



**HOTĂRÂREA nr.44**  
**privind aprobarea procesului – verbal al ședinței ordinare a Consiliului Județean**  
**Iași din data de 14 februarie 2015**

**Consiliul Județean Iași;**

Având în vedere expunerea de motive privind aprobarea procesului – verbal al ședinței ordinare a Consiliului Județean Iași din data de 14 februarie 2015, prezentată de către Președintele Consiliului Județean Iași, în calitatea sa de inițiator, înregistrată sub nr.5840 din 26.02.2015;

Având în vedere raportul de specialitate privind aprobarea procesului – verbal al ședinței ordinare a Consiliului Județean Iași din data de 14 februarie 2015, întocmit de Direcția Juridică - Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relații cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa, înregistrat cu nr. 5839 din 26.02.2015;

Având în vedere prevederile Legii nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere votul în unanimitate exprimat de către consilierii județeni și Președintele Consiliului Județean Iași în ședința extraordinară de plen din data de 02 martie 2015 și consemnat în procesul - verbal al acesteia;

În temeiul art.115, alin.(1), lit.c) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă procesul – verbal al ședinței ordinare a Consiliului Județean Iași din data de 14 februarie 2015.

**Art.2.** Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relații cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa va comunica în copie prezenta hotărâre Instituției Prefectului Județului Iași.

**Art.3.** Aducerea la cunoștința publică a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de către Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relații cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa.

**PREȘEDINTE,**  
Cristian Mihail Admoniței

**Data astăzi: 02 martie 2015**

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI IAȘI**  
Lăcrămioara Vernică

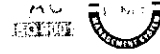


ROMÂNIA  
JUDEȚUL IAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași

Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



PREȘEDINTE,  
Cristian Mihai Adomniței

PROCES- VERBAL

încheiat astăzi, 14 februarie 2015 în cadrul ședinței ordinare de plen a Consiliului Județean Iași

Plenul Consiliului Județean Iași a fost convocat în ședință ordinară, de către Președintele Consiliului Județean Iași prin convocator nr. 3950/09.02.2015 conform prevederilor art. 94 alin.1 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în data de 14 februarie 2015, ora 10,00, în Sala Galbenă a Instituției Prefectului Județului Iași.

Proiectele de hotărâri precum și materialele suport au fost postate pe site-ul Consiliului Județean Iași și transmise electronic tuturor consilierilor județeni.

La începutul ședinței sunt prezenți 31 de consilieri județeni din 36 de consilieri în funcție. Dl. cons. Urcaciu Lorin a intrat în sală de la dezbateră punctul nr. 7 iar dl. cons. Sandu Vasile a intrat în sală de la dezbateră punctului nr. 10. Conform convocatorului semnat sunt prezenți la ședință 33 de consilieri județeni din 36 de consilieri în funcție.

Participă la ședință : Dl. Cristian Mihai Adomniței, Președintele Consiliului Județean care conduce lucrările ședinței, dl. Victorel Lupu, Vicepreședintele Consiliului Județean, dl. Constantin Alin Aivănoaei, Vicepreședintele Consiliului Județean, d-na Lăcrămioara Vernică, Secretarul Județului Iași precum și directorii și șefii de serviciu din cadrul aparatului de specialitate a Consiliului Județean, directorii instituțiilor subordonate Consiliului Județean pentru susținerea proiectelor de pe ordinea de zi. Mai participă domnul deputat Petru Movilă.

De asemenea, mai sunt prezenți în sală reprezentanți mass - media.

Ședința are loc în Sala Galbenă a Instituției Prefectului Județului Iași , ora 10,00.

Lipsesc următorii consilieri: Căliman Adrian, Moroșan Cătălin și Roșu Ticu Adrian.

### CONVOCARE

În temeiul prevederilor art.94 pct.1 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare se convoacă plenul Consiliului Județean Iași, în ședință ordinară în data de **14 februarie 2015, ora 10<sup>00</sup>**, în Sala Galbenă a Instituției Prefectului Județului Iași având următoarea Ordine de Zi:

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea procesului- verbal al ședinței ordinare de plen din data de 27 ianuarie 2015.

- susține - Secretarul Județului Iași – *D-na Lăcrămioara VERNICĂ*

2. Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Soliție cu indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul "Alimentare cu energie electrică Terminal de Pasageri T3 situat în Municipiul Iași, str. Moara de Vânt, nr.34, aparținând R.A. Aeroportul Iași.

- susține - Președintele Consiliului de Administrație – Administrator Executiv – *DI. Marius BODEA*

3. Proiect de hotărâre privind declasificarea sectorului de drum județean DJ 249: Șendreni- Frăsuleni- Sculeni, din comuna Victoria, jud. Iași și trecerea acestuia în categoria drumurilor comunale.

- susține – Director D.J.A.D.P. – *D-nul Daniel Ionuț MINCIUNĂ BEJAN*

4. Proiect de hotărâre privind aprobarea organigramei, statului de funcții și a Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Camerei Agricole Județene Iași.

- susține – Director Executiv – *D-na Monica Ionela PANDELEA*

5. Proiect de hotărâre privind acoperirea integrală a alocației zilnice de hrană a elevilor care locuiesc în internatele școlare asistați de către Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Iași

- susține – Director General D.G.A.S.P.C. Iași – *DI Ion Florin*

Director Executiv Direcția Economică – *D-na Elena ARVINTE*

6. Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a evaluării managementului instituțiilor publice de cultură din subordinea Consiliului Județean Iași pentru anul 2014.

- susține – Șef Serviciu Resurse Umane – *DI. Ionel SPĂLĂȚELU*

7. Proiect de hotărâre privind numirea comisiilor de evaluare a managementului și a comisiei de soluționare a contestațiilor la instituțiile publice de cultură din subordinea Consiliului Județean Iași pentru activitatea desfășurată în anul 2014.

- Susține – Șef Serviciu Resurse Umane - *DI. Ionel SPĂLĂȚELU*

8. Proiect de hotărâre privind modificarea componenței Consiliului de Administrație al Spitalului Clinic de Boli Infecțioase "Sfânta Parascheva" Iași.

- Susține – Șef Serviciu Resurse Umane - *DI. Ionel SPĂLĂȚELU*

9. Proiect de hotărâre privind mandatarea unui reprezentant al Județului Iași – Consiliul Județean Iași pentru a participa și vota în cadrul Adunării Generale a societății IAȘI INDUSTRIAL PARK S.R.L..

- Susține – Director Executiv Direcția Juridică – *D-na Gabriela ALUNGULESEI*

10. Proiect de hotărâre privind Bugetul general al Județului Iași – Consiliul Județean Iași pe anul 2015.

- susține – Director Executiv Direcția Economică – *D-na Elena ARVINTE*

11. Proiect de hotărâre privind Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru Activitatea Economică (A.E.) al R.A. Aeroportul Iași, pe anul 2015 și estimări 2016-2017

- susține – Președinte Consiliul de Administrație – Administrator Executiv – *DI. Marius BODEA*

Director Executiv Direcția Economică – *D-na Elena ARVINTE*

12. Proiect de hotărâre privind Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru Serviciul de Interes Economic General ( S.I.E.G. ); Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare ale Regiei Autonome Aeroportul Iași, cuantumul compensației pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu de interes economic general, pe anul 2015 și estimări 2016-2017.

- susține – Președinte Consiliul de Administrație – Administrator Executiv – *DI. Marius BODEA*

Director Executiv Direcția Economică – *D-na Elena ARVINTE*

13. Proiect de hotărâre privind privind cuantumul total al cheltuielilor privind funcționarea centrelor de zi din comunele Andrieșeni, Ciurea, Coarnele Caprei, Cotnari, Fântânele, Heleșteni, Ion Neculce, Lungani, Miroslava, Mogoșești Iași, Scobinți, Tomești și

Voinești, precum și cota parte de finanțare din bugetul Județului Iași – Consiliul Județean Iași pe anul 2015

- susține – Director Executiv Direcția Economică – *D-na Elena ARVINTE*

### **COMPLETARE A ORDINII DE ZI**

#### **a ședinței ordinare a Consiliului Județean Iași din data de 14 februarie 2015**

În temeiul prevederilor art.43 alin. 1 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare se completează Ordinea de zi a ședinței ordinare a Consiliului Județean Iași din data de 14 februarie 2015 cu următoarele proiecte de hotărâri:

**1. (14)** Proiect de hotărâre privind aprobarea demarării procedurii și angajării sumelor necesare pentru încheierea Acordului Cadru privind lucrările de întreținere pe timp de vară la drumurile județene pentru anii 2015-2016.

- susține- Director D.J.A.D.P. - *DI. Daniel Ionuț MINCIUNĂ BEJAN*

**2. (15)** Proiect de hotărâre privind aprobarea suplimentării cu un post neclerical de dascăl pentru Biserica Ortodoxă de Rit Vechi din România, Parohia "Sfânta Treime" Pașcani și finanțarea acestuia din bugetul local al Județului Iași – Consiliul Județean Iași

- Susține – Șef Serviciu Resurse Umane - *DI. Ionel SPĂLĂȚELU*

**3. (16)** Proiect de hotărâre privind aprobarea suplimentării cu un post neclerical de muncitor pentru Biserica Ortodoxă de Rit Vechi din România, Parohia "Înălțarea Domnului" Tg. Frumos și finanțarea acestuia din bugetul local al Județului Iași – Consiliul Județean Iași

- Susține – Șef Serviciu Resurse Umane - *DI. Ionel SPĂLĂȚELU*

**4. (17)** Proiect de hotărâre privind acordarea mandatului de reprezentare a Consiliului Județean Iași în cauza ce formează obiectul dosarului nr. 8545/99/2014 aflat pe rolul Tribunalului Iași.

- susține - Director Executiv Direcția Juridică- *D-na Gabriela ALUNGULESEI*

**DIVERSE:** Raport de activitate pe anul 2014 pentru activitatea proprie a Consiliului Județean Iași și a instituțiilor și serviciilor publice de sub autoritatea Consiliului Județean Iași.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Dragi colegi, bună dimineața. Vă mulțumesc foarte mult pentru că ați dat curs invitației să ne întâlnim într-o zi de sâmbătă, cu o zi înainte de termenul limită și este exact ziua în care am reușit cu aparatul de specialitate să încheiem toate documentele. S-au suprapus două lucrări foarte mari pe care dumneavoastră le știți, închiderea anului trecut și bugetul pe anul acesta în condițiile în care o colegă deja de la Direcția Economică – Buget care știa bine meserie a plecat pentru un salariu mai mare.

**D-na Petra Carp:** Și condiții mai bune.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Și condiții mai relaxante de muncă în altă parte nu doar două necazuri pe cap odată și cu un om bun mai puțin și nu am cum să mă adresez acestor lucruri pentru că legea nu-mi permite să mă opun plecării pentru că un om când vrea să plece pleacă și noi suntem așa cu salariile pe care le-am moștenit, doar o haltă pentru cei care merg mai departe. Bine ați venit. Ordinea de zi o aveți în față, convocarea și suplimentarea ordinii de zi, completare cu patru puncte. Le vedeți, da? Comentarii? Întrebări? Mulțumesc mult. **Cine este pentru? (notă: 32 de voturi). Împotrivă? Abțineri? (notă: unanimitate).** Mulțumesc. Aveți un consilier nou la masă, domnul Petru Movilă.

**D-na Petra Carp:** Este înlocuitorul lui Cătălin.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Fiecare pe cine înlocuiește.

Punctul nr. 1 de pe ordinea de zi: *Proiect de hotărâre privind aprobarea procesului-verbal al ședinței ordinare de plen din data de 27 ianuarie 2015.*

Domnule Chirilă, vă rog.

**DI. Victor Chirilă:** Bună dimineața. Legat de procesul verbal de data trecută, de fapt vreau să transmit celor care transcriu ceea ce am vorbit. Știți, data trecută am spus despre patrimoniu și este proiectul dumneavoastră care în Sărărie urma să faceți un proiect măreț și frumos iar ei au tradus un proiect iubăreț. Chiar este ziua îndrăgostiților azi, rog să corecteze cei care au întocmit transcrierea.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Da. Foarte bine. Pentru punctul nr. 1, **cine este pentru? (notă: 32 de voturi). Împotrivă? Abțineri? (notă: unanimitate).** Mulțumesc.

Punctul nr. 2. *Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Soliție cu indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul "Alimentare cu energie electrică Terminal de Pasageri T3 situat în Municipiul Iași, str. Moara de Vânt, nr.34, aparținând R.A. Aeroportul Iași.*

**Cine este pentru? (notă: 32 de voturi). Împotrivă? Abțineri? (notă: unanimitate).** Mulțumesc foarte mult.

Punctul nr. 4.

**D-na Lăcrămioara Vernică:** Punctul nr. 3.

**D-na Petra Carp:** Punctul nr. 3.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Pardon. **Punctul nr. 3.** *Proiect de hotărâre privind declasificarea sectorului de drum județean DJ 249: Șendreni- Frăsuleni- Sculeni, din comuna Victoria, jud. Iași și trecerea acestuia în categoria drumurilor comunale.*

**Cine este pentru? (notă: 32 de voturi). Împotrivă? Abțineri? (notă: unanimitate).**  
Mulțumesc.

**Punctul nr. 4.** *Proiect de hotărâre privind aprobarea organigramei, statului de funcții și a Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Camerei Agricole Județene Iași.*

Este un amendament, să fie amânat până la prima ședință.

**DI. Cristian Stanciu:** Domnule Președinte, dacă îmi permiteți, am propus amânarea acestui proiect pentru că s-au iscat niște controverse la comisii. S-a propus pentru o fundamentare exclusiv pe chestiuni juridice legate de neconstituționalitatea Ordonanței 77/2013, să fundamenteze mai bine în raport cu necesitatea dezvoltării activității în cadrul Camerei Agricole și am propus în consecință ca peste două săptămâni sau până la următoarea ședință de plen și după o consultare prealabilă cu președintele Comisiei de Agricultură din cadrul Consiliului Județean să punem un pic lucrurile în ordine în așa fel încât să nu suplimentăm numărul de posturi doar pentru că s-a impus neconstituționalitatea Ordonanței de care am făcut vorbire ci să justifice o necesitate reală care să țină de dezvoltarea activității de acolo.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Bun. S-a propus amânarea până la ședința următoare de plen. Da, de acord. **Cine este pentru amânare? (notă: 31 de voturi). Împotrivă? Abțineri? (notă: o abținere, dl. cons. Șerban). O abținere?** Mulțumesc, domnule profesor.

**Punctul nr. 5.** *Proiect de hotărâre privind acoperirea integrală a alocației zilnice de hrană a elevilor care locuiesc în internatele școlare asistați de către Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Iași.*

**Cine este pentru?(notă: 32 de voturi). Împotrivă? Abțineri? (notă: unanimitate).**  
Mulțumesc.

**Punctul nr. 6.** *Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a evaluării managementului instituțiilor publice de cultură din subordinea Consiliului Județean Iași pentru anul 2014.*

**Cine este pentru?(notă: 32 de voturi). Împotrivă? Abțineri? (notă: unanimitate).**  
Mulțumesc.

**Punctul nr. 7.** *Proiect de hotărâre privind numirea comisiilor de evaluare a managementului și a comisiei de soluționare a contestațiilor la instituțiile publice de cultură din subordinea Consiliului Județean Iași pentru activitatea desfășurată în anul 2014.*

(notă: a intrat în sala de ședințe dl. cons. Urcaciu Ion. Sunt prezenți în sală 32 de consilieri + dl. Președinte).

Văd că ați propus aici la Comisia de evaluare nr. 1 pe domnul Liviu Vornicu. Cine este pentru? (notă: 32 de voturi). Împotrivă? Abțineri? O abținere. (notă: dl. cons. Vornicu). La comisia nr. 2 la MLR și Biblioteca Județeană Gh. Asachi pe domnul Popescu. Cine este pentru? (notă: 32 de voturi). Împotrivă? Abțineri. O abținere. (notă: dl. cons. Popescu). Comisia nr. 3 la Filarmonica și Teatrul pentru Copii pe domnul Chirilă. Cine este pentru? (notă: 27 de voturi). Împotrivă?(notă:5 voturi). Abțineri? (notă: o abținere, dl. cons. Chirilă). S-a aprobat.

Așa deci, cu acestea.....

**D-na Lăcrămioara Vernică:** Și comisia de contestații.

**Dl. Cristian Mihai Adomniței:** Așa. Și la comisia de contestații domnul Vintilă. Cine este pentru? (26 de voturi). Împotrivă? (notă: 6 voturi). Abțineri? O abținere. (notă: dl. cons. Vintilă). S-a aprobat.

Acum, întregul proiect de hotărâre da?

**D-na Lăcrămioara Vernică:** Da.

**Dl. Cristian Mihai Adomniței:** Cine este pentru? (notă: 33 de voturi). Împotrivă? Abțineri?(notă: unanimitate). Mulțumesc.

**Punctul nr. 8.** Proiect de hotărâre privind modificarea componenței Consiliului de Administrație al Spitalului Clinic de Boli Infecțioase "Sfânta Parascheva" Iași.

Cine este pentru? (notă: 32 de voturi). Împotrivă? Abțineri? O abținere. (notă: d-na cons. Petrache).

**Punctul nr. 9.** Proiect de hotărâre privind mandatarea unui reprezentant al Județului Iași – Consiliul Județean Iași pentru a participa și vota în cadrul Adunării Generale a societății IAȘI INDUSTRIAL PARK S.R.L.

L-ați desemnat tot pe domnul consilier județean Victor Chirilă. Cine este pentru domnul Chirilă? (notă: 27 de voturi). Împotrivă? (notă: 5 voturi). Abțineri? O abținere. (notă: dl. cons. Chirilă Victor).

S-a aprobat așa. Mai votăm încă odată proiectul?

**D-na Lăcrămioara Vernică:** Nu. E suficient.

**Dl. Cristian Mihai Adomniței:** **Punctul nr. 10.** Proiect de hotărâre privind Bugetul general al Județului Iași – Consiliul Județean Iași pe anul 2015.

Dați-mi voie să încerc să fac o prezentare pe scurt a acestui proiect.

Dragi prieteni, bugetul general pe anul acesta cuprinde la capitolul venituri o sumă de 756.479.49 mii lei din care 562.755.00 mii lei la secțiunea de funcționare reprezentând aproape 75% ceea ce nu e o mare bucurie că trei sferturi din buget merg pe funcționare și 193.723,00 mii lei merg pe secțiunea de dezvoltare, 25,6% , un sfert merge pe dezvoltare. La capitolul de cheltuieli avem o sumă de 991.922,41 mii lei dintre care 592.131,00 mii lei la funcționare reprezentând aproape 60% și 399.791,00 mii lei la dezvoltare adică 40%,

practic din cheltuieli cheltuielile merg pe investiții, după cum vedeți nu facem cheltuieli din care să nu avem o utilitate ulterior. Cea mai mare parte față de anii trecuți pentru că asta este o altă discuție, față de anii trecuți bugetul nostru inițial dacă e să comparăm 2015 față de 2014 este doar de 80,52% deci, este aproape cu 20% mai mic decât cel de anul trecut și asta a însemnat ca rezultat ulterior că toată lumea în linie, în lanț a avut scăderi în buget de acea veți vedea că, creșteri nu are aproape nimeni, de scăzut au scăzut toți, unii au scăzut poate mai mult, alții au scăzut poate mai puțin în funcție fiecare de specificul său. Aceasta a fost vestea care nu a fost cea mai bună că bugetul anului acesta față de cel de anul trecut și din anii trecuți este considerabil mai mic. Vă spuneam despre faptul că deficitul pe care îl constatați în sumă de 235.000,00 mii lei va fi acoperit din excedentul bugetului local de 197.000,00 mii lei și din excedentele din veniturile proprii ale unităților subordonate de 37.000,00 mii lei. Bugetul general pe anul acesta la partea de venituri în procent de 80,52% din prevederile bugetului inițial de anul trecut, iar la partea de cheltuieli 83,81% din prevederile bugetului pe anul trecut. În cadrul bugetului general ponderea cea mai importantă o are bugetul local respectiv venituri de 529.386,00 mii lei și cheltuieli de 727.045.00 mii lei. Bugetul local inițial pe anul acesta este 75% din omologul său de anul trecut, iar în comparație cu execuția bugetului la sfârșitul anului trecut a înregistrat o creștere de 112,4 %, iar la partea de cheltuieli este un procent de 79, 06% din prevederile bugetului de anul trecut, iar comparativ cu execuția bugetului pe anul trecut înregistrăm o creștere de 136,6%. Pentru anul acesta sistemul de alocare a fondurilor pe uat-uri a fost stabilit prin legea bugetului de stat astfel încât pentru Consiliul nostru constatăm următoarele: sumele alocate județului din TVA pentru echilibrare în 2015 sunt în sumă 2 milioane cincisutecinzecișicinci de mii de lei comparativ cu anul trecut când la bugetul inițial au fost 16 milioane 820, de aici practic am avut o mare pierdere care o veți regăsi la drumuri mai ales pentru că acolo se constituia suma de la TVA. Sumele defalcate pentru drumurile județene au fost terminate ca sursă din venit a bugetelor locale alocate prin anexa distinctă la bugetul de stat. Anul trecut am avut 11 milioane de lei, anul acesta nu mai avem nimic. Apoi, din cadrul cheltuielilor secțiunea de funcționare a bugetului local sunt cheltuielile la nivel de personal, plafonul maxim a fost comunicat de Direcția de Finanțe la 251. 329,00 mii lei și trebui să precizăm faptul că acest plafon nu asigură întregul necesar pentru anul curent ci doar cca 90%. Practic luna decembrie și un pic din noiembrie nu sunt acoperite, dar asta este o practică pe care o întâlnim în fiecare an și nu cred că este ceva care să ne alarmeze. Apoi, pentru celelalte cheltuieli de funcționare cuprind cheltuielile cu bunurile și serviciile ale unităților, contribuția la diferite organisme internaționale la care suntem membri, alte cheltuieli. La investiții, acesta este un lucru foarte important pentru că în condițiile în care bugetul nostru a scăzut .....Domnule deputat, vă rog tare mult, eu apreciez extraordinar de mult

faptul că dintre toți parlamentarii Iașului ați ales să veniți la discuțiile pe buget, dar aș prefera să lăsați pe doamnele și domnii consilieri să se poată concentra. La investiții, în condițiile în care avem un buget redus ne străduim să facem față mai ales creditelor de angajament pe care le-am avut de anul trecut și să ducem la îndeplinire, să terminăm ce am început și după cum vedeți cele mai importante proiecte sunt în continuare și consumă mare parte din resursele Consiliului, respectiv dezvoltarea și modernizarea Aeroportului cu 95.961,00 mii lei, aici vom primi banii europeni, dar acum menționez la capitolul cheltuieli, practic până la sfârșitul lunii iunie deci, în luna iulie ar trebui ca terminalul trei să fie gata și va arăta ca un terminal adevărat de aeroport și el va fi aproape în continuarea terminalului doi și la fel și parcare extinsă. Apoi, cu aproape 3.000.00 mii lei vom termina investiția de la spitalul de Neurochirurgie. La sfârșitul anului acestuia, în mod normal va trebui să inaugurăm din nou spitalul de Neurochirurgie, dar care va arăta complet nou și pe dinăuntru și pe dinafară. A câștigat concursul în timp și pentru bani cu Spitalul de Copii, nu aveau bani pentru amândouă odată, s-au mișcat mai repede, au început mai repede și termină iată, repede. Apoi, 259.168,00 mii lei reprezintă cheltuielile pentru deșeuri, pe programul deșeuri, ambulatoriile de spitale, drumurile, proiectul european de la Mănăstirea Golia cea mai parte a acestor cheltuieli, fondurile pentru aceste cheltuieli provin din fonduri europene, practic în acest an tot ce cheltuim este plătit din fonduri europene. Anul acesta este și anul în care trebuie să scriem proiecte pentru programul perioada de finanțare 2014-2020 a Uniunii Europene. Emoția mea vine pentru anul următor, nu pentru că este un an electoral ci pentru că așa cum anul acesta trăim din ce am muncit în 2013 cu deșeurile, cu drumurile, cu Iași-Botoșani care iată s-a terminat, Iași-Vaslui s-a terminat, anul 2016 va fi cred că mai greu, anul acesta terminăm ce am început în anii trecuți, dar nefiind alte surse de finanțare pe care să le accesăm pentru că aici este tema nu mai aveai unde să depui, practic trebuie să știți, absolut toate proiectele europene pe care aceste Consilii le-a avut, toate s-au aplicat și s-au derulat. Nu mai aveam o rezervă pe undeva pe care să o mai punem la treabă și cu o sumă de 2.320.00 mii lei este terminarea lucrărilor la cheltuirea de la V. Alecsandri. Apoi, despre instituțiile finanțate integral sau parțial din venituri proprii, inițial, pe anul acesta bugetul la partea de venituri este în proporție de 93,23% din prevederile bugetului pe anul trecut iar la partea de cheltuieli un procent de 98,5% din bugetul inițial pe anul 2014 astfel încât venituri de 290.244,00 mii lei și cheltuieli de 328.021,00 mii lei la instituții. Acestea dragi prieteni sunt în linii mari detaliile bugetului, sunt apoi și le vedeți detaliate în buget toate celelalte detalii pentru instituții subordonate și aici în primul rând mă readresez restul spitalelor pe lângă Oblou. Anul acesta plănuim licitația de reparație pentru spitalul de copii. M-am bucurat și am apreciat și o spun cu glas tare, vizita Ministrului Bănicioiu a fost eu zic de foarte bun augur. Îl cunosc pe Ministrul Bănicioiu de

foarte multă vreme, de peste 10 ani și m-am bucurat să văd deschiderea lui, nu o spun ca să captez bunăvoința cuiva, chiar am fost absolut surprins că omul a reacționat extrem de rapid și pozitiv la cererile noastre. Adevărul în schimb este că și ce a găsit și el necesita o reacție rapidă a Guvernului, reacție care nu a existat în toți anii din urmă indiferent cine a fost pe unde a fost că și domnul Nicolăescu a fost și alții, prin urmare am toată speranța că în acest an vom aborda spitalul de copii și în cca trei ani îl vom duce la îndeplinire. Ultima dezvoltare ca noutate în cazul Spitalului de Copii este, poate ați auzit că era nevoie să mai construim un corp de clădire pentru că nu ajungea suprafața construită a spitalului pe normativele existente actuale de mp pentru pat, suprafața nu era suficientă pentru câte paturi aveau ei 652 și trebuia să mai construim un corp în care să mutăm practic partea cu sălile de operații, acum avem hârtie de la Guvern prin care ni se transmite că în Spitalul Regional de Urgență vor fi mutate cca 80 de paturi dacă nu mă înșel eu de la spitalul de Copii, asta reduce presiunea numărului de paturi pe suprafață și cred că scăzând 80 de paturi din cele 652 scăzând încă 50 care sunt externalizate, sunt externe, nu sunt în Spitalul de Copii cu cele cincisute și un pic de paturi rămase putem să ne acomodăm în suprafața de 22.000 mp a spitalului și probabil scăpăm de construit un corp suplimentar la spital și să trecem doar la reabilitarea completă din temelii a Spitalului de Copii. Suma este de 22 milioane de euro, jumătate din costul aeroportului ca să aveți o idee despre ce vorbim de aceea așa cum i-am spus și domnului Ministru ea este prea mare doar pentru Consiliul Județean singur și noi deservim întreaga Moldovă dacă nu chiar mai mult, adică trebuie cumva și Guvernul să pună umărul fiind și singurul spital la care Guvernul să pună umărul că nu am primit bani în doi ani și jumătate, în trecut nu știu, nu știu despre trecut, la nici un alt spital, măcar la acesta, nu cerem la altele ne descurcăm noi, dar la acesta să vină să pună umărul punctual, concret, dar relevant, adică nu un milion de lei și Ministrul a promis pentru reparații curente, rapide două milioane de lei adică practic să mai trecem doi ani, trei ani până când se intervine pe fiecare etaj cu reparația capitală a Spitalului de Copii. Asta este vestea cea mai importantă pentru anul acesta cu Spitalul de Copii și că vom termina lucrările la Spitalul de Neuro. Încheind cu stația de oxigen de la Pneumo, Pneumo este următorul spital care poate intra este la fel un spital monobloc și putem să-l abordăm.

Acestea sunt în mare prevederile bugetului de anul acesta și dragi colegi, închei prezentarea și deschid discuțiile.

**DI. Cristian Stanciu:** Domnule Președinte cred eu că se impune o observație și anume faptul că față de ceea ce am comparat și anume valoarea inițială de 169 de milioane de euro alocată acum, față de anul trecut într-adevăr este mai mică, dar față de ceea ce am executat, ceea ce am putut efectiv realiza în anul anterior avem de a face cu o valoare bugetară cu 15 milioane de euro mai mare ceea ce cred că este foarte important. De

asemenea, cu modelul impus de guvernarea actuală cred că ar trebui practic să înțelegem că la jumătatea anului s-ar putea să se reconsidereze pozițiile și în funcție de acest lucru să reechilibrăm lucrurile, să intrăm în normalitate pentru că s-au propus criterii mai complexe de acordare și anume în funcție de numărul populației, de gradul de colectare a veniturilor, de numărul de proiecte europene derulate deci, nu mai avem de a face cu un model rudimentar simplu pe care îl aplicăm noi în Consiliu Județean și cred că este foarte importantă această observație. Mulțumesc.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Da, mulțumesc și eu domnule lider. Vă rog, doamna Ivancia.

**D-na Mihaela Ivancia:** Voiam să aduc în discuție faptul că anul trecut în buget pentru evenimente culturale au fost alocate un milion de lei, anul acesta s-a redus la jumătate. Înțelegem că bugetul este și el doar 75% din cel de anul trecut, înțelegem că nu avem cum să solicităm mai mult, dar ne bucură că și anul acesta ca și anul trecut evenimentul FILIT un eveniment pe care noi îl apreciem și care știm că este foarte important pentru județ nu face parte din această categorie pentru că i se alocă separat un buget. Rugămintea noastră și întrebarea noastră mai bine-zis ar fi fost dacă bugetul evenimentelor culturale pe un an întreg pe întreg județul a fost redus la jumătate, nu ar fi fost oarecum firesc ca și bugetul pentru FILIT să fie cumva proporțional? Mai ales că fiind un eveniment de asemenea anvergură, un eveniment pe care toată lumea și-l dorește să-l vadă și sunt convinsă că și sponsori sunt mulți care își doresc să fie promovați la acest eveniment, nu s-ar putea ca bugetul de la FILIT să fie preponderent din sponsorizări și să descarce cheltuielile pe Consiliul Județean?

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Am înțeles. Mulțumesc. Vă rog.

**DI. Vasile Cîtea:** Aceeași problemă vroiam să o ridic și eu în legătură cu sprijinul către Fundația Sportului Ieșean sau pentru sportul ieșean nu neapărat către Fundația Sportului Ieșean, anul trecut am avut un buget în care s-a eliberat doar jumătate din ce hotărâsem noi e vorba de un milion de lei care îi hotărâsem, propunerea este să rămânem pe varianta din 2014 ținând cont că este an preolimpic și au nevoie sportivii de sprijin concret pentru susținerea activității lor și poate și reușim să-i și virăm. Nu mai întreb ce s-a întâmplat cu diferența de anul trecut.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Da. Mulțumesc. Eu îmi cer scuze că nu am apucat să completez cu amendamentele de ieri pe care am să le reiau. Vă rog, domnule Stanciu.

**DI. Cristian Stanciu:** Domnule Președinte, sigur că doamna Ivancia a făcut referire la un eveniment important și anume FILIT pe care noi îl susținem însă și ceea ce susține dumneaei este foarte adevărat și anume dacă am putea la orice eveniment de mare anvergură așa cum este FILIT și care a început să atragă practic și invitați externi și să atragă atenția asupra lucrurilor care se întâmplă la Iași, dacă nu ar trebui să ne vină și niște bani din altă zonă în așa fel încât alocarea să fie progresiv cu o anumită rată mai

mică de la un an la altul, nu foarte mult, dar să vedem o mișcare în sensul acesta. Al doilea element care mi se pare important este legat de faptul că dacă anul trecut am avut un raport de activitate, știu că domnul director de la MLR este în sală și a propus o conferință dacă nu mă înșel cu ceea ce a însemnat activitatea FILIT, dar cred că ar fi fost normal ca și nouă consilierilor județeni să ne prezinte un raport de activitate cu ceea ce s-a întâmplat acolo inclusiv cu detalierea cheltuielilor. De asemenea, mi-am adus aminte acum de faptul că dumneavoastră ați făcut referire la clădirea din Vasile Alecsandri, noi suntem de acord grupul consilierilor PSD, majoritatea din Consiliu să susținem această investiție, practic juridic acolo nu mai avem nici un contract, absolut nimic, cu condiția ca acolo să nu se desfășoare activitatea din sediul Consiliului județean ci să propunem un alt tip de activitate, respectiv un centru regional multifuncțional în care să putem desfășura și evenimente de anvergură ale Consiliului Județean cu săli de conferință, dar care să poată găzdui și eventuale sedii sociale sau puncte de lucru ale unor organisme regionale. Suntem practic în buricul târgului, în zona zero a lașului să încercăm să creăm un centru regional de dezvoltare care să aducă beneficii activității Consiliului Județean și nu să mutăm birourile din Consiliul Județean acolo mai ales că aici deținem 3500 m utili cu titlu gratuit. Un alt amendament pe care l-am făcut, grupul consilierilor PSD vizează o sumă de bani la biserici, la bisericile din județ care au necesități, banii care i-am alocat au fost destul de puțini în cursul anilor, suplimentarea acestui buget cu 50.000 ron și de asemenea alocarea unei sume de 150.000 ron pentru Catedrala din Pașcani pentru continuarea lucrărilor de acolo. Celelalte amendamente care au fost propuse sunt suma de la Fundația Sportului ieșean să se mențină alocarea de anul trecut de un milion de lei și nu de 700.000 lei cât este propusă în buget. De asemenea un lucru foarte important, dorim ca toate cheltuielile de promovare ale județului să fie efectiv detaliate și prezentate Consiliului județean în momentul în care aprobăm cheltuirea efectivă a acestora pentru a asigura transparența cheltuirii banului public și să nu mai ajungem în situații în care consilierii județeni întreabă pe ce s-au dus banii iar răspunsul să fie: *știți, este din bugetul de promovare al județului*, iar acest lucru îl vom propune și-l vom extinde prin votul consilierilor cel mai probabil și la instituțiile din subordinea Consiliului Județean. Celelalte probleme s-au discutat la comisie inclusiv legat de drumuri și legat de serviciile medicale în așa fel încât să avem în atenție în bugetul pe anul acesta nu numai ce ați spus dumneavoastră și anume amenajarea spațiilor respective pentru consolidarea lor, efectuarea de investiții în clădiri și aparatul medical care este foarte importantă și care să asigure un serviciu medical de calitate mai ales că fiecare dintre spitalele pe care noi le avem în subordine au în fapt o alură regională pentru că toată Moldova vine aici pentru servicii medicale indiferent de spital și de aceea dotarea cu aparatură să fie tratată cu prioritate în bugetul pe 2015. Vă mulțumesc.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Da, mulțumesc, domnule lider, mulțumesc pentru completări și vreau să vă spun că sunt de acord cu foarte multe din amendamentele dumneavoastră care mi se par foarte bine venite. Am înțeles, sunt de acord cu ce ați spus și inclusiv cu ce a spus domnul consilier Cîtea cu Fundația Sportului. Trebuie să înțelegeți că nu a fost o bucurie când am mers înapoi ci o realitate pentru că nu ne încadrăm în suma pe care o avem. Asta este tristețea. Total de acord cu ceea ce a spus domnul Stanciu în ceea ce privește cheltuielile cu publicitate, de fapt niciodată nu am făcut, noi nu cumpărăm, să nu se înțeleagă greșiti de către presă, noi nu cumpărăm publicitate de undeva, facem evenimente de promovare ale județului și promovarea județului nu se face în județul nostru, se face în afară sau dacă facem un eveniment la Iași îl facem aducând oameni de afară pentru ca să ne cunoască sau ca să ne vadă și întotdeauna noi am făcut asta prin hotărâre de Consiliu și chiar am nominalizat cine face, dregre, dar sunt de acord cu dumneavoastră și chiar am să rog pe toți cei care din executiv scriu, Direcția Economică, Direcția Proiecte, înțeleg de la doamnele și domnii consilieri că se dorește un buget înainte. El nu are cum să fie chiar la virgulă, că nu ai cum să vezi toate detaliile, .....

**DI. Victorel Lupu:** Un deviz antecalcul.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:**.....dar un deviz S.F. pe proiectul cu pricina e foarte nimerit și așa este și corect să fie. Nu o să vedeți lucruri care nu merită pentru că nici nu avem bani, banii pe care îi avem trebuie să-i folosim exact la lucruri care au relevanță, impact și care merită. În ceea ce privește aparatul, aveți dreptate domnule Stanciu să știți că și anul acesta ne-am străduit foarte mult să îndeplinim chiar toate dorințele spitalelor, nu avem bani de toate. Spitalele vin în fiecare an cu lista completă de cumpărături și noi dacă facem suma iese o sumă cam de patru ori mai mare decât disponibilitatea financiară și atunci toată lumea trebuie să prioritizeze și de la an la an în funcție de cum își prioritizează fiecare așa se aprobă. Să știți că și anul acesta cu domnul Lupu, cu domnul Aivănoaei și cu doamna Arvinte am luat spital cu spital, poziție cu poziție din lista de cumpărături și cred că am ajuns la o soluție care să satisfacă anul acesta care este un an un pic mai sărac din acest punct de vedere.

În ceea ce privește FILIT, aici încep prin a spune că îmi cer eu scuze pentru că nu aveți raport, trebuia să mă ocup să fie raport, domnul Lungu este în sală și o să ne spună dumnealui mai târziu când o să ia cuvântul să ne spună când apare și raportul pe ediția a doua ca să putem să vorbim liniștiți de ediția a treia. Pot să vă spun că el are deja o reducere de buget, dar nu semnificativă pentru că dacă îi diminuezi ordinul de mărime atunci nu mai are relevanță acțiunea, cum fac alții. Domnul Lungu anul acesta a primit bani nu cât a avut anul trecut ci cât a cheltuit anul trecut. Execuția anului trecut a primit-o anul acesta, nu a primit alocarea anul trecut, în schimb, tot restul ce a cerut nu a mai

primit. A cerut tot pentru lucruri de la MLR și ele erau chiar în siajul Filit-ului pentru că erau lucruri care se dezvoltă, Filit dezvoltă lucrurile orașului și este nevoie să mai facem și altceva atunci când vine FILIT și dumnealui s-a gândit, are viziune numai că nu avem noi bani să mergem pe linia cu viziunea și atunci ne străduim să ținem intact Filit-ul și sperăm la ani mai buni în care să putem să facem și restul lucrurilor, dar a pierdut din acest punct de vedere pentru că nu a primit cât a cerut, a primit cât a cheltuit anul trecut și raportul trebuie neapărat să existe. Chiar cu această ocazie îi dau cuvântul domnului Lungu. Mulțumesc.

**DI. Dan Lungu:** Bună ziua tuturor. O să spun și eu câteva lucruri despre filozofia și rezultatele FILIT-ului. Raportul la care se face referire, până la urmă cheltuirea banilor de abia la sfârșitul anului se poate vedea care este consistența exactă, noi oricum avem deja făcut raportul media care e o parte din raport, el arată cam așa, o să vă dau câteva exemplare, deci o monitorizare media nu numai în presa scrisă ci a apărut în presa internațională și presa națională. O să vă rog să mă ajutați să dau aceste exemplare.

**D-na Petra Carp:** Sunt mai mulți pași.

**DI. Dan Lungu:** O să dau și acolo...Am mai multe exemplare.

**D-na Petra Carp:** V-a lăsat la secretariat.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Am înțeles, acum nu vă mai străduiți să...

**DI. Dan Lungu:** Acum nu sunt emisiuni de radio evident și nici o emisiune de TV...

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Aici sunt copaci întregi...

**D-na Petra Carp:** Da, dar cine vrea să citească nu are decât... trebuie un rezumat așa, cât s-a cheltuit, pe ce, așa în mare...

**DI. Dan Lungu:** ... Am extras din presa internațională ca să vedem, că probabil nu toată lumea urmărește fix ce se întâmplă, dar e bine să se vizualizeze un pic pentru că un buget poate să pară mare sau poate să pară mic în funcție de context și în funcție de rezultate și atunci e important să știm la ce ne referim. Haideți să vedem la ce ne referim când vorbim despre FILIT. **El Pais:** „FILIT este deja, la prima sa ediție, cel mai important festival literar din Europa de Est și pentru următorul an aspiră la consolidarea dimensiunii sale transnaționale”. **ActualLitte**, din Franța, la Paris: „Să reținem deci acest nume, deoarece ne pregătim deja pentru ediția din 2015. FILIT are toate șansele să devină, în anii ce urmează un adevărat reper cultural pe harta literară și culturală a Europei”. **Frankfurter Allgemeine Zeitung (Germania)** „Un eveniment de o asemenea anvergură și de o asemenea croială europeană n-a mai existat vreodată în România”. **Der Freitag Das**

**Meinungsmedium:** „Planurile legate de FILIT se potrivesc și cu cele ale orașului Iași de a candida pentru titlul de Capitală culturală Europeană”. Eu ce vreau să spun că este un Festival Internațional care pune Iașul pe harta națională și europeană la modul cel mai serios și vreau să spun că o pune cu bani foarte puțini, bugetul pe care eu eram pregătit să-l cer în acest an era pe undeva pe la 600-700 de mii de euro ca să devenim într-adevăr un festival european fiind cel mai important din Europa de Est. Am înțeles că nu sunt bani, mi-au scăzut și din banii de anul trecut și asta, eu am prevederea mai mare decât spune domnul președinte dar nu știu, nu vrea să recunoască, nu știu cu cine ține domnul președinte, pentru că nu numai că ne-a tăiat, dar nu ne-a mai dat nici pentru altă activitate culturală, după câte am auzit.

**D-na Mihaela Ivancia:** Ba da, dar unde ați auzit?

**DI. Dan Lungu:** Așa am auzit...

**D-na Mihaela Ivancia:** Ba da.

**D-na Petra Carp:** Problema nu era asta.

**DI. Dan Lungu:** Nu mi s-a spus chiar așa explicit. Apoi, de fapt dubla misiune pe care o are e faptul că în al doilea an am avut dublul de invitați față de anul trecut, de fapt e un festival care a făcut economie pentru că dacă ar fi fost să fie bugetat dublu în raport cu numărul de invitați pe care l-am avut la a doua ediție față de prima ediție ar fi trebuit să crească bugetul, ori el a rămas același anul trecut și am adus dublu de invitați.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Așa este.

**DI. Dan Lungu:** Pe de altă parte nu trebuie să confundăm FILIT-ul cu ce se întâmplă în cele cinci zile la Iași, în cele cinci zile fiind o săptămână de fapt, vin, stau cinci zile și în a șaptea pleacă, deci e vorba de o săptămână care e făcută cu aproape 400 și ceva de mii de euro în condițiile în care avem... haideți să vedem ce festivaluri avem în țară care sunt de același calibru. Avem Festivalul Internațional de Teatru de la Sibiu pe care toată lumea îl laudă, e la ediția a 22-a, atenție, noi suntem de-abia la a 3-a, Festivalul Internațional de Teatru de la Sibiu are 6 milioane de euro, intrați pe site-ul lui și vedeți.

**DI. Cristian Stanciu:** Dar și atrage bani. 6 milioane, alocație bugetară nu cred...

**DI. Dan Lungu:** 6 milioane alocație bugetară și mai are încă ...

**DI. Cristian Stanciu:** Și aduce două înapoi .

**DI. Dan Lungu:** Da, aia e altceva, dar aia nu-i ia Primăria.

**DI. Cristian Stanciu:** E ca și cum ați aduce 250 de mii din aceștia 500 de mii de euro pe care vi-i dăm noi.

**DI. Dan Lungu:** Deci sunt 6 milioane, da, alocația bugetară plus ce mai atrag ei.

**D-na Petra Carp:** Bun, dar ideea era ca să facă un rezumat la ceea ce se cheltuie.

**DI. Dan Lungu:** Festivalul George Enescu 9 milioane de euro, TIF-ul Festivalul de film are 1,5 milioane de euro, deci cam asta e ordinul de mărime al festivalurilor internaționale care au ecou în Europa, altminteri, evident dacă vrem să facem festival unic facem cu bani puțini. Eu când am venit la Muzeul Literaturii Române am văzut de-a lungul timpului că fuseseră făcute deja 5, 6 festivaluri internaționale. Își amintește cineva vreun nume? Nu, la Grigore Vieru a fost foarte bine. Poate să spună cineva ce a organizat Muzeul Literaturii timp de 20 - 25 de ani?

**DI. Mihail Gabriel Popescu:** Dar faceți teste cu noi acuma, ce faceți?

**DI. Dan Lungu:** Nu, întreb retoric, nu fac teste, evident.

**DI. Mihail Gabriel Popescu:** Prezențați mai departe.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Mulțumesc, domnule Lungu.

**DI. Dan Lungu:** Nu, mai am, mai am, îmi pare rău.

**D-na Petra Carp:** Vedeți că nu înțelege? El nu are experiența...

**DI. Dan Lungu:** Este un festival despre care se vorbește și despre care se scrie nu numai că se vorbește la Paris, la Londra, la Madrid, la Berlin, la Viena. Noi vrem să devenim capitala culturală europeană, dacă noi tăiem din buget un festival care are deja o rezonanță internațională, nu știu ce semn bun este pentru lași capitală culturală europeană, sincer vă spun. Spuneți foarte frumos că v-ați bucurat de FILIT, și eu mă bucur că v-ați bucurat, dar dacă reduceți bugetul n-o să mă mai bucur, pentru că nu mai poate fi la aceeași calitate, adică eu înțeleg să facem ceva de calitate și asta costă, costă la, la o jumătate.....

**D-na Mihaela Ivancia:** Sunteți un foarte bun manager domnule Lungu, toată lumea știe că sunteți un manager care știe să se prezinte.....

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Dați-mi voie să întrerup abrupt discuția. Mulțumesc, domnule director, mulțumesc foarte mult, am vești bune, stați un pic, primiți cuvântul îndată, nu se poate să continuăm așa. Avem un lucru bun și ne străduim să stricăm ...

**D-na Mihaela Ivancia:** Nu vrea nimeni să strice, tocmai, s-a interpretat greșit...

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Am înțeles, mai bine lăsați-o așa...

**D-na Mihaela Ivancia:** S-a înțeles greșit, nu cred, devreme ce ați spus că stricăm, nu stricăm...

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Nu vreți să facem împreună, să dăm o dovadă în fapt și nu în vorbe că e de bine? Hai, că vorbesc cu domnul Lupu aici de cinci minute ca să găsim soluția cea mai frumoasă și soluția cea mai frumoasă asta este ... domnule director spun, înainte de toate, întregul plen, nu doar eu, întregul plen vă mulțumește pentru tot ce ați făcut pentru FILIT, în al doilea rând... așa e... în al doilea rând, vă rugăm foarte mult că fiind bani publici, raportul trebuie să existe, deci trebuie să puneți un asistent și dumnevoastră la final, verificați, citiți și semnați, că raportul trebuie să existe.

**DI. Victorel Lupu:** Partea financiară, la leu.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Partea financiară la leu, oricum că asta când se încheie, este, cum ar veni o dovadă de respect a Muzeului Literaturii Române față de plenul care a dat banii, dar raportul trebuie să existe. În al treilea rând, bugetul de anul acesta, care nu vă crează un trai pozitiv din păcate încă, vă spun așa, și aveți de două ori, de douăzeci de ori trebuia, pentru că dumnevoastră în business, dacă ați fi fost în business trebuia să primiți un mare bonus, pentru că dumnevoastră cu aceeași bănuți de anul trecut ați obținut rezultate duble, deci băgând aceleași resurse ați scos dublu de producție, asta este în esență ceea ce a făcut în ediția a doua Dan Lungu. Și, ca să nu pornim cu stângul de la începutul anului, uitați-vă la mine... ca să nu pornim cu stângul de la începutul anului, pentru că sentimentul care se poate lăsa, și eu cu domnul Lupu și cu domnul Aivănoaei suntem convinși, vedem asta acuma, poate că abia acuma o înțelegem și o simțim, că o să vă rețineți în a invita pe cine vroiați să invitați prin urmare, o să știrbiți din strălucirea ediției a 3-a pentru că nu aveți bani, noi vă zicem așa, acum: aprobăm bugetul cum este el acuma așa, dumnevoastră faceți-vă toate invitațiile și temeale ca să aveți strălucirea pe care v-o doriți în acest an și după 1 iulie, care este mult înainte de octombrie, când putem rectifica bugetul, dumnevoastră veniți cu socotelile făcute în consecință și dacă o să mai trebuiască 50, 100, 150 de mii de euro, atunci în mod organizat, frumos, pe hârtie, veniți la Consiliu și tot acest plen va căuta soluțiile și le vom găsi și le vom aplica, deci esențial pentru momentul acesta este să trecem ziua de azi și după ce trecem ziua de azi, dumnevoastră să porniți cu dreptul pe drumul acesta, să nu vă înfrânați singur gândindu-vă că nu aveți resurse suficiente și atunci, să spuneți: *nu pot să chem trei, aș fi vrut să chem pe aceștia trei azi,.....* Pe Orhan Pamuk când îl chemați, anul acesta?

**DI. Dan Lungu:** Aici e o problemă ...

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Am înțeles, nu, ca idee...

**DI. Dan Lungu:** Nu, ca idee, e în felul următor, atâta timp cât nu ai un proiect multianual, un buget multianual.....

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Îl aveți, .....O.K., am greșit eu, lăsați-mă să termin și după aceea o să interveniți.

**DI. Dan Lungu:** Nu pot să invit...

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Răspundeți la întrebare.

**DI. Dan Lungu:** Îl invit cu un an jumătate înainte, când știu că am buget.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Domnule Lungu, lăsa-ți-mă să mai zic trei fraze și după aceea mai completați dumneavoastră. Deci, aceștia 500 de mii euro sunt minimum, dar deja, ați îndeplinit ce a spus domnul Stanciu, de două ori ați îndeplinit, pentru că aveți producție dublă pentru același buget și de acum înainte cel puțin pentru anul viitor, anul acesta o să mai punem față de ce avem azi, cât mai e nevoie ca să avem strălucirea .....

**DI. Dan Lungu:** Tocmai am câștigat unul din proiectele europene, o să avem pentru proiectul în Basarabia încă două extensii...

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** O.K, dar pe mine mă interesează ediția din Iași de anul acesta, să fie mai strălucitoare decât cea de anul trecut și cât o să mai coste în plus, mai vorbim după 1 iulie. Pe anul viitor, de azi înainte, asta o vorbim chiar anul acesta, pentru că așa cum am reușit noi în 2012, mă rog, deja în 2013, când am produs un șoc în întreaga țară, venind cu un buget de 500 de mii euro la un eveniment cultural, anul acesta nu e mai nici un șoc, li se pare că e prea puțin, ce acum doi ani era o imensitate, anul acesta e prea puțin, da, la fel anul viitor va trebui și eu asta vă spun, anul viitor vom căuta soluțiile să punem un milion, dar pentru asta, de pe acum vă zic, pregătiți-vă pentru că și eu mai dihai decât domnul Stanciu, o să vă cerem socoteala pentru asta, da? Dar, fiți zâmbitor vă rog, ziua de vineri...

**D-na Petra Carp:** A uitat ce e azi!

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Deci, astea sunt discuțiile, pentru anul viitor pregătiți-vă pentru acest nou ordin de mărime, de 1 milion, o să fie 900 de mii, o să vedem cum o să putem, nu știu cum o să arate bugetul anului 2016, suntem de abia în 2015, că așa este, ce vă spune domnul Lungu, e adevărat, sunt câteva mari nume care încă mai sunt, unii au murit anul trecut, pe care aș fi vrut să-i aducem la Iași, era... ar fi fost excepțional să-l

invităm aici, nu am mai avut cum, dar mi-am dorit, să știți că l-am vânat un pic, dar pe Pamuk sau Losz, da absolut, Losz, nu poți să-l suni azi și să vină mâine, nici dacă-l suni azi, el nu e liber în octombrie, trebuie să-l suni azi pentru iulie anul viitor, pentru că asta e realitatea în lumea asta, sunt cei mai buni din lume, din 7 miliarde, cum credeți că arată programul omului? Așa încât, ... nu vă mai zic, fac această mică paranteză, permiteți-mi..... Am venit de la Bruxelles ieri, singura soluție ca să ajung a fost prin Roma, bineînțeles că mi-au pierdut bagajul în Roma, deci eu sunt fără bagaj, sunt așa cum am venit de pe drum.

**D-na Petra Carp:** Cică, bătut de nevastă, că am venit fără valiză...

**DI. Cristian Stanciu:** Vedeți să nu rămâneți și fără partid!

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Nu, asta nu, n-o să aveți ocazia. Și mă duc la domnișoara care era la... nu știu dacă era chiar domnișoară sau doamnă, adică avea vreo 40 de ani, adică a mai avut timp să mai audă lucruri la viața ei, și mă întreabă unde călătoriți, și zic: *la Iași*, stă se gândește, se uită, îi zic: *caută acolo, la 17.05 Iași, aaa, da ...* nu știe nimeni de noi încă, aveți cuvântul, nu știe lumea de noi, să ne trezim un pic, uitați-vă care aveți răbdare uitați-vă pe Fast.b, pe Frankfurter Allgemeine Zeitung, intrați pe pagină, dați search la Iași și vedeți în ziarul acela de câte ori e pomenit cuvântul Iași, vă spun eu, înainte de FILIT doar de patru ori, trei din cele patru erau în legătură cu, spuneau așa: *patriarhul Daniel fostul mitropolit de Iași*, asta e... astea sunt singurele referiri la Iași în toată arhiva lui Frankfurter Allgemeine Zeitung și așa mai departe, asta e realitatea, adevărat e, așa încât, domnule Lungu, dați-i drumul, faceți aceeași treabă minunată, sunteți acoperit cum ar veni, nu vă mai gândiți la ce vreți acolo, pentru FILIT, restul... suferim cu toții, că a mai cerut omul, mai e un lucru pe care i l-am acordat și singurul de fapt, securitatea, instalațiile de securitate sunt la vedere și sunt la muzeu că nu are cum, dar asta e singura pe care a primit-o, în rest a suferit și el ca restul lumii, numai că FILIT-ul nu-i restul lumii. Deci, mergeți pe drumul cel bun, faceți-vă treaba și n-o să fiți singur pe drumul acesta, toată lumea va fi lângă dumneavoastră, asta vrea să spună și doamna Ivancia și o să se demonstreze și prin vot imediat.

**D-na Mihaela Ivancia:** Ce bine mă înțelegeți!

**D-na Petra Carp:** Ați început să vă înțelegeți!

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** E singura oară când înțeleg femeile!

Bine, mulțumesc, alte intervenții, vă rog.

**DI. Victor Chirilă:** Eu vreau să vă spun altceva față de ceea ce au spus antevorbitorii mei. Mi se părea normal ca la toate dezbaterile privind bugetul general al județului Iași, domnule președinte, dacă sunteți atent.....

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Sunt foarte atent și o să vă dau și răspuns dacă doriți...

**DI. Victor Chirilă:** Mi se părea normal ca la această dezbatere să fie prezenți toți directorii din instituțiile subordonate Consiliului Județean, cu toate că noi am făcut eforturi să venim în această zi de sâmbătă la Consiliul Județean pentru a dezbate proiectul bugetului, directorii a căror bugete se dezbate astăzi, foarte mulți dintre ei nu au avut plăcerea să fie prezenți, eu cred că era normal ca toți directorii a căror bugete se dezbate și fac parte din bugetul general al județului Iași să fie prezenți azi la ședință. Altceva domnule președinte, vreau să vă spun, că pentru acest buget nu a avut loc o dezbatere publică, s-a mimitat afișarea lui acum o săptămână sau două sau trei pe site-ul Consiliului județean, el a fost afișat în forma normală pe care noi vrem să votăm astăzi tocmai ieri, eu sunt, chiar vreau să felicit și să mulțumesc Direcției Economice și Serviciului buget pentru efortul pe care-l fac pentru a pune un buget în fața consilierilor, dar dacă vrem să intrăm în normalitate ar trebui măcar cu zece zile înainte afișat ca să aibă loc o dezbatere publică pentru că dacă ar avea loc o dezbatere publică n-ar mai avea loc discuțiile de genul în care domnul Lungu, domnul director dă explicații astăzi ce s-a făcut cu FILIT. Într-o dezbatere publică fiecare ar veni cu argumentele, cu propunerile și atunci în ședința Consiliului Județean s-ar vota, pro sau contra amendamentelor propuse. Eu nu prea am avut timp să mă uit pe buget de 250 de pagini numai de cifre, cei care ați avut curiozitatea să vedeți ce cuprinde bugetul general al județului Iași, e un material amplu, foarte greoi pentru necunoscători, nu cred că chiar suntem toți cunoscători, nici eu nu mă dau mare și rotund legat de buget, dar în câteva locuri am observat niște lucruri care puteau fi îmbunătățite pentru bunul mers sau ceea ce ne-am propus noi de la începutul mandatului. În primul rând vreau să vă spun că din excedentul bugetar eu, bineînțeles ca o idee, nu vreau să formulăm ca un amendament doar ca o discuție care n-ar fi avut loc astăzi dacă ar fi avut loc o dezbatere publică, de exemplu din excedentul bugetar al județului Iași de 197.689 mii lei s-au dat la drumuri foarte, foarte puțin adică numai 2.663 mii lei, din excedentul bugetar din venituri proprii s-a împărțit pe instituțiile subordonate și s-a mărunțit acest excedent din bugetul județului Iași, încât la drumuri au venit numai 2.663 lei, mii lei bineînțeles, așa se lucrează în buget și eu, dacă ar fi fost o dezbatere publică și am fi avut timpul necesar, sunt sigur că banii pentru drumuri ar fi fost mult mai mulți, adică am fi redus din altă parte. De exemplu, pot da un exemplu de unde am fi redus, de exemplu la Filarmonica, domnul director nu este aici, nu a avut plăcere, la Filarmonică de exemplu vrem să cumpărăm un gorn, la Filarmonică

cumpărăm un gorn de 122 mii lei, adică 1 miliard 222 milioane și un flaut 140 mii lei, adică 1 miliard 440 mii lei, probabil că e flautul fermecat .

**DI. Mihail Gabriel Popescu :** Țineți cont de .....

**DI. Victor Chirilă:** Nu, nu, domnule Popescu, cunosc instrumentele muzicale, am și cântat la unul din ele, nu la acordion, dar un flaut de 140 mii lei, probabil e flautul fermecat, deci mă gândeam că dacă ar fi fost luat la mână acest buget bucățică cu bucățică și tot unde s-ar fi putut făcut economii, zic eu că ar fi rămas o sumă pentru drumuri mult mai mare și știți foarte bine ca și mine, și toți consilierii județeni știu că în județul Iași prioritatea zero, prioritatea arzătoare este aceea ca să putem da bani la drumuri cât mai repede pentru a putea merge normal pe drumurile județului Iași. Eu mă opresc aici și noi grupul consilierilor PLR, vom vota bugetul, dar măcar pentru la anul propunem ca să aibă loc o dezbatere publică, așa cum spune legea de fapt și să eliminăm anumite discuții din plenul Consiliului Județean. Mulțumesc tare mult.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Domnule profesor...

**DI. Constantin Șerban:** Domnule președinte, domnilor colegi, sigur că demagogia este bună dar trebuie să aibă și ea limitele ei. Filozofia construcției unui buget nu ține numai de Direcția Economică a Consiliului Județean ea ține și de cifrele de la Ministerul de Finanțe și de la Administrația Finanțelor Publice, ori în momentul în care aceste cifre vin pe ultimii metri, direcția noastră economică a lucrat până la ora unu noaptea în mai multe zile, de asemenea îmi amintesc că în perioada când domnul Victor Chirilă a fost vicepreședinte a insistat foarte mult să fie o dezbatere publică pe buget și bugetul apărea cu zece minute înainte. Dacă era o dezbatere publică.....

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Domnule profesor, vreau să vă zic așa, că dacă intervenția dumneavoastră era despre a mulțumi direcției de buget da? și economică și buget pentru eforturile pe care le-a depus, sunt total de acord cu dumneavoastră și, chiar vă rog, împreună să apreciem și să mulțumim doamnei director Arvinte și doamnelor director șefe de servicii din direcție, domnului Lupu, pentru că realmente a fost un efort.....

**D-na Petra Carp:** Supraomenesc.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** ..... supraomenesc, practic oamenii aceștia nu dormeau acasă, iar eu, cum să vă spun, noi executivul nu mai știm ce să mai facem, pesemne că nici calculatoarele, nici soft-urile, nici n-am avut noroc cu prima firmă, încă nu au ajutat atât de mult, încât să poată oamenii aceștia să meargă la ore mai civilizate acasă, este o nebunie ce se întâmplă, mai ales datorită faptului că nu e așa în fiecare zi a anului, dar se suprapun cele două lucrări majore în aceleași zile.....

**DI. Victorel Lupu:** Și închiderea anului.

**D-na Petra Carp:** E închiderea anului, execuția bugetară ...

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Închiderea anului și cu bugetul se suprapun și atunci e o nebunie, asta este și a plecat și un om bun. Am luat din altă parte. Vă rog, dacă despre asta era vorba, aveți dreptate. Alte lucruri?

**DI. Constantin Șerban:** Sigur și chiar am făcut-o de mai multe ori și o fac și astăzi, să-i mulțumim și domnului Lupu pentru contribuția adusă. Ieri discutam despre reprezentanții noștri în comisiile de evaluare a instituțiilor culturale și iată că ce am spus ieri nu fost o glumă, a fost o realitate. Domnul Victor Chirilă .....

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Domnule profesor, vorbim de buget.

**DI. Constantin Șerban:** De buget vorbim. Păi, a ridicat problema Filarmonicii vis-a vis de cele două instrumente.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Domnule profesor, lăsați-l pe domnul Chirilă în pace. Dacă vreți să ne spuneți ceva despre buget.

**DI. Constantin Șerban:** Păi, vreau să vă spun că valoarea celor două instrumente este reală.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Lăsați domnule instrumentele! Aveți sentimentul că eu nu m-am uitat pe ele? Dacă eu mă uit la valori de milioane de lei vechi, mii de lei la spitale, îi iau la bani mărunți pe toți, credeți că nu m-am uitat și pe astea? Lăsați-l, fiecare spune ce vrea.

**DI. Constantin Șerban:** În legătură cu spațiul din V. Alecsandri, am spus și ieri și reiau ce am spus că nu mă aștept ca neapărat în V. Alecsandri să se mute Președinte, Vicepreședinții, Direcția Juridică, mă aștept acolo să rezolvăm o problemă a direcțiilor noastre care duc lipsă de spațiu și readuc în discuție problema Direcției de Evidență a Persoanelor.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Aveți dreptate aici. Așa va fi.

**DI. Constantin Șerban:** Vă mulțumesc foarte mult.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Mulțumesc. Așa va fi și fi domnule profesor. Când terminăm acolo, mai mulți nu numai Evidența Populației ci și Centrul de Conservare a Culturii, domnul Ardeleanu care face o treabă extraordinară acest om, știți ce mă sperie cel mai tare, că se apropie de pensie, dacă nu cumva anul acesta se pensionează, este o nebunie, omul acesta trebuie păstrat cu orice preț, găsit o cale, e un tezaur viu el însuși. El e cel care dă diplomele de tezaur viu la maestrii populari din zonă și el însuși este unul. Da domnule profesor, vă mulțumesc. Domnule consilier Brătescu, vă rog.

**DI. Liviu Brătescu:** Cee ce vreau să vă spun este următorul lucru. Evident ca om de cultură nu mă bucură faptul că bugetul pentru Legea nr. 350 sau cel pe care îl primește Comisia

de Cultură e mai mic decât anul trecut, dar asta este o situație financiară doar că ceea ce cred că trebuia precizat legat de FILIT este faptul că bugetul pe care îl primește FILIT este din bugetul Muzeului Literaturii ori Muzeul Literaturii dacă ne uităm la bugetul care îi este alocat comparativ cu bugetul celorlalte instituții de cultură nu e în niciun caz o instituție privilegiată, dar ca să fim foarte preciși, Biblioteca Asachi are un buget de 4.548 , Teatrul Luceafărul de 4.400 mii lei, Filarmonica 9.978 mii lei, eu nu vreau să fac, că ar fi incorect și nedrept din partea mea ca om de cultură să fac un clasament între instituții, dar vreau să spun doar atât, Muzeul Literaturii nu e o instituție privilegiată în privința finanțării pe care o primește din partea Consiliului Județean, iar FILIT este până la urmă o decizie a managerului ca din bugetul pe care îl are să bugeteze mai mult o acțiune comparativ cu altă acțiune și e o decizie a managerului Dan Lungu de a acorda o sumă care unora poate li se pare mare pentru FILIT. Mai e un lucru, eu sunt adeptul ideii ca acțiunile chiar cele care au loc în cultură trebuie să producă la un moment dat bani, dar cred că analiza pe care o facem asupra FILIT poate fi din această perspectivă după încă doi sau trei ani de activitate, adică cred că suntem prea severi atunci când spunem că acordăm un buget foarte mare pentru FILIT și cerem imediat să vedem ce încasări sau ce venituri aduce FILIT. Comparația cu Sibiul e una care trebuie să o facem și noi, dar vreau să o facem după a 15-a, a 16-a ediție că altfel, am impresia că comparăm mere cu pere. Mulțumesc.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Da. Mulțumesc. Numai consilieri la buget domnule deputat. Vă rog, domnule Boz. Dumneavoastră, după, dacă vreți să luați cuvântul.

**DI. Petru Movilă:** Domnule Președinte, legea administrației publice locale și statutul parlamentarilor precizează la ce punct avem voie să intervenim și avem voie să intervenim după ce solicităm acest lucru.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Da, domnule deputat.

**D-na Petra Carp:** Dar după consilieri.

**DI. Cristian Stanciu:** Lăsați-l să vorbească, domnule Președinte!

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Mulțumesc. Nu vreți să-l luați de partea voastră? Atunci lăsați-mă să-mi fac treaba.

**DI. Eduard Boz:** Domnule Președinte și stimați colegi, o intervenție scurtă, încep prin a mulțumi echipei care a.....

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Domnule deputat, veți primi cuvântul, nu rămâneți, dar la rând, toată lumea la rând.

**DI. Eduard Boz:** Încep prin a mulțumi echipei care a lucrat la acest buget, cunosc faptul că mai există și alte proiecte, există de exemplu negocierea cu BERD care este în lucru și această echipă a trebuit să se împartă în două fronturi și munca a fost foarte dificilă. În rest, punctual, a fost menționată problema sportului. Deplâng și eu situația cluburilor de sport din Iași care au nevoie de finanțare și sunt de acord și am fost de acord și ieri să

acordăm aceeași finanțare care a fost și anul trecut pentru sport, pentru Fundația Sportului leșean, dar în același timp am atras în multe rânduri atenția, am făcut chiar și cu colegul Cătălin Moroșan am ridicat problema faptului că suntem patru colegi care suntem reprezentanții Consiliului Județean în Fundația Sportului leșean respectiv subsemnatul, dl. cons. Cîtea, dl. vicepreședinte Aivănoaei, dl. cons. Moroșan și niciodată niciunul dintre noi nu am fost invitați la o ședință a acestei Fundații, niciodată nu ni s-a prezentat un raport de activitate și nu știm absolut nimic despre ceea ce se întâmplă cu banii pe care noi îi alocăm, mulți, puțini, dar este o lipsă de transparență totală și în aceste condiții eu sunt de acord să sprijinim sportul, dar eu cred că alocările, banii să plece către ei numai după ce ni se prezintă un raport de activitate și un plan cu privire la finanțările ce urmează să fie alocate anul acesta pentru că în momentul în care alocăm banii vreau să știu și să vă prezint și dumneavoastră, întregului Consiliu exact prioritățile acestei Fundații pe linia sportivă. Nu vă ascund faptul că din punct de vedere al unui tânăr liberal consider că fotbalul este un sport scump care ar trebui să aibă finanțare privată. Îmi doresc ca lașul să aibă o echipă renumită, îmi doresc ca lașul să aibă o echipă care să lupte pentru primele locuri la nivel național, dar cred că acest lucru poate fi făcut numai cu un finanțator puternic privat, în rest, celelalte sporturi nu necesită o finanțare la fel de mare și putem să avem grijă de ele. Asta era intervenția mea, sunt de acord cu amendamentul de a aloca aceeași bani, dar îmi doresc ca banii să nu plece din Consiliul Județean către această Fundație până când nu vedem un raport de activitate și nu vedem un plan al activităților ce urmează să fie finanțate.

**Dl. Cristian Mihai Adomniței:** Da. Mulțumesc. Domnul consilier Cîtea, vă rog.

**Dl. Vasile Cîtea:** Am să încerc să limpezesc atât cât pot situația cu Fundația Sportului leșean. Noi suntem parteneri acolo, fondatori, ca să spunem așa, Consiliul Județean. Este adevărat că este nevoie de un raport de genul acesta, el se produce de obicei după depunerea, după închiderea anului financiar, iar activitatea dacă e să o evaluăm a fost la vedere în momentul când a fost acea seară a *Excelenței Sportului leșean* unde și domnul Președinte și mulți dintre noi ne-am văzut acolo, ce se întâmplă. În legătură cu celelalte lucruri pe care vi le doriți a fi spuse cred că este justificat să cerem acel raport și nu în forma strict economică ci într-o formă practică, executivă. E în regulă și eu știu deja că fost solicitarea făcută de către Fundație către Cluburi și Asociații pentru calendarele sportive din anul 2015 care probabil cât de repede trebuie să se finalizeze depinde tot de buget pentru alocarea sumelor și cred că în următoarea ședință dacă va fi posibil o să încerc să vi-l prezint pe masa plenului.

**Dl. Victorel Lupu:** Sunteți membri consiliului de conducere așa că puteți solicita.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Dar să știți cei patru membri că inclusiv Curtea de Conturi ne-a cerut socoteală, nouă și Fundației unde sunt rapoartele, așa încât trebuie să vă energizați mai tare.

**DI. Vasile Cîtea:** O.K.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Bine. Alte intervenții? Domnule Stanciu.

**DI. Stanciu Cristian:** Domnule Președinte, o simplă completare la acest subiect legată de această calitate de membru în Consiliul de Administrație nu numai că îți dă drepturi dar te și obligă în cadrul acestor organisme. Practic, a invoca pur și simplu că nu am fost contactați de cei de la Fundație pentru prezentarea raportului nu este un motiv suficient ca să arătăm că nu reușim să ne implicăm ca aport. Eu cred că membrii Consiliului de Administrație au toate prerogativele legale să solicite acest raport și să ceară persoanelor abilitate prezentarea unui astfel de raport care sigur poate fi adus pe masa plenului Consiliului Județean mai ales că această Fundație nu este subordonată Consiliului Județean ci avem o cooperare. Legat de ceea ce a spus domnul profesor Brătescu sunt absolut de acord că trebuie să ne comparăm cu cei mai buni așa cum a explicat și dumnealui cu Sibiul, dar sigur nu acum pentru că acum suntem prea mici. În altă ordine de idei comparația cu Filarmonica sau cu alte organisme și instituții de cultură din subordinea Consiliului Județean cred că totuși nu este cea mai potrivită având în vedere că dumnealor au și alte structuri de personal, au și alte tipuri de cheltuieli structurate desigur pe bugetul domniilor lor. Ce voiam să vă mai spun, dacă nu vor mai fi intervenții și dezbateri pe acest subiect.....

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Mai dăm cuvântul domnului deputat .....

**DI. Cristian Stanciu:** ..să supunem la vot proiectul pe amendamente. Mulțumesc.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Da.

**DI. Petru Movilă:** Domnule Președinte, mulțumesc și apreciez capacitatea de a negocia cu domnul Stanciu să mă tranferati la.....

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Nu. Ce am spus, el v-a dorit, v-a făcut o invitație că tot are un loc acolo lângă dânsul.

**DI. Petru Movilă:** Sigur. Pot să confirm public că am mai multe invitații, dar mă întorc la proiectul de buget. Domnule Președinte, îmi exprim încă odată disponibilitatea de a susține toate proiectele pe care instituția dumneavoastră le demarează și consilierii județeni și pornesc de la evenimentul care a avut loc marți la dezbaterile masterplanului de transport unde unul din punctele discutate a fost legat de includerea Aeroportului Internațional Iași în masterplanul de transport însă au fost multe cifre care nu au fost conforme cu realitatea. Nu vreau decât să încerc să clarificăm aceste lucruri. Am văzut de asemenea, că dumneavoastră și domnul director Bodea, directorului Aeroportului ați trimis materiale către domnul Ministru Rus. În masterplan știți că Aeroportul Iași era prins

cu un buget de dezvoltare de aproximativ 10 milioane de euro în timp ce Bacăul și alte aeroporturi erau cu valori de 70-80 milioane de euro și pentru a clarifica această situație vă rog dacă puteți și insistați pe viitor pentru anumite proiecte măcar spre informare dacă nu altfel să ne dați și nouă parlamentarilor materialele respective. În ceea ce privește cele două proiecte importante autostrada și Aeroportul încă nu sunt lucruri deloc clare și aș aprecia dacă aș primi de la dumneavoastră ultimele materiale pentru acest proiect pentru a le susține în continuare în masterplanul de transport care se va încheia ca decizie probabil în două săptămâni. Un alt lucru important, este o recomandare, am citit și eu proiectul de buget, pentru domnul Dan Lungu, am văzut că toate acțiunile Muzeului Literaturii Române sunt în Municipiul Iași, este bine, dar puteți face o extensie că avem și la Hermeziu și la Medeleni și la Țibănești și în alte locuri case memoriale, personalități ale culturii care ar putea fi incluse în programul Muzeului Literaturii cu un buget minimal și domnule Președinte, pentru dumneavoastră și pentru colegii consilieri județeni, sunt membru în grupul de prietenie România-Spania, cred că aveți această temă, dar o readuc în discuție. Foarte mulți români din Spania solicită o linie aeriană Iași-Madrid. Știu că aveți această temă, o mai readuc în discuție, poate un operator în parteneriat cu Consiliul Județean și cu Aeroportul Iași ar putea să facă acest lucru. Vă mulțumesc.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Mulțumesc mult domnule deputat, îmi cer scuze, m-am exprimat eu greșit, nu v-a invitat nimeni să mergeți la el, doar domnul Stanciu vă invita în sensul acesta.

**DI. Petru Movilă:** Putem recunoaște că ne-am mai întâlnit.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Mă gândesc să vă fac cunoștință că poate nu v-ați cunoscut. Mulțumesc foarte mult pentru intervenții tuturor prin urmare închidem capitolul de intervenții și vă supun votului bugetul județului Iași punctul nr. 10. **Cine este pentru?**

**D-na Lăcrămioara Vernică:** Cu amendamente.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Da, aveți dreptate. Sunt de acord. Pe bucăți vreți. Diminuarea sumei de la Episcopia Romano-Catolică, noi am prevăzut pentru Episcopia Romano-Catolică o sumă de bani de două sute de mii (200,00 mii lei), **dumneavoastră spuneți să luăm cincizeci de mii lei (50.00 mii lei) de acolo și să ducem la biserici ca sprijin. OK. Cine este pentru? (notă: 29 de voturi). Împotriva? Abțineri? (notă: 5 abțineri).** Mulțumesc. **Abțineri de la grupul liberal. Bine.**

**La Catedrala Ortodoxă din Pașcani să fie prevăzută în buget suma de o sută cincizeci de mii de lei (150.00 mii lei). Cine este pentru? (notă: 34 de voturi). Împotriva? Abțineri? (notă: unanimitate).** Mulțumesc.

**Suma prevăzută pentru sport în buget în loc de 700,00 mii lei (șaptesute de mii) să fie 1.000.00 mii lei (un milion). Să știți că aici eu înțeleg, o să o pun la vot, dar vă zic că o să fie greu să găsim 300.00 mii lei. Treisute de mii o să fie de la drumuri că nu am din altă**

parte. Am mai tăiat din milionul ăla, am dus la drumuri, ca să știți care este prețul. Asta e ideea când votăm. Nu vă imaginați că am tăiat cu bucurie că eu tot un milion vroiam să dau. Deci, ...

**DI. Victorel Lupu:** Luăm din fondul de rezervă, domnule Președinte.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** O să vedem.

**DI. Victorel Lupu:** O să diminuăm un pic fondul de rezervă ca să nu-l speriem pe Daniel și pe ceilalți.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** O să vedem. Așa s-a ajuns aici.

**D-na Petra Carp:** Nu mai ajunge acasă domnul director.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** **Cine este pentru? (notă: 34 de voturi). Împotrivă? Abțineri? (notă: unanimitate).** Dar e important, să știți.

După aceea, următoarele amendamente cu care sunt de acord cu toate.....

**D-na Lăcrămioara Vernică:** Nu mai sunt.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Eu sunt de acord cu toate.

**DI. Cristian Stanciu:** Stați un pic. Am făcut o observație legată de cheltuielile de promovare care trebuie inclusă ca amendament. Într-un articol de la finalul hotărârii să fie prins acest amendament legat de cheltuielile de promovare. O să luați din procesul verbal și o să-l transformați în amendament.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Adică ce vreți să spuneți?

**DI. Cristian Stanciu:** Să fie detaliat. Ceea ce am discutat.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Da. Să se scrie în hotărârea de consiliu că trebuie înainte de evenimente să se prezinte un deviz. Asta este în stenogramă. Ne-am înțeles că așa va fi. Bine. Chiar așa va fi.

**D-na Carp Petra:** Sau după.

**DI. Cristian Stanciu:** Legat de Vasile Alecsandri cu această condiție, dumneavoastră ați propus să fie.....

**D-na Lăcrămioara Vernică:** Ați spus că o să revenim cu un alt proiect de hotărâre în care o să discutăm.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Așa trebuie făcut.

**DI. Cristian Stanciu:** Dar la vot, atunci nu votăm acum această sumă.

**D-na Lăcrămioara Vernică:** Ba da, dar o să venim cu destinația ....

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Domnule Stanciu, sunt de acord cu dumneavoastră. Dacă vreți, scriem. Doamna secretar, scriem: *cu condiția*: Scrieți acolo în hotărâre da? Bine.

Așadar, cu acestea fiind spuse, **cine este pentru? (notă: 34 de voturi).** Mulțumesc. **Împotrivă? Abțineri? (notă: unanimitate).**

Am lăsat anume pentru punctul următor de pe ordinea de zi domnule deputat cu jumătatea răspunsului pentru că el va fi dat de domnul director Marius Bodea.

**Punctul nr. 11.** *Proiect de hotărâre privind Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru Activitatea Economică (A.E.) al R.A. Aeroportul Iași, pe anul 2015 și estimări 2016-2017.*

Și punctul nr. 12 va veni tot cu aeroportul, o să-l las pe el să intervină deși ieri au mai fost discuții pentru că vrea să vă și anunțe ceva și să vă și răspundă la anumite întrebări. Da, domnule Stanciu.

**DI. Cristian Stanciu:** Domnule Președinte, stimați colegi, știm cu toții că activitatea de la Aeroport și proiectul Aeroportului sunt cele mai importante în cadrul județului, dar ne lovim de un impediment pe care nu am reușit să-l clarificăm la comisii, cel puțin eu unul nu am înțeles foarte clar și anume legat de faptul că nu putem decola și nu putem ateriza pe aeroport atunci când avem de a face cu un fenomen meteorologic și anume ceața. Eu personal ce am auzit și alți colegi și alte persoane pe care le cunosc și am avut mari probleme în această iarnă legat de acest aspect nu mi se pare normal ca după ce am investit câteva zeci de milioane nu mai știu suma exactă într-o pistă modernă, după ce finanțăm cu câteva milioane de euro bugetul de funcționare a Aeroportului Iași, după ce ne lăudăm peste tot că avem aparatură modernă pentru condiții meteo nefavorabile să ne lovim de această chestiune și ar trebui să vedem exact motivul pentru care se întâmplă acest lucru pentru că am fost și eu pe alte aeroporturi internaționale, la Londra după cum știți foarte bine domnule Președinte, celebra metropolă cufundată în ceață de sute de ani și totuși avioane aterizează și decolează la fiecare minut. Cred că trebuie să luăm măsuri stringente în acest sens, trebuie să ni se explice de ce s-a ajuns în această situație și trebuie cât mai repede să intrăm în normalitate. Am dat două milioane de euro pe studiul de fezabilitate, am dat două milioane de euro pe tot ce înseamnă analize legate de această investiție care s-a făcut pe Aeroportul Internațional, am mutat cum spuneți dumneavoastră dealuri și am umplut văi și totuși ajungem să ni se dea un răspuns de tipul, cel puțin asta a fost explicația domnului director Anghel de la Aeroport: *configurația terenului sprijină acest tip de fenomen și atunci nu putem .....*

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Adică un non răspuns, .....

**DI. Cristian Stanciu:** .....adică un non răspuns și atunci haideți să ne arate adevărata cauză pentru că este inadmisibil să chemăm toată țara la inaugurare, să facem promovare internațională și să mărim numărul de curse și dumnealor când vin aici să constate că nu pot opera din cauza ceții. Mulțumesc.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Mulțumesc foarte mult domnule Stanciu. O să-i dau cuvântul domnului director să răspundă la întrebare dumneavoastră care este una foarte firească, toată lumea o are în minte, nu am să mai răspund la partea cu promovarea, este un atac sub centură așa, .....dar astăzi fiind ziua îndrăgostiților o să las să treacă.

**DI. Cristian Stanciu:** Vedeți domnule Președinte, unde e dragostea prea mare ajungem în astfel de situații, odată, doi, așa zisul meu atac sub centură este o replică..... la

propunerea dumneavoastră de a aloca bani de la drumuri la Fundația Sportului Ieșean. Soluția tehnică a prezentat-o foarte clar domnul vicepreședinte Lupu.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Dați-mi voie înainte de a-i da cuvântul domnului Bodea să-i transmit că nu am apucat să o fac. Înțeleg de la domnii consilieri că atitudinea de ieri a domnului Anghel a fost una așa mai puțin potrivită,.....

**D-na Petra Carp:** Lipsă de experiență.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** ..... nu și-a făcut serviciul, nu și-a făcut că nu a știut să și-l facă? nu a fost adecvat, nu contează care este domnule Bodea adevărul factual, omul nu a știut să spună aici despre ce este vorba și atunci una peste alta acesta este AGA așa că trebuie să răspundeți în fața Adunării Generale.

**D-na Petra Carp:** El a fost curajos.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Domnul Bodea o să vă spună cu alte cuvinte decât cele tehnice cum a spus ieri domnul Anghel, răspunsul la întrebarea dumneavoastră plus o veste mare.

Vă rog frumos.

**DI. Marius Bodea:** Domnule Președinte, doamnelor și domnilor consilieri, bună ziua. Aș dori să vă întreb cu ce răspuns să încep? Vreți să abordez subiectul cu ceața sau... ..

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Da, cu ceața.

**DI. Vasile Cîtea:** Suntem în ceață cu toții.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Scoate-ne din ceață.

**D-na Magdalena Lupu:** Cu vestea bună.

**DI. Marius Bodea:** Am să încep puțin cu o istorie a Aeroportului cu ce s-a făcut aici și cum îl avem poziționat. Îmi amintesc că în 2008 când ocupam altă funcție publică am încercat la acea vreme cu Președintele Consiliului Județean de atunci să găsim un alt amplasament pentru că exista și era relevant și de studiul de fezabilitate într-adevăr o problemă de obstacolare în jurul aeroportului foarte cunoscută de către cei care operează și în principal de piloți și pentru a putea evita pe viitor astfel de situații am încercat să găsim un alt amplasament. Vă mărturisesc că am studiat fiecare mp în acest județ și concluzia a fost una foarte simplă: nu există o altă zonă în afară de cea existentă în care se putea dezvolta aeroportul ieșean din diverse motive, ba că se află sub pragul de pulbere de apă care se putea revărsa și inunda aeroportul, acolo unde aveam zone mai întinse pretabile pentru un aeroport ba din diverse alte motive, de proprietate, de infrastructuri care traversau și înțepau zonele de siguranță aeronautică ș.am.d. drept pentru care am rămas pe acel studiu de fezabilitate și am dezvoltat aeroportul și continuăm să-l dezvoltăm în această zonă. Problema condițiilor meteorologice și anume a fenomenului ceață este o problemă întâlnită pe toate aeroporturile din lume și dacă doriți o să vă aduc și o statistică legată de aeroportul din Londra la care s-a făcut referire și anume că acolo când se întâmplă dincolo

de fenomenul arhicunoscut prezent care nu are nicio legătură cu densitatea fenomenelor de ceață cu adevărat se oprește operarea pe aeroportul hidro iar acolo sunt anulate sute de curse într-o zi. Nu este un fenomen local și oriunde în lume și în New York și în Lons Angeles și în alte aeroporturi mari din lume, noi care de voie de nevoie citim din publicațiile de specialitate vedem și astfel de informații și evident nu avem pretenția să le cunoască toată lumea că nu fac subiectul preocupării dumneavoastră în mod special. Toate aeroporturile au probleme fie că e ceață, fie că sunt ninsori abundente care reduc vizibilitatea foarte, foarte mult și aeroporturile sunt închise. Acum, aș vrea să înțelegeți că nici o cursă nu a fost anulată pe aeroportul ieșean de când împreună să spunem ne ocupăm de aeroportul ieșean datorită administratorului aerodrom sau din cauza condițiilor pistei deși în trecut, înainte de anul 2012 au fost și astfel de anulări din cauza pistei necurățate corespunzător, lipsei intervenției la timp și deciziile au fost de anulare a unor curse. Astăzi nu există așa ceva, ce s-a anulat, s-a anulat din cauza condițiilor meteorologice. Decizia de a opera pe un aeroport, de a se ridica de la sol aparține inclusiv comandantului de aeronavă care sigur privește o statistică privind evoluția în urmă cu o jumătate de oră și următoarea oră și ia decizia conform manualului pe care îl are în față să decoleze sau să nu decoleze. În aviație, am mai spus, nu există hazard și anume, dacă nu nimerești pista nu scapi. În alte situații se mai poate încerca cu orice preț să se ajungă la destinație, în aviație nu se poate de aceea când s-a anulat o cursă s-a anulat pentru că nu se putea zbura. Pentru a înțelege de fapt care este densitatea sau frecvența acestor întâmplări cel mai corect este să ne uităm în statistică și luând întrebările de la comisie de la colegii mei am venit cu statistica astăzi pentru că este cel mai relevant și am dori să facem o comparație cu luna ianuarie 2015 care a creat într-adevăr numeroase discuții și în mass media, știți foarte bine și în ianuarie 2014 când iarăși fenomenul de ceață este prezent fiind vorba la începutul anului și sfârșitul anului, cam așa se întâmplă. În ianuarie 2014 datorită condițiilor de pistă au fost anulate zero curse, zero curse în 2015. Datorită condițiilor meteorologice și anume a ceții au fost anulate în 2014 în ianuarie 12 curse, iar în ianuarie 2015 doar 8 curse. Fac precizarea că aceste curse anulate sunt doar cele pe ruta Iași-București care rută este operată cu aeronave sigure fără doar și poate dar cu echipamente de bord mai puțin sofisticate. Nicio cursă externă nu a fost anulată pe aeroportul ieșean.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Dați-mi voie să fac eu o completare. Până acum domnul Bodea aproape că a mers pe drumul.....Ce vrea să vă spună domnul Bodea și în cuvinte pentru toată lumea că și el se străduiește în termeni tehnici să vină la termeni normali, dragi prieteni, cu Boeing sau cu Airbus se poate ateriza, cu ATR-ul care nu are echipament nu se poate ateriza, asta este de fapt realitatea. Nu s-a anulat cursă pentru că noi avem ilsu funcțional, ilsu, acel instrument există, este acel aparat electronic care aterizează

automat pilotul, pilotul nu pune mâna pe manșă. Și când e frumos afară și când e rău, avionul vine automat la pistă când are și aeroportul și avionul ils. ATR-ul nu are ils și atunci la București.....eu sunt des pățitor de asemenea evenimente. Am fost și eu în câteva din cele 8 curse anulate, am stat și eu în ziua aia cu cursa anulată când trebui să vină domnul Ministru Rus la Iași, eram în aeroportul București și am stat și eu o zi întreagă, am venit cu mașina seara la cinci, toată ziua a fost anulată cursa pentru că este decizia pilotului, el spune dacă se ridică de la sol sau nu, unii piloți sunt mai curajoși alții mai puțin curajoși, obligatoriu ca la imagistică ai la RMN și la CT, nu toți doctorii care termină rezidențiatul în radiologie pot să facă trebuie să ai și competența și la piloți trebuie să ai competența, avizul, trebuie să ai patalama să poți ateriza pe ceață, nu toți piloții o au. Dacă se întâmplă ca la cursa reclamată pentru Iași să fie un pilot fără patalama nu o să recunoască Tarom treaba asta, o să-ți zică că la Iași e ceață. Astea sunt realități care se întâmplă. Se strică un avion la cursa plină Iași-București sau București-Cluj îl iau pe ala de la Iași, te amână pe tine pe motiv că e ceață.

**D-na Petra Carp:** Deci, aeroportul este bun.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Aeroportul nu are nicio problemă.

**D-na Petra Carp:** Vinovat este avionul. Avionul nu este bun.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Dar știți de ce spun asta? Și domnul Bodea trebuie să se străduiască să lămurească lucrurile astea pentru că altfel, se propagă ideea și de asta trebuie să fim atenți și ce încercăm să atacăm și ceea ce încercăm să spunem pentru că Aeroportul are absolut tot ce-i trebuie, decizia de a decola și a ateriza la Iași nu are nicio treabă cu domnul Bodea.

**DI. Gabriel Popescu:** Și de ce nu a explicat ieri la comisie, domnule Președinte?

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Asta îl întreb și eu. Omul nu a știut să explice. Nu i-am făcut un bine, dar acum haideți să nu transformăm un eveniment.....să ne revenim la realitate și să nu propagăm idei care nu sunt reale.

*(notă: discuții în sală).*

Statistica de care a vorbit domnul Bodea este relevantă.....Liviu, dar ce facem acum, chiar vorbim toți deodată?

**DI. Cristian Stanciu:** Domnule Președinte, domnul Bodea a spus prin extrapolare, dincolo de aceste chestiuni zic eu oarecum subiective, că pilotul are atestat să nu aterizeze pe ceață, că ATR- ul nu este dotat cu sistemul care să poată ateriza....

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Astea sunt realități care se întâmplă pentru care se mai anulează curse.

**DI. Cristian Stanciu:** Dacă pe ruta Iași-București nu-ți aterizează avionul nici nu mai are de unde pleca. Și de decolare discutăm. Vorbim și de aterizare și de decolare.

**DI. Marius Bodea:** Vroiam să vă spun că din cele 8 curse anulate Iași-București și București-Iași, evident că vorbim de curse tur-retur, patru curse au fost anulate datorită condițiilor de pe aeroportul Otopeni, nu de pe aeroportul Iași, este iarăși o statistică ...

**DI. Cristian Stanciu:** Domnule Bodea, eram pe aeroportul Otopeni și îmi spunea cel din staful de conducere de acolo că din cauza dumneavoastră nu se poate.....

**DI. Marius Bodea:** Domnule consilier județean, eu înțeleg, altă dată altcineva, s-a aflat în altă situație și a înțeles că este anulată datorită aeroportului Otopeni. Asta este statistica, se poate măsura, se poate pune la dispoziție. Jumătate din curse.....

**DI. Cristian Stanciu:** Statistica o spun eu, eu am stat o zi întregă în București și nici a doua zi nu am putut zbura spre Iași.

**DI. Marius Bodea:** Încerc să vă pun următorul lucru și termin cu asta. Este foarte normal să avem aceste întrebări și aceste explicații. El nu pot fi date decât în această cheie pentru că despre asta este vorba. Aeroportul Iași este un aeroport cu capacități operaționale foarte mari ca standarde recunoscut tocmai de companii, de cei care vin aici și operează. Situațiile acestea punctuale de explicat nu pot cuprinde decât realitatea care este și vă spun cu toată cinstea că ar face subiectul unui amuzament complet pentru specialiștii din aviație pentru că nu poți decola și ateriza dacă acestea sunt condițiile și v-am spus până la capăt cum se întâmplă la Iași, s-a întâmplat și la Otopeni, fix din cele 8 situații, patru au fost datorită aeroportului Otopeni deși și la noi exista ceață, era o densitate care permitea operarea deși noi nu putem aprecia la ochi de pe platformă dacă e în regulă sau nu, sunt măsurători care au legătură cu altceva. În aceeași perioadă în care s-a înregistrat ceața asta la Iași au fost nenumărate curse și ați fi putut observa că, companiile care operează pe aeroporturile învecinate au venit pe aeroportul Iași și nu s-au dus pe aeroportul Bacău ca să spun exact. Acest lucru nu s-a întâmplat anul trecut când nu aveam această infrastructură și nu aveam echipamentele instalate de Romatsa care au indicat gradul de precizie în aterizare și decolare pe aeroportul Iași, adică povestea nu este atât de neagră, de gri, realitatea este alta, s-au îmbunătățit substanțial, dar evident, fiind foarte dezbătut subiectul acesta că este o neplăcere imensă pentru oricine să i se anuleze o cursă și să piardă legătura mai departe s-a tot discutat, s-a rostogolit bulgărele și de asta astăzi poate odată pentru totdeauna să nu mai facem aprecieri că Aeroportul Iași nu are ce-i trebuie. Ba da, are tot ce-i trebuie și asta prin meritul nostru, al tuturor acum are tot ce-i trebuie și prin insistența la Romatsa să instaleze echipament de grad ridicat și prin insistența în continuare, nu știu dacă am cerut sprijinul cuiva, m-am zbatut singur și în anul acesta 2015 și în anul 2016 voi continua echiparea aeroportului Iași cu alte echipamente care pot ridica și mai mult gradul de precizie și pentru a înlătura și mai mult aceste situații astfel încât în viitor să avem discuții din acestea mai puțin. Ele există, vă spun cinstit că m-a încercat și pe mine uneori supărarea uitându-mă pe statisticile anilor trecuți cu

coordonate meteo mult mai complicate și mai grave dar în condițiile trecute s-a putut ateriza și decola, anul acesta cu condiții mai bune și echipamente și mai bune nu au mai vrut să vină. Sunt discuții care pot părea subiective, dar acestea sunt realitățile. Aeroportul Iași este poziționat foarte bine, zona în care se află este cea optimă și sigur a fost pentru județul Iași cu caracteristicile pe care le avem acum sunt.....

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Domnul Bodea, stați un pic. Ce vrea să vă spună este că o să aibă vestea cea bună până la final. Asta cu extrapolarea a fost introducerea. Astea sunt adevărurile care se întâmplă, unu, am trăit-o eu. Eu, în aeroportul București în ziua aia când trebuia să vină Ministrul Rus prima oară când s-a spus că nu a zburat avionul m-am dus la domnișoara care reprezintă Taromul la poartă și îmi spune: *nu se poate ateriza pe Iași*. Îl sun pe domnul director: *a și zburat, se poate ateriza*. Una este ce e adevăr și scrie în statistică, alta este ce spune domnișoara la poartă, ea spune ce i se spune de șeful ei să zică la client, adică ceea ce auziți dumneavoastră, dar în realitate, realitatea este alta ceea ce a spus domnul Bodea și nu i-a ieșit foarte bine adică spune clar, au fost momente mult mai nasoale meteo la Iași și au venit și au aterizat, acum e mult mai bine față de alte dați când au aterizat și nu vor să vină. Este decizia pilotului. Decizia pilotului nu înțelegeți? Și asta vă spune și el de ce nu are relevanță întrebarea. Dacă pilotul spune nu e nu și gata, nu este obligat să dea explicațiile decât șefului lui de la companie, asta încerc să zic, adică noi nu avem cum să întrebăm de ce în momentul în care el spune că are emoții și atunci nu riscă. Gradul de risc este necomentabil. Că este 20, 30, 50, noi nu putem să-l întrebăm, este decizia lui de pilot și asta vă spune domnul Bodea că pentru cei din aviație, de asta devine hilar că întrebarea asta nu există, este cu nu și gata, ca în armată, nu se comentează, asta încercăm să vă spunem, dar tema propagată, rostogolită duce la o realitate care nu e adevărată. Cel mai important lucru pe care nu l-a relevat suficient domnul Bodea și o spun pentru toți, aparatura, instrumentul nu este al aeroportului. Noi cu toții nu am achiziționat ILS. Putem să cheltuim un leu, sau un euro sau patruzeci sau șaisăzeci de milioane de euro instrumentarul nu este al aeroportului, instrumentarul este monopol unic în țară, este al Romatsa. Aprecierea pe care trebuie să o dăm cu toții domnului Bodea și felicitările pe care trebuie să le dăm sunt pentru că în anul 2014 noi am mers cu un an mai devreme cu lucrarea, chiar Romatsa își plănuiise își bugetase să ne cumpere nouă ILS în 2015 cum arăta graficul nostru, adică nu știu dacă înțelegeți, noi terminam aeroportul și nu aveam ILS-ul. Romatsa și ea, instituție publică, adică banii sunt privați, se autofinanțează dar se supune legilor instituțiilor publice când cumpără ILS că nu cumpără ILS și se duce cu banul jos, face licitație, ca să facă licitație vin doi, trei, contestă. A fost o întreagă odisee pe care dumneavoastră nu ați cunoscut-o și nu ați fost parte a chinurilor și a zburătorilor care au existat pentru că nu ai nici un instrument să obligi pe Romatsa să facă nimic, derogi de ei și sunt stat în stat, mai tare decât orice alt

stat în stat, că nu ai ce să le faci, ați auzit de Romatsa și ați văzut și în momentele nefericite cât erau de neclintit. Practic, ce a reușit domnul Bodea pe speze proprii că asta a zis, a găsit el calea nu ca domnul Anghel ieri, a găsit el calea să-i facă pe ăia de la Romatsa să iubească proiectul nostru așa de tare ca și cum ar fi al lor și au muncit pentru noi și chiar au făcut-o, de aceea dacă țineți minte la inaugurarea aceea internațională și cineva de la Romatsa dacă nu mă înșel a primit o diplomă. Cel de la Romatsa carea primit diplomă șef de serviciu sau cine era, directorul tehnic, ăla este singurul om din România care dacă vrea ai aeroport, dacă nu vrea nu ai. Și știți de ce? Tu poți să-l faci, dar vine următoarea întrebare cu procedurile. Ați auzit de cuvânturi proceduri pe aeroport da? Cum abordezi aterizarea? Unghiurile, curbele, acela e stăpânu, el face planul. Dacă el îți spune că tu nu ai cum să aterizezi aici nu aterizezi, nu ai proceduri și apare în hârtii, în scriptele internaționale că nu ai proceduri. Spre exemplu, aeroportul Brașov despre care am văzut că s-a mai agitat lumea pe aici are o singură direcție de zbor, a doua dă în munți deci, acolo se decolează și se aterizează pe o singură direcție.

**DI. Vasile Cîtea:** Unul pleacă, unul vine.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Nu. În același timp. Prieteni, s-au făcut minuni pe aeroportul Iași, se și văd lucrurile acestea.

**DI. Mihail Pintilei:** Sunteți omul potrivit la locul potrivit. Observ că dumneavoastră vă pricepeți mai bine .....

**DI. Cristian Stanciu:** ....La avioane.....

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Pentru că sunt măcinat. Domnule consilier, nu vreți să știți câte lupte au fost ca să iasă toate la timp.

**DI. Mihail Pintilei:** Mai facem o glumă.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Așa este și mulțumesc foarte mult că mai destinde atmosfera și îmi dați și mie voie să mai amintim de lucrurile astea și vă mai împărtășesc din câte chinuri au fost ca să ajungem aici. Așa, când te uiți la el spui: ei, o pânză *de asfalt*. Cam asta pare. Domnule Bodea, vă rog dați vestea și haideți să trecem la vot.

**DI. Mariu Bodea:** Încheiem acest subiect și viitorul va fi luminos pe aeroportul Iași.

**D-na Petra Carp:** Fără ceață.

**DI. Marius Bodea:** Aș începe prima dată prin a vă mulțumi pentru colaborarea fructuoasă și frumoasă pe care am avut-o și în anul 2014. A fost un an cu adevărat crucial pentru aeroportul ieșean, știți foarte bine ce am făcut acolo cu toții și cred că alături de anul 2015 cel puțin pentru aeroportul ieșean vor reprezenta acești doi ani chiar pietrele de temelie a dezvoltării pe viitor al aeroportului pentru că în acest moment în Europa constatarea comisiei europene este că numărul de capacități pe aerodrom adică numărul de aeroporturi este mult prea mare de aproape două ori mai mare decât nevoia de trafic existentă. Mare parte din aceste aeroporturi aparțin domeniului public al statelor

membre, sunt susținute financiar sub formă de ajutor de stat sau în acest sens de către autoritățile tutelare drept pentru care în 2014 s-au emis orientări foarte clare care au un caracter de lege la nivel de U.E privind capacitățile de operare pe aerodromuri drept pentru care Comisia a decis, mai direct spus să decimeze mare parte din aeroporturile din U.E, deja acest lucru a început și ca să ne rezumăm la arealul nostru, în Moldova sunt trei aeroporturi după cum bine știți dintre acestea în viitor va rămâne doar unul indiferent cât ne dorim toate comunitățile județene reunite să facem posibil altfel. Va rămâne unul singur, va avea aeroportul regional și va trebui să deservească întreaga regiune. În acest moment, Comisia Europeană pe de o parte prin lege, pe de altă parte prin studii făcute de consultanții tehnici ai săi au analizat și România, rezumându-ne la Moldova, au concluzionat că, indirect spus evident, dar subliniat unde trebuie că aeroportul care ar trebui să rămână este Aeroportul Iași. Nouă ni se pare normal evident, dar performanțele înregistrate anul trecut ca și creștere de trafic spectaculoasă, în 2013 la fel, au mobilizat autoritățile din jurul nostru să aplice o strategie fără precedent de susținere a aeroporturilor pe care le dețin investind sume masive pentru că bătălia se va pune în felul următor sau rezultatul va fi următorul: cine peste câțiva ani, este un orizont stabilit de Comisia Europeană, va putea să finanțeze singur, evident, acela care a făcut din timp toate lucrurile, a terminat din timp așa cum noi, bineînțeles am terminat infrastructura mult mai repede și pentru asta este un motiv pe care nu vi l-am spus până acum pentru a putea să turăm din timp motoarele de acum înainte și să investim ce mai e de investit în aeroportul Iași ca în curând când se trage linia noi să fim cei care suntem sustenabili, nu mai contează ce au spus ceilalți, se va trage linia, se va închide heblul finanțărilor din partea autorităților județene și rămân doar acele aeroporturi. Vreau să înțelegeți și sunt convins că înțelegeți, de aceea am și avut tot sprijinul în toți acești ani ce înseamnă de fapt un oraș cu un aeroport serios. Dacă ne uităm în România putem lua ca repere cred că fiecare de aici orașe ca Timișoara, Cluj, Sibiu toate aceste orașe au în comun un lucru, au aeroporturile foarte mari și foarte dezvoltate în care s-a investit foarte mult, restul, uitați-vă pe hartă care au aeroporturi sunt aeroporturi amârâte în care nu s-a investit și nici comunitatea nu s-a dezvoltat. Noi anul acesta a trebuit să ne batem în ce privește supremația regională, am început lucrările din timp, cu ajutorul dumneavoastră le continuăm evident, de aceea, vin la dumneavoastră cu rugămintea sinceră să încercăm când avem subiecte care trebuiesc dezbătute să le facem în așa fel încât să nu planeze într-un fel sau altul asupra aeroportului Iași situații de genul că aeroportul este prost, că aeroportul e pus unde nu trebuie pentru că această monitorizare o face în permanență și Compania aeriană și va trebui să spună: *unde mergem? păi, acolo se spune că este ceață tot timpul*, nici nu mai stau să analizeze. În fine, de aceea anul acesta v-am spus că este crucial, noi am început cu o multitudine de discuții pe toate fronturile cu absolut toți pe

care i-am tatonat în toți acești ani, suntem dacă vreți spus altfel, peste ei, avem deja două întâlniri făcute cu alte două companii aeriene la nivel de for de conducere, mai avem încă trei în perioada următoare și sperăm ca pentru totdeauna Aeroportul Iași să preia tot ce înseamnă traficul său de drept, să zburăm de aici și evident pe viitor acest obiectiv să ne reprezinte așa cum e el cu ajutorul infrastructurii locale. Bugetele cu care am venit în fața dumneavoastră astăzi sunt bugete prodezvoltare în continuare. Cu toate că sumele care sunt acolo prevăzute sunt evident consistente, sunt mari, am mai spus-o, Aeroportul este și important dar este și scump datorită standardelor. Este un buget prodezvoltare care este un buget care a cuprins doar necesitățile stringente pe acest an și nu am îndrăznit să venim la dumneavoastră la acest moment cu obiective de oportunitate, cheltuieli de oportunitate care ar trebui făcute însă acest lucru aș vrea cu permisiunea dumneavoastră să-l analizăm după ce trece o parte bună din anul acesta pentru a vedea ce trafic înregistrăm în realitate că dacă ne-am compara, am extrapola pe întreg anul ce s-a întâmplat în luna ianuarie când avem cu 40% mai mulți pasageri ca în ianuarie 2014 cu toată ceața asta de care am povestit, deci iată că nu a contat și nu a existat, subiectul acesta nu există, dacă vom continua în ritmul acesta atunci vom putea practic până la jumătatea anului să schimbăm perspectiva veniturilor aeroportului ieșean și să vin în fața dumneavoastră să vă propunem noi provocări, evident venituri în plus și cheltuieli să putem investi acum pentru viitor.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Masterplanul.....

**DI. Marius Bodea:** Da. Subiectul de noutate, cred că îl așteaptă toată lumea, cred că a contat să spunem nemulțumirea spusă cu voce tare, sunt convins că a contat, s-a și spus asta, ieri am fost la București la Ministerul Transporturilor, analiza pe sectorul aerian a fost reluată și în urma discuțiilor care au durat până foarte târziu aseară am reușit să introducem în analiză și în perspectiva prinderii în masterplanul general de transport așa cum ni s-a promis toate obiectivele de investiții pe care noi le-am trimis și în cursul anului 2013 și în anul 2014 și asupra cărora am insistat și prin adrese conform masterplanului și din discuții, le-au repus pe listă, vorbim de o valoare ce depășește 100 milioane de euro fără TVA pentru a putea aplica în exercițiul 2014-2020 și 2020-2030 pentru unele care nu sunt de stringentă nevoie în acest exercițiu financiar care a început. Aceasta este vestea bună, sperăm ca în perioada următoare să fie primite toate explicațiile ce ni se vor cere dacă ni se vor cere și masterplanul general de transport să cuprindă și realitatea pentru că toată expunerea, tot expozeul de ieri în fața tuturor a fost centrat pe ce vrea Comisia Europeană și au înțeles cu toții că degeaba merg sume prinse în dreptul altui aeroport care conform Comisiei nu este eligibil și vom ajunge în situația în care vor pierde și aeroporturile care nu au fost prinse pentru că nu vor mai putea aplica nicicând pentru proiect european dacă nu se află în masterplan și vor pierde și aeroporturile care au avut

sume trecute fără nicio justificare și temei real și nu vor putea cheltui acești bani. S-a înțeles foarte clar acest lucru și ieri printr-o scurtă trecere practic au început să redistribuie sumele care au fost alocate consistent către aeroporturi care erau prinse în masterplan cu areale de captare cât jumătate din România către aeroporturile care nu numai că au demonstrat și vedeți că noi de la an la an avem și trafic, avem și perspectivele bune, dar suntem și cei preferați de Comisia Europeană care ne-a finanțat, aici există deja polul de creștere după cum bine știți și toate investițiile conform principiilor U.E trebuie să urmeze în primul rând sau primordial polul de creștere și atunci nu au mai avut încotro din punctul meu de vedere și sper că forma finală a masterplanului să ne surprindă cu toate aceste investiții, vă pot spune pe scurt despre ce este vorba, cred că asta interesează. Noi v-a trebui în perioada următoare să mărim complexitatea aeroportului, să avem toate argumentele unui aeroport mare și anume ne interesează partea cargo și există cerere din ce în ce mai mare, am discuții cu mediul de afaceri încercăm să găsim soluții, nu se poate la acest moment să oferim această facilitate de cargo, e nevoie, industria se dezvoltă pe plan local, vor avea nevoie de acest tip de transport. Însuși Intermodalul de transport care a fost gândit în așa fel și l-am explicat ieri înspre o zonă în care să poată conecta și Aeroportul nu-și va avea sensul final fără a putea extrage și din sectorul aerian mărfurile și de a le procesa prin respectivul terminal intermodal de aceea, mare parte din investiții se referă la partea de cargo și anume extinderea spre zona Holboca a aeroportului ieșean pentru că în partea aceasta nu mai putem ridica nici măcar o căsuță pentru că ar penetra toate zonele de siguranță aeronautică, nu mai este loc, nu se poate, v-a trebui să ne dezvoltăm spre imaginea care o vedeți și dumneavoastră în minte, planul acela general al aeroportului ieșean, asta reușim să facem cu această intervenție, evident platforme, terminale cargo, terminalul de mentenanță pentru aeronave am reușit să prindem în solicitările noastre plus în perspectiva 2014-2020 a prelungirii noii piste cu încă 300 m pentru că transportul cargo presupune lungimi un pic mai mari decât ce e nevoie în aviația civilă și în 2020-2030 perspectiva finanțării unui nou terminal de pasageri cu suprafață nu de 3200 cât facem acum ci de 20.000 mp care să poată într-adevăr să deservească întreaga regiune a Moldovei noi devenind Aeroportul Regional fără doar și poate.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Mulțumesc, domnule Bodea. Acesta este motivul pentru care ieri domnul Bodea nu a fost la ședință și a fost domnul Anghel. În esență, ce a făcut AECOM vestita firmă care a fost angajată de Guvern să facă masterplanul pe domeniul aeroportuar le-a făcut dl. Bodea într-o zi. Deci, tot ce a scris pe domeniul aeroportuar s-a rescris după Bodea într-o zi pentru că în esență Aecom a venit și a spus: dați la Bacău 91 de milioane de euro. Se duceau cu masterplanul la UE și UE se uita la Geaspărs. Este? nu este, î tăiau. Asta însemna că Bacău nu ar fi primit niciodată 91 de milioane de euro, ia noi

nu am fi primit suta pentru că pe noi ne-a scris cu zece. Dacă în masterplanul românilor noi eram cu zece milioane, dacă tu ceri zece cum să-ți dea Comisia o sută? Dar tu aveai numai zece pentru că tu deși ai fi vrut o sută nu mai aveai de unde că i-a dat lui Bacău 90. Înțelegeți de unde a fost jocul? În esență, România pierdea 90 de milioane de euro, asta numai în exemplul Iași-Bacău, dar sunt toate celelalte laolaltă. Asta ca să înțelegeți cât de incredibil a fost munca la masterplanul de transport pe partea de aviație și dacă noi nu am fi fost agitați cum suntem și nu am fi țipat și nu ne-am fi luptat cum primeam și noi ceea ce primeam și de fapt cum se duceau lucrurile la vale pentru întreaga țară cu excepția unora care se luptă că am sentimentul că la fel s-a întâmplat și cu autostrada. Asta este esența, iar noi dacă nu am fi început ce vă spune domnul Bodea.....și altceva ce vă spune, Suceava termină Aeroportul anul acesta probabil, la toamnă, întrebarea următoare e cine zboară pe el? Asta e lupta, faptul că de acum ai o pistă e O.K., dar ce faci cu ea? Aici e întreaga discuție, aici e întreaga luptă, cine a avut-o primul are și prima șansă bineînțeles că acolo vin companiile primele, acolo se crează obișnuința pasagerului de a veni și e greu să-l mai disloci pe acela din zonă și să creezi altul în altă parte, dar acum trei ani nu exista. Suceava avea deja aprobat proiectul, deci ei erau salvați, Bacăul avea soluția cu Blue Air semnată și începuseră să toarne și au turnat suprafața aceea de 20 cm de asfalt pe calea derulare, au investit 8 milioane de euro dacă nu mă înșel, deci din toate cele trei aeroporturi noi eram singurii care nu aveam nimic, nimic, ceilalți, aveau unul cu 40 milioane aprobați și unul făcută deja suprafața și astăzi suntem singurii, asta ca să înțelegeți ce am făcut toți împreună în trei ani de aceea e .....și cu asta chiar închei, companiile aeriene când dau search pe google despre Iași și aeroport găsesc acolo ceață, acuze, asta e ideea că dacă se tot rostogolește, când dai search iese printre primele rezultate. Mulțumesc. Domnule Stanciu, domnule Cîtea, vă rog.

**DI. Cristian Stanciu:** Domnule Președinte, sunt de acord cu tot ce a prezentat domnul Bodea în ceea ce privește dezvoltarea aeroportului internațional însă nu sunt de acord cu nuanța pe care dumnealui a dat-o intervenției noastre și anume cea legată de subiectul ceții pentru că nu avem nevoie de cârcotași aici, noi am atras atenția asupra unor aspecte, asupra unor fapte, asupra unor lucruri care se întâmplă pe Aeroportul Internațional și cred că ascunderea sau nerezolvarea acestor chestiuni acum când putem pentru că în momentul când ia amploare se va întâmpla acest .....

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Dar nu a zis asta, nu am simțit .....

**DI. Cristian Stanciu:** A spus la un moment dat că să avem în vedere ce spunem și ce facem de aici încolo. Este foarte clar că acest lucru poate afecta inclusiv colaborarea cu companiile și ar putea afecta activitate aeroportului internațional Iași. Ne bucură de asemenea faptul că ceea ce ne-am dorit de încă de acum foarte mulți ani începe să se concretizeze, să se materializeze și anume Aeroportul Internațional Iași începe ușor să

capete alură de aeroport regional, dar acest lucru este doar într-o bază de concepție la acest moment pentru că el cred că se va realiza concret abia atunci când vom avea un aeroport complet modernizat și nu doar o pistă și aici mă refer și la terminal, mă refer și la zona cargo, mă refer și la posibilitățile de conectare prin intermodal, toate aceste lucruri care să permită eventual în parteneriat cu Primăria Iași să creăm infrastructura necesară la care să achieseze și serviciile adiacente complementare în așa fel încât să putem vedea la un moment dat un aeroport așa cum vedem în marile aeroporturi ale țării sau ale lumii. Acestea fiind spuse închei intervenția mea, dar înțeleg acum domnule Președinte că avem toate ingredientele necesare, am depășit și faza cu finanțarea europeană să putem depune proiectul de modificare a denumirii Aeroportului Internațional Iași. Mulțumesc.

**DI. Marius Bodea:** Mai avem un pic de așteptat.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Vroiam să vă mai spun că asta a fost lupta de anul trecut ce v-a spus domnul Bodea, Comisia va suplima aeroporturile regionale care nu se pot autosuține pentru că în Vest, în timp, problema asta e în Vestul Europei nu în Estul Europei pentru că acțiunea de a suplima nu înseamnă că îl ia Comisia și spune tu, tu, tu. Comisia spune: cei care nu vă scoateți banii singuri nu mai aveți voie să primiți alți bani. Asta a fost lupta de anul trecut ce vă spuneam că a fost la Comitetul Regiunilor cu avizul și vă spune domnul Bodea că se întâmplă, adică îți dă un termen de grație, un termen de tranziție și dacă în termenul acela tu nu ai ajuns să te autosuții nu mai ai voie să primești bani. Noi astăzi, dăm subvenție, subvenția se cheamă ajutor de stat, trebuie notificată și aprobată de Comisie. În viitor poate să spună Comisia: nu și în momentul acela ori găsești alți bani ori închide aeroportul și asta este valabilă pentru toate aeroporturile din Europa, dar repet, ea e țintită spre cele din Vest care doar cheltuie bani și nu produc atât de mult în viziunea Comisiei, dar are pagube mari mai ales în Est pentru că nu te mai lasă să te mai dezvolti tu nefiind în aceeași situație cu cei din Vest pentru care s-a intentat această soluție.

**DI. Vasile Cîtea:** Eu vreau să-i mulțumesc domnului director pentru că ieri în urma solicitărilor transmise către colegul dumnealui în care se solicita, datorită situației în care era prezentat Aeroportul că practic este de o investiție extrem de proastă și greșită, așa arăta ieri, s-a cerut un timp dacă poate fi remediată situația, dacă există tehnologie care să rezolve problema ceții deci, lucruri la care nu s-au primit răspunsuri și care le-am primit astăzi. Așa cum spun, am plecat spre casă cu impresia că am făcut o investiție

.....

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Uitați ziua de ieri. A fost omul neadecvat, avut o zi proastă, asta este, toți avem câte o zi proastă.

**DI. Vasile Cîtea:** Și culmea este că în mesajul dumneavoastră în Raportul Consiliului Județean exact cu aceasta începeți cu prezentarea și realizarea faptului că Aeroportul este

în condițiile în care toată lumea credem că există și văd că există, constatăm doar faptul că aeronavele care nu au tehnologie adecvată sau tehnologie mai recentă, mai modernă, nu pot ateriza în condiții de ceață sau în alte situații.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Noi suntem ultimii vinovați, întâi este aviotica avionului deci, aparatele avionului, apoi decizia pilotului, ultimii suntem noi în coada asta, noi nu avem nicio vină.

**DI. Vasile Cîtea:** Și sper și eu ca ceilalți colegi ca într-adevăr, Aeroportul Iași să fie un aeroport modern operabil în următorii două sute de ani și mai mult.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Data viitoare să vină mai bine antrenat, să știe .....

**DI. Vasile Cîtea:** Să nu mai vină așa războinic.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Nu știu. Să se uite la .....trimite pe Raluca, serios, uite, are și pile în Consiliu, vorbesc serios, pe bune. Dacă rezultatul intervenției lui este că irită un plen întreg și că transmite un mesaj negativ nu-l mai trimite sau fă-i antrenament.

**DI. Mihail Pintilei:** A avut o zi proastă.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** A avut o zi proastă.

**D-na Petra Carp:** Nu este potrivit pentru așa ceva.

**DI. Vasile Cîtea:** Era foarte relaxat și bucuros că mâine va veni domnul Bodea.

*(notă: la discutarea și votarea punctului nr. 11 au ieșit din sala de ședință d-na cons. Ivancia și dl. cons. Bulgaru. Sunt prezenți în sală 31 de consilieri județeni + dl. Președinte).*

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** El trebuia să scape nu? Bine. Vă supun votului punctului nr. 11.

**Cine este pentru? (notă: 32 de voturi). Mulțumesc. Împotrivă? Abțineri? (notă: unanimitate).** Eu zic să-l aplaudăm pe domnul Bodea. Mulțumesc.

**Punctul nr. 12 .** *Proiect de hotărâre privind Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru Serviciul de Interes Economic General ( S.I.E.G. ); Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare ale Regiei Autonome Aeroportul Iași, cuantumul compensației pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu de interes economic general, pe anul 2015 și estimări 2016-2017.*

**Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri?**

*(notă: au revenit în sala de ședință d-na cons. Ivancia și dl. cons. Bulgaru și a ieșit din sală dl. cons. Cîtea). Sunt prezenți 32 de consilieri + dl. Președinte).*

**DI. Cristian Stanciu:** Domnule Președinte,....

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Da vă rog, domnule Stanciu. Mă gândeam că am epuizat subiectele cu aeroportul.

**DI. Cristian Stanciu:** Foarte scurt. Doar din bugetul SIEG-ului nu, nu din publicitate?

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Da, da. O.K.

**DI. Cristian Stanciu:** Ne-am dori și aici și am solicitat și la comisii, nu știu dacă s-a pus pe site.....Domnule Bodea, s-a pus pe site sau aveți cunoștință? detalierea bugetului de publicitate .....

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Pentru publicitate, sunt stresați că cheltuiți banii aiurea.

**DI. Cristian Stanciu:** Aveți un buget de 2 miliarde și jumătate acolo?

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Este buget european. Să nu credeți că sunt banii lui. Dacă îi are îi .....

**DI. Cristian Stanciu:** Lăsați-l să răspundă.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Spune, domnule Bodea.

**DI. Marius Bodea:** Domnul Președinte a punctat bine. La care buget de publicitate faceți referire? Pentru că noi avem în implementare proiectul mare, avem o procedură de achiziție pe publicitate.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Ca la orice proiect european.

**DI. Cristian Stanciu:** Bugetul dumneavoastră, cât este?

**DI. Marius Bodea:** Separat de bugetul proiectului?

**DI. Cristian Stanciu:** Separat.

**DI. Marius Bodea:** Am adus o situație, pentru anul 2015 va fi treisutetreizecișinouădemii de lei.

**DI. Cristian Stanciu:** Perfect.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Ția treisutedemilioane.

**DI. Cristian Stanciu:** Puteți face o detalire a acestor cheltuieli?

**DI. Marius Bodea:** Da. O am și aici, dacă vreți o și citesc.....dar nu are sens. O să vă comunic.

**DI. Cristian Stanciu:** Comunicați tuturor consilierilor.

**DI. Marius Bodea:** Fără doar și poate.

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Bine. Mulțumesc. **Haideți, pentru punctul nr. 12. Cine este pentru? (notă: 33 de voturi). Împotrivă? Abțineri? (notă: unanimitate).**

Ce v-ați gândit dumneavoastră că face domnul Bodea cu 2 miliarde nu? Două miliarde sau două milioane. 200 de mii sau 300 mii. Trei miliarde.

**DI. Cristian Stanciu:** Ce-i 300 de mii domnule Bodea?

**DI. Marius Bodea:** Pentru un aeroport?

**DI. Cristian Mihai Adomniței:** Pentru un aeroport? Foarte puțin.

**Punctul nr. 13. Proiect de hotărâre privind privind cuantumul total al cheltuielilor privind funcționarea centrelor de zi din comunele Andrieșeni, Ciurea, Coarnele Caprei, Cotnari, Fântânele, Heleșteni, Ion Neculce, Lungani, Miroslava, Mogoșești Iași, Scobinți, Tomești și Voinești, precum și cota parte de finanțare din bugetul Județului Iași – Consiliul Județean Iași pe anul 2015.**

**Cine este pentru? (notă: 33 de voturi). Împotrivă? Abțineri? (notă: unanimitate).**  
Mulțumesc.

Completarea ordinii de zi cu **noul punct nr. 14.** *Proiect de hotărâre privind aprobarea demarării procedurii și angajării sumelor necesare pentru încheierea Acordului Cadru privind lucrările de întreținere pe timp de vară la drumurile județene pentru anii 2015-2016.*

*(notă: la votarea punctului nr. 14 a ieșit din sala de ședințe dl. cons. Stanciu. Sunt prezenți 31 de consilieri județeni + dl. Președinte).*

**Cine este pentru? (notă: 32 de voturi). Împotrivă? Abțineri? Mulțumesc. (notă: unanimitate).**

**Punctul nr. 15.** *Proiect de hotărâre privind aprobarea suplimentării cu un post neclerical de dascăl pentru Biserica Ortodoxă de Rit Vechi din România, Parohia "Sfânta Treime" Pașcani și finanțarea acestuia din bugetul local al Județului Iași – Consiliul Județean Iași*  
*(notă: a revenit în sala de ședințe dl. cons. Cîtea. Sunt prezenți 32 de consilieri județeni + dl. Președinte).*

**Cine este pentru? (notă: 33 de voturi). Împotrivă? Abțineri? (notă: unanimitate).**

**Dl. Victorel Lupu:** Aici trebuie făcută precizarea că suma va fi asigurată din fondul de rezervă propus. Fondul de rezervă ce am zis noi două milioane și jumătate este propunere. Am diminuat cu 100 de mii dincolo sau cu 300 de mii, mai diminuăm și aici și o să rămână probabil în jur de două sute.

**Dl. Cristian Mihai Adomniței:** Da. Mulțumesc foarte mult.

**Punctul nr. 16.** *Proiect de hotărâre privind aprobarea suplimentării cu un post neclerical de muncitor pentru Biserica Ortodoxă de Rit Vechi din România, Parohia "Înălțarea Domnului" Tg. Frumos și finanțarea acestuia din bugetul local al Județului Iași – Consiliul Județean Iași.*

**D-na Petra Carp:** La fel.

**Dl. Victorel Lupu:** Aceeași precizare și aceeași aprobare.

**Dl. Cristian Mihai Adomniței:** Da. **Cine este pentru? (notă: 33 de voturi). Împotrivă? Abțineri? Mulțumesc. (notă: unanimitate).**

Și ultimul punct **nr. 17.** *Proiect de hotărâre privind acordarea mandatului de reprezentare a Consiliului Județean Iași în cauza ce formează obiectul dosarului nr. 8545/99/2014 aflat pe rolul Tribunalului Iași.*

**D-na Lăcrămioara Vernică:** Nominalizarea doamnei Poraico Maria șef serviciu Direcția Juridică.

**Dl. Cristian Mihai Adomniței:** O.K. De acord, d-na Poraico. **Cine este pentru? (notă: 33 de voturi). Împotrivă? Abțineri? (notă: unanimitate).**

Și la punctul diverse: *Raport de activitate pe anul 2014 pentru activitatea proprie a Consiliului Județean Iași și a instituțiilor și serviciilor publice de sub autoritatea Consiliului Județean Iași.*

Vă mulțumesc foarte mult pentru tot ce am făcut împreună anul trecut și pentru bucuriile pe care mi le-ați pricinuit și pentru necazurile pe care mi le-ați pricinuit ș.a.m.d.

Nemaifiind intervenții, ședința s-a încheiat.

  
**SECRETARUL JUDEȚULUI IAȘI**

**Lăcrămioara Vernică**

Redactat,

B.R.P.M.O

Consilier, Mihaela Dumitriu

