



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI



Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.69, cod. 700075, Iași
Tel.: 0232 - 235100; Fax: 0232 - 210336; www.icc.ro

Lucrările de reabilitare a DJ282 Iași – Botoșani vor începe săptămâna viitoare

În prezența primarilor din comunele Țigănași, Vlădeni, Șipote și Plugari și a circa o sută de persoane din cele patru comune, Președintele Consiliului Județean Iași, dl. Cristian ADOMNIȚEI, a semnat contractul de lucrări la DJ282 Iași – Botoșani. Evenimentul a avut loc astăzi, în comuna Plugari, la acesta participând și dl. Gheorghe HARJA, Directorul Direcției Organism Intermediar din cadrul Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est. *„Cu bucurie vă anunț că am terminat procedurile de licitație pentru reabilitarea acestui drum. Chiar din aceste zile vor interveni asupra drumului pentru a-l nivela, fiind impropriu și pentru dezăpezire. Într-o primă fază va fi nivelat, apoi conservat pentru iarnă, pentru ca din primăvară și până la Crăciunul de anul viitor, drumul să fie complet reabilitat. Garanția este de cinci ani”*, a declarat dl. Cristian ADOMNIȚEI.

În urma licitației organizate, contractul de lucrări a fost câștigat de asocieria formată din SC Eky Sam SRL Târgu Frumos (lider), SC Transporturi Auto SA Botoșani și SC Enviro Construct SRL Iași. Valoarea contractului este de 48,3 milioane de lei. Asocieria va trebui să refacă 42,8 kilometri de drum dintre cele două județe, dar și șapte podețe. Lucrările trec prin comunele Țigănași, Vlădeni, Șipote și Plugari. Lucrările trebuie finalizate până pe 8 ianuarie 2015.

Tot astăzi, dar în comuna Șipote, a avut loc ședința ordinară a Consiliului Județean. Unul din proiectele aprobate a fost cel de asociere a Iașului cu Județele Vaslui, Bacău și Neamț, printr-un acord de parteneriat, în vederea implementării de investiții teritoriale integrate (ITI) și proiecte de Dezvoltare Locală Plasată sub Responsabilitatea Comunității (CLLD). Județul Iași, prin Consiliul Județean Iași, este lider al acestei asocieri. *„În acest moment, ITI este singura posibilitate pe care o întrevădem de a finanța din fonduri europene marile artere rutiere județene. La nivelul Consiliului Județean nu avem fondurile necesare pentru a repara toate drumurile județene sau comunale. Cele trei axe prioritare, adică Iași - Movileni – Coarnele Caprei – Belcești – Scobinți – Lespezi, Iași – Miroslava – Țibănești – Tansa – Dagâta – limita Județului Vaslui și de la Dagâta, prin Piscu Rusului, limita Județului Neamț, și centura ușoară a Municipiului Iași, formată din drumurile județene din Zona Metropolitană, au o valoare inițială de 120 milioane de euro. Pentru drumul spre Dagâta soluția de finanțare prin fonduri europene pe care o întrevădem este acest ITI, pentru celelalte două artere având alte soluții”*, a afirmat Președintele Consiliului Județean.

Domnia sa a mai anunțat că marți, 25 noiembrie, ora 10.00, în Aula Magna a Universității „Al. I. Cuza”, va prezenta Masterplanul Consiliului Județean Iași cu privire la reabilitarea și modernizarea de drumuri județene și comunale pentru perioada 2014-2020, parte integrantă a Strategiei de Dezvoltare Economică și Socială a Județului Iași pentru perioada 2014-2020. La eveniment au fost invitații primarii și viceprimarii din Județul Iași, parlamentarii din Județul Iași, consilierii județeni și reprezentanții firmelor de construcții de drumuri.
