

## CAIET DE SARCINI

### al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Iași

#### CAPITOLUL I

##### Obiectul caietului de sarcini

**Art. 1** Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Iași, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

**Art. 2** Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Iași, indiferent de tipul de gestiune.

**Art. 3** Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Iași și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**Art. 4 (1)** Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

**(2)** Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Iași.

**Art. 5** Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Iași.

#### CAPITOLUL II

##### Cerințe organizatorice minimale

**Art. 6** Operatorii de transport rutier de persoane care efectuează serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Iași vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de autobuze necesare realizării programului de transport și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

**b)** numărul de autobuze pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de transport public județean , în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

**b.1.** dacă un transportator va câștiga mai multe trasee, va avea cel puțin o mașină de rezervă pentru toate traseele, de aceeași capacitate cu autobuzele înscrise la atribuirea traseelor pentru care a obținut licențe de traseu, și care să corespundă condițiilor impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

**b.2.** transportatorii care câștigă la ședința de atribuire un singur traseu, vor asigura un autovehicul de rezervă de aceeași capacitate cu autovehiculul înscris la atribuirea traseului pentru care a obținut licența de traseu, și care să corespundă condițiilor impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

**c)** suplimentar, autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite ;

**d)** curse dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu; acestea nu se consideră curse noi și se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;

- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

**e)** respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

**f)** menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

**g)** condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

**h)** spații în suprafață suficientă pentru parcare autobuzelor;

**i)** dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

**j)** personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

**k)** respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației ;

**l)** asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

**m)** respectarea capacităților de transport, a programelor de circulație și a celorlalte condiții impuse prin caietul de sarcini aferent licenței de traseu;

**n)** respectarea indicatorilor de performanță a serviciului de transport public județean de persoane precizați în Regulamentul Serviciului;

**o)** furnizarea către Consiliul Județean Iași a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

r) statistica accidentelor și analiza acestora;

s) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

t) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

u) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și stingerea incendiilor;

v) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de autobuze necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

x) autobuzele care sunt titulare pe traseele urbane și nu dețin certificate de clasificare pe categorii, valabile, nu pot participa la ședințele de atribuire electronică a traseelor județene cuprinse în Programul de transport public județean.

**Art. 7** Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Iași.

### CAPITOLUL III

#### Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Iași

**Art. 8** Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane, prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Iași, cu delimitări: județele Suceava și Botoșani la Nord; Republica Moldova la Est; județul Vaslui la Sud; județul Neamț la Vest.

**Art. 9 (1)** Operatorul de transport public de persoane are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Iași, cu respectarea Programului de transport public județean, care conține condițiile specifice privind traseele respectiv capetele de traseu, stațiile publice, lungimea traseului, numărul de curse, capacitatea minimă de transport, numărul autobuzelor necesare, programul de circulație, precum și zilele de circulație.

**(2)** Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate este prezentat în Anexa nr.1 la prezentul Caiet de sarcini.

**Art. 10** Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu, sunt prezentate în caietul de sarcini emis de Agenția ARR Iași ca anexă la licența de traseu.

**Art. 11** În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Iași, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport rutier de persoane, trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure utilizarea plăcii de traseu pe timpul efectuării curselor cu indicarea caracterului cursei, a indicativului traseului, a capetelor de traseu precum și denumirile principalelor stații;
2. să asigure inscripționarea însemnelor proprii ale executantului transportului pe părțile laterale ale autobuzului;
3. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale autobuzului a plăcii de traseu iar la partea din spate a acestuia să afișeze cel puțin indicativul traseului;
4. să asigure iluminarea corespunzătoare pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută a elementelor de informare menționate la pct. 1-3;
5. să asigure afișarea în salonul autobuzului a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului, a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor călătorilor, a tarifului de transport pe bază de legitimație de călătorie pe zone kilometrice și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
6. să asigure vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație iar în autobuz în toate stațiile precum și la la capetele de traseu înainte de începerea cursei;
7. să asigure numerotarea locurilor din salonul autobuzului;
8. să nu emită legitimații de călătorie și să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin număr de locuri pe scaune și înscrisă în certificatul de clasificare pe categorii;
9. în stațiile cuprinse în programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
10. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului acestora;
11. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
12. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
13. să asigure în autobuz locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
14. să asigure supravegherea la urcarea și coborârea călătorilor;
15. să se asigure că autobuzul nu pleacă din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
16. să asigure dotarea autobuzului cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor inclusive a bagajelor de mână;
17. să asigure manipularea bagajelor în/din spațiul destinat acestora numai de către personalul propriu;
18. să nu admită la transport în salonul autobuzului bagaje care:
  - nu pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet;
  - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
  - conțin produse neadmise la transport;

- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spatele autobuzului;

- sunt așezate pe scaunele libere din salonul autobuzului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de călători ar permite acest lucru.

**19.** să nu admită la transport mărfuri interzise la transportul public de persoane;

**20.** să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

**21.** să nu admită la transport în salonul autobuzului materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări alte obiecte;

**22.** să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

**23.** să utilizeze numai legitimații de călătorie cu regim special;

**24.** să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

**25.** să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

**26.** să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de traseu, în registrul de mișcare conform reglementărilor legale;

**27.** să asigure informarea anticipată la capetele de linie și în limita posibilităților pe traseu atât a călătorilor cât și a AJTP Iași în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație a unui traseu, în caz de forță majoră sau din alte motive prevăzute de reglementările legale în vigoare;

**28.** să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea autobuzelor;

**29.** să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

**30.** să asigure în perioada de iarnă echiparea autobuzului conform reglementărilor legale în vigoare;

**31.** să asigure echiparea autobuzelor cu instalații de încălzire a aerului în stare de funcționare;

**32.** să asigure funcționarea instalațiilor de aer condiționat în cazul în care autobuzele sunt dotate cu acestea;

**33.** să asigure un aspect estetic corespunzător autobuzelor care efectuează transportul;

**34.** să asigure existența și funcționalitatea la bordul autobuzelor a mijloacelor pentru prevenirea și stingerea incendiilor, precum și ciocane pentru spart geamurile în caz de necesitate;

**35.** autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică;

36. autobuzele trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

37. să stabilească necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, necesare realizării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate ;

38. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

39. să aplice normele de securitate și sănătate a muncii specifice activității desfășurate în vederea efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;

40. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

41. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

**Anexa nr.1** : - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru perioada 01.05.2013 – 30.06.2019, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 391/18.12.2012

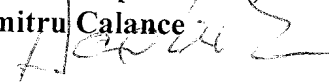
Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

**Director executiv,  
Alexandru Orest Szekely-Nagy**



Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

**Coordonator compartiment,  
Dumitru Calance**



Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

**Consilier,  
Petru Focșa**

