

**”Creșterea accesibilității transfrontaliere prin modernizarea
infrastructurii de interes local din județul Iași, România și Raionul
Sângerei, Republica Moldova pentru obiectivul Modernizarea Dj 249A , pe
sectorul cuprins între localitățile Mânzătești și Ungheni, km 12+139 - km
18+539”**

Drumul județean DJ 249A are următorul traseu: Iași - Holboca – Cristești - Mânzătești – Bosia – Ungheni, între km 0+000 – km 18+539. Conform datelor furnizate de către Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași, în urma recensământului efectuat în 2015, traficul mediu zilnic anual (intensitatea traficului) este de 2028 vehicule. Conform OG.43/1997 cu modificările și completările ulterioare, a Legii 198/2015 și a Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice din 30.08.2017, clasa tehnică a acestui tronson de drum este clasa IV.

Starea tehnică a acestui tronson de drum conform prevederilor normativului CD 155/2001 este următoarea:

- Pe tronsonul de la km 12+139 - km 16+139 starea tehnică a drumului este nesatisfăcătoare;
- Pe tronsonul de la km 16+139 – km 18+539 starea tehnică a drumului este rea.

Principalele degradări constatate la nivelul partii carosabile, pe traseul drumului județean DJ 249A sunt de tipul:

- a) valuriri, gropi, fagase,
- b) fisuri și crapături, faianțări, fagase longitudinale, praguri, gropi, rupturi la margine, degradări din îngheț-dezghet.

Conform normativelor CD175/2001 și AND 554/2002 drumul trebuie adus la parametrii tehnici corespunzători, astfel încât acesta să corespundă din punct de vedere al condițiilor de siguranță și confort.

Obiectivul general al proiectului

Obiectivul principal al proiectului este de a moderniza tronsonul de drum din DJ 249A km 12+139 – km 18+539, astfel încât acesta să îndeplinească parametrii tehnici necesari din punct de vedere al condițiilor de siguranță și confort.

Obiective specifice

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- creșterea capacității portante prin reabilitarea sistemului rutier;
- îmbunătățirea condițiilor de trafic prin rectificarea elementelor geometrice ale drumului;

- scăderea nivelului de poluare prin reducerea nivelului de noxe prin modernizarea drumului;
- creșterea traficului de mărfuri și de pasageri și implicit creșterea economică a zonei.

Sursa de finanțare

Programul Operațional Comun România-Republica Moldova 2014 - 2020

Obiectivul tematic 7: Îmbunătățirea accesibilității regiunilor, Dezvoltarea transporturilor și a rețelelor și sistemelor comune de transport, Prioritatea 3.1 – Dezvoltarea transportului transfrontalier și a infrastructurii TIC.

Valoarea proiectului:

- ▶ Valoarea totală – 7.029.126,64 lei
- ▶ Contribuția Consiliului Județean Iași – 10% din costurile eligibile ale proiectului

Stadiul proiectului

Proiectul se află în etapa de pregătire a documentației tehnico – economice în vederea depunerii Cererii de Finanțare.

Organismul Intermediar: Biroul Regional pentru Cooperare Transfrontalieră România – Republica Moldova : B.R.C.T. Iași

Adresa: Str. Dimitrie Ralet, nr. 2A, Iași, jud. Iași, România

E-mail: office@brctiasi.ro

Telefon: +40 232 270646

Web: <http://www.brctiasi.ro>