



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr. 69, cod. 700075, Iași
Tel.: 0232 - 235100; int. 171, 190; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro

Serviciul Fonduri Speciale, Sinteză și Recuperări Creanțe
Nr. 7879/2/17.08.2012

RAPORT
privind activitatea R.A. AEROPORTUL IAȘI în anul 2011

1. Prezentare generală

Din anul 1997 Regia Autonomă Aeroportul Iași este sub autoritatea Județului Iași - Consiliului Județean Iași, conform *Hotărârii Guvernului nr. 398/1997 privind trecerea unor regii aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor*.

În anul 2011, Regia Autonomă Aeroportul Iași și-a desfășurat activitatea pe baza regulamentului de organizare și funcționare propriu, aprobat de către Județul Iași – Consiliul Județean Iași, prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 263/2010 și cu respectarea reglementărilor specifice aviației civile.

Obiectul principal de activitate constă în activități anexe transport aerian, Cod CAEN 5223.

Potrivit *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 61/29.06.2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local* prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 209/27.07.2011 a fost aprobată încredințarea Serviciului de interes economic general (S.I.E.G.) către R.A. Aeroportul Iași și prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 236/31.08.2011 s-a aprobat Contractul privind îndeplinirea obligației serviciului de interes economic general (S.I.E.G.) de către R.A. Aeroportul Iași.

Conform prevederilor Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 209/27.07.2011, Regia Autonomă Aeroportul Iași are obligația de a întocmi, separat, *Bugetul de venituri și cheltuieli pentru realizarea Serviciului public de interes economic general și Bugetul de venituri și cheltuieli pentru Activitatea economică ce nu are legătură cu serviciul încredințat*.

2. Informații referitoare la conducerea regiei:

În baza Dispoziției Președintelui Consiliului Județean Iași nr. 1096/17.09.2010, prelungită prin Dispoziția nr. 473/15.03.2011 și Dispoziția nr. 805/19.09.2011, conducerea regiei a fost asigurată de către domnul Corjăuțanu Gheorghe.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr.241/13.08.2010, a fost aprobat Consiliul de Administrație, cu următoarea structură:

Președinte - Pruteanu Constantin director general interimar

- Membri: - Parvu Marcel – reprezentant al Ministerului Transporturilor
- Ristea Gheorghe Virgil –reprezentant al Ministerului Apararii Nationale
 - Bodea Marius-reprezentant al Consiliului Județean Iași
 - Poede Victor- reprezentant al Consiliului Județean Iași
 - Ostaficiuc Marius- reprezentant al Consiliului Județean Iași
 - Gheorghica Florin- reprezentant al Consiliului Județean Iași

Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 282/24.09.2010 au fost numiți membrii desemnați de către Ministerul Finanțelor Publice - domnul Damian Ionel, respectiv din partea Ministerului Muncii, Familiei și Protecției sociale – domnul Buiceag Andrei.

Pe parcursul anului 2011 au intervenit modificări în componența Consiliului de Administrație, astfel:

- prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr.105/29.04.2011 s-a aprobat ca domnul Ristea Gheorghe Virgil să fie înlocuit de domnul Bahneanu Constantin Cătălin
- prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 229/31.08.2011 s-a aprobat ca domnul Poede Victor să fie înlocuit de domnul Rebegea Mitica

3. Evoluția regiei pe parcursul anului 2011

În conformitate cu prevederile Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, Regia Autonomă Aeroportul Iași are obligația de a prezenta spre analiză și aprobare *bugetul de venituri și cheltuieli și orice rectificare a acestuia precum și situațiile financiare anuale.*

Regia Autonomă Aeroportul Iași a prezentat spre analiză și aprobare Județului Iași – Consiliului Județean Iași: Bugetul de venituri și cheltuieli pentru Serviciul de Interes Economic General, Bugetul de venituri și cheltuieli pentru Activitatea economică, Lista de investiții din venituri proprii; Lista de investiții din alocații bugetare; Cuantumul compensației pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu de interes economic general al Regiei Autonome Aeroportul Iași, rectificările bugetelor de venituri și cheltuieli, a listelor de investiții precum și Situațiile financiare anuale.

Astfel:

- Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 141/17.05.2011 s-a aprobat Bugetul de venituri și cheltuieli, Lista de investiții din venituri proprii și Lista de investiții din alocații bugetare ale Regiei Autonome Aeroportul Iași, pentru anul 2011.

- Urmare Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 209/27.07.2011 prin care s-a aprobat încredințarea Serviciului de interes economic general către R.A. Aeroportul Iași, prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 246/30.09.2011 s-a aprobat Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru Serviciul de Interes Economic General; Bugetul de venituri și cheltuieli pentru Activitatea economică; Lista de investiții din venituri proprii; Lista de investiții din alocații bugetare; cuantumul compensației pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu de interes economic general ale Regiei Autonome Aeroportul Iași, perioada 01.09.2011 – 31.12.2011.
- Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 277/31.10.2011 s-a aprobat rectificarea Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru Serviciul de Interes Economic General, Lista de investiții din alocații bugetare, cuantumul compensației pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu de interes economic general ale Regiei Autonome Aeroportul Iași;
- Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 268/06.10.2011 s-a aprobat rectificarea Listei de investiții din venituri proprii.
- Prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 116/23.05.2012 s-au aprobat Situațiile financiare anuale pe anul 2011

Evoluția principalilor indicatori din contul de profit și pierdere în anul 2011, se prezintă astfel:

Denumire indicatori	Nr.rd.	Exercițiul financiar 2011 - Lei -
Venituri din exploatare	1	6.592.905
Cheltuieli din exploatare	2	6.696.604
Rezultat din exploatare - pierdere (rd.1-rd.2)	3	103.699
Venituri financiare	4	244.625
Cheltuieli financiare	5	136.895
Rezultat financiar-pierdere(rd.5-rd.4)	6	108.730
Venituri totale(rd.1+rd.4)	7	6.837.530
Cheltuieli totale (rd.2+rd.5)	8	6.832.499
Rezultatul brut al exercițiului (rd.7-rd.8) -profit	9	5.031
Impozit pe profit	10	5.031
Rezultatul net al exercițiului	11	0

* Impozitul pe profit reprezintă impozit calculat pentru cheltuieli nedeductibile fiscal și impozit minim calculat funcție de veniturile înregistrate la 31.12.2011 (O.U.G. 34/2009 cu privire la rectificarea bugetara pe anul 2009 și reglementarea unor masuri financiar-fiscale)

Potrivit art. 3 din Hotărârea Guvernului nr. 398/1997 privind trecerea unor regii aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor, sub autoritatea Județului Iași - Consiliului Județean Iași, Regia Autonomă Aeroportul Iași nu înregistrează profit întrucât 1), Cheltuielile de administrare și de întreținere ale regiilor autonome cu specific deosebit, de interes local, se asigură din veniturile

proprie și, în completare, din alocații de la bugetul local, în limita sumelor aprobate cu această destinație.

2) Cheltuielile de capital ale regiilor autonome cu specific deosebit, de interes local, se asigură din surse proprii și, în completare, din alocații de la bugetul local, în limita sumelor aprobate cu această destinație.

Conform Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 209/2011 și contractului încheiat între R.A. Aeroportul Iași și Consiliul Județean Iași privind încredințarea serviciului de interes economic general către regie, pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu de interes economic general R.A. Aeroportul are dreptul la primirea unei compensații.

Valoarea compensației alocată de Consiliul Județean Iași în anul 2011 pentru îndeplinirea obligației de serviciu de interes economic general este de 2.500.000 lei. Cu ordinul de plată nr. 110/30.01.2012 R.A. Aeroportul Iași a restituit Județului Iași – Consiliul Județean Iași suma de 810.000 lei reprezentând supracompensație, astfel încât cuantumul alocărilor pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public în anul 2011 este de 1.690.000 lei.

Intrucât valoarea compensației alocate R.A. Aeroportul Iași reprezintă ajutor de stat, compatibil cu piața comunitară, Județul Iași – Consiliul Județean Iași a raportat acordarea compensației la Consiliul Concurenței, conform prevederilor legale.

La sfârșitul exercițiului financiar 2011, R.A. Aeroportul Iași, înregistrează creanțe în valoare de 1.760.584 lei, compuse în principal din:

➤ 1.435.927 lei reprezintă clienți de încasat la 31.12.2011:

- creanțe în evidență la data de 31.12.2010, nerecuperate în anul 2011: BLUE AIR – 250.254 lei, ROMAVIA – 132.490 lei, ANGEL AIRLINES – 29.371 lei, etc. Pentru recuperarea creanțelor înregistrate R.A. Aeroportul Iași a întreprins măsurile prevăzute de lege (conform adresei nr. 505/24.04.2012);
- creanțe în evidență la data de 31.12.2010 plus înregistrate în cursul anului 2011: Tarom – 664019 lei, CARPATAIR – 187.940 lei, AUSTRALIAN AIRLES – 69.590 lei, ROMAT SA – 16.138 lei, etc.).

➤ 305.466 lei reprezintă TVA de recuperat de la bugetul de stat;

Datoriile în sumă totală de 1.111.455 lei se încadrează sub termenul de 1 an și sunt compuse, în principal din:

- 959.568 lei - furnizori neachitați (S.C. Iașicon S.A. – 723.587 lei, Direcția Județeană de Pază și Ordine – 77.558 lei, E-on – 36.785 lei, Media Rom Grup – 27.890 lei, etc.);
- 14.088 lei – cota parte de 50% din chirie datorată Consiliului Județean Iași;
- 22.018 lei – garanții de participare la licitații (de restituit);

- 7.837 lei – drepturi salariale aferente lunii decembrie 2011;
- 96.971 lei – contribuții la bugetul statului aferente drepturilor salariale pentru luna decembrie 2011.

Datoriile au fost achitate la începutul anului 2012.

Modificări strategice în funcționarea R. A. Aeroportul Iași

a) a fost întocmit un studiu privind starea pistei, necesar pentru execuția lucrărilor de reparație; scopul pe termen mediu a fost de îmbunătățire a capacității portante a pistei, pentru atragerea operatorilor aerieni să opereze cu aeronave de capacitate mare și de asigurare ca operațiunile de aterizare/decolare se desfășoare în condiții de siguranță, până la finalizarea noii piste.

b) selectarea furnizorului pentru alimentarea cu combustibil JET A1 și construirea unui depozit de 80 tone. Acest lucru este esențial pentru dezvoltarea de curse externe directe și atragerea de zboruri care necesită alimentarea cu combustibil pe Aeroportul Iași.

c) proiectarea și începerea execuției la obiectivul de investiție *Mărirea capacității de procesare a pasagerilor - Aeroport Iași* pentru asigurarea tranzitării pasagerilor în conformitate cu regulile Regulamentului CE.

În ceea ce privește activitatea investițională la nivelul regiei în cursul anului 2011, în principal: s-a finalizat o porțiune din gardul perimetral, s-au achiziționat: sistemul taxare parcare, costume aluminiu anticoroziv, au fost demarate procedurile de achiziție pentru *Echipamente de securitate* și pentru obiectivul *Mărirea capacității de procesare a pasagerilor*.

Gradul de îndatorare în anul 2011 a fost zero, regia autonomă nu a contractat nici un împrumut bancar și nici nu a fost angajată într-un contract de leasing financiar.

Notă: În realizarea Raportului privind activitatea R.A. Aeroportul Iași, pentru anul 2011, au fost preluate informații furnizate de R.A. Aeroportul Iași, în adresa nr. 3541/10.08.2012 (R7906/10.08.2012), Serviciul Resurse Umane și Salarizare – Consiliul Județean Iași, în adresa nr. 1125/14.08.2012, precum și informațiile conținute în Situațiile financiare ale R.A. Aeroportul Iași încheiate la data de 31.12.2011.

ROMÂNIA
 PREȘEDINTE,
 Cristian Mihai ADUMNITEI
 JUDEȚUL IAȘI

Șef Serviciu
 ec. Elena Adriana Mărgărint

Îmi asum în totalitate responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Întocmit,
 ec. Magdalena Grămadă

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea legalitatea întocmirii acestui înscris oficial