



HOTĂRÂREA nr.1
privind aprobarea procesului – verbal al ședinței ordinare a Consiliului Județean
Iași din data de 18.12.2012

Consiliul Județean Iași ;

Având în vedere procesul – verbal al ședinței ordinare a Consiliului Județean Iași din data de 18.12.2012;

Având în vedere referatul Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relațiile cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa cu nr.583 din 16.01.2013;

Având în vedere prevederile Legii nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

Având în vedere avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Iași;

Având în vedere votul în unanimitate exprimat de către consilierii județeni și de către Președintele Consiliului Județean Iași în ședința ordinară de plen din data de 23 ianuarie 2013 și consemnat în procesul verbal de ședință;

În temeiul art.115, alin.(1), lit.c) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare ,

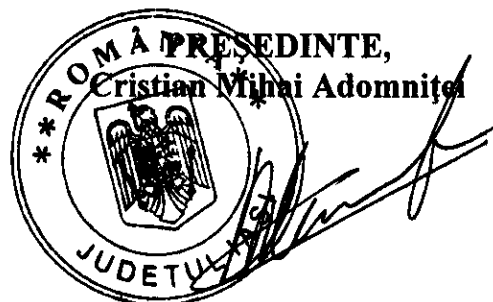
HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă procesul – verbal al ședinței ordinare a Consiliului Județean Iași din data de 18.12.2012;

Art.2. Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relațiile cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa va comunica în copie prezenta hotărâre Instituției Prefectului Județului Iași ;

Art.3. Aducerea la cunoștința publică a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de către Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relațiile cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa.

Data astăzi: 23 ianuarie 2013



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR AL JUDEȚULUI IAȘI
Lăcrămisara Vernică

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR,
Maria Poraico

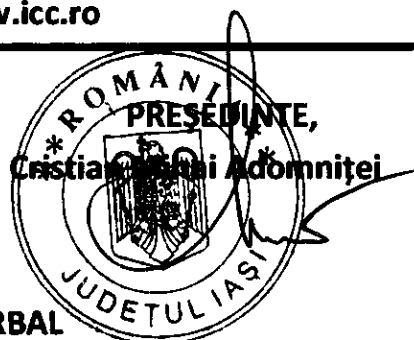


ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași

Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro



PROCES VERBAL

încheiat astăzi, 18 decembrie 2012 în cadrul ședinței ordinare de plen a Consiliului Județean Iași

Plenul Consiliul Județean Iași a fost convocat în ședință ordinară, de către Președintele Consiliului Județean prin convocator Nr.13858 /14.12. 2012 conform prevederilor art. 94 alin. 1 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectele de hotărâri precum și materialele însoțitoare au fost postate pe site-ul Consiliului Județean Iași și transmise electronic tuturor consilierilor județeni.

La ședință sunt prezenți: Președintele Consiliului Județean, domnul Cristian Mihai Adomniței și 32 de consilieri județeni din 36 de consilieri în funcție.

Lipsește următorii consilieri : Adăscăliței Constantin, Roșca Ciprian, Urcaciu Ion Lorin și Moroșan Cătălin.

Lista consilierilor județeni prezenți la ședință se află în dosarul special al prezentei ședințe.

Participă la ședință: Lăcrămioara Vernică, Secretarul Județului Iași, directorii, șefii de servicii și birouri din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Iași, directorii instituțiilor subordonate Consiliului Județean care susțin proiectele înscrise pe ordinea de zi, reprezentanți mass media.

Participă ca invitat, dl. Dobrovici Bacalbașa Nicolae, președintele Consiliului Județean Galați.

Ședința are loc în Sala Galbenă a Instituției Prefectului Județului Iași, ora 12.00

CONVOCARÉ

În temeiul prevederilor art.94 pct.1 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare se convoacă plenul Consiliului Județean Iași, în ședință ordinară în data de **18 decembrie 2012, ora 12**, în Sala Galbenă a Instituției Prefectului Județului Iași, având următoarea **Ordine de Zi**:

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea procesului verbal al ședinței ordinare de plen din data de 29.11.2012.
 - susține - Secretarul Județului Iași – *D-na Lăcrămioara VERNICĂ*
2. Proiect de hotărâre privind aprobarea încheierii acordurilor de cooperare dintre: Județul Iași – Consiliul Județean Iași, România și Provincia Jilin, Republica Populară Chineză.
 - susține - cons. Compartiment Relații Internaționale – *D-na Sanda BITERE*
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea alocării din excedentul bugetar al Consiliului Județean Iași în anul 2013 a sumei necesare derulării în continuare a obiectivului de investiție „Restructurarea Centrului de Îngrijire și Asistență Hârlău” .
 - susține - Director General Direcția de Protecție a Copilului - *DI. Ion FLORIN*
4. Proiect de hotărâre privind modificarea H.C.J. nr.107/15.07.2005 privind regimul de construibilitate în zona Sărărie din municipiul Iași.
 - susține - consilier județean – *Ciprian ROȘCA*
 - Arhitect Șef - *DI. Constantin ȚUNDREA*
5. Proiect de hotărâre prin care se ia act de Organigrama și Statul de funcții din cadrul Liceului Tehnologic Special „Vasile Pavelcu” Iași.
 - susține - Director Lic. Tehnologic Special „Vasile Pavelcu” – *D-na Coca VASILIU*
6. Proiect de hotărâre pentru stabilirea cuantumului alocației de hrană pentru elevii Liceului Tehnologic Special „Vasile Pavelcu” Iași, începând cu 01.01.2013, ca urmare a punerii în aplicare a Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.127/23.05.2012 privind transformarea Grupului Școlar „Vasile Pavelcu” Iași în școală cu internat și cantină, denumit în prezent Liceul Tehnologic Special „Vasile Pavelcu” Iași.
 - susține - Director Liceul Tehnologic Special „Vasile Pavelcu” – *D-na Coca VASILIU*
7. Proiect de hotărâre prin care se ia act de Organigrama și Statul de funcții din cadrul Liceului Special „Moldova” Țîrgu Frumos.
 - susține - Director Liceul Tehnologic Special „Moldova” – *D-na Margareta PRISTAVU*

8. Proiect de hotărâre pentru stabilirea cuantumului alocației zilnice de hrană pentru elevii Liceului Special „Moldova” Tg. Frumos, începând cu 01.01.2013, ca urmare a punerii în aplicare a Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.128/23.05.2012 privind transformarea Liceului pentru elevi cu deficiențe de vedere cu clasele I-XII „Moldova” Tg. Frumos în liceu special cu internat și cantină, denumit în prezent Liceul Special „Moldova” Tg. Frumos.

- susține - Director Liceul Special „Moldova” – *D-na Margareta PRISTAVU*

9. Proiect de hotărâre privind aprobarea creditului de angajament bugetar pe anul 2013 pentru finalizarea obiectivului de investiții „Reabilitarea instalațiilor electrice la Spitalul Clinic de Boli Infecțioase Sf. Parascheva Iași”.

- susține – Director Spital Boli Infecțioase – *D-na Prof. Dr. Carmen Mihaela DOROBĂȚ*
 - Director Direcția Tehnică – *D-na Mariana CHIRIAC*

10. Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul „REZERVOR APĂ” Spitalul Clinic de Boli Infecțioase „SF. PARASCHEVA” IAȘI.

- susține – Director Spital Boli Infecțioase – *D-na Prof. Dr. Carmen Mihaela DOROBĂȚ*
 - Director Direcția Tehnică – *D-na Mariana CHIRIAC*

11. Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate cu indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „MONTARE REZERVOR APĂ POTABILĂ” Spitalul Clinic de Obstetrică și Ginecologie „Elena Doamna” IAȘI.

- susține – Director Spital „Elena Doamna” – *DI. Dr. Emil ANTON*
 - Director Direcția Tehnică – *D-na Mariana CHIRIAC*

12. Proiect de hotărâre privind aprobarea suplimentării organigramei și a statului de funcții cu un post pe durată determinată, începând cu 01-02.2013, la Școala Populară de Arte „Titel Popovici” Iași.

- susține - Director Școala Populară de Arte – *DI. Traian MOCANU*

13. Proiect de hotărâre privind structura serviciilor specifice prin care se constituie veniturile proprii ale Camerei Agricole Județene Iași, cuantumul tarifelor, modalitățile de încasare și utilizare a fondurilor pentru anul financiar 2013.

- susține - Director Executiv Direcția Economică – *D-na Elena Anda MĂRGĂRINT*
 - Director Camera Agricolă Iași - *D-na Monica Ionela PANDELEA*

14. Proiect de hotărâre privind aprobarea contribuției financiare a Județului Iași, în calitate de membru al Adunării Regiunilor Europene, pentru anul 2013.

- susține - Director Direcția Proiecte – *D-na Teodora JINGA*

15. Proiect de hotărâre privind aprobarea contribuției financiare a Județului Iași la Fondul pentru Dezvoltare Regională, pentru anul 2013.

- susține - Director Direcția Proiecte – *D-na Teodora JINGA*

16. Proiect de hotărâre privind aprobarea contribuției financiare a Județului Iași la bugetul pe anul 2013 al Biroului Regional de Cooperare Transfrontalieră Iași, România – Republica Moldova.

- susține - Director Direcția Proiecte – *D-na Teodora JINGA*

17. Proiect de hotărâre privind aprobarea STUDIULUI DE FUNDAMENTARE a deciziei de concesionare a serviciului de management al Centrului Expozițional Moldova.

- susține - Director Direcția Proiecte – *D-na Teodora JINGA*

18. Proiect de hotărâre privind aprobarea notelor justificative și a documentației pentru atribuirea contractului de concesionare a serviciilor de management ale obiectivului „CENTRUL EXPOZIȚIONAL MOLDOVA IAȘI”.

- susține - Director Direcția Proiecte – *D-na Teodora JINGA*

19. Proiect de hotărâre privind prețurile medii ale produselor agricole din județul Iași, pentru anul 2013.

- susține - Director Executiv Direcția Economică – *D-na Elena Anda MĂRGĂRINT*

20. Proiect de hotărâre privind tarifele lunare de închiriere pe metru pătrat pentru spațiile cu altă destinație decât aceea de locuință și terenurile aflate în domeniul public al Consiliului Județean Iași pentru anul 2013.

- susține - Director Executiv Direcția Economică – *D-na Elena Anda MĂRGĂRINT*

21. Proiect de hotărâre privind propunerile de repartizare pe unitățile administrativ – teritoriale din județul Iași a influențelor asupra procentului de 20% din cotele și sumele defalcate din unele venituri ale bugetului de stat pentru echilibrarea bugetelor locale, pentru achitarea arieratelor provenite din neplata cheltuielilor de funcționare și/sau de capital, în ordinea cronologică a vechimii arieratelor, pentru susținerea programelor de dezvoltare locală și pentru susținerea proiectelor de infrastructură care necesită cofinanțare locală, pe anul 2012.

- susține - Director Executiv Direcția Economică – *D-na Elena Anda MĂRGĂRINT*

22. Proiect de hotărâre privind aprobarea realizării obiectivului investiții „Amenajare spațiu de arhivă CJ Iași, b-dul Chimiei nr.12, et.1, Iași.

- susține - Director Direcția Tehnică – *D-na Mariana CHIRIAC*

23. Proiect de hotărâre privind aprobarea realizării obiectivului de investiții „Împrejmuire teren – Liceul Tehnologic Special „Vasile Pavelcu” str. I.C. Brătianu nr.26A, Iași.

- susține - Director Direcția Tehnică – *D-na Mariana CHIRIAC*

24. Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.238/30.08.2012 privind aprobarea creditului de angajament pe anul 2013 în sumă de 832,705 mii lei inclusiv TVA pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea instalațiilor termice și electrice la Unitatea de Asistență Medico – Socială Bivolari”.

- susține - Director Direcția Tehnică – *D-na Mariana CHIRIAC*

25. Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.339 din 19.12.2011 privind transferarea cheltuielilor înregistrate la obiectivul de investiție „Lucrări tehnico – edilitare blocuri A.N.L. Bucium, 36 (Alei și străzi noi)” din contabilitatea Consiliului Județean Iași în contabilitatea Primăriei Municipiului Iași.

- susține - Director Direcția Tehnică – *D-na Mariana CHIRIAC*

26. Proiect de hotărâre privind solicitarea transmiterii unui teren în suprafață de 138,7 ha din proprietatea publică a comunei Miroslava și din administrarea Consiliului Local al comunei Miroslava în domeniul public al județului Iași și în administrarea Consiliului Județean Iași.

- susține - Coordonator Compartiment Gestionarea Patrimoniului – *DI. Iogen GÎNJU*

27. Proiect de hotărâre privind aprobarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 01.05.2013-30.06.2019.

- susține - Director Direcția Tehnică – *D-na Mariana CHIRIAC*

- Coordonator comp. Transport Public Județean – *DI. Sorin SCRIPCARU*

28. Proiect de hotărâre privind aprobarea parteneriatului dintre Municipiul Pașcani și Județul Iași – Consiliul Județean Iași în vederea amenajării unui heliport în imediata vecinătate a Spitalului Municipal de Urgență Pașcani.

- susține - Președintele Consiliului Județean Iași – *DI. Cristian Mihai ADOMNIȚEI*

29. Proiect de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico – economici rezultați din studiile de fezabilitate pentru obiectivele:

„Reabilitare prin asfaltare DJ 248 B Cioca – Boca – Mironeasa km.561+688-55+388 tronson km.53+048-55+388”;

„ Imbrăcăminți bituminoase ușoare pe DJ 247 km.0+000-15+900 tronson II km.2+145-7+040”

inclusiv lista nr.5 finală a obiectivelor de investiții pe surse de finanțare pentru anul 2012.

- susține - Director Direcția de Drumuri - *DI. Daniel MINCIUNĂ*

30. Proiect de hotărâre privind modificarea Anexei 3 REPARAȚII CURENTE LA DRUMURI – VENITURI PROPRII CJ IASI cap.A.1.1, B.101.3, B.102 și LUCRĂRI NENOMINALIZATE și Anexei 5 CREDIT DE ANGAJAMENT 2013 din Programul de lucrări drumuri și poduri al Direcției Județene de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași

- susține - Director Direcția de Drumuri - *DI. Daniel MINCIUNĂ*

31. Proiect de hotărâre privind aprobarea execuției preliminate a bugetului general al județului Iași –Consiliul Județean Iași la data de 31.12.2012

- Susține director executiv Direcția Economică – d-na Elena Adriana Mărgărint

32. Proiect de hotărâre privind propunerile de rectificare a bugetului general al județului Iași-Consiliul Județean Iași pe anul 2012.

Susține director executiv Direcția Economică – d-na Elena Adriana Mărgărint

Diverse: 1. Adresa Regiei Autonome Aeroportul Iași cu nr.5939/13.12.2012 înregistrată la Consiliul Județean Iași sub nr.13846/13.12.2012.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Doamnelor și domnilor consilieri, domnule președinte Bacalbașa, bună ziua.

D-na Petra Carp: Care președinte?

DI. Cristian Mihai Adomniței: Domnul președinte Bacalbașa, care este în dreapta mea.

DI. Mihail Baci: Este președinte, la ce?

DI. Cristian Mihai Adomniței: Este colegul dumneavoastră, președinte la Consiliul Județean Galați. Domnule consilier, vedeți dacă nu mă lăsați pe mine să termin ce am de spus! Dumneavoastră vreți întotdeauna să aveți primul cuvânt, așa este în PSD.

Doamnelor și domnilor, vă mulțumesc că v-ați făcut timp astăzi și ați venit cu siguranță, la ultima ședință ordinară din acest an. Sper să nu avem o extraordinară și ea nu ar putea fi cauzată decât de fenomenele meteorologice, dacă vor apărea. Am marea bucurie și plăcere astăzi să fiu alături de dumneavoastră gazda unui prieten foarte bun al nostru, al județului

nostru, domnul director Nicolae Bacalbașa. Domnia sa este președintele Consiliului Județean Galați, a avut mai multe motive pentru care a fost prezent în Iași ieri și astăzi, ieri a venit în Iași, astăzi se întoarce la muncile domniei sale. În primul rând a venit să salute Iașul, să vă salute și pe dumneavoastră și în egală măsură domnia sa a devenit recent, ieri a avut și prima prelecțiune în podul Casei Pogor, membru al Uniunii Scriitorilor Filiala Iași prin urmare dragi prieteni, dați-mi voie să-i urez bun venit domnului Nicolae Bacalbașa.

DI. Nicolae Bacalbașa: Vă mulțumesc din suflet pentru ocazia de a putea spune câteva cuvinte în fața dumneavoastră. Aveți privilegiu de a fi capitala culturală a Moldovei., în bună parte poate chiar capitala culturală a României. Am avut ocazia să conferențiez în casa în care se țineau conferințele Junimii, practic, Junimea este începutul literaturii române nu numai moderne ci literaturii române ca atare. Consiliul Județean girează la Iași un capital cultural inestimabil și o face într-un mod strălucit. Am rămas profund impresionat, pot spune că și invidios, învăț, caut și eu să aplic la Galați, sigur că Galațiul nu este Iașul, din modul în care ați reușit să păstrați tradiția culturală a acestui popor. Vă mulțumesc din suflet pentru această ocazie, vă doresc sărbători fericite și să dea Dumnezeu să o țineți tot așa. Mulțumesc, domnului președinte că mi-a dat ocazia să mă adresez dumneavoastră pentru că toate consiliile județene din Moldova trebuie să țină aproape, cred că, pentru poporul român a sosit clipa unirii și a coeziunii și să dea Dumnezeu ca anul care vine să fie anul întrupării speranțelor. Vă mulțumesc din suflet.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Doamnelor și domnilor, mulțumesc pentru această deschidere. Să știți că noi lucrăm foarte mult la buna cooperare a Consiliului nostru cu toate Consiliile Județene din România și asta se vede pentru că este important atunci când avem oaspeți de seamă, ne trec pragul, să vină să dea bună ziua, să rămânem prieteni, să vedem dacă avem și agendă comună. Unul din punctele cele mai importante, știți foarte bine este legat și de declarația mea, respectiv, cum nu vom mai putea atrage fonduri europene pentru drumuri județene dacă nu se schimbă ceva. În negocierile României cu Comisia Europeană, ori acest lucru nu pot să-l fac eu singur, îl fac mai mulți și doar uniți.

Dragi prieteni, dați-mi voie să încep ședința prin anunțurile pe care obișnuisem să le fac la final dar unul este esențial nu doar foarte important, este determinant și sunt și celelalte. Încep întâi cu situația la zi a drumurilor județene pentru că vreau după aceea să permitem domnului director Minciună să se retragă pentru că are și un caz medical de care trebuie să se ocupe sprijinind ISU. Dumneavoastră ați fost informați și prin intermediul mass-media căreia îi mulțumesc pentru că am văzut că zilnic preluau știrile de la Consiliul Județean în ceea ce privește drumurile județene. Pot să vă spun că noi avem o rețea de drumuri județene mai mare decât cea de drumuri naționale și mult mai greu de întreținut decât cele naționale care au un fir continuu, un traseu continuu și un pic mai ușor de întreținut, pot să

vă spun că ați văzut din presă necazurile de la Botoșani, necazurile de la Vaslui, necazurile de la Suceava și lașul care este în mijlocul aceste regiuni și la noi au fost necazuri măcar la fel de mari și sunt în continuare precum la prietenii și vecinii noștri. Diferența pentru care nu ați auzit de lași în presă, în presa națională este că organizarea noastră a fost foarte bună, nu am avut cazuri excepționale, nu am avut drame, am reușit tot timpul să intervenim acolo unde am fost solicitați. Pot să vă spun așa câteva crâmpes din declarațiile mele făcute și în videoconferințe că cele mai mari necazuri le-am avut din partea firmelor de transport persoane dializate deși, noi nu eram obligați conform legii dar am făcut-o, am avertizat fiecare Primărie din județ înainte când se instaura codul galben de viscol, de ninsoare să scoată persoanele care au nevoie de dializă din timp și să le aducă la lași sau unde fac dializa și pentru a preveni urgențele ulterioare acest lucru nu s-a întâmplat. Personal, eu am dezăpezit un logan cu șapte locuri care nu avea cauciucuri, nu avea lanțuri, șoferul nu avea nici măcar geacă și era trimis așa să-și facă treaba ori, trebuie să știți dumneavoastră că atunci când noi punem în funcțiune frezele pe care le avem, autogrederile și camioanele, trebui să lăsăm totul baltă, când apare o urgență de la ISU, ne oprim de unde lucrăm într-un fir anume și trebuie să ajungem într-un loc anume ne întoarcem și dislocăm utilajele pe un alt traseu unde apare urgența medicală și să vezi ce se întâmplă. De cele mai multe ori urgențele medicale sunt exact persoanele dializate despre care atât compania cât și Consiliul Local dar mai ales compania nu s-a ocupat. Am aflat tot în videoconferințe că ar fi trebuit firmele transportatoare de persoane dializabile să aibă și mașini 4x4 sau oricum, pregătite de iarnă de lucru, care iarăși în practică nu s-a întâmplat ori toate socotelile noastre și toate pregătirile de dezăpezire sunt date peste cap întotdeauna de urgențele sanitare care apar și de care trebuie să ne ocupăm cu prioritate și pe care le-am rezolvat toate, dar costul a fost foarte mare în sensul în care ajungem să dezăpezim comunități un pic mai târziu pentru că utilajele au fost trimise la urgențe în primul rând și vreau să știți acest lucru pentru că este un lucru adevărat. Este prima oară când m-am întâlnit cu acest fenomen conducând județul Iași și ca să trag concluziile pot să vă spun că avem o singură mașină 4x4 la Drumuri Județene pe care o folosește directorul care nu a mai dormit acasă de vre-o patru zile. Eu personal am rechiziționat mașina directorului de la Aeroport cea de-a doua care are 4x4 în rest, noi nu mai avem nicio altă mașină cu care să putem interveni în județ. Domnii vicepreședinți nu au cu ce să meargă pentru că mașinile lor nu pot face față condițiilor unde trebuie să ajungă președintele sau vicepreședinții. Așa, oamenii pot circula pe firele pe care noi le dezăpezim. Cum pot ei merge cu mașinile lor mici pot și domnii vicepreședinți dar deja asta este de post factum adică s-a realizat, nu mai este nevoie de prezența lor acolo. Nevoie este acolo unde nu s-a putut intra și pentru asta ai nevoie de o dotare auto în consecință. Vreau să vă spun că tot în urma acestor intemperii ne-am dat seama cât de mult lipsește la nivelul județului nostru

și voi căuta să vă propun, voi căuta și banii în viitor să facem un sistem de videoconferință cu primarii pentru că informațiile vin trunchiat, unele nu vin deloc, am cazul nefericit și fac apel la parlamentarii locali de la PDL, există o comună, comuna Trifești unde nu ne-a sunat nimeni, erau două sate Vladomira și Hermeziu înzăpezite, noi nu aveam nicio veste de la primăria locală, ne-au sunat sperați oamenii de acolo iar în ziua de duminică când am aflat, atunci am trimis cel mai greu utilaj pe care îl au cei de la drumuri care să intervină până în satul cu pricina după care, să aud plângându-mi-se oamenii că primarul le spune și eu vă spun ca să știți și dacă ar fi fost altceva la mijloc v-aș fi spus particular dar este o chestiune care nu mi-a plăcut o spun dumneavoastră și cu ocazia aceasta află și colegii. Răspunsul primarului PDL la adresa oamenilor de acolo care cred că nu au votat în majoritate cu dumnealui astă vară, *...păi, de acum a câștigat USL, să vă duceți la Ponta și la Adomniței să vă dezăpezească*. Nu mi-a plăcut, să știți că eu i-am trimis și scrisoare înapoi, când mi-a dat el scrisoare că în sfârșit a aflat că am aflat noi și mi-a trimis o scrisoare duminică și i-am răspuns spunându-i că prea mulți oameni mi-au spus acest lucru din Trifești și nu cred că este o exprimare potrivită pentru un edil pentru că el este primar peste toți cum și eu sunt președinte și dumneavoastră sunteți consilieri peste tot județul și trăim în același județ împreună și trebuie să trăim și să ne ajutăm. Alegerile sunt alegeri, dar după aceea, munca de edil este munca de edil și i-am răspuns personal în scrisoare și am semnat-o că această expresie de genul: *mergeți la Adomniței și la Ponta să vă dezăpezească* nu găsesc că este una potrivită pentru un edil prin urmare s-a și rezolvat situația de ieri când au ajuns mașinile acolo și domniile lor veneau în spatele mașinii. Eu doar vă înștiințez așa că, nu este un lucru potrivit. La ora actuală avem doar șase drumuri județene la care se lucrează la toate, aș vrea să vi le spun ca să știți, cea mai grea situație o avem la Podu Iloaiei Românești. Pentru cei care ați fost în Românești, știți drumul de acces dinspre Podu Iloaiei și nu dinspre Movileni, cel dinspre Movileni este soluția noastră salvatoare de fiecare dată. Drumul Românești este în profil de debleu adică este dealul pe care el este făcut și este la minus 1,5 m față de marginea drumului, drumul este mai jos este săpat în deal la 1,5 m astfel când ninge afară și dacă pe deal există jumătate de metru de zăpadă pe drum sunt 2m și asta se întâmplă de când este satul și de când este drumul și în fiecare iarnă vom avea probleme pe acest sector de drum, singura soluție sunt frezele și nu avem atât de multe sau de noi pe câte ne-am dori astfel încât pe drumul Podu Iloaiei Românești personal am fost sâmbătă și astăzi cred că vom rezolva până diseară. La Stolniceni Prăjescu-Miroslovești se lucrează în această seară. DN 24 C adică drumul spre Vaslui pe malul Prutului prin Ștefănești la stânga în comuna Roșcani este un drum comunal care iarăși întotdeauna se înzăpezește și din nou se lucrează. Este un caz aproape la fel de grav precum Româneștiul ca și situație a drumului, apoi comuna Bivolari, satul Traian se intră la lucru în această după amiază și se rezolvă până la noapte și din nou Lespezi, Sirețel, Slobozia, Tătărășeni se

lucrează și iarăși îl vom avea gata până diseară. Cred că dumneavoastră ați văzut că sunt exact aceleași drumuri care creează probleme. Eu pot să vă mai spun încă două lucruri și cu asta închei subiectul drumuri. În viitor mă voi pregăti, noi nu avem în județul Iași decât la ISU care are un comandament integrat cu ambulanța, are o hartă electronică a județului și cu GPS la mașini, noi nu avem nimic. La ora actuală comandamentul înseamnă creierul lui Minciună, al meu și al doamnei Manolache. Dacă noi trei ne îmbolnăvim când se întâmplă un necaz să știți că nu avem comandament la drumuri județene. Din această iarnă provizoriu au niște hărți unde fiecare utilaj este marcat, dar repet, analogic nu digital, este cu o pioneză care este pentru fiecare tip de mașină ca să vedem harta județului și de la anul viitor am să vin în fața dumneavoastră și am să vă rog să cumpărăm un soft ca la ISU, un soft integrat în proprietatea noastră a D.J.A.D. P, în sensul în care cumpărăm terminale GPS pe care noi le montăm pe fiecare mașină a oricui câștigă licitația de drumuri. Nu mai am nevoie de hărțile pentru că GPS-ul îți dă un inventar complet și fără greșală a fiecărei opriri chiar și pentru un minut. Atunci știi exact unde a mers fiecare din mașinile care au fost prinse în contractul de dezăpezire și el nu este foarte scump și ne permite nouă în timp real uitându-ne pe plasma de pe perete, una o să fie la comandament la drumuri, una o să fie la mine, dar să știți că noi vrem să mai montăm terminale de soft de plasmă ca televizoarele ca să vadă și restul lumii și la ISU și la Prefect și la Poliție pentru că acolo ne vin foarte ușor pe soft să marcăm drumurile care au fost întrerupte și segmentul de drum pentru că nu este tot drumul Iași-Dagâța care se întrerupe, se întrerupe în pădure la Domnița atât, dar de la Țibana și până la Dagâța se poate circula spre exemplu. Eu vă spun aceste lucruri pentru că ele sunt mici ca și cost, nu le-a făcut nimeni niciodată, se vor întâmpla de anul viitor ce înseamnă o eficientizare a muncii pentru că altfel, se aruncă cu resurse într-un mod prea puțin judicios, nu spun nesjustificat dar încă se poate optimiza și asta este calea prin care se va optimiza. De asemenea, am trimis deja scrisoare domnului Ministru Hellving la Ministerul Dezvoltării Regionale. Dumneavoastră cunoașteți faptul că noi prin Euronest formată din cele șase județe am cumpărat autospecialele de la Smurd și de la Pompieri pe care le primeam din când în când și făceam și o conferință de presă când le preluam. În lista de utilaje care pot fi cumpărate pe POR pe acest program erau trecute 9 tipuri de mașini de la ambulanță până la ultimul tip cel despre care dumneavoastră ați aflat autoscara, un camion cu scară care să poată ajunge la 48 m înălțime. Acest tip de camion a fost introdus în anul 2010 în lista de utilaje eligibile pe proiect și pe același principiu putem să introducem și punctul nr. 10, asta este ceea ce eu am cerut la Ministerul Dezvoltării să introducem, să modificăm lista prin completare, punctul 10 să fie freze pentru zăpadă. Toată România astăzi, nu numai noi Iașul, are freze de o vârstă cu mine pentru că, frezele nu pot fi folosite la altceva decât la dezăpezire, nu sunt niște camioane pe care dai jos freza și pui altceva să se facă, este un camion care are un spate un motor de obicei de tanc pentru freza din față

de zăpadă deci, acest camion nu poate fi folosit la nimic altceva decât la freză ori, intervențiile fiind făcute doar pe o lună, două a anului ele devin neeficiente economic astfel încât se amortizează dacă nu greu chiar imposibil și atunci nimeni nu cumpără, nici regii asfaltului nu au freze noi, toată lumea lucrează cu ce a rămas de la LDP și încă odată vă spun tristețea mea că, LDP a fost pus pe butuci în doar trei ani și astăzi, dacă eu cumpăr o freză nici nu am unde să o garez decât îl rog frumos pe domnul Toma de la Apa Vital să o primească în curtea lui. Nu vă mai spun de parazăpezi dacă o să cumpărăm pentru că și ele trebuie luate, trebuie să le pun undeva, tot la APA Vital ca să vedeți cât de mult ne lipsește LDP astăzi. Ce vedeți dumneavoastră la televizor cu freze care sunt trimise de la Giurgiu la Botoșani ș.a.m.d. sunt aceleași din 1970 care scapă ulei din toate încheieturile și sunt extrem de consumatoare de combustibil și am rugat pe cei de la Minister nu doar să evalueze ci să aprobe completarea punctului 10 să-l putem cumpăra, administrația să-l cumpere pentru că nu o să poată firmele să le ia și noi o să rămânem tot timpul cu situații de rezolvat și nu le putem rezolva decât cu freza și atunci este în vizorul meu, ori cumpărăm noi ori dacă am reuși să convingem Guvernul să introducă punctul 10 freze și din axele care nu s-au cheltuit bani pe POR pe axa 3-3, ce nu s-a mai cheltuit să putem să achiziționăm câteva utilaje în acest sens. Astea sunt veștile pe care aveam să vi le spun de pe câmpul de luptă al dezăpezirii, domnule Minciună, dacă dumneavoastră vreți să completați cu ceva și dacă sunt întrebări dacă nu, aș vrea să-i dăm drumul domnului Minciună să meargă pe teren.

DI. Minciună Daniel: Vreau să subliniez că din localitățile pe care le-ați menționat mai devreme doar două mai sunt izolate, restul au alte ieșiri. Ați spus de Miroslavești dar dă în drum național și nu înseamnă că este blocat, este blocat doar un alt drum de acces.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Deci, se poate intra în Miroslavești dar mergând pe la Moțca și pe drumul European, dar din Pașcani la Miroslavești dacă vrei să mergi direct nu se poate încă până diseară. Bun, dacă aveți dumneavoastră întrebări în privința drumurilor .

DI. Dinu Apăvăloaiei: Domnule președinte, stimați colegi, vreau să amintesc domnului director Minciună ca să nu uite de drumul județean care face legătura dintre Pașcani și Cotnari.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Vă referiți la Hărmănești-Todirești, dar este funcțional acum.

DI. Dinu Apăvăloaiei: Da, dar să fie cu o grijă deosebită pentru că o zi și jumătate nu s-a putut circula. Mă refer raportat la numărul de populație nu ceva în mod preferențial și să rămână în atenția domnului director. Îl felicit pentru rezultatele pe care dumnealui a reușit să le obțină chiar în câteva luni de când a intrat la conducere.

DI. Mihail Baciu: Ieri, la ședința comisiilor reunite la un punct legat de drumuri, la subpunctul doi a rămas ceva neclar legat de îmbrăcăminti bituminoase și domnul care a prezentat, domnul Bența nu a știut ce să spună și a rămas în aer, am întrebat colegii și nu ne-a răspuns.

DI. Daniel Minciună: Sunt două contracte pe H.G. 577 în care am avut reziliate acele contracte, unul din cauza prețurilor pentru că au fost licitate de mult și nu a mai vrut să continue constructorul și a trebuit să refacem studiile pe aceste tronsoane și am refăcut studiile și o luăm de la capăt să vedem unde s-a ajuns și ce mai avem de executat din cele două lucrări și am trecut prin CTE indicatorii.

DI. Mihail Baciu: Vă felicit pentru măsurile astea care au fost și care vor fi cu dezăpezirea și ar mai fi o chestiune, există o propunere făcută aseară de către domnul consilier Apăvăloaiei legată de o șeniletă, dar o lăsăm la sfârșit la diverse.

DI. Cristian Mihai Adomniței: O să vă spun eu despre șeniletă. Dacă mai aveți întrebări pentru domnul Minciună? Domnule director, mulțumesc mult, succes și felicitări! Putem să-l felicităm pe domnul Minciună de-a adevăratelea. De fapt tot M.A.I. ne-a felicitat pentru că au avut un județ în minus de care să se ocupe ca urgență. Legat de șenileta pentru Pașcani pot să vă spun că eu cu mare dragoste privesc Pașcaniul și tot timpul când putem dăm o mână de ajutor dar înainte să rezolvăm Pașcaniul trebuie să rezolvăm lașul astfel încât, anul viitor, cei 50.000 Euro, adică două miliarde cum ați spus și dumneavoastră acolo, se vor duce dacă îi găsim și sper să-i găsim să cumpărăm o șeniletă pentru că niciuna din astea nu sunt noi pentru că se dau de la armatele NATO, armatele Nato care la cinci ani își schimbă echipamentul și se dau cu garanție dar nu este nou nouț pentru că nou nouț costă mult mai scump și să luăm această șeniletă în primul rând pentru lași, pentru ambulanța lași pentru că aici sunt cele mai multe necazuri și în măsura în care resursele ne vor permite eu vă spun că în cei patru ani cred că găsim soluții și în Pașcani dar nu puneți totul pe un an pentru că nu am cum, iar anul viitor este rândul ambulanței lași ca să știți.

DI. Dinu Apăvăloaiei: Domnule președinte, nu-mi rămâne decât să vă mulțumesc foarte mult pentru atenția deosebită cu care ați tratat subiectul pe care eu l-am propus vis-a-vis de șeniletă și eu, pentru județul lași vă spun sincer nu am fost individualist să mă gândesc numai la municipiul Pașcani, ci pentru tot județul prin faptul că cea existentă are 60 de ani și este de capacitate foarte mică, are numai patru locuri iar cealaltă care trebuie să o achiziționăm are 6 locuri și o remorcă.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Da, una din aia care să deservească tot județul. Eu spun că dacă luăm și freze noi de putere mare să știți că viața se schimbă complet pentru că acesta este necazul. Vă spun așa ca să știți că cel mai puțin puternic echipament este camionul, el

este pentru întreținere, de aceea când vedeți dumneavoastră că am avut o știre care era falsă, niciun utilaj nu se întoarce la bază chiar dacă este viscol. Dacă am reuși să avem un drum deschis el rămâne deschis doar dacă circulă în continuu patrulând camionul cu răspânditorul de material antiderapant și în momentul în care și el poate să împingă zăpada pe care să o dea deoparte care are de 20 cm pe stradă, dacă ajunge la 50 cm camionul sigur nu poate și este deja foarte greu și intervine al doilea mijloc ca putere care este autogrederul și unde nu poate nici autogrederul cum este cazul Podu Iloaiei - Românești care întotdeauna va fi așa sau a drumului Roșcani intră numai freza care freza vine pur și simplu ia zăpada și o aruncă iar în urma ei trebuie să vină alte mașini pentru întreținere, camionul să întrețină strada altfel nu se poate. Vă mulțumesc și închei aici acest subiect cu drumurile județene și v-am informat și pe dumneavoastră și presa cu situația de la ora 12.00. Acum, cea mai mare veste din tot anul acesta și cred că și pentru mandat, de fapt nu va fi cea mai mare pentru mandat pentru că am început să avem câștigătorul să fie cea mai mare veste pentru mandatul nostru, ieri s-au deschis ofertele de la licitația noastră de la Aeroport. Vreau să încep prin a vă spune că la proiectul Aeroportului, Comisia care face selecția de oferte are semnat un angajament, o declarație de confidențialitate și nu pot declara, nici noi nu putem declara decât lucrurile minimale pentru ca dumneavoastră să le știți și vom declara totul când va fi încheiată procedura de selecție și va fi desemnat câștigătorul, dar până atunci, pot să vă informez următorul lucru: ca și criteriile de selecție 50% va reprezenta prețul oferit de licitatori și 50% va fi un punctaj acordat ofertei tehnice. În oferta tehnică avem două subcategorii importante, prima este indisponibilizarea operațională a Aeroportului adică, mă interesează mai ales cei care reușesc să facă în termeni cât mai scurți legătura de la pista nouă la pista actuală și la platforma actuală pentru că asta presupune închiderea aeroportului. Ne interesează și ofertele care reușesc să-și facă lucrările în timpii cât mai scurți în care noi să închidem aeroportul și doi, în ceea ce privește pierderile financiare de la aeroport pentru că închiderea aeroportului înseamnă din nou pierderi financiare pentru aeroport și după aceea la finalul anului înseamnă o subvenție, ultima în 2013 pentru că în 2014 nu mai putem din partea Consiliului Județean dată aeroportului. Vreau să vă spun că suntem nu într-o goană contra timp ci suntem într-o adevărată cursă de maraton contra timp pentru că 2013 este exact ultimul an în care mai avem voie să dăm subvenții, în 2014 nu mai putem. La toate zăburile mele și ale țării nu doar ale mele pentru finanțarea aeroporturilor regionale precum al nostru sub 200.000 de călători deocamdată, Uniunea Europeană a spus un clar nu. Deci, dacă mai avem scrisori care pot fi interpretate sau nu, pentru sub 200.000 de locuitori este clar nu, se mai discută unele condiții între 200.000 și un milion parcă, dar și acolo este foarte strânsă decizia Comisiei Europene pentru că până la urmă aeroporturile se socotesc a fi activități economice care generează profit și se consideră că intrăm în tărâmul ajutorului de stat și de

aceea vă imaginați cât de important este pentru noi să rezolvăm cât mai repede acest proiect și pot să vă spun că împreună cu dumneavoastră am reușit un lucru incredibil de greu, astăzi pare ușor când am ajuns aproape la final, dar nimic nu a fost ușor, au trecut cele 52 de zile plus prelungirea datorată lui Napoca S.A. extrem de greu, au fost peste 20 de contestatari și astăzi avem două contestații dar părerea mea este că ele sunt târzii, au fost făcute numai ca să blocheze ultima licitație deci, practic când am văzut că sunt 20 de contestatari și respectiv oameni care cer lămuriri, cer clarificări, pe de o parte m-am bucurat înseamnă că interesul este mare, vom avea concurență, dar pe de cealaltă parte toate astea înseamnă cheltuiala de timp prin care ne întârziu procedurile. Ieri s-au deschis ofertele și pot să vă spun cine sunt cei cinci ofertanți, avem cinci ofertanți, lucru care mă bucură pentru că această Comisie are de unde să aleagă și am să vă spun prețul minim și prețul maxim fără a vă spune de la cine provine el pentru că ține de confidențialitatea procedurii. Avem asocierea Max Bulding România S.C. Vega 93 S.R.L. și S.C. Buting Grup S.A., doi: Ecoinsaat Vetic AS Turcia, trei: Asocierea FCC Construction S.A. Spania, cei care au construit pasajul de la Băneasa și Podul Basarab, S.C.T. București S.A., S.C. Loial Impex S.R.L Aecom Inoxa S.L.U Madrid, patru: Asocierea Cavalerii Otavio Metropolitana Milaneze IG Grup și Trustul de Instalații Montaj și Construcții, cinci: Strabah AG Austria. Valorile maxime și minime între care s-a licitat, valoarea minimă vă spun în Euro este de 27 de milioane cincisutepatruzecișicincidemii nouă suteptzecișidoi euro reprezentând 80% din valoarea proiectată de noi și respectiv 33 de milioanepatrusutetreizecișisăptedemiiun euro reprezentând 98% din valoarea proiectată de noi. Acestea sunt veștile până astăzi, acum urmează perioada în care comisia va declara câștigătorul acestei licitații, vom vedea ce se întâmplă după declararea câștigătorului, eu sper să nu avem parte de alte contestații și să putem trece la semnarea contractului de proiectare și execuție a noii piste de 2400 m la Aeroportul ieșean. Oricum, chiar și dacă vor veni contestații sper ca acestea să fie rezolvate de CNSC sau cine are de rezolvat după aceea, într-un termen rezonabil pentru ca să ne prindă totuși primăvara cu contractul semnat ca să poată lucra constructorul pe șantier. Vă mai spun că acesta este cel mai important proiect al nostru, știți foarte bine acest lucru, eu m-am bucurat foarte mult dimineață când am văzut că avem cinci ofertanți și firme mari și asta mă face să cred că nu vom avea parte decât de succes în proces. Închei subiectul spunându-vă că săptămâna trecută când s-au înmănat certificatele de parlamentar pentru grupul parlamentar ieșean, vreau să vă spun că avem cel mai numeros grup parlamentar dintr-un județ din țară, ieșenii sunt mai mulți decât UDMR în parlament astfel încât eu mă refer în principal la grupul USL de care aparțin și eu și mare parte dintre dumneavoastră că, este obligația noastră și mă aștept și la opoziție și sunt convins că și opoziția din Parlamentul României să ne dea o mână de ajutor pentru ca proiectul ieșean al Aeroportului să fie finanțat și de către Guvernul României, astfel încât, toți parlamentarii au primit din

partea mea un dosar, parlamentarii care sunt aleși pe raza Municipiului Iași, senatori și deputați au avut în acel dosar doar proiectul Aeroportului și sunt convinși că Primăria Iași va avea grijă să completeze restul dosarului. Pentru parlamentarii care sunt aleși în colegii în afara Municipiului Iași, dosarul a conținut, pe lângă proiectul Aeroportului, dosarul cu problematica întregii comunități care aparține de acel colegiu. Senatorii au avut suma dosarelor deputaților din colegiile care sunt în raza colegiului lor din senat. Dumneavoastră cred că ați observat, cei care ați fost împreună cu mine la ședințele din teritoriu și ați văzut dosarul acela cu harta A3 în care fiecare comună avea toate nevoile trecute și acum căutăm soluțiile pentru a îndeplini acele nevoi în cei trei ani și jumătate care ne mai stau în față sunt convinși că vom reuși dar ne va fi mai ușor și vom putea face și mai mult dacă și parlamentarii ași vor aduce contribuția la acest demers și eu sunt convins că o vor face pentru că și domniile lor sunt cu experiență, cu credibilitate, cu dorință de a face lucruri și împreună vom lăsa o amintire plăcută ieșenilor, amintire, referitoare la mandatul nostru care îl avem acum. Acestea sunt ultimele vești pe care de obicei vi le spuneam la finalul ședinței și dați-mi voie să-l felicit în încheierea acestui subiect și pe domnul director Marius Bodea de la Aeroport pentru că a făcut niște eforturi inimaginabile, realmente, când nu dormea acasă dormea la București să poată să pregătească acest moment extraordinar pentru județul nostru și să putem anul viitor deja să vedem și fizic cum se îndeplinesc speranțele noastre, să vedem șantierul crescând. Felicitări domnule director! Dacă vreți să spuneți câteva cuvinte pentru că este important.

DI. Marius Bodea: Mulțumesc, domnule președinte! Eu cred că greul de abia acum începe pentru că volumul de documente care urmează să fie evaluat de Comisie este imens, practic unii participanți ofertanți au venit cu dubițe, cu metri cubi de documente. Am vrut să conturez volumul mașinilor care au venit. Nu a fost ușor în perioada aceasta dar pot să vă spun că am făcut-o cu tot interesul pentru județul Iași, cu toată responsabilitatea funcției ce mi-a fost încredințată. Vreau să vă spun că pe mine acum mă interesează la fel de mult și etapa a doua, suntem într-o comunicare cu Ministerul Transporturilor pentru a obține finanțare și pentru binecunoscutul Proiect Charlie Bravo platforma de parcare a aeronavelor. Suntem interesați în paralel să aducem cât mai multe curse către Iași pentru că domnul președinte a spus foarte bine că anul 2014 trebuie să găsească Aeroportul Iași pe profit, altfel va fi destul de dificil să reușim să convingem Comisia Europeană să mai accepte acordarea de compensații din partea autorităților, perspectivele sunt favorabile, ultima discuție cu Compania Tarom, companie cu care am deschis un protocol foarte larg de colaborare sunt încurajatoare, în foarte scurt timp vom începe să operăm, asta înseamnă chiar în luna ianuarie destinații ca Bergamo, Torino, curse suplimentare spre Roma, din martie – aprilie este deja bătut în cuie Londra și Paris și încercăm să facem un volum de trafic de pasageri care să ne asigure veniturile necesare să ne putem finanța singuri.

Mulțumesc, domnule președinte, mulțumesc consiliului pentru sprijin și am nevoie în continuare de sprijinul dumneavoastră.

Dl. Cristian Mihai Adomniței: Mulțumesc mult domnule director și felicitări! Puteți să-l aplauzați pe domnul director. Să știți că în afară de dumneavoastră care aveți dorință și de alți câțiva oameni noi care a venit în această echipă are nevoie și el de dovada unui sprijin și faptul că nu aleargă singur ci este într-o echipă și echipa aceasta dă lașului ceea ce lașul are nevoie.

Dl. Dinu Apăvăloaiei: Puteți să ne spuneți ceva despre stadiul drumului Iași-Botoșani.

Dl. Cristian Mihai Adomniței: La drumul de la Iași-Vaslui și Iași-Botoșani, la ora 14,00 constructorii de la Iași –Vaslui au vrut o audiență la mine și împreună cu colegii ne vom întâlni cu ei, nu știu tema, dar din cei care ați mers pe drumul județean Iași-Vaslui ați văzut că în pădure acolo în satul Bordea cum intri în Grajduri întotdeauna este necazul acela, este apă în pământ, drumul alunecă în permanență și cauza, să o tratăm, este foarte scumpă. Ar trebui să facem drenuri cu puțuri de colectare pe toată linia aceea de drum și nu avem noi banii aceia la Consiliul Județean, încercăm să tratăm pe cât se poate efectul, să curgem apele subterane prin niște drenuri, să facem niște drenuri, asta nu este foarte scump, oricum o facem împreună cu proiectul acesta. În cadrul acestui proiect noi venim cu bani suplimentari la Consiliul Județean care sunt neeligibili în proiectul european dar ca să lucrăm în paralel și pe partea de drenuri să scoatem cât se poate apă de acolo pentru a nu compromite și pe viitor tot ce înseamnă suprastructura drumului pentru că întotdeauna, dacă va mai fi apă în pământ putem să turnăm cel mai bun asfalt cu puțință el tot văduit va fi. La Iași-Vaslui lucrurile merg în regulă, sunt înaintea graficului și ați văzut că Horpazul și Lunca Cetățuiei au deja rigolele laterale betonate și o bună parte a stratului de uzură de asfalt a fost turnat. Mai rămân după aceea lucrările de marcaj a drumului ceea ce este evident și o valoare mai mică dar putem să ne folosim de drum în condițiile bune până atunci. Iași-Botoșani este o altă situație. La Iași-Botoșani după cum bine știți am câștigat primul proces intentant de Euroconstruct Consiliului Județean, la prima instanță Tribunalul Iași, am câștigat. Euroconstruct a făcut recurs și ne aflăm încă înaintea primului termen de la cea de-a doua instanță care este Curtea de Apel Iași. Între timp am aflat și mă așteptam văzând comportamentul în acest timp că a mai fost deschisă o procedură, un dosar împotriva noastră tot de Euroconstruct, altul nou, încă nu am primit textul respectivei proceduri, o să-l citim, o să-l analizăm și o să decidem. Cred că banii pe care i-am cheltuit și cu doamna avocat și cu departamentul nostru juridic au fost printre cei mai judicioși cheltuiți bani din tot consiliul nostru pentru că am câștigat și după cum ați văzut, vă mai informez ca să știți că, am câștigat în primele instanțe și corecțiile de pe POR, corecțiile pe care le-am avut la Consiliu de 10% și de 5% în primă instanță noi am câștigat, 10%

înseamnă câteva sute de mii de euro și merită să luptăm pentru fiecare euro pe care îl putem recupera și să-l salvăm din această procedură a corecțiilor făcute de Ministerul Dezvoltării. Doamne consilier Apăvăloaiei, asta este situația, ne aflăm înaintea primului termen de la cea de-a doua instanță la Curtea de Apel și eu sper că după ce vom termina și avem deja încheiate socotelile, știm ce avem de licitat în continuare dar aș prefera să se încheie acest prim proces ca după aceea să putem să dăm liniștiți fără să mai dăm socoteală cu subsemnatul la a doua licitație. Între timp, o să văd și eu cum arată cel de-al doilea atac și dacă el ne va permite, având prima hotărâre de la primul proces să mergem mai departe cu licitația. Credeți-mă, pentru anul viitor în afară de cele două spitale și de programul de management pentru deșeuri care costă 70 milioane de euro este un alt subiect de maxim interes pentru noi.

DI. Dinu Apăvăloaiei: Cu atât mai repede, cu atât mai bine pentru că se depreciază lucrările executate.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Știu. Pot să vă spun că știți foarte bine că mingea nu este în curtea noastră, nu a mai rămas nimic în curtea noastră.

DI. Mihail Baci: Cu cele două axe prioritare de la drumuri Iași-Gropnița ce facem?

DI. Cristian Mihai Adomniței: V-am spus că noi am format în CDR Consiliul Regional de Dezvoltare de la Botoșani de săptămâna trecută, eu am ridicat acest subiect, am hotărât că facem o comisie ca să rezolvăm nu ca să nu rezolvăm lucrurile care să cuprindă pe subsemnatul, președintele de la Botoșani care este președintele în exercițiu la CDR, președintele de la Suceava, primarii de municipii Iași și Vaslui și primarul orașului Săveni deci, 6 cetățeni care să meargă la Ministerul Dezvoltării, acum să vedem poate va veni domnul Dragnea viitorul ministru care sigur știe această problemă și să-i explicăm că noi astăzi, dacă nu se schimbă nimic, noi nu avem nicio axă pe care să facem drumuri județene și iarăși, nu avem nicio axă pe care să facem reparații curente, refulbișare, modernizarea spitalelor, nici măcar una, ca să știți ce ne așteaptă ori, eu asta o găsesc ca fiind,... nu vreau să folosesc alt epitet, dar cred că dacă spun că nu am negociat bine cu Comisia este un lucru perfect adevărat ori pot să înțeleg că pentru perioada 2007-2013 nu am negociat bine, eu cel puțin nu am avut nicio contribuție în acest sens, dar acum am un cuvânt de spus și îl spun. Mai mult de atât eu nu am ce să fac decât să mă duc la Minister și la domnul Prim Ministru cu colegii pe care i-am menționat, noi fiind o echipă uselistă, în sensul că este unită care intră peste tot și să tragem toate semnalele noastre de alarmă că trebuie să se schimbe ceva. Sper ca și celelalte regiuni din țară, președinții de consilii din celelalte regiuni au știut singuri sau aflând demersul nostru se vor alia și ei la dânsul pentru că problema este în toată țara. Fiecare Consiliu Județean va avea exact acea problemă pe care eu am

menționat-o. Primarii, spre exemplu nu pot construi locuințe sociale, nu este nicio axă pe care să se poată construi locuințe sociale. Inclusiv primăria noastră și domnul Nichita este foarte hotărât și el și alte primării trebuie să mergem și să avem succesul nostru într-un fel sau altul, cel puțin, dacă este să nu se schimbe eu măcar lupt cât pot pentru modificarea lucrurilor așa cum avem noi nevoie. Pot să vă spun pentru informare, că totul a pornit de la stabilirea proiectului de importanță maximă pentru județ în perioada 2014-2020. A venit ADR Nord Est a întrebat fiecare județ ce proiect major dorim, eu am spus că nu am unul ci am două și nu am cum să renunț la unul din ele, cele două drumuri ca să văd că nu am pe ce să aplic și să fiu nevoit să schimb și să vin cu alte proiecte și astăzi, în documentele dintre Consiliul Județean Iași și ADR Nord Este veți găsi nu două drumuri care nu ar fi avut rezolvare ci al doilea Transagropolis mai mare și mai frumos și Interuniversitasul pe care îl cunoașteți și care este exact cel mai apropiat de perfecțiune proiect din punct de vedere al Uniunii Europene. Uniunea Europeană asta ne cere, să facem proiecte integrate cu mulți parteneri care să facă o sinergie între administrație, business și universități, exact asta este Interuniversitas numai că încă odată spun că de șapte luni de zile de abia am deblocat discuțiile cu Primăria Iași pentru că până acum șapte luni de zile nu se înțelegeau cei doi parteneri, era spre exemplu Tehnopolisul sau alte obiective în care erau doar doi parteneri Primăria și cu județul și nu se înțelegeau, ia gândiți-vă dumneavoastră cum o să fie când o să fie mulți parteneri. Eu nu aș vrea să văd în timp proiecte compromise începute cu cheltuială făcută și compromise pentru că nu mai există înțelegere între oameni. Asta o privesc ca fiind principala amenințare la proiectele cu finanțare europeană făcute în România în perioada 2014-2020 dacă nu se schimbă ceva. Asta a fost așa ca să aveți dumneavoastră o informare.

Acum, să trecem dragi prieteni la ordinea de zi, aveți în față convocatorul cu 32 de puncte și pe lângă cele 32 de puncte pe care le aveți scrise pe ordinea de zi aș vrea să vă propun două completări pe care le-ați discutat în comisii ieri, prima este *proiect de hotărâre privind acordarea unui sprijin financiar în vederea organizării unor activități în cadrul proiectului intitulat: „împreună pentru o unitate multiculturală”*, în contextul zilei minorităților naționale, acesta va fi punctul 33 și punctul nr. 34 : *Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației care va fi utilizată la organizarea și desfășurarea unor activități sau acțiuni sau programe de interes local de către persoane fizice și juridice fără scop patrimonial*. Este acel regulament pe care să-l folosim ca și cod de bună practică pentru cei care mai aplică la banii Consiliului Județean și înțeleg că ați fost de acord cu aceste două proiecte.

Vă voi propune la vot ordinea de zi cu cele 34 de puncte pe ordinea de zi. Domnule Stanciu, sunteți pentru sau vreți să propuneți ceva?

DI. Cristian Stanciu: Eu în ultima vreme sunt *pentru*, domnule președinte, ați văzut că sunt disciplinat. Ne-ați spus dumneavoastră că ați făcut o mapă pentru parlamentari cu

problema aeroportului și i-ați trimis la București domnule președinte ceea ce cred eu că este un demers pozitiv în vederea soluționării problemelor, neajunsul este că am rămas noi aici fără un loc de consilier județean și de aceea, rugămintea ar fi ca până la prima ședință eventual prin pixul sau vocea doamnei secretar să facă demersurile necesare pentru a completa locul domnului Adăscăliței în așa fel încât grupul PSD să lucreze în format complet.

D-na Lăcrămioara Vernică: Trebuie făcute procedurile.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Sigur că da. Eu vreau să-l felicit chiar dacă este în absență și este la București probabil să-și facă formalitățile, dar îl felicităm împreună pe domnul Adăscăliței, a fost coleg cu noi în Consiliu știe exact problematica, demult a luptat pentru această poziție, sigur nu uită și dacă uită sunt convins că dumneavoastră, domnule Baci de la înălțimea morală cel puțin a poziției dumneavoastră sigur îi amintiți. El de mine nu se teme, dar de dumneavoastră, sigur. Am încredere și în grupul nostru de parlamentari cei mai mulți au fost consilieri județeni la un moment dat și aceasta este o rampă de lansare excelentă și eu vă felicit și vă urez succes tuturor. Numai eu m-am întors dar dumneavoastră vă doresc un drum cât se poate de fructuos în sus. Prin urmare ne ocupăm, și în măsura în care și hârțile vin toate, nu este nicio problemă.

Bine, supun la vot ordinea de zi cu 34 de puncte. **Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? Mulțumesc foarte mult! (Unanimitate).**

Trecem la punctul nr. 1. *Proiect de hotărâre privind aprobarea procesului verbal al ședinței ordinare de plen din data de 29.11.2012*

Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? Mulțumesc! (Unanimitate)

Punctul nr. 2. *Proiect de hotărâre privind aprobarea încheierii acordurilor de cooperare dintre: Județul Iași – Consiliul Județean Iași, România și Provincia Jilin, Republica Populară Chineză.*

DI. Cristian Stanciu: Domnule președinte, este o observație pe care am făcut-o și la comisie pentru că iată că după 18 ani de zile, cel puțin opt ani i-am monitorizat eu foarte bine în Consiliul Județean avem prima probă concretă că acest protocol dintre provincia Jilin și județul Iași se materializează, și-a depășit stadiul doar a vizitelor și din acest punct de vedere pentru că l-am discutat în comisie am înțeles că va avea loc o primă întâlnire undeva la Pallas și datorită faptului că în notele de fundamentare sau în nota de fundamentare din cadrul proiectului am văzut nominalizate doar câteva instituții din domeniul educațional și doar enumerate câteva entități din zona IT, v-am ruga să abordăm cu foarte multă atenție această chestiune în sensul invitării cât mai multor entități fie că sunt din domeniul

educațional fie că sunt din domeniul IT în așa fel încât toate link-urile posibile să se poată realiza, și mobilitățile să devină foarte concrete. Vă mulțumesc!

DI. Cristian Mihai Adomniței: Eu mă bucur că ați început și dumneavoastră să credeți foarte mult în acest proiect, lucru care realmente mă bucură, singura noutate este că am primit o scrisoare de la ei șeful de educație din regiunea Jilin, în urma Congresului al XVIII –lea s-a schimbat tot în cascadă lucrurile merg și la ei, primesc noi însărcinări, astfel încât ei neavând sărbătoarea Anului Nou cum avem noi sau a Crăciunului erau un pic mai liberi și ar fi vrut să vină pe 27 decembrie, noi am spus că pe 27 decembrie nu prea putem, cu tot respectul și acum am primit scrisoare că amână un pic venirea fără a avea o dată, el fiind șeful delegației și în delegația sa venind și președintele aceluia institut de animație pentru că trebuie să se ocupe de noile însărcinări primite de la Congres și trebuie să se ocupe de ele astfel încât îi așteptăm, dar la începutul anului viitor.

Vă supun votului acest punct. **Cine este pentru? Cine este împotriva? Se abține cineva? (Unanimitate).**

DI. Mihail Baci: Se întâmplă ceva, domnule președinte, ori în atmosferă ori vine sfârșitul lumii pentru că domnul Stanciu a început să-l laude pe președinte.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Nu, stați că vine punctul cu transportul, de - abia îl aștept, dar în așteptarea punctului cu transportul și în mod preventiv, domnule profesor vreau să vă spun că avem corul de colindători de la Mitropolie așa încât facem o mică pauză.

-Pauză-

Reluarea ședinței.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Am rămas la punctul nr. 3. Nu am să stau să mai explic toate punctele pentru că le-ați văzut ieri în comisii.

DI. Mihail Baci: Ședința de la comisii a ținut trei ore și jumătate.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Asta înseamnă că ați muncit. Trecem la punctul nr. 3. *Proiect de hotărâre privind aprobarea alocării din excedentul bugetar al Consiliului Județean Iași în anul 2013 a sumei necesare derulării în continuare a obiectivului de investiție „Restructurarea Centrului de Îngrijire și Asistență Hârlău” .*

Cine este pentru? Împotriva? Abțineri? (unanimitate)

Trecem la punctul nr. 4. *Proiect de hotărâre privind modificarea H.C.J. nr.107/15.07.2005 privind regimul de construibilitate în zona Sărărie din municipiul Iași.*

Cine este pentru? Împotriva? Abțineri? (Unanimitate)

Trecem la punctul nr. 5. *Proiect de hotărâre prin care se ia act de Organigrama și Statul de funcții din cadrul Liceului Tehnologic Special „Vasile Pavelcu” Iasi.*

Doamna Coca Vasiliu susține, acum comisiile știu, vă felicit pe amândouă și pe dumneavoastră și pe doamna director Pristavu pentru toată munca pe care ați făcut-o la școlile pe care le conduceți și vreau să vă spun că tot consiliu este alături de dumneavoastră, mă bucur că rezolvăm și situația cu posturile acum astfel că lucrurile vor fi întregi, sperăm și banii pe anul viitor de la Ministerul Educației să vină obligatoriu ca să nu avem emoții dar vreau să vă felicit în fața consiliului pentru tot ce ați făcut dumneavoastră și încă lumea știe prea puțin din munca dumneavoastră și trebuie să încercăm să o facem cunoscută și să o valorizăm mai mult. Felicitări! Puteți să aplaudați.

D-na Coca Vasiliu: Mulțumim și domnului director Ion Florin că ne-a susținut și dumneavoastră tuturor și vă dorim sărbători frumoase și să ne ajutați mereu.

D-na Mihaela Ivancia: Vreau să-l întreb pe domnul director Ion Florin pentru că este legat de acest proiect și de celălalt, dacă dumnealor și-au modificat organigrama?

DI. Cristian Mihai Adomniței: Acum sunt pe ordinea de zi una după alta.

DI. Ion Florin: Intră în ședința din luna ianuarie. Imediat după ce aprobați dumneavoastră organigrama celor două școli speciale noi trebuie să închidem două centre, Brătianu și Moldova.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Bine, mulțumesc și evident, felicitările merg și pentru domnul director Ion Florin. După cum s-a comportat anul acesta cred că va fi director și anul viitor ca să spun sincer, cumva cred că știe și el asta, acum noi am spus-o ca să fie și el liniștit și dumneavoastră, vedeți că sindicatul consilierilor este lângă dumneavoastră.

DI. Mihail Baci: Ne mai gândim.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Cine este pentru punctul nr. 5? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate)

Trecem la punctul nr. 6. *Proiect de hotărâre pentru stabilirea cuantumului alocației de hrană pentru elevii Liceului Tehnologic Special „Vasile Pavelcu” Iasi, începând cu 01.01.2013, ca urmare a punerii în aplicare a Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.127/23.05.2012 privind transformarea Grupului Școlar „Vasile Pavelcu” Iasi în școală cu internat și cantină, denumit în prezent Liceul Tehnologic Special „Vasile Pavelcu” Iasi.*

Cine este pentru? Abțineri? Împotrivă? (Unanimitate)

Trecem la punctul nr. 7. *Proiect de hotărâre prin care se ia act de Organigrama și Statul de funcții din cadrul Liceului Special „Moldova” Tîrgu Frumos.*

Cine este pentru? Abțineri? Împotrivă? (Unanimitate)

Trecem la punctul nr. 8. *Proiect de hotărâre pentru stabilirea cuantumului alocației zilnice de hrană pentru elevii Liceului Special „Moldova” Tg. Frumos, începând cu 01.01.2013, ca urmare a punerii în aplicare a Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.128/23.05.2012 privind transformarea Liceului pentru elevi cu deficiențe de vedere cu clasele I-XII „Moldova” Tg. Frumos în liceu special cu internat și cantină, denumit în prezent Liceul Special „Moldova” Tg. Frumos.*

Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).

Trecem la punctul nr. 9. *Proiect de hotărâre privind aprobarea creditului de angajament bugetar pe anul 2013 pentru finalizarea obiectivului de investiții „Reabilitarea instalațiilor electrice la Spitalul Clinic de Boli Infecțioase Sf. Parascheva Iași”.*

Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate)

Trecem la punctul nr. 10. *Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul „REZERVOR APĂ” Spitalul Clinic de Boli Infecțioase „SF. PARASCHEVA” IAȘI.*

Înainte de a supune votului vreau să mai spun încă odată către direcția noastră tehnică că un rezervor de 314 metri cubi la un milion de lei deci, 10 miliarde mi se pare cam mult în timp ce la următoarea hotărâre pentru spitalul Elena Doamna care un rezervor de trei ori mai mic de 100 metri cubi are doar 182 mii lei, adică eu am să supun aprobării hotărârile așa pentru că sunt studiile de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici dar aștept de la direcția economică reevaluare pe această temă pentru că mi se pare prea mult, mi se par prea mulți bani doar rezervorul de apă, 10 miliarde la Spitalul Sf.Parascheva.

Dl. Petru Dascălu: A fost trecut prin C.T.E.

D-na Mihaela Dorobăț: Proiectul a fost trecut prin CTE . Are 160 mp.

Dl. Cristian Mihai Adomniței: Știu și volum de 316 metri cubi.

D-na Mihaela Dorobăț: Are sistem de purificare a apei.

Dl. Cristian Mihai Adomniței: Știu și sunt totdeauna alături de dumneavoastră însă ar trebui să dăm mai jos .

D-na Mihaela Dorobăț: Acum este o estimare și la licitație se pune prețul.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Știu, este evident de aceea rog direcția tehnică să vă ajute să fiți și mai jos ca să găsim banii pentru că dacă stăm sus și scumpi nu găsim bani.

Bun. Supun la vot punctul nr. 10 cu rezervorul de apă de la Sf. Parascheva. **Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).**

Trecem la punctul nr. 11. *Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate cu indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „MONTARE REZERVOR APĂ POTABILĂ” Spitalul Clinic de Obstetrică și Ginecologie „Elena Doamna” IAȘI.*

Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).

Trecem la punctul nr. 12. *Proiect de hotărâre privind aprobarea suplimentării organigramei și a statului de funcții cu un post pe durată determinată, începând cu 01-02.2013, la Școala Populară de Arte „Titel Popovici” Iași.*

Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).

Trecem la punctul nr. 13. *Proiect de hotărâre privind structura serviciilor specifice prin care se constituie veniturile proprii ale Camerei Agricole Județene Iași, cuantumul tarifelor, modalitățile de încasare și utilizare a fondurilor pentru anul financiar 2013.*

Înainte de a vă supune votului vreau să vă menționez faptul că la Camera Agricolă munca a repornit total. Până acum, cu sprijinul Camerei Agricole am organizat Agralimul și Festivalul de toamnă, am organizat Festivalul sărbătorilor de iarnă aici în față la Consiliul Județean și ne pregătim pentru anul viitor să organizăm și cu căsuțe de lemn dacă o să le putem să le cumpărăm să fie civilizată și frumoasă și să pornim deja tradiția Târgului sărbătorilor de iarnă de la Iași. De asemenea, cu Camera Agricolă am organizat întâlniri întâi cu toți președinții de asociații de producători după aceea pe filieră de produse cu crescătorii de animale, cu cei care cultivă cereale, cu cei care cultivă legume și fructe ș.a.m.d. , apicultori și vreau să vă spun că la Camera Agricolă munca este acum așa cum trebuie și vreau să o felicit pe această cale și pe doamna director Pandelea care, de câteva luni de când a preluat mandatul a făcut o treabă extraordinară acolo. Așadar, vă supun votului punctului nr. 13. **Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).**

DI. Mihail Baci: De unde zvonurile că dispare Camera Agricolă?

DI. Cristian Mihai Adomniței: Nu sunt doar zvonuri, este o decizie care a fost amânată pentru anul viitor dar eu nu știu cum se termină tot ce este de terminat. Până atunci în schimb, Camera Agricolă trebuie să facă ce nu s-a făcut de atâta timp pentru fermierii din Iași și pentru ieșeni adică să muncească foarte bine și să aducă rezultate și ați văzut că tot ce avem, avem prin intermediul Camerei Agricole deocamdată.

Trecem la punctul nr. 14. *Proiect de hotărâre privind aprobarea contribuției financiare a Județului Iași, în calitate de membru al Adunării Regiunilor Europene, pentru anul 2013.*

Cine este pentru? Abțineri? Împotrivă? (Unanimitate).

Trecem la punctul nr. 15. *Proiect de hotărâre privind aprobarea contribuției financiare a Județului Iași la Fondul pentru Dezvoltare Regională, pentru anul 2013.*

Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).

Trecem la punctul nr. 16. *Proiect de hotărâre privind aprobarea contribuției financiare a Județului Iași la bugetul pe anul 2013 al Biroului Regional de Cooperare Transfrontalieră Iași, România – Republica Moldova.*

Noi și cu Vasluiul, Iași-România-Republica Moldova. 200.000 lei. Fiecare județ din regiune contribuie cu 200.000 lei.

Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).

Trecem la punctul nr. 17. *Proiect de hotărâre privind aprobarea STUDIULUI DE FUNDAMENTARE a deciziei de concesionare a serviciului de management al Centrului Expozițional Moldova.*

DI. Cristian Stanciu: Domnule președinte, s-a discutat și în comisie aprins acest subiect și având în vedere faptul că de un an și jumătate nu reușim să eficientizăm activitatea la Centrul Expozițional în sensul găsirii sau identificării unui ofertant pentru achiziționarea serviciilor de management, asta în condițiile în care la un an de zile după terminarea proiectului de finanțare, după ce s-a încheiat proiectul noi aveam obligația să respectăm o serie de indicatori respectiv să angajăm un număr de oameni, să creem locuri de muncă pentru un număr de oameni, să incubăm o serie de firme, să organizăm un număr care nu este mic de târguri și expoziții, chestiuni care nu am reușit să le realizăm și de aceea v-aș propune ca în situația în care după ce am lansat cumva condițiile de atribuire până în acest moment, în cazul în care nu vom reuși nici de această dată să ducem la bun sfârșit demersurile pe care ni le-am propus, prin intermediul unui colectiv, zic eu, format din consilieri județeni și membri ai aparatului de specialitate să încercăm să identificăm soluția optimă pentru a debloca situația de acolo și am în vedere aici inclusiv posibilitatea unui parteneriat public privat, inclusiv schimbarea metodei de concesionare a serviciilor respective și nu în ultimul rând poate o relaxare mai eficientă a condițiilor care țin de atribuirea acestor servicii. Cred eu că este un demers care ar trebui să devină unul din prioritățile importante ale județului Iași pentru că nu este normal ca al doilea Centru Expozițional din țară ca mărime să organizeze aceste evenimente și nu cred că ni se datorează nouă în acest moment în acest mandat, problema vine de undeva din urmă, dar este o țară pe care ar trebui cumva să o soluționăm. Vă mulțumesc.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Mulțumesc, domnule consilier. Cu siguranță noi vom fi cei care vom rezolva. Eu încerc să apăr pe toți și să previn explicațiile suplimentare date la autorități cu subsemnatul astfel încât, epuizăm rând pe rând toate căile ca să ajungem la cea care va deveni lucrativă până la urmă. După cum bine știți, s-au epuizat două licitații pentru concesionarea managementului centrului la o valoare 147.000 euro/an inițial echivalentă a redevenței actuale la o concesiune de 25 de ani. Nu am avut la două licitații niciun ofertant. Acum facem ultimul pas ca să lămurim deciziile noastre respectiv, să venim cu o redevență înjumătățită echivalentă unei concesiuni pe 49 de ani. Necazul a venit din faptul că a venit criza odată cu înfăptuirea Centrului și toate firmele după cum ați văzut și dumneavoastră au tăiat primele cheltuieli de la promovare și marketing astfel încât cele mai afectate au fost exact târgurile și expozițiile și nu doar Centrul nostru cât și Romexpo care este cel mai mare organizator de târguri și expoziții din țară care este în pierdere anul acesta, Târgul auto, după cum îl știți dumneavoastră nu s-a mai ținut de ani de zile iar anul acesta mi se pare că a fost prima reluare și aceea cu puțini ofertanți astfel încât situația economică nu doar națională cât și mondială îngreunează activitatea unui asemenea tip de obiective, dar ce pot să vă spun este că, și o spuneam de la început dar ați vrut să interveniți și v-am lăsat pe dumneavoastră primul și vă mulțumesc, acest centru va fi pus la treabă numai că vreau să preîntâmpin orice discuții ulterioare care s-ar putea naște și anume: dacă și la această licitație nu vine nimeni, o spun public, vom începe să operăm noi acest centru, nu trebuie să facem comisii cu consilieri pentru că aveți și dumneavoastră serviciile dumneavoastră, nu are toată lumea timp liber să vină să muncească voluntar la centru. Soluția, o spun care este: într-un viitor foarte apropiat, astăzi nu vă pot propune asta pentru că negocierile cu Miroslava s-au dovedit a fi grele, mai grele decât mă așteptam și nu atât de multă înțelegere pe cât mă așteptam deși obiectivele noastre și oferta noastră este clară și prea puțin negociabilă, am să vă explic mai îndată. Firma deci, noi cream o societate comercială, știți povestea, care să opereze parcul industrial, primul și al doilea și al treilea care vor fi să fie făcute, primul, doream să-l facem în extravilanul lașului pe teritoriul comunei Miroslava, această firmă care operează și parcurile industriale va fi și firma care va opera Centrul Expozițional, nu mai facem o altă firmă cu un domeniu conex de activitate cu doi directori de marketing sau cu doi contabili ș.a.m.d. nu, o să fie aceeași firmă care se va ocupa de toate aceste lucruri cum este de exemplu la Bacău unde este o firmă a Primăriei care operează Centrul Expozițional de la Bacău care este făcut de Primărie în parteneriat cu Consiliu dar managementul îl face Primăria. Nu au un partener privat în urma unei licitații de concesiune de management, astfel încât fiți convinși că, și ca și timp, dacă vreți, tailingul este perfect din acest punct de vedere, dacă la această licitație pe care, noi aprobând această hotărâre îi vom da drumul nu va veni nimeni atunci îl vom opera noi și îl vom opera cu compania care va opera și parcurile industriale și dacă vom face și Centrul Intermodal tot

va trebui un operator care este al nostru, al Consiliului Județean și nu alți privați și atunci, de voie de nevoie, domnule Stanciu va trebui să învățăm să facem și expoziții. Nu era dorința noastră extraordinară, pentru asta este Camera de Comerț, pentru asta sunt firmele specializate, dar având în vedere climatul investițional și de business extrem de dificil nu este cerere foarte mare și atunci lumea nu investește bani în aceste lucruri, prin urmare nu ai cum să ai foarte multe realizări și atunci rămâne obiectivul nostru, al comunității și cu sprijinul nostru financiar, evident, să operăm acel Centru. La Bacău, încă nu au ieșit pe zero, Primăria subvenționează activitatea de acolo dar măcar încercă, ceea ce vom face și noi, să seteze Centrul Expozițional Bacău ca un reper expozițional din zona Moldovei și vom face și noi același lucru, dar pentru a nu fi discuții că de ce am ales o cale și nu alta epuizăm toate variantele care sunt de epuizat și într-un termen rapid pentru că ați văzut că nu am stat nicio ședință, cum s-a terminat un proces, la următoarea ședință v-am prezentat soluția următoare în cazul de față fiind și ultima din ceea ce privește cooperarea cu un partener privat. Anul viitor, vă și spun că toate târgurile mari evident că le vom organiza acolo și va veni și cel mai mare festival de literatură pe care intenționăm să-l facem împreună din estul Europei pentru că nu văd niciun motiv să nu-l avem la Iași pentru că avem oameni remarcabili, artiști remarcabili, scriitori remarcabili recunoscuți naționali și internaționali din Iași și cred că la Iași putem foarte bine să organizăm acest lucru, dar va veni vremea și pentru asta, prin urmare dragi prieteni, crezând că v-am răspuns pe deplin întrebării dumneavoastră, sugestiei dumneavoastră, domnule lider, vă supun votului acest punct respectiv nr. 17. **Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).**

Trecem la punctul nr. 18. *Proiect de hotărâre privind aprobarea notelor justificative și a documentației pentru atribuirea contractului de concesiune a serviciilor de management ale obiectivului „CENTRUL EXPOZIȚIONAL MOLDOVA IAȘI”.*

Este în continuarea punctului nr. 17. **Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).**

Trecem la punctul nr. 19. *Proiect de hotărâre privind prețurile medii ale produselor agricole din județul Iași, pentru anul 2013.*

Cu varianta votată în comisii, cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).

Trecem la punctul nr. 20. *Proiect de hotărâre privind tarifele lunare de închiriere pe metru pătrat pentru spațiile cu altă destinație decât aceea de locuință și terenurile aflate în domeniul public al Consiliului Județean Iași pentru anul 2013.*

Vreau să vă fac o precizare și îmi pare rău că nu a fost cazul până acum, am introdus în toate actele adiționale care vor prelungi cu un an activitatea agenților economici din toate spațiile consiliului și ale instituțiilor subordonate nouă, măcar două schimbări și anume, nu mai sunt dispus, eu cel puțin, ca acest consiliu județean să plătească toate investițiile făcute de către firmele private pentru activitatea lor comercială sau de producție pentru că noi avem un

spațiu și dacă cineva vrea să-și facă o brutărie, dar nu brutărie pentru că avem un caz specific, vrea să facă cineva un service auto, după cinci ani pleacă și eu îi plătesc toată construcția lui de service după aceea, vrea să vină unul care face dans artistic și eu îi plătesc și balerinii de la dans artistic, adică asta vine din trecut chiar după 1990 și este subiect de multe procese prin care Consiliu pierde și dă bani pentru recunoașterea tuturor investițiilor făcute până acum. Cine vrea să vină să închirieze de la noi, îi dăm spațiul așa cum îl are, își face investiția și își face activitatea în continuare dar fără a mai angaja în continuare obligația Consiliului de a-i plăti la final când tot câștigul lui este dat în judecată și ia câteva miliarde pentru amenajarea spațiului, nimeni nu l-a verificat când a făcut spațiul, are niște facturi de care el spune că sunt valabile, nimeni nu poate să dovedească că nu ș.a.m.d. Deci, ca să știți dumneavoastră nu mai sunt de acord sub nicio formă cu Consiliu care să plătească amenajările specifice business-urilor firmelor care doresc să închirieze spații de la noi.

Având în vedere acest lucru vă supun votului punctul nr. 20. Cine este pentru?

D-na Lăcrămioara Vernică: La proiect avem două variante și în comisii s-a propus varianta nr. 1.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Care două variante?

DI. Mihail Baci: S-a votat în comisii varianta 1.

DI. Dinu Apăvăloaiei: Varianta, noi am votat-o în ședința de comisii.

D-na Lăcrămioara Vernică: Da, dar trebuie supusă și acum la vot, varianta nr. 1.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Varianta votată în comisii.

D-na Petra Carp: Varianta nr. 1.

DI. Mihail Baci: Doamna secretar, dacă comisiile au votat varianta nr. 1, cu aia mergem la vot.

D-na Lăcrămioara Vernică: Da, dar trebuie spus care variantă.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Ați votat varianta nr. 1 în comisii care înseamnă.....

DI. Eduard Boz: Înseamnă menținerea tarifelor.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Foarte bine că ați votat menținerea tarifelor. Dacă ați votat menținerea foarte bine ați făcut pentru că eu nu-mi propun să scăpăm de firmele.... decât de una, deci, de firmele care închiriază de la Consiliul Județean spații pentru că și noi avem profit de acolo, nu este un obiectiv în acest sens.

DI. Cristian Stanciu: Domnule președinte, ca la punctul nr. 19, varianta nr. 1.

D-na Petra Carp: Nu este vorba de închiriere, este vorba de contracte ce ați spus dumneavoastră.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Da doamnă, o să vedem.

DI. Mihail Baci: Ceea ce am votat ieri în comisii.

D-na Lăcrămioara Vernică: Da, varianta nr. 1 propusă de comisii.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Cum au votat comisiile pentru că eu am încredere totală în consilieri. Deci, pentru punctul nr. 20, cu varianta nr. 1, cine este pentru? **Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).**

Trecem la punctul nr. 21. *Proiect de hotărâre privind propunerile de repartizare pe unitățile administrativ – teritoriale din județul Iași a influențelor asupra procentului de 20% din cotele și sumele defalcate din unele venituri ale bugetului de stat pentru echilibrarea bugetelor locale, pentru achitarea arieratelor provenite din neplata cheltuielilor de funcționare și/sau de capital, în ordinea cronologică a vechimii arieratelor, pentru susținerea programelor de dezvoltare locală și pentru susținerea proiectelor de infrastructură care necesită cofinanțare locală, pe anul 2012.*

Practic, este un sprijin pe care îl dăm tuturor primăriilor noastre în valoare de 150 milioane lei vechi cu trei excepții pentru că sunt comunele care au conturi blocate, vedeți și Popricaniul în urma a două proiecte europene Sapard cu o valoare foarte mare și care va greva bugetul lor pe multă vreme de astăzi înainte, ne vom mai întâlni cu comunele acestea pentru a fi sprijinite și Al.I.Cuza care a intrat și ea în incapacitate de plată acum câteva zile tot așa. Ei primesc 500 de milioane, ceilalți primesc 150 de milioane iar aceștia primesc 500 de milioane și Al.I.Cuza primește 35 de milioane pentru că a venit pe ultima sută de metri și nu am am putut să mai luăm de la nimeni, noi am pus 150 milioane la toți și ce a rămas am dat primăriei Al. I. Cuza. Așadar, **cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).**

Și la primăria Trifești, domnule consilier Șerban, i-am dat și primarului comunei Trifești și nu-i cer recunoștință, nu-i cer mulțumiri, nu mie, ci plenului Consiliului, dar un pic de mai multă cuviință pot să cer și vă mulțumesc că o să-i spuneți, sunt convins. Ceilalți nouă s-au comportat foarte elegant adică, într-un mod etic ei fiind membri PDL dar am colaborat pentru dezăpezire pentru că un drum trece și prin comunele USL și prin comunele PDL și îi ajutam pe toți, la Dagâța luptăm cel mai mult pentru ca să ajungem la Dagâța trecem prin păduri, să știți.

Trecem la punctul nr. 22. *Proiect de hotărâre privind aprobarea realizării obiectivului investiții „Amenajare spațiu de arhivă CJ Iași, b-dul Chimiei nr.12, et.1, Iași.*

Ați studiat în comisii. **Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).**

Eu spun încă odată că mi se pare un pic cam mult suma de acolo, dar să vă uitați peste cum se va cheltui.

Dl. Mihail Baci: Nu este exagerat, 5000 de lei nu este exagerat.

Dl. Cristian Mihai Adomniței: Trecem la punctul nr. 23. *Proiect de hotărâre privind aprobarea realizării obiectivului de investiții „Împrejmuire teren – Liceul Tehnologic Special „Vasile Pavelcu” str. I.C. Brătianu nr.26A, Iași.*

Este o nevoie pentru că acolo, accesul în curte este liber, gardul este distrus.

Dl. Mihail Baci: Eu la acesta mă refeream.

Dl. Cristian Mihai Adomniței: Așa este, eu nu am vrut să vă contrazic, la acesta v-ați referit pentru că într-adevăr, celălalt este scump. **Cine este pentru punctul nr. 23? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).**

Trecem la punctul nr. 24. *Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.238/30.08.2012 privind aprobarea creditului de angajament pe anul 2013 în sumă de 832,705 mii lei inclusiv TVA pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea instalațiilor termice și electrice la Unitatea de Asistență Medico – Socială Bivolari”.*

Este povestea pe care o știți, ați văzut că suma a scăzut un pic față de ce era inițial, s-au schimbat soluțiile deci, nu vreți să știți ce odisee a fost ca să ajungem aici, dar ar fi fost singura centrală de CLU (combustibil lichid ușor) din județ și să căutăm CLU nu știu, poate în port la Constanța o mai fi astfel încât, avem varianta reproiectată adusă în termeni normali. **Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).**

Trecem la punctul nr. 25. *Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr.339 din 19.12.2011 privind transferarea cheltuielilor înregistrate la obiectivul de investiție „Lucrări tehnico – edilitare blocuri A.N.L. Bucium, 36 (Alei și străzi noi)” din contabilitatea Consiliului Județean Iași în contabilitatea Primăriei Municipiului Iași.* Știți că mie îmi provoacă o mare tristețe când trebuie să dau ceva, dar chiar și așa vă supun votului. **Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).**

Trecem la punctul nr. 26. *Proiect de hotărâre privind solicitarea transmiterii unui teren în suprafață de 138,7 ha din proprietatea publică a comunei Miroslava și din administrarea Consiliului Local al comunei Miroslava în domeniul public al județului Iași și în administrarea Consiliului Județean Iași.*

Vă spuneam că am să revin la acest subiect deși am avut o înțelegere mai ales grupul PDL am să vă rog să ne sprijiniți în acest sens, am avut o înțelegere clară ca între gentlemeni între mine și domnul primar Niță și îl consider în continuare ca fiind un om serios care mă gândesc că vrea binele comunității pe care o conduce și înțelegerea a fost următoarea și pot să vă spun pentru că nu este secret nimic, comuna Miroslava, singură, nu are cum să viabilizeze cele 138 de ha în sensul în care să scoată un profit serios și ei și să creeze locuri de muncă în principal prin activități economice mari deci, singuri nu pot, ceea ce pot să facă maxim, s-a întâmplat deja este să ciopârțească terenul și să-l dea bucată cu bucată la anumite firme fiecare cât și cum poate, dar investiții de genul Delphi nu pot fi făcute decât dacă intervine județul și ajută, sprijină chiar cu mai mult decât atât, lucru pe care nu pot să vi-l spun aici, trebuie să muncesc eu foarte mult ca să atragem atenția marilor investitori să vină la Iași să creeze locuri de muncă precum Delphi care a ajuns să fie cel mai mare producător ieșean cu peste 300 milioane de euro cifra de afaceri și cel mai mare angajator privat din Iași cu peste 2.200 de angajați. În varianta în care nu facem parc industrial, venirea unei companii cum este Delphi este improbabilă și rămânem doar la dimensiunea și la capacitatea de a atrage investiții la comuna Miroslava. Consiliul Județean a venit cu toată buna deschidere și vreau să vă dau exemplele pe care le-am studiat cel mai tare, Cluj și Prahova, Prahova având parc industrial în care Consiliul Județean este acționar sută la sută, nu are parteneri și vreau să vă spun că în 2001 când a fost făcut primul parc industrial de la Prahova, aportul la capitalul social al companiei care manageria acel parc a fost de 9 miliarde lei vechi atunci în 2001, adică acum ar fi 200.000 euro asta, ca să aveți o comparație deci, acum 11 ani au fost banii aceia pentru primul parc. Primul parc avem o mare nevoie să fie un exemplu de succes pentru ca lumea să capete încredere și să creem o cărare de investiții către Iași clar, pentru că altfel nu vom reuși, și propunerea mea către domnul primar care a fost agreată și de domnia sa, dar văd că avem probleme în consiliul local a fost să ne dea nouă acel teren pentru că noi nu putem face platforme betonate, străzi, lumini, tot ce este de pus acolo, ei având deja pus de Miroslava apă, curent și gaz decât dacă trec în proprietatea noastră sau în administrarea noastră măcar pentru că altfel nu putem cheltui banii pe ceva ce nu este al nostru. În contrapartidă, ca să ne arătăm și noi buna credință și colaborare am propus ca firma care operează din partea Consiliului acel parc și care va ajunge să opereze și viitoarele realizări ale Consiliului adică Centrul Expozițional dacă nu iese concesiunea, Parcul Industrial II care poate fi pe terenul de la GUG spre exemplu, Centrul Intermodal și Parcul Logistic de la Miroslava, Agropolisul nou când va fi deci, nu o să facem câte o firmă pentru fiecare obiectiv, facem o firmă mare și nu facem atâția directori, contabili și cu atâtea mașini. Facem o firmă a Consiliului pe care o vedeți cu toții, transparentă, știți cu cine lucrăm și care operează tot și cu acea firmă am făcut o ofertă domnului primar să intre Primăria Miroslava cu unele procente, cu 10 procente și

Consiliul Județean Iași cu 90 de procente și aceasta să fie baza de colaborare. Câștigul comunității din Miroslava, domnule consilier județean Șerban și domnul consilier Bulgaru ca lider, câștigul Miroslavei nu este cel direct, dacă nu s-ar asocia cu noi cu terenul acesta ar lua doar redevența mică de la fiecare firmă care închiriază acolo un teren, dacă vine cu noi, câștigul cel mai mare precum Delphi este că își încasează taxe pe teren și clădiri și mai ales cotă parte din salariile care se realizează acolo la comuna Miroslava nu la Consiliului Județean Iași, câștigul nu vine din dividende ale firmei care manageriază, firma care manageriază cum are un ban, aia în care suntem parteneri, cum are un ban, investim în altceva, Parcul III îl facem cu banii firmei pentru că nu mai vine Consiliul Județean și cu alt aport pentru că nu avem voie pentru că se consideră ajutor de stat deci, firma care manageriază, noi dăm startul și după aceea din ce produce se dezvoltă și se dezvoltă județul odată cu ea. Ceea ce vreau să vă spun este că cel mai mare câștig pe care l-ar putea avea Miroslava este taxe și impozite pentru ce se construiește acolo, ăla este marele câștig și care nu vine la Iași, vine la Primăria Miroslava chiar dacă terenul devine în administrarea sau în proprietatea noastră, impozitul pe teren și pe clădiri și pe venituri se realizează la unitatea administrativă Miroslava, acela este marele câștig, dacă nu se asociază cu noi, o să aibă în continuare un teren bun pentru păstorit, asta este valoarea de astăzi a terenului ca să ne înțelegem, nu zeci de milioane care se vehiculează pentru că până să vedem acele zeci de milioane pe care nu le are nimeni, eu văd că milionul ăla de euro cu care ar putea să vină Consiliul Județean în această începere de acțiune este foarte scump, este foarte mare, încă nu am hotărât cu cât o să venim dar sunt singurii bani reali, restul sunt vise, sunt virtuali că face terenul zeci de milioane era precum cei care aveau multe terenuri și a venit criza, toți erau milionari, dar când a venit criza ..., pentru că banii aceia reali nu există, există doar o valoare unui teren pe care el devine viabilizat abia când cu toții lucrăm să aducem acolo companii mari. Eu de vreo lună de zile tot discut și nu doar eu cât și domnul Laurențiu Rădulescu consilierul care se ocupă exact de acest lucru a tot vizitat Consiliul Local Miroslava de vreo patru ori până acum și cu doamna Jinga la fel, să le explice avantajele. Am avut sentimentul că încă nu ne-am înțeles, mâine, este ședință de Consiliu Local la Miroslava. Să știți că puteam să merg cu 100% Consiliul Județean și Miroslava câștiga oricum pentru că la ora asta comuna Miroslava câștigă. Cu sau fără comuna Miroslava în asocierea de firmă Miroslava câștigă oricum dacă dă terenul să se construiască pe el ceva cu sprijinul Consiliului Județean, dar dacă nu, rămânem în continuare pentru niște zeci de ani cu pășunat sau îl ciopârțesc, îl împrăști și îl dau la o companie care nu va avea probabil o putere de investiție foarte mare, dar pot să vă asigur că dacă nu aici eu undeva tot îl fac, ori la Lețcani, ori la Aroneanu, ori la Holboca numai că va fi mai peste mână. Cea mai serioasă locație de dezvoltare, cea mai relevantă este Miroslava și am să cer sprijinul Consiliului acum într-un mod transparent să vorbiți și dumneavoastră dacă puteți la Consiliul Local

Miroslava și mâine să aprobe cererea noastră de aici așa cum este ea făcută și cu ce am spus eu care rămâne în stenogramă ca fiind oferta noastră de colaborare pentru mulți ani de acum înainte pentru că noi nu o să mai fim în consiliul acesta, dar vor fi ieșeni care vor trăi și la Iași și la Miroslava și vor beneficia de ce muncim noi astăzi dacă mâine am un răspuns pozitiv dacă vor vrea la această problemă pentru că de aici pornește totul. Noi facem o cerere la Miroslava să ne dea terenul acela. Dacă o să vrea bine, dacă nu, iarăși bine pentru ei, eu nu am să stau, trebuie să merg în altă parte și să recalibrez discuțiile, dar cel mai bine ar fi la Miroslava și mi-ar părea rău să văd că nu se împlinește un asemenea obiectiv mare, respectiv "Iași – Hub Regional de Afaceri". Nu sunt doar cuvinte, înseamnă măcar un Parc Industrial mare plin cu companii care să producă ceva la Iași și nu pot decât dacă vrea și Miroslava.

Domnul profesor Șerban s-a înscris la cuvânt.

DI. Constantin Șerban: Domnule președinte, domnilor colegi, vă încredințăm că mâine, atât eu cât și domnul Bulgaru și dacă doresc și ceilalți colegi, vom participa la ședința de la Consiliul Local Miroslava pentru că este o problemă prea importantă în primul rând pentru cetățenii comunei Miroslava și vom face tot posibilul ca hotărârea de consiliu să fie favorabilă cetățenilor și apoi Consiliului Județean.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Tuturor, noi suntem doar cei care venim cu banii. Cel mai greu lucru din afacerea asta îl face Consiliul Județean dar să avem la ce. Dacă mai sunt intervenții?

DI. Mihail Baci: Au trimis aici o adresă.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Să vedem hotărârea de consiliu pentru că prin adresă nu are valoare juridică. Aia este așa că am început bine, cum spune domnul profesor că avem o adresă, da, noi am început bine, pe drum, și-au schimbat ideile, oamenii au rămas aceeași, ca să spun așa. Mulțumesc mult! Deci, vă supun votului punctul nr. 26. **Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).**

Vă propun ca punctul nr. 27 să-l lăsăm ultimul, da? Mulțumesc! **Cine este pentru, că modificăm ordinea de zi? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).**

Trecem la punctul nr. 28. *Proiect de hotărâre privind aprobarea parteneriatului dintre Municipiul Pașcani și Județul Iași – Consiliul Județean Iași în vederea amenajării unui heliport în imediata vecinătate a Spitalului Municipal de Urgență Pașcani.*

Este vorba de o colaborare, de o cooperare de 3 miliarde- 3 miliarde plus dacă mai apare ceva suplimentar. Domnul Apăvăloaei a făcut ca domnul primar Pantazi să scrie că își asumă

astfel încât dacă sunteți de acord să sprijinim Municipiul Pașcani pentru realizarea heliportului și să sperăm că o parte din încărcarea din spitalele ieșene să se poată rezolva și la Spitalul Municipal Pașcani.

DI. Mihail Baci: Vrei să mergi cu elicopterul de acum nu mai mergi cu mașina.

DI. Dinu Apăvăloaei: Domnule președinte, stimați colegi, țin să mulțumesc din toată inima pentru că se face o investiție deosebită în Municipiul Pașcani cum se face și în Municipiul Iași care va deservi și va rezolva toate problemele legate de sănătatea concetățenilor noștri. Vă mulțumesc!

DI. Cristian Mihai Adomniței: Dumneavoastră, vreți să ne spuneți cumva că votați da. Am înțeles. **Cine este pentru punctul nr. 28? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).**

Trecem la punctul nr. 29. *Proiect de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico – economici rezultați din studiile de fezabilitate pentru obiectivele:*

„Reabilitare prin asfaltare DJ 248 B Cioca – Boca – Mironeasa km.561+688-55+388 tronson km.53+048-55+388”;

„ Imbrăcăminți bituminoase ușoare pe DJ 247 km.0+000-15+900 tronson II km.2+145-7+040”

inclusiv lista nr.5 finală a obiectivelor de investiții pe surse de finanțare pentru anul 2012.

Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).

Trecem la punctul nr. 30. *Proiect de hotărâre privind modificarea Anexei 3 REPARAȚII CURENTE LA DRUMURI – VENITURI PROPRII CJ IASI cap.A.1.1, B.101.3, B.102 și LUCRĂRI NENOMINALIZATE și Anexei 5 CREDIT DE ANGAJAMENT 2013 din Programul de lucrări drumuri și poduri al Direcției Județene de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași .*

Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).

Trecem la punctul nr. 31. *Proiect de hotărâre privind aprobarea execuției preliminate a bugetului general al județului Iași –Consiliul Județean Iași la data de 31.12.2012 Știți că în fiecare trimestru trebuie să aprobăm lucrurile astea.*

Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).

Trecem la punctul nr. 32. *Proiect de hotărâre privind propunerile de rectificare a bugetului general al județului Iași-Consiliul Județean Iași pe anul 2012.*

DI. Victorel Lupu: Vă rog să fiți de acord ca în proiectul de hotărâre să prevedem o împuternicire a domnului președinte ca în situația în care apar niște sume de la bugetul de

stat să le cheltuim și în luna ianuarie aprobării Consiliului. Nu are rost să venim la sfârșit de an să rectificăm bugetul, vor avea sigur destinația precisă. De ar fi așa. Mă gândesc că poate se întâmplă, de obicei nu chiar mai vin în ultima clipă la sfârșit de an.

DI. Petru Dascălu: Și acum un an a fost tot așa.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Mi-ar fi drag să vă văd pe data de 31 decembrie aici. Eu oricum am să fiu, dacă Dumnezeu o să ne dea zăpadă eu sunt aici să vă scot pe voi.

DI. Mihail Baci: De acord cu ce a spus domnul vicepreședinte dar eu vreau să vă spun altceva. Nu este prima dată, se repetă chestiunea aceasta. La noi vin proiectele de hotărâre pe picior, nu le știm nici de pe site, vine cineva aici și spune că uite că a mai apărut unul sau două. Regulamentul nostru spunea așa: un proiect de hotărâre trebuie să apară prima oară pe ordinea de zi a noastră cel puțin nu știu cu cât timp înainte, cu două -trei zile, ieri au venit încă patru proiecte, dar eu rog ca pe viitor și sunt în asentimentul tuturor colegilor din toate grupurile de consilieri și am fost de acord ca să vină la timp toate proiectele acestea și să știm și noi despre ce este vorba. Sunt câteva proiecte despre care habar nu am ce scrie în ele și am obiceiul tâmpit să citesc tot.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Domnule profesor, știți că sunt în totalul dumneavoastră asentiment. Exact asta aș fi vrut să spun și eu și mă uit în ochii candidi ai doamnei director Mărgărint care în complicitate prietenoasă cu domnul vicepreședinte Lupu v-au supus la vot chiar și pe ultima sută de metri pentru că a fost suficient de mult de făcut în documente. Să știți că nici eu nu semnez pe picior nimic prin urmare nici ultimele două proiecte de hotărâri nu am apucat să le semnez decât că le-am citit în timpul ședinței ca să știu despre ce vorbim de aceea vi le-am și supus inițial aprobării pe ordinea de zi suplimentară și știți că am completat.

DI. Victorel Lupu: Noi fiind la mijloc.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Eu sunt la un capăt și la celălalt capăt este domnul profesor Baci. Doamna Mărgărint cu domnul vice Lupu sunt la mijloc.

D-na Petra Carp: I-am făcut morală domnului Baci, gata.

DI. Cristian Mihai Adomniței: I-ați făcut morală, domnului Baci?

DI. Mihail Baci: După ce că ieri am susținut și au trecut.....

DI. Victorel Lupu: Mulțumim, domnule profesor și o să vă mai mulțumim!

DI. Cristian Mihai Adomniței: Preventiv, vă mulțumește și pentru viitor.

DI. Mihail Baci: Știu ce mă așteaptă.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Pentru punctul nr. 32 cu amendamentul domnului Lupu, cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).

Trecem la celelalte două proiecte de pe lista suplimentară și anume punctul nr. 33: *Proiect de hotărâre privind acordarea unui sprijin financiar în vederea organizării unor activități în cadrul proiectului intitulat „Împreună pentru o comunitate culturală”*. L-ați dezbătut și pe acesta ieri în comisii. Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? (Unanimitate).

Și ultimul de pe ordinea de zi cu excepția celui trecut la final, punctul nr.34 : *Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației care va fi utilizată la organizarea și desfășurarea activităților și programelor de interes public local de către persoane fizice și juridice fără scop patrimonial*.

DI. Eduard Boz: Aici am o intervenție. Uitându-mă cu o mai mare atenție în legea 350 vreau să vă spun că practic, pentru toate obiectivele pentru care noi am acordat finanțare anul acesta, procedura este complet în afara legii. Acesta este primul pas pe care l-am făcut în sensul elaborării unei fișe, unui model prin care să se solicite finanțarea către Consiliul Județean, dar în continuare trebuie să ne organizăm în sensul de a bugeta sumele pe care dorim să le oferim unor astfel de acțiuni și apoi, organizarea unor sesiuni de primire a acestor cereri de finanțare și criteriile după care acordăm finanțarea și aici va trebui să facem o împărțire între activitățile sportive, activitățile culturale pentru că nu le putem analiza după aceleași criterii. Eu vă invit momentan să adoptăm acest model de cerere de finanțare și mă oblig tot eu împreună cu comisia juridică și evident cu toți ceilalți colegi care vor să se implice să ne gândim la cum ne organizăm activitatea anul viitor pentru că nu este în regulă, suntem în completă ilegalitate în momentul de față.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Nici chiar așa! Vă rog. Cuvintele astea dure cu: *completa ilegalitate*, nu este chiar așa.

DI. Victorel Lupu: Am discutat acest model de cerere și la ședința de la Târgu Frumos.

DI. Cristian Stanciu: Domnule președinte, nu aș fi vrut să deschid gura acum, dar intervenția domnului Boz, mai ales că am fost și eu membru la un moment dat în comisia juridică mă obligă să fac această precizare și anume faptul că mă miră totuși că un consilier județean nou în mandat, un consilier județean care din câte știu eu face parte din comisia juridică ca președinte al comisiei juridice care a votat o serie de hotărâri până la acest moment ridică o astfel de minge la fileu, spune că ce am votat noi până acum este ilegal.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Și dumneavoastră ați simțit nevoia să loviți mingea de la fileu. Lăsați-o așa cum este ea la fileu.

DI. Cristian Stanciu: Lăsați-mă să vorbesc că de asta sunt aici. Bineînțeles, eu îi urez succes și poate între timp își mai edifică un pic părerile, este foarte bună inițiativa mai ales că a fost preluată integral de la comisia de învățământ pentru că eu am fost primul în consiliu care a propus așa ceva, am lipsit de la ședința de la Pașcani și atunci am toată disponibilitatea și posibilitatea ca domnul Boz să-și concretizeze și să-și materializeze

DI. Cristian Mihai Adomniței: Să știți că la Pașcani se întâmplă minuni întotdeauna.

DI. Cristian Stanciu: Da, să știți că am văzut că domnul Apăvăloaiei mai așteaptă aia cu șenileta....., este foarte bine că există astfel de inițiative, ele se concretizează și se materializează în același timp, dar în ceea ce privește abordarea, cred eu că trebuie să fim mai atenți mai ales că avem și un secretar care pune viza de legalitate, avem și un șef de serviciu juridic care avizează proiectele.....

DI. Cristian Mihai Adomniței: Eu am să resping titulatura cu: *complet ilegal*, pentru că este un pic mai așa, dar nu este nimic, o să le ajustăm să fie toate în regulă pentru că nimeni nu a făcut altceva decât ce era legal....., domnule Boz, vă rog, lăsați așa cum este.

DI. Cristian Stanciu: Mulțumesc!

DI. Mihail Baci: Domnule președinte, sunt dator să iau cuvântul pentru că într-un fel sunt la mijloc și eu în calitate de președinte al comisiei de cultură. Sigur că îmi produce o bucurie moderată afirmația domnului Boz.....

DI. Cristian Mihai Adomniței: Cu ilegalitatea.....

DI. Mihail Baci: Da, că suntem în afara legalității și cu alte cuvinte ne așteaptă pe toți să lustruim cumva scările Parchetului după declarația domnului Boz. Eu spun că nu este așa, am studiat cu atenție modelul de cerere și la început am fost și eu cumva de acord cu unii colegi care au spus că este prea stufos, l-am studiat cu mare atenție aseară din nou, ba chiar mi-a rupt și din somn o bucată ca să-l citesc cu atenție și îmi dau seama că este bun pentru că tot ce cere acolo este rațional, este încărcat într-un fel dar este rațional, dar să știți că și până acum solicitările pe care le-am primit, în marea lor majoritate, fără să aibă caracterul sistematic al acestei cereri făcute de domnul Boz cuprindea elementele.....

DI. Cristian Mihai Adomniței: Iar cele aprobate, chiar toate.

D-na Lăcrămioara Vernică: Avem aprobat acel protocol cu obligații.

DI. Mihail Baci: Chiar toate, chiar peste măsură așa încât, eu sunt de acord cu acest model și sigur că întrebarea este cum vom putea pune la grămadă cererile pentru sănătate, cererile pentru sport, cererile cu ONG-uri, cererile cu ai noștri care solicită.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Haideți că vă spun eu o parte ca să încheiem.

DI. Mihail Baci: Stați, că nu am terminat. A doua chestiune legată de licitații, o să facem licitații, cum o să facem concurs de proiecte nu-mi dau seama, dar cred că vom ajunge la o soluție. Eu sunt de acord.

DI. Constantin Șerban: Domnule președinte, domnilor colegi, după momente înălțătoare de suflet iată că trebuie să schimb puțin registru și să spun că domnul Boz nu a făcut altceva decât să ne atragă atenția și la fel și domnul vicepreședinte Lupu. Practica pe care a instituit-o în Consiliul Local trebuie instituită și în Consiliul Județean. Nu putem da bani.....sigur am dat bani, toți suntem vinovați și.....

DI. Mihail Baci: Cum adică vinovați?

DI. Constantin Șerban: Vinovați în sensul că toți am votat....

DI. Cristian Mihai Adomniței: Domnule Șerban, dați-mi voie puțin și după aceea continuați. Domnilor, nimeni nu este vinovat aici

DI. Constantin Șerban: Nu vinovat.....

DI. Cristian Mihai Adomniței: Lăsați-mă să termin ce am de spus pentru că deja dintr-o glumă pare un lucru serios. Ceea ce s-a făcut până acum s-a făcut cu respectarea legii, dar forma în care s-au realizat lucrurile a fost una arhaică, de începător.

DI. Constantin Șerban: Interpretabilă.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Nici măcar interpretabilă pentru că cele care au fost interpretabile nu au fost aprobate. Tot ce a fost de aprobat am aprobat, știam și eu, știați și dumneavoastră, au fost lucruri care au fost în regulă. S-a făcut protocol cu toți cei care au solicitat.

D-na Vernică Lăcrămioara: Da.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Adică, forma, chiar dacă a fost arhaică, de începător s-a respectat. Acum, ceea ce domnul Boz v-a propus și comisia și îi mulțumim, poate într-o manieră un pic mai violentă ca să vă trezească interesul este să structureze, să facă un document așezat care să închidă orice fel de alte discuții ulterioare, asta neînsemnând că ce a fost înainte a fost ilegal, a fost făcut cu hârtii mai puțin elaborate decât ceea ce s-a propus

acum, asta și domnia sa a vrut să vă spună și am vrut să vă spun clar pentru că altfel rămân vorbele care s-au spus mai înainte și lumea crede că s-a aprobat ceva ilegal și deja începeți toți să vă simțiți în culpă și nu este cazul să vă simțiți așa.

DI. Cristian Stanciu: Acum am înțeles, domnule președinte.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Mulțumesc! Am să mă fac și avocat. Ceea ce pot să vă completez este că pentru manifestările sportive, cu siguranță ele vor fi deja direcționate către Fundația Sportul Leșean unde Consiliul dă bani, nu vor mai veni pe lângă Fundația Sportului, poate nu știu, ceva extraordinar, nu știu ce ar putea să fie, ca să nu se califice la Fundația Sportului și cele care sunt eligibile pentru Fundația Sportului Leșean acolo se duc. Celelalte de genul cultural artistic am toată încrederea în capacitatea de analiză a Comisiei de cultură, de educație să vadă ce merită finanțat, ce nu merită, care sunt organizațiile serioase și nu impostori, de aceea și documentul domnului Boz care, dacă îl citești și începi să-l completezi singur tu dacă ești aplicant care ești în neregulă îți dai seama că nu este cazul să mai mergi că s-a devoalat tot ceea ce voiau tu să rămână ascuns. Deci, în momentul acesta sunteți și mai bine apărați, asta încearcă domnul Boz să vă spună dar într-o variantă mai avocățască. Dacă mai sunt intervenții?

DI. Mihail Baci: Ce facem cu alea aprobate până acum?

DI. Cristian Mihai Adomniței: Sunt în regulă.

DI. Mihail Baci: Nu m-ați înțeles. Alea aprobate în comisii și netrecute prin Consiliu.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Merg pe calea veche. De abia după ce îl votăm pe acesta, orice vine nou de astăzi înainte îl puneți după această procedură pentru că altfel nu erau în vigoare, regulamentul acesta nu era în vigoare.

D-na Magdalena Lupu: Aș vrea să fac o mențiune necesară: Aprobarea acestui ghid de finanțare nu exclude completarea contractului de colaborare pe care noi l-am aprobat tot prin hotărâre de consiliu.

DI. Mihail Baci: Nu, presupune.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Nu doamnă. Face și mai laborioasă cercetarea asupra celui care cere. Haideți că deja am ajuns unde nici nu mă gândeam că o să ajungem.

D-na Petra Carp: Facem Regulamentul.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Deci, cine este pentru acest proiect? Împotriva? Abțineri? (Unanimitate).

Revenim la punctul nr. 27 privind transportul public. *Proiect de hotărâre privind aprobarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 01.05.2013-30.06.2019.*

Domnule Scripcaru, vă rog.

DI. Sorin Scripcaru: Programul de transport a fost trecut ieri prin comisiile reunite, a fost întocmit conform Legii nr. 92, Legea serviciilor de transport public, Ordinul 353 aprobă Normele la Legea serviciilor de transport și Ordonanța nr. 27. S-a plecat de la principiul că transportul județean de persoane este transportul între două localități din cadrul aceluiași județ, acesta fiind principiul de bază pe baza căruia s-a întocmit și vechiul program, de transport care este în vigoare acum actualizat cu cerințele primăriilor și a operatorilor de transport .

DI. Cristian Mihai Adomniței: Am înțeles. Dacă sunt discuții.

DI. Sorin Scripcaru: Ce aș mai vrea să spun este că programul

DI. Cristian Mihai Adomniței: Domnule Scripcaru, pentru că știți că este un subiect delicat, trebuie să aveți o prezentare exhaustivă, clar, adică trebuia să aveți și o agendă să vă punctați pentru că știți deja ce vă întrebă.

DI. Scripcaru Sorin: Am agenda.

DI. Cristian Mihai Adomniței: O agendă în care să vă fi scris înainte nu să vă scrieți după. Ideea de bază este că acum vor avea loc discuții iar de la dumneavoastră, de la doamna Poraico se așteaptă explicațiile legale pentru ca al nostru consiliu să știe ce votează, în care bază legală ș.a.m.d. Ieri ați avut discuțiile din comisii. Ați văzut ce probleme s-au ridicat în comisii, bănuiesc că până astăzi aveți răspunsurile toți cei care trebuia să le aveți pentru că până la mine sunteți voi, eu le am pe ale mele, dar deocamdată, trebuie să vedem exact cum stau lucrurile și după aceea vedem ce se poate face. Domnule lider Stanciu, vă rog.

DI. Cristian Stanciu: Domnule președinte, poate vrea să precizeze domnul Scripcaru faptul că s-a avizat acest program în comisii cu o singură excepție și anume cea care face obiectul unei așa zise iminente dispute de astăzi. Eu cred că mai ales acum la sfârșit de an ar trebui să trecem peste această chestiune, am propus încă de la comisii amânarea doar a punctului care vizează traseul respectiv pentru următorul plen pentru a nu bloca astfel întreg programul de transport. Am avut discuții preliminare și cu doamna Vernică și cu doamna Poraico, am înțeles că există o posibilitate până la următorul plen să amânăm acest punct pentru că după cum vedeți și după cum am văzut și noi ieri la comisii s-au prezentat și domnul primar și domniile transportatori fiecare cu punctele lor distincte de vedere, urmează

probabil așa cum s-a întâmplat și în mandatul trecut să ne trezim aici cu câteva sute de cetățeni din comuna Ciurea. Trebuie gestionată cu atenție această situație, are reale implicații de importanță socială și

DI. Cristian Mihai Adomniței: ARR este în sală? De ce nu l-ați chemat? Bine.

DI. Cristian Stanciu: ...Și de aceea domnule președinte, rugămintea ar fi și insistăm să supuneți la vot această propunere, cunoaștem prevederile legale, dar dorim ca până la prima ședință să ne punem toți la punct pentru că vizează interesul unei comunități mari din județul Iași și de aceea vă spunem că în cazul în care, nu sub titlu de presiune ci sub titlu de opțiune, consilierii PSD se vor abține de la votarea acestui proiect, în cazul în care nu se va dori amânarea discuției legate doar de acest punct din programul de transport. Domnul Toma ne-a explicat foarte clar ieri, dumnealui este specialist în transporturi dar desigur, din punctul meu de vedere sunt și câteva metehne pentru că el însuși transportator fiind este posibil să aibă și interese în zonă iar din evoluția lucrurilor anterioare pot afirma cu subiect și predicat acest lucru fără să-l atac și îl stimez foarte mult pentru ceea ce este și reprezintă și nu uitați un lucru domnule președinte, că inclusiv preoții care ne-au colindat astăzi, o parte dintre ei sunt din Ciurea și au venit cu RATP. Vă mulțumesc!

DI. Cristian Mihai Adomniței: Întrebare pentru domnul Scripcaru și pentru doamna Poraico. Cererea grupului PSD are suport legal? Pot să aprob programul fără un punct?

DI. Mihail Baciu: Cu amânarea punctului nu fără.

DI. Cristisan Mihai Adomniței: Atunci înseamnă că amân tot programul și asta pot să o fac, amânăm tot programul până la următoarea ședință. Nu am cum să aprob programul fără un punct, înseamnă că nu am aprobat programul. Aceasta este o întrebare nefiind jurist întreb juridicul, pe bandă, pot să aprob programul fără un punct?

D-na Maria Poraico: Până la ce dată propune consiliul amânarea discutării acestui proiect de hotărâre pentru că este foarte important să știe compartimentul Transporturi dacă se mai respectă graficul impus de MAI?

DI. Mihail Baciu: Până la următoarea ședință.

DI. Cristian Mihai Adomniței: El nu a respectat de luni de zile graficul, stați liniștită.

DI. Dinu Apoăvăloaei: Era vorba din punct de vedere juridic.

DI. Cristian Stanciu: Domnule președinte, ați pus o întrebare la care nu vi s-a răspuns corect. Ați întrebat dacă se poate fără acel punct.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Care este răspunsul?

DI. Petru Dascălu: Și până la ce dată a întrebat.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Răspunsul este da, până la o dată. Care este data?

DI. Cristian Stanciu: O lună de zile, atât vrem.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Răspunsul doamnei este da, până la o dată. Acesta este răspunsul?

D-na Maria Poraico: Domnule președinte, răspunsul de la juridic se corelează cu răspunsul de la Compartimentul de Transporturi care compartiment colaborează cu Ministerul Administrației și Internelor pentru respectarea unui grafic de punere în aplicare a acestui program de transport.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Am înțeles.

DI. Mihail Baci: Ne-a băgat în ceață.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Nu a vrut să vă răspundă cu da sau nu.

D-na Maria Poraico: Domnul Scripcaru poate să răspundă, se încadrează în.....?

DI. Cristian Mihai Adomniței: Doamna Poraico, aveți un pic de răbdare. Domnule Scripcaru care este deadline-ul? Când începe licitația?

DI. Sorin Scripcaru: Licitatia începe pe 15 ianuarie conform procedurii Ministerului.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Pe 15 ianuarie începe licitația. Dragi prieteni, solicitarea PSD-ului presupune clar întrunirea până pe 15 sau până pe 10 sau 6 ianuarie a acestui lucru, că doar pe 15 ei dau drumul la ce hârtii au. Oricum noi suntem în afara oricărui grafic motiv pentru care, domnul Scripcaru și-a primit toate avertismentele pe care le putea primi doar știți faptul că este singurul din consiliu care lucrează pe programul de transport așa încât am la fel de multe variante ca și dumneavoastră. Deci, domnule Scripcaru, care ar fi termenul în zile de la care nu se mai poate face nimic la MAI pentru această licitație?

DI. Sorin Scripcaru: Deja suntem în întârziere.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Știu. Nu suntem, sunteți, și după aia consecutiv suntem și noi. Nu râdeți.

DI. Sorin Scripcaru: Nu râd.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Nu aveți idee cât este de groasă treaba, dar pentru dumneavoastră este doar o distracție, vorba aia.

Dl. Sorin Scripcaru: El ar trebui afișat acum.....

Dl. Cristian Mihai Adomniței: Ar fi trebuit din septembrie, asta spun și eu.

Dl. Sorin Scripcaru: Nu. Cu 20 de zile înainte de expirarea programului.....

Dl. Cristian Mihai Adomniței: Eu vă întreb pentru că, astea domnule Stanciu sunt subiecte de contestație ulterioare a licitației, neafișarea cu 20 de zile înainte.

Dl. Cristian Stanciu: Dar programul este valabil din luna mai, atenție, mai 2013.

Dl. Cristian Mihai Adomniței: Înțelegeți ce spun eu? Nu contează. Programul pe care îl aprobăm trebuie afișat tot cu 20 de zile înainte.

Dl. Cristian Stanciu: Dar aici este o problemă.

Dl. Cristian Mihai Adomniței: Știu, dar mă înțelegeți? Eu știu că dumneavoastră vreți să nu votați, și eu știu problema de la Ciurea mai bine ca toată lumea de aici numai că diferența între mine și tot restul lumii este că eu trebuie să semnez și oricât de mult aș dori și m-aș strădui și caut variante până la urmă eu nu pot semna ceva împotriva legii. Înțelegeți? Asta este diferența. Dumneavoastră nu semnați, eu semnez, asta este diferența și atunci, caut să recuperez toate căile prin care pot să ajut comunitatea de la Ciurea pentru că știu foarte bine că la o strigare pot să vină 300 de oameni în stradă, nu sunt născut ieri, știu și de ce, fără a o spune aici, probabil că o parte din dumneavoastră știți. Domnul Prodan a reușit să vă compromită pe toți. Este domnul Prodan aici ? Pentru că nu îl știu. A făcut așa de bine transportul că a reușit să vă compromită pe toți. Nu v-am auzit decizându-vă de el, dar asta e, omul a câștigat un traseu conform legii și tot ce spunem noi aici sunt discuții argumentative. Eu întreb, pentru că dacă este vorba de 15 ianuarie și trebuie publicat programul, cu câte zile înainte?

Dl. Sorin Scripcaru: El ar trebui publicat acum.

Dl. Cristian Mihai Adomniței: Cu câte zile înainte de licitație?

Dl. Sorin Scripcaru: Cu 30 de zile până la licitație.

Dl. Cristian Mihai Adomniței: Este depășit și termenul acesta pentru că trebuia să fie 15 decembrie. Este depășit și acesta.

Dl. Sorin Scripcaru: Programul a fost afișat pe site-ul Consiliului Județean din 2 noiembrie și supus dezbaterii publice. Repet, de pe 2 noiembrie este pe site-ul Consiliului Județean, iar comuna Ciurea nu a făcut nicio contestație.

Dl. Cristian Mihai Adomniței: Am înțeles. Domnule Stanciu, ce propuneți?

DI. Cristian Stanciu: Domnule președinte, este o situație excepțională legată de acest traseu. Are implicații pe care le cunoaștem cu toții și este și o întregă situație litigioasă în spate. Nu cred că nu există posibilitatea legală în cazul punctual al unui traseu în așa fel încât să nu blocăm programul întreg de transport, să amânăm doar acest punct pentru clarificări atâta timp cât discutăm de litigii.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Doamna Poraico, răspundeți-i domnului consilier.

DI. Cristian Stanciu: Vrem să vedem acest lucru, vrem să vedem hotărâre cu hotărâre și ce s-a întâmplat pe acel traseu de la momentul începerii conflictului și până în prezent în așa fel încât să luăm o decizie în cunoștință de cauză și nu pe presiunea unora sau a altora.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Sigur.

D-na Maria Poraico: Înțeleg că se dorește o disjungere a celor două trasee.

DI. Mihail Baci: Da.

D-na Maria Poraico: Plenul,.....

DI. Mihai Crististian Adomniței: Care două trasee?

DI. Cristian Stanciu: Sunt două trasee.

D-na Lăcrămioara Vernică: Sunt două trasee la Iași-Ciurea.

DI. Sorin Scripcaru: O ofertă cu două trasee. De fapt este o grupă.

DI. Lupu Cătălin: 98 și 144.

DI. Sorin Scripcaru: Este o grupă, grupa fiind o ofertă din două trasee: Iași-Lunca Cetățuii și Iași-Piciorul Lupului.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Așa, și se propune ce? Scoaterea amândurora din program?

DI. Sorin Scripcaru: Scoaterea ofertei.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Nu știu, eu vă întreb, doamna Poraico, nu vă ascundeți după cireș. Eu vă întreb, se poate sau nu se poate?

D-na Maria Poraico: Domnule președinte, am înțeles întrebarea și repet, argumentele noastre sunt pentru includerea traseelor în program, acum dumneavoastră îmi cereți să

DI. Cristian Mihai Adomniței: Eu nu vă cer nimic, eu vă cer doar să răspundeți domnului Stanciu. Eu din câte știu, conform legii, nu se poate, dar eu nu sunt jurist.

D-na Maria Poraico: Asta spun și eu.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Intervențiile mele sunt nule pentru că eu nu sunt jurist.

D-na Maria Poraico: Domnule președinte, în condițiile în care s-a înaintat domnilor consilieri un referat de specialitate în care se argumentează necesitatea includerii celor două trasee în program, cum să vin astăzi și să spun excluderea?

DI. Cristian Mihai Adomniței: Nu știu, dumneavoastră spuneți.

D-na Maria Poraico: Nu am argumente pentru scoaterea celor două trasee din program.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Eu vă întreb și dumneavoastră trebuia să vă pregătiți de atâta vreme.

D-na Maria Poraico: M-am pregătit.

DI. Cristian Stanciu: Domnule președinte, mă scuzați că vă întrerup.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Domnule Stanciu, stați un pic să mă lămuresc eu. Până la urmă, eu nu cred pe nimeni decât pe juridic la acest capitol.

DI. Cristian Stanciu: Nelămurirea nu era în sensul acesta.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Știu domnule lider, de asta încerc să spun că eu nu cred pe nimeni pentru că fiecare își reprezintă partea sa și este firesc, oamenii să vină cu argumente, fiecare pentru interesul lor. Nu-i nimic anormal aici, singurul care contează sunt eu pentru că semnez și îmi este teamă că oricum aș semna tot se supără cineva.

DI. Cristian Stanciu: Domnule președinte, am o chestiune care cred eu că vă poate clarifica. Am discutat înaintea ședinței și cu doamna secretar și cu doamna Poraico și am întrebat: doamnelor, există posibilitatea asta?

DI. Cristian Mihai Adomniței: Ați discutat pe vorbe.

DI. Cristian Stanciu: Pe vorbe am discutat și o spun acum la microfon, se înregistrează chestiunea asta și am înțeles că există posibilitatea. Acum nu înțeleg caracterul versatil al doamnei Poraico care stă și se uită atent la dumneavoastră să vadă ce vreți dumneavoastră, cam cum credeți dumneavoastră și dumneaei își exprimă punctul de vedere juridic. Dacă acesta este punctul de vedere juridic care trebuie să vă clarifice pe dumneavoastră înseamnă cămă scuzați.....

D-na Maria Poraico: Domnule președinte, este obligație de serviciu să mă uit la dumneavoastră deci, continui să mă uit.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Sigur că este obligație de serviciu.

DI. Mihail Baci: Doamna Poraico, dumneata te uiți dar.....

DI. Cristian Mihai Adomniței: Domnule Baci, numai eu pot să mă cert cu doamna Poraico sau cei doi vicepreședinți. Doamna Poraico a înaintat un punct de vedere.

D-na Maria Poraico: Am înaintat un raport de specialitate.....

DI. Cristian Mihai Adomniței: Care spune în esență că nu se poate.

D-na Maria Poraico: Care justifică

DI. Mihail Baci: Spune măi femeie odată că nu se poate!

DI. Cristian Mihai Adomniței: Domnule Baci, vă rog frumos! Cum așa?

D-na Maria Poraico: Care justifică proiectul de hotărâre ce a fost afișat pe site. Acum discuția este de amânare.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Asta încerc și eu să spun.

D-na Maria Poraico: Dacă plenul Consiliului Județean consideră motivată cererea domnului consilier Stanciu de amânare, înseamnă că au intervenit fapte, acțiuni, activități despre care Consiliu Județean prin acest umil serviciu de specialitate și Direcția Juridică nu au avut cunoștință și mai înseamnă că se justifică disjungerea celor două trasee.

DI. Eduard Boz: Dar care sunt consecințele juridice?

D-na Maria Poraico: Dar care sunt acele împrejurări, acele fapte pentru noua propunere, întreb pentru că nu au fost înfățișate nici la data afișării programului pe site, nici ulterior.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Deci, nu avem nimic nou.

D-na Maria Poraico: Exact. Asta era întrebarea care....

DI. Cristian Mihai Adomniței: Exact și întrebarea domnului Boz este care sunt consecințele?

D-na Maria Poraico: Care sunt consecințele? Consecințele sunt de nerespectare a formei a neîndeplinirii condițiilor impuse de Ministerul Administrației și Internelor pentru afișarea programului în termenul prevăzut de lege. Domnule consilier, și neîncadrarea în termenul prevăzut de lege, atrage.....

DI. Cristian Stanciu: Asta este pentru întreg programul la ora asta.

D-na Maria Poraico: Vorbeam de disjungere.

DI. Eduard Boz: Vreau să vă întreb în felul următor, în momentul de față putem desfășura licitațiile pentru trasee la data de 15 ianuarie?

DI. Sorin Scipcaru: Dacă nu este programul aprobat, nu.

DI. Dinu Apăvăloaei: Fără cele două trasee.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Întrebarea este dacă poți să aprobi fără punctul acesta sau nu poți? Nu mă duc pe alte cărări pentru că nu este cazul. Nu fă teoria dreptului. Întrebarea mea este simplă. Putem să-l aprobăm fără un punct sau nu putem, atât este de întreat aici pentru că bănuiesc că dacă amâni trebuie să amâni tot programul încă odată și presupunem că îl amânăm încă odată, ca să descoperim nou ce? Asta este întrebarea. La următoarea ședință de mâine la care o amânăm, mai facem mâine o ședință extraordinară și mai descoperim ce? Asta este ceea ce încerc eu să aflu. Care este justificarea pentru amânare pentru că eu nu cred că pot disjunge un punct din tot programul, înseamnă că nu am programul complet. Trebuie ședință ordinară?

DI. Victor Chirilă: Trebuie adoptat programul în ședință ordinară pentru că a mai fost atacată o hotărâre într-o ședință extraordinară și au câștigat transportatorii.

D-na Maria Poraico: Da, au câștigat numai pe considerentul că a fost adoptat în ședință extraordinară.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Dăm cuvântul mai întâi consilierilor și după aia dăm cuvântul deși nu este procedural, dar o să dăm cuvântul și domnului primar.

DI. Eduard Boz: Domnule președinte, o ultimă intervenție pe acest subiect. Din punctul meu de vedere și ieri în ședința comisiilor reunite s-a creionat punctul acesta de vedere în sensul că în condițiile adoptării programului complet și desfășurării unei licitații concurența poate rezolva problema de la Ciurea. În condițiile în care există transport subvenționat efectuat de către RATP există posibilitatea sau în orice caz, competitorii vor fi nevoiți să-și contureze foarte bine ofertele astfel încât să fie competitivi pe piață. În rest, oricât de mult am amâna noi acest subiect nu suntem noi organul care să stabilească cine este vinovat, dacă nu știu ce companie a efectuat într-un mod corect transportul pe acel traseu sau nu și nu avem cum să sancționăm, nu avem instrumentele legale. Singura noastră soluție este să facem un program coerent și să avem grijă ca în momentul în care se organizează licitațiile respectăm toate procedurile și asigurăm o concurență reală astfel încât beneficiarii, cetățenii să aibă un transport de calitate, asta este tot, putem să amânăm încă 10 ședințe, nu văd ce am putea să descoperim și cum am putea să rezolvăm această problemă.

DI.Cristian Mihai Adomniței: Bine, mulțumesc! Alte intervenții.

DI. Iordan Vintilă: Vreau să fac o mică intervenție. Amânarea acestui program în disputa care a apărut de fapt prin cele două propuneri,având în vedere că legea prevede ca în consiliu să aprobăm tot programul de transport județean asta ar însemna la propunerea domnului Stanciu să facem două programe adică, să se poată licita pe un program fără cele două trasee urmând ca ulterior să mai fie încă o licitație și pentru celelalte două. Asta este de fapt întrebarea, permite legea așa ceva?

DI. Cristian Mihai Adomniței: Doamna Poraico v-a spus că nu și nici eu nu cred.

DI. Iordan Vintilă: Părerea mea este că nu.

DI. Mihail Baci: Am și eu o întrebare. Legea spune așa: *Programul sub toată umbrela* și atunci, la ce ne mai cere nouă Consiliului să votăm?

DI. Cristian Mihai Adomniței: Dar de ce ați votat anexa VII de la banii aceia? Că așa a vrut Guvernul.

DI. Mihail Baci: La ce ne mai cere nouă să votăm dacă nu avem voie să punem la îndoială programul?

DI. Cristian Mihai Adomniței: Nu faci tu licitație, nu faci tu nimic, deplâng faptul că ARR nu este aici și vă rog să-i raportați Prefectului. Doamna secretar, vă rog să-i raportați prefectului că la asemenea subiect important, părerea mea este că , ARR strategic a lipsit.

DI. Vasile Toma: Dacă îmi dați voie, că toată lumea a vorbit înaintea mea. În primul rând vreau să subliniez și ceea ce a spus domnul Boz, s-a exprimat în mod pragmatic fără să fie specialist în transporturi și a pus cumva punctul pe i, iar din punct de vedere legal trebuie să aprobăm tot programul de transport și ca să-i răspund domnului profesor Baci că eu am spus ieri,.....

DI. Cristian Mihai Adomniței: Dar nu considerați că sunteți obligat să răspundeți cuiva. Dumneavoastră vă spuneți părerea.

DI. Vasile Toma: Eu am spus ieri în ședința comisiilor reunite faptul că, Județul este cel care coordonează, controlează, reglementează, ș.a.m.d. tot ce înseamnă transport județean pe raza județului Iași și am făcut o exprimare plastică: *sub umbrela Consiliului Județean*, domnul Baci nu a înțeles despre ce este vorba și nu

DI. Cristian Mihai Adomniței: Vă rog frumos domnule Toma! Am spus și o repet nu mai pronunțați cuvinte de genul acesta că unul a înțeles sau altul nu a înțeles deci, spuneți părerea dumneavoastră și nu răspundeți altora, spuneți care este opinia dumneavoastră, nu

dați replică cuiva care nu v-a spus nimic astăzi, poate v-a spus ieri, asta este treaba dumneavoastră.

DI. Vasile Toma: Pe lege, avem un program de transport județean pe care noi îl aprobăm, noi, fiindcă suntem Consiliul Județean care trebuie să asigurăm transportul pe rutele județene din județul Iași putem să includem trasee, putem să modificăm trasee nu să privăm niște cetățeni la dreptul de a circula pe anumite rute ori, ceea ce doresc colegii de la PSD este să retragă din programul de transport două rute ceea ce înseamnă că acei cetățeni nu vor beneficia de transport.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Conform legii, se poate interpreta și așa. Domnule Apăvăloaei, vreți să interveniți? Haideți, că după aceea terminăm cu consilierii și trecem și la primar și la părțile interesate.

DI. Dinu Apăvăloaei: Eu aș ruga să clarifice primarul această chestiune, cine va asigura transportul, poate colegii noștri nu au înțeles.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Dacă primarul ar semna în locul meu ar fi minunat pentru că eu pot să fac și următoarea treabă, mă ridic și rămâne domnul Lupu, vorbesc foarte serios, nu este glumă pentru că trebuie să găsim împreună o soluție. Domnule primar, aveți cuvântul dumneavoastră și după aceea, transportatorii dacă doresc să intervină și cumva să încercăm să continuăm.

DI. Lupu Cătălin: Domnule președinte, domnilor consilier, v-am atașat la mapa de lucru astăzi un dosar....

DI. Cristian Mihai Adomniței: Dar ca să știți că nu se primesc documente pe picior.

DI. Lupu Cătălin: Îmi cer scuze.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Nu știu ce ați atașat, ați atașat fără aprobarea mea, am găsit și eu pe masă aici. Eu am mai găsit scrisori pe masă pentru consilieri și atrag atenția încă odată staff-ului că nu există pe masa consilierilor decât ceea ce este pe ordinea de zi. Vreți să dați scrisori consilierilor, spuneți-le și asta este OK.

DI. primar Ciurea: Făcea parte din ordinea de zi la punctul nr. 27.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Asta este OK, în particular, până au intrat consilierii le-ați înmănat o mapă.

DI. primar Ciurea: Și oficial, v-am trimis acum trei săptămâni o solicitare care se regăsește acum reîmprospătată și adusă pe masa consilierilor a Deciziei și a Hotărârii Consiliului Local Ciurea din 2009 și anii care au urmat până astăzi în care, cetățenii își exprimă dorința de a-și

păstra în continuare același operator dat fiind iminenta licitație care se va organiza la nivel de zonă metropolitană și am fost împreună și am stat umăr lângă umăr la acea ședință și v-ați dat acordul ca în interiorul zonei metropolitane să organizăm o altă licitație pentru comunele care sunt din zona metropolitană. Ciurea nu face parte din partea extremă opusă zonei metropolitane, este zonă metropolitană de aceea, eu aș dori să vă reamintesc domnilor consilieri că oamenii din Ciurea doresc transport cu RATP și UNISTIL, avem trei trasee care pleacă de la Lunca Cetățuui către Dacia, către Tătărași, către Copou, lucru pe care nu-l poate oferi un alt operator privat care ar putea să câștige o licitație dacă dumneavoastră nu scoateți traseul 98 și 144 din programul de transport deoarece Primăria Iași, știți foarte bine domnule președinte, le va organiza acele autogări la intrarea în Municipiul Iași iar cetățeanul, în loc să dea doi lei până în Copou va trebui să dea cinci lei sau șase lei.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Am înțeles. Eu pot să completez ce a spus domnul primar pentru ca să fiți informați și este un lucru important. Noi am avut reorganizarea zonei metropolitane Iași acum câteva săptămâni, ați fost și informați. A fost ales ca președinte al zonei metropolitane a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară domnul primar Gheorghe Nichita în urma unor discuții mai complexe. Nu au fost alți participanți în sală decât membrii zonei metropolitane, prin urmare nici presa și nici dumneavoastră nu prea știți decât din partid dacă v-a povestit cineva. Subiectul cel mai fierbinte pe ordinea de zi al zonei metropolitane rămâne transportul metropolitan și eu vă mai spun odată dumneavoastră aici pentru că, dacă de data asta am înțeles și a rămas domnul primar președinte la zona metropolitană, iar eu ales vicepreședinte, adică nu mă dezic, nu stau într-un colț și comentez sau acuz, ci pun umărul și eu cât pot ca să scoatem această căruță la liman. Opinia mea este una ferm formată și o spun pentru toți care au sau nu au interese aici. În opinia mea transportul în zona metropolitană va trebui făcut de către compania de transport a zonei metropolitane adică, va fi din ce în ce mai evidentă nevoia pe care astăzi o exprimă ferm, nu știu cât de legal Primăria Ciurea dar ferm care spune că: *noi am votat în Consiliu*, habar nu am pe ce lege dar a votat în consiliu ca să vină RATP. Și eu pot să votez ca să-mi de Parisul un milion de euro. Pot să votez ce vreau în consiliu dar nu știu cât este de legal. O să ne spună doamna secretar, cel puțin pentru noi. Ce se întâmplă la Ciurea este un precedent pe care îl aștept să se întâmple în toate comunele adiacente Iașului, adică toți vor spune, deocamdată Aroneanu nu a ridicat nimic sau Holboca sau Tomeștiul să vină să spună că: *domnule eu nu mai vreau să vin cu autobuzul până la autogara voastră de la intrare în Iași înspre Sud și o să mă duc până în Copou cu doi lei*, adică exact ce spune Ciurea sunt complet îndreptățiți să spună toți, numai că nu spun, spun numai cei de la Ciurea astăzi dar mâine, pot să fie toți și eu pot să înțeleg omenește ce spun ei. Repet, a înțelege omenește nu este egal cu a fi și legal prin urmare eu vă spun din start, clar de la început că

nu semnez decât ceea ce este legal, dar semnez numai după ce terminăm de vorbit între noi și știm că suntem toți pe aceeași parte a baricadei, nu vrea nimeni răul nimănui dar să fie odată acest dihor scos din sala asta pentru că nu suntem noi vinovați de situația în care suntem aici, ci trebuie să gestionăm o situație pe care nu noi am generat-o și pe care până la urmă eu o semnez, sau domnul Lupu, după cum alegeți dumneavoastră. Incă odată spun că vreau să semnez eu pentru că nu mă dezic. Ce spune Ciurea că: *nu vreau să mă opresc la intrarea în Iași la Cug și vreau să merg cu doi lei până în Copou* este la fel de corect pentru oricine de la Dumești, de la Tomești, de la Popricani, de unde vor ei din zona metropolitană. De aceea, în marile metropole și deja am început să studiez și este o temă oficială dată celor doi șefi de serviciu de la zona metropolitană domnul Ioniță și domnul Iancu să vină cu propuneri, este ceea ce eu am susținut în consiliul zonei metropolitane, unde am drept de vot cu domnul primar și cu toți ceilalți primari de acolo și anume, soluția mea, soluția pe care eu o văd ca fiind cea mai serioasă și care este de durată și capabilă să-i împace pe toți este să existe o companie nou înființată „ *Transport Metropolitan Iași* „ care să fie apărținătoare, să fie în proprietatea zonei metropolitane nu a Primăriei Ciurea sau a Primăriei Iași sau a Consiliului Județean. Astăzi, Primăria are în proprietate RATP, eu vă spun din start un lucru, eu sunt împotriva total ca RATP cu orice alt partener așa cum este astăzi definit să ajungă să facă transport în zona metropolitană pentru că RATP singur nu poate în Iași să facă transport de aceea îl are pe UNISTIL lângă el. Cum, dacă nu poate în Iași o să poată în toată zona metropolitană? Este un subiect delicat atât pe fondul său tehnic cât și pe forma sa juridică. De aceea, vă rog să fiți cu toții cumpătați atunci când discutăm, motivăm și mai ales, semnăm până la urmă. Soluția pe care eu am avizat-o și pe care am comunicat-o tuturor colegilor din colegiul zonei metropolitane este că eu sprijin și găsesc că în timp asta este soluția durabilă, zona metropolitană ADI, adică Asociația de Dezvoltare Intercomunitară, zona metropolitană Iași își face un proiect pe fonduri europene și cum s-a mai întâmplat în alte localități, își cumpără mașini noi și devine o nouă firmă de transport. Este posibil, ca măcar la început cel puțin, Compania de Transport Metropolitan să nu poată acoperi toate traseele din oraș și din afara sa. Eu nu știu câtă viața va mai avea RATP în condițiile de astăzi, nu știu cum va fi reorganizarea la RATP și voi sprijini orice demers al Primăriei pentru a rezolva situația RATP –ului pentru că ea este gravă mai ales din cauza datoriilor istorice pe care le are și pe care le acumulează, nu știu care este viitorul RATP-ului dar îmi vine greu să cred public și în interiorul meu sunt absolut convins că RATP dacă nu face față în Iași cu siguranță nu va face față în zona metropolitană și așa cum cere Ciurea vor cere toți. De la un precedent ajungem la 17 cazuri, cel puțin pe zona metropolitană Iași, astfel încât soluția mea este un nou început, am spus-o în zona metropolitană, aștept să se și întâmple ceva în acest sens. Soluția pe care eu o văd, dar aștept zona metropolitană și președintele său să decidă în acest sens și să ne propună la vot, să înființăm o Companie de

transport care să poată lua, dacă dorește subantreprenori, nu în asociere ci spre exemplu, Compania de Transport Metropolitan CTM să spunem că are toate traseele de transport din zona metropolitană și nu are atâtea mașini pe câtă nevoie are și poate să apeleze la orice alt transportator să-i concesioneze, închirieze, liciteze orice traseu dar ea hotărăște ce și cum și ea este stăpâna, adică , poate să vină UNISTIL poate să vină orice altă companie de transport să-și ia în licitație, concesiune, închiriere acel traseu, asta am propus eu și dacă se întâmplă cumva să mai avem un caz nefericit precum cel cu Prodan de la Ciurea oricând compania mamă poate să-l elimine dacă el nu-și respectă clauzele și cu mașinile ei sau cu altcineva să compenseze situația apărută dar așa, precedentul Ciurea mi se pare foarte periculos din punctul meu de vedere ce s-a întâmplat cu Prodan. Sunt foarte precaut la ceea ce este de propus, dumneavoastră puteți să propuneți ce doriți, eu semnez numai ceea ce este legal și din acest punct de vedere, vă rog și pe dumneavoastră, să nu-mi cereți ceva ce depășește undeva legalitatea, astfel încât astăzi lucrurile eu nu văd a fi diferite față de anii trecuți, astăzi, situația delicată de la Ciurea nu o văd decât prin rezolvarea în comun acord cu Primăria Iași dacă dorește să lase mașinile unui transportator pentru că așa spune legea, am traseu intrajudețean adică în județ, traseul județean Iași - Ciurea ca și Iași-Tomești ca și Iași-Aroneanu asta îmi spune legea, eu vă justific dumneavoastră și cu ocazia asta și celorlalți interesați, nu pot semna altceva decât ce îmi spune legea, asta am făcut, ceea ce vedeți dumneavoastră în mape este programul semnat de mine conform legii altceva nu prea am cum eu să semnez, dacă este altcineva doritor în locul meu, cu mare drag dar eu ceea ce pot să vă spun, că odată ce pornești așa noi am și făcut hârtii la MAI prin care să scriem că în timp, până în 2019 dacă noi facem zona metropolitană Iași și facem această firmă să putem să intrăm pe aceste trasee cu Compania de Transport al Zonei Metropolitane în care sunt patroni toate unitățile administrativ teritoriale din zona metropolitană fiecare cu procentele cu cât are nevoie, cu cât vine în zona metropolitană conform situației cu numărul de locuitori și fiecare are o contribuție acolo și Consiliul și Primăria Iași și toate celelalte primării. Astfel, eu așa văd repet, rezolvarea situației, pe lângă faptul că m-am apucat de multe activități la Consiliul Județean m-am apucat și de transport, și căutând o soluție în acest lucru nu o văd decât pe asta și până atunci, dragi prieteni eu nu pot merge înainte cu hârtii semnate decât cele care au suport legal. Dacă cineva îmi dă un suport legal pentru cererea pe care dumneavoastră ați pus-o, eu mi-o însușesc cu mare drag pentru că sunt prietenul dumneavoastră și încerc să ajut pe toată lumea și dacă nu, atunci mergem așa cum spune legea și vom găsi și pentru Ciurea astăzi și pentru toți ceilalți care vor mai avea situația asta de astăzi înainte calea prin care toată lumea să fie mulțumită dar această cale, dragi prieteni nu poate fi decât una legală. Domnule primar, vă rog.

DI. Lupu Cătălin: Avem posibilitatea să disjungem din programul de transport așa cum spunea domnul consilier Stanciu, traseul 98 și 144, pentru că dacă se va aproba, și se va scoate la licitație, va trebui atunci când ies oamenii în stradă să găsiți o soluție și întrebați-l pe domnul Lupu care era prefect atunci în 2009 pe 26 iunie , să găsiți o soluție atunci legală și să aduceți înapoi RATP-ul pentru că oamenii nu vor urca în celelalte mașini de transportatori.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Sunteți sigur că soluția de astăzi este 100% legală?

DI. Lupu Cătălin: Da, dar sub umbrela de care spunea domnul consilier Toma.....

DI. Cristian Mihai Adomniței: Spuneți dumneavoastră în microfon, vă rog frumos.

DI. Vasile Toma: Pot și eu să mă angajez că aduc.....

DI. Cristian Mihai Adomniței: Domnule Toma, vă rog frumos, nu v-am dat cuvântul!

DI. Vasile Toma: Îmi cer scuze, dar am așteptat cuminte de fiecare dată să știți.

DI. Constantin Șerban: Fără acuzații și fără amenințări.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Domnule Toma, nu v-am dat cuvântul și vă rog frumos să nu începem cu vremuri apuse.

DI. Lupu Cătălin: Dar nu amenință nimeni, domnule Șerban.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Domnule primar, vorbiți cu mine acum nu cu domnul Toma. Diferența este că eu sunt foarte prietenos dar eu semnez și nu semnez ceva ce nu este legal. Eu asta încerc să vă spun. Dumneavoastră vă dă bine și puteți să vorbiți că nu aveți nicio semnătură și nici toți ceilalți.

DI. Popescu Mihail: Eu spun să nu mai vorbiți nici despre cei doi vicepreședinți, domnule președinte!

DI. Cristian Mihai Adomniței: Dar cine să semneze?

DI. Popescu Mihail: Dar ce, ei sunt mai fraieri ca dumneavoastră? Dacă nu este legal nu semnează nimeni.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Dar asta încerc și eu să vă conving.

DI. Popescu Mihail: Dar nu-i mai amenințați atât! Dați-o încolo de treabă!

DI. Cristian Mihai Adomniței: Eu nu vă ameninț cu nimic pe dumneavoastră.

DI. Lupu Cătălin : Eu înțeleg că aici în consiliul județean în plen trebuie să țineți cont de părerile din comune, nu?

DI. Cristian Mihai Adomniței: Asta facem. Încerc să vă spun că eu caut soluția realmente. O să vedem cum o să putem scoate.

DI. Lupu Cătălin: Dacă scoatem programul de transport la licitație când se termină de semnat documentele la notar cu activitatea de transport în zona metropolitană o să constatăm că nu o să putem până în 2019 să facem transport în zona metropolitană

DI. Cristian Mihai Adomniței: Păi, de asta s-a făcut cererea noastră să putem interveni pentru că am făcut cerere la MAI.

DI. Lupu Cătălin: Atunci să vedem cine este interesat pentru că ați spus dumneavoastră doar de comuna Ciurea și primarul de la Tomești a fost ieri aici după ședința de comisii și și-a exprimat punctul de vedere și toți vor

DI. Cristian Mihai Adomniței: Sunt convins.

DI. Lupu Cătălin: Dar eu sunt mai vocal pentru că acolo autobuzele deja merg de 4-5 ani de zile și nu pot deodată de mâine să le întrerup.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Dar eu cum pot să semnez ceva care nu este legal?

DI. Lupu Cătălin: Dar nici nu puteți să semnați ca după aia să ne legăm împreună la zona metropolitană să constatăm că vrem să facem....

DI. Cristian Mihai Adomniței: Invers, mă leg doar eu semnând.

DI. Lupu Cătălin: Nu. După aia ne încâlcim, aici vă legați dincolo ne încâlcim în zona metropolitană și nu o să putem să avem obiectul activității ca zonă metropolitană ca ADI cu transport pentru că de fapt traseele nu le mai putem scoate la concesionare să le dăm celor privați și ați spus foarte bine de acea companie de transport în care o să o aibă loc toată lumea, de aceea eu vă rog să aprobați disjungerea din acest program a acestor trasee, să-i dăm termen 6 luni de zile, să terminăm procedurile.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Eu sunt total de acord cu dumneavoastră dar pe care lege? Dacă îmi spuneți dumneavoastră legea prin care pot să fac asta....

DI. Lupu Cătălin: Cum a întrebat și domnul Baciuc dacă noi în consiliu județean doar aprobăm, atunci de ce ne mai întreabă. Mulțumesc, domnul președinte!

DI. Cristian Mihai Adomniței: Și eu vă mulțumesc și credeți-mă, sunt de partea dumneavoastră, știu că asta se va întâmpla.

DI. Lupu Cătălin : Probabil că de Crăciun vor veni la dumneavoastră să vă colinde.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Eu sunt total *pentru* colindat.

DI. Lupu Cătălin: Ați văzut că am trimis mai întâi preoții.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Știu că asta se întâmplă, dar mă gândesc că o să colindați și la Cristi.

DI. Cristian Stanciu: Domnule președinte, mie îmi pare rău că a început să se abordeze problema ca și cum noi am solicita excluderea totală din programul de transport a acestor trasee.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Dați-mi calea legală și semnez.

DI. Mihail Baci: Să o amânăm.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Până când? Pentru că trebuie ședință ordinară, domnule Baci.

DI. Mihail Baci. Și așa am întârziat.

DI. Cristian Stanciu: Să nu mergem pe o pistă falsă. Domnule președinte, nu vreau ferească Dumnezeu să vă învăț eu pe dumneavoastră dar avem o lege 215 care spune exact cum se desfășoară procedeele pe o hotărâre de consiliu începând de la nașterea ei ca proiect de hotărâre și până la închiderea ei prin vot. Se reglementează inclusiv situația în care compartimentul de specialitate dă notă de fundamentare negativă, se reglementează inclusiv situația în care secretarul județului nu semnează acel proiect de hotărâre și este drept că nu este reglementată situația în care președintele Consiliului Județean nu semnează proiectele de hotărâre pentru că președintele Consiliului Județean la fel ca orice alt consilier trebuie să se supună votului plenului consiliului județean prin hotărârile pe care le emană acesta. Cu speranța că nu vă jignește în niciun fel precizarea mea care dealtfel este preluată din lege.....

DI. Cristian Mihai Adomniței: Nu mă jignește, doar mă bagă în belea.

DI. Cristian Stanciu: Noi, consilierii PSD ne asumăm această propunere pentru că știm clar și consecințele pe lege și prin urmare știm în ce măsură poate fi atacată hotărârea aceasta sau nu în schimb repet, noi am solicitat doar amânarea pentru aceste două trasee fără a bloca întreg programul de transport. Nu cred că atâta timp cât avem.....

DI. Cristian Mihai Adomniței: Dar cum se poate asta?

DI. Cristian Stanciu: Domnule președinte, gândiți-vă că între două puncte dau un argument logic acum.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Nu îmi trebuie logic, îmi trebuie juridic.

DI. Cristian Stanciu: Juridic, în acest moment nu pot să vă dau că asta am solicitat.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Nu avem altă ședință. Vă suspend ședința ca să nu o închid, căutați articolul și ne întâlnim peste o oră și hotărâm. Vorbesc foarte serios.

DI. Cristian Stanciu: Domnule președinte, vrem să ne documentăm foarte bine cu privire la toată această chestiune.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Chemați ARR-ul aici. Să vină ARR-ul.

DI. Cristian Stanciu: Și să nu votăm sub presiune.

DI. Vasile Toma: Nu vă supărați, dar ați avut timp o lună de zile să vă uitați pe legislație, acum vrem ca să ce? Ce schimbă amânarea?

DI. Cristian Stanciu: Acesta a fost un proiect. Domnule Toma, eu nu intru în dialog cu dumneavoastră, vă rog frumos.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Eu asta vă propun, chiar am trimis după ARR, mai stăm jumătate de oră ca să nu închidem ședința.

DI. Cristian Stanciu: Noi vrem să consultăm o parte juridică, să vedem exact cum stau lucrurile pe această chestiune și în raport de acest lucru să votăm în consecință.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Fiți invitații mei, jumătate de oră, să apară și ARR.

DI. Vasile Toma: Dacă nu vă supărați, ARR are vreo atribuțiune? De ce trebuie să vină?

DI. Cristian Mihai Adomniței: Ca să ne lămurească. Juridicul ne-a lămurit, eu vă acord jumătate de oră după care trecem la vot într-un fel sau altul. Este 15,20 la 15,50 ne reîntâlnim. Amânăm până când liderii de grup cel puțin, se lămuresc.

Ședința se suspendă.

(Reluarea ședinței.)

DI. Cristian Mihai Adomniței: Vă mulțumesc că ați așteptat. Intre timp am rezolvat și situația spitalelor pentru că aveau cu mine întâlnire de la ora 14.00 și au stat pîna la ora asta. Așadar, sper că aceste zeci de minute au fost un sfetnic bun și aș vrea să aud opinii dacă sunt. Domnule lider Stanciu, vă rog.

Dl. Cristian Stanciu: Domnule președinte, stimați colegi, noi în cadrul grupului PSD ne-am consultat și ne menținem propunerea inițială de a scoate cele două trasee din programul de transport. Înțelegem că există o rezistență a plenului și în acest sens, deși considerăm că nu putem să băgăm pe gât unui lider al comunității locale niște trasee pe care nu și le dorește, am dori cu bunăvoința dumneavoastră să solicităm și părerea domnului primar și noi vom respecta părerea domniei sale.

Dl. Cristian Mihai Adomniței: Rezistența este a legii nu a plenului, să știți.

Dl. Lupu Cătălin: Domnule președinte, domnilor consilieri, solicit consilierilor să ia act de faptul că eu ca reprezentant al comunității comunei Ciurea doresc scoaterea completă a traseelor 98 și 144 din programul de transport și rămâne la latitudinea și la puterea de organizare a Consiliului Local Ciurea de a-și organiza, a-și defini și a-și determina cu cine va face transport în continuare pe lege. Mulțumesc.

Dl. Cristian Mihai Adomniței: Îi mulțumesc domnului primar pentru că a fost foarte complicat să găsim o soluție la starea actuală. Ceea ce vă propune domnul primar este radierea celor două trasee, deci, ele nemaexistând în programul de transport nu ai ce să licitezi pe ele. Cum se va face transportul cetățenilor, domnul primar a spus că își asumă ceea ce cumva este corect pentru că el trăiește acolo cu ei, el știe care este nevoia oamenilor, știe și soluțiile și după cum ați văzut și dumneavoastră el este cel care se bate foarte mult ca să rezolve problema și pot să vă spun că mai mult decât atât o să-l ajutăm în continuare pe domnul primar să găsească soluții, nu o să-l lăsăm singurel pentru că tot cu noi trăiește aici și o să-l sprijinim dar din punct de vedere legal nouă ne rezolvă o mare problemă, dispărând cele două trasee nu mai avem noi treabă, sunt alte instituții cu care se vor organiza dar nu mai este treaba noastră.

Dl. Vasile Toma. Având în vedere susținerea dumneavoastră aș vrea mai întâi să fac o solicitare de a se face vot nominal, să se consemneze fiecare consilier cum votează ...

Dl. Cristian Mihai Adomniței: La ce? La radiere sau la proiect? Radierea nu o supun la vot.

Dl. Vasile Toma: Nu știu ce înseamnă radierea.

Dl. Cristian Mihai Adomniței: Vă spun acum. Eu socotesc ce a spus domnul primar aici pe gură, dar a spus aici în plen cumva ca o cerere scrisă din partea Primăriei Ciurea și cred că legal are aceeași putere precum o hârtie scrisă dată compartimentului transporturi prin care comuna Ciurea spune că nu are nevoie de traseu și cu asta din punctul meu de vedere s-a rezolvat, nu am cum să vă supun la vot asta pentru că noi nu am aprobat un program pe care îl modificăm prin scoaterea acestor trasee, deci, practic, se va merge înainte cu

programul de transport fără cele două trasee, atât și când vom vota, vom vota acel program fără cele două trasee, ca să fim expliți.

D-na Lăcrămioara Vernică: A venit domnul Foia.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Vă salut, domnule Foia. Luați loc aici cu noi, acum, cumva am ajuns la o soluție.

DI. Vasile Toma: În primul rând, proiectul de hotărâre pe care îl avem astăzi include cele două trasee.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Păi, nu le mai include, îl modificăm acum în plen.

DI. Vasile Toma: Acest program a fost pe transparență decizională, a fost supus dezbaterii publice. Proiectul, așa cum îl avem noi în momentul de față înseamnă programul de transport cu cele două trasee. Cererea verbală pe care dumneavoastră o considerați ca și scrisă a primarului de la comuna Ciurea presupune modificarea.

DI. Mihail Baci: Există și scrisă cererea.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Există și scrisă pentru că am primit-o și eu.

DI. Vasile Toma: Deci, este scrisă, dar nu acesta era subiectul...

DI. Cristian Mihai Adomniței: Spuneți că afectează transparența, asta spuneți.

DI. Vasile Toma: Nu. Noi avem programul cu cele două trasee supus dezbaterii în momentul de față. Cererea dumnealui este să fie scoase cele două trasee.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Da.

DI. Vasile Toma: Noi trebuie să votăm scoaterea celor două trasee.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Nu votați acest lucru.

DI. Mihail Baci: Votăm programul fără alea.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Este dreptul lui. De aceea întrebăm primăriile dacă vor, cum vor, ce trasee vor. El poate să spună: vreau 15 trasee sau nu vreau niciunul, asta încerc să vă spun.

DI. Vasile Toma: Consiliul Local Ciurea poate să decidă transportul pe raza UAT Ciurea.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Da.

DI. Vasile Toma: Consiliul Județean decide transportul pe raza județului Iași.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Da, domnule Toma, dar nu înțeleg care este necunoașterea.

DI. Vasile Toma: Dânsul nu are atribuțiunea legală să spună Consiliului Județean. Poate să facă o cerere, într-adevăr, dar nu poate să vină să spună că: *eu sunt reprezentantul comunității locale și eu vreau să fie scoase cele două trasee.*

DI. Cristian Mihai Adomniței: Poate, vă spun eu că poate.

DI. Vasile Toma: Și noi trebuie să votăm.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Si eu vă întreb care este mai întâi oul sau găina? Cum s-a făcut transportul întâi? Programul, cum s-a făcut nașterea primului program?

DI. Vasile Toma: S-a făcut de către Consiliul Județean.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Nu a fost domnul Scripcaru într-un birou, gândindu-se el cum să facă traseele. A venit fiecare primar, scris sau verbal cum au făcut ei și au făcut propuneri: *vreau un traseu de la Iași până nu știu unde.* Nu a stat domnul Scripcaru sau altcineva din birou să pună sau să scoată trasee, asta încerc să vă spun și respect această posibilitate, acest drept al comunităților să spună ce vor, că vor 15, că vor unul, cinci sau niciunul.

DI. Vasile Toma: Am o întrebare.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Mai departe, cum o să se descurce, o să găsim o soluție dar, legal cred că este singura cale ca să împăcăm pe toată lumea.

DI. Vasile Toma: Bun. Întrebarea mea este următoarea: este legal ca eu ca și consilier județean să propun în ședința de astăzi includerea celor două trasee în programul de transport? Întreb dacă este legal sau nu.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Nu, pentru că dumneavoastră nu aveți calitate de administrație publică în acea zonă.

DI. Vasile Toma: Sunt consilier județean și pot să depun amendamente.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Da, dar amendamente la hotărâri nu la program.

DI. Vasile Toma: Programul face parte din hotărârea pe care o discutăm acum.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Aveți dreptate, dar programul, cum se constituie el este și nu aș vrea să vă supun la vot pentru că dacă și-a asumat primarul acest lucru și nu i-a fost ușor, vreți să faceți și mai grea viața noastră? Asta facem . Domnule Toma, ascultați-mă.

DI. Vasile Toma: Dumnealui ne face viața grea.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Nu. Tocmai ce ne-a făcut-o ușoară.

DI. Mihail Baci: Haideți să terminăm. Ieri am votat programul fără astea două.

DI. Vasile Toma: Dar nu am terminat.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Domnule Baci, aveți un pic de răbdare. Ieri, am înțeles ce ați votat. Asta încerc să vă spun că astăzi, soluția aceasta pe care o decontează primarul deocamdată rezolvă legal toate problemele. Dumneavoastră, vreți acum să ne faceți din nou viața grea.

DI. Vasile Toma: În ședința comisiilor reunite noi am votat cu cele două trasee incluse în programul de transport.

DI. Mihail Baci: Nu este adevărat.

DI. Vasile Toma: Cu amendamentul să fie amânate, deci, am discutat cele două trasee.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Domnule Toma, gata. Doamna Lupu, este ceva care nu s-a mai spus?

D-na Magdalena Lupu: Domnul Toma trebuie să se abțină de la vot cu amendamentele și propunerile în legătură cu transportul.

DI. Cristian Mihai Adomniței: La fel cum îi spun și domnului Toma să nu facă comentarii la ce a înțeles sau nu domnul Baci, vă spun și dumneavoastră, vă rog frumos să nu-i spuneți domnului Toma ce să spună și ce nu.

DI. Vasile Toma: Exact. Mulțumesc!

DI. Vernică Lăcrămioara: Doamna Lupu spune să se abțină de la vot pentru că are interes.

DI. Cristian Mihai Adomniței: El spune ce crede el și este foarte corect. Așa se întâmplă.

DI. Vasile Toma: Dacă ați fi fost atentă până acum m-am abținut la vot la proiectele legate de transport.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Deci, soluția de bază asta este....

DI. Vasile Toma: Dați-mi voie să subliniez cu ceea ce am început. Vă rog să se facă vot nominal.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Am înțeles, dar când votăm hotărârea. Deocamdată, eu vă supun votului luând act de cererea făcută de comunitatea, de Primăria Ciurea prin domnul primar, programul pe care îl votăm să nu conțină cele două trasee. Asta este hotărârea pe

care o supun la vot și dacă dumneavoastră doriți să o facem nominal, eu sunt total de acord și încep cu mine.

D-na Lăcrămioara Vernică: Supuneți la vot procedura de vot.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Procedura, sigur că da.

DI. Cristian Stanciu: Domnule președinte, o observație pe regulament. Orice modalitate de vot propusă se supune votului.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Se votează procedura, sigur că da. Acum suntem la partea de intervenții și după aceea începem să votăm.

DI. Petru Dascălu: Nu are legătură cu cele două trasee, am o solicitare din partea unei societăți care....

DI. Cristian Mihai Adomniței: Nu mă mai interesează altceva acum, domnule Dascălu! Vă rog frumos!

DI. Petru Dascălu: Este legat de proiect.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Foarte frumos. Ce vrea? Ce este nou și trebuia să apară acum nou?

DI. Petru Dascălu: Vor o stație de îmbarcare debarcare în Pașcani.....

D-na Lăcrămioara Vernică: Trebuia să fie pus în program, să fie afișat.

DI. Cristian Mihai Adomniței: De ce nu a fost pus în program până acum? Eu nu știu ce spune Primăria Pașcani la chestia asta. Domnule Dascălu, mă înțelegeți ce spun. Nu știu ce spune Primăria Pașcani la chestia asta. Vreți să o aprob astăzi și mâine să vină cu o falcă în cer și una în pământ domnul primar Pantazi? Nici nu vreau să abuzez de faptul că domnul Apăvăloaiei știe sau nu situația pentru că nu este în regulă să vină pe ultima sută de metri să-mi ceară așa ceva. Nu pot pe picior să aprob așa ceva. Dragi prieteni, supun la vot propunerea domnului Toma ca votul pentru hotărârea de consiliu privind aprobarea regulamentului să se facă nominal. Cine este pentru aprobarea acestei proceduri propusă de domnul Toma?

D-na Petra Carp: Dar este aceeași chestie.

DI. Mihail Baci: Să ridice mâna măcar cel care a propus.

Dl. Cristian Mihai Adomniței: Un vot, două, trei, patru, cinci, șase, șapte, opt, nouă. Nouă voturi. Nu a trecut. Înseamnă că rămâne procedura de vot obișnuită,.....dar puteți să vă uitați.

Dl. Vasile Toma: Cer să se consemneze cum am votat.

Dl. Cristian Mihai Adomniței: Domnule Toma, ați propus procedura de vot nominal, s-a votat, nu a trecut, deci, rămâne.....

Dl. Cristian Stanciu: Spuneți și abținerile și împotririle.

Dl. Cristian Mihai Adomniței: Așa este. **Cine se abține? Cine este împotrivă? Un vot împotrivă.** Restul sunt abțineri și nouă *pentru*. Neavând majoritate, nu a trecut propunerea, prin urmare rămânem la votul obișnuit.

Dl. Mihail Baci: În devălmășie.

Dl. Cristian Mihai Adomniței: În devălmășie, vorba domnului Baci. Bine. Așadar, **vă supun votului, programul de transport așa cum a fost el afișat cu excepția, celor două trasee menționate de domnul primar cu numărul 98 și 144 la cererea Primăriei Ciurea. Cine este pentru? Cine este împotrivă? Cine se abține? O abținere, dl. consilier Toma Vasile.**

D-na Lăcrămioara Vernică: O abținere, domnul Toma.

D. Cristian Mihai Adomniței: Foarte bine.

Dl. Vasile Toma: Cer să se consemneze.

Dl. Cristian Mihai Adomniței: Da, că v-ați abținut.

Dl. Vasile Toma: Dar nu pentru că sunt implicat în transport, ci pentru că știu consecințele acestei hotărâri.

Dl. Mihail Baci: Putem merge la un șpriț de acum? Hai că am terminat.

D-na Magdalena Lupu: Dar nu trebuie să amenințați, domnule Toma.

Dl. Cristian Mihai Adomniței: Asta este treaba. Nu vă amenință doamnă, el știe bine meseria lui și încearcă să spună lucrurile care sunt.

Dl. Mihail Baci: Să se audă.

DI. Cristian Mihai Adomniței: Să se audă. Ce să vă spun? Viața este foarte complicată oricum. Doamnelor, domnilor, nu pot decât să vă mulțumesc! Domnule primar, vă sunt alături cu orice putem ca să vă ajutăm. Vă invit pe toți la o cupă de șampanie, felicitându-vă pe cei, la care este cazul, pentru dansul vostru de la petrecerea organizată de Consiliul Județean. Stați să o vedeți pe aia de vară, cum o să arate, când o să vă invit la iarbă verde.

Vă mulțumesc pentru participare!

Ședința se încheie!


SECRETARUL JUDEȚULUI,
Lăcrămioara Vernică

Întocmit,
Consilier, Mihaela Dumitriu

