



ROMÂNIA



JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro

Noua pistă a Aeroportul Internațional Iași va fi inaugurată pe 21 august

Joi, 21 august, va avea loc inaugurarea noii piste a Aeroportului Internațional Iași. Președintele Consiliului Județean Iași, dl. Cristian ADOMNIȚEI, a efectuat astăzi o nouă vizită de lucru pe șantierul Aeroportului. *„Îi invităm pe toți ieșenii să vină la inaugurarea celui mai mare proiect pe care l-a avut Iașul după Revoluție: Aeroportul modernizat. Evenimentul va avea loc joi, 21 august, începând cu ora 9.30. Ieșenii pot veni liniștiți cu mașinile pentru că vom avea locuri de parcare suficiente pe pista veche și în celelalte locuri special amenajate. Toată lumea va putea asista la aterizarea primului avion pe noua pistă a Aeroportului din Iași. În prezent muncim intens pentru a turna ultimele straturi de asfalt. Mai exact, ultimele 2 straturi superioare ale pistei. Turnăm întâi straturile laterale de uzură pentru a putea da front de lucru companiei UTI Grup, care lucrează la amenajarea balizajului perimetral de la pistă. Începând cu 21 august, traficul se va muta integral pe noua pistă. Avem deja construiți 2.150 metri, pentru moment fiind omologată pentru o lungime de 1.800 metri. În noiembrie vom avea finalizați toți cei 2.400 metri și se va extinde omologarea pe întreaga sa lungime”*, a declarat dl. Cristian ADOMNIȚEI.

Președintele Consiliului Județean Iași a făcut câteva afirmații și în legătură cu ordinul Ministrului Transporturilor privind aprobarea depunerii cererilor de rambursare de către Aeroportul Iași, ordin care trebuia emis în urmă cu două luni. Fără acel aviz, Aeroportul Internațional Iași nu poate efectua decontarea fondurilor europene câștigate de către Județul Iași prin Programul Operațional Sectorial – „Transport”. *„Proiectul european pe care l-am depus și câștigat este în continuare blocat la București. Lipsește ordinul pe care Ministerul Transporturilor are obligația să îl dea. Noi am făcut toate demersurile. M-am întâlnit personal cu dl. Ministru Ioan RUS. Am fost în ședință cu toți decidenții, la Minister, am dat toate răspunsurile la problemele invocate. Faptul că acest ordin lipsește cauzează prejudicii ieșenilor. În proiectul vechi constructorul trebuia să livreze o anumită pantă*

la lucrări, dar în noul proiect, cel european, în care avem prinsă și extinderea parcarii, avem alte cote, care diferă de primele. Ce construim astăzi va fi spart peste câteva săptămâni. Am explicat foarte clar acest lucru la București. Dacă nu semnează, făcând astfel un abuz, vor fi buni de plată și vor plăti atât civil, cât și, probabil, penal”, a adăugat domnia sa.

Lucrările la noua pistă (flexibilă) de la Aeroportul Iași au început pe data de 7 august 2013. Asocieria Max Boegl România, SC Vega '93 SRL și SC UTI Grup SA a câștigat licitația pentru proiectarea și execuția lucrărilor pentru realizarea suprafețelor de mișcare aferente unei piste noi cu lungimea de 2.400 metri. Valoarea contractului este de aproximativ 139 milioane de lei, fără TVA. Termenul inițial de finalizare era de 25 de luni, în acest termen inclusă și proiectarea. Lucrările includ realizarea pistei de decolare – aterizare, căii de rulare, extinderii platformei și a drumului perimetral, instalației de balizaj, canalizării pentru ape pluviale, precum și a serviciilor de proiectare pentru toate cele menționate anterior.

În luna decembrie a anului trecut Consiliul Județean Iași a depus o cerere de finanțare europeană pentru dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iași. Proiectul are o valoare totală de 56,7 milioane de euro, obiectivele majore propuse a fi realizate fiind proiectarea și execuția lucrărilor pentru realizarea suprafețelor de mișcare aferente unei piste noi, cu lungimea de 2.400 metri (contract aflat în derulare), extinderea suplimentară a platformei parcare aeronave și construcția unui nou terminal de pasageri, de trei ori mai mare decât cel existent. În luna februarie a acestui an, proiectul a fost declarat eligibil de către Autoritatea de Management a Programului Operațional Sectorial – Transport (AM POS-T). La sfârșitul lunii mai, AM POS-T a trimis la Bruxelles aplicația Aeroportului Internațional Iași. La mai puțin de 24 de ore după ce a fost transmisă de AM POS-T la Bruxelles, Comisia Europeană a comunicat admisibilitatea cererii de finanțare depuse pentru dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iași.
