



HOTĂRÂREA nr.247

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 271/11.11.2016 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului “REGIUNEA NORD-EST – AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 1: IAȘI-SUCEAVA”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, nr. apelului de proiecte: POR 2016/6/6.1/1.

Consiliul Județean Iași,

Având în vedere:

- a) Referatul de aprobare nr. 22680/01.08.2019 a Președintelui Consiliului Județean Iași referitor la adoptarea proiectului de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 271/11.11.2016 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului “REGIUNEA NORD-EST – AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 1: IAȘI-SUCEAVA” și a cheltuielilor legate de proiect în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T (rețeaua trans-europeană de transport), inclusiv a nodurilor multimodale, nr. apelului de proiecte: POR 2016/6/6.1/1;
- b) Raportul de specialitate nr. 22678/01.08.2019 emis de Serviciul de Proiecte și Parteneriate - Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă din cadrul C.J. Iași;
- c) Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 271/11.11.2016 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului “REGIUNEA NORD-EST – AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 1: IAȘI-SUCEAVA” și a cheltuielilor legate de proiect în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T (rețeaua trans-europeană de transport), inclusiv a nodurilor multimodale, nr. apelului de proiecte: POR 2016/6/6.1/1;
- d) Avizul favorabil nr. 18/02.08.2019 emis de Consiliul Tehnico Economic (C.T.E.) al Consiliului Județean Iași pentru revizuirea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul: “REGIUNEA NORD-EST – AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 1: IAȘI-SUCEAVA”;

- e) Hotărârea Consiliului Județean nr.273/11.11.2016 privind aprobarea proiectului "REGIUNEA NORD-EST - AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 1: IAȘI-SUCEAVA" și a cheltuielilor legate de proiect în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, nr. apelului de proiecte: POR 2016/6/6.1/1;
- f) Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 277/15.11.2016 privind modificarea Anexei nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean nr.273/11.11.2016;
- g) Hotărârea Consiliului Județean Suceava nr. 211/28.11.2013 prin care s-a aprobat asocierea Județului Suceava - Consiliul Județean Suceava cu Județul Iași - Consiliul Județean Iași în vederea realizării proiectului strategic pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere care asigură conectivitatea cu rețeaua TEN - T și includerea acestuia în Planul de Dezvoltare Regională Nord - Est 2014 - 2020;
- h) Contractul de asociere nr. 16070/13623/20.06.2014 între Județul Iași - Consiliul Județean Iași și Județul Suceava - Consiliul Județean Suceava încheiat în vederea realizării proiectului strategic pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere care asigura conectivitatea cu rețeaua TEN - T și includerea acestuia în Planul de Dezvoltare Regională Nord - Est 2014-2020;
- i) Hotărârea Consiliului Județean Iași nr.308/29.10.2015 privind aprobarea realizării proiectului "Regiunea Nord - Est - Axa Rutieră Strategică 1: Iași - Suceava", în parteneriat, între Județul Iași - Consiliul Județean Iași și Județul Suceava - Consiliul Județean Suceava;
- j) Hotărârea Consiliului Județean Suceava nr.189/30.10.2015 privind aprobarea realizării proiectului "Regiunea Nord Est – Axa rutieră strategică 1: Iași-Suceava", în parteneriat, între Județul Suceava – Consiliul Județean Suceava și Județul Iași – Consiliul Județean Iași;
- k) Hotărârea Consiliului Județean Suceava nr.208/2016 privind aprobarea acordurilor de parteneriat încheiate în cadrul proiectului "REGIUNEA NORD-EST – AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 1: IAȘI-SUCEAVA", care urmează să fie promovat la finanțare nerambursabilă de UAT Județul Iași, în parteneriat cu UAT Județul Suceava, în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T (rețeaua trans-europeană de transport), inclusiv a nodurilor multimodale;
- l) Contractul de Finanțare nr. 390/04.09.2017 încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020 și Organismul Intermediar Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord Est și Parteneriatul dintre Județul Iași și Județul Suceava, privind acordarea finanțării nerambursabile de către AM pentru implementarea Proiectului nr. 110622 "REGIUNEA NORD – EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 1: IAȘI-SUCEAVA", valoare totală de 327.030.642,42 lei, din care:- valoarea totală eligibilă – 305.377.895,05 lei și - valoare neeligibilă inclusiv TVA aferentă acesteia – 21.652.747,37 lei;

- m) Actul adițional nr. 1/26.04.2018 la Contractul de finanțare nr. 390/04.09.2017, privind prelungirea termenului de implementare al proiectului cu 4 luni, respectiv perioada de implementare de 89 luni, între data 01.01.2014 și data 31.05.2021, aceasta cuprinzând și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor;
- n) Programul Operațional Regional 2014-2020, gestionat de Autoritatea de Management pentru POR din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, adoptat de Comisia Europeană la data de 23.06.2015, de accesare a fondurilor europene structurale și de investiții provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Regională, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T (rețeaua trans-europeană de transport), inclusiv a nodurilor multimodale, în cadrul apelului de proiecte nr. POR/6/6.1/1, care are termen limită de depunere a cererilor de finanțare data de 16.11.2016;
- o) Ghidul solicitantului - Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul POR 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, emis de Autoritatea de Management pentru POR 2014-2020;
- p) Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului nr. POR 2016/6/6.1/1, Axa Prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale;
- q) Prevederile art.71 din REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013, de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, referitoare la durabilitatea investiției;
- r) Ordinul nr. 2717/13.04.2017 pentru modificarea Anexei 1 la Ordinul viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, nr. 1021/2015, pentru aprobarea *Ghidului solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020 - Modelul A "Opisul cererii de finanțare"* din cadrul Anexei 10.6 - "Formularul cererii de finanțare și anexele (inclusiv versiunea de cerere de finanțare pentru MYSMIS)";
- s) Prevederile H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- t) Ordinul nr. 863/2008 emis de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii

- și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții”;
- u) Hotărârea Guvernului nr. 398/2015 (*actualizată*) pentru stabilirea cadrului instituțional de coordonare și gestionare a fondurilor europene structurale și de investiții și pentru asigurarea continuității cadrului instituțional de coordonare și gestionare a instrumentelor structurale 2007-2013;
 - v) Hotărârea Guvernului nr 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020;
 - w) Art. 39, alin. (1) și (4) din Hotărârea Guvernului nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, privind conturile de venituri bugetare și conturile de disponibilități care se deschid la unitățile Trezoreriei Statului pe numele beneficiarilor/liderilor de parteneriat/partenerilor, în calitate de instituții publice, în vederea aplicării mecanismului decontării cererilor de plată aferente derulării fondurilor europene și a contribuției publice naționale totale;
 - x) Prevederile art. 291 (1) lit.b) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal referitoare la nivelul cotei standard care se aplică asupra bazei de impozitare pentru operațiunile impozabile care nu sunt scutite de taxă sau care nu sunt supuse cotelor reduse, în cuantum de 19% începând cu data de 1 ianuarie 2017;
 - y) Prevederile art.35 din Legea nr. 273/2006 (*actualizată*) privind finanțele publice locale referitoare la colaborare, cooperare asociere, înfrățire, aderare între unitățile administrative teritoriale;
 - z) O.U.G. nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal - bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;
 - aa) Prevederile art.89 (8) raportat la dispozițiile art.173 (7) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
 - bb) Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Iași din data de 02.08.2019;
 - cc) Votul în unanimitate exprimat în cadrul ședinței extraordinare de plen din data de 05.08.2019 și consemnat în procesul-verbal al acesteia respectiv 29 de voturi „pentru”;
- În temeiul art. 173 (3) lit. f) și art. 196 (1) lit. a) din din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se aprobă modificarea Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 271/11.11.2016 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului “REGIUNEA NORD-EST – AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 1: IAȘI-SUCEAVA” și a cheltuielilor legate de proiect în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T (rețeaua trans-europeană de transport), inclusiv a nodurilor multimodale, nr. apelului de proiecte: POR 2016/6/6.1/1, în sensul înlocuirii Anexei 1 cu Anexa la prezenta hotărâre.

Art. II. Celelalte prevederi din cuprinsul Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 271/11.11.2016 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului “REGIUNEA NORD-EST – AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 1: IAȘI-SUCEAVA” și a cheltuielilor legate de proiect în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T (rețeaua trans-europeană de transport), inclusiv a nodurilor multimodale, nr. apelului de proiecte: POR 2016/6/6.1/1 rămân valabile.

Art. III - (1) Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relații cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa va înainta copie după prezenta hotărâre către: Instituția Prefectului Județului Iași, Direcția Juridică, Direcția Proiecte și Dezvoltare Durabilă, Direcția Economică, Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași și UAT Județul Suceava – Consiliul Județean Suceava.

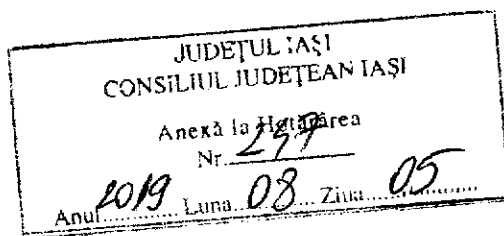
(2) Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relații cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa.

Data astăzi: 05 august 2019


PREȘEDINTE
Dr. Ing. Marian Popa

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR AL JUDEȚULUI IAȘI,
Lăcrămioara Vernică-Dăscălescu





ANEXA NR. 1

Principalii indicatori tehnico – economici ai investiției, aferenți proiectului ” **REGIUNEA
NORD EST – AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 1: IAȘI-SUCEAVA**” în cadrul
Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6. Îmbunătățirea
infrastructurii rutiere de importanță regională, Domeniu major de intervenție 6.1.
Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la
infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale

Beneficiar: UAT JUDEȚUL IAȘI, prin Consiliul Județean Iași în parteneriat cu UAT
JUDEȚUL SUCEAVA prin Consiliul Județean Suceava

1. Valoarea totală a investiției:

486.783,11525 mii lei, inclusiv T.V.A	103.081,78541 mii Euro inclusiv TVA
Din care C+M : 464.182,80563 mii lei, inclusiv TVA	98.295,91632 mii Euro inclusiv TVA

Curs euro 1 euro = 4,7223 lei (curs inforeuro aferent lunii iulie 2019)

2. Esalonarea investiției (INV/C+M):

ANUL I: 243.391,557625 mii lei cu TVA / 232.091,402815 mii lei cu TVA

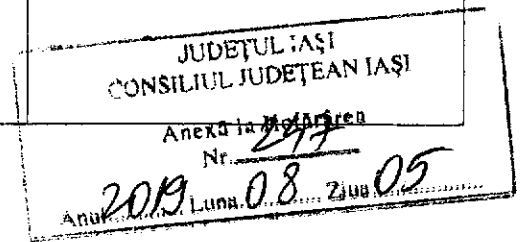
ANUL II: 243.391,557625 mii lei cu TVA / 232.091,402815 mii lei cu TVA

3. Principalele caracteristici tehnice ale investiției

1	Lungime drumuri județene reconstruite / modernizate conectate la TEN-T	Km	167,933
2	Lungime drumuri județene nou construite conectate la TEN-T	Km	0
3	Populația deservită de o infrastructură secundară reabilitată (drumul județean construit/modernizat/reabilitat) care asigură accesul la coridoarele TEN-T	Persoane	137.580
4	Lungime pistă simplă (cu un sens)	Km	1,744
5	Suprafața trotuare realizate	Mp	12.480
6	Stații transport public și alveole construite/modernizate	Număr	57
7	Aliniamente de arbori situate de-a lungul căilor de transport și investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme	Km	6,700

1/2

8	Categoriile de elemente suplimentare destinate siguranței circulației: - limitatoare de viteză; - parapeti; - semnalistică cu avertizare luminoasă pentru treceri de pietoni	Număr	3
---	---	-------	---



Durata de realizarea investiției: 30 de luni, din care:

- 6 luni pentru proiectare;
- 24 de luni pentru execuție

UAT județul Iași, prin Consiliul Județean Iași în parteneriat cu UAT Județul Suceava prin Consiliul Județean Suceava își asumă faptul că, la momentul recepției lucrărilor implementate prin acest proiect, finanțat prin POR 2014 – 2020, **ÎNTREGUL TRASEU (LUNGIME ȘI POZIȚIE KILOMETRICĂ) VA FI FUNCȚIONAL, ÎN STARE BUNĂ, ÎN INTEGRALITATEA SA, INCLUSIV TRONSOANELE FINANȚATE DIN ALTE SURSE DE FINANȚARE**, respectiv:

Axa rutieră 1: Iași – Suceava, lungimile de segmente de drumuri județene					
Județul	Drum județean	Localități traversate de drumul județean	Poziții km	Lungimi segmente	Lungime axă UAT
Iași	DJ 282	Limita Iași – Rediu – Movileni – Gropnița – DJ 281D	Km 6 + 700 – km 35 + 285	29,585 km	96,915 km
	DJ 281D	Coarnele Caprei – Focuri - Gropnița	Km 19 + 601 – km 31 + 355	11,754 km	
	DJ 281B	Belcești (DJ 281) – Coarnele Caprei	Km 0 + 000 – km 10 + 248	10,248 km	
	DJ 281	Belcești – Ceplenita – DN 28 B (E 85)	Km 20 + 794 – km 38 + 885	18,091 km	
	DJ 281	DN 28 B (E 85) – Scobinți - Lespezi	Km 39 + 341 – km 61 + 857	22,516 km	
	DJ 208	Lespezi (DJ 281) – Limita județului Suceava (Drum reabilitat prin POR 2007 – 2013)	Km 44 + 075 – km 48 + 796	4,721 km	
Total lungimi drumuri județene de modernizat și reabilitat în Județul Iași				92,194 km	
Suceava	DJ 208	Limită județ Iași - Budeni - Dolhasca	Km 48+796 - km 55+630	6,834 km	76,497 km
	DJ 208 A	Suceava – Ipotesti – Bosanci – Udesti – Liteni - Dolhasca	Km 1+564 – km 40+929	39,365 km	
	DJ 209 C	Suceava – Frumoasa – Liteni 0,378 km, între km 1+139 – km 1+517 reprezintă un tronson ce se suprapune peste șoseaua de centură a Sucevei și nu face parte din proiect	Km 0+0870 - km 9+304	8,056 km	
	DJ 209 D	Liteni - Stroești - Costâna - Dărmănești	Km 0+000 - 21+864	21,484 km	
Total lungimi drumuri județene de modernizat și reabilitat în Județul Suceava				75,739 km	
Total lungimi drumuri județene de modernizat și reabilitat Axa rutieră 1				167,933 km	
Total lungime Axa rutieră 1 : Iași – Suceava					173,412 km

Tronsoanele aferente UAT Județul Suceava finanțate din alte surse de finanțare sunt:

- DJ 208A, de la km 0+000- km 1+564;
- DJ 209C, de la km 0+000 – km 0+870;
- DJ 178A, de la km 11+303 – km 11+706.