



HOTĂRÂREA nr.76
pentru aprobarea Raportului privind stadiul realizării măsurilor din
Programul revizuit de gestionare a calității aerului în aglomerarea Iași pentru
indicatorul PM10, pentru anul 2015

Consiliul Județean Iași;

Având în vedere:

- Raportul de specialitate pentru aprobarea Raportului privind stadiul realizării măsurilor din Programul revizuit de gestionare a calității aerului în aglomerarea Iași pentru indicatorul PM10 pentru anul 2015, elaborat de către Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă - înregistrat cu nr. 9147/23.03.2016;

- Expunerea de motive la proiectul de hotărâre privind aprobarea Raportului privind stadiul realizării măsurilor din Programul revizuit de gestionare a calității aerului în aglomerarea Iași pentru indicatorul PM10, pentru anul 2015, prezentată de către Președintele Consiliului Județean Iași, înregistrată cu nr. 9146/23.03.2016;

- Adresa Agenției pentru Protecția Mediului Iași nr. 2595/10.03.2016, înregistrată la Consiliul Județean Iași cu nr. 8601/18.03.2016 prin care a fost înaintat Raportul privind stadiul realizării măsurilor din Programul revizuit de gestionare a calității aerului în aglomerarea Iași pentru indicatorul PM10, pentru anul 2015;

- Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 195/28.07.2010 privind aprobarea Programului revizuit de gestionare a calității aerului din aglomerarea Iași;

- Prevederile Legii nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului;

- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Iași din data de 28 martie 2016;

- Votul în unanimitate exprimat în ședința ordinară de plen din data de 29 martie 2016 și consemnat în procesul - verbal al acesteia;

În temeiul art. 91, 97, 115 alin.(1) lit. c) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Raportul privind stadiul realizării măsurilor din Programul revizuit de gestionare a calității aerului în aglomerarea Iași pentru indicatorul PM10 pentru anul 2015, ce constituie anexă la prezenta.

Art.2 Prevederile prezentei Hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă din cadrul Consiliului Județean Iași și Agenția pentru Protecția Mediului Iași.

Art.3 Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relații cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa va comunica în copie prezenta Hotărâre Direcției Proiecte și Dezvoltare Durabilă, Direcției Juridice, Direcției Economice din cadrul Consiliului Județean Iași, Agenției pentru Protecția Mediului Iași și Instituției Prefectului Județului Iași.

Data astăzi: 29 martie 2016

PREȘEDINTE,
Cristian Mihai ADOMNITEI



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR AL JUDEȚULUI IAȘI
Lăcrămioara VERNICĂ





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Aprobat,
Director executiv,
ing. Victor Bogdan DAVIDEANU



**RAPORT PRIVIND STADIUL REALIZĂRII MĂSURILOR DIN
PROGRAMUL REVIZUIT DE GESTIONARE A CALITĂȚII
AERULUI PENTRU INDICATORUL PM10**

Anul 2015



Instituție: Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Autori: Alina Leahu

Sursa de date: Baza de date privind calitatea aerului
ambiental în aglomerarea Iași



CUPRINS

I. Descrierea situației existente	pag. 4
II. Corelații între concentrațiile de particule în suspensie PM10 și parametrii meteorologici în anul 2015	pag. 11
III. Stadiul de realizare a măsurilor/acțiunilor în vederea reducerii concentrației de particule în suspensie PM10	pag. 16
Bibliografie	pag. 34



DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE

Prezentul raport prezintă și analizează situația existentă la finele anului 2015 din punct de vedere al concentrațiilor de particule în suspensie PM₁₀ monitorizate prin Rețeaua de monitorizare a calității aerului în aglomerarea Iași, precum și stadiul îndeplinirii măsurilor/acțiunilor, respectiv a măsurilor suplimentare adoptate în aglomerarea Iași incluse în Programul de Gestionare a Calității aerului revizuit.

Ca urmare a notificării Comisie Europene privind nerespectarea valorilor limită zilnice și anuale la indicatorul PM₁₀, specificate în scrisoarea de somare suplimentară – Încălcarea nr. 2009/2296, în martie 2013, Primăria Municipiului Iași a identificat și adoptat măsuri suplimentare în vederea reducerii valorilor înregistrate la indicatorul particule în suspensie PM₁₀, măsuri care și-au prelungit termenele de realizare până la sfârșitul lunii martie 2016.

În prima parte, raportul include o succintă prezentare a rezultatelor monitorizării concentrațiilor de particule în suspensie PM₁₀ în aglomerarea Iași pentru anul 2015, pentru a se putea analiza impactul implementării măsurilor/ măsurilor suplimentare incluse în P.G.C.A. revizuit asupra evoluției calității aerului, la indicatorul PM₁₀.

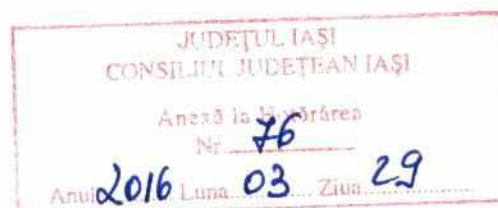
Rețeaua de monitorizare a calității aerului din aglomerarea Iași este formată din 6 stații automate amplasate în zone reprezentative pentru tipurile de stații existente și a fost realizată prin proiect PHARE RO 2002. Poluanții monitorizați sunt specifici fiecărui tip de stație și se raportează la valorile limită prevăzute în Legea nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător. Rețeaua de monitorizare a calității aerului din județul Iași este prezentată în tabelul I.1.



Tabel I.1 – Rețeaua de monitorizare a calității aerului din județul Iași

Nr. Crt.	Nume stație	Tip stație	Adresa stație	Poluanți monitorizați
1.	IS-1 –Podu de Piatră	Trafic	B-dul. N. Iorga, FN, Iași, Jud. Iași	SO ₂ , NO, NO ₂ , NO _x , CO, PM ₁₀ automat, PM ₁₀ gravimetric, Pb, Cd și Ni (din PM ₁₀), Benzen, Toluen, O-xilen, Etilbenzen, m, p – xilen
2.	IS-2 –Decebal Cantemir	Fond urban	Aleea Decebal, Nr. 10, Iași, Jud. Iași	SO ₂ , NO, NO ₂ , NO _x , PM _{2,5} , Benzen, Toluen, O-xilen, Etilbenzen, m, p – xilen, direcție și viteză vânt, temperatură, presiune, radiație solară, umiditate relativă, precipitații
3.	IS-3 –Oancea Tătărași	Industrială	Str. Han Tatar, Nr. 14, Iași, Jud. Iași	SO ₂ , NO, NO ₂ , NO _x , O ₃ , PM ₁₀ automat
4.	IS-4* –Copou Sadoveanu	Fond rural	Aleea Sadoveanu, Nr. 48, Iași, Jud. Iași	SO ₂ , NO, NO ₂ , NO _x , CO, O ₃ , Pb, Cd și Ni (din PM ₁₀), PM ₁₀ grav., direcție și viteză vânt, temperatură, presiune, radiație solară, umiditate relativă.
5.	IS-5 –Tomești	Suburbană	Str. M. Codreanu, FN, loc. Tomești, Jud. Iași	SO ₂ , NO, NO ₂ , NO _x , CO, O ₃ , PM ₁₀ gravimetric, Pb (din PM ₁₀)
6.	IS-6 –Bosia Ungheni	Fond urban/trafic	Sat Bosia, Com. Ungheni, Jud. Iași	SO ₂ , NO, NO ₂ , NO _x , Pb (din PM ₁₀), PM ₁₀ automat, PM ₁₀ grav, CO, Benzen, Toluen, O-xilen, Etilbenzen, m, p – xilen, direcție și viteză vânt, temperatură, presiune, radiație solară, umiditate relativă, precipitații

Notă - *) stația IS-4 Copou Sadoveanu - începând cu 5 noiembrie 2015 stația a fost relocalată în sat Aroneanu, comuna Aroneanu.



Prezentăm mai jos amplasarea stațiilor de monitorizare în aglomerarea Iași

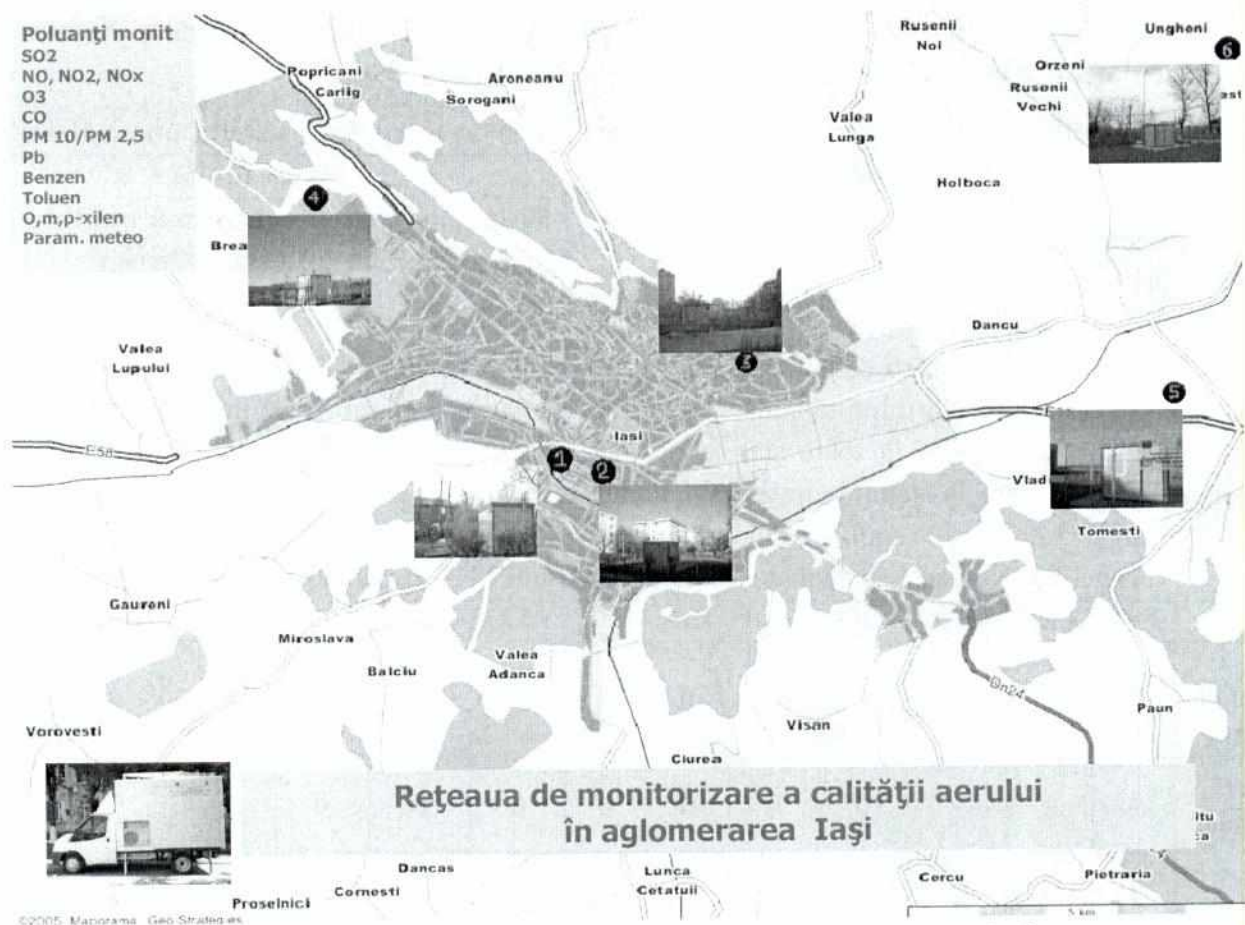


Fig.1 Amplasarea stațiilor de monitorizare în aglomerarea Iași

Legendă:

- IS-1 - Podu de Piatră - Bdul N. Iorga, Iași
- IS-2 - Decebal Cantemir - Aleea Decebal nr. 10, Iași
- IS-3 - Oancea Tătărași - Str. Han Tătar nr. 14 Iași
- IS-4* - Copou Sadoveanu - Aleea Sadoveanu nr. 48, Iași
- IS-5 - Tomești - Str. M. Codreanu, Tomești, jud. Iași
- IS-6 – Bosia Ungheni – Sat Bosia, Com. Ungheni, jud. Iași

Notă - *) stația IS-4 Copou Sadoveanu - începând cu 5 noiembrie 2015 stația a fost relocalată în sat Aroneanu, comuna Aroneanu.

Din cele șase stații, patru sunt amplasate pe teritoriul administrativ al municipiului Iași, conform hărții din figura nr.1.

Datele de calitate a aerului provenite de la stații sunt transmise on-line pe site-ul www.calitateaer.ro. Datele validate de APM Iași sunt transmise spre verificare/certificare către Centrul de Evaluare a Calității Aerului din cadrul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului.

Pe site-ul www.calitateaer.ro pot fi obținute informații privind calitatea aerului, pentru ultimele 24 ore, de la toate stațiile automate de monitorizare a calității aerului din țară, exprimate prin indici de calitate (de la 1 la 6) și vizualizată prin culori distincte (verde – foarte bună, galben – bună, portocaliu – mai puțin bună, roșu – proastă). Pentru informarea publicului cu privire la calitatea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Str. Th. Văscăuțeanu, nr.10 bis, Iași, Cod 700462, <http://apmis.anpm.ro>
E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

aerului, pe site-ul www.apmis.anpm.ro este postat zilnic un buletin de informare în care sunt prezentați indicii generali zilnici pentru fiecare stație de monitorizare și concentrațiile indicatorilor măsurați în rețeaua semiautomată de monitorizare.

Valorile limită și perioadele de mediere pentru particulele în suspensie, fracția PM₁₀ în atmosferă sunt reglementate de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător. Acestea sunt prezentate sintetic în tabelul de mai jos:

Tabel I.2 Valori limită pentru protecția sănătății umane la indicatorul PM₁₀ stabilite prin L.104/2011

Poluantul	Perioada de mediere	Valoare limită
Particule în suspensie (PM ₁₀)	24 h	50 μg/mc , a nu se depăși mai mult de 35 de ori (zile) într-un an calendaristic
	An calendaristic	40 μg/mc

Urmare a monitorizării calității aerului în județul Iași, în anul 2015 s-au înregistrat un număr total de **64** depășiri ale valorii limită zilnice pentru protecția sănătății umane la indicatorul particule în suspensie PM₁₀ înregistrate în toate stațiile de monitorizare, determinate gravimetric din care: 38 depășiri s-au înregistrat la stația de trafic IS-1 Podul de Piatră, 23 depășiri la stația de fond suburban IS-5 Tomești și 3 depășiri la stația de fond urban-trafic IS-6 Bosia Ungheni

Tabel I.3 Numărul de depășiri VL la indicatorul PM10 gravimetric din anul 2015

	IAN	FEB	MAR	APR	MAI	IUN	IUL	AUG	SEPT	OCT	NOV	DEC	TOTAL
IS-1 Podul de Piatra	1	8	3	1	0	0	1	7	0	3	11	3	38
IS-4* Copou	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
IS-5 Tomesti	1	4	1	-	0	0	-	9	-	-	6	2	23
IS-6** Ungheni	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

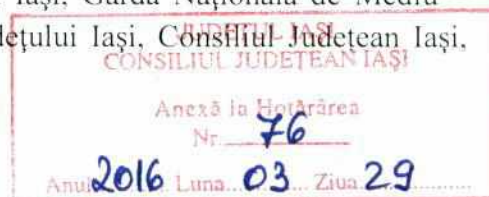
Notă:

*) stația IS-4 Copou Sadoveanu - începând cu 5 noiembrie 2015 stația a fost relocată în sat Aroneanu, comuna Aroneanu, din motive tehnice stația a fost închisă în lunile noiembrie și decembrie.

***) stația IS-6, Bosia-Ungheni - captura de date a fost insuficientă (sub 75%) pentru evaluarea măsurătorilor (echipament defect) datorită frecventelor întreruperi de curent, iar începând cu 16 septembrie 2015 stația a fost închisă, deoarece instalația de climatizare defectă.

În stația de trafic IS-1 Podul de Piatră, pe parcursul anului 2015 s-au înregistrat un număr de **38** de depășiri ale valorii limită zilnice pentru protecția sănătății umane la indicatorul particule în suspensie PM₁₀ determinate gravimetric, situându-se peste numărul de **35** stabilit conform Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Toate depășirile valorilor limită zilnice pentru protecția sănătății umane înregistrate la indicatorul particule în suspensie PM₁₀ au fost notificate săptămânal autorităților implicate în realizarea măsurilor de reducere cuprinse în Programul revizuit de gestionare a calității aerului în aglomerarea Iași pentru indicatorul PM₁₀: Primăria Municipiului Iași, Garda Națională de Mediu – Serviciul Comisariatului Județean Iași, Instituția Prefectului Județului Iași, Consiliul Județean Iași, Direcția de Sănătate Publică Iași și altor autorități implicate.



Tabel I.4 Particule în suspensie PM10 determinate gravimetric – medii anuale

Stație de monitorizare	Medie anuală PM10 gravimetric($\mu\text{g}/\text{m}^3$)							VL anuală
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
IS-1 Pod de Piatră	48,47	36,8*	42,38	46,8	44,86	38,12*	39,22	40
IS-4 Copou Sadoveanu	24,8	22,10	25,79	24,17	20,94	22,28	21,02	
IS-5 Tomești	-	-	-	-	31,09	31,78	32,11	
IS-6 Bosia Ungheni	-	26,35	20,96*	29,29	26,27	27,56	24,13*	

Notă: *) din motive tehnice captura de date a fost insuficientă pentru evaluarea măsurărilor;

Din tabelul I.4 se observă că în anul 2015 nu am înregistrat depășiri ale valorii limită anuale pentru protecția sănătății umane ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) la indicatorul PM₁₀ în nicio stație de monitorizare a calității aerului din județul Iași. Pentru stația de trafic IS-1 Podul de Piatră, s-a înregistrat depășirea valorii limită anuale pentru protecția sănătății umane la indicatorul PM₁₀ în anii 2009, 2011, 2012 și 2013, cu observația că în anii 2010, 2014 nu am înregistrat depășiri ale valorii limită anuale, dar captura de date a fost insuficientă pentru evaluarea măsurărilor, în raport cu criteriul de calitate prevăzut în L.104/2011.

În tabelul I.5 este prezentat numărul depășirilor valorii limită zilnice pentru protecția sănătății umane (VL= $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$) și capturile de date înregistrate la indicatorul particule în suspensie PM₁₀ determinate gravimetric în stațiile automate de monitorizare a calității aerului, corespunzătoare anilor 2010-2015.

Tabel I.5 Particule în suspensie PM₁₀ – număr depășiri și capturi de date înregistrate în 2010-2015

Stație	PM ₁₀											
	2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	Nr. depășiri	Captura date (%)	Nr. depășiri	Captura date (%)	Nr. depășiri	Captura date (%)	Nr. depășiri	Captura date (%)	Nr. depășiri	Captura date (%)	Nr. depășiri	Captura date (%)
IS-1 P. Piatră	7	45,21**	35*	79,73	58*	96,72	33	80,54	26	53,97**	38	90,95
IS-4 Copou	1	77,53	13	95,34	8	99,18	4	98,35	3	93,42	-	73,15
IS-5 Tomești	-	-	-	-	-	-	17	95,34	22	86,30	23	75,34
IS-6 Bosia Ungheni	7	36,99**	0	11,51**	25	84,97	11	85,48	25	87,12	3	23,28**

NOTĂ: *) numărul de depășiri la indicatorul PM₁₀ gravimetric la stația Podu de Piatră a fost revizuit conform art.21 din Directiva 2008/50/CE privind contribuția nisipului, astfel:

- în anul 2011 de la 43 la 35;
- în anul 2012 de la 71 la 58;

***) din motive tehnice captura de date a fost insuficientă pentru evaluarea măsurărilor (echipamente defecte);

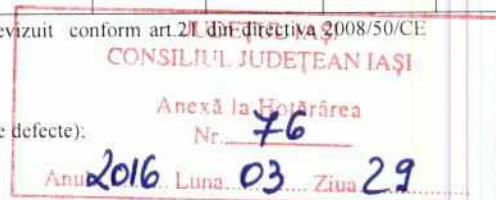
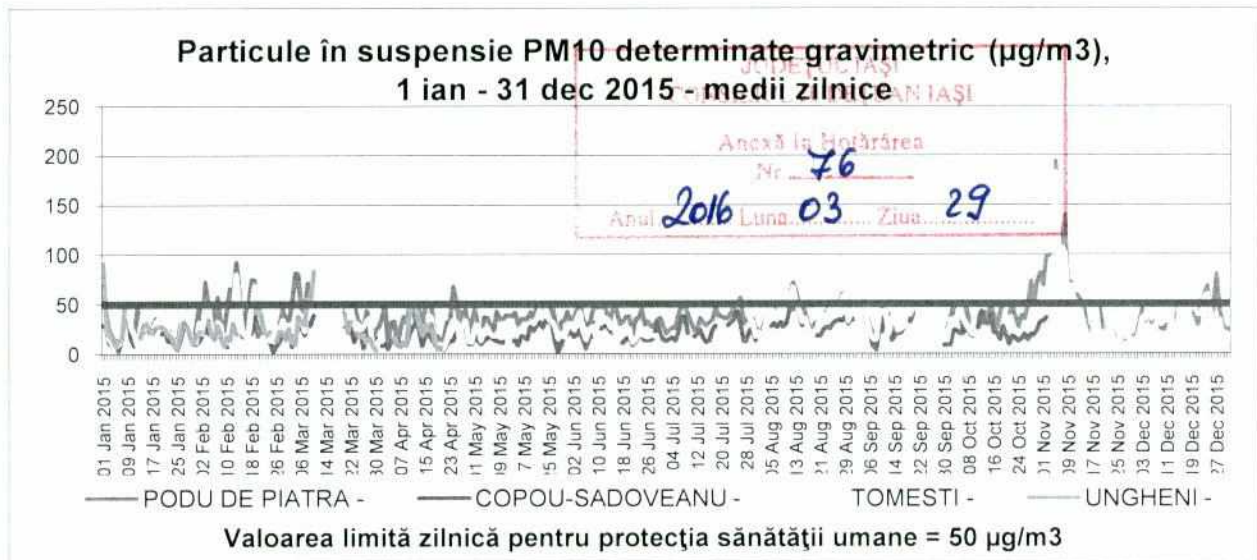


Fig. 2 PM10 măsurat gravimetric ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) – medii zilnice an 2015



Așa cum rezultă și din fig. 2 cele mai multe depășiri ale valorii limită zilnice pentru protecția sănătății umane ($VL=50 \mu\text{g}/\text{m}^3$) la indicatorul PM_{10} s-au înregistrat în stația de trafic IS-1 Podu de Piatra în lunile februarie, august și noiembrie 2015.

Depășirile înregistrate în luna august în stația de trafic IS-1 au fost influențate de derularea lucrărilor de modernizare infrastructură în cadrul proiectului investițional "Modernizare legături rutiere centrul intermodal de transport - Gara Iași", o parte a acestor lucrări realizându-se în vecinătatea stației de monitorizare, corelate cu condițiile meteo nefavorabile dispersiei (inversiuni termice, calm atmosferic și temperaturi extreme, înregistrate în acea perioadă).

În perioada cuprinsă între 28.10. - 13.11.2015 atât în stația de trafic IS-1P. Piatra, cât și-n stația suburbană IS-5 Tomesti s-au înregistrat depășiri record ale valorii limită zilnice (VL) pentru protecția sănătății umane la indicatorul particule în suspensie PM_{10} , depășiri ce au fost corelate cu condiții meteo care corespund unor *condiții excepționale* din punct de vedere *meteo-sinoptic* la nivel continental. S-a observat că în perioada mai sus menționată, în care ne-am confruntat cu inversiuni termice *accentuate*, s-au înregistrat creșteri ale valorilor și la restul poluanților gazoși monitorizați în stațiile automate, fără a se înregistra depășiri conform L104/2011, cu excepția dioxidului de azot.

În anul 2015 sursele de poluare care au contribuit la apariția particulelor în suspensie PM_{10} în principal au rămas aceleași cu cele enumerate și în anii anteriori:

- ✓ traficul auto, respectiv emisiile generate de traficul auto greu care tranzitează și staționează în municipiul Iași, precum și antrenarea prafului de pe carosabil, uzura pneurilor mașinilor în timpul pornirii/opririi.
- ✓ șantierele de reabilitare, modernizare infrastructura de pe teritoriul municipiului Iași.
- ✓ lucrări la instalațiile subterane (înlocuire cablu telefonie, cablu TV, termoficare, electricitate, pozare cablu fibră optică);
- ✓ arderile de combustibili în instalații pentru încălzirea populației;
- ✓ starea precară a tramei stradale pe anumite sectoare ale municipiului Iași, în special în zonele periurbane, precum și dotării insuficiente cu mijloace de curățire a operatorului de salubritate;
- ✓ sursele naturale reprezentate de resuspensia solului, îndeosebi în perioadele fără vegetație constituie de asemenea surse de depășiri pentru particule în suspensie, aceste aspecte fiind datorate cu precădere *cadrelor geo-climatic specific aglomerării Iași*; În cursul anului 2015

aceste surse au fost influențate și de precipitațiile insuficiente înregistrate în lunile de primăvară, vară care corelate cu temperaturile extrem de ridicate, au condus la accentuarea deficitelor de apă în sol, accentuând fenomenele de aridizare a solului;

- ✓ arderea necontrolată a deșeurilor și în special a celor de natură vegetală, în zonele periurbane ale municipiului Iași.

Măsura suplimentară nr.13 din PGCA revizuit, propusă de Primăria Municipiului Iași cu privire la relocarea activității de control a biroului vamal de frontieră din cadrul D.R.V. Iași, din B-dul N. Iorga la S.C. Tehnopolis SRL s-a finalizat în 22 octombrie 2015. Această măsură vizează scăderea numărului de autovehicule de trafic greu care tranzitează și staționează în zona centrală a municipiului Iași, contribuind la reducerea semnificativă a emisiilor de poluanți și implicit a indicatorului PM₁₀ în stația de trafic IS-1 P. Piatră.

Măsura suplimentară 2 din PGCA rev., privind restricționarea traficului auto greu aflat în tranzit pe raza municipiului Iași din zona bulevardului Nicolae Iorga pe șoseaua de centură este parțial finalizată motivat de faptul că restricționarea traficului greu pe străzile Canta, Moara de Foc, b-dul Silvestru și b-dul Nicolae Iorga, unde este amplasată și stația de monitorizare IS-1 Podu de Piatră, sunt sectoare de drum național/european. Chiar dacă s-a reușit mutarea activității vamale, se constată în zona b-dului Nicolae Iorga, un aflus considerabil de autocamioane.

Pentru a se reduce impactul generat de traficul auto greu, Primăria Municipiului Iași și Garda Națională de Mediu – Serviciul Comisariatului Județean Iași a solicitat Poliției Rutiere Iași, Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, Registrului Auto Român și C.N.A.N.D.R.-Secția de Drumuri Naționale Iași efectuarea de acțiuni de verificare a circulației traficului greu, potrivit atribuțiilor acestora, la nivelul principalelor artere de circulație a municipiului Iași, inclusiv în zona b-dului N. Iorga, arteră intens circulată de traficul greu.

Facem precizarea că această măsură nu rezolvă problematica înregistrării de depășiri la indicatorul PM₁₀ în stația de monitorizare IS-1 Podul de Piatră, dacă nu este urmată și de restricționarea traficului greu la nivelul municipiului Iași, măsură care trebuie să fie implementată de Primăria Municipiului Iași.

Având în vedere aceste considerente, s-a solicitat Primăriei Municipiului Iași, ca aspectele neconforme care vizează disconfortul generat de traficul auto greu ce tranzitează Municipiul Iași, să fie analizate în cadrul Comisiei de Circulație, în vederea integrării lor în cadrul procesului de emiteră și avizare a noului „Regulament privind organizarea circulației rutiere în municipiul Iași”, document ce vizează în special restricționarea traficului greu la nivelul municipiului Iași și care alături de implementarea „Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Iași”, proiect investițional derulat de asemenea de Primăria Municipiului Iași, pot să reprezinte soluțiile pentru reducerea treptată a impactului generat de emisiile rezultate din trafic și în special de traficul greu asupra zonelor locuite și implicit să conducă la reducerea depășirilor la indicatorul PM 10. Urmează ca până la sfârșitul lunii martie 2016, Primăria Municipiului Iași să lanseze în dezbatere publică regulamentul privind interzicerea traficului auto greu pe raza Municipiul Iași.

În ce privește șantierele deschise pe teritoriul municipiului în anul 2015, A.P.M. Iași prin actele de reglementare emise, a stabilit o serie de măsuri suplimentare care să aibă drept scop prevenirea/reducerea de particule în suspensie PM10 și a solicitat primăriei Municipiului Iași, agenților economici prevederea de măsuri suplimentare pentru prevenirea/limitarea emisiilor de poluanți specifici, atât în perioada organizărilor de șantier cât și în perioada realizării construcțiilor propriuzise.

Operatorul de salubritate, S.C. SALUBRIS S.A Iași, nu a respectat în totalitate prevederile Autorizației integrate de mediu emise de APM Iași, referitoare la:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Str. Th. Văscăuțeanu, nr.10 bis, Iași, Cod 700462, <http://apmis.anpm.ro>

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax: 0232/214.357

CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Anexă la Hotărârea

Nr. 76

Anul 2016 Luna 03 Ziua 29

- luarea măsurilor tehnice ce se impun în activitatea de efectuare a curățeniei pe străzi, în vederea evitării formării prafului și pentru crearea unui climat citadin igienic, respectiv nu a efectuat operația de măturare, precedată întotdeauna de stropirea carosabilului sau a trotuarelor cu apă, atunci când praful nu este umectat ca urmare a condițiilor naturale.
- dotarea cu mijloace tehnice adecvate, inclusiv dotarea cu mijloace de aspirare, pentru extinderea măturatului mecanizat, în scopul reducerii până la eliminare a măturatului manual.

În anul 2015 s-au împrăștiat mai puține materiale antiderapante, datorită unei ierni mai blânde și de asemenea s-a optat pentru înlocuirea amestecului antiderapant (sare și nisip) cu clorură de calciu, comparativ cu anii precedenți fiind administrată o cantitate de 62,9 tone de clorură de calciu pe anumite sectoare de drum din municipiul Iași de către operatorii economici S.C. SALUBRIS S.A., S.C. Citadin S.A. și C.N.A.N.D.R. - Secția de Drumuri Naționale Iași.

În stația IS-5 Tomești în anul 2015 cele mai multe depășiri ale valorii limită zilnice la indicatorul particule în suspensie PM10 s-au înregistrat în lunile august și noiembrie. În luna august depășirile la PM₁₀ au fost influențate de derularea lucrărilor de reabilitare infrastructură derulate în zona Tomești, respectiv "Reabilitarea și modernizarea Sistemelor de Alimentare cu apă și apă uzată în aglomerarea Iași" din cadrul proiectului major finanțat din fonduri europene intitulat „Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din județul Iași”, corelate cu condițiile meteo nefavorabile dispersiei (inversiuni termice, calm atmosferic și temperaturi extreme). Cauza depășirilor înregistrate în luna noiembrie: stație de fond suburban, arderile de combustibili pentru încălzirea populației, corelate cu condițiile meteo excepționale (inversiuni termice accentuate).

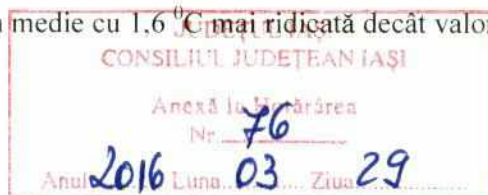
În stația IS-6 Bosia- Ungheni s-au înregistrat trei depășiri ale valorii limită zilnice la indicatorul particule în suspensie PM10 în lunile ianuarie și martie, dar captura de date a fost insuficientă (sub 75%) pentru evaluarea măsurătorilor (probleme tehnice).

II. CORELAȚII ÎNTRE CONCENTRAȚIILE DE PARTICULE ÎN SUSPENSIE PM10 ȘI PARAMETRII METEOROLOGICI ÎN ANUL 2015

Concentrațiile medii zilnice de particule în suspensie PM10 sunt influențate direct de factorii meteo: direcția și viteza vântului, precipitațiile, temperatura aerului, presiunea atmosferică, etc., și de factorii geografici specifici zonei. Tipurile de stratificare termică a atmosferei și inversiunile de temperatură pot influența în foarte mare măsură procesele de dispersie a noxelor.

Regimul temperaturilor

Din punct de vedere meteorologic anul 2015 a fost mai cald decât în mod normal, temperatura medie a aerului la nivelul județului Iași fiind în medie cu 1,6 °C mai ridicată decât valorile climatologice. (Fig.II.3 și Fig.II.4).



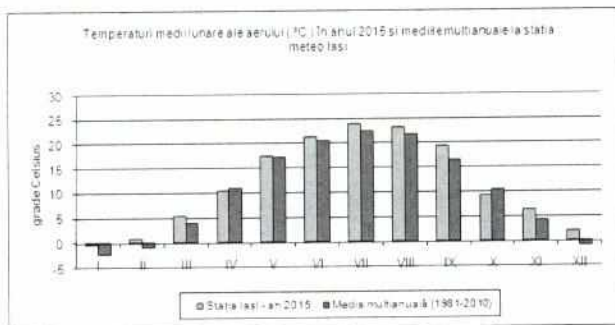


Fig. II.3. Regimul lunar al temperaturii aerului în anul 2015 la stația meteorologică Iași

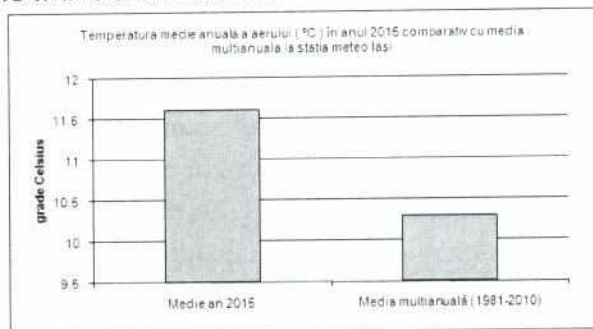


Fig. II.4. Temperatura aerului în anul 2015 comparativ cu media multianuală

Temperatura maximă absolută s-a produs în prima decadă a lunii septembrie, pe data de 01, și a fost de 37,4⁰C la Iași, iar temperatura minimă absolută a fost de -21,0⁰C și s-a înregistrat la începutul lunii ianuarie, pe data de 01.

Sursa: ANM – Centrul Meteorologic Regional Moldova

Regimul precipitațiilor atmosferice

Precipitațiile, atât cele sub formă lichidă, cât și cele sub formă de zăpadă, joacă un rol important în purificarea atmosferei, prin aducerea la sol a elementelor în suspensie și prin dizolvarea unei părți din gaze. Cu cât precipitațiile (prin cuantum și durată) au valori mai ridicate, cu atât atmosfera este mai curată. Precipitațiile au totodată o influență pozitivă asupra capacității de filtrare a noxelor de către vegetație (în special cea forestieră) și asupra rezistenței la poluare a acesteia. În lipsa precipitațiilor se mărește posibilitatea de depunere a impurităților pe frunze și pe celelalte organe vegetative.

În ceea ce privește **cantitatea de precipitații** aceasta a înregistrat la nivelul anului 2015 *valori deficitare* în ansamblu. (Fig. II.5 și Fig. II.6), la stația meteorologică Iași cantitatea totală a anului 2015 fiind cu 34% mai mică decât valorile climatologice. Referitor la evoluția lunară a precipitațiilor menționăm faptul în majoritatea lunilor precipitațiile au fost deficitare. Excepție au făcut lunile martie, octombrie și noiembrie când cantitățile totale de apă au depășit valorile medii multianuale.

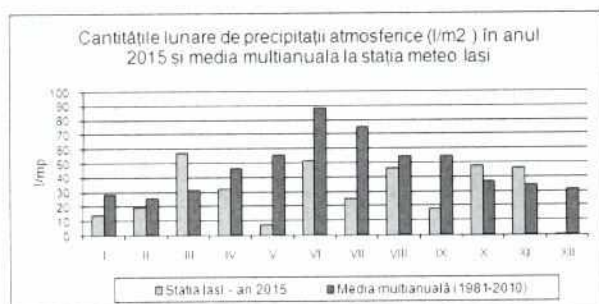


Fig. II.5. Regimul lunar al precipitațiilor atmosferice 2015 la stația meteorologică Iași

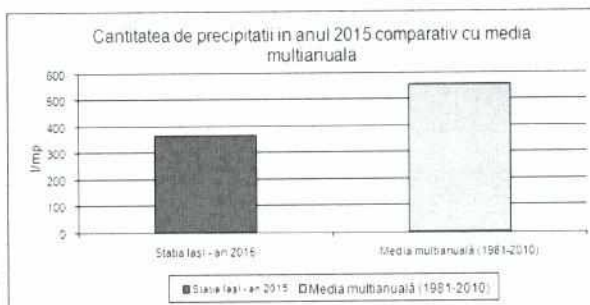
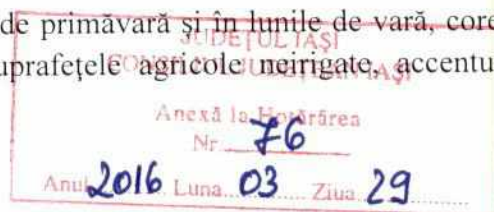


Fig. II.6. Cantitatea de precipitații în anul 2015 comparativ cu media multianuală

Precipitațiile insuficiente înregistrate în ultima lună de primăvară și în lunile de vară, corelate cu temperaturile extrem de ridicate au determinat, pe suprafețele agricole neirigate, accentuarea deficitelor de apă în sol.

Sursa: ANM – Centrul Meteorologic Regional Moldova



Vântul

Poziția orașului (cu un relief scund și o largă deschidere spre NE și E) în partea extrem sud-estică a Câmpiei Moldovei, dar foarte aproape de limita nordică a Podișului Central Moldovenesc crează în mod permanent diferențe de temperatură a aerului generând dinamică diurnă a atmosferei manifestată prin briza de deal-vale noaptea și dimineața și prin briza de vale-deal spre amiază și după amiază. Orientarea NNV spre SSE a interfluviilor colinelor și a majorității văilor secundare, precum și orientarea VNV spre ESE a văii râului Bahlui în zona orașului, imprimă direcția celor mai frecvente vânturi dinspre NV. Complexitatea suprafeței active formată din clădiri, piețe, parcuri și rețea de străzi orientate diferit, modifică substanțial direcția vântului, micșorându-i viteza în medie cu 2-4 m/s, iar frecvența calmului atmosferic înregistrează o creștere semnificativă față de valorile înregistrate în zona periferică. Pentru municipiul Iași sunt dominante vânturile de Nord-Vest și cele de Est.

Vânturile care bat pe teritoriul județului se caracterizează prin fluctuații mari de direcție și viteză, fiind determinate atât de circulația generală a maselor de aer cât și de orientarea reliefului. Cele mai mari frecvențe medii anuale le au vânturile dinspre nord - vest (23,3% la Iași) urmate de vânturile dinspre est (14,2%), vest (9,4%), sud-est (8,1%) și nord (7,2%) la Iași.. Cele mai mici frecvențe le au vânturile dinspre nord - est (3,8% la Iași). Calmul atmosferic are valori relativ ridicate (22,8 % la Iași), indicând condiții de adăpost aerodinamic. Viteza vânturilor a înregistrat valori medii de 5,9 m/s la Iași pe direcția dominantă de nord - vest. Viteze medii ridicate s-au mai înregistrat la Iași dinspre nord (4,8 m/s), sud-est (4,5 m/s) și sud (4,7 m/s).

Analiza de ansamblu a frecvențelor anuale ale vântului pe direcții, scoate în evidență rolul circulației zonale dominante a maselor de aer, intens modificată în apropierea suprafeței topografice de morfologia, altimetria, expunerea, orientarea și fragmentarea reliefului ce introduce particularitățile specifice ale acestui parametru.

Sursa : Dumitru Mihăilă – Câmpia Moldovei – Studiu climatic, Editura Universității Suceava, 2006;

Tabel II.6. Vântul în perioada 2013 - 2015

Județul Iași / Stația meteorologică	Vântul			
	Viteza medie anuală (m/s)	Direcția dominantă	Valori maxime	
			Viteza medie maximă (m/s)	Rafala maximă (m/s)
2013				
Iași	-	Est	7	17
2014				
Iași	1,8	Est	10	18
2015				
Iași	1,7	Vest	11	20

Sursa: ANM – Centrul Meteorologic Regional Moldova

Regimul nebulozității

Nebulozitatea atmosferică influențează repartiția și regimul celorlalte elemente climatice, cum ar fi durata reală de strălucire a soarelui, bilanțul radiativ și termic, umezeala relativă a aerului,



precipitațiile atmosferice ș.a. Tipurile de stratificare termică a atmosferei și inversiunile de temperatură pot influența în foarte mare măsură procesele de dispersie a noxelor.

Ceața constituie una dintre condițiile meteorologice cele mai nefavorabile autoepurării, prin reducerea capacității de difuzie.

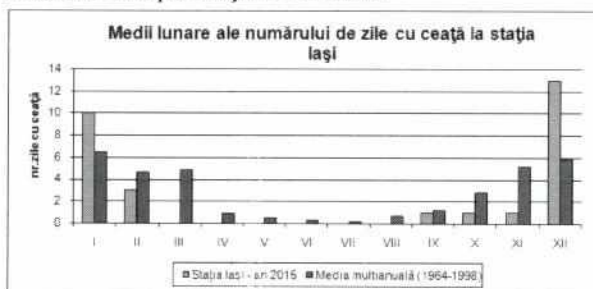


Fig.II. 7 Medii lunare ale nr. de zile cu ceață în anul 2015, la stația meteorologică Iași

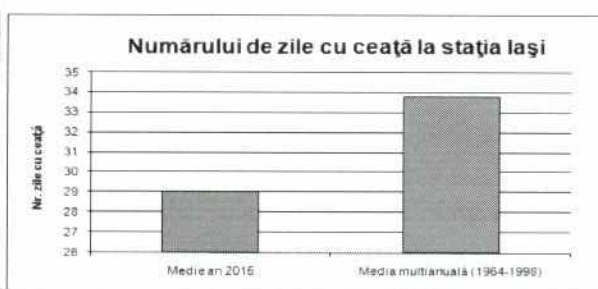


Fig. II.8 Nr. de zile cu ceață în anul 2015, comparativ cu media multianuală

Sursa: ANM – Centrul Meteorologic Regional Moldova

Intervalul cuprins între 28.10. - 13.11.2015, în care s-au înregistrat depășiri record ale valorii limită zilnice (VL) pentru poluarea cu pulberi în suspensii PM10, corespunde unor condiții excepționale din punct de vedere meteo-sinoptic la nivel continental. Este cunoscut în literatura climatologică faptul că lunile de toamnă sunt caracterizate de dominanța condițiilor anticiclonale la nivel continental și regional (Sfîcă, 2015) ce întrețin *condiții accentuate de stabilitate atmosferică* cu reflex direct în frecvența ridicată a inversiunilor de temperatură (Ichim et al., 2014), condiții ce întrețin *o dispersie redusă a poluanților atmosferici*. Pe fondul acestor condiții specifice lunilor de toamnă, intervalul 28.10. - 13.11.2015 s-a remarcat printr-o persistență deosebită a condițiilor anticiclonale la nivel european, întregul continent aflându-se sub influența unui anticiclon de blocaj de origine scandinavă ce a produs anomalii pozitive majore de presiune (peste +8hPa) în special în jumătatea nordică a României așa cum o indică datele de reanaliză NCEP/NCAR pentru respectivul interval (fig. II.9).

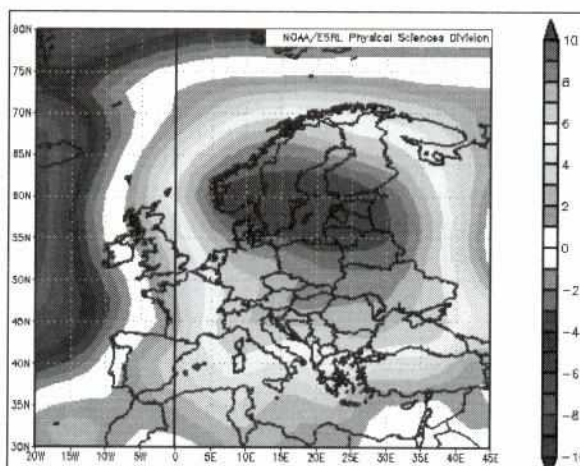


Fig.II.9 - Distribuția anomaliilor presiunii atmosferice la nivelul solului în Europa (hPa) în intervalul 28.10.2015-8.11.2015 pe baza datelor NCEP/NCAR



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Str. Th. Văscăuțeanu, nr.10 bis, Iași, Cod 700462, <http://apmis.anpm.ro>

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Anexă la Hotărârea

Nr. 76

Anu 2016 Luna 03 Ziua 29

Ca rezultat al acestei persistențe a condițiilor anticilonale la nivel european presiunea atmosferică în intervalul 27.10-5.11.2015 s-a situat peste valoarea de 1025 hPa (valori transformate la nivelul mării) în regiunea orașului Iași, pe baza observațiilor de la stația meteorologică din cadrul Universității Al. I. Cuza (UAIC). De altfel, valoarea de 1040 hPa înregistrată în data de 31.10.2015 (fig.II.9) reprezintă o valoare record pentru luna octombrie prin raportare la valorile istorice din intervalul 1896-2004 analizat de Mihăilă, 2004. În plus, în faza finală de acțiune a maximului baric anticlinal scandinav, în intervalul 1.11-5.11.2015, aceasta a fost însoțită de o advecție de aer rece pe componentă ultrapolară (dinspre nord-est) - tipică acestor manifestări anticilonale (Stăncescu et al., 1983) - ce s-a resimțit în special în regiunile joase.

În aceste condiții, pe baza datelor din cadrul rețelei de observație a Facultății de Geografie și Geologie, temperaturile minime ale aerului au coborât la punctul de observație Dancu (70 m) situat pe terasele Bahluiului la -5,2°C în condiții de adăpost clasic, în timp ce la 380 m, în punctul de observație de pe Dealul Păun temperatura aerului s-a menținut pozitivă. De altfel, ca expresie a *intensității fenomenului de inversiune termică* din acest interval, merită să menționăm faptul că valea Bahluiului în ansamblu - inclusiv arealul pe care este situată cea mai mare parte a municipiului Iași - a fost mai rece decât culmile deluroase din Coasta Iașului cu până la 10°C, intensitatea maximă a inversiunilor corespunzând perfect cu intervalul 01.XI - 6.XI în care s-au atins cele mai mari valori ale poluării cu PM₁₀.

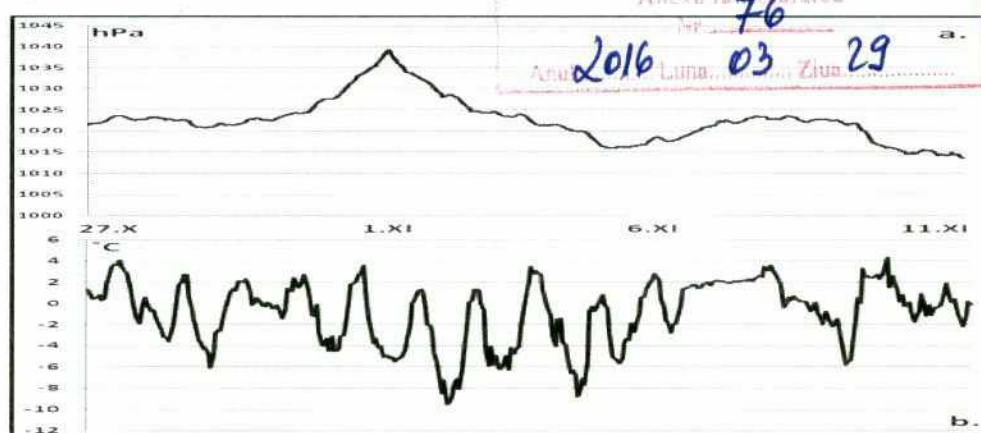


Fig. II.10 - Evoluția orară a presiunii atmosferice transformate la nivelul mării pentru stația meteo UAIC(a) și diferențele termice orare dintre punctele de observație Dancu (70m) și Păun (380 m) în intervalul 27.X. - 11.XI.2015

Plecând de la cele prezentate mai sus putem considera depășirile valorilor limită zilnice pentru protecția sănătății umane la indicatorul particule în suspensie PM₁₀ din intervalul 28.X.-13.XI. 2015 drept un caz ce poate fi explicat de *condițiile meteorologice particulare* din respectivul interval. De altfel, plecând de la *persistența* cunoscută din punct de vedere meteo-climatic a condițiilor anticilonale în regiunea României (Bâzâc, 1983) putem sublinia că la nivel continental *regiunea noastră de interes reprezintă una din cele mai nefavorabile regiuni* la nivelul Uniunii Europene din perspectiva dispersiei poluanților și de aceea efortul de combatere trebuie să fie mult mai ample.

Sursa: Lucian Sfică Universitatea A. I. Cuza Iași – Facultatea de Geografie și Geologie



Concluzie

Urmare a implementării programului de gestionare a calității aerului revizuit și a monitorizării calității aerului prin stațiile automate de monitorizare, în anul 2015, s-a înregistrat o ușoară tendință de scădere a concentrațiilor la indicatorului particule în suspensii PM₁₀ în perioada 01.01. – 31.07.2015, înregistrându-se mai puține depășiri comparativ cu anii precedenți. Valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane (40 μg/m³) la indicatorul PM₁₀ nu a fost depășită în nicio stație de monitorizare a calității aerului din județul Iași.

Din cele patru stații care măsoară concentrația de PM₁₀ gravimetric, au fost înregistrate depășiri ale valorii limită zilnice pentru indicatorului PM₁₀ gravimetric doar la o stație, în stația de trafic IS-1.

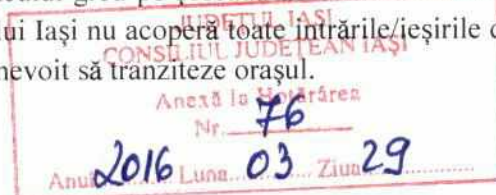
În intervalul cuprins între 28.10. - 13.11.2015 s-au înregistrat depășiri record ale valorii limită zilnice (VL) pentru poluarea cu PM₁₀, atât în stația de trafic IS-1P.Piatra, cât și în stația suburbană IS-5 Tomești, depășiri ce au fost corelate cu condițiile meteo care corespund unor *condiții meteorologice particulare* din punct de vedere meteo-sinoptic la nivel continental.

Aglomerarea Iași (municipiul Iași conform Anexa 2 din L104/2011) se încadrează în regimul de gestionare I a ariilor din zone și aglomerări privind calitatea aerului pentru poluantul particule în suspensii PM₁₀(conform O.M.M.A.P. nr. 1206 din august 2015) și este necesară elaborarea planului de calitate a aerului pentru a se atinge valoarea limită anuală și zilnică pentru indicatorul particule în suspensii prevăzute în L. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Conform prevederilor art. 22 și art. 54 din Legea nr. 104/2011, precum și ale art. 8 și art. 12 din HG nr. 257/15.04.2015 Primăria Municipiului Iași trebuie să elaboreze noul Plan de calitate a aerului pentru indicatorul PM₁₀. În data de 20.11.2015 Comisia Tehnică din cadrul Primăriei Municipiului Iași, a hotărât inițierea Planului de calitate a aerului, pentru a se atinge valoarea limită zilnică și anuală la indicatorul PM₁₀ prevăzut în L. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Conform informațiilor primite periodic de la Primăria Municipiului Iași, sunt în derulare procedurile specifice privind atribuirea întocmirii studiului de calitate a aerului unui elaborator acreditat.

Dat fiind faptul că Municipiul Iași este situat în vecinătatea graniței cu Republica Moldova puncte de trecere frontieră – Sculeni și Albița s-ar impune finalizarea și a celorlate trei bretele ale șoselei de centură a Municipiului Iași pentru a rezolva problema tranzitării traficului auto greu. Momentan există posibilitatea devierii parțiale a traficului greu pe șoseaua de centură a municipiului Iași, cei 13,905 km de variantă ocolitoare a Municipiului Iași nu acoperă toate intrările/ieșirile din oraș, astfel încât mare parte a traficului auto greu încă este nevoit să tranziteze orașul.



III. STADIUL DE REALIZARE A MĂSURILOR/ MĂSURILOR SUPLIMENTARE / ACȚIUNILOR DE REDUCERE A CONCENTRAȚIEI DE PARTICULE ÎN SUSPENSIE PM₁₀

În tabelul III.1. este prezentat stadiul de realizare a măsurilor/acțiunilor de reducere a concentrației particulelor în suspensie PM₁₀ și a măsurilor suplimentare cuprinse în Programul revizuit de Gestionare a Calității Aerului în aglomerarea Iași pentru indicatorul PM₁₀.



Tabel.III.1 Stadiul realizării măsurilor/măsurilor suplimentare de reducere a concentrației de particule în suspensie PM10, cuprinse în Programul revizuit de gestionare a calității aerului în aglomerarea Iași (până la data de 31 decembrie 2015)

Nr. crt.	Măsură	Responsabil	Termen de realizare	Stadiu realizării măsurii (până la data de 31 decembrie 2015)	Costuri/ Sursă de finanțare	Cauzele neîndeplinirii măsurii	Observații
a. Măsuri prevăzute în program							
1	Reabilitare cale rulare simplă 25,073 km în municipiul Iași	Primăria municipiului Iași RATP Iași	2009	Realizat 100%	23.868,643 euro -credit extern si BL	-	-
2	Realizare 13,905 km varianta de ocolire a Municipiului Iași (Varianta sud - 31 km)	CNADNR SA – DRDP Iași	31.07.2012	Realizat 100% - dat în funcțiune 31 iulie 2012	298.420 mii lei Bugetul de Stat	-	-
3	Realizat montarea de instalații GPL pe 30 autobuze	Primăria municipiului Iași	2012	Realizat 100% - Proiect Archimedes	3.499.000,00 Lei fara TVA	-	-
4	Construirea de piste pentru bicicliști cu o lungime de 11 km pe traseul: Rond Agronomie–B-dul. Carol–B-dul. Independenței–Tg. Cucu–Campus	Primăria municipiului Iași	2012	Realizat 100% - Proiect Archimedes Construirea de piste pentru bicicliști cu o lungime de 11 km.	689.759,39 lei fara TVA	-	-

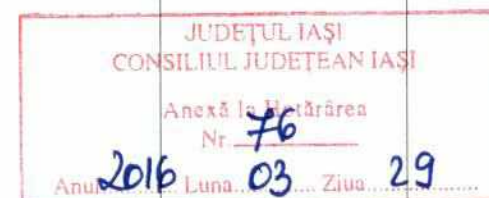


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Str. Th. Văscăuțeanu, nr.10 bis, Iași, Cod 700462, <http://apmis.anpm.ro>


E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

Nr. crt.	Măsură	Responsabil	Termen de realizare	Stadiu realizării măsurii (până la data de 31 decembrie 2015)	Costuri/ Sursă de finanțare	Cauzele neîndeplinirii măsurii	Observații
	Universitar T. Vladimirescu						
5	Realizarea semaforizării intersecțiilor în funcție de evoluția circulației pentru: Bd-ul. Dacia – Str. Stramoșilor, Bd-ul. Carol I – Str. Oastei, Șoseaua Bucium – Spital Socola, Str. A. Panu – Str. Timpului, Șoseaua Nicolina – str. Hlincea, str. Str. A. Panu – Str. Sf. Lazăr, str. Canta – str. Sgt. Grigore Ioan	Primăria municipiului Iași	2012 2013	Realizat 100% - În anul 2012 au fost semaforizate toate cele 7 intersecții. În anul 2013 au fost semaforizate 6 intersecții: Str. C.Negri-str.Timpului, Str.C.Negri-Lic.V.Alecsandri Str.Palat –Hotel International, Bd.Socola-str.Bularga Bd.Socola –str.Duca Voda, Str. Pictorului-Rond tramvai 13	Buget local 281.620,10 lei	-	
6	Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene (DJ208 - limita județului Neamț -	Consiliul Județean Iași	31.12.2013	DJ208 limita județului Neamț – Iași și Iași – lim. Jud. Suceava - realizat 100%; DJ248 Iași – Vaslui: termen de finalizare septembrie 2013 - realizat 100%; DJ282C; DJ282; DJ282B Iași – Botoșani:	43.178.352,33 lei 70.117.252,34 lei		-



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Str. Th. Văscăuțeanu, nr.10 bis, Iași, Cod 700462, <http://apmis.anpm.ro>
E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

Nr. crt.	Măsură	Responsabil	Termen de realizare	Stadiu realizării măsurii (până la data de 31 decembrie 2015)	Costuri/ Sursă de finanțare	Cauzele nedeplinirii măsurii	Observații
	Iași și Iași – lim. Jud. Suceava, lungime totală 41,52 km, DJ248 Iași – Vaslui; lungime 37,98 km, DJ282C; DJ282; DJ282B Iași – Botoșani lungime 37,76 km) și drumurilor comunale în lungime totală de 43,52 km		09.01.2015	termen de finalizare 09.01.2015 - realizat 100%.	82.038.960,46 lei/ P.O.R. + buget CJI		
							
7	Modernizarea drumului comunal DC20A din comuna Holboca	Primăria și Consiliul Local Holboca	2012	Realizat 100%	Aprox. 175000 EURO	-	-
8	Autovehicule noi cu emisii reduse prin Proiectul „Rablă” pentru județul Iași	MMP - AFM/ populația	Începând cu anul 2010	În anul 2010: 9160 vehicule scoase din uz; În anul 2011: 1966 vehicule scoase din uz; În anul 2012: 1280 vehicule scoase din uz; În anul 2013: 384 vehicule scoase din uz; În anul 2014: 1052 vehicule scoase din uz.	AFM și restul fonduri proprii ale populației	-	-


Nr. crt.	Măsură	Responsabil	Termen de realizare	Stadiu realizării măsurii (până la data de 31 decembrie 2015)	Costuri/ Sursă de finanțare	Cauzele neîndeplinirii măsurii	Observații
9	Întreținere/amenajare spații verzi prin plantare arbori, garduri vii, arbuști în municipiul Iași	Primăria municipiului Iași	2012	Realizat 100% plantari arbori: 2.691 buc. plantari gazon: 73.016 mp. plantari gard viu: 15.444 buc.	Necuantificat /buget local	-	-
10	Amenajare parcări pe strazi din municipiul Iași	Primăria municipiului Iași	anual	În anul 2012 s-au realizat 112 locuri de parcare cu mixtură asfaltică pe 5 străzi; În anul 2013 s-a realizat parcare din str. Popăuți – realizat 100%; În anul 2014 s-au realizat 15 parcări cu 462 locuri de parcare pe următoarele străzi: str. Sf. Lazar, Str.A.Panu, Șos. Națională, Str. Decebal, Str. Fântânilor, Str. Ion Creangă, Str. Titu Maiorescu, Str. Luca Arbore, Str. Brateș, Str. Labirint, Șos. Hlincea, Aleea Rozelor I,II, Str. Grădinari, Str. Mușatini, Bd.Independenței Bl.Y1 În anul 2015 s-a realizat 1100 locuri parcare pe urmatoarele strazi: Al.Rozelor, str.P.Halipa,Str.Arges, str.Sf.Lazar,str.Dancu,str.V.Lupu nr.85,148,str.Paun,Al.Decebal,str.Cerna,Bdul Dacia, str.Mircea cel Batran	În anul 2012: 324.249,32 lei / buget local În anul 2013: 200.000 lei / buget local In anul 2015: 2.762.576,67/ buget local	-	-



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Str. Th. Văscăuțeanu, nr.10 bis, Iași, Cod 700462, <http://apmis.anpm.ro>

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

Nr. crt.	Măsură	Responsabil	Termen de realizare	Stadiu realizării măsurii (până la data de 31 decembrie 2015)	Costuri/ Sursă de finanțare	Cauzele neîndeplinirii măsurii	Observații
				nr.11,22,str.Canta 19, zona Garii,str.M.Sturdza			
11	Replantare perdele protecție pe pășunea comunală, și amenajare scuar în localitatea Dancu, comuna Holboca	Primăria și Consiliul Local Holboca	2010 - 2011	Realizat 100% S-au plantat 300 copaci în comuna Holboca; S-a amenajat scuar în localitatea Dancu, comuna Holboca.	Aprox 175000 euro Aprox 65555 euro/AFM, buget local	-	-
12	Plantări de copaci în zone puternic afectate de alunecări de teren pe teritoriul județului Iași (Îmbunătățirea calității mediului prin împădurirea terenurilor agricole degradate în comunele Aroneanu, Cucuteni și Ipatetele)	Consiliul Județean Iași	31.08.2015	Stadiul fizic al realizării contractelor este de 63,77% iar stadiul valoric este de 48,62%. 	Valoare contract – 4.384.455,90 lei BUGET NATIONAL (FONDUL DE MEDIU) și Buget local	-Deconturi întârziate din partea Administrației Fondului pentru mediu Întârzieri în aprobarea de către Administrația Fondului pentru Mediu a Actelelor adiționale la Contractul de Finanțare	La repetatele solicitări de prelungire a Contractului de Finanțare nr.264/N/28.12.2009, solicitări care au ca obiectiv realizarea lucrărilor prevăzute, Consiliul Județean Iași nu a primit un răspuns din partea Administrația Fondului pentru Mediu.


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Str. Th. Văscăuțeanu, nr.10 bis, Iași, Cod 700462, <http://apmis.anpm.ro>

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

Nr. crt.	Măsură	Responsabil	Termen de realizare	Stadiu realizării măsurii (până la data de 31 decembrie 2015)	Costuri/ Sursă de finanțare	Cauzele neîndeplinirii măsurii	Observații
						Nerambuursabilă -Lipsă răspuns la solicitările CJ Iasi.	
13	Restricționarea traficului rutier în anumite zone în week-end și în ziua de 22.09 „O zi în orașul meu fără mașini”	Primăria Iași IPJ Iași	anual	Măsura a fost realizată săptămânal și anual în data 22.09 (conform HCL nr. 237/04.09.2000)	Nu este cuantificat/ buget local	-	-
<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; text-align: center;"> <p>JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI</p> <p>Anexă la Hotărârea Nr. <u>76</u> Anul <u>2016</u> Luna <u>03</u> Ziua <u>29</u></p> </div>							
14	Înlocuirea combustibilului solid (lemne) cu combustibil gazos (gaz metan), în localitatea Tomești	Primăria și Consiliul Local Holboca Primăria și Consiliul Local Tomești	2013 -2015 2015	La începutul anului 2014, 70% din locuințele din localitatea Tomești erau alimentate cu gaz metan. În comuna Holboca avem: - 39 gospodării racordate în anul 2011; - 46 gospodării racordate în anul 2012; - 25 gospodării racordate în anul 2013. - 29 gospodării racordate în anul 2014. - 36 gospodării racordate în anul 2015 - 17 gospodării racordate în anul 2015 în comuna Tomești La sfârșitul lui 2015, 85% din locuințele din localitățile Tomești și Holboca erau alimentate cu gaz metan.	În funcție de solicitari / surse proprii	Rețeaua de gaz metan nu este extinsă la nivelul comunelor Tomești și Holboca de către EON Gaz	În momentul de față se extinde rețeaua de gaz metan în satul Chicerea, com.Tomești

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr. crt.	Măsură	Responsabil	Termen de realizare	Stadiu realizării măsurii (până la data de 31 decembrie 2015)	Costuri/ Sursă de finanțare	Cauzele năndeplinirii măsurii	Observații
15	Utilizarea cu prioritate a mijloacelor de curățire mecanizate, stropirea străzilor	SC Salubris SA	zilnic	Realizat conform HCL 172/2002, modificat prin HCL nr. 207/2006 și HCL nr. 466/2009, precum și a contractelor cu Primăria Iași.	Surse proprii	-	-
16	Amenajare platforme betonate pentru depozitare, căi circulație auto în incintă, parcare pentru mașini transport produse finite	SC CERAMICA SA Iași	2009-2011	Realizat în avans 2009-2010 	1219,35 mii euro/ - Surse proprii - credit bancar	-	-
17	Găsirea unor soluții care să elimine efectul poluant asupra mediului al concasorului de deșeuri la SC CERAMICA SA Iași	SC CERAMICA SA Iași	2010	Realizat în 2010: - Amplasare pe flux a unei mori coloidale și a unui sistem de filtrare format din ciclon și filtre cu saci; - etanșare concasor și deversări; - carcasare benzi transportatoare.	58,62 mii euro/ -Surse proprii - finanțare nerambursabilă	-	-
18	Amenajare parcare subterană pentru circa 200 locuri,	Complex Hotelier Unirea	31.12.2013	Realizat 100 %	3000 mii euro/ -Fonduri proprii	-	-

RAPORT PRIVIND STADIUL REALIZĂRII MĂSURILOR DIN PROGRAMUL REVIZUIT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU INDICATORUL PM10

Nr. crt.	Măsură	Responsabil	Termen de realizare	Stadiu realizării măsurii (până la data de 31 decembrie 2015)	Costuri/ Sursă de finanțare	Cauzele neîndeplinirii măsurii	Observații
	Complex Hotelier Unirea						
19	Realizarea optimizării transportului public în vederea măririi capacității de transport și a confortului călătorilor prin achiziționarea în sistem de leasing a 50 autobuze urbane	Primăria municipiului Iași RATP Iași	31.12.2013	Realizat 100% Au fost achiziționate 60 de autobuze din care: - 20 autobuze second-hand modernizate euro2 în anul 2012; - 40 autobuze second-hand euro2 în anul 2013. În 2014 autobuzele achiziționate EURO 2 au fost scoase de pe traseu, motivat de finalizarea a 50,056 Km cale rulare linii tramvai si trecerea la transport electric .	4.159 mii lei Buget local; Fonduri prop. RATP		-
20	Realizarea Sistemului de management al traficului în municipiul Iași	Primăria municipiului Iași RATP Iași	31.12.2015	Realizat 95% Prin realizarea acestui sistem de management al traficului se are în vedere fluidizarea traficului și reducerea perioadelor de staționare. Contractul este încheiat cu SC UTI-IBC București în data 13.08.2013 cu termen de realizare în data 30.06.2015.	21.280 mii Euro 91.182 mii lei 1.472 mii lei – buget local	-	-
21	Reabilitarea și modernizarea sistemului centralizat de termoficare în	Primăria municipiului Iași	31.12.2015	<i>Reabilitarea sistemului de termoficare în municipiul Iași în vederea conformării cu standardele de mediu privind emisiile în atmosferă și pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură</i>	61.238 mii euro 5% buget local	-	-

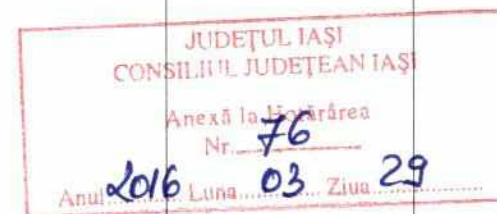


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Str. Th. Văscăuțeanu, nr.10 bis, Iași, Cod 700462, <http://apmis.anpm.ro>


E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

Nr. crt.	Măsură	Responsabil	Termen de realizare	Stadiu realizării măsurii (până la data de 31 decembrie 2015)	Costuri/ Sursă de finanțare	Cauzele neîndeplinirii măsurii	Observații
	municipiul Iași			<p>urbană" Axa prioritară: 3 POS Mediu COD CCI 2009 RO 161 PR 025 Cod SMIS:16879 Contract de Finanțare nr. 101351/17.03.2010.</p> <p>CET-ul este preluat de SC Veolia Energie SA (SC Dalkia Termo Iași) operator în termoficare.</p> <p>Obiectivele de investiții care se realizează prin POS Mediu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Retehnologizarea cazanului de apa fierbinte CAF 1 din CET 1 Iasi - 100% - Retehnologizarea cazanului de apa fierbinte CAF3, din CET 1 Iasi – 100% - Instalație colectare zgură și cenușă în CET 2 Iași - 100 % -Reabilitare Pompe Termoficare CET Iași I și CET Iași II - 100% -Retehnologizarea magistralei 2 a rețelei de transport Iași - 100% 	45% buget societate 50% fonduri UE		
b. Măsuri suplimentare							
1	Îmbunătățirea stării de calitate a căilor rutiere, ramforsare sistem rutier pe DN24 și DN28. DN24: km 191+035	CNADNR DRDP Iași	2013	realizat 100%	52.360 mii lei Bugetul de Stat	-	-



Nr. crt.	Măsură	Responsabil	Termen de realizare	Stadiu realizării măsurii (până la data de 31 decembrie 2015)	Costuri/ Sursă de finanțare	Cauzele neîndeplinirii măsurii	Observații
	până la 197+040, lungime 5,804 km; DN28: km 69+657 până la 79+927, lungime 10,161 km.						
2	Restricționare trafic greu aflat în tranzit pe raza municipiului Iași, în zona bulevardului Nicolae Iorga pe soseaua de centura	Primăria municipiului Iași	31.03.2016	<p>Prin implementarea acestei măsuri, va fi diminuată contribuția emisiilor provenite de la vehiculele grele asupra calității aerului din zona centrală/urbană a aglomerației Iași.</p> <p>Restricționarea traficului aflat în tranzit pe raza municipiului Iași, în zona Bd-ului N. Iorga a fost condiționată de mutarea biroului vamal de frontieră din cadrul Direcției Regionale Vamale Iași la SC Tehnopolis (măsura suplimentară 13) și aprobarea Regulamentului de circulație în cadrul ședinței de Consiliu Local după avizarea Regulamentului în cadrul comisiei de circulație.</p> <p>În data de 22.10.2015, a fost mutat biroul vamal.</p>	-	-	Având în vedere faptul că Municipiul Iași nu dispune până la această dată de o șosea ocolitoare care să preia integral traficul auto greu care tranzitează Municipiul Iași, a fost impusă măsura suplimentară privind promovarea și adoptarea unei Hotărâri a Consiliului Local Iași care să prevadă restricționarea traficului auto greu pe anumite sectoare ale municipiului Iași. Adoptarea acestei

JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI
Aneexă la Hotărârea
Nr. 76
Anul 2016 Luna 03 Ziua 29


Nr. crt.	Măsură	Responsabil	Termen de realizare	Stadiu realizării măsurii (până la data de 31 decembrie 2015)	Costuri/ Sursă de finanțare	Cauzele nîndeplinirii măsurii	Observații
							<p>hotărâri a fost coroborată cu mutarea activității vamale în zona „TEHNOPOLIS”, situată în apropierea segmentului finalizat al șoselei de centură, acțiune ce a fost derulată de către Primăria Municipiului Iași și Consiliul Județean Iași și a fost finalizată în cursul lunii octombrie 2015. Având în vedere aceste considerente, s-a solicitat Primăriei Municipiului Iași, ca aspectele neconforme care vizează disconfortul generat de traficul auto greu ce tranziteaza Municipiul Iasi, să</p>

RAPORT PRIVIND STADIUL REALIZĂRII MĂSURILOR DIN PROGRAMUL REVIZUIT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI PENTRU INDICATORUL PM10

Nr. crt.	Măsură	Responsabil	Termen de realizare	Stadiu realizării măsurii (până la data de 31 decembrie 2015)	Costuri/ Sursă de finanțare	Cauzele neîndeplinirii măsurii	Observații
				<div data-bbox="884 790 1377 989" style="border: 1px solid red; padding: 5px; text-align: center;"> <p>JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI</p> <p>Anexă la Hotărârea Nr. <u>76</u></p> <p>Anul <u>2016</u> Luna <u>03</u> Ziua <u>29</u></p> </div>			<p>fiu analizate în cadrul Comisiei de Circulație, în vederea integrării lor în cadrul procesului de emiterie și avizare a noului „Regulament privind organizarea circulației rutiere în municipiul Iași”, document ce vizează în special restricționarea traficului greu la nivelul municipiului Iași, care urmează să intre în procedură de dezbateră publică și care alături de implementarea „Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Iași”, proiect investițional derulat de Primăria Municipiului Iași, pot să reprezinte soluțiile pentru</p>

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

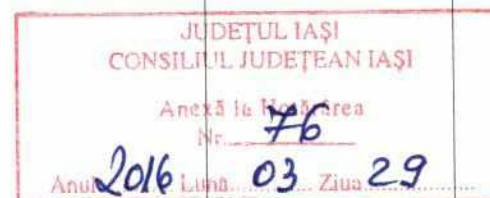
Str. Th. Văscăuțeanu, nr.10 bis, Iași, Cod 700462, <http://apmis.anpm.ro>
E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

Nr. crt.	Măsură	Responsabil	Termen de realizare	Stadiu realizării măsurii (până la data de 31 decembrie 2015)	Costuri/ Sursă de finanțare	Cauzele neîndeplinirii măsurii	Observații
							reducerea impactului generat de emisiile rezultate din trafic și în special de traficul greu asupra zonelor locuite și implicit să conducă la reducerea depășirilor la indicatorul PM 10.
3	Retehnologizarea pompelor de transport din CET 1 și CET 2	Primăria municipiului Iași	2013	Realizat 100% Măsura este inclusă în măsura 21 din Tabelul III.1. - Reabilitarea și modernizarea sistemului centralizat de termoficare în municipiul Iași	-	-	Măsura a fost inclusă în masura 21.- <i>Reabilitarea și modernizarea sistemului centralizat de termoficare în municipiul Iași</i>
4	Schimbarea compoziției materialului antiderapant pe perioada de iarnă	Primăria municipiului Iași	2013 -2014 2015	Începând cu sezonul de iarnă 2013-2014 s-a redus cantitatea de nisip din compoziția materialului antiderapant (aproximativ 70%), fiind achiziționate de operatori 53 tone clorură de calciu. În lunile de iarnă, pentru anul 2014, au fost achiziționate de operatorii Primăriei Iași și CNADNR-DN Iași, 73 tone clorură de calciu iar în anul 2015 au fost achiziționate 69,2 tone clorură de calciu.	Surse proprii	-	-
5	Creșterea numărului de spălări și stropiri	SC Salubris SA	zilnic	Conform graficelor aprobate de Primăria municipiului Iași	Surse proprii	-	-

Nr. crt.	Măsură	Responsabil	Termen de realizare	Stadiu realizării măsurii (până la data de 31 decembrie 2015)	Costuri/ Sursă de finanțare	Cauzele neîndeplinirii măsurii	Observații
	în perioada caniculară.						
6	Plantare arbori, garduri vii, arbuști în municipiul Iași	Primăria municipiului Iași	anual	<p>Realizat 100%</p> <p>În anul 2013 s-au realizat:</p> <ul style="list-style-type: none"> -plantări arbori: 8.743 buc.; -plantări gazon:150.110 mp.; -plantări gard viu: 50.670 buc.; <p>În anul 2014 s-au realizat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plantări arbori: 19.700 buc.; - plantări gazon: 2300 mp.; - plantări gard viu: 57156 buc. <p>În anul 2014 s-au realizat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plantări arbori: 6.534 buc.; - plantări gazon: 2.300 mp.; - plantări gard viu: 58.343 buc. <p>Primăria Municipiului Iași a continuat amenajarea spațiilor verzi existente prin înlocuirea vegetație îmbătrânite și crearea de noi spații verzi pe terenuri virane. Suprafețele de spații verzi sunt întreținute de SC Servicii Publice.</p> <p>În anul 2015 s-au realizat:</p> <ul style="list-style-type: none"> -plantări arbori 6357 buc din care 5542 foioase si 815 rasinoase -semănat gazon 38441mp -plantări gard viu 44664 buc 	Buget local 1.719.705,00 lei	-	-



Nr. crt.	Măsură	Responsabil	Termen de realizare	Stadiu realizării măsurii (până la data de 31 decembrie 2015)	Costuri/ Sursă de finanțare	Cauzele nedeplinirii măsurii	Observații
7	Reabilitare Parc Mimoza - Păcurari	Primăria municipiului Iași	31.05.2014	Realizat 100%	717 mii lei – buget local	-	-
8	Proiect "Zona de agrement Ciric"	Primăria municipiului Iași	31.12.2015	Realizat 100% proiectul de investiții în zona de agrement Ciric, cu etapa de împădurire. În ceea ce privește lucrările de împădurire, o parte de întârzieri s-au datorat și procedurilor de licitație, care s-au încheiat prin semnarea unor contracte mult mai târziu față de termenele preconizate. Astfel, contractul pentru împădurirea unui teren de 39,786 ha, a fost semnat în data 14.08.2014 și a fost finalizat în 2015.	47.223 mii lei	-	-
9	Modernizarea trotuarelor cu îmbrăcămînți din pavele	Primăria municipiului Iași	31.12.2014	Realizat 100%	3.038.000 lei	-	-
10	Modernizarea rețelei de linii tramvai în Polul de Creștere 9,98 km	Primăria municipiului Iași	28.12.2015	Realizat 100%	89.431 mii lei BL 1.789 mii lei	-	-
11	Amenajare piste bicicliști	Primăria municipiului Iași	2013-2015	Realizat 95% În cadrul proiectelor cu finanțare europeană sunt amenajate piste de bicicliști pe o lungime de 23,2 km. În anul 2013 s-au realizat 4,226 km piste	78.488 mii lei - În cadrul proiectului <i>Dezvoltarea axei de</i>	-	-



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Str. Th. Văscăuțeanu, nr.10 bis, Iași, Cod 700462, <http://apmis.anpm.ro>

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

Nr. crt.	Măsură	Responsabil	Termen de realizare	Stadiu realizării măsurii (până la data de 31 decembrie 2015)	Costuri/ Sursă de finanțare	Cauzele nedeplinirii măsurii	Observații
				bicicliști pe Șoseaua Păcurari. În anii 2014-2015 s-au realizat 22km piste bicicliști.	<i>transport EST-VEST în mun Iași</i> 50.634 mii lei - UE 1260 mii lei – buget local		
12	Dezvoltare și Reabilitare Arteră Funcțională Sud - Municipiul Iași - Reabilitare cale rulare tramvai 7926 ml (strada și șoseaua Nicolina)	Primăria municipiului Iași	31.12. 2015	Realizat 97 %	87.762 mii lei 16.756 mii lei – buget local	-	Măsura inclusă în cadrul Proiectului <i>Axa dezvoltare Nord -Sud PASAJ Octav Bancilă</i>
13	Mutarea activității de control a biroului vamal de frontieră din cadrul Direcției Regionale Vamale Iași din Bd-ul. N. Iorga în zona limitrofă a municipiului (locația de la S.C.	Primăria municipiului Iași	31.12.2015	Mutarea efectivă a activității de control vamal a Biroului Vamal pe noul amplasament la SC Tehnopolis SRL Iași a fost efectuată în data 22.10.2015 . Primăria municipiului Iași a finalizat lucrările de "amenajare rampa descarcare pentru control vamal" în incinta de la SC Tehnopolis în septembrie 2013, însă pentru mutarea efectivă a activității de control a Biroului Vamal de frontieră pe noul amplasament de la SC Tehnopolis, s-a așteptat <i>acceptul</i> Direcției Generale	-	-	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr. crt.	Măsură	Responsabil	Termen de realizare	Stadiu realizării măsurii (până la data de 31 decembrie 2015)	Costuri/ Sursă de finanțare	Cauzele nedeplinirii măsurii	Observații
	Tehnopolis SRL).			Regionale a Finanțelor Publice Iași din cadrul ANAF. Prin aceasta măsură suplimentară va scădea numărul de autovehicule care tranzitează și staționează în centrul orașului Iași, astfel că se va reduce cantitatea de emisii de poluanți în aer și implicit se preconizează o îmbunătățire a calității aerului ambiental, în mod particular în privința PM ₁₀ .			
14	Îmbunătățirea stării de calitate a căilor rutiere, reabilitare sistem rutier pe DN24 intrare Municipiul Iași	CNADNR DRDP Iași	2014	Realizat 100%	93.685 mii lei 45% BEI 55% Bugetul de Stat	-	-



Bibliografie:

1. Bâzac, Gh. (1983), *Influența reliefului asupra principalelor caracteristici ale climei României*, Ed. Academiei Române.
2. Ichim, P. (2014), *Inversiunile de temperatură în aria dintre râurile Siret și Prut*, teză de doctorat, Facultatea de Geografie și Geologie, Universitatea „Alexandru Ioan Cuza”, Iași.
3. Mihăilă, Dumitru, 2004, *Câmpia Moldovei - studiu climatic*, Editura Universității Suceava; <http://www.icc.ro/judet/statut.pdf>: STATUTUL CADRU AL JUD. IASI
4. Sfică, L., 2015, *Clima Culoarului Siretului și a regiunilor limitrofe*, Editura Universității „Alexandru Ioan Cuza” din Iași.
5. Stăncescu, I., Goți, Virginia, Damian, Doina, 1983, *Influența arcului Carpaților asupra evoluției anticilonului scandinav asupra teritoriului României*, Hidrotehnica, vol.28, nr.10, București.
6. Centrul Meteorologic Regional Moldova Iași – „Caracterizare climatologică și agrometeorologică a anului 2015”.
7. Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
8. Hotărâre Nr. 257 din 15 aprilie 2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului
9. Ordin Nr. 1206/2015 din 11 august 2015 pentru aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător

