Operator se face în permanență, prin intermediul indicatorilor prevăzuți la **punctul 9**, și va fi efectuată pe baza unui proces coroborativ după cum urmează:

a.) de către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii;

b.) de către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

8. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreeat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor de mai jos.

9. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate;

II. Curse neregulate din culpa Operatorului;

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului;

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului;

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului;

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la **punctul 9**, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a.) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului;

b.) De asemenea, o cursă este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i.) Pleacă dintr-o stație cu o întârziere de până la **10 (zece) minute** din programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

ii.) Conducătorul auto care efectuează cursa, urmează instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către Entitatea Contractantă sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau unui dispozitiv de la bord).

iii.) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, aceasta este coordonată cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a.) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la **indicatorul I, lit. b) pct. i.)**;

b.) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă.

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a.) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la indicatorul IV sau V;

b.) la schimbarea unui autobuz care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a.) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b.) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c.) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d.) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportului public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e.) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f.) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al unei autorități competente;
- g.) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a.) accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b.) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c.) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- d.) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e.) acte de vandalism într-un autobuz, cu informarea Entității Contractante de către Operator **în termen de 60 de minute**;
- f.) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g.) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h.) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care autobuzul:

- a.) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- b.) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- c.) este implicat într-un accident de circulație cu alt autobuz al Operatorului.

Anexa 12 la Contractul nr.....din data.....

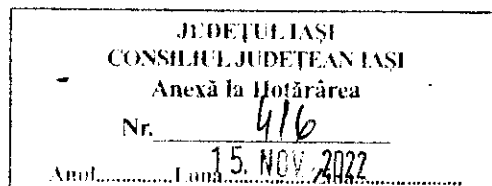
Anexa 12. - Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane

Se anexează **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate**, în aria teritorială de competență a UAT Județul Iași, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr..... din data, în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 972/2007 al ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local**.

Anexa 13 la Contractul nr.....din data.....

Anexa 13. - Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane

Se anexează Caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Iași, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr..... din data, în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 972/2007 al ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local precum și al Ordinului nr 131/2019 al ANRSC și ANAP privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie**.



Anexa 14. - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de transport public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Format A4 hârtie orange cu fond stema României –

1. FAȚĂ

RO	ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI LICENȚĂ DE TRASEU Seria:..... Nr:..... Servicii publice de transport județean de persoane
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului/operatorilor de transport rutier:	
Valabilă de la data de.....până la data de	
Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. din data.....	
Emitent: Consiliul Județean Iași Semnătură și ștampilă	
Data eliberării (semnătură și ștampilă)	
Operatorul/operatorii de transport rutier poate/pot efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseele menționate pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.	

2. VERSO

Traseele:

Seria:..... Nr:.....

Anexa 16 la Contractul nr.....din data.....

CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Operator de transport rutier

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria Nr.⁽¹⁾

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului cod

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C _n				C1	C2	C3	C _n

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la
----------	-------------------	-------------------	-----------------

Operator de transport

(semnătura și ștampila)

CONSILIUL JUDEȚEAN

(semnătura și ștampila)

⁽¹⁾ Se înscriu seria și numărul licenței de traseu.

PREȘEDINTE
Costel ALDEKE

Administrator public al Județului Iași,
Ștefan-Andrei Cazacu

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

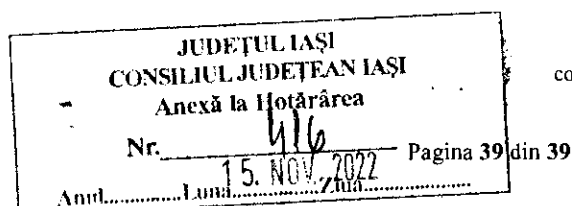
Director executiv,
Iogen Gînju

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Coordonator compartiment,
Valentin Călin

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

Petru Focsa





ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII
Compartimentul AUTORITATEA JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT PUBLIC

Anexa nr. 3 la H CJ nr.....

CRITERII DE CALIFICARE ȘI SELECȚIE A OFERTELOR
OPERATORILOR DE TRANSPORT

1. Cerințe referitoare la motivele de excludere

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant).

Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr.99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

a) Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr.99/2016, privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale.

b) Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr.99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.

c) Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr.99/2016, privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale.

2. Cerința privind capacitatea de exercitare a activității profesionale

a) Operatorii economici ce depun oferta trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna din situațiile de anulare a constituirii, precum și faptul că are capacitate profesională de a realiza activitățile care fac obiectul contractului.

b) Operatorii Economici (Ofertant/Candidat individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

3. Cerința privind situația economică și financiară

a) Ofertantul/Candidatul (Operator Economic individual sau Asocieri de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2019, 2020 și 2021) pentru fiecare grupă calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr.99/2016, cu modificările și completările ulterioare, care va fi comunicată ulterior, după aprobarea Programului de transport.

b) Dacă Ofertantul/Candidatul (Operator Economic individual sau Asocieri de Operatori Economici) care depune oferte la două sau mai multe loturi, îndeplinește cerința privind nivelul cifrei de afaceri pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturilor de valori mai mici.

4. Cerința privind experiența similară

a) Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport calatori prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe un traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii, în conformitate cu art. 23¹ alin (4) din Legea 92/2007.

JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI Anexă la Hotărârea Nr. <u>416</u> Ampl. Luna <u>15. NOV.</u> 2022
--

b) În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.

5. Cerința privind partea/părțile din contract pe care ofertantul intenționează să o/le subcontracteze)

a) Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși.
b) În cazul în care Ofertantul/Candidatul (Operatorul Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare furnizării/prestării serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice delegat), iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.

6. Cerința referitoare la implementarea unor standarde de asigurare a calității și de protecție a mediului

a) Ofertantul(Operatorul Economic individual sau fiecare membru al unei Asocieri) trebuie să demonstreze că deține certificări specifice care atestă implementarea de către acesta a unor standarde ori sisteme de management de mediu, respectiv SR EN ISO 14001, sau echivalent în condițiile art. 195, alin. (3) din **Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale**

“În cazul în care se poate demonstra că un operator economic nu a avut acces la un certificat de calitate ori de mediu astfel cum este solicitat de entitatea contractantă sau nu are posibilitatea de a-l obține în termenele stabilite, din motive care nu îi sunt imputabile, entitatea contractantă are obligația de a accepta orice alte probe sau dovezi prezentate de operatorul economic respectiv, în măsura în care probele/dovezile prezentate confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității sau, după caz, al protecției mediului, echivalent cu cel solicitat de entitatea contractantă”

b) În cazul în care Ofertantul/Candidatul este o Asociere de Operatori Economici, fiecare membru al Asocierii trebuie să prezinte individual informațiile pentru partea din Contract pe care o va realiza, demonstrând că deține certificări specifice care atestă implementarea de către acesta a unor standarde ori sisteme de management de mediu respectiv SR EN ISO 14001, sau echivalent în condițiile prevederilor legale de mai sus.

c) Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul/Candidatul (Operatorul Economic individual sau fiecare membru al Asocierii de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completă și semnată.

Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

PREȘEDINTE
Costel ALBĂ

Administrator public al Județului Iași,
Ștefan-Andrei Cazacu

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

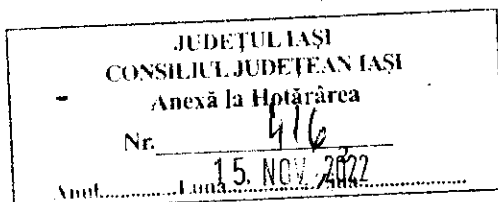
Director executiv,
Iogen Gînju

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Coordonator compartiment,
Valentin Călin

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

Petru Focșa





ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



Nr. din

Anexa nr. 4 la HCJ nr.....

FORMULARE ȘI DECLARAȚII

necesare procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Iași

1. Formular nr.1 - SCRISOARE DE GARANȚIE pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii LOTUL
2. Formular nr.2 - DECLARAȚIE pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
3. Formular nr.4 - FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ
4. Formular nr.4.2. - DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI LOTUL
5. Formular nr.4.3 - MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE- LOTUL ____
6. Formular nr.5 - DECLARAȚIE privind disponibilitatea pentru inspecție
7. Formular nr.6 - DECLARAȚIE pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
8. Formular nr.7 - DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA TEHNICĂ DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ
9. Formular nr.8 - DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA FINANCIARĂ DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ
10. Formular nr.9 - FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ
11. Formular nr.9.1 - FUNDAMENTAREA TARIFULUI
12. Formular nr.9.2 - VALOARE OFERTATĂ PE 6 ANI
13. Formular nr.10 - ACORD CU PRIVIRE LA PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL
14. Formular nr.11 - ÎMPUTERNICIRE
15. Formular nr.12 - ACORD DE ASOCIERE nr.....din
16. Formular nr.13 - ACORD DE SUBCONTRACTARE nr...../.....
17. Formular nr.14 - ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR PRIVIND SUSȚINEREA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ
18. Formular nr.15 - ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR TEHNIC – EXPERIENȚA SIMILARĂ

JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI	
Anexă la Hotărârea	
Nr. <u>476</u>	
Anul.....Luna <u>15. NOV.</u> 2022	

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURĂRI

.....(denumirea)

Model

SCRISOARE DE GARANȚIE

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

LOTUL ____

Către

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la licitația pentru atribuirea contractului(denumirea contractului) – lotul __, noi (denumirea băncii sau a societății de asigurări), având sediul înregistrat la(adresa băncii sau a societății de asigurări), ne obligăm față de(denumirea autorității contractante) să plătim suma de (în litere și în cifre), la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa Autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

- Ofertantul(denumirea/numele) și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
- oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul (denumirea/numele) nu a constituit garanția de bună execuție;
- oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul(denumirea/numele) a refuzat să semneze contractul de achiziție sectorială în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de

Parafată de Banca/societate de asigurări (semnătură autorizată) în ziua luna anul

JUDEȚUL IAȘI	
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI	
Anexă la Hotărârea	
Nr.	416
Anul	15 NOV 2022

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE pe proprie răspundere
privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016
privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare**

1. Subsemnatul(a), reprezentant legal/imputernicit al, (denumirea/numele și sediul/adresă operatorului economic), în calitate de **oferant / ofertant asociat / subcontractant propus / tert susținător** la procedura de - lotul ____ (se menționează procedura și lotul) privind atribuirea contractului sectorial având ca obiect (denumirea serviciului și codul CPV), la data de (zi/lună/an), organizată de UAT Județul Iași, declar pe proprie răspundere, sub sancțiunea excluderii și sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situații potențial generatoare de conflict de interese sau orice situații care ar putea duce la apariția unui conflict de interese în sensul art. 72-73 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, cum ar fi următoarele, reglementate cu titlu exemplificativ:

a) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși;

b) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane care este soț/soție, rudă sau afîn, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători ori subcontractanți propuși;

c) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;

d) situația în care ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/terțul susținător are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;

e) situația în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.

2. Subsemnatul(a) declar că voi informa imediat Entitatea Contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declarație la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului sectorial sau, în cazul în care vom fi desemnați câștigători, pe parcursul derulării contractului sectorial.

3. Subsemnatul(a) declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea Contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare.

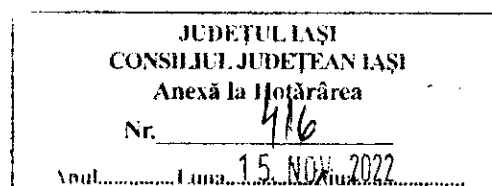
4. Subsemnatul(a) autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai UAT Județul Iași cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Înțeleg că în cazul în care această Declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Notă: Declarația se va completa de - Oferant/Oferant asociat/Subcontractanți propuși/Terți susținători

Data completării

Operator economic,



FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către: UAT Județul Iași,

Subsemnatul (prenumele și numele semnatarului), reprezentant legal/împuternicit (se elimină opțiunea neaplicabilă) al (denumirea/ numele ofertantului), în calitate de ofertant la procedura organizată, de UAT Județul Iași, în calitate de entitate contractantă, prin anunțul de participare cu nr. din data de (numărul și data înregistrării anunțului de participare), în vederea atribuirii contractului de achiziție sectorială intitulat - lot (denumirea contractului de achiziție sectorială și lotul) după examinarea Documentației de atribuire anterior menționată, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

A. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului (obiect de activitate, scurt istoric etc.)

.....

B. Propunerea tehnică.

Aceasta conține:

- un comentariu, articol cu articol al Caietului de sarcini al procedurii de atribuire a contractului, prin care se demonstrează corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. S-a avut în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;
- tabele anexe completate cu datele solicitate.

Pentru toate mijloacele de transport oferite, prezint atașat, în copie conform cu originalul, următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Propunerea tehnică este structurată după cum urmează:

A. Pagină de titlu sau copertă

B. Cuprins

C. Descrierea modului de îndeplinire a Cerințelor organizatorice

C.1. Cerințe specifice - Pentru realizarea serviciului

În această secțiune vă prezentăm informații despre [se va detalia pentru fiecare cerință în parte]:

- modul de organizare:

JUDEȚUL IAȘI	
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI	
Anexă la Hotărârea	
Nr.	416
Anul	15. NOI. 2022

- modul de dispunere (în proprietate sau în leasing) a numărului de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul (pentru care depune oferta)

Formularul 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului cu completarea tabelului din **Formularul 4.3** - Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii

Formularul 4.3 - Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii

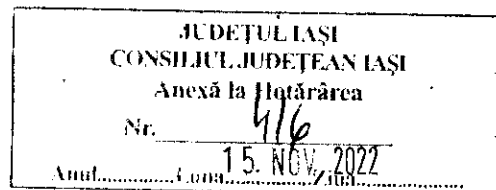
Precizăm expres că ne asumăm/vom respecta/duce la îndeplinire toate cerințele/prevederile Regulamentului serviciului, ale Caietului de sarcini al serviciului și ale Caietului de sarcini al prezentei proceduri de atribuire.

PROPUNEREA TEHNICĂ NU CONTINE INFORMAȚII PRIVIND TARIFELE

Data completării:

.....
(prenumele și numele)

.....(semnătura autorizată)



Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI**LOTUL ____**

1.Subsemnatul,.....reprezentant/împuternicit al
, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseele din cadrul Grupei,datele prezentate în tabelul de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

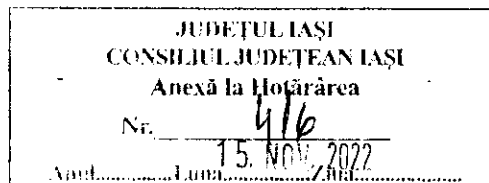
3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte personae juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai.....(denumirea și adresa autoritățiicontractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

4.Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, nu vor fi angajate sau utilizate în alte contracte ale societății/societăților pe care o/le reprezintă sau ale unui terț, ori în alte loturi ale acestei sau altor proceduri de atribuire.

Prezenta declarație este valabilă până la data de(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

..... (semnătură autorizată)



**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN
CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE- LOTUL _____**

Nr. Crt.	Marca	Categoria	Nr. de înmatriculare	Numărul de inventar	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	Anul de fabricație	Capacitatea maximă admisă (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)	Norme de poluare Euro (Standard Euro)	Nivelul de zgomot	Gradul de confort și poluare	Dotarea cu aer condiționat	Numărul de uși de acces	Numărul de ieșiri	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Casă de marcat fiscală	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)	Numărul de identificare (seria de șasiu)	Certificat de omologare
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Notă*:

Coloana 2: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 8: se va completa cu capacitatea înscrisă în certificatul clasificare pe categorii a autovehiculului;

Coloana 9: se va completa cu norma de poluare aferentă;

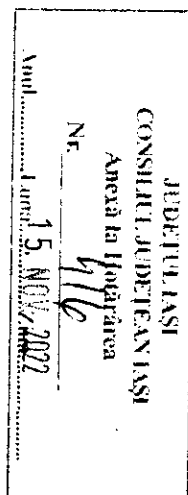
Coloana 12: se va menționa „Da” dacă există dotarea și „Nu” dacă nu există dotarea;

Coloana 18: se va completa cu seria menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 19: se va menționa numărul de omologare de tip, după caz;

* se vor atașa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentației de atribuire

Operator economic (semnatura autorizata)



Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind disponibilitatea pentru inspecție

Subsemnatul(a) (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului- lotul(obiectul contractului și lotul), declar pe propria răspundere că:

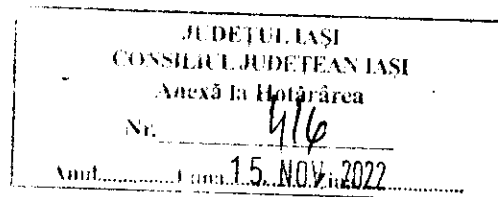
În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport, precum și dotările menționate în cadrul ofertei, în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)



Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul
mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de
securitate și sănătate în muncă**

Subsemnatul(a) (nume și prenume în clar a persoanei autorizate),
reprezentant al (denumirea ofertantului) declar pe propria răspundere că mă
angajez să prestez serviciile pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial –
lotul , cu respectarea strictă a obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de
muncă, conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația
națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale, având
implementat, pentru activitatea principală care face obiectul contractului, Sistemul de Management de
Mediu în conformitate cu standardul SR EN ISO 14001, sau echivalent.

Se vor accepta și probe/dovezi care confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității sau
dupa caz al protecției mediului, echivalent cu cel solicitat de entitatea contractantă, certificate de o autoritate
competentă, în conformitate cu art. 195, alin. (3) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale: "În
cazul în care se poate demonstra că un operator economic nu a avut acces la un certificat de calitate ori de
mediu astfel cum este solicitat de entitatea contractantă sau nu are posibilitatea de a-l obține în termenele
stabilite, din motive care nu îi sunt imputabile, entitatea contractantă are obligația de a accepta orice alte
probe sau dovezi prezentate de operatorul economic respectiv, în măsura în care probele/dovezile
prezentate confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității sau, după caz, al protecției mediului,
echivalent cu cel solicitat de entitatea contractantă".

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile
relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform reglementărilor stabilite prin
legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin
tratatele, convențiile și acordurile internaționale și că am inclus în prețul de ofertă costul pentru îndeplinirea
acestor obligații.

Totodată, declar că am luat cunoștință de prevederile art. 326 "Falsul în Declarații" din Noul Cod
Penal referitor la "(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele
prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei
consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația
făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu
amandă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârșită pentru a ascunde existența unui risc privind infectarea
cu o boală infectocontagioasă, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."

Data

Reprezentant împuternicit al Ofertantului/ Subcontractantului

(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toată Asocierea; și
denumirea reprezentantului împuternicit)

..... (semnatura autorizată)

Notă: În situația în care ofertantul a declarat în cadrul ofertei ca va subcontracta parte/părți din contract,
Formularul va fi completat și de către subcontractanții și terții susținători declarații în ofertă

În cazul asocierii printr-un contract de asociere, prevederile articolului sus-menționat vor fi solicitate fiecărui membru al
asocierii.

JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI Anexă la Hotărârea Nr. <u>416</u> Am. Luna <u>15</u> Noi. 2022
--

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA TEHNICĂ DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ**

Către:

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, ... reprezentant împuternicit al (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect - lotul (denumirea contractului sectorial și lotul), aplicată de (Entitatea Contractantă), conform prevederilor art. 70 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 129 alin (1) din HG nr. 394/2016 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Tehnică

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. [introduceți informația]

2. [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. [prezentați motivul]

2. [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **dovada** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: ____/____/____

....., în calitate de legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

Semnez oferta pentru și în numele

(denumirea/numele ofertantului)

JUDEȚUL IASI	
CONSILIUL JUDEȚEAN IASI	
Anexă la Hotărârea	
Nr.	416
Ampl.	15 NOV 2022

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA
FINANCIARĂ DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN
DREPT DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ**

Către:

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, ... reprezentant împuternicit al
(denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect - lotul (denumirea contractului sectorial și lotul), aplicată de (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4) din Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1) din HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Financiară

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. [introduceți informația]

2. [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. [prezentați motivul]

2. [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost, ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **DOVADA** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

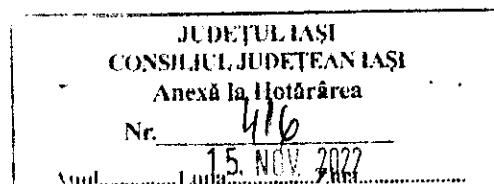
Data completării: ____/____/____

....., în calitate de legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

Semnez o ferta pentru și în numele

(denumirea/numele ofertantului)



Operator economic

.....
(Denumirea/numele)**FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ**

Data: [introduceți ziua, luna, anul]

Anunț de participare: [introduceți numărul anunțului de participare]

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Iași**

Lot / Grupa de trasee.....

Către: **Entitatea Contractantă UAT Județul Iași**

După examinarea Documentației de atribuire, subsemnații, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Entitatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

- **ofertăm prețul total de** [lei] [introduceți suma în cifre și litere conform Anexa nr. 2 la Formular nr. 9], fără TVA, la care se adaugă TVA de [introduceți suma în cifre și litere], și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale prezentat în cadrul caietului de sarcini;
- **ofertăm tariful mediu/km/loc de** [lei/km/loc] [introduceți suma în cifre și litere] pentru Lotul nr..... ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc (conform pct. XII din **Formularul nr. 9.1**) pentru fiecare dintre traseele care compun Grupa de trasee corespunzătoare Lotului nr., fără TVA, la care se adaugă TVA de [introduceți suma în cifre și litere].

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declar că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul(e) nr. [introduceți detalii], comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru [introduceți numărul procedurii de atribuire] și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Entitatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Entitatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;
2. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor sectoriale aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016 și HG nr. 394/2016;
3. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în anunțul de participare și documentele achiziției;
4. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și Oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea;
5. am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Entității Contractante, pe

JUDEȚUL IAȘI	
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI	
Anexă la Hotărârea	
Nr.	416
Adoptat la	15.03.2022

perioada pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni, neconcordanțe în legătură cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;

6. suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Entitatea Contractantă în ce privește aceste documente ca și cum noi am fi pregătit aceste documente;
7. am citit, am înțeles pe deplin, acceptăm și suntem de acord cu aplicarea indicatorilor de performanță incluși în Contract ca bază pentru emiterea documentelor constatatoare, finalizarea activităților și obținerea rezultatelor.

Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 180 zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului *[introduceți denumirea completă]* în această procedură declar că:

1. nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția.
2. noi, împreună cu subcontractanții și terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Entitatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor, cât și pe perioada derulării Contractului.
3. noi, împreună cu subcontractanții propuși *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* și a căror resurse au fost utilizate în procesul de calificare, înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE.
4. noi, împreună cu terțul/terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, numele terților susținători pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE, după cum am fost instruiți prin documentele achiziției.
5. am citit și înțeles pe deplin conținutul prevederilor contractuale din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.
6. până la încheierea și semnarea contractului de achiziție sectorială această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Entitatea Contractantă *[introduceți denumirea Entității Contractante]*, prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.
7. Înțelegem că Entitatea Contractantă
 - a. nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula procedura de licitație deschisă în orice moment ca urmare a întrunirii condițiilor stabilite la art. 225 și 226 din Legea nr. 99/2016.
 - b. nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.

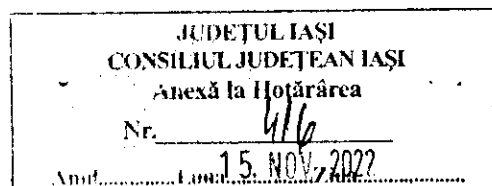
- c. în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior și garantăm că nu vom ține Entitatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.
8. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de 0,5% [introduceți procentul stabilit în Fișa de date a achiziției] din prețul Contractului.
9. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestui lot __ al acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nicio altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asocieri, în calitate de subcontractant).

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului [introduceți denumirea completă] în această procedură declar că în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Iași- pentru Lot Grupa de trasee ... declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea **tarifelor pentru biletele de călătorie** în conformitate cu cele prevăzute în Anexa nr. 5.1 a contractului de delegare a gestiunii.

Semnătura a reprezentantului Ofertantului, ...

Numele semnatarului, așa cum este acesta identificat în DUAЕ la rubrica „Informații privind reprezentanții operatorului economic”

Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei



Operator economic

..... (Denumirea/numele)

FUNDAMENTAREA TARIFULUI STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pe traseul cod _____ din grupa de trasee _____ (lot __)

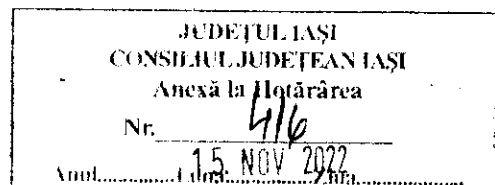
Nr.crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspecția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII +XIII)	

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente etc..
4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)



VALOARE OFERTATĂ PE 6 ANI – Lot – Grupa
(Prețul ofertei)

Lot – Grupa de trasee	Valoare an 1	Valoare an 2	Valoare an 3	Valoare an 4	Valoare an 5	Valoare an 6	Valoarea totală a propunerii financiare
Lot – Grupa ...							

Valoarea totală a propunerii financiare de _____ [lei] [introduceți suma în cifre și litere], fără TVA, ofertată a fost stabilită având în vedere o actualizare a valorii anuale a contractului pe 6 ani folosind coeficientul de actualizare **Coeficient actualizare_1,....Coeficient actualizare_5** (stabilit de ofertant) astfel:

Valoare an 2 = Val an 1 x (Coeficient actualizare _1);
 Valoare an 3 = Val an 2 x (Coeficient actualizare _2);
 Valoare an 4 = Val an 3 x (Coeficient actualizare _3);
 Valoare an 5 = Val an 4 x (Coeficient actualizare _4);
 Valoare an 6 = Val an 5 x (Coeficient actualizare _5);

JUDEȚUL IASI CONSILIUL JUDEȚEAN IASI Anexă la Hotărârea Nr. <u>616</u> 15. NOV. 2022 Val.
--

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)

ACORD CU PRIVIRE LA PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

Obiectul contractului: *Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Iași*

Lot / Grupa de trasee.....

Prin prezentul acord, am fost înștiințat referitor la faptul că în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, precum și a dispozițiilor legale în vigoare, **UAT Județul Iași** are statutul de operator de date cu caracter personal.

Am fost informat asupra faptului că datele cu caracter personal, furnizate în mod voluntar de subsemnatul, în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea unui eventual contract, sunt prelucrate de **UAT Județul Iași**, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016.

Scopul colectării acestor date îl reprezintă acela de a fi utilizate doar și numai în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea contractului (în cazul în care acesta va fi încheiat cu dumneavoastră).

Am luat la cunoștință faptul că în cazul existenței unui refuz de furnizare a anumitor date cu caracter personal, imperativ necesare pentru desfășurarea în mod legal a procedurii, va fi atrasă după sine respingerea ofertei.

În măsura în care consider că este cazul, mă oblig să îmi exercit drepturile de acces, intervenție și de opoziție privind datele cu caracter personal furnizate, în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016, printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Având în vedere cele expuse mai sus, înțeleg să îmi exprim consimțământul în mod liber și neechivoc, la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către operatorul de date cu caracter personal, în vederea desfășurării procedurii de atribuire și executării contractului.

Data :

Operator economic,

.....
(semnătura autorizată)

JUDEȚUL IAȘI	
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI	
Anexă la Hotărârea	
Nr.	416
Anul	15. NOV. 2022

OPERATOR ECONOMIC

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa, cu sediul în, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr., CUI, atribut fiscal, reprezentată legal prin, în calitate de, împuternicim prin prezenta pe, domiciliat în, identificat cu B.I./C.I. seria, nr., CNP, eliberat de, la data de, având funcția de, să ne reprezinte la procedura organizată de UAT Județul Iași, ca urmare a anunțului de participare nr. /, în scopul atribuirii contractului sectorial având ca obiect – lotul

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze/ să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;
2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze / să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.
3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.
4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate/ carte de identitate/ pașaport).

Oferta trebuie să fie însoțită de o împuternicire scrisă, prin care persoana care a semnat oferta este autorizată să angajeze operatorul economic în procedura de atribuire a contractului. Împuternicirea trebuie să fie într-un format juridic, în conformitate cu formatul țării în care ofertantul este înregistrat și trebuie să poarte atât semnătura celui care împuternicește, cât și semnătura celui împuternicit. O traducere autorizată în limba română va însoți orice împuternicire într-o altă limbă.

În cazul unei asocieri, persoana care a semnat oferta, autorizată să angajeze operatorul economic, trebuie confirmată de către toți membrii asocierii, prin înaintarea împuternicirilor semnate de toți reprezentanții cu drept de semnătură ai acestora.

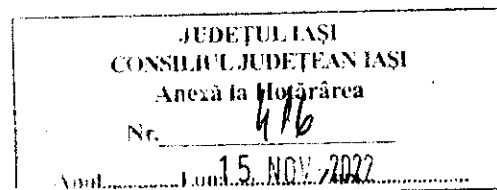
Data

reprezentată legal prin S.C. Denumirea mandantului

(Nume, prenume)

(Funcție)

(Semnătura autorizată)



ACORD DE ASOCIERE

nr... ..din

În vederea participării la procedura de atribuire a contractului sectorial având ca obiect
..... – lotul

Prezentul acord de asociere are ca temei legal art. 67 alin. (2) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și prevederile din Anexa nr. 1, Secțiunea A - Instrucțiuni către Ofertanți/Candidați și DUAE, Secțiunea III.1.6): FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL a Ordinului nr. 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

1. – Părțile Acordului

Art. 1 Prezentul acord se încheie între:

S.C....., cu sediul în, str..... nr., telefon fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr....., cod unic de înregistrare....., cont deschis la..... reprezentată de având funcția de în calitate de ASOCIAT

și

S.C....., cu sediul în, str. Nr., telefon fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr., cod unic de înregistrare....., cont deschis la reprezentată de având funcția de..... în calitate de ASOCIAT

și

2. – Obiectul Acordului

2.1 Asociații au convenit să desfășoare în comun următoarele activități:

a) participarea în comun la procedura de atribuire organizată de (denumire entitate contractantă) pentru atribuirea contractului sectorial (obiectul contractului)

b) derularea în comun a contractului sectorial în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare.

2.2 Activități ce se vor realiza în comun. Se va preciza în mod explicit :

1. SC va realiza (partea din contract îndeplinită de asociat) și (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)

2. SC va realiza (partea din contract îndeplinită de asociat) și (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)

2.3 Contribuția financiară/tehnică/profesională a fiecărei părți la îndeplinirea contractului sectorial este:

1. % S.C.

2. % S.C.

2.4 Repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activitățile comune desfășurate de asociați se va efectua proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat, respectiv:

1. % S.C.

2. % S.C.

3. - Durata asocierii

3.1 Durata asocierii constituită în baza prezentului acord este egală cu perioada derulării procedurii de atribuire și se prelungește corespunzător cu perioada de îndeplinire a contractului sectorial (în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de atribuire).

4. - Condițiile de administrare și conducere a asocierii:

4.1 Se împuternicește SC....., având calitatea de lider al asociației pentru întocmirea ofertei comune, semnarea și depunerea acesteia în numele și pentru asocierea constituită prin prezentul acord.

4.2. Părțile vor răspunde solidar în fața Entității Contractante în ceea ce privește toate obligațiile și responsabilitățile decurgând din sau în legătură cu contractul sectorial, și individual pentru faptele care constituie contravenție conform Regulamentului serviciului și Caietului de sarcini a acestuia și nu influențează realizarea indicatorilor de performanță prevăzuți în contractul de delegare a gestiunii.

4.3. Reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului;

4.4. Membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii.

4.5. Acordul de asociere va fi în mod obligatoriu autentificat în fața unui notar, condiție solicitată prin documentația de atribuire, în vederea prestării ulterioare a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Iași, pe grupa/grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului;

4.6. Asociații convin să se susțină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-și sprijin de natură tehnică, managerială, logistică sau de orice fel, ori de câte ori situația o cere.

5 Comunicări

5.1 Orice comunicare între părți este valabil îndeplinită dacă se va face în scris și va fi transmisă la adresa/adresele; prevăzute la art.....

5.2 De comun acord, asociații pot stabili și alte modalități de comunicare.

6 Litigii

6.1 Litigiile intervenite între părți se vor soluționa pe cale amiabilă, iar în caz de nerezolvare vor fi soluționate de către instanța de judecată competentă.

7. Alte clauze:

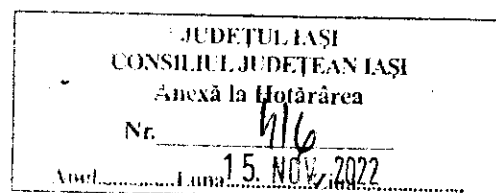
Prezentul acord a fost încheiat într-un număr de.....exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi.....(data semnării lui)

Liderul asociației:

ASOCIAT 1,

ASOCIAT 2,

Notă : Clauzele acestui acord sunt obligatorii, părțile putând adăuga și alte clauze.



ACORD DE SUBCONTRACTARE

nr. /

Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Iași - Lot / Grupa de trasee.....

1. Părți contractante:

Acest acord este încheiat între:

S.C. cu sediul în , (adresă,tel.,fax),
reprezentată prin , denumită în cele ce urmează contractant general
și

S.C. cu sediul în
(adresa,tel.,fax), reprezentată prin , denumită în cele ce urmează subcontractant.

2. Obiectul acordului

Art. 1. Serviciile ce fac obiectul prezentului acord sunt servicii conexe, necesare prestării serviciului

Art. 2. Valoarea serviciilor de..... este conform ofertei prezentate de subcontractant.

Art. 3. Contractantul general va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

Art. 4. Durata de prestare a serviciilor de de către subcontractant este de

Art. 5. Neînțelegerile dintre părți se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, litigiile se vor soluționa pe cale legală.

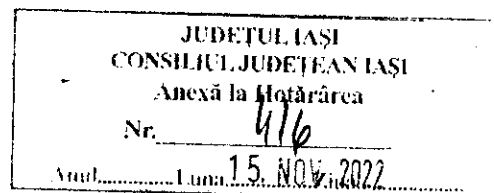
Prezentul acord s-a încheiat în 2(două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Contractant general

S.C.....

Subcontractant

S.C.....



Terț susținător financiar

.....

(denumirea)

ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR PRIVIND SUSȚINEREA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Către, UAT Județul Iași

Intervenit între (*denumirea și datele de identificare ale terțului susținător*) și (*denumirea ofertantului*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului sectorial- lotul ,pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind situația economică și financiară.

Noi (*denumirea terțului susținător financiar*), în situația în care contractantul (*denumirea ofertantului*) întâmpină dificultăți de natură financiară pe parcursul derulării contractului,garantăm necondiționat și irevocabil Entității Contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheia între ofertant și Entitatea Contractantă.

Noi (*denumirea terțului susținător financiar*), vom răspunde față de Entitatea Contractantă în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți în derularea contractului. Astfel, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară și la termen obligațiile asumate de(*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, ... (*denumirea terțului susținător*), vom răspunde în mod solidar cu(*denumirea ofertantului*) pentru executarea contractului în situația în care nu vom duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament.

Noi, ... (*denumirea terțului susținător*), confirmăm faptul că vom sprijini (*denumirea ofertantului*) în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale:

- **Prin precizarea modului în care vom interveni concret pentru a duce la îndeplinire respectivele obligații pentru care am acordat susținerea:**

.....
.....
.....(*descriind modul concret în care vom realiza acest lucru*)

SAU

- **Prin indicarea resurselor financiare pe care le vom pune la dispoziția**
.....(*denumirea ofertantului*):

.....
.....
.....(*descriind modul concret în care vom realiza acest lucru*)

Noi, ...(*denumirea ofertantului*), declarăm că invocăm susținerea acordată de către(*denumirea terțului susținător*) pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus, așa cum rezultă din prezentul Angajament, în cazul în care vom

întâmpina dificultăți pe parcursul derulării contractului și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi,.....(*denumirea ofertantului*), vom răspunde în mod solidar cu(*denumirea terțului susținător*) pentru executarea contractului, în situația în care(*denumirea terțului susținător*) nu va duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament, în conformitate cu prevederile art. 198 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Noi, ...(*denumirea ofertantului*), înțelegem că Entitatea Contractantă va urmări orice pretenție la daune pe care noi am putea să o avem împotriva (*denumirea terțului susținător*) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu clauza..... din Contract.

Acordarea susținerii privind situația economică și financiară nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a tuturor obligațiilor care decurg din susținerea economică și financiară acordată (*denumirea ofertantului*).

Data completării: ____/____/____

Ofertant,

Terțsusținător,

.....

.....

(*semnatura autorizată*)

(*semnatura autorizată*)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

Tert susținător tehnic și profesional

(denumirea)

ANGAJAMENT TERȚ SUSTINĂTOR TEHNIC – EXPERIENȚA SIMILARĂ

Către.

UAT Județul Iași

Cu privire la procedura pentru atribuirea Contractului.....- lot
(se va completa cu denumirea contractului și lotul), noi
 (denumirea tertului susținător tehnic și profesional), ne obligăm, în mod ferm, necondiționat și
 irevocabil, să punem la dispoziția..... (denumirea ofertantului/grupului de
 operatori economici) toate resursele tehnice și profesionale necesare pentru îndeplinirea integrală
 și la termen a tuturor obligațiilor asumate de acesta, conform ofertei prezentate și Contractului
 sectorial ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Acordarea susținerii tehnice și profesionale nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția
(denumirea ofertantului):

A. resursele tehnice și/sau profesionale:

(se va prezenta o listă cu descrierea detaliată a resurselor)

În acest caz, disponibilizarea resurselor menționate se va realiza necondiționat, în funcție de necesitățile care apar pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a contractului sectorial;

B. experiența similară solicitată de achizitor prin Documentația de atribuire.

În acest caz, în situația în care ofertantul întâmpină dificultăți pe parcursul derulării Contractului, ne obligăm să ne mobilizăm resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervină eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul lui de stabilire în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță. Sub acest aspect, precizăm în continuare, într-o manieră concludentă, modul concret în care ne vom mobiliza resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervenim eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul de stabilire al subscrisei în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță, și anume:

..... (se completează de către terțul susținător, sub sancțiunea neluării în seamă a angajamentului prezentat).

În consecință, în situația în care ofertantul pe care îl susținem întâmpină dificultăți sau nu își va executa obligațiile asumate, conform Contractului, iar achizitorul va notifica acestuia și subscrisei activarea obligației de executare a acelor obligații prin intermediul subscrisei, în

calitate de terț susținător, ne obligăm ca, în termenul rezonabil stipulat în notificare, dar nu mai târziu de 15 zile de la primirea acesteia:

- în cazul susținerii conform lit. A, să punem la dispoziția ofertantului resursele care fac obiectul acestui angajament, nominal, în mod complet și în stare funcțională, respectiv disponibile pentru îndeplinirea contractului, și/sau (în funcție de obiectul angajamentului)
- în cazul susținerii conform lit. B, să ne mobilizăm cu toate resursele necesare în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor respective, substituindu-ne ofertantului în derularea viitoare a Contractului, în condițiile, la termenele și la pretul contractate.

De asemenea, în același cadru (condiții, termene și, după caz, prețuri), ne obligăm să semnăm cu achizitorul un act juridic care să ateste punerea la dispoziție a resurselor transferabile angajate (conform lit. A), respectiv, în cazul resurselor netransferabile (conform lit. B), să concretizeze substituirea de către subscrisă a contractantului (ofertantul) în derularea viitoare a Contractului în calitate de prestator.

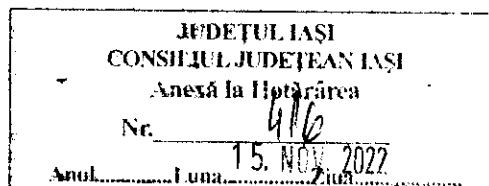
În aceste scopuri, pe perioada de valabilitate a acestui angajament ne obligăm să conservăm în patrimoniul subscrisei, cu orice titlu legal valabil, resursele tehnice și/sau profesionale puse la dispoziție prin acest angajament (pentru angajamentul privind resurse transferabile – lit. A), respectiv să asigurăm resursele tehnice și/sau profesionale care sunt necesare pentru garantarea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor contractuale, prin implicarea noastră directă (pentru angajamentul privind resurse netransferabile – lit. B). Orice modificări privind obiectul material al angajamentului, cum ar fi înlocuirea, înstrăinarea, schimbarea sau alte operațiuni juridice prin care acesta ar fi afectat, produse pe durata de valabilitate a angajamentului, vor fi notificate achizitorului în scris și în prealabil cu cel puțin 15 zile, în vederea exprimării acordului cu privire la modificările care pot fi realizate, cu respectarea documentației de atribuire și a Contractului, în condițiile legii.

Noi, ...(denumirea terțului susținător tehnic și profesional), declarăm că înțelegem să răspundem, în mod necondiționat, față de Entitatea contractantă pentru neexecutarea oricărei obligații asumate de(denumire ofertant), în baza Contractului sectorial, și pentru care (denumire operatorul) a primit susținerea tehnică și profesională conform prezentului angajament, renunțând în acest sens, definitiv și irevocabil, la invocarea beneficiului de diviziune sau discuțiune.

Noi, ...(denumirea terțului susținător tehnic și profesional), declarăm ca înțelegem să renunțăm definitiv și irevocabil la dreptul de a invoca orice excepție de neexecutare, atât față de Entitatea contractantă, cât și față de (denumire ofertant), care ar putea conduce la neexecutarea, parțială sau totală, sau la executarea cu întârziere sau în mod necorespunzător a obligațiilor asumate de noi prin prezentul angajament.

Noi,..... (denumirea terțului susținător tehnic și profesional), declarăm că înțelegem să răspundem pentru prejudiciile cauzate Entității contractante ca urmare a nerespectării obligațiilor prevăzute în angajament, fiindu-ne în mod corespunzător aplicabile clauzele contractuale privind răspunderea și daunele aferente neexecutării obligațiilor care revin prestatorului începând cu data primirii notificării din partea achizitorului privind punerea la dispoziție a resurselor angajate sau substituirea contractantului în îndeplinirea Contractului.

Noi, ... (denumirea terțului susținător tehnic și profesional), declarăm că, în contextul asumării acestui angajament de susținere, între noi și ofertantul (denumire ofertant) nu există și ne asumăm că nu vom semna convenții de vreun fel care să diminueze ori



să excludă aplicabilitatea vreunei prevederi a acestui angajament ori a dispozițiilor legale sau a clauzelor contractuale aplicabile și nici responsabilitatea ofertantului susținut sau a subscrisei.

Prezentul reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul Entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a anumitor obligații care decurg din susținerea tehnică și profesională acordată (denumirea ofertantului).

Data completării: ____/____/____

Terț susținător,

.....
(semnatura autorizată)

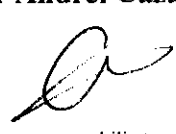
Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

Președinte
Costel ALEXE

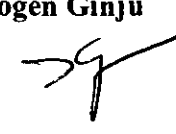


Administrator public al Județului Iași,
Ștefan-Andrei Cazacu



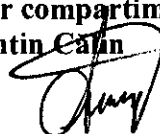
Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Director executiv,
Iogen Gînju



Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Coordonator compartiment,
Valentin Călin



Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

Petru Focșa



JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI Anexă la Hotărârea Nr. <u>416</u> Anul <u>2022</u> Luna <u>15</u> din <u>26</u>
--