



## HOTĂRÂREA nr.271

**privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului “REGIUNEA NORD-EST – AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 1: IAȘI-SUCEAVA” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, nr. apelului de proiecte: POR 2016/6/6.1/1.**

### Consiliul Județean Iași;

#### Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 33676/10.11.2016 a Președintelui Consiliului Județean Iași referitoare la adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului “REGIUNEA NORD-EST – AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 1: IAȘI-SUCEAVA” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T (rețeaua trans-europeană de transport), inclusiv a nodurilor multimodale, nr. apelului de proiecte: POR 2016/6/6.1/1;
- Raportul de specialitate nr.33675/10.11.2016 emis de Serviciul de Proiecte și Parteneriate - Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă din cadrul Consiliului Județean Iași;
- Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională nr. 3/25.02.2015 prin care s-a aprobat Planul de Dezvoltare Regională Nord - Est 2014 – 2020;
- Hotărârea Consiliului Județean Suceava nr. 211/28.11.2013 prin care s-a aprobat asocierea Județului Suceava - Consiliul Județean Suceava cu Județul Iași - Consiliul Județean Iași în vederea realizării proiectului strategic pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere care asigură conectivitatea cu rețeaua TEN - T și includerea acestuia în Planul de Dezvoltare Regională Nord - Est 2014 - 2020;
- Contractul de asociere nr. 16070/13623/20.06.2014 între Județul Iași - Consiliul Județean Iași și Județul Suceava - Consiliul Județean Suceava încheiat în vederea realizării proiectului strategic pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere care asigura conectivitatea cu rețeaua TEN - T și includerea acestuia în Planul de Dezvoltare Regională Nord - Est 2014-2020;

- Hotărârea Consiliului Județean Iași nr.308/29.10.2015 privind aprobarea realizării proiectului "Regiunea Nord - Est - Axa Rutieră Strategică 1: Iași - Suceava", în parteneriat, între Județul Iași - Consiliul Județean Iași și Județul Suceava - Consiliul Județean Suceava;

- Hotărârea Consiliului Județean Suceava nr.189/30.10.2015 privind aprobarea realizării proiectului "Regiunea Nord Est – Axa rutieră strategică 1: Iași-Suceava", în parteneriat, între Județul Suceava – Consiliul Județean Suceava și Județul Iași – Consiliul Județean Iași;

- Programul Operațional Regional 2014-2020, gestionat de Autoritatea de Management pentru POR din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, adoptat de Comisia Europeană la data de 23.06.2015, de accesare a fondurilor europene structurale și de investiții provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Regională, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T(rețeaua trans-europeană de transport), inclusiv a nodurilor multimodale, în cadrul apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/1, care are termen limită de depunere a cererilor de finanțare data de 16.11.2016;

- Ghidul solicitantului - Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul POR 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, emis de Autoritatea de Management pentru POR 2014-2020;

- Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului nr. POR 2016/6/6.1/1, Axa Prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale;

- Prevederile art.71 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013, de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, referitoare la durabilitatea investiției;

- Prevederile art.35 din Legea nr. 273/2006 (\*actualizată\*) privind finanțele publice locale referitoare la colaborare, cooperare asociere, înfrățire, aderare între unitățile administrative teritoriale;

- Prevederile H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

- Ordinul nr. 863/2008 emis de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-

economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții";

- Prevederile art.14 raportat la dispozițiile art.91 (3) lit.f) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Avizul favorabil nr.6 din 10.11.2016 al Consiliului Tehnico-Economic al Consiliului Județean Iași;

- Votul în unanimitate exprimat în ședința extraordinară de plen din data de 11 noiembrie 2016 și consemnat în procesul - verbal al acesteia;

În temeiul art. 91 alin. (1) lit. f) și al art. 97 alin. (1) și al art. 98 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă Studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți proiectului "REGIUNEA NORD-EST – AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 1: IAȘI-SUCEAVA", în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T (rețeaua trans-europeană de transport), inclusiv a nodurilor multimodale, nr. apelului de proiecte: POR 2016/6/6.1/1, conform Anexei 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Consiliul Județean Iași își asumă faptul că, la momentul recepției lucrărilor implementate prin acest proiect, finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa.

**Art.3.** Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de Consiliul Județean Iași prin Președinte și Direcția de Proiecte și Dezvoltare Durabilă.

**Art. 4. (1)** Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relații cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa va înainta copie după prezenta hotărâre către: Instituția Prefectului Județului Iași, Direcția Juridică, Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă și Direcția Economică.

**(2)** Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relații cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa.

**Data astăzi: 11 noiembrie 2016**

**PREȘEDINTE,**  
**Dr. Ing. Maricel POPA**



**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI IAȘI,**  
**Lăcrămioara VERNICĂ**



**Principalii indicatori tehnico – economice ai investitiei, aferenti proiectului:**  
**“REGIUNEA NORD-EST - AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 1: IAȘI - SUCEAVA”**  
 în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea  
 infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea  
 mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-  
 T, inclusiv a nodurilor multimodale - apel de proiecte nr. POR/6/6.1/1

**Beneficiar:** U.A.T JUDEȚUL IAȘI, prin Consiliul Județean Iași în parteneriat cu U.A.T  
 JUDEȚUL SUCEAVA prin Consiliul Județean Suceava

**1. Valoarea totală a investiției:**

<b>329.342,421 mii lei, inclusiv T.V.A</b>	<b>74.343,661 mii Euro, inclusiv T.V.A</b>
<b>din care C+M: 311.710,524 mii lei, inclusiv T.V.A</b>	<b>70.363,549 mii Euro, inclusiv T.V.A</b>

Curs Euro 1 euro = 4.43 lei

**2. Eșalonarea investiției (INV/ C+M):**

**ANUL I: 164.671,211 mii lei cu T.V.A. / 155.855,262 mii lei cu T.V.A.**

**ANUL II: 164.671,210 mii lei cu T.V.A. / 155.855,262 mii lei cu T.V.A.**

**3. Principalele caracteristici tehnice ale investiției:**

1	Lungime drumuri județene reconstruite / modernizate conectate la TEN-T	km	<b>167,933</b>
2	Lungime drumuri județene nou construite conectate la TEN-T	km	0
3	Populația deservită de o infrastructură secundară reabilitată (drumul județean construit/modernizat/reabilitat) care asigură accesul la coridoarele TEN-T	persoane	137. 580
4	Lungime pistă simplă (cu un sens)	km	1 ,744
5	Suprafața trotuare realizate	mp	12 .480
6	Stații transport public și alveole construite/modernizate	numar	57
7	Aliniamente de arbori situate de-a lungul căilor de transport și investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme	km	6,700



8	Categoriile de elemente suplimentare destinate sigurantei circulatiei - limitatoare de viteza - parapeti - semnalistica cu avertizare luminoasa pentru treceri de pietoni	numar	3
---	--	-------	---

**Durata de realizarea investitiei:** 30 de luni, din care:

- 6 luni pentru proiectare;
- 24 de luni pentru executie

UAT Judetul Iasi, prin Consiliul Judetean Iasi in parteneriat cu UAT Judetul Suceava prin Consiliul Judetean Suceava isi asuma faptul ca, la momentul receptiei lucrarilor implementate prin acest proiect, finantat prin POR 2014 – 2020, **INTREGUL TRASEU (LUNGIME SI POZITIE KILOMETRICA) VA FI FUNCTIONAL, IN STARE BUNA, IN INTEGRALITATEA SA, INCLUSIV TRONSOANELE FINANTATE DIN ALTE SURSE DE FINANTARE**, respectiv:

Axa rutieră 1: Iași - Suceava, lungimile de segmente de drumuri județene					
Județul	Drum județean	Localități traversate de drumul județean	Poziții kilometrice	lungimi segmente	lungime axă UAT
IAȘI	DJ 282	limita Iași - Redlu - Movileni - Groznița - DJ 281D	km 6 + 700 - km 36 + 285	29,585 km	96,915 km
	DJ 281D	Coarnele Caprei - Focuri - Groznița	km 19 + 601 - km 31 + 355	11,754 km	
	DJ 281B	Belcești (DJ 281) - Coarnele Caprei	km 0 + 000 - km 10 + 248	10,248 km	
	DJ 281	Belcești - Ceplenița - DN 28 B (E 85)	km 20 + 794 - km 38 + 885	18,091 km	
	DJ 281	DN 28 B (E 85) - Scobinți - Lespezi	km 39 + 341 - km 61 + 857	22,516 km	
	DJ 208	Lespezi (DJ 281) - limita județului Suceava (drum reabilitat prin POR 2007-2013)	km 44 + 75 - km 48 + 796	4,721 km	
<b>Total lungimi drumuri județene de modernizat și reabilitat în județul IAȘI</b>				<b>92,194 km</b>	
SUCEAVA	DJ 208	limita județ Iași – Budești – Dolhasca	km 48 + 796 - km 55 + 630	6,834 km	76,497 km
	DJ 208A	Suceava - Ipotești – Bosanci – Udești – Liteni – Dolhasca	km 1 + 564 - km 40 + 929	39,365 km	
	DJ 209C	Suceava – Frumoasa – Liteni 0,378 km, între km 1+139-km 1+517, reprezintă un tronson ce se suprapune peste șoseaua de centură a Sucevei și nu face parte din proiect	km 0 + 870 - km 9 + 304	8,056 km	
	DJ 209D	Liteni - Stroiești – Costâna – Dărmănești 0,380 m, tronson ce se suprapune peste DJ 178A (Loc. Costâna), nu face parte din proiect	km 0 + 000 - km 21 + 864	21,484 km	
<b>Total lungimi drumuri județene de modernizat și reabilitat în județul SUCEAVA</b>				<b>75,739 km</b>	
<b>Total lungimi drumuri județene de modernizat și reabilitat Axa rutieră 1</b>				<b>167,933 km</b>	
<b>Total lungime Axa rutieră 1: Iași - Suceava</b>					<b>173,412 km</b>

Tronsoanele aferente UAT Judetul Suceava finantate din alte surse de finantare sunt:

- DJ 208 A, de la km 0+000 – km 1+564;
- DJ 209C, de la km 0+000 – km 0+870;
- DJ 178 A, de la km 11+303 – km 11+706.

