

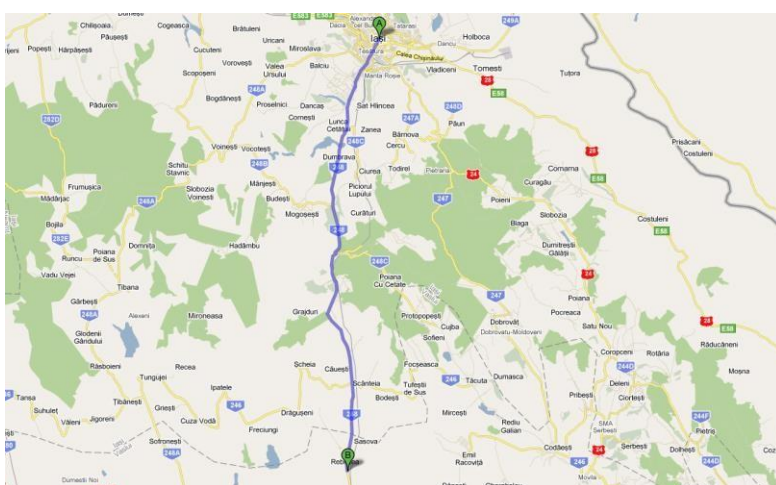
Reabilitarea și modernizarea drumului interjudețean DJ 248 Iași-Vaslui

Cooperare și coeziune intra-regională

POR 2007-2013 > AXA 2

Prin modernizarea DJ 248 se asigură o legătură mai scurtă între Iași și Vaslui, față de DN 24, cu elemente geometrice mai bune – un număr de curbe mai mic și declivități mai mici, permițând și o legătură mai bună spre Roman cu acces la E 85.

Prin investiția în infrastructura rutieră județeană se promovează coeziunea teritorială, prin îmbunătățirea conectivității și accesibilității la nivelul celor două județe. Rezultă astfel o serie de avantaje economice, precum extinderea schimburilor comerciale și a investițiilor productive,



creșterea competitivității agenților economici și a mobilității forței de muncă.

La avantajele economice se adaugă avantajele sociale. În prezent accesul populației rurale la educația de bază și la serviciile de sănătate este împiedicat de serviciile de transport deficitare,

cu un impact negativ asupra fluxului urban – rural al medicilor și profesorilor. Prin modernizarea DJ 248 se va facilita accesarea serviciilor medicale și educaționale de către locuitorii zonelor rurale traversate.

Avantajele economice și sociale rezultate astfel vor determina o creștere a atractivității zonelor rurale traversate stimulând dezvoltarea durabilă la nivel regional.

Proiectul

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de îmbunătățirea mobilității populației, bunurilor și serviciilor în județele Vaslui și Iași prin asigurarea conexiunii la rețeaua de drumuri naționale.

Proiectul presupune modernizarea a **37,98 km** de drum județean în județele Iași și Vaslui; acest drum va asigura legătură directă între 3 orașe (Iași, Vaslui, Negrești) și peste 20 localități rurale, dintre care 7 sunt organizate ca centre de comună. Se asigură astfel o accesibilitate regională sporită a populației din zone tradițional mai puțin dezvoltate (sudul județului Iași și vestul județului Vaslui).

DJ 248 modernizat prin proiect va asigura conexiunea cu rețeaua națională, respectiv DN 15D, drum național modernizat deja care face legătură cu E 85 în orașul Roman. Deasemenea se va facilita accesul locuitorilor din județele Iași și Botoșani la viitorul coridor de transport inter-modal pan-european IX (Chișinău – Albița - București – Giurgiu). Legătură la rețeaua europeană, coridorul IX se va face prin intermediul DN 15D (porțiunea Podeni – Vaslui) și DN 24 (porțiunea Vaslui – Crasna).

Proiectul contribuie la reducerea timpului de călătorie pe distanță Iași – Vaslui și la creșterea siguranței rutiere deoarece alternativa oferită este mai scurtă decât DN 24 cu 9 km și traficul va fi fluidizat prin existența a două variante de călătorie (DN 24 și DJ 248).

Realizarea variantei de ocolire a municipiului Iași – etapa I – varianta sud” proiect realizat de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri naționale din România prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași, s-a suprapus între km 4+345 și km 7+670 peste traseul realizat prin proiectul “Reabilitarea și modernizarea drumului interjudețean DJ 248 Iași – Vaslui” realizat de către Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Iași prin Consiliul Județean Iași.

Având în vedere faptul că drumul județean DJ 248 a fost reabilitat și modernizat în cadrul proiectului cu lucrări proiectate la clasa tehnică IV iar Varianta de ocolire a municipiului Iași, datorită traficului greu este proiectată la clasa tehnică III s-a impus proiectarea și execuția tronsonului de suprapunere (km 4+345 – km 7+670) pentru a se încadra în exigențele cerute de clasa tehnică III, fiind astfel realizată creșterea capacității portante pe DJ 248 între km 4+345 – km 7+670.

Declarație

“Cei 39.047 locuitori și cei 722 de agenți economici ai comunelor traversate de DJ 248 vor beneficia în mod direct de realizarea proiectului.

Prin modernizarea DJ 248 se va stimula dezvoltarea turistică a zonei rurale traversate deoarece se facilitează accesul spre obiective turistice de interes local și național (Biserica Hlincea – ctitorie din secolul al XVI-lea, rezervațiile arheologice din comuna Ciurea, Biserica "Cuvioasa Paraschiva" - ctitor Vasile Lupu – 1636 din comuna Scânteia etc). De asemenea se va facilita accesul locuitorilor zonei rurale traversate spre obiective turistice și culturale de importanță națională din Iași” a precizat dl. Marius Tănase, manager de proiect, consilier în Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă din cadrul Consiliului Județean Iași.

Localizarea

Regiunea Nord-Est, Județele Iași și Vaslui, localitățile: Iași – Ciurea – Mogoșești – Grajduri – Scânteia (jud. Iași) – Rebricea – Vulturești (jud. Vaslui)

Buget și partenerii financiari

Bugetul național: 17.861.144,33 lei

Valoarea totală a proiectului: 70.117.252,34 lei

Contribuție beneficiar: 1.202.431,81 lei

Asistență financiară nerambursabilă:

51.053.676,2 lei

Beneficiar**Consiliul Județean Iași****Contact:** Marius Tănase**Adresa:** Bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, nr. 69,

Municipiul Iași, Județul Iași

E-mail: directia.proiecte@icc.ro**Telefon:** 004-0232.235100, int. 163**Web:** <https://www.icc.ro>

Programul european relevant

Programului Operațional Regional 2007-2013

Axa Prioritară: 2 – Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale

Domeniul Major de Intervenție: 2.1 - Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, strazi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea soselelor de centura

Autoritatea de Management: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Organismul Intermediar: Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est

Adresa: Piatra Neamt, Str. Lt. Draghescu, nr. 9

E-mail: adrnordest@adrnordest.ro

Telefon: +40 233 218071

Web: <http://www.adrnordest.ro/>

Realizarea variantei de ocolire a municipiului Iași – etapa I – varianta sud” proiect realizat de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri naționale din România prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași, **s-a suprapus** între km 4+345 și km 7+670 **peste traseul realizat prin proiectul “ Reabilitarea și modernizarea drumului interjudețean DJ 248 Iași – Vaslui”** realizat de către Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Iași prin Consiliul Județean Iași.

Având în vedere faptul că drumul județean DJ 248 a fost reabilitat și modernizat în cadrul proiectului cu lucrări proiectate la clasa tehnică IV iar Varianta de ocolire a municipiului Iași, datorită traficului greu este proiectată la clasa tehnică III s-a impus proiectarea și execuția tronsonului de suprapunere (km 4+345 – km 7+670) pentru a se încadra în exigențele cerute de clasa tehnică III, fiind astfel realizată creșterea capacității portante pe DJ 248 între km 4+345 – km 7+670.

Stadiul proiectului

Proiectul a fost finalizat în luna august 2015.